

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SCALEXTRIC

THE 'MC. 31' SET



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

n°402 - avril 2023 - 38^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°402 avril 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Vin Cent

Prochaine parution le 5 mai



Millevaches décembre 2022 par Eric Michem

Le mois prochain



Le side-car par David Shapcott (Ipswich Australie)



Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jours 9 et 10

Menton - Saint-Raphaël

Non non non et non je ne céderai pas !

Le retour se fera obligatoirement quoiqu'il arrive par la Corniche d'Or célèbre pour sa rhyolite contrastant avec le bleu intense de la mer.

Ah mais !

En plein mois d'août on va dire à Mme Waze de prendre un chemin de traverse afin d'éviter le Canet, Cannes... Bon quelques virages qui vont faire râler Lapin mais je ne lâcherai rien cette fois ci.

Une fois mais pas deux !

Je voulais shooter l'Esterel et particulièrement le rocher Saint-Barthélémy vu de la route et cœur de l'Esterel.

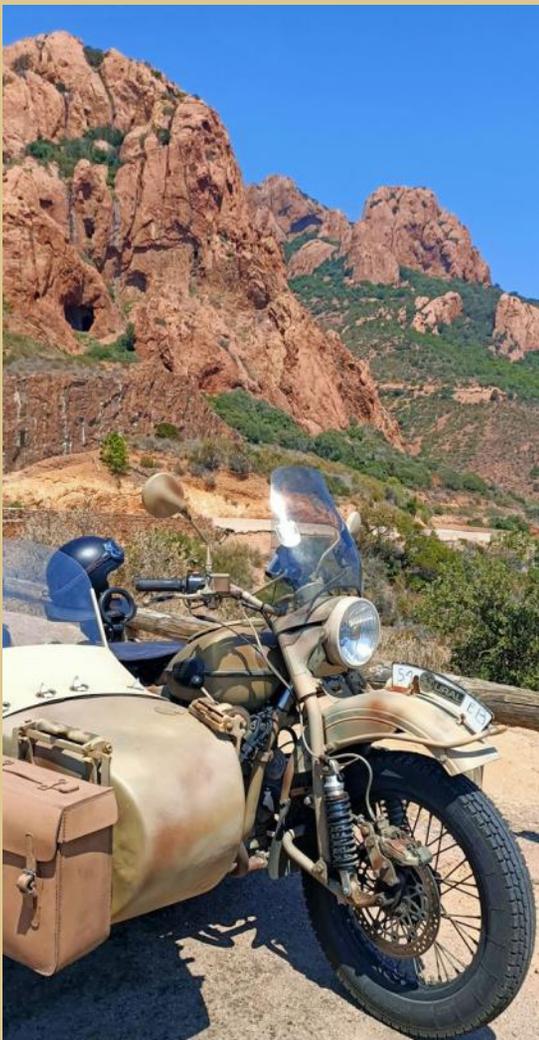
Un petit stop au Cap Dramont, lieu historique important car le débarquement du 15 août 1944 a laissé des traces.

La beauté de cet endroit tient également de par ses galets de roche bleue, l'esterellite.

En face se trouve l'île d'or et sa tour Sarrazine qui inspira Hergé pour son album : L'île noire.

Une photo s'imposait avec le side-car bien évidemment.

Dites moi, n'ai-je pas eu raison de passer par cette magnifique corniche ?





Les singes se nourrissent de livres aussi

Saint Raphaël - Banon

Le lapin veut voir Banon situé dans les Alpes de Haute Provence (et mourir ? Naaaann) c'est comme ça.

Situé à flanc de montagne il sera une étape sur la route du retour.

Un détail qui mérite d'être évoqué, du moins je le crois moi qui suis une dévoreuse de bouquins (oui oui les singes se nourrissent de livres aussi) dans ce village perché se trouve la première librairie créée en France.

Vous ne le saviez pas et bien moi non plus !

Café obligatoire avec la surprise du prix de ce breuvage qui a failli nous étouffer par rapport à l'Italie, le double tout simplement. De l'or de café sans aucun doute !

Bon continuons notre balade jusqu'à la route barrée par la foire agricole.

Et découvrons sous une chaleur accablante de pauvres animaux dans des enclos minuscules exposés pour le plaisir de l'être humain, tous agglutinés autour comme ils le feront autour de Mister Ural.

Bref une petite faim nous taraudant nous nous attablons comme tout le village pour déguster un truc de malade qui vous saute direct sur les hanches : sandwich saucisse fumée, oignons, patates **mayonnaise...Arrrrrrchhhh** ça craint fort mais bon ce soir nous ferons pique-nique au lieu de resto, vu le prix des cafés dans le coin on ne se risque pas davantage dans ce village.

Alors les fromages de la foire **ferons** l'affaire : Aïe ! ça pique fort, c'est du costaud dans le coin, c'est du brutal, ainsi qu'une spécialité de légumes en pot et une terrine de je ne sais plus quoi.

Total le régime c'est pas pour ce soir !

Arrivés juste à temps avant un orage qui **rincera** le paysage et le side-car en deux coups de cuillers à pot comme disait ma mère.

Le cadre est **bucolique, complètement** paumé dans la nature et me permettra de shooter le side au petit jour avec ses deux yeux bleus lui servant de rétroviseurs à l'occasion et donnant l'impression que cette photo a été prise en Afrique (souvenirs, souvenirs).

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Balade d'été du Club des Guidons d'Autrefois, visite des Moulins de Blanlhac

Mon ami Didier, BFGiste de longue date, était venu en Haute-Loire pour le weekend des 25 et 26 juin. C'est un Salon du Couteau d'Art et de Tradition, qui l'avait attiré dans la région. Nous sommes donc allés voir toutes ces jolies lames, exposées dans le Château de Saint-Vidal, le samedi 25 juin.

Etant, tout comme moi, en « vacance longue durée », Didier n'était pas pressé de rentrer. Je l'ai donc invité à se joindre aux motards du club « Les Guidons d'Autrefois », pour une balade d'Été en direction de Blanlhac. C'est sur un rythme « très promenade » que nous parcourons les kilomètres. Les machines présentes sont souvent très âgées et/ou peu puissantes. Le relief leur fait parfois la vie difficile...

Nous arrivons sur le site des Moulins de Blanlhac. Nous sommes accueillis par les adhérents de l'Association des Moulins de Blanlhac, qui œuvrent à la valorisation du site depuis 1992. Un groupe commence la visite par le Grand Moulin et son écluse, les autres iront voir le Petit Moulin et son bief. Il y avait 17 moulins sur 2 km de ruisseau. Le terroir était ensemencé en blé (emblavé) qui donne l'origine de l'appellation «Emblavez». C'est depuis le Moyen-Age jusqu'à 1980 que les installations ont été exploitées.

Ces sites sont également remarquables pour l'utilisation de la technique de la roue horizontale pour l'entraînement des installations meunières. Nous avons pu voir également que le génie humain a pu utiliser la force hydraulique pour faire fonctionner une machine «musicale» ainsi qu'une marionnette qui roule sur l'eau...

A l'issue de cette fort intéressante découverte, nous avons repris la route pour rejoindre un excellent restaurant. Après un bon repas, nous sommes repartis vers Fay-la-Triouleyre, par de petites routes bien sympathiques qui allaient encore faire «souffrir» les mamies à deux-roues. En fin de journée, nous sommes rentrés à Lausanne.

Eric Michem



Week-end aux Marmottes à Saint Véran(05)

Parti d'Avignon pour les Marmottes que nous avons déjà rencontrés par le passé à Saint Véran, le village où les coqs picorent les étoiles (2042m) il y avait de drôles d'oiseaux qui se sont donnés rendez-vous la haut,

Arrivée samedi vers 13h avec une météo clémente, on a retrouvé les copains, Jacques Montagnon, la cheville ouvrière sans qui rien n'aurait été possible (merci à lui), Sylvie de la Drôme, Eric de Perpignan et les paniers Comtois arrivés les premiers, le jeudi.

Retrouvailles et embrassades, repas au soleil (+0) le village est toujours aussi croquignolet.

Nous avons pris nos quartiers à La Baita du Loup, à nouveau retrouvailles avec Rémi Mathelin, sa fille, Christian Mandaroux de Selleriaz (le roi de la Capote !) et d'autres.

A la nuit tombée, opération vin chaud gracieusement offert par la municipalité (Merci à eux), ambiance chaude comme le vin, amitiés et bûches scandinaves.

Soirée amicale avec les copains, alors que les plus courageux sont installés sur le campement.

Nuit calme mais au matin, Quelle surprise ! -4° et 15 cm de neige fraîche nous accueillent au réveil.

Il est temps de reprendre la route, sous le manteau blanc.

On est un peu venu pour ça et on est servi ! La descente jusqu'à Guillore (35km) est délicate, surtout en pneus été (les pneus été, c'est bien l'été!) bien évidemment, les durs ont chausé les chaînes, pneus hiver et les skis pour les solos les mieux préparés, Mais grâce à tout ça, nous avons fait plus de rencontre, comme Philippe speed good de Dordogne (24170) qui organise la TRUFF'HIVERNALE du 24 au 26 février 2023, un peu enterré dans le fossé !

Enfin tout ça, c'est des souvenirs qu'on se fait, le reste de la route s'est effectué sous la pluie au moins partiellement, un presque bonheur.

Retour maison, lavage et séchage, nous sommes prêts pour l'édition 2024 ou pour d'autres aventures,

Yves Miquel









Une BFG en Voxanie

Mon ami Dominique m'a prévenu que l'AG Voxan se déroulera à quelques kilomètres de la maison, cette année. Je ne peux pas y aller, après avoir vécu l'agréable weekend du 20^{ème} anniversaire, l'an dernier, à Chilhac.

Ce jeudi 26 mai, il est 15 heures et je parcourt les 14 kilomètres qui me séparent des Chalets du Mézenc, lieu de séjour du rassemblement Voxan. Il est prévu que je vienne le jeudi et le vendredi. Je suis attendu, aux Coupes Moto Légende, à Dijon, samedi et dimanche.

Jeudi, vers 16 heures, les premiers arrivants s'installent dans le gîte. Sur le parking, les belles françaises d'Issoire, commencent à être nombreuses. Les retrouvailles et discussions vont bon train. C'est à celui qui vante la dernière nouveauté sur sa machine, qui explique une récente balade ou qui relate son trajet pour venir à l'AG.

Après les retrouvailles, la visite à nos amis Jean Michel et Marie, qui tiennent le stand d'accessoires Voxan et un apéritif, nous rejoignons la salle à manger pour un premier bon et agréable repas.

Pour ma part, je regagnerai mon domicile pour une bonne nuit, afin d'être en forme pour la journée de vendredi. Il est prévu que j'emmène quelques voxanistes, à la découverte de l'Ardèche et de la Haute Loire.

Vers 10h, nous partons vers le Mont Gerbier de Jonc. Première halte qui permettra de voir les sources de la Loire. Cela rappellera les cours de géographie, certes, un peu anciens, pour quelques-uns.

L'heure avançant, nous commençons à parler charcuterie et ravitaillement... Nous passons donc, par Saint Martial, pour acheter, le saucisson, à une adresse bien connue de Dominique... Puis nous faisons



Ce sera une nouvelle découverte pour nos amis motards

escale devant le lac, situé en bas de la commune. Les appareils photos crépitent, devant les beaux paysages.

Nous reprenons la route à la recherche d'une bonne table pour nous accueillir. Ce ne sera pas simple. Il y a tant de monde sur les routes durant ce week-end de l'Ascension, que les restaurants visités ne pourront nous recevoir, sans réservation préalable. Enfin, c'est un relais motards qui nous accueillera, à Chanéac. Nous pourrions y déguster des spécialités ardéchoises, à base de châtaignes, à l'apéritif et au dessert...

Nous partirons, ensuite, en direction de Borée. Ce sera une nouvelle découverte pour mes amis motards. Nous nous arrêterons à l'Ere du Tchien de Borée. Ce site, inauguré le 1^{er} mai de l'an 2008, est l'Œuvre de Serge Boÿer et Fabienne Versé, sculpteurs glypheins. Elle s'inscrit dans le domaine du Land Art.

Cette œuvre d'art représente une sorte de calendrier universel formé de 70 pierres plantées, sculptées pour certaines et disposées harmonieusement. Les pierres dressées foisonnent d'allégories. «Elles font référence à une multitude d'archétypes comme le ciel, le déplacement du soleil, les constellations. Des pierres font référence à la mémoire, à la réflexion et aux philosophes, aux désirs, aux voyageurs, aux astronomes, aux cartographes, aux écrivains. Gravé dans la roche sous forme de dessins ou d'inscriptions, on découvre aussi le patrimoine historique, mythologique et poétique du haut pays des Boutières, selon les artistes.»

Nous sommes ensuite repartis vers le Col de la Croix de Boutières (1502m), puis le col de la Croix de Peccata (1559m) et le Mont Mézenc (1744m). Nous avons pu deviner les reliefs alpins, tout au loin.

Nous avons enfin regagné le gîte pour l'apéritif et le repas tout aussi délicieux que la veille. Cette fois encore, je suis retourné passer la nuit chez moi. Je prenais la route de Dijon, au plus tôt.

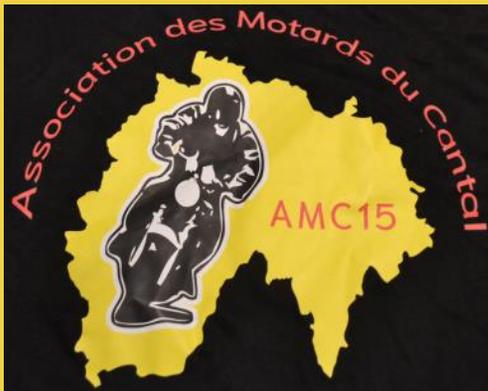
Mes amis du club Voxan, ont assisté à l'assemblée générale, le samedi matin, suivi d'un bon repas puis sont partis visiter Moudeyres et admirer le Viaduc de Recoumène, durant l'après-midi, selon les suggestions que je leur avais laissées, pour continuer la découverte de la Haute Loire.

Eric Michem





Minivernale du Cantal les 28 et 29 janvier 2023



Une minivernale sympa organisée par l'AMC15 ce week-end du 28 et 29 janvier.

Comme nous y sommes allés pour aider à l'organisation on est arrivés le jeudi et repartis le dimanche, mais 3 nuits en camping n'étant plus dans nos capacités nous étions dans un bungalow.

Le terrain de camping de la ville d'Allanches était réservé pour l'événement et tout le monde a pu bénéficier des sanitaires chauffés et du bois à volonté pour alimenter les braséros fabriqués par les gaziers de l'AMC15, soupe chaude à l'arrivée que j'ai pu servir, maintenir au chaud et qui fut très appréciée !

Départ tranquille dans la matinée, nous ferons une pause-café à Bort les Orgues, ce qui permettra au soleil de se décider à nous accompagner jusqu'au camping. Ceux qui arriveront le vendredi et le samedi n'auront pas cette chance et rouleront dans des conditions « légèrement » plus hivernales.

Plus d'une centaine de machines arrivées le vendredi et encore une autre vague de plus de cent joyeux guerriers de la neige arrivés le samedi.

Tout ce joyeux monde s'installe rapidement dans le camping après être passé au bureau d'accueil où de sympathiques et accortes bougresses valident leur inscription tandis que le barbu de service leur pro-



Départ de la Chaize



Arrivée à Allanches

On a refait le monde et trinqué à l'amitié et la paix dans le monde

pose une bonne soupette bien chaude.

Cette soupe de légumes fumante et amoureusement cuisinée fut très appréciée.

Chacun s'installe à sa convenance sur les emplacements du camping. Il faut bien sûr commencer par dégager la neige avant de planter la tente mais cela fait partie du jeu et contribue au réchauffement, non pas de la planète, mais des participants. Ensuite il faut aller chercher du bois et allumer le braséro pour finir de se réchauffer et espérer griller quelques saucisses.

L'AMC15 a bien fait les choses, un énorme tas de bois était préparé et bâché – ils avaient travaillé dur dès le début de l'été pour découper le bois, mais malgré le stock il a fallu réapprovisionner dans la journée du samedi pour ne pas être en rupture.

Côté logistique, le camping municipal permet aux campeurs de bénéficier de sanitaires chauffés et un grand barnum qui abrite bien du vent permettra aux motards de se regrouper pour papoter et partager soit le petit déjeuner le matin ou le vin chaud et la binouze le soir.

Ce week-end fut l'occasion de rencontres et de discussions diverses, on a refait le monde et trinqué à l'amitié et la paix dans le monde, on est jamais mieux servi que par soi-même !

Dimanche, on plie les gaules, il a tellement neigé qu'il faudra faire un détour par Murat pour retrouver la route de Limoges, mais là encore la météo nous accompagne et nous finirons la route sous le soleil – pas trop chaud tout de même. Nos Ural ont bien ronronné, elles adorent ce temps-là.

Un peu de nettoyage en perspective mais nous sommes partant pour l'année prochaine.

par [Zorgol](#)

Plus de photos ici :

<https://photos.app.goo.gl/tJXKcm68oieRr5dQ9>

À voir sur le site Ural-France :

<https://ural-france.com/evenements/minivernale-du-cantal-2023.html>



**Association
URAL FRANCE**

3 rue Redontel
34440 Colombiers
contact@ural-france.com
<https://ural-france.com/>



Les fadas de la minivernale





Blaireaux Treffen et Ardéchouilles janvier 2023



J'y ai pris goût... Oui, l'ambiance des Hivernales est sympathique.

En ce début d'année, je vais aller vers de nouvelles destinations et d'autres, déjà fréquentées.

De plus, je me suis inscrit sur le site internet Moto Altitude 100 000. Le « jeu » est de passer un maximum de cols, en moto ou side, durant l'année. En s'inscrivant, on obtient un numéro de participant, le mien est 43, (curieux non ?). Il faut ensuite réaliser une photo de la moto, avec la plaque numérotée et la plaque routière du col affichant l'altitude puis l'enregistrer sur le site. Ce premier weekend, j'aurais quatre cols à mon actif pour 4319 m d'altitude cumulée.

Je commence donc avec les Blaireaux Treffen à Empurany (07). Ce rassemblement, j'en avais entendu parler en bien. Il est « orienté » motos anciennes mais pas que...

La météo est fraîche ce samedi matin, voire très fraîche, mais pas de



La montée des deux derniers kilomètres auraient été « fantasmagoriques »

neige. Je choisis, quand même, de prendre les « grands axes » afin de ne pas avoir de mauvaises surprises... Je passe donc Saint Agrève puis Lamastre. Il reste environ 10 kilomètres pour arriver. Je me rends compte que si la neige avait été présente, la montée des deux derniers kilomètres auraient été « fantasmagoriques ». Si, si, à ce point... Il s'agit d'une côte allant jusqu'à 10%, faite de virages très courts... La commune s'étend de 30 à 1000 m d'altitude sur un éperon rocheux. Nous apercevons les Alpes de là-haut.

J'arrive donc en haut de la commune sur l'aire de camping. Je suis très bien accueilli par les organisateurs et participants déjà arrivés. Il y a de très anciennes machines, anglaises, françaises, italiennes...

Il est encore tôt et de nombreux participants arrivent durant la matinée. A midi, comme dans toutes hivernales, ou presque, nous prenons le repas en commun. C'est l'occasion d'échanger quelques spécialités régionales...

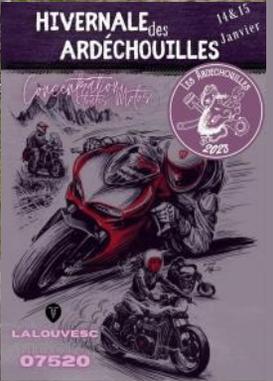
Le départ de la balade étant un peu tard dans l'après-midi, je prends la route sur l'itinéraire prévu. Celui-ci me mène à Lalouvesc, commune où se déroulent les Ardéchoilles, ce même weekend. J'arrive donc au camping de Lalouvesc, après quelques haltes photos, souvenez-vous, les passages de cols...

Cette année, je ne retrouve aucune tête connue. Très peu de motos arrivées. J'apprendrai que la plupart des participants arriveront tard, non pas à cause des conditions climatiques mais ils viennent pour les concerts musicaux du soir. Je ne m'y retrouve pas... Je me remets en route pour passer d'autres cols et retrouver les Blaireaux. J'y reviendrai en 2023 pour d'autres organisations et en 2024 pour l'Hivernale.

<https://amada2607.blog4ever.com/29-eme-blaireaux-treffen>

Eric Michem







Téléthon 2022 à Vallauris... en 2023... à Golfe Juan !!

Ils sont fous ces gaulois. Ils ne pouvaient pas le faire en 2022 leur téléthon 2022 ?

Et bien non car le téléthon était prévu le 4 décembre et malgré la sécheresse de cet hiver, qu'est ce qui s'est passé ce jour là ? Et oui, il a plu des cordes donc on a décidé à contre cœur de le reporter. De nombreux habitants ont joué le jeu en se déplaçant quand même le dimanche matin pour acheter les produits frais périssables des associations qui leur ont été très reconnaissantes.

Il a fallu attendre jusqu'au 5 février pour trouver une date qui convenait au plus grand nombre et surtout que le théâtre de la Mer de Golfe Juan soit libre pour remettre le couvert.

Vallauris – Golfe Juan sont la même ville séparés à vol d'oiseau par deux kilomètres. L'une est ouvrière, connue pour ses céramiques et les créations de Picasso et Jean Marais qui y ont séjourné, l'autre est connue pour le débarquement de Napoléon lors de son retour de l'île d'Elbe, pour ses ports et ses plages de sable.

Les organisateurs avaient proposé de descendre à pied à Golfe Juan, chaque participant achetant un ballon rouge à un euro pour réaliser une fresque humaine au centre du Théâtre de la Mer indiquant «Téléthon 2022» avec un grand cœur qui serait photographié par un drone. Un groupe arrivant à pied d'Antibes devant nous rejoindre.

Et ainsi fut fait. Puis évidemment de nombreuses associations avaient monté leurs barnums sur place pour proposer des produits artisanaux, des gâteaux, des merguez,... tandis que d'autres réalisaient des prestations sur scène : chants, graffs, démonstrations de sports de combat,... toutes les animations qui accompagnent en général les actions caritatives.

Pour en venir à notre passion commune, c'est-à-dire les sidecars, nous avons proposé de réaliser des baptêmes l'après-midi. On a ouvert la voie aux marcheurs de Vallo à Golfe puis on est allés tranquillement manger dans un resto sur le nouveau port his-



A peine arrivés on a été surbookés

toire d'être en forme l'après-midi (on y est allé mollo sur les apéros, le rosé et le limoncello car on est des sidecaristes sérieux, nous !!).

Etaient présents le sieur Thierry et sa amie Cathy Pasco, Mister and miss Neubaner, Riton et Joëlle Mortreux dans le rôle d'Harley man and woman et of course à pied, Carolacciou et Djipé Arnéodo.

A peine arrivés on a été surbookés.

On a réalisé des baptêmes les uns après les autres en ayant juste le temps de s'arrêter, faire descendre les passagers, récupérer les nouveaux déjà équipés par notre équipe féminine au top de l'organisation (vente de tickets, pose des casques, gestion de l'accès au site... merci à vous toutes pour votre implication) et nous voilà repartis pour une petite virée d'un quart d'heure.

A 5€ pour les adultes et 3€ les enfants, ce n'est pas le montant qui est important mais l'ambiance apportée au Téléthon qui compte. A raison de généralement deux passagers par voyage, on a réalisé 245€, ce qui fait une cinquantaine de participants. Quand la fin de la manifestation a été annoncée, nous n'avions même pas eu le temps de boire un café ni faire une pause.

Tant mieux, mais il faut dire que le soir on n'a pas demandé notre reste, on a filé au lit... sans demander non plus aucune gâterie !!!

Djipé



To be Moto Guzzi or not te be





Les Coupes Moto Légende - circuit de Dijon-Prénois(21)

Il y avait bien quelques années que je n'étais pas allé aux Coupes Moto Légende, à Dijon. A la vue du programme et de la liste des invités, je ne voulais pas louper cette édition...

Après quelques heures de routes, j'arrivai donc à l'entrée du circuit et j'obtenais mon accès « privilégié » dans l'espace « Clubs ». J'ai stationné l'attelage sur le stand BFG, salué les nombreux participants puis suis parti à la chasse photographique. Faire le tour du circuit, des stands, des expositions et animations n'est pas une mince affaire.

Première halte sur les bords du circuit pour voir passer le Roi Ago, sur sa MV de 1968. Il sait toujours bien se servir de sa machine... Il fêtera ses 80 ans le 16 juin 2022. Puis les autres catégories animeront la piste jusqu'à l'arrivée des sidecars. C'est toujours un superbe spectacle.

L'heure du déjeuner est arrivée. C'est l'occasion de retrouver les allées destinées aux expositions des Clubs. Une nouvelle association est née en 2022 : le club BMW K1. Elles sont nombreuses. Ce fut une moto qui m'avait fait rêver à sa sortie... Oui, je sais, j'ai des goûts particuliers, diront certains... Puis je continue mon cheminement. Je retrouve des amis du Club CAIMAN, venus du Nord de la France, du Team Razbitume, de l'association La Grange à Bécanes (visitée lors d'un déplacement en Alsace), chez le Club Laverda, puis à l'Amicale Sidecariste de France Région Bourgogne et de nombreux autres encore.

A la reprise des séances de roulage, je repars vers la piste et les stands. Je vais visiter l'exposition Gérald Motos, qui retrace 50 ans de motos de course de 1963 à 2013 : Yamaha TZ 750 ex-Roberts, Cecotto ou Patrick Pons, Suzuki ex-Heron pilotée par Barry Sheene, Suzuki RG 500 ex-Marco Lucchinelli, et plein d'autres machines exceptionnelles... Dans les box voisins, j'ai pu photographier les machines du team JBB, admirer les machines du team Godier-Genoud, avec la présence de Alain Genoud. Dans les stands, je croiserais Messieurs Patrick Plisson, Domi-



Ce sera une bonne excuse pour retourner

nique Melliand, Thierry Noblesse, Marco Lucchinelli, Guy Bertin, des grands noms du sport moto... Je suis allé, ensuite, en pré-grille pour le départ des side-cars. Puis je suis parti vers d'autres point de vue du circuit afin d'avoir de belles photos des BFG «spéciales» qui participaient aux démonstrations. Gérard Gaillard et Sylvain Bernaud prenaient plaisir à montrer la puissance de nos Belles Françaises Généreuses (en sensations). Dans les allées Je revenais ensuite vers l'exposition BFG et c'est avec plaisir, que je donnais des explications à mes amis des Guidons d'Autrefois, venus également de Haute-Loire, sur les différents modèles et prototypes BFG et MF.

Puis je repris ma quête de photographies, dans les allées du circuit. J'ai pu découvrir de rares Ducati monocylindres avec double arbre à cames, Simson, Bultaco, Maïco routière, Norton, Derbi de course,...

En rejoignant mon hôtel, j'ai eu le plaisir de retrouver des amis motards du MC de Loison-sous-Lens (62), venus, eux-aussi, pour les Coupes. Nous avons terminé la soirée ensemble en se remémorant quelques sorties moto. Après une bonne nuit réparatrice, je rejoignais le circuit, pendant que mes amis du Pas-de-Calais repartaient vers les Hauts de France.

Sur le circuit, je continuais la découverte des stands en commençant, ce matin, par les motos de l'Est puis le Rétro Moto Club de Belfort, le Motobécane Club de France qui présentait une exceptionnelle 350 à injection (il n'en a existé que 4 prototypes) et la fameuse Motobécane du Nice-Abidjan de 1972. Puis je suis retourné vers la «Pit-Lane» pour continuer mon tour d'horizon des motos de courses «option petites cylindrées» et les machines de Grand-Prix du World Classic Racing Bikes : les Honda RCV, Suzuki RG, Yamaha TZ, Kreidler 50,... En retournant dans le «village Clubs», j'ai eu le plaisir de croiser et saluer Monsieur Agostini. J'ai continué ma balade vers le «village» marchand. Je n'ai pas dépensé d'argent, je n'y ai rien trouvé dans mes moyens...

Je regagnais ensuite le stand BFG pour prendre le repas de midi et saluer les nombreux BFGistes avant de repartir vers Laussonne.

Ce fut un excellent week-end. Je me suis aperçu en regardant les photos que je n'avais pas réussi à faire le tour de toutes les animations et expositions présentes à Dijon. Ce sera une bonne excuse pour y retourner...

Eric Michem













La saison 2023 est lancée !

Petit retour de notre semaine au Val de Vienne après un hiver bien court, la météo était plutôt bonne.

Nous avons profité de cette semaine de tests pour nous remettre dans le bain mais également tester les modifications apportées à notre side-car cet hiver.

Nous sommes très satisfaits car nous avons exactement retrouvé les mêmes sensations que l'année passée et même amélioré nos chronos sans chausser de pneus neufs.

Nous repartons avec le sourire et nous vous donnons rendez-vous fin avril à Oulton Park pour la première manche de BSB (Bennets British Superbike Championship).

GAZZZZ #6



Mark Walters

Emmanuelle Clément



Rassemblement de l'Ascension dans les Gorges du Verdon (Moustiers Sainte Marie)

Ah, que ça fait du bien de repartir roder en bécane et oublier la pandémie, les augmentations, l'inflation, la guerre en Ukraine (et dans tant d'autres pays qu'on ignore), et se dire comme un certain Jackie Coulomb «La vie est belle et c'est tant mieux !!»

Comme d'habitude nous devons l'organisation de ce RSCF pour le pont de l'Ascension (bien qu'il n'y ait plus grand monde qui attend le pont pour prendre des vacances, la plupart étant retraités...) à notre ami Philippe Neuberger (vous savez, celui qui est tombé en panne lors de son dernier rassemblement... mais cela ne nous regarde pas !!) et nous le remercions.

Il avait trouvé un camping super sympa «Domaine du petit lac» à Moustiers Sainte Marie qui avait déjà eu notre visite il y a une flopée d'années lors d'un rassemblement franco-italien. Evidemment les gérants ont changé, les emplacements en tente étant remplacés par de nombreux mobil homes mais ça reste quand même un très beau camping, bon accueil et le fait qu'il y ait des mobil homes facilite la venue de nombreuses familles qui n'auraient pas campé.

Malgré ce qu'un certain monsieur Ronchon (qui se reconnaîtra) pense, il est important maintenant de choisir un lieu équipé de mobil homes, piscine, lac privatif avec embarcations électriques pour protéger la planète, voiturier pour garer nos sides, restaurant référencé au Michelin,... Non, ne t'énerve pas ; je déconne !!!

Par contre pour les mobil homes je suis sérieux, c'est impératif d'en prendre compte car les temps ont changé et l'état de nos artères aussi. Il faut penser à la moyenne d'âge qui entraîne problèmes d'handicap, de vessie, de sommeil avec appareils respiratoires, de difficulté pour se lever ou rester allongé sur un mauvais matelas, etc... ce n'est pas qu'une question de confort bien que j'avoue personnellement (et ma moitié est tout à fait consentante voire insistante) que je préfère dormir en mobil home avec le confort d'un bon lit, d'un frigo, de toilette et douche privatives, etc... que camper... surtout quand il pleut.

L'inconvénient c'est que le côté convivial perd un peu de son charme car on est plus éloigné des potes que quand on se croise immédiatement à la sortie de nos tentes. Il faut donc, je pense, compenser en créant des moments de rencontres comme prendre les repas en commun en regroupant les tables comme on a su le faire pour cette sortie ou comme on le fera lors du week-end prochain à la franco italienne (j'ai un don de vision dans



Rifon and Djipé in mobilhome



A chacun sa technique de relaxation



Repos déjà moins technique



Et un Harleyiste abandonné, un !!

Au lieu d'aller à l'autre bout du monde, commencer par venir visiter ces paradis pas perdus

l'avenir, mais je n'aime pas en parler...).

Après, qu'il y ait encore des RSCF ou des sorties à l'ancienne, c'est très bien, de nombreux sidecaristes aiment ces moments hors du commun et il en faut pour tout le monde.

Après tout ce blabla que dire de notre rassemblement de l'Ascension car c'était quand même le titre de cet article ?

Et bien pour ceux qui ne connaissent pas les gorges du Verdon, le plateau de Valensole, les limites des Alpes de Haute Provence et le Haut Var, c'est comme la Corse : au lieu d'aller à l'autre bout du monde, commencez par venir visiter ces paradis pas perdus mais à fréquenter hors saison touristique et vous verrez comme ces endroits sont magnifiques surtout à la saison de la lavande (elle n'était pas encore en fleur à cette saison mais nous, on connaît...hi, hi, hi, on n'était pas là pour ça !!!)

On a eu de la chance, il a fait très beau les 4 jours, on a pu balader le long du lac, sur la rive droite du Verdon, sur la rive gauche du Verdon, enfin vous avez compris, on a apprécié le site ainsi que la baignade dans un petit lac assez préservé des touristes.

La visite de Moustiers Sainte Marie est aussi à ne pas louper et on a eu la surprise de découvrir une sculpture faite par notre ami sidecariste Pierre Meret qui habite le village, qui était céramiste en faïence de Moustiers et qui a profité de la taille d'un gros arbre sur sa propriété pour se lancer dans la sculpture sur bois pour se faire plaisir.

Une œuvre caritative proposait des spectacles dont la traversée en funambule sur un câble au-dessus du village. Certains auraient aimé s'inscrire mais nous manquions de temps, donc il a mieux valu laisser faire les spécialistes !!

Vous allez me dire, ils auraient pu se rattraper en s'inscrivant à de l'escalade mais, non, finalement, on est une bande de fous mais on ne veut pas ridiculiser tous ces amateurs. Il faut savoir parfois rester discrets...

Plus sérieusement ce rassemblement nous a permis de retrouver des amis plus vus depuis longtemps et de faire de nouvelles connaissances, entre autres des sidecaristes récents ou de retour au side-car ou tout simplement pas encore croisés lors de nos balades.

Le concessionnaire Chang Jiang du Var doit être très efficace car il y avait plusieurs sides chinois et leurs nou-



Elle est pas belle la vie !



Les proprios du fameux Chang Jiang



Les gorges du Verdon



Le fameux Chang Jiang

Le jour ou la Chine se réveillera...

veaux propriétaires en étaient très satisfaits. Il faut dire qu'à 14 000 balles l'attelage complet, voire 10 000 d'occasion avec quelques milliers de kilomètres, c'est l'affaire du siècle pour celui qui veut essayer de se mettre au sidecar sans trop investir, en se garantissant une revente éventuelle sans perdre des cents et des mille s'il n'aime pas et en roulant tranquille pour débiter.

A la grande époque où les sides étaient plus nombreux pour avoir un attelage pas cher il fallait une moto pas chère donc avec pas mal de bornes donc pas mal d'ennuis en perspective. Ensuite il fallait être soi-même bon bricoleur et très bon soudeur (!!) et pas l'inverse pour se fabriquer son panier et passer de longues soirées d'hiver avec des amis qui venaient filer un coup de main, un coup de peinture ou tout simplement partager de bons moments. D'où les attelages plus ou moins brinquebalants que l'on croisait dans les RSCF et qui avaient réussi on ne sait pas trop comment à passer à l'homologation, ou qui roulaient tout simplement sans !!

Il y avait aussi la possibilité de rouler en side des pays de l'EST. Qui ne s'est pas demandé à l'époque comment un 250 MZ pouvait rouler aussi vite en descente avec le panier qui se levait en permanence, ou quelle était la fiabilité d'un DNEPR dont certains propriétaires remplaçaient les moteurs par un de BM puis il fut lui-même supplanté par les URAL...

Puis un jour l'autre a dit «Le jour ou la Chine se réveillera...» et vu le prix des attelages et la qualité, elle s'est effectivement réveillée la Chine et a su s'adapter très rapidement au marché pour un système soi-disant communiste.

Côté mécanique, le bicylindre vertical face à la route est issu du 650 Kawa de l'ER6 dont beaucoup de motards ont fait leurs premières armes dessus dans les autoécoles. Le reste de l'attelage - électricité, peinture, carrosserie - paraît en adéquation avec la qualité du moulin (d'ailleurs ce serait sympa si l'un des proprios de cet engin voulait bien nous faire un article avec un petit aperçu de ses impressions sur les premiers kilomètres puis plus tard un avis plus « pro » au bout de quelques milliers de kilomètres).

Bon, je pense que pour le contenu du RSCF d'autres auront pris la plume, je vais donc à nouveau sortir mon fiel sur les différentes photos qui accompagnent cet article et vous dit bonne route et à la prochaine...

Djipé

Des starlettes à Moustiers



Bravo Pierre



Et toi tu veux bien adhérer au SCCP





Course de Côte de Marlhes (42)

MARLHES (42)

20 et 21
Août 2022

21^{ème} course de côte

Samedi: Gratuit
Dimanche: 5€

Samedi soir
repas + concert + bal

Animé par enfants

Championnat de France de la Montagne

FFMO 42 Loire FCM la MOTO Marlhes

Le 20 Août dernier, j'ai pris la direction du département de la Loire, pour assister à une manche du championnat de France de la Montagne. Après une heure de route, j'arrivais à Marlhes, charmante commune de la région du Forez, dont l'histoire est liée aux Ordres des Templiers et Hospitaliers. Du point de vue sports mécaniques, la commune vit au rythme des nombreuses courses de côte Autos ou Motos et des Montées Historiques de Véhicules Anciens.

Le Moto Club des Picarloux organisait donc la 21^{ème} édition de la Course Motos, Sidecars et Quads. A mon grand étonnement, il n'y avait pas un grand nombre de personnes venues en motos. Puis, avec le beau soleil, le public est arrivé. Le spectacle offert par les participants, au nombre de 130 pilotes, le samedi, vaut vraiment le déplacement, que ce soit pour l'ambiance, le cadre géographique, le circuit de 2057m et les nombreuses courses. L'entrée était gratuite le samedi et tarifée à 5 euros, le dimanche.

Une sortie à reprogrammer en 2023.

Eric Michem





Partenariat France Side Car Compétition Mutuelle des Motards



mutuelle des
motards

LIBERTÉ ASSURÉE



En 2023 La Mutuelle et France Side Car Compétition signeront leurs 10 ans de partenariat. Ensemble depuis 2013, nous accompagnons le plus grand nombre de compétiteurs de l'association sur différents championnats (France, Monde, Promosport, ...). En 2022 c'était 230 adhérents et 146 licenciés. FSBK FE France Side Car Compétition Fédération Française de Motocyclisme # partenaire



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Side-cars miniatures, présentation des slots

Dans un précédent numéro de Sidkar, je vous avais présenté les modèles miniatures de side-car de course de l'immédiat après-guerre jusqu'au milieu des années 60, soit durant la période des jouets en tôle, tous étant issu de ma collection.

Aujourd'hui, je vais vous présenter les différents modèles qui ont été commercialisé en slot.

Pour ceux (et celles) qui l'ignoraient, les slots sont ces engins que l'on trouve sur les circuits électriques... qui n'en a pas eu un étant jeune?! Une quantité astronomique de voitures a pu voir le jour depuis les origines du slot, mais quelques sidecars sont également apparus, je vous présente donc cette partie de ma collection.

A tout seigneur tout honneur, commençons pas la marque Scalextric, très connue dans le milieu. Créée en 1957, c'est en 1962 que Scalextric commercialisera son premier side-car, le modèle «Typhoon», avec panier à gauche, à l'échelle 1/30^{ème}. Sur les photos, je vous présente le vert porteur du numéro 4. L'année suivante, c'est le modèle «Hurricane» qui verra le jour, contrairement au Typhoon, celui-ci aura le panier à droite (je vous le présente en jaune, avec le numéro 4). Les 2 modèles seront disponibles en 4 coloris (rouge, vert, bleu ou jaune), et figureront chaque année au catalogue jusqu'en 1970. Il est à noter que concernant les premiers modèles Typhoon, celui-ci n'aura pas de roue à l'avant, mais une forme arrondie faite dans le carrossage. C'est en 1965 qu'il aura une vraie roue à l'avant (voir photo).

Scalextric représentera un nouveau side-car en 1980, disponible en 2 coloris, rouge et argenté ou vert et argenté (voir photo). Bien qu'il s'en soit vendu une belle quantité (ils ne sont pas difficiles à trouver), ces side-cars ne figureront au catalogue que pendant 3 ans. Puis de 1990 à 1994, retour des 3 roues dans la gamme, avec deux modèles, un rouge et blanc (porteur du numéro 11), et un jaune et rouge (numéro 18). Ajoutons à cela, que en 1992, avec le même châssis, deux autres sides vont voir le jour, un blanc sponsorisé par Texaco et un jaune sponsorisé par Shell. Je vous mets les 4 modèles sur une belle photo de famille.

Scalextric aura donc été, en plus



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils ne courent pas les rues

d'être la première, la marque qui aura produit le plus de modèles de 3 roues, mais d'autres fabricants suivront l'exemple.

D'abord, une marque italienne du nom de « National Toys », basée à Torino, et qui a vu le jour en 1960. C'est en 1966 qu'elle va commercialiser un side-car, fort semblable au Typhoon de chez Scalextric, à la même échelle, mais en moins bien fini. Personnellement j'ai toutefois eu un coup de cœur pour ce modèle, pas évident à trouver, car moins performant que le Scalex, il n'a pas non plus eu une belle longévité puisque la marque italienne fermera ses portes en 1970. Je vous joins une photo où vous pouvez voir le bleu numéro 1 et le rouge numéro 2. D'autres coloris ont été mis en vente.

Au milieu des années 70, c'est la marque Strombecker, qui présentera un 3 roues. Il sera disponible avec un circuit complet, et deux side-cars, un jaune et un rouge. Très basique, extrêmement simple, mais relativement performant, il est facilement reconnaissable à sa bulle de carénage entièrement bleue (voir photo, je n'ai que le jaune). Un peu plus grand que les modèles précédemment décrits, il sera fabriqué à l'échelle 1/24^{ème}.

Après une longue période de néant, bien des années plus tard, soit en 2015, deux autres marques vont présenter un side-car. Ceux-ci auront bien entendu une tout autre forme, bien plus représentative des side-cars de course à châssis long de notre époque.

D'abord BRM, marque italienne, qui s'inspirera de 2 décorations ayant existées, pour présenter sa gamme. Le Schlossgold (jaune et bleu) de l'équipage Rolf Biland-Kurt Waltisperg, champion du monde avec ce sidecar en 1994, et le Castrol de Steve Webster-Paul Woodhead, champion du monde en 2003 (je vous les présente tous les 2 sur une photo). Une troisième version, toute blanche, sera également disponible, pour ceux qui désiraient faire une déco personnalisée. Bien que relativement récents, ils ne courent pas les rues. Plus gros que les autres, ils sont à l'échelle 1/18^{ème}.

Toujours en 2015, Ostorero (encore une marque italienne) allait également présenter un side-car. Je vais prendre plaisir à expliquer leurs histoires, car j'ai une certaine fierté à les



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Si vous passez par la Belgique, il est possible de venir admirer mon petit musée

avoir dans ma collection, voici pour-quoi...

C'est à la demande d'un sponsor, que Ostorero allait construire 4 exemplaires de side-car, qui seront présentés lors d'un salon international à Milan, mais sans aucun but de commercialisation. L'opération allait être renouvelée en 2016, avec cette fois 6 side-cars, un peu modifiés par rapport à l'année précédente. Vu le succès, l'idée de les commercialiser allait être lancée sur le tapis... idée qui ne sera finalement jamais concrétisée (je vous passe les détails de la raison), les 6 side-cars allaient donc rejoindre les 4 de 2015 dans le laboratoire d'Ostorero, et y seront rangés pour un long moment... jusqu' il y a peu en fait, ou j'allais me décider à contacter monsieur Ostorero en personne, et après lui avoir expliqué qui j'étais, et surtout lui avoir parlé de ma collection. S'en suivi quelques échanges de mails, avec comme résultat, l'obtention de 2 modèles de 2016 (le jaune et le blanc, voir photo) ... bref, si vous désirez admirer un sidecar de cette marque, soit vous allez à la société Ostorero même qui en possède 8 dans leur musée, soit vous venez chez moi voir les deux seuls exemplaires qui ont quitté l'usine !

Est-ce complet niveau slot ? Pour être honnête, NON ! La société américaine Parma a également commercialisé un side-car à la fin du siècle dernier, mais je n'en ai pas encore trouvé 1 exemplaire qui rejoindrait ma collection... patience patience !

Suite dans un prochain numéro, car, outre les slots et ceux en tôle, de nombreux autres side-cars de course version «jouet» ont vu le jour... et pour ceux que ça intéresse, si vous passez par la Belgique, il est possible de venir admirer mon petit musée, qui compte quand même plus ou moins 130 exemplaires (pour le moment) uniquement dédié aux 3 roues de course miniature.

Vin Cent



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Le Primustreffet Rally en Norvège - Koen Boxer



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Le Primustreffet Rally en Norvège - Koen Boxer

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Alain Boutron



Franck Saint Martin

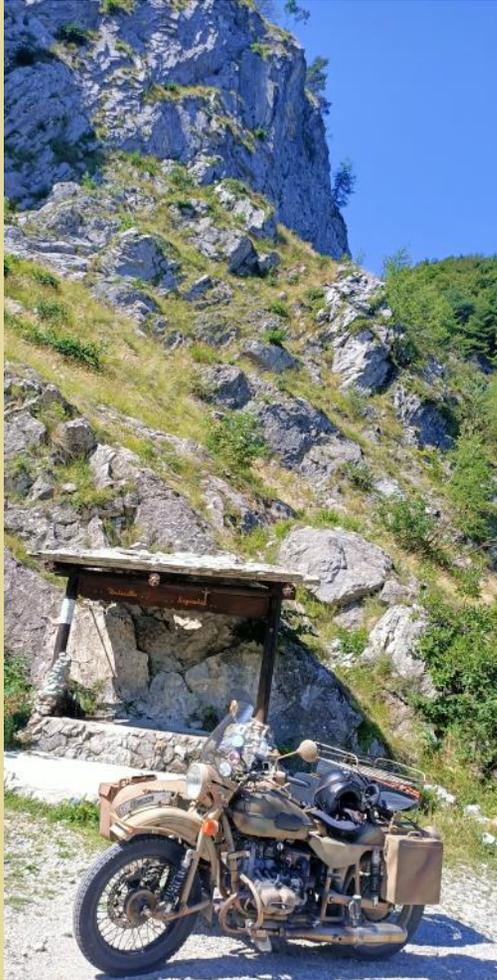


Franck Saint Martin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



58^{ème} - Emmanuel Blanchard



59^{ème} - Salomé Gillis



60^{ème} - Françoise Davenat



61^{ème} - Philippe Bert



62^{ème} - Jean Pierre Miguet



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



63^{ème} - Salomé Gillis



64^{ème} - Franck Debord



65^{ème} - Philippe Bert



66^{ème} - Céline Miquel



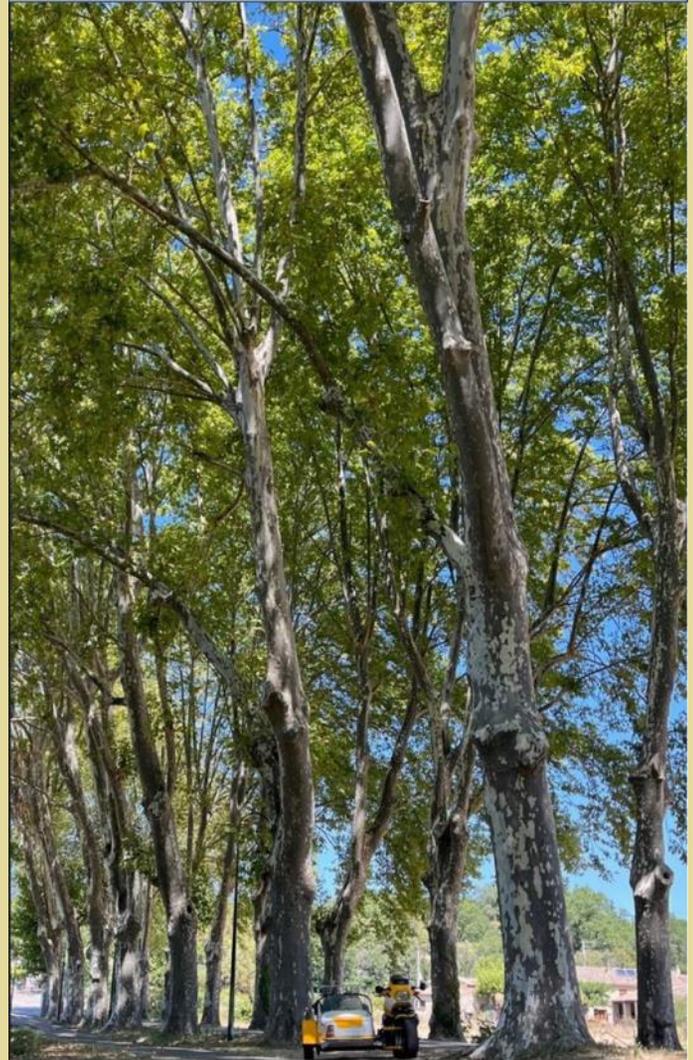
67^{ème} - Franck Debord



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



68^{ème} - Eric Fabry



69^{ème} - Pierre Gruyelle



70^{ème} - Emmanuel Blanchard



71^{ème} - Jean Pierre Arnéodo



72^{ème} - Michel Torresan



ANTI MOTARD

TU PERDS TON SANG-FROID.

POURQUOI TANT DE HAINE ?



**mutuelle des
motards**

LIBERTÉ PARTAGÉE

**PLUS D'INFOS SUR :
mutuelledesmotards.fr**

Société d'assurance mutuelle à cotisations variables, entreprise régie par le code des assurances.
Mutuelle des Motards 270, imp Adam Smith - CS10100 - 34479 Pérols Cedex.

Campagne « **ANTIMOTARD TU PERDS TON SANG FROID** »

1 - POURQUOI CETTE PRISE DE PAROLE DE LA MUTUELLE DES MOTARDS ?

Depuis 40 ans la Mutuelle des Motards porte des valeurs humanistes, solidaires, progressistes. Depuis 40 ans, elle assure la liberté de rouler avec plaisir, passion et une approche de responsabilité et de respect mutuel.

Aujourd'hui l'hostilité envers le monde motard se développe. Dans les médias et sur les réseaux sociaux s'installe un climat agressif et de jugement qui touche à présent le « motard ».

La Mutuelle, par son histoire et son engagement au quotidien envers les motards ne peut pas rester silencieuse.

2 - À QUI S'ADRESSE CETTE CAMPAGNE ?

TOUTS les acteurs du monde de la moto sont concernés ! Les professionnels comme les particuliers. Motardes et motards, professionnels, constructeurs, équipementiers, experts, assureurs ...

Nous souhaitons, par cette campagne, donner des arguments à tous les conducteurs de 2-roues pour pouvoir répondre à ceux qui, de façon collective ou individuelle, attaquent en disant :

- **que le motard pollue**, or il prend sa part dans la transition écologique et a bien conscience des efforts à faire. Depuis 1999 les normes Euro qui concernent les motos ont connu 5 paliers progressifs pour qu'elles aient moins d'impact sur l'environnement et ces normes vont, comme en voiture, devenir de plus en plus exigeantes,

- **que le motard fait trop de bruit** : rappelons que la grande majorité des motos respectent les normes. Les contrôles de gendarmerie en attestent. Et tous les acteurs de la filière travaillent à réduire encore le bruit de nos machines,

- **pensent que le motard est un danger pour les autres usagers** sauf que : dans 65,7 % des accidents de moto causés avec un tiers, le motard n'est PAS responsable.

Le motard est avant tout un citoyen, responsable. Il est conscient des améliorations à atteindre tant en matière de sécurité routière, que de partage de la route, ou encore de comportement respectueux de l'environnement.

3 - COMMENT SE TRADUIT CETTE CAMPAGNE ?

L'idée est de sortir de ce climat qui entraîne le repli sur soi, la défiance permanente. Il ne faut plus tomber dans le piège du « diviser pour régner ».

La Mutuelle, par cette campagne, prône le « faire ensemble », et installe sa nouvelle signature de marque : **LIBERTÉ PARTAGÉE – LIBERTÉE ASSURÉE**

C'est d'ailleurs ce qu'elle porte depuis 40 ans, par l'ensemble de ses travaux et de ses actions.

4 - ANTIMOTARD, TU PERDS TON SANG-FROID !

C'est au Salon du 2-roues de Lyon que se lance cette campagne, là où se retrouvent tous les acteurs, tous les passionnés, tous les conducteurs de 2-roues à moteur !

ANTI MOTARD
TU PERDS TON SANG-FROID.

POURQUOI TANT DE HAINE ?

mutuelle des motards
LIBERTÉ PARTAGÉE

PLUS D'INFOS SUR : mutuelledesmotards.fr

Société d'assurance mutuelle à cotisations variables, entreprise régie par le code des assurances.
Mutuelle des Motards 270, imp. Adair Gréth - CS11000 - 34479 Pevès Cedex.

ANTIMOTARD TU PERDS TON SANG-FROID.

Depuis 40 ans la Mutuelle des Motards assure la liberté.

Motos, cyclos, scooters, 3 roues, de toutes cylindrées, routières, trails, tout-terrain, custom, sportives, la Mutuelle des Motards est l'assureur spécialiste qui oeuvre sans relâche pour que les comportements respectueux, les valeurs d'entraide et de solidarité, le partage de la route comme la prévention des risques ajoutent toujours plus de sens des responsabilités aux usagers.

Nous comprenons tous que la liberté ne peut s'affranchir de ce sens des responsabilités dans une société qui doit évoluer dans le respect de tous.

Aujourd'hui cette liberté est menacée.

Les attaques faites aux motards par une poignée d'individus sectaires à qui les pouvoirs publics donnent bien trop d'influence ne peuvent plus rester sans réponse.

Le « motard » n'est pas une espèce à part. Homme, femme, vieux, jeune, il est avant tout un citoyen responsable qui prend sa part pour évoluer sans cesse vers des comportements plus vertueux.

En cela, il mérite d'être considéré autrement que par des caricatures d'un autre temps.

Par cette campagne d'information, la Mutuelle des Motards prend position. Sa participation en qualité d'assureur spécialiste à tous les grands sujets de sécurité routière comme aux enjeux écologiques qui s'imposent à tous lui permet de vous livrer les arguments et les informations incontestables pour vous permettre de vous situer face à ces attaques disproportionnées et injustes.

En flashant le QR code de cette carte, nous vous invitons à consulter ces éléments formels et à vous en faire les relais pour rétablir une vérité avec sang-froid et surtout, avec raison gardée.

Tant qu'il y aura des routes, il y aura des motards, et tant qu'il y aura des motards, la Mutuelle des Motards assurera leur liberté.

LIBERTÉ PARTAGÉE, LIBERTÉE ASSURÉE.

NE PAS JETER ! SUR LA VOIE PUBLIQUE.

FRANCE240-COMMUN-S-101-2023-03-06-entreprise (par page)25.fr

5 - UNE CAMPAGNE DOCUMENTÉE

Le visuel renvoi vers un texte très complet et documenté avec des références à

des dizaines d'articles et études.

Le motard prend sa part en évoluant positivement dans ses comportements et sa pratique de la moto. Les constructeurs et les professionnels de la filière aussi progressent chaque jour davantage pour une pratique de la moto moins polluante et plus vertueuse.

Ce sont ces évolutions et ces progrès qui vont dans le bon sens que nous vous invitons à consulter sur ce document.

Le texte se termine en écho à notre précédente campagne, car non le motard n'est pas une espèce à part !

ESPÈCE DE MOTARD !

NON ! LE MOTARD N'EST PAS UNE ESPÈCE À PART.

DÈS QU'IL RETIRE SON CASQUE, LE MOTARD SE RÉVÈLE ÊTRE :
UN CYCLISTE, UNE TROTINETTISTE, UN PIÉTON, UNE AUTOMOBILISTE, UN SKATEBOARDER, UN HOMME, UNE FEMME, JEUNE, VIEUX, BLANC, NOIR, JAUNE, BLOND, ROUX, CHAUVÉ, HÉTÉRO, HOMO, DE DROITE, DE GAUCHE, SANS OPINION, GRAND, PETIT, GROS, MAIGRE, RICHE, PRÉCAIRE, PATRON, EMPLOYÉ, COMMERÇANT, ÉTUDIANT, LYCÉENNE, INFIRMIÈRE, LIVREUR, RINGARD, HIPSTER, MINISTRE, PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE...

DEPUIS PLUS DE 37 ANS, LA MUTUELLE DES MOTARDS INNOVE ET PROPOSE AUX POUVOIRS PUBLICS DES SOLUTIONS PERTINENTES POUR UN PARTAGE DE LA ROUTE HARMONIEUX.

À MOTO, À PIED, EN VOITURE, À VÉLO, À TROTINETTE, NOUS SOMMES TOUS LE MOTARD DE QUELQU'UN.

LIBERTÉ ASSUMÉE, LIBERTÉE ASSURÉE.



Vous souhaitez tout savoir sur cette campagne « **ANTIMOTARD TU PERDS TON SANG-FROID** » ?

<https://www.gardonsnotresangfroid.com/campagne/> ou **SCANNEZ** le QR Code

Vous souhaitez vous faire le relais de cette campagne ?

<https://www.gardonsnotresangfroid.com/kitcom/>

Nous vous invitons à nous contacter, pour avoir plus d'informations sur les différentes actions menées par la Mutuelle des Motards (prévention, protection, formation, recherche et développement ...)

CONTACT : Laure Gelmini : 06 62 16 47 84 ou à presse@amd.m.fr

Site de la Mutuelle des Motards : www.mutuelledesmotards.fr



mutuelle des motards

LIBERTÉ ASSURÉE

Défilés Toutes en Moto le 12 Mars 2023 : Solidarité Motarde!

« Femmes, ne serait-il pas grand temps qu'il se fit aussi parmi nous une révolution? »
Olympe de Gouges -1793

A l'heure où le 8 mars 2023 symbolise l'ensemble des manifestations en France contre les injustices faites aux femmes, que ce soit dans la proposition de la réforme des retraites, dans les inégalités salariales, on rappelle que les salaires sont inférieurs de 25% à ceux des hommes, les pensions moindre de 40%, dans la lutte contre la précarité, 9,2 millions de français vivent sous le seuil de pauvreté en France, dont 54% de femmes, et 300 00 sans abri dans la rue, ou encore les violences sexistes et sexuelles faites aux femmes, 121 féminicides sont recensés en 2022, les antennes Toutes en Moto ont été mobilisées dans toute la France pour aider des associations féminines et féministes de soutien pour célébrer la journée internationale des droits des femmes.

Officialisée en 1977 par l'Organisation des Nations Unies, la journée internationale des droits des femmes a lieu chaque année le 8 mars et couvre plusieurs événements travers le monde avec comme objectif de célébrer les avancées des droits des femmes.

On peut citer l'avancée du gouvernement Espagnol qui a instauré le « con-

gé menstruel » permettant à des femmes sujettes aux règles incapacitantes comme celles de l'endométriose de bénéficier d'une situation spéciale d'incapacité temporaire de travail.

On peut également citer comme avancée la proposition de loi en France depuis janvier 2023 créant une aide universelle d'urgence pour les victimes de violences conjugales sous forme d'un prêt sans intérêt ou de dons pour aider les victimes à quitter le foyer conjugal pour se mettre à l'abri et tenter de prendre un nouveau départ.

Une femme meurt des coups de son conjoint tous les deux jours et demi et 208 000 plaintes ont été enregistrées en 2021. En Janvier 2023, 400 000 interventions de police ont été répertoriées pour l'année 2022. On sait que 84% des femmes mortes de violences conjugales avaient déjà déposé plainte.

Dans un contexte houleux avec la Cour suprême des États-Unis en juin 2022 qui est revenue sur sa jurisprudence Roe vs. Wade qui datait de 1973 et qui avait fixé le cadre légal de l'avortement, neuf États américains ont voté pour l'interdiction totale du recours à l'interruption volontaire de grossesse et d'autres États les ont rejoints. Cette décision a enterré près d'un demi-siècle de droit à l'avortement aux États-Unis et met en péril la vie de millions de femmes en particulier celle des plus pauvres et issues des minorités.

L'avortement est un droit qui doit être respecté, il en va de la liberté des femmes à disposer de leur corps. La Loi Panot adoptée le 1^{er} Février 2023 en

France va dans ce sens avec l'article 66-2 « Nul ne peut entraver le droit fondamental à l'interruption volontaire de grossesse et à la contraception. » Chacune d'entre nous est consciente comme le disait Simone de Beauvoir que les droits acquis restent toujours fragiles.

Rien n'est jamais définitivement acquis. Il suffira d'une crise politique, économique ou religieuse pour que les droits des femmes soient remis en question. Votre vie durant, vous devrez rester vigilantes. Simone de Beauvoir.

Créée en 2010, l'association Toutes en Moto s'enrichit chaque année de nouvelles villes désireuses de porter la voix de l'association et son slogan Conduisons Nos Vies. Un slogan plus que d'actualité dans un contexte où les combats sont tous à mener de front.

Pour rappel, le féminisme est un mouvement qui réclame l'égalité entre les femmes et les hommes, c'est un combat pour avoir les mêmes droits.

Infos sur www.toutesenmoto.org



OEUF DE PÂQUES POUR NIDS-DE-POULE

RENDEZ-VOUS
DU 8 AU 10 AVRIL !



CONCOURS NID-DE-POULE

Comme chaque année, la FFMC, [Mutuelle des Motards - Clermont-Ferrand](#), [FFMC - Fédération Française des Motards en Colère](#) et [Moto Magazine](#) vous invitent à participer à l'opération Œuf de Pâques pour dénoncer l'état des routes, dangereux pour les motards et tous les usagers vulnérables.

Cette année, participez au CONCOURS du plus beau Nid-De-Poule de FRANCE !

Rendez-vous sur notre page Facebook, le 8 Avril pour le lancement de l'opération !

CALENDRIER

AVRIL

1^{er} et 2 avril

- 2^{ème} Salon de la moto du Quad et du Scooter Troyes(10)

2 avril

- Bourse Autos et Motos - ZI Longvic(21)
- Moto GP Argentine - Termas de Rio Hondo

8 avril

- 8^{ème} Jumbo pour le don de MOELLE OSSEUSE Ancenis(44)

8 au 9 avril

- Balade de Pâques - camping Le Moulin de Cost Buis les Barronies(26) ASF région Rhône-Alpes
- Expo Bourse Motos - Guines(62)

8 au 10 avril

- OFFON Adventure Days - L'Evenement Moto sportif et Convivial - Marcillat en Combraille(03)

9 avril

- Marché de la Moto d'Occasion et Brocante Carvin(62)

14 avril

- Relais Motards Calmos FFM49 - aire de repos Les Portes d'Angers(49)

15 et 16 avril

- 46^{ème} Edition 24H Motos - circuit Bugatti Le Mans(72)

- 19^{ème} Concentration MCP Les Ventres Jaunes Arbigny(01)

- Salon 2 Roues - Mussig(67)

16 avril

- 12^{ème} Bourse d'Echange - Laventie(62)

- Balade Side-cars Antérieurs à 1940

MC Malaucénien(84)

- La Balade de l'Espoir - Les Motards contre la sclérose en plaques - Pluvigner(56)

- 1^{er} Rassemblement Auto Moto Vintage

Fontaine le Port(77)

- Balade touristique en Meuse - Coin les Cuvry(55)

ASF Lorraine Alsace

- 13^{ème} Balade de Solidarité - MC Maures Bitume

Ensemble pour Nicolas - Blaringhem(59)

- 9^{ème} Bourse Expo Motos - Champoly(42)

- Rock Tattoo Bourse d'Echange - Sereilhac(87)

- Moto GP Amériques - Austin

22 avril

- 6^{ème} Edition Grande Mobilisation des Motards contre le cancer - Le Puy en Velay(43)

Défi 1000 Motos - Beaufort en Anjou(49)

- 5^{ème} Occas'Bécane - St Julien de Coppel(63)

22 et 23 avril

- 4^{ème} Rassemblement de Side-cars Les Paniers du Centre - La Marolle en Sologne(41)

- Le Printemps de la Moto - Livry(58)

- 25^{ème} Une Rose Un Espoir au profit de la ligue contre le Cancer - Le Puy en Velay(43)

- Rétro'Auzon - Bourse d'échange - Expo voitures Anciennes - Auzon(43)

- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne

Sussac(87)

23 avril

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 6 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

- Bourse Motos & Pièces - Loison-Sous-Lens(62)

- Balade Moto Fléchée au profit du Téléthon

Blendecques(62)

24 avril

- Tour du Hainaut balade RAMCF Mouscron Dottignies(Belgique)

24 et 25 avril

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

29 et 30 avril

- DJ Day's 2023 - Le lac d'Annecy en side-car
- Salon de la Moto - Ploubezre(22)

29, 30 avril et 1^{er} mai

- RSCF Side-car Club de Provence - Saint Jean de Ceyrargues(30)

- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne Sussac(87)

30 avril

- Expo Bourse Motos - Montbarrey(39)

- Marché Auto et Moto - Monistrol sur Loire(43)

- Journée Nationale des Véhicules d'Epoque Base de loisirs du Colvert Bonzé(55) au profit de l'AREMIG (enfants de l'hôpital de Nancy)

- Rassemblement Voitures & Motos - Oradour sur Vayres(87)

- Moto GP Espagne - Jerez

MAI

1^{er} mai

- 10^{ème} Rando Moto au profit de l'ACIS, ASBL, Les Projets Brasier, La Houblonnière - Erquelines (Belgique)

- Grus'on Wheels - Gruson(59)

5 au 8 mai

- Balade à Bezaudin sur Bine(26)

ASF région Rhône-Alpes

5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)

- Classic Race - Démonstration Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

6 au 7 mai

- 8^{ème} Edition Fête de la Moto - Houdain(62)

7 mai

- 6^{ème} Edition balade des Filles - Tulle(19)

6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)

- Américan Berry Custom - Roussines(36)

- La belle de Mai - Le rendez-vous des Amoureux des Side-cars Grandes Roues(63)

- Salon 2 Roues - Antibes Fort Carré(06)

- Rassemblement Side-cars ASF Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)

7 mai

- 14^{ème} Trial de Pagnat - Championnat d'Auvergne(63)

- 2^{ème} Edition Bourse Moto FFM83

Puget-Ville(83)

- Fête de la Mobyette - Obiat(19)

- Fête du 2 Roues - Molières sur Cèze(30)

- Rallye Promenade - Les Riceys(10)

- 11^{ème} Edition Japanese Classic Bikes

Plan incliné de Ronquières (Belgique)

12 au 14 mai

- 7^{ème} Balade des Filles - Les Amazelles(63)

ASF région Rhône-Alpes

13 mai

- 19^{ème} Jumbo Run Niortais - A Side Humant(79)

14 mai

- Balade des Ancêtres antérieurs à 1940

MC Malaucénien(84)

- Bourse Moto - Mauves(07)

- Balade Moto Le Pays Cathare - Limoux(11)

- Moto GP France - Le Mans

- 9^{ème} Edition Exposition voitures et Motos Anciennes - Mont St Eloi(62)

- Course de Tracteurs Tondeuses - Chabrac(16)

17 au 21 mai

- 28^{ème} Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France - Plouay(56)

18 au 21 mai

- 43^{ème} Rassemblement International Fédération des Goldwing Club de France - Dunkerque(59)

- 19^{ème} Rassemblement Side-car - Magdalenasstraat Bruges(Blegique) eggermontg@telenet.be

19 au 21 mai

- 44^{ème} Balade dans les Hauts de France - Les Vieux Clous(59)

20 et 21 mai

- 25^{ème} Concentration Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)

- 2^{ème} Rassemblement Moto - Golfech(82)

21 mai

- La Ride du Distinguished Gentleman's Tide 2023

26 et 27 mai

- Challenge Tour - Le Rallye Routier pour Tous circuit Vaison(71)

- Rallye Scooters Anciens Lambretta Club France Bérulle(10)

26 au 28 mai

- Festival Moto-Hangar Zéro1-Arbent Oyonnax(01)

27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

27 et 28 mai

- Cavalaire Motord Festival-Cavalaire sur Mer (83)

- Lake Motors Show - Vassivière(87)

- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)

- Rétro Solidaire 2 - Troisvaux(62)

- Rassemblement Motards du Plateau de Mille-vaches - Meymac(19)

27 et 29 mai

- Rassemblement Side-cars ASF région Pays de la Loire - Segré en Aujou Bleu(49) asf-pdll.com

29 et 30 mai

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)
06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

3 et 4 juin

- New Mécanic'Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)

- Festival de la Moto - Bouchain(59)

- Rassemblement Valgo'Moto - La Chapelle(05)

10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

- Trophée Moudurier - circuit de Lurcy Levis(03)

11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Timer Beurs - Gedinne(Belgique)

- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

- 11^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)

- Side-cars pour Haïti au profit d'une école à Haïti Fleurieux sur l'Arbresle(69)

- Bourse d'Echanges - Les Vieilles Soupapes d'Artois - Carency(62)

- 9^{ème} Edition Balade de Motards Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)

- Rallye Touristique «La Route des Lacs»FFMC12 Trémouilles(12)

- Moto GP Italie - Mugello

17 juin

- 6^{ème} Rassemblement du Quai - Hondschoote(59)

17 et 18 juin

- La Locomotion en Fête

Saulxures sur Moselotte(88)

Pour le don de MOELLE OSSEUSE

ANCENIS LE 8 AVRIL 2023
Départ de la Charbonnière à 14h30 précises

8^{ème} JUMBO

Pour que les malades et personnes à mobilité réduite aient aussi leur balade !
Gratuit pour le malade, la personne en situation de handicap et le pilote.
5 € pour les autres passagers

En syders, side-cars, voitures anciennes ou tryckes

Inscription obligatoire au 06 22 01 90 09 ou par mail jeanluc@avavdondevie.com

Organisation AVAV - 06 59 90 70 99

AVAV - contact@avavdondevie.com - www.avavdondevie.com

RDV LE: 09 AVRIL 2023
De 09h00 à 17h00

Marché de la moto d'occasion, et brocante

2€ Le mètre
10€ La moto

Restauration et buvette sur place

Vous vendez votre Moto ? vos équipements, vos accessoires, vos pièces ? Alors n'hésitez pas !!!!
Emplacement libre

Organisé par **Les Beatniks**
CARVIN MOTO CLUB

Complexe sportif le 'PATIO'
route de Meurchin
62220 CARVIN

Tel : 06/01/91/64/18

13^E BALADE DE SOLIDARITÉ

Organisée par le moto-club Maures-bitume Blaringhem

Dimanche 16 avril 2023
ENSEMBLE POUR NICOLAS

-3€ par casque collation comprise
-inscriptions et départ de 9h à 11h
-Parcours fléché environ 80km
-Départ du complexe sportif de Blaringhem

À l'arrivée, Nicolas sera ravi de vous accueillir dans son activité. Il vous sera proposé d'essayer le tir à la carabine ou pistolet (10mètres) dont la gestion sera faite par le club de tir.

Vente de pâtisseries faites par Nicolas et le club motard

Buvette et restauration sur place
TOUS ENSEMBLE AUTOUR DE NICOLAS

Infos Bertrand 06 05 54 02 57

notre partenaire:

IPNS

OFFON ADVENTURE DAYS

08 AU 10 AVRIL 2023
MARCOLLAI-EN-COMBRAILLE (Allier-03)

TOUTES MARQUES TOUS MODELES

L'ÉVÈNEMENT MOTO SPORTIF ET CONVIVAL!
RANDONNÉES ON-ROAD / OFF-ROAD
ATELIERS DE FORMATION

MATERIAUX: Gorando, Maythic, SW-MOTECH, MOTO STATION, MOTO JOURNAL

OFFON-ADVENTURE-DAYS.COM
OFFON ADVENTURE DAYS - L'évènement moto sportif et convivial.

DIMANCHE 16 AVRIL 2023

12^{ÈME} BOURSE D'ÉCHANGE
RASSEMBLEMENT DE VÉHICULES ANCIENS

A LAVENTIE (62)

ENTRÉE GRATUITE
RESTAURATION SUR PLACE

AVENUE HENRI PUCHOIS
62840 LAVENTIE
DE 9H A 18H

LES BIELLES D'ALLOEU
www.lesbiellesdaloeu.fr
Joël ROUCHER
06 74 65 90 83
joelroucher@orange.fr

Cabinet Jérôme WARGNIES
35, rue Robert Parfait
52810 Laventie
Tel : 03 21 27 61 55
Email : agence.wargnies@axa.fr

1, rue du général Leclerc
52810 La Bièvre
Tel : 03 20 29 01 60
Email : agence.wargnies@axa.fr

CHAMPOLY
Dpt 42

LE 16 AVRIL 2023
9^{ème} BOURSE EXPO MOTOS
ENTRÉE, EMPLACEMENTS, GRATUITS

Exposition Motos de collection
Vente de pièces / Motos toutes marques, toutes années.

CETTE ANNÉE HONNEUR À LA MOTO FRANÇAISE

Groupe ROCK Consigne casques FFMG
Buvette / Snack dès l'aube

Café et REPA5 offerts aux exposants MOTO
Café offert aux vendeurs de pièces.

Contacts : champolymoto@sfr.fr tel: 06 18 25 00 83

[HTTPS://LES-DUBITES-VERTES.WIXITE.COM/CHAMPOLYMOTO](https://lesdubitesvertes.wixite.com/champolymoto)
[HTTPS://FR-FR.FACEBOOK.COM/LES-DUBITES-VENTES](https://fr-fr.facebook.com/les-dubites-ventes)

No pas jeter sur la voie publique

OFFON ADVENTURE DAYS

BOURSE AUTOS ET MOTOS
ZI LONGVIC 21

Venez Exposer
Motos et Autos

K6FM 101.6
AFTRAL

ENTRÉE 2€

De 8H A 16 H

02 AVRIL 2023

Renseignements au 06 74 33 20 25 - infos@arbracam.org
Chemin de La Noue, 21600 Longvic

Antérieurs à 1970 - IVC (matricule en 04)

Tenté par une sortie ?
Rejoins nous pour une promenade touristique en Meuse (280 kms)

DIMANCHE 16 AVRIL 2023 9 H
Salle des Fêtes de Coin les Cuvry
Repas tiré du sac

Participation 5,- € par sidecar ou moto

Renseignements et inscriptions
secretariat.asflorrainealsace@gmail.com

www.facebook.com/daniel.matera.10

La Balade de l'Espoir
DIMANCHE 16 AVRIL 2023

LES MOTARDS CONTRE LA SCLEROSE EN PLAQUES

Restauration à partir de 12h00 (FoodTruck)
5€ par casque

Départ à 14h00
Parking Boulanger (Zone de Luscanen)
Etape à Pluvigner

Renseignements : asso.ams56@gmail.com - Ivan Bollet : 06 64 96 08 28 - ivan.bollet@sfr.fr

RAMCF MOUSCRON asbl
Tour du HAINAUT
 Dimanche 24 Avril 2022

Balade de ± 170 Kms → Fléchée
 Fichier GPS disponible à l'inscription

MTCW/BELGIAN MOTARDS - INTER BM

Où ? **Café Le « Peuple » (Parking Colruyt)**
 1, Place Albert Degandt
 7711 Dottignies (Mouscron)
 Tel: 056/48.56.06

INSCRIPTION 8H → 16H
DÉPART RONDE 8H → 13H
Dernier retour ronde 16H
Remise des prix 16H30

Repas chauds à réserver à l'inscription, servis jusqu'à 16H30
 Inscription + boisson : 5 €
 Inscription + boisson + repas : 12 €
 Inscription socc : Gratuit

Contact : Manu (el'bo) : 0474/61.58.88
 Philippe (el'grand) : 056/40.24.55
 Alex (el'Chef) : 0033.3.20.75.83.86

www.ramcfmouscron.be

ORGANISÉ PAR L'ASSOCIATION DES ARTISANS ET COMMERÇANTS DE LA VALLÉE DE L'AUTTHON

SAMEDI 22 AVRIL 2023
DEFI 1000 MOTOS

CONTACT: AACVA49@GMAIL.COM ON COMPTE SUR VOUS VENEZ NOMBREUX
 06 41 72 56 04

INSCRIPTION À PARTIR DE 13H
 PARKING DE BRICOMARCHE
 BEAUFORT EN ANJOU

GOÛTER À MI-PARCOURS OFFERT

SALLE PLANTAGENET À PARTIR DE 14H
 KARTING ÉLECTRIQUE AVEC DRIFTLAND

SUIVI D'UN SHOW MOTO

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

CONCERT DU GROUPE "THE FOUR TITS"

10 EUROS / CASQUE UN DON SERA REVERSÉE À L'ASSOCIATION

* DES ÉTOILES POUR MAËL



SUIVEZ NOUS SUR FACEBOOK ASSOCIATION DES ARTISANS ET COMMERÇANTS DE LA VALLÉE DE L'AUTTHON



Le side car club de Provence organise les

29, 30 avril et 1^{er} mai 2023

MA RSEF



et vous invite à le rejoindre à Saint Jean de Ceyrargues

AMITIÉ, SOLIDARITÉ, GÉNÉROSITÉ... POUR QUE LES AUTRES VIVENT!

Une Rose Un Espoir 22 et 23 Avril 2023

25 ANS

LES MOTARDS VOUS PROPOSENT UNE ROSE CONTRE UN DON MINIMUM DE 2€ AU PROFIT DE LA LIQUE CONTRE LE CANCER

Aligre, Arsac-en-Velay, Bains, Beauflou, Beauzac, Blavozy, Brives-Charensac, Chadré, Chamalières-sur-Loire, Chaspignac, Chaspuzac, Coubon, Craponne-sur-Arzon, Cussac-sur-Loire, Espaly-Saint-Marcel, Lavôite-sur-Loire, Le Brignon, Le Monastier-sur-Gazelle, Le Montel, Le Puy-et-Velzy, Loudes, Mazères, Molières-sur-Loire, Polignac, Retournac, Rosières, Saint-Christophe-sur-Dolaison, Saint-Germain-Laprade, Saint-Jean-Lachalm, Saint-Julien-Chapteuil, Saint-Julien-du-Puy, Saint-Maurice-de-Lignon, Saint-Paulin, Saint-Vincent, Sainte-Sigolène, Sarrauc-L'Église, Saugues, Solignac-sur-Loire, Vais-grès-à-Puy, Verzyzac, Viry-sur-Arzon, Yssingeaux.

<http://uneroseunespoirenvelay.fr>

RUSTY BLADES
 ALEX BERT
 PROPOSENT

MARCHÉ
 - AUTO - MOTO -
 PIÈCES & OUTILLAGE

ACHAT VENTE

DIM 30 AVRIL 2023
 MONISTROL SUR LOIRE
 À CÔTÉ DE LA MJC

A PARTIR DE 7H30

GRATUIT POUR LES VISITEURS ET LES EXPOSANTS
 RENSEIGNEMENTS : RUSTYBLADES43@GMAIL.COM
 BUVETTE ET SNACKING SUR PLACE

RASSEMBLEMENT VOITURES-MOTOS
 Tous genres et toutes époques

ORADOUR SUR VAYRES
 DIMANCHE 30 AVRIL
 À partir de 13 h.
 Parking U express

Stands divers
 Buvette
 Casse-croûte
 Distributeur Pizzas
 Lavage
 Loterie

ENTRÉE GRATUITE
 RENSEIGNEMENTS : 06 44 87 32 36

SALON DE LA MOTO
 29 & 30 avril 2023 ORGANISÉ PAR BMCA PLOUBEZRE

TATOUAGE
 JEUX POUR ENFANTS
 MOTOS 24H DU MANS
 QUAD ET BALADE
 VOITURES AMÉRICAINES
 TOMBOLA

LUNDI 1ER MAI 2023
 BALADE DE DINGUE!!!
 5€ PAR CASQUE

RESTAURATION DJ SAMEDI EN SOIRÉE
 ENTRÉE GRATUITE

PLOUBEZRE SALLE 22300 DU CAREC

DIMANCHE 30 AVRIL
 Base de loisirs du Colvert
BONZÉE (MEUSE)

ENTRÉE LIBRE

Journée Nationale des Véhicules d'Époque
 30 avril 2023

10h - 18h : EXPOSITION DE VÉHICULES D'ÉPOQUE

Restauration sur place

au profit de l'AREMIG (enfants de l'hôpital de Nancy)

DJ DAY'S 2023
 Samedi 29 et dimanche 30 avril
 Le lac d'Annecy en sidecar

Les DJ Day's sont de retour le long week-end du 1er mai en Haute-Savoie
 Réservez vos places en vous connectant sur le site internet dj-sidecars.fr

Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>