

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



Infos Sport Balades Voyages Rassemblements
n°403 - mai 2023 - 38^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€
LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°403 mai 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture

Prochaine parution le 5 juin



Le Rallye Routier par Frédéric Guillot et Jérôme Fanget

Le mois prochain



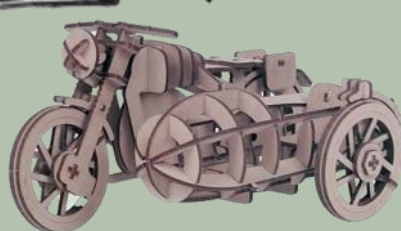
Les Bonnets Givrés par Eric Michem



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



Préparez vos
appareils photos pour
la 3^{ème} édition du concours



3 PREMIERS LOTS DE CE CONCOURS 2023, PUZZLES 3D SIDE-CAR



Lors d'un accident, l'état du **2 Roues Motorisé**
n'est responsable que dans

- de 0,3 %*
des cas.

Quel serait donc
l'impact d'un **2RM ?**
Contrôle Technique

* rapport MAIDS (Motorcycle Accident In Depth Study) de 2009.

Ensemble, plus forts...

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère



Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jours 11 et 12

22 août 2022 Je ne sais plus !

Après deux jours de repos, ben oui Lapin n'est pas jeune jeune contrairement à moi !!!

Superbe balade en direction de Saint-Antoine l'Abbaye, village médiéval dans l'Isère et qui fait partie des plus beaux villages de France. Le site classé aux monuments historiques, me ravit et bien sûr Lapin préconise un arrêt café, tssst tssst il va falloir diminuer le kawa Lapin !

Nous empruntons une route bordée de noyers où Lapin se noie (oui je sais elle est facile) sous les branchages. (J'aime cette photo).

Oui c'est le pays des noix... comestibles !

D'où ma photo des séchoirs à noix.

Puis il fallait bien se faire une petite gorge, profonde évidemment.

La ligne droite étant certes la plus rapide mais a le travers d'être très monotone et dénuée de tout intérêt.

Un motard inspiré a dit : **«La plus courte distance entre sa moto et le plaisir n'est pas la ligne droite mais la courbe».**

Ceci dit moi je connais des courbes qui au niveau plaisir... Bref ce n'est pas le sujet du tout !

Lapin décide de me faire voir les Gorges du Nan... Si Si !

Car beau chemin n'est jamais long et qu'importe l'issue seul compte celui-ci.

Perdons-nous, perdons nous jusque Serre Cocu ensuite no comment sur le nom hein ?

Mme Waze maline comme un singe c'est à dire comme moi, nous emporte vers une voie sans issue mais en nous faisant traverser une vallée à tomber par terre.

Une piste nous tend les bras mais prudence compte-tenu de l'heure.





Il n'y a pas de hasard mais que des rendez-vous qu'on ne sait pas lire

En ce qui concerne les pistes on a notre dose, mais bon !

Alors Lapin devant le point de non-retour dégaîne sa carte maîtresse comme à chaque fois qu'il n'a aucune confiance en mon amie Waze.

Demi-tour pour admirer à nouveau Plan de Baix et le moulin de St Jean en Royan.

Comme il n'y a pas de hasard mais que des rendez-vous qu'on ne sait pas lire, nous croisons enfin pour clore cette merveilleuse journée, Dame donneuse de lait au village nommé « la Vacherie ».

Ça ne s'invente pas ça !





Un petit col histoire de se mettre en train

Nous démarrerons ce jour par St Vincent de la Commanderie, évidemment qui dit Commanderie dit Templiers.

Un petit col histoire de se mettre en train, celui des Limouches.

Evidemment arrêt café dans un bar aux murs semblables à un livre et hop départ pour « la route de Die ».

Pour ceusses qui ne sont pas au courant, c'est le pays de la Clairette.

Petite piste pour se trouver face à une flaque : passera, passera pas that's the question, mais surtout pas envie de s'embourber tout de suite.

Demi-tour donc car après la route du sel nous choisissons du cool de chez cool.

Belle rencontre avec le dieu Pan, dieu des bergers et des troupeaux, au buste humain mais il a la tête cornée, dressée devant un pont romain.

Une bouteille rouge attire mon attention car elle contient un billet, que je m'empresse de lire, c'est un message mais non jeté à la mer, en hommage à un homme décédé.

Étonnante attention, sans doute de bonnes raisons pour déposer ceci au pied de ce dieu, figé dans le bronze mais plus que vivant finalement.

Rencontre avec un cycliste qui aura la gentillesse de nous shooter devant un paysage admirable.

C'est le Col de la Croix que nous avons atteint après la vallée verdoyante de la Gervanne, porte d'entrée du Parc Naturel Régional du Vercors. Cette vallée regorge de lieux insolites tels les gorges d'Omlèze.

Vachères-en-Quint situé près de Die nous accueillera au pays des baba cool dont les spécialités sont les fromages, les tisanes, les plantes aromatiques...

Trente habitants : pas pour moi ce genre de village, il y a intérêt à bien s'entendre.

La particularité de ce village c'est qu'il ne possède pas d'église mais de





Si la moto possède un moteur moi aussi

nombreux cimetières familiaux.

Et bien sûr un cul de sac nous aura permis d'aller «au bout» de ce village très particulier, voir la photo de la cabine téléphonique entre autres, car notre curiosité est sans limites.

Car : **"Lorsque tu as plusieurs choix devant toi et que tu n'arrives pas à te décider, prends toujours celui qui demande le plus d'audace."** Donald Wirght.

Nous sommes des spécialistes du genre !

Si la moto possède un moteur, moi aussi, mon énergie exploratrice en est un qui carbure à la vie.

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Scannez pour voir la vidéo descente du col de l'Iseran (partie 1)

La route des Grandes Alpes

Ce col faisait partie d'une longue série de cols traversés tout au long de la Route des Grandes Alpes.

Troisième fois que nous empruntons cette fameuse route mythique au départ de la Belgique et toujours avec notre fidèle monture.

Après la traversée du Luxembourg et un détour par les Vosges, la traversée du Jura et une petite incursion en Suisse, c'est avec plaisir que nous avons retrouvé la France à Thonon-les-Bains ville de départ de la route aux 12.000 virages.

Des paysages grandioses où se mélangent la pierre et le ciel et où l'on peut rencontrer la pluie la neige et le soleil dans la même journée.

Cet été on remet ça, la montagne ça vous gagne !

Jean-Luc et Nicole (Belgique)
Side car Triumph Bonneville-Black Pearl





Scannez pour voir la vidéo descente du col de l'Iseran (partie 2)



Bonjour d'Australie



Je vous présente quelques-uns de mes side-cars, tout d'abord une Yamaha XJ650 Turbo de 1982, achetée en 1990 sans turbo pour 600 \$. Elle est maintenant équipée d'un moteur de XJ900 pour une puissance de 105ch. Ce side-car est en évolution permanente depuis 30 ans, une nouvelle caisse et quelques travaux de peinture suffisent à le transformer en Intercepteur Mad Max par exemple.

J'ai eu une grande quantité de side-car très différents et j'ai parcouru environ 600km par semaine pendant les 20 dernières années, pour amener les enfants à l'école, pour participer à des manifestations comme avec le side-car cercueil pour une course commémorative du film australien Stone de 1974 qui avait une scène mémorable en side-car.

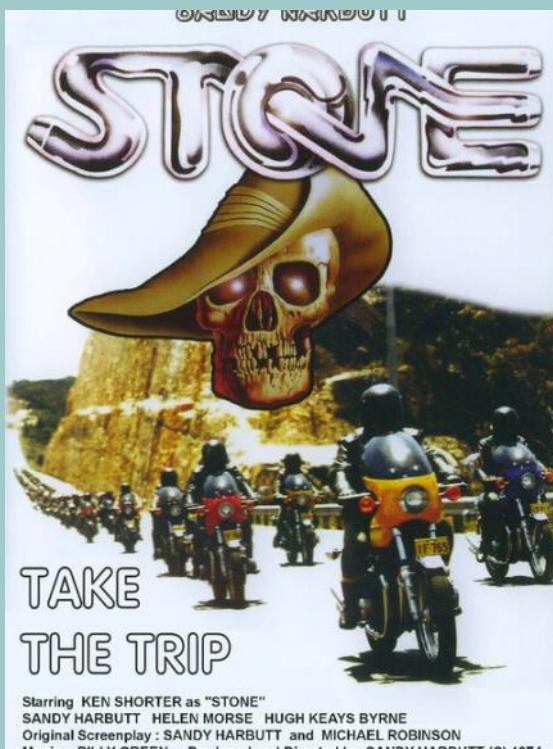
Le projet side-car XJ était à la retraite car maintenant j'ai un side-car Suzuki GSX 1400 comme véhicule principal mais j'ai ressorti l'XJ du hangar et je me suis remis au travail.

David Shapcott - Ipswich Australie



Première vraie balade, j'ai emmené mes petites-filles à l'école









Millevaches du 9 au 11 décembre 2022

Cette année, j'emmène un motard de ma région, pour ses premières Millevaches. Julien ne voulait pas faire la route seul, et souhaitait intégrer un groupe de motards sympathiques. Il ne pouvait trouver mieux qu'avec les gens du club BFG...

C'est avec la pluie que nous avons démarré de Polignac. Celle-ci nous a accompagné un bon moment. Soucieux de ne pas « perdre » mon nouvel ami motard, je regardais souvent dans les rétroviseurs et c'est ainsi que j'ai loupé la sortie vers Bordeaux qui devait nous mener sur la route du Mont Dore puis Ussel. Nous avons donc perdu un long moment, dans les environs de Clermont-Ferrand, pour retrouver notre chemin. De plus, j'avais oublié les cartes routières à la maison... Après 45 mn de demi-tours et d'allers et venues, nous avons retrouvé l'itinéraire vers Orcival puis Ussel.

Le soleil nous a rejoint pour continuer prudemment notre route vers Meymac. Julien roule sur une puissante Honda solo et le sol est parfois brillant sur certaines portions de routes. Il ne faudrait pas commencer ses Millevaches par une chute.

Cette année, c'est sur une autre pâture que nous irons planter les tentes. Le chemin d'accès est particulièrement délicat au début, fait de boue, de trous, de bosses puis enfin bien stable pour les deux-roues, nombreux, qui ont fait le déplacement.

Le campement BFG est en haut de la plaine, sous les lignes HT. Il paraît que cela éloigne les orages



Le thermomètre descend durant la soirée...

et les éclairs... Tiens, tiens, en décembre !!! Bref, je prends note de cette information...

Nous sommes nombreux et nous sommes un peu à l'étroit pour monter les tentes... Il est vrai que j'avais prévu d'arriver plus tôt... Ou bien le terrain est peut-être plus petit cette année... Va savoir...

J'ai vu qu'il y avait beaucoup moins de sanitaires, cette année. Bref...

C'est avec grand plaisir que nous retrouvons les BFGistes venus en nombre. Je plante la tente près d'un futur voisin « régional ». En effet, mon installation est tout proche de Blaise, qui va bientôt résider, en été, à une demi-heure de Laussonne.

Nous avons également la visite ponctuelle de Justine, une sympathique et courageuse motarde, venue de l'Est de la France, toute seule, sur sa moto solo. Elle partagera quelques bons moments, pour ses 1ères Millevaches, durant le weekend, avec les BFGistes et les autres groupes.

La nuit arrive vite ce vendredi brumeux et quelques flocons agrémentent la soirée. Bien installés sous le « barnum », nous partageons les victuailles nombreuses, arrivées de différentes provinces...

Le thermomètre descend durant la soirée... Une belle gelée blanche couvre les tentes ce samedi matin. Les paysages, bien que bouchés, sont beaux à photographier. Nous espérons tous que le soleil viendra nous réchauffer... Tout le monde, ou presque, s'active pour remettre les braséros en chauffe...

Nous partons faire une première série de photos des véhicules, parfois curieux, arrivés vendredi soir et ce samedi matin.

Michel, venu en Boccardo, reprend la route, ce samedi. Un nombreux public vient apprécier le panache du diesel qui tourne... Ils « décolleront » du campement, après avoir lu la notice de pliage de la tente et nous avoir fait une brillante démonstration de leur savoir-faire... Heureusement que la remorque est spacieuse...

Après le repas, nous repartons à la découverte des participants de cette hivernale. Les heures passent autour des différents campements, des différentes motos. C'est un beau coucher de soleil qui annonce la soirée. Une fois de plus, le repas sera bon, riche et quantitatif...

Ce dimanche matin, les nombreux





C'est -11° qu'il a fait cette nuit, avec un ressenti à -18°

participants échantent sur la très basse température de la nuit et le beau soleil qui va nous permettre de démonter les tentes. C'est -11° qu'il a fait cette nuit, avec un ressenti à -18° en bas du terrain, plus venteux car moins protégé. Les secouristes ont du intervenir, cette nuit, auprès de nombreux motards, pour hypothermie.

Après le démontage de la toile et de nombreux efforts de «poussette» pour démarrer la BFG, Julien et moi avons repris la route en direction de la Haute-Loire. Nous serons rejoints, sur la route, par Max, sur sa Tengaï. Celui-ci rentre en Isère... Contrairement à l'aller, nous ne mettrons que 4 heures pour rentrer.

Eric Michem









Minivernale du Cantal les 28 et 29 janvier 2023

Ce week-end, je pars en direction d'Allanche, dans le Cantal. J'ai environ 1h40 de route. La météo est à la neige mais la route est praticable.

Une nouvelle fois, je passe un col... Mon compteur d'altitude est à 5435 m. Pour rappel, nous ne gagnons rien d'autre que le plaisir de passer par de belles routes en participant à ce « challenge ».

J'arrive à Brioude, célèbre commune pour les enduristes moto. Après la D588, je prends la Nationale 122 en direction de Neusargues. Les petites routes départementales et communales sont fermées en raison de congères de neige importantes. Nous sommes dans la région du Plateau du Cézallier et la météo ne fait pas semblant ici. Dommage, je ne pourrai photographier d'autres passages de cols...

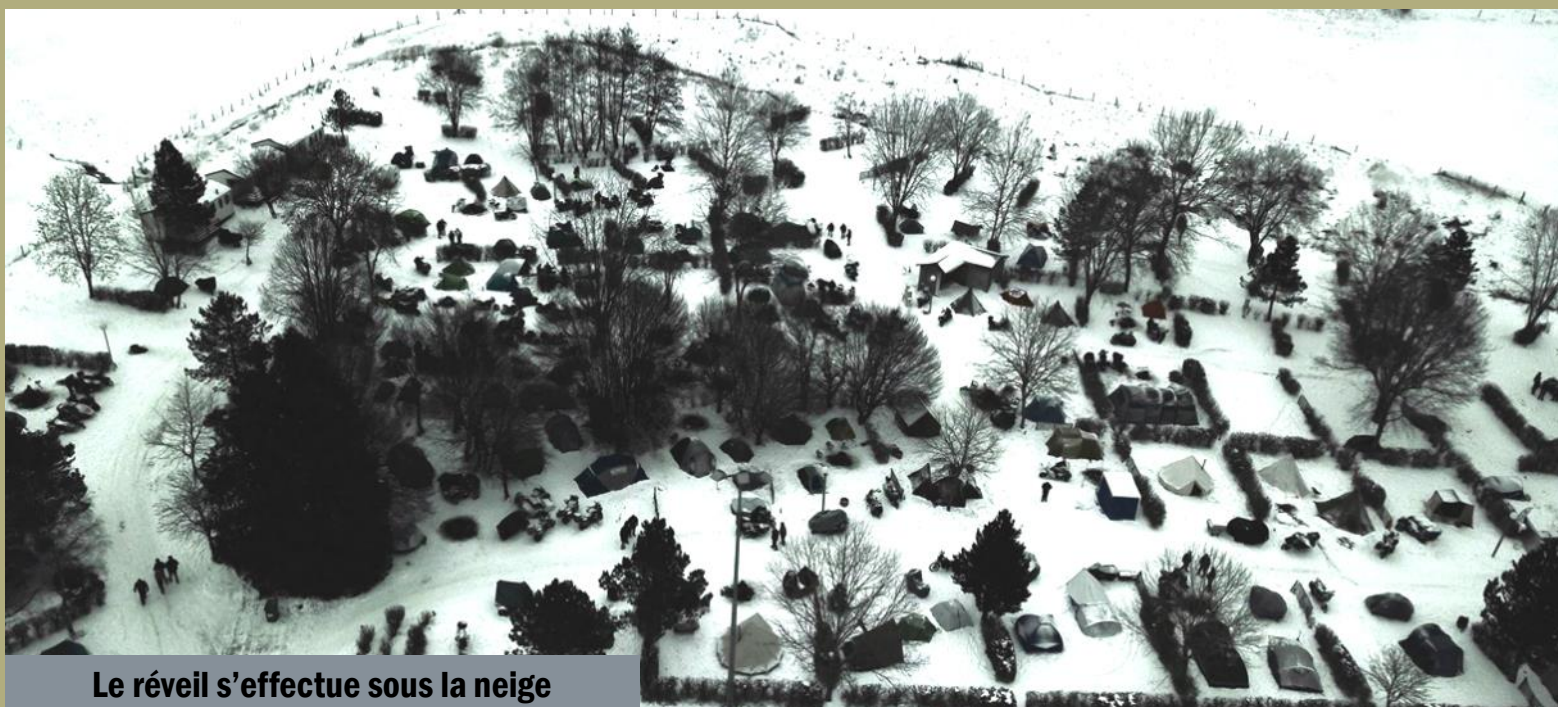
Je rencontrerai la neige sur le parcours restant.

Le camping se trouve à l'entrée de la commune d'Allanche en venant de Brioude. Les dames de l'accueil sont bien sympathiques, comme tout le reste de l'équipe d'ailleurs.

J'entre sur le site. La neige est bien présente et en quantité. Il faut sortir la pelle à neige pour accéder et s'installer. Je plante la tente. Il neige copieusement. Jean Pierre, pilote de Zeus, me rejoint. Déjà installé, j'irai l'aider. La neige continue à tomber. Nous faisons connaissance de deux courageux Sétois, venus en solo. Jean-Michel, un ami sidecariste, perdu de vue depuis 10 ans, habitant, désormais, le Lot, nous rejoint. Nous prenons les repas tous ensemble autour du braséro.

Le camping est bien équipé. Nous pouvons profiter de sanitaires (douches, lavabos, wc) chauffés. Un « barnum » accueille les organisateurs qui y ont installé la buvette,





Le réveil s'effectue sous la neige

des tables, des chaises. Nous y prendrons les petits déjeuners réservés lors de l'inscription. Une salle chauffée pourra même accueillir des participants qui auraient des soucis avec la froidure...

Nous faisons un premier tour des installations et, peut-être, retrouver d'autres visages connus. C'est ainsi que nous rencontrons des amis connus à la Burle 2022 et aux Mille-vaches. Nous profitons de ramener du bois pour la flambée de ce soir.

Nous pouvons également constater l'ingéniosité des participants, pour accéder au site de la Minivernale, avec une route pas toujours facile...

Après une bonne nuit réparatrice, le réveil s'effectue sous la neige qui tombe encore. Il y en aura pour tout le samedi.

Une balade est prévue le samedi après-midi, Pascal, l'organisateur, prévient les solos de ne pas y participer. La route est difficilement praticable. Les sidecaristes devront faire demi-tour, après les 10 premiers kilomètres, sur les 22 initialement prévus. Quand je vous disais que le plateau du Cézallier n'est pas facilement accessible.

Au retour de la balade, un vin chaud est offert, sous la halle couverte d'Allanche.

Puis c'est le retour au camping. La soirée se déroulera autour du braséro. Philippe, l'organisateur de la Truffhivernale en Dordogne mais également nageur en eaux froides, nous rejoindra pour le repas et viendra faire des crêpes sur notre feu, durant la soirée.

Philippe nous expliquera les bienfaits de la nage en eaux froides. La cascade des Veyrines, où il a nagé,



Le camping est bien calme ce soir

samedi, était à 3°, peut-être même moins... C'est de tout cœur que nous le soutiendrons mais les quelques personnes autour du feu, diront nager que lorsque l'eau sera vraiment plus chaude...

Après cette bonne soirée, chacun rejoindra les bras de Morphée. Le camping est bien calme ce soir. De nombreux participants ont de longues routes à faire, dimanche...

Dimanche matin, le soleil n'est pas encore là, mais il ne neige plus pour le moment. Tout le monde s'active au démontage des installations, après le petit déjeuner. Il est 9h30 quand je pars en direction de Laussonne, après avoir salué mes complices du week-end.

Prochain rendez-vous, les Bonnets Givrés à Issarlés, La Blanche Hermine à Gagnières, La Truffhivernale au Pays de Belvès et la Burle à Freycenet la Tour.

Eric Michem







Side-car Motobécane AB1, 100 cm³ de 1937 avec panier maison

En 1937 MOTOBECANE produit une BMA (Bicyclette à Moteur Auxiliaire) qui se dénommera AB1 et ses caractéristiques seront : 100 cm³, 30 kg et... 30 km/h !!! Elle sera produite jusqu'en 1943.

En 1937 le service des mines dépassé par l'évolution technique depuis les années 20, se fait largement grugé par MOTOBECANE qui lui présente un véhicule totalement modifié et dans l'impossibilité de rouler : vilebrequin sans masses, pièces en aluminium, boulonnerie limée, volant magnétique remplacé par une pile sous un cabotage en aluminium, pas de porte bagage ni compteur et encore moins d'avertisseur !! (ça ne vous rappelle pas les tricheries actuelles sur les véhicules diesel ? Comme quoi c'est de tout temps que les constructeurs trichent).

En 1945 la BMA passe de 99 à 122,507 cm³, n'a plus de pédales, le poids et la vitesse deviennent libres et deviendra ainsi le VELOMOTEUR.

Les 50 cm³ auront des pédales, un poids limité à 30 kg et une vitesse à 30 km/h et deviendront ainsi des CYCLOMOTEURS.

MOTOBECANE alias MOTOCONFORT. Pourquoi deux dénominations pour des motos identiques ?

L'usine MOTOBECANE avait une santé financière assez fragile et ne pouvait se permettre de vendre un véhicule qui serait un modèle raté et qui aurait mis fin à la marque. Décision fut donc prise de fabriquer une machine plus puissante (308 cm³) au confort et à la finition luxueuse sous le nom de MOTOCONFORT !!

La 308 a réussi son pari et les deux marques ont cohabité jusqu'à la fin des années 70.

MOTOBECANE / MOTOCONFORT en 1945 sortent une 122,507 cm³ issue de l'AB1, dénommée D 45 pour Départ en 1945. Elle sera fabriquée jusqu'en 1961 sous diverses dénominations : D45, D45A, D45B, D45S, pourquoi se compliquer la vie en changeant complètement l'identité d'une moto ?

La plus connue fut la D45S fabriquée dans les années 1947 à 1949 et en 1961 elle pesait 60 kg (le double de l'aïeule dont elle est issue).

La D45 fut la première moto à avoir les sièges de soupapes sertis à l'azote liquide et toutes les motos modernes lui doivent cette amélioration, mais ça tout le monde le sait, n'est ce pas ?

Ceci dit, revenons-en à nos mou-

Passager hyper tendu



amortisseurs Ohlisse et carénage étudié en souffler

Détails modèles



Poney 63/49 cm³
1938/1939 1945/1949
2 temps, 30kg 2 vitesses



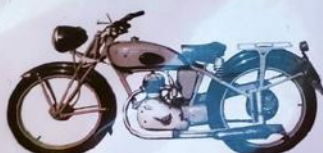
AB 1 B.M.A 100 cm³
1937/1943
4 temps latérale 30kg



D45/D45 A 125 cm³ 1945/1946



D45 B 1946/1947



D45S la plus connue 1947/1949



1950/1961 cadre des culbutés 60kg

A quelle vitesse peut rouler cet engin unique ?

tons, ou plutôt à notre 100 cm³ AB1 de 1937 réalésée en 2011 par François Quelet en 124,4 cm³, moteur amélioré et coursifié, cadre rallongé de 10 cm et panier fabrication maison.

A quelle vitesse peut rouler cet engin unique ?

Il peut les 110 à 120 km/h sur auto-route, installé sur la remorque de la voiture du proprio.

Le singe reste statique, rien ne le perturbe. La caisse du panier s'ouvre par l'avant pour l'aider à y accéder.

Cette AB1 fonctionne parfaitement et fait un bruit d'enfer quand elle démarre et que son pilote emmène des enfants faire un petit tour sur un parking, d'où son nom « Le Petadou » et il a installé un système à clapet au bout du pot d'échappement pour limiter ou libérer sa puissance... phénoménale !!

Apprécier la petite fiole en alu pour récupérer les vapeurs d'huiles, le levier de vitesse manuel, la tête de fourche issue d'un phare de 2 CV (qui était la taille exacte des phares des D45), le pare brise sport derrière lequel son pilote peut se protéger allongé sur la selle hyper confortable grâce à ses deux ressorts brevetés afin de faire pêter le chrono.

Vous avez forcément remarqué le cadre rigide renforcé pour encaisser la puissance du moteur, la pompe qui permettait en 1937 de ne pas rester en rade car les routes goudronnées ne couraient pas les rues à l'époque, le carbu qu'il fallait titiller jusqu'à ce que l'essence déborde avant de démarrer au kick, la fourche au top de la technologie qui concurrence les meilleurs fourches de 2022, le bouchon de réservoir serflexé pour ne pas être projeté lors des accélérations fulgurantes et surtout le contacteur ON/OFF qui envoie l'engin d'un seul coup, d'un seul, chatouiller les plus puissants des dragsters sur les circuits (pas sur route car il n'y a pas de freins ni d'amortisseurs à l'arrière, ce qui prouve bien que ce véhicule a été pensé uniquement pour la piste).

Trêve de plaisanteries, je remercie son propriétaire qui m'a autorisé à faire un article sur son engin unique et m'a fourni les documents nécessaires à cet article et comme il le dit : ayons un peu de respect pour cette modeste MBA/AB1

Djipé



Bras oscillant renforcé pour absorber la puissance



Prêt à partir

Marché de la Moto du Lignon (43)

Dimanche 30 oct
**MARCHÉ DE LA MOTO
 DU LIGNON (43)**

*Ventes motos et pièces
 modernes et anciennes*

Expo motos anciennes
 Démo trial
 Rando route et enduro
 Soupe aux Choux

ST MAURICE DE LIGNON
 RN 88 ENTRE
 ST ETIENNE ET LE PUY

Café offert aux exposants
 Une partie des bénéfices sera reversée
 à une association d'aide aux enfants

6h-14h
 entrées visiteurs et
 exposants gratuites
 info : Laurent - 06 36 17 70 83

Moto Club des Crampons
 et St Maurice de Lignon



Il y avait de très nombreuses années que cette manifestation ne s'était pas déroulée, aux dires des organisateurs.

C'est à partir de 5h30 du matin que les nombreux vendeurs ont pu s'installer. C'est bien plus tard que je suis arrivé, avec le soleil. Nombre de visiteurs partageaient la même inquiétude pour venir ou repartir : le manque d'essence dans les stations-services.

Nous étions en pleine période de grève. Mais cela n'a pas entaché le plaisir de se retrouver nombreux à parcourir les allées.

C'est ainsi que j'ai retrouvé des participants aux Millevaches, à la Burle, à la balade de Saint Romain d'Ay. Ils m'avaient vu arriver avec l'attelage BFG.

Plusieurs balades étaient organisées durant la matinée, pour les trails, les routières modernes ou anciennes.

Eric Michem





Hivernale « printanière » à Brassac les Mines(63) par le MCP Gibolin

Ce samedi 18 février 2023, il fait environ 15, au thermomètre, ce matin, en Haute-Loire. Je prends la route vers 9h30. J'ai 80 kilomètres à effectuer pour arriver à Brassac-les-Mines, pas de difficulté particulière ni de neige sur le parcours.,

Contrairement à l'année dernière, je connais l'itinéraire pour aller directement sur le site du Musée de la Mine, où se déroule le rassemblement. C'est avec la BFG solo que j'ai effectué le déplacement.

Mes amis ardéchois que je dois retrouver là-bas, sont partis découvrir la région. Je déjeunerais avec les organisateurs qui terminent les préparatifs. La majorité des participants n'arrivent qu'en milieu d'après-midi.

Vers 15h, une balade, guidée par les organisateurs, mènera les motards jusqu'au Musée de la Vespa, à Auzon, à quelques kilomètres de là. C'est un site que j'ai visité, lors du Rétr'Auzon, en 2022. Cette fête se déroule le 22 Avril prochain. Le village retrouve la vie des années 60, durant un weekend, avec les véhicules, les tenues, les métiers, d'époque. Cette année, il y aura une bourse d'échange Auto-Moto, en plus des expositions et autres animations.

<https://www.facebook.com/Auzonvintage>

Au retour de la balade, apéritif et repas, dans une sympathique ambiance.

Prochain rendez-vous moto à Brassac, fin mai.

Eric Michem





Tests East Fortune

Petit retour sur notre week-end en Écosse sur le tracé de Esat Fortune.

Une piste rapide mais également très bosselée, mais une fois approvoisée c'est un régal.

L'objectif de ce week-end était de tester notre side-car mais également de continuer à s'entraîner avant l'ouverture des championnats.

Nous finissons le week-end satisfaits de nos résultats et surtout très contents d'avoir réalisé le show avec le Kershaw Racing, bravo à eux pour leurs performances et repartons d'Ecosse avec quelques dixièmes d'écart avec leur record du tour, plutôt pas mal pour une première fois avec des vieilles gomme

Nous remercions également Boris Stroud et toute l'équipe du circuit pour leur superbe accueil et des facilités au top.

Au final, un bon week-end dans une bonne ambiance, on reviendra c'est sûr !

Nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines à Oulton Park pour la première manche du Championnat Britannique GB et nous vous présentons également notre nouveau design pour notre side-car, nos cuirs et nos casques.

GAZZZZZZ#6

Emmanuelle Clément
Photos Mark Walters





La Minivernale de l'Asso Ural France à Saint Chély d'Aubrac, février 2023

Je suis parti le jeudi matin dans le but de faire le trajet « aller » en deux parties avec une étape vers Figeac. Il a plu jusqu'à Sarlat où tout espoir d'arrêt a été vain tant il y a de rues en travaux, de sens interdits et de stationnements payants.

Pour ne pas faire griller mon GPS, je suis allé jusqu'à Gourdon et j'ai pu visiter ce joli bourg médiéval sous un ciel nuageux mais enfin sans pluie.

J'ai poussé la porte de cette chapelle et ce lieu de prière est toujours en activité.

Si vous avez une petite chose à vous faire pardonner vous pouvez y obtenir 7 ans de répit.

Le lendemain le «centre ville» de Montbazens a attiré mon attention.

J'y ai aussi été attentif aux menus proposés lors de rencontres locales. C'est vraiment un pays où il fait bon vivre !

L'arrivée à Saint Chély s'est faite sous la neige et cela semblait de bon augure.

Hélas elle a entièrement fondu durant l'après-midi mais cela m'a permis de voir le village sous un autre aspect.

Un super accueil à l'hôtel « les Coudercous », de bons repas copieux comme il faut, un grand garage, les organisateurs ont fait un bon choix.

Ayant déjà vu 2 fois « Coudercous » sur la route avant d'arriver à l'hôtel, j'ai demandé et il m'a été expliqué que cela signifie « petit lieu de vie » en patois local.

Samedi matin, une visite instructive a eu lieu dans l'atelier de coutellerie d'Eric MIQUEL. Philippus l'a bien illustré sur le forum et je voudrais juste ajouter une vidéo trouvée sur le net concernant cet artisan :

<https://www.youtube.com/watch?v=2JG5HJc-Yh4>

Samedi après-midi, certains sont allés acheter des produits régionaux et d'autres sont partis visiter le village de Sainte Eulalie d'Olt qui est classé parmi les plus beaux villages de France.

Nous étions probablement parmi les rares touristes et la confiance était de mise comme



Nous étions probablement parmi les rares touristes

l'indique cet étal de cartes postales.

Nous avons eu la surprise de voir qu'un bouilleur de cru itinérant était installé sur la place près de l'église. Ce jour-là, c'était la fin de la distillation de raisins et l'eau de vie titrait 50°.

Le retour vers Saint Chély s'est fait par une petite route à travers la montagne en offrant de superbes points de vue.

Dimanche matin, après les adieux, nous étions peu à rester pour profiter encore un peu de l'hospitalité de nos hôtes et des beaux paysages. Philippe et moi sommes partis sur le plateau pour 3h de balade avec pour compagnons un froid vif (ressenti : - 17°C selon la météo locale) et un vent très fort.

Il a neigé à nouveau sur le village durant la nuit et lundi matin Saint Chély était à nouveau bien blanc lorsque Philippe et moi avons pris la route du retour.

Bye-bye la neige et au plaisir de revenir.

Jean-Louis Faucon





Team 556, début de saison

Retour sur notre semaine de roulage à l'Eckart training puis sur la première manche du championnat FSBK-FE.

Nous étions la semaine dernière sur le circuit du Val de Vienne pour les tests de début de saison. Malheureusement, dès le premier jour, nous avons rencontré des problèmes d'allumage sur le side car.

Après plusieurs heures de mécanique, nous sommes repartis pour une deuxième journée qui a finalement ressemblé à la première, toujours nos problèmes de coupure d'allumage.

Pour la troisième journée, nous avons profité de 3 séances sans panne et avons amélioré notre record personnel de 3 secondes sur ce circuit.

Jeudi départ pour la première manche du championnat FSBK-FE sur le mythique circuit Bugatti du Mans.

Vendredi matin, nous partons pour la première séance d'essais libres.

Cette séance fut courte car abrégée par les mêmes problèmes électriques du début de semaine.

Après une énième tentative de réparation, nous partons pour la deuxième séance d'essais libres, abrégée elle aussi.

Yoann décide d'ouvrir le faisceau électrique du side-car le vendredi soir. Celui-ci est HS, d'où nos nombreuses coupures aléatoires.

Fin de week-end pour le team après une semaine très éprouvante en mécanique et pas à la hauteur de nos attentes.

Prochaine étape, remplacement du faisceau et préparation de la prochaine course à Nogaro

Yoann et Laura

TEAM 556 SIDE CAR

556sidecar@gmail.com



TEAM 556 SIDECAR



Du côté de chez Iniside



Nouveau side-car pour l'association INISIDE du Mans.



Suzuki 950 GSX-S - Challenger Coupé

Du côté de chez DJ Construction



Honda NT1100 - DJ Syrah XL

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Quelques miniatures de notre collection

Joe Bar Team Hachette

Je me décide enfin à vous présenter quelques miniatures de notre collection et cette fois, j'ai choisi le thème BD - Dessins animés / films d'animation - Films - Série TV et jeu / publicité.

Dans la catégorie BD, nous trouvons bien sur la série des Joe Bar Team distribuée par Hachette mais aussi une jolie pièce numérotée 0036 en plomb. En tant que bretons, comment passer à côté de notre Bécassine régionale, elle aussi en plomb et numérotée.

Venant de chez nos amis belges, le chien Cubitus se promène aussi en side-car. Moins connus peut-être, les jolis dragons de Myths and Magic.

Côté dessins animés et films d'animation, à tout seigneur tout honneur. Tout d'abord Walt Disney avec les Aristochats et Buzz l'éclair, le ranger de l'espace dans Toy Story. En restant outre-Atlantique, 2 miniatures tirées de Scooby-doo (Hanna-Barbera) et Taz (Warner Bros).

Un peu moins connu sans doute, le side-car de Mask, dessin animé franco-américain des années 80. Celui-ci appartenait à notre fils Clément et il a 36 ans. Pour les plus petits, créé par Enid Blyton il y avait Oui-oui et les lutins Sournois et Finaud dans leur side-car. Plus récemment est apparue Dora l'exploratrice et là, c'est son ami Diego qui se déplace en side-car.

En passant outre-Manche, nous pouvons voir en side-car également Wallace et Gromit que nous avons sous plusieurs formes : une maquette à construire, un porte brosse à dent, un tapis de souris et un aimant. Autre série, Postman Pat qui se présente sous différents aspects.

Dans la catégorie série télévisée, 2 petits side-cars Power Rangers,



Bécassine

Buzz l'éclair- Les Aristochats



Postman Pat



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Rendez-vous plus tard pour quelques autres miniatures

personnages venus du Japon mais repris par les américains, qui font partie d'un circuit jouet TCR.

2 inclassables avec le distributeur de bonbons M & M's et le side-car du jeu de figurines stratégiques Warhammer.

Nous finirons cet article avec les personnages de films en remontant loin en arrière avec Laurel et Hardy, puis plus près de nous Batman et Robin et Harry Potter, le dernier arrivé dans notre collection.

Je vous donne rendez-vous plus tard pour quelques autres miniatures sur un autre thème...

Cathie Richeux



Myths Magics



Laurel et Hardy



Scooby doo



Warhammer

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Wallace Gromit



Power Rangers



Distributeur M&M'S



Mask



Taz

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Batman et Robin



Cubitus



Lutins Oui-Oui

Joe Bar Team en plomb



Harry Potter

Diego Dora



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...

Les Eléphants Sola février 1995. Ph. Chevot



Roumanie secteur interdit jusqu'en 1989
Bumbesti Jiu décembre 1990



Roumanie attroupement village de
Bucova décembre 1990.
Ph. Chevot



Roumanie cascade gelée 2
Tirgujiu décembre 1990.
Ph. Chevot



Roumanie charette à boeufs Crasna décembre 1990.



Roumanie col de Portile de
Eier décembre 1990.
Ph. Chevot

Ils roulent en side...



Roumanie frontière hongroise
au retour décembre 1990.
Ph. Chevot



Roumanie poste essence Arad décembre 1990



Roumanie tramway Arad décembre 1990

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...

Roumanie différents moyens
de transport décembre 1990.
Ph. Chevot



Roumanie route forestière proximité
Petrosani décembre 1990.
Ph. Chevot



Roumanie route de Radia décembre 1990



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



Trouvez l'erreur !

A l'insu de mon plein gré, en cherchant un resto au retour du rassemblement organisé de main de maître par l'ASF Occitanie, pas loin de Montcuq tout près de Roubignole, nous nous garons pour notre quête d'un bon arrêt casse-croûte.

Et voilà ce que nous apercevons en prenant une photo souvenir : avouez que ce n'est pas de chance, d'autant plus qu'il n'y avait rien pour satisfaire notre appétit . . . un lundi de Pâques, m'enfin !

Alors on repart incognito et on verra plus loin.

Et plus loin, ça finit sur une aire d'autoroute qui n'entama pas notre moral après un merveilleux week-end de retrouvailles sidecaristes. (réponse page 50)

Bruno Ferrer



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



73^{ème} - Michel Torresan



74^{ème} - François Saivet



75^{ème} - Jean Pierre Miguet



77^{ème} - Emmanuel Blanchard



76^{ème} - Salomé Gillis



2^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



78^{ème} - François Saivet



79^{ème} - Thierry Liger Schmit



80^{ème} - Guylaine Dumesnil



81^{ème} - François Saivet



83^{ème} - Sylvain Remiat



82^{ème} - Jean Pierre Miguet



2^{ème} Édition Concours Photo ASF



Sidkar

Attitude



84^{ème} - Yves Miquel



85^{ème} - Magali Habouzit



86^{ème} - Philippe Bert



87^{ème} - Thierry Liger Schmit



89^{ème} - Eric Fabry



88^{ème} - Pierre Gruyelle

Bien veillez à l'orienta
tion des carrés

Sur un 2 roues, **100%**
des éléments de sécurité
sont accessibles
SANS démontage...

Contrôler sa moto,
un vrai jeu d'enfant !



Ensemble, plus forts...

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

Rétro Moto Club Malaucèzien balade des Ancêtres

Nous serions très heureux de vous recevoir pour la 17^{ème} édition de notre concentration et balade d'Ancêtres prévue à MALAUCENE le dimanche 14 mai 2023.

Nous vous proposons une balade de 75 km sur les routes des monts du Vaucluse ; itinéraire adapté en kilomètre et en dénivelé pour les ancêtres.

Manifestation couplée avec l'exposition d'engins motorisés, utilitaires et industriels du club local Rétro-Ventoux-Utilitaires.

N'hésitez pas à venir nous rejoindre pour passer une agréable journée.

En vous remerciant par avance de bien vouloir faire connaître notre manifestation à vos amis et dans l'attente de vous accueillir à MALAUCENE, recevez nos amicales salutations.

Pour de plus amples renseignements, explications, détails ...

Contactez-nous :

Joël Arrighy : 06 88 01 49 63

Laurent Michelier : 06 50 04 32 23

Malaucène les 13 et 14 mai de 8h à 19h, exposition tracteurs, voitures, canions, motos, moteurs fixes.



Trouvez l'erreur !

Alors pas trouvé la réponse de cette devinette impromptue. L'erreur est le panneau d'interdiction de stationner (que l'on avait pas vu en arrivant) qui est venu se mettre juste derrière les sides pour être sur la photo.

Amicalement Sidecariste Bruno

4^{ème} Edition du Rassemblement des Myrtilles

Le rassemblement des myrtilles sera la 4^{ème} édition cette année du 16 au 18 juin 2023.

Ce rassemblement aura lieu à 33250 Pauillac en Gironde dans le Médoc.

Le gros du programme est : accueil des sidecaristes du vendredi à partir de 15h jusqu'au samedi 9h.

A 9h30 départ pour une balade dans le vignoble de Margaux puis direction Carcans plage pour le pique-nique organisé et fourni par l'association, direc-

tion lac de Carcans et retour dans le vignoble pour une visite dégustation avant de rentrer au camping.

Renseignements :

<https://esprit-side-car.jimdosite.com/>
0687377345



ASF Bourgogne La Printanière La PREM'S

L'ASF Bourgogne a le plaisir de vous inviter à son premier rassemblement printanier qui se déroulera au camping de Prémery près Ville 58700 Prémery.

Point de chichi, on fera à l'ancienne, chacun amène sa tente et sa popote avec de préférence des produits de sa région.

On vous attend nombreux, amener votre bonne humeur et le soleil, nous en profiterons pour fêter les 15 ans de l'ASF Bourgogne.

Pour les nuitées supplémentaires ou la location de chalets, voir directement avec le camping : 03.86.37.99.42 (préciser rassemblement side-cars)

Renseignements : 06.26.52.47.37
asf.region.bourgogne@gmail.com



Rassemblement Side-cars ASF Pays de la Loire

Le week-end de la Pentecôte du 27 au 29 mai à l'Hippodrome de la Lorie à Segré-en-Anjou Bleu (49), lieu du premier rassemblement PDLL en 2002.

Accueil possible le vendredi soir

Pas de food-truck

Barbecue à disposition

Possibilité frites samedi et dimanche soir

Prévoir bois, couverts et gobelets

Pour les indécis, les étourdis et les retardataires, il est toujours et encore temps

de vous y inscrire !!!

L'équipe organisatrice Trillot, Bricaud, Gogain et autres, vous y attendent nombreux !!!!

Inscription avant le 20 mai

Renseignements :



haya.chris@hotmail.fr - 0678339088

Side'Auvergne 2023

L'Amicale Sidecariste de France Région Auvergne vous invite le week-end du 24 et 25 juin à Aubusson d'Auvergne (63).

Accueil à partir du 24 juin à 10h au camping à la ferme Le Goutillier lieu-dit Sainte-Marie 63120 Aubusson d'Auvergne.

Possibilité d'arriver le vendredi soir et de rester le dimanche soir mais à vous de prévoir les repas et l'hébergement.

Renseignements : 06.42.08.47.23

asfra@associationactive.fr



CALENDRIER

MAI

1er mai

- 10^{ème} Rando Moto au profit de l'ACIS, ASBL, Les Projets Brasier, La Houblonnière - Erquelines (Belgique)

- Grus'on Wheels - Gruson(59)

- 18^{ème} Festival de Motos Anciennes - Bains sur Oust(35)

- 22^{ème} Balade du Cœur Moto - Watten(59)

5 au 8 mai

- Balade à Bezaudin sur Bine(26)

ASF région Rhône-Alpes

5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)

- Classic Race - Démonstration Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

6 au 7 mai

- 8^{ème} Edition Fête de la Moto - Houdain(62)

7 mai

- 6^{ème} Edition balade des Filles - Tulle(19)

6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)

- Américan Berry Custom - Roussines(36)

- La belle de Mai - Le rendez-vous des Amoureux des Side-cars Grandes Roues(63)

- Salon 2 Roues - Antibes Fort Carré(06)

- Rassemblement Side-cars ASF Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)

7 mai

- 14^{ème} Trial de Paugnat - Championnat d'Auvergne(63)

- 2^{ème} Edition Bourse Moto FFMCC83

Puget-Ville(83)

- Fête de la Mobylette - Obiat(19)

- Fête du 2 Roues - Molières sur Cèze(30)

- Rallye Promenade - Les Riceys(10)

- 11^{ème} Edition Japanese Classic Bikes

Plan incliné de Ronquières (Belgique)

12 au 14 mai

- 7^{ème} Balade des Filles - Les Amazelles(63)

ASF région Rhône-Alpes

13 mai

- 19^{ème} Jumbo Run Niortais - A Side Humant(79)

- Balade Moto FFMCC03 - Boucé(03)

- 8^{ème} Jumbo Team JLM - Chauffailles(71)

14 mai

- Balade des Ancêtres antérieurs à 1940

MC Malaucénien(84)

- Bourse Moto - Mauves(07)

- Balade Moto Le Pays Cathare - Limoux(11)

- Moto GP France - Le Mans

- 9^{ème} Edition Exposition voitures et Motos An-

ciennes - Mont St Eloi(62)

- Course de Tracteurs Tondeuses - Chabrac(16)

- Démonstration Motos Anciennes, Modernes, Side-cars, Karts - Savoillan(84)

17 au 21 mai

- 28^{ème} Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France - Plouay(56)

18 mai

- 2^{ème} Balade Gourmande en Mobylette

Daillly(Belgique)

18 au 21 mai

- 43^{ème} Rassemblement International Fédération

des Goldwing Club de France - Dunkerque(59)

- 19^{ème} Rassemblement Side-car - Magdalenas-
traat Bruges(Belgique) eggermontg@telenet.be

19 au 21 mai

- 44^{ème} Balade dans les Hauts de France - Les Vieux Clous(59)

20 et 21 mai

- 25^{ème} Concentration Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)

- 2^{ème} Rassemblement Moto - Golfech(82)

21 mai

- La Ride du Distinguished Gentleman's Tide 2023

26 et 27 mai

- Challenge Tour - Le Rallye Routier pour Tous

circuit Vaison(71)

- Rallye Scooters Anciens Lambretta Club France Bérulle(10)

26 au 28 mai

- Festival Moto-Hangar Zéro1-Arrent Oyonnax(01)

27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

27 et 28 mai

- Cavalaire Motord Festival-Cavalaire sur Mer (83)

- Lake Motors Show - Vassivière(87)

- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)

- Rétro Solidaire 2 - Troisvaux(62)

- Rassemblement Motards du Plateau de Mille-
vaches - Meymac(19)

27 et 29 mai

- Rassemblement Side-cars ASF région Pays de

la Loire - Segré en Ajou Bleu(49) asf-pdll.com

- 10^{ème} RSCF des Marcassins - Waillet(Belgique)

29 et 30 mai

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

JUIN

4 juin

- 17^{ème} Balade des Ch'tis Cubes des Weppes

La Bassée(59)

- 1^{ère} Fête de la Moto - Machault(77)

3 et 4 juin

- New Mécanic' Passion Festival

Lac de Saint Mathieu(87)

- Festival de la Moto - Bouchain(59)

- Rassemblement Valgo'Moto - La Chapelle(05)

- Rassemblement Les Motos de l'Espoir 34

Viileveyrac(34)

10 juin

- Concentration Moto Kick'S Day-Noirmoutier (85)

10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de

24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

- Trophée Moudurier - circuit de Lurcy Levis(03)

- La Printanière ASF Bourgogne - Prémary(58)

11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Ti-

mer Beurs - Gedinne(Belgique)

- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière

Grasse(06)

- 11^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)

- Side-cars pour Haïti au profit d'une école à Haïti
Fleurieux sur l'Arbresle(69)

- Bourse d'Echanges - Les Vieilles Soupapes

d'Artois - Carency(62)

- 9^{ème} Edition Balade de Motards Tous ensemble
avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers

Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)

- Rallye Touristique «La Route des Lacs»FFMC12

Trémouilles(12)

- Moto GP Italie - Mugello

- Rencontre Artisanale Vide Garage - Bellac(87)

17 juin

- 6^{ème} Rassemblement du Quai - Hondschoote(59)

- Course de Caisse à Savon - Vayres(87)

17 et 18 juin

- La Locomotion en Fête

Saulxures sur Moselotte(88)

18 juin

- 1^{er} Inter Mobs BZH - Gouarec(22)

- Balade Moto - Les Motards ont du Cœur

Rennes(35)

23 au 25 juin

- 27^{ème} Edition Show Bike Aquitaine - Vendays

Montalivet(33)

- Balade camping du Vieux Moulin - Champdor

Corcelles(01) ASF région Rhône-Alpes

24 juin

- La Balade du Slid' - Saint Maurice en Rivière(71)

24 et 25 juin

- 7^{ème} RSCF Side'Auvergne ASF Région Auvergne
Aubusson d'Auvergne(63)

- Rassemblement Motos - Semoutiers(52)

- GT Légende - circuit de Chenevières(54)

25 juin

- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)

- Rétro Mobile - Rassemblement - Exposition

GRUS'ON WHEELS

1er MAI 2023

Balade (10h)

Bike show

Barber shop



Concerts

Stands

Jeux (pour petits et grands)

Parking Salle Polyvalente



GRUSON



Lundi 1er Mai

18^{ème} FESTIVAL DE MOTOS ANCIENNES

Bains sur Oust (35)



SPECTACLE GRATUIT

Exposition motos - Bourse d'échange

Démonstration de 10h à 18h

Restauration sur place le midi

P.Ameline : 06 48 19 65 08 - C.Lemaguet : 06 31 81 06 91



MOTO CLUB DU BOURG

FÊTE DE LA MOTO

8^E ÉDITION
6 ET 7 MAI 2023



10 ANS DU MOTO CLUB HOUDAIN (62) PLACE DES MARTYRS
DÉPARTS BALADES SAMEDI 19H30 DIMANCHE 9H30
BUVETTE RESTAURATION CONCERTS EXPOSANTS
SHOW STUNT BY SEB STUNT RIDER
SAMEDI 18H 22H DIMANCHE 12H30 15H 17H

Moto Club du Bourg
Houdain

Classic Race



DU 5 AU 7 MAI 2023

DÉMONSTRATION
MOTOS ANCIENNES ET SIDE-CARS

CONTACT ET INFOS :
WWW.TEAM-LAVERGNAC.COM
Association Loi 1901 - M33200740

TEAM LAVERGNAC

SALON 2.ROUES

DU VINTAGE À L'ÉLECTRIQUE

CÔTE D'AZUR

6 AU 8 MAI

ANTIBES FORT CARRÉ

NOUVEAU PROGRAMME !
SHOW BIKE CHRIS BRIAUD / KUSTOM EXPO / MEETING HARLEY DIM 7 MAI

16 au 20 août

La Belle de Mai 2023

de Tintin à Indiana Jones les héros roulent en side-car !!!

Puy-de-Dôme (63)

6.7.8 MAI 2023

Le rendez-vous des amoureux des side-cars grandes-roues




PRECISION side-cars

ALTERNATIVE SIDE-CAR

Renseignements
af.lorissin@orange.fr
David : 07 67 03 17 49
Ou
lesdeuxrouesdelib@orange.fr
Betty : 06 46 30 04 37

LES DEUX ROUES DE THILLOT

Rassemblement Side-Cars Du 6 au 8 mai 2023



BASE DE LOISIRS DU COLVERT - 55160 BONZEE

Accueil le samedi (possibilité d'accueil le vendredi à partir de 14 h)

Au programme :
Visite de lieux commémoriels de la guerre 1914-1918
Samedi soirée avec repas sur réservation



LA FFMCI9 VOUS PROPOSE LA 6^{ème} ÉDITION DE LA

BALADE DES FILLES

Que vous soyez pilotes ou passagères, équipages mixtes acceptés

DIMANCHE 07 MAI 2023
20€/pers : petit déj, resto, pot de la fin

RDV 08h30
MOTOMAX
Z.I MULATET - TULLE

BALADE ACCESSIBLE
Dès la 125cc

INFOS ET RÉSERVATIONS
06.22.93.76.04
carole.ffmc19@gmail.com



Tombola 100% nantes
1^{er} lot : 1 week-end pour 2 personnes

MOTO MAGAZINE

FFMC 19
Fédération Française des Motards en Saline

RALLYE PROMENADE

MOTO CLUB DES RICEYS



10€ par Moto

7 MAI 2023

RESTAURATION LE MIDI (Barbecue)

Nombreux Lots offerts

RENSEIGNEMENTS
06.77.93.54.98
06.80.87.50.85

INSCRIPTIONS CHEMIN DE CHAMPMORIN
10340 LES RICEYS DE 8H30 A 10H

2^e édition

FFMC 83

Motos
Accessoires
Bonnes affaires

BOURSE MOTO

Parking moto réservé

P

7 MAI 2023

OUVERTURE PUBLIC

9h - 18h

"Inscription exposants"
gils.ffmc83@gmail.com
06 13 24 92 61
Place du marché- Puget-Ville

FÊTE DE LA MOBYLETTE

A Objat (19)

LE 7 MAI 2023

1 mobylette à gagner à la Tombola



Nombreuses Animations :
Matinée Pando (sur inscription)
Restauration / Buvette
Exposition / Bourse échange
Aprém Animation, jeux
Remise des prix

mobylette19.apocalypsemob@gmail.com
POUR INFOS MATHIEU AU 06.17.18.31.41
OLIVIER AU 06.51.07.94.09

Adresse postale : Les Cafés de Sophie / Apocalypse
Mob 13 Av Georges Clemenceau 19130 OBJAT



ça se passe à Molières/Ceze



07 MAI 2023

COMPLEXE SPORTIF
MOLIÈRES/CEZE (30)

STF CONCEPT PRÉSENTE LA

FÊTE DU 2 ROUES

En partenariat avec la mairie de
Molières Sur Cèze

Entrée gratuite

DE 9H À 19H

BOURSE D'ÉCHANGE MOB ET MOTO
12H CONCERT AVEC AKESTED
14H DEMO MOTO TRIAL AVEC LA PRÉSENCE
DU CHAMPION DE FRANCE ST
INITIATION MOTO TRIAL ÉLECTRIQUE ENFANT
JEUX ET STRUCTURES CONFORTABLES ENFANT
EXPOS ET CONCOURS 2 ROUES
BUVETTE ET RESTAURATION

Contact et renseignements:
stfconcept@gmail.com
STF Concept

Dimanche 7 mai 2023 • Plan Incliné de Ronquières



9h30 - 18h00
• Bourse pièces, motos,
livres, documentation...
• Animations
• Restauration, bar
• Exposition
• Demo d'accélération
• Tombola
Entrée 5 euros
gratuite aux moins
de 12 ans

Le rendez-vous incontournable
des motos japonaises de 1960 à 1990

thème 2023 • les 4 cylindres japonaises

infos bourse - exposants

@jcbbronquiers@gmail.com
+32 479 349 479

JapaneseClassicBikes

BOUCHÈRE - ARDENNES
DAILLY
18 mai 2023
2e Balade gourmande
en mobylette



MOTOS ET MOBYLÈTTES
de 50cc à 125cc
Parcours de 80 km avec 3 arrêts:
Apéro - Jambon à la broche - Dessert
25 € avec 4 boissons (Soft ou Jupiler)
Départ de Dailly à 10h
Route de Boussu 16.

CONTACT
lesbiasrouteurs@outlook.be
0498/711.313
0485/10 10 72
Le comité décline toute responsabilité en cas d'accident, de vol ou autres dommages.



INSCRIPTIONS
Réservation obligatoire
pour le vendredi 12 mai
 Paiement sur le compte
BE41 3632 1684 0510

Fédération des GoldWing Club de France



43^e

RASSEMBLEMENT
INTERNATIONAL
DUNKERQUE

du 18 au 21 mai 2023

TOUTES LES INFORMATIONS
www.fgcwf.org



Rassemblement international de motocyclettes anciennes
International gathering of old motorcycles

Les Vieux Clous

44^{ème} Balade

dans les Hauts-de-France
19-20-21 mai 2023

LAMBERSART
BERGUES
DUNKERQUE
LAMBERSART

CONFRÉRIE
DES VIEUX CLOUS

Avec le soutien:

www.hangar-zero-1.com

www.hangar-zero-1.com

Hangar ZERO1

Pour les passionnés de belles mécaniques

FESTIVAL MOTO

AERODROME
ARBENT
OYONNAX

26/27/28
MAI
2023

ROUTES DES SAPINS

Rallye Scooters Anciens

Lambretta Vespa ...et autres!

Salle des fêtes, Place de la Mairie 1060 Bérulle

Lambretta Club

vous invite

26, 27 et 28 mai
2023

en plein cœur
du Pays d'Othe et d'Armance
à la sortie annuelle
du Club.

AU PROGRAMME

Accueil VENDREDI après-midi
salle des fêtes de BÉRULLE.
Repas libre.

SAMEDI des 9h,
sortie annuelle du club
de 150 kms sur les lacs d'Orient.
Puis soirée musicale
et de bon repas de gala
Repas sur réservation avant le 10 mai

DIMANCHE boucle scooter,
bourse aux pièces, barbecue,
buvette, animations,
espace jeux enfants, tombola
puis remise des prix.



Emplacement camping gratuit,
espace jeu pour vos scooters et remorque.

Demandez le programme rapidement et vos documents de réservation
à Philippe MASSONNET Tel : 06 33 72 30 83 • Email : philippe10160@outlook.fr

3 €
CASQUE
BALADE

RETRO SOLIDAIRE 2

Le 27 et 28 Mai 2023
(RUE PRINCIPALE - TROISVAUX)

SUR PLACE
RESTAURATION
BUVETTE
EXPO
STANDS
BAPTÊME MOTO
ET AUTO

06.20.04.48.52 ou 06.16.90.06.55
WWW.MOTARDSPOULENFCNORD.COM
FB: @MOTARDSPOULENFCNORD

IMPRIMER PAR NOS SOINS - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



COUPES MOTO LÉGENDE

27/28
MAI
2023

MOTOS DE COLLECTION
LE PLUS GRAND
RASSEMBLEMENT
EUROPÉEN

CIRCUIT DIJON-PRENOIS (21)
www.coupes-moto-legende.fr

Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 € ☐
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 € ☐
Adhésion adhérent club affilié..... 11 € ☐
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 € ☐
Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... € ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom :	Prénom :	Téléphone :	Téléphone :
Date de Naissance :		E - mail :	
Adresse :		Moto (marque, modèle, année):.....	
		Side : (marque, modèle):.....	
Code postal :	Ville :	Première adhésion <input type="checkbox"/>	Renouvellement <input type="checkbox"/> n° carte :
Pays :			
Nom conjoint :		Téléphone :	
Prénom conjoint :		Téléphone :	
Date de Naissance :		E - mail :	
Adresse :		Moto : (marque, modèle, année):.....	
		Side : (marque, modèle):.....	
Code postal :		Première adhésion <input type="checkbox"/>	
Ville :		Renouvellement <input type="checkbox"/> n° carte :	
Pays :			
Je souhaite être rattaché(e) à la région :		Nom du club affilié :	
		Visa du club :	

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>