

# SIPKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



Infos Sport Balades Voyages Rassemblements

n°403 - mai 2023 - 38<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



**SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France**  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°403 mai 2023**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

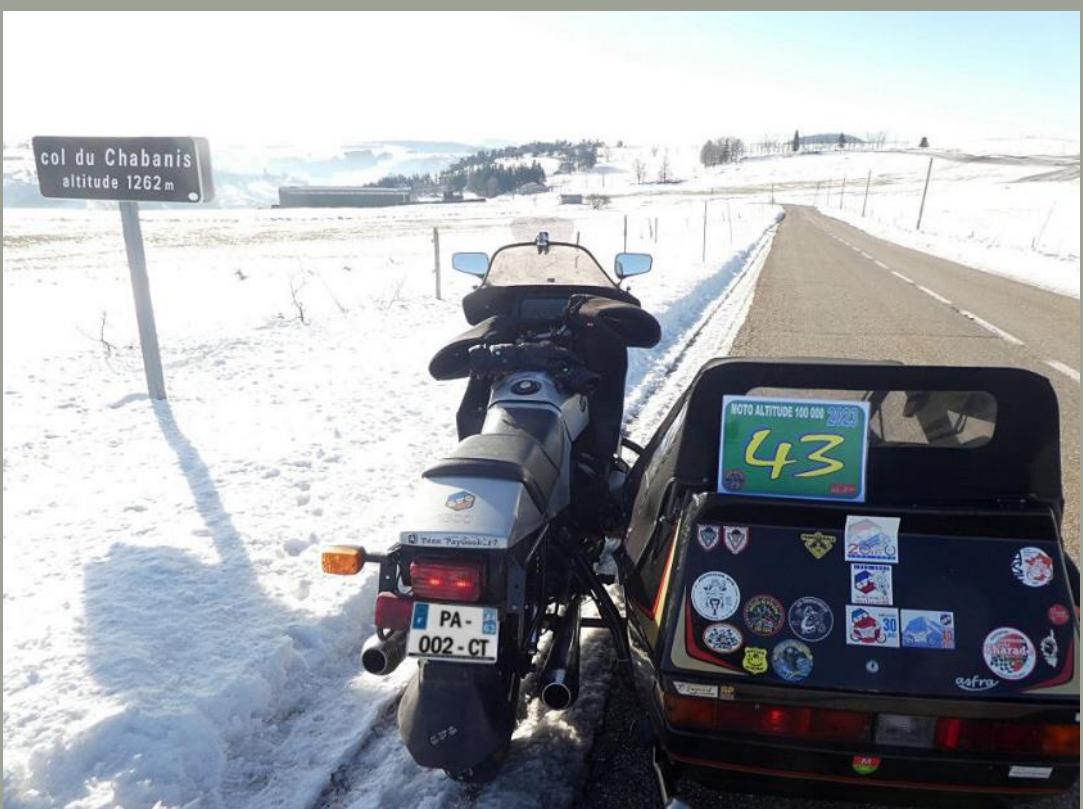
Photo de couverture

**Prochaine parution le 5 juin**



Le Rallye Routier par Frédéric Guillot et Jérôme Fanget

# Le mois prochain



Les Bonnets Givrés par Eric Michem



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



Préparez vos appareils photos pour la 3<sup>ème</sup> édition du concours



3 PREMIERS LOTS DE CE CONCOURS 2023, PUZZLES 3D SIDE-CAR

Lors d'un accident, l'état du **2 Roues Motorisé**  
n'est responsable que dans

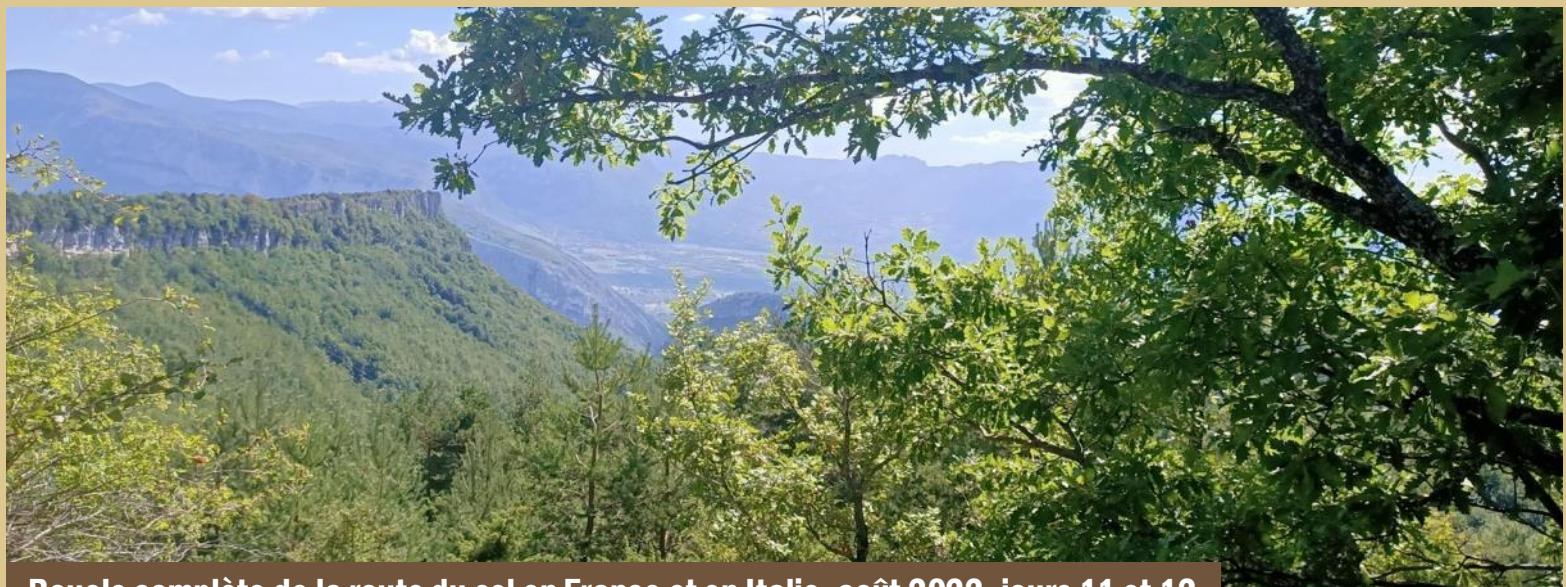
- de **0,3 %\***  
des cas.

Quel serait donc  
**l'impact** d'un  
Contrôle Technique **2RM?**

\* rapport MAIDS (Motorcycle Accident In Depth Study) de 2009.

Ensemble, plus forts...

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère



## Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jours 11 et 12

### 22 août 2022 Je ne sais plus !

Après deux jours de repos, ben oui Lapin n'est pas jeune jeune contrairement à moi !!!

Superbe balade en direction de Saint-Antoine l'Abbaye, village médiéval dans l'Isère et qui fait partie des plus beaux villages de France. Le site classé aux monuments historiques, me ravit et bien sûr Lapin préconise un arrêt café, tssst tssst il va falloir diminuer le kawa Lapin !

Nous empruntons une route bordée de noyers où Lapin se noie (oui je sais elle est facile) sous les branchages. (J'aime cette photo).

Oui c'est le pays des noix... comestibles !

D'où ma photo des séchoirs à noix.

Puis il fallait bien se faire une petite gorge, profonde évidemment.

La ligne droite étant certes la plus rapide mais a le travers d'être très monotone et dénuée de tout intérêt.

Un motard inspiré a dit : «**La plus courte distance entre sa moto et le plaisir n'est pas la ligne droite mais la courbe**».

Ceci dit moi je connais des courbes qui au niveau plaisir... Bref ce n'est pas le sujet du tout !

Lapin décide de me faire voir les Gorges du Nan... Si Si !

Car beau chemin n'est jamais long et qu'importe l'issue seul compte celui-ci.

Perdons-nous, perdons nous jusque Serre Cocu ensuite no comment sur le nom hein ?

Mme Waze maline comme un singe c'est à dire comme moi, nous emporte vers une voie sans issue mais en nous faisant traverser une vallée à tomber par terre.

Une piste nous tend les bras mais prudence compte-tenu de l'heure.





**Il n'y a pas de hasard mais que des rendez-vous qu'on ne sait pas lire**

En ce qui concerne les pistes on a notre dose, mais bon !

Alors Lapin devant le point de non-retour dégaine sa carte maîtresse comme à chaque fois qu'il n'a aucune confiance en mon amie Waze.

Demi-tour pour admirer à nouveau Plan de Baix et le moulin de St Jean en Royan.

Comme il n'y a pas de hasard mais que des rendez-vous qu'on ne sait pas lire, nous croisons enfin pour clore cette merveilleuse journée, Dame donneuse de lait au village nommé « la Vacherie ».

Ça ne s'invente pas ça !





## Un petit col histoire de se mettre en train

Nous démarrerons ce jour par St Vincent de la Commanderie, évidemment qui dit Commanderie dit Templiers.

Un petit col histoire de se mettre en train, celui des Limouches.

Evidemment arrêt café dans un bar aux murs semblables à un livre et hop départ pour « la route de Die ».

Pour ceusses qui ne sont pas au courant, c'est le pays de la Clairette.

Petite piste pour se trouver face à une flaue : passera, passera pas that's the question, mais surtout pas envie de s'embourber tout de suite.

Demi-tour donc car après la route du sel nous choisissons du cool de chez cool.

Belle rencontre avec le dieu Pan, dieu des bergers et des troupeaux, au buste humain mais il a la tête cornée, dressée devant un pont romain.

Une bouteille rouge attire mon attention car elle contient un billet, que je m'empresse de lire, c'est un message mais non jeté à la mer, en hommage à un homme décédé.

Étonnante attention, sans doute de bonnes raisons pour déposer ceci au pied de ce dieu, figé dans le bronze mais plus que vivant finalement.

Rencontre avec un cycliste qui aura la gentillesse de nous shooter devant un paysage admirable.

C'est le Col de la Croix que nous avons atteint après la vallée verdoyante de la Gervanne, porte d'entrée du Parc Naturel Régional du Vercors. Cette vallée regorge de lieux insolites tels les gorges d'Omblèze.

Vachères-en-Quint situé près de Die nous accueillera au pays des baba cool dont les spécialités sont les fromages, les tisanes, les plantes aromatiques...

Trente habitants : pas pour moi ce genre de village, il y a intérêt à bien s'entendre.

La particularité de ce village c'est qu'il ne possède pas d'église mais de





## Si la moto possède un moteur moi aussi

nombreux cimetières familiaux.

Et bien sûr un cul de sac nous aura permis d'aller «au bout» de ce village très particulier, voir la photo de la cabine téléphonique entre autres, car notre curiosité est sans limites.

Car : "Lorsque tu as plusieurs choix devant toi et que tu n'arrives pas à te décider, prends toujours celui qui demande le plus d'audace." Donald Wright.

Nous sommes des spécialistes du genre !

Si la moto possède un moteur, moi aussi, mon énergie exploratrice en est un qui carbure à la vie.

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EBL « Manu » dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012





Scannez pour voir la vidéo descente du col de l'Iséran (partie 1)

## La route des Grandes Alpes

Ce col faisait partie d'une longue série de cols traversés tout au long de la Route des Grandes Alpes.

Troisième fois que nous empruntons cette fameuse route mythique au départ de la Belgique et toujours avec notre fidèle monture.

Après la traversée du Luxembourg et un détour par les Vosges, la traversée du Jura et une petite incursion en Suisse, c'est avec plaisir que nous avons retrouvé la France à Thonon-les-Bains ville de départ de la route aux 12.000 virages.

Des paysages grandioses où se mélangeant la pierre et le ciel et où l'on peut rencontrer la pluie la neige et le soleil dans la même journée.

Cet été on remet ça, la montagne ça vous gagne !

Jean-Luc et Nicole (Belgique)  
Side car Triumph Bonneville-Black Pearl





Scannez pour voir la  
vidéo descente du col  
de l'Iseran (partie 2)



## Bonjour d'Australie



Je vous présente quelques-uns de mes side-cars, tout d'abord une Yamaha XJ650 Turbo de 1982, achetée en 1990 sans turbo pour 600 \$. Elle est maintenant équipée d'un moteur de XJ900 pour une puissance de 105ch. Ce side-car est en évolution permanente depuis 30 ans, une nouvelle caisse et quelques travaux de peinture suffisent à le transformer en Intercepteur Mad Max par exemple.

J'ai eu une grande quantité de side-car très différents et j'ai parcouru environ 600km par semaine pendant les 20 dernières années, pour amener les enfants à l'école, pour participer à des manifestations comme avec le side-car cercueil pour une course commémorative du film australien Stone de 1974 qui avait une scène mémorable en side-car.

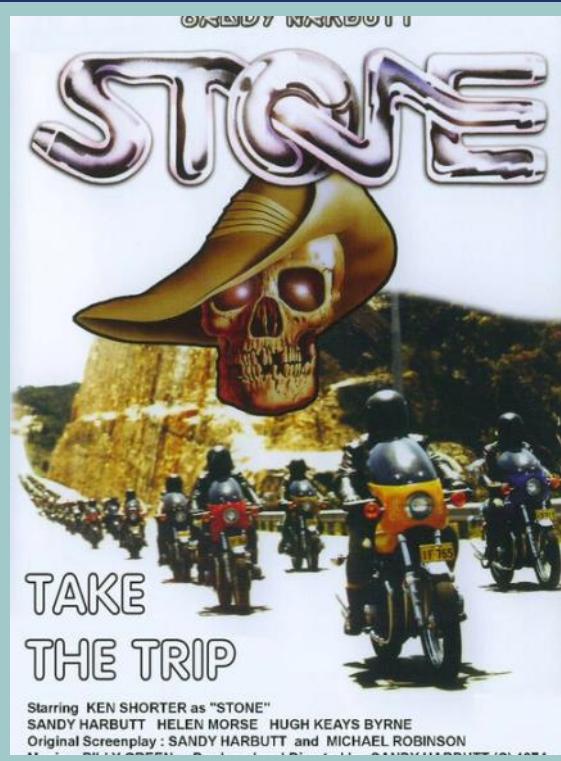
Le projet side-car XJ était à la retraite car maintenant j'ai un side-car Suzuki GSX 1400 comme véhicule principal mais j'ai ressorti l'XJ du hangar et je me suis remis au travail.

David Shapcott - Ipswich Australie



Première vraie balade, j'ai emmené mes petites-filles à l'école









## Millevaches du 9 au 11 décembre 2022

Cette année, j'emmène un motard de ma région, pour ses premières Millevaches. Julien ne voulait pas faire la route seul, et souhaitait intégrer un groupe de motards sympathiques. Il ne pouvait trouver mieux qu'avec les gens du club BFG...

C'est avec la pluie que nous avons démarré de Polignac. Celle-ci nous a accompagné un bon moment. Soucieux de ne pas « perdre » mon nouvel ami motard, je regardais souvent dans les rétroviseurs et c'est ainsi que j'ai loupé la sortie vers Bordeaux qui devait nous mener sur la route du Mont Dore puis Ussel. Nous avons donc perdu un long moment, dans les environs de Clermont-Ferrand, pour retrouver notre chemin. De plus, j'avais oublié les cartes routières à la maison... Après 45 mn de demi-tours et d'allers et venues, nous avons retrouvé l'itinéraire vers Orcival puis Ussel.

Le soleil nous a rejoint pour continuer prudemment notre route vers Meymac. Julien roule sur une puissante Honda solo et le sol est parfois brillant sur certaines portions de routes. Il ne faudrait pas commencer ses Millevaches par une chute.

Cette année, c'est sur une autre pâture que nous irons planter les tentes. Le chemin d'accès est particulièrement délicat au début, fait de boue, de trous, de bosses puis enfin bien stable pour les deux-roues, nombreux, qui ont fait le déplacement.

Le campement BFG est en haut de la plaine, sous les lignes HT. Il paraît que cela éloigne les orages



## Le thermomètre descend durant la soirée...

et les éclairs... Tiens, tiens, en décembre !!! Bref, je prends note de cette information...

Nous sommes nombreux et nous sommes un peu à l'étroit pour monter les tentes... Il est vrai que j'avais prévu d'arriver plus tôt... Ou bien le terrain est peut-être plus petit cette année... Va savoir...

J'ai vu qu'il y avait beaucoup moins de sanitaires, cette année. Bref...

C'est avec grand plaisir que nous retrouvons les BFGistes venus en nombre. Je plante la tente près d'un futur voisin « régional ». En effet, mon installation est tout proche de Blaise, qui va bientôt résider, en été, à une demi-heure de Laussonne.

Nous avons également la visite ponctuelle de Justine, une sympathique et courageuse motarde, venue de l'Est de la France, toute seule, sur sa moto solo. Elle partagera quelques bons moments, pour ses 1ères Millevaches, durant le weekend, avec les BFGistes et les autres groupes.

La nuit arrive vite ce vendredi brumeux et quelques flocons agrémentent la soirée. Bien installés sous le « barnum », nous partageons les victuailles nombreuses, arrivées de différentes provinces...

Le thermomètre descend durant la soirée... Une belle gelée blanche couvre les tentes ce samedi matin. Les paysages, bien que bouchés, sont beaux à photographier. Nous espérons tous que le soleil viendra nous réchauffer... Tout le monde, ou presque, s'active pour remettre les braséros en chauffe...

Nous partons faire une première série de photos des véhicules, parfois curieux, arrivés vendredi soir et ce samedi matin.

Michel, venu en Boccardo, reprend la route, ce samedi. Un nombreux public vient apprécier le panaque du diesel qui tourne... Ils « décolleront » du campement, après avoir lu la notice de pliage de la tente et nous avoir fait une brillante démonstration de leur savoir-faire... Heureusement que la remorque est spacieuse...

Après le repas, nous repartons à la découverte des participants de cette hivernale. Les heures passent autour des différents campements, des différentes motos. C'est un beau coucher de soleil qui annonce la soirée. Une fois de plus, le repas sera bon, riche et quantitatif...

Ce dimanche matin, les nombreux





### C'est -11° qu'il a fait cette nuit, avec un ressenti à -18°

participants échangent sur la très basse température de la nuit et le beau soleil qui va nous permettre de démonter les tentes. C'est -11° qu'il a fait cette nuit, avec un ressenti à -18° en bas du terrain, plus venteux car moins protégé. Les secouristes ont du intervenir, cette nuit, auprès de nombreux motards, pour hypothermie.

Après le démontage de la toile et de nombreux efforts de «poussette» pour démarrer la BFG, Julien et moi avons repris la route en direction de la Haute-Loire. Nous serons rejoints, sur la route, par Max, sur sa Tengaï. Celui-ci rentre en Isère... Contrairement à l'aller, nous ne mettrons que 4 heures pour rentrer.

Eric Michem









## Minivernale du Cantal les 28 et 29 janvier 2023

Ce week-end, je pars en direction d'Allanche, dans le Cantal. J'ai environ 1h40 de route. La météo est à la neige mais la route est praticable.

Une nouvelle fois, je passe un col... Mon compteur d'altitude est à 5435 m. Pour rappel, nous ne gagnons rien d'autre que le plaisir de passer par de belles routes en participant à ce « challenge ».

J'arrive à Brioude, célèbre commune pour les enduristes moto. Après la D588, je prends la Nationale 122 en direction de Neussargues. Les petites routes départementales et communales sont fermées en raison de congères de neige importantes. Nous sommes dans la région du Plateau du Cézallier et la météo ne fait pas semblant ici. Dommage, je ne pourrai photographier d'autres passages de cols...

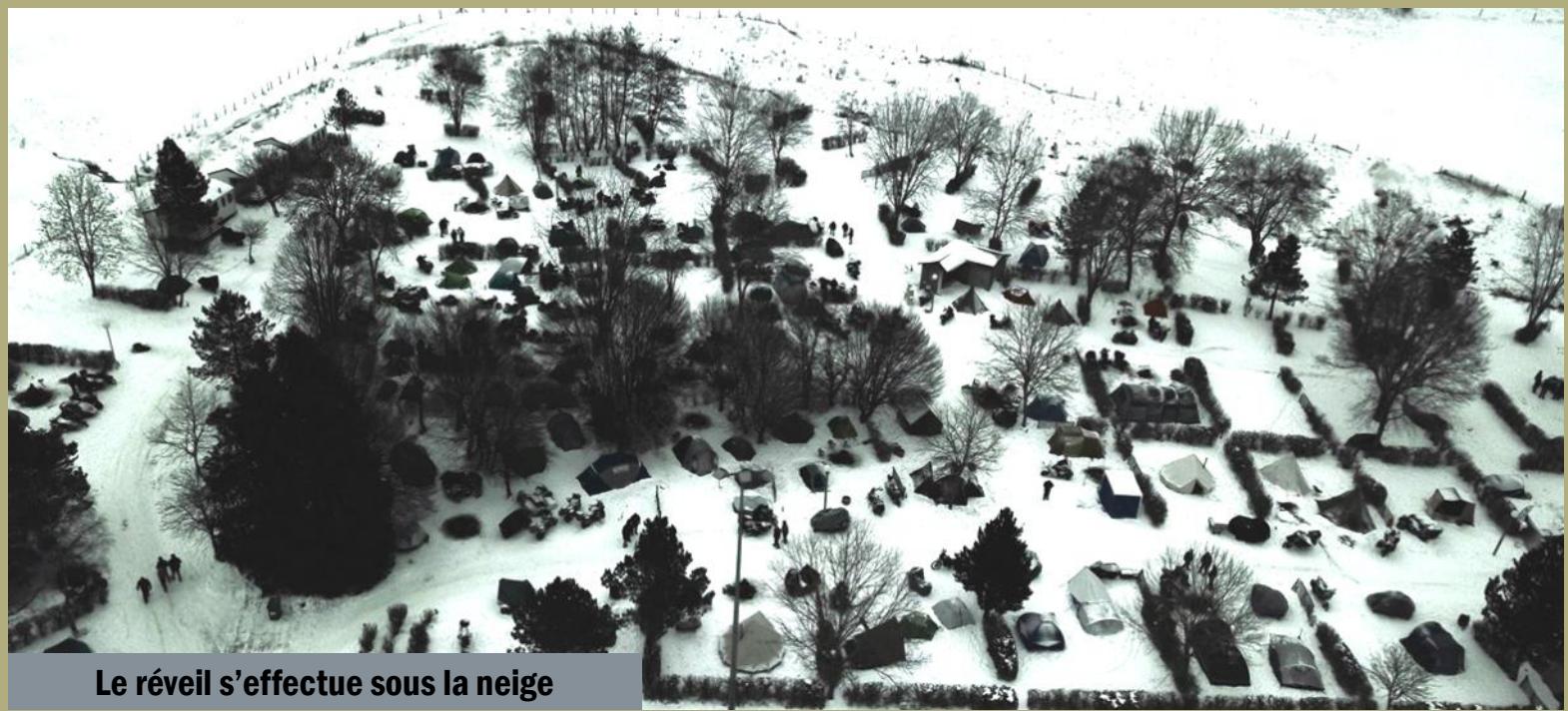
Je renconterai la neige sur le parcours restant.

Le camping se trouve à l'entrée de la commune d'Allanche en venant de Brioude. Les dames de l'accueil sont bien sympathiques, comme tout le reste de l'équipe d'ailleurs.

J'entre sur le site. La neige est bien présente et en quantité. Il faut sortir la pelle à neige pour accéder et s'installer. Je plante la tente. Il neige copieusement. Jean Pierre, pilote de Zeus, me rejoint. Déjà installé, j'irai l'aider. La neige continue à tomber. Nous faisons connaissance de deux courageux Sétois, venus en solo. Jean-Michel, un ami sidecariste, perdu de vue depuis 10 ans, habitant, désormais, le Lot, nous rejoint. Nous prendrons les repas tous ensemble autour du braséro.

Le camping est bien équipé. Nous pouvons profiter de sanitaires (douches, lavabos, wc) chauffés. Un « barnum » accueille les organisateurs qui y ont installé la buvette,





### Le réveil s'effectue sous la neige

des tables, des chaises. Nous y prendrons les petits déjeuners réservés lors de l'inscription. Une salle chauffée pourra même accueillir des participants qui auraient des soucis avec la froidure...

Nous faisons un premier tour des installations et, peut-être, retrouver d'autres visages connus. C'est ainsi que nous rencontrons des amis connus à la Burle 2022 et aux Millevaches. Nous profitons de ramener du bois pour la flambée de ce soir.

Nous pouvons également constater l'ingéniosité des participants, pour accéder au site de la Minivernale, avec une route pas toujours facile...

Après une bonne nuit réparatrice, le réveil s'effectue sous la neige qui tombe encore. Il y en aura pour tout le samedi.

Une balade est prévue le samedi après-midi, Pascal, l'organisateur, prévient les solos de ne pas y participer. La route est difficilement praticable. Les sidecaristes devront faire demi-tour, après les 10 premiers kilomètres, sur les 22 initialement prévus. Quand je vous disais que le plateau du Cézallier n'est pas facilement accessible.

Au retour de la balade, un vin chaud est offert, sous la halle couverte d'Allanche.

Puis c'est le retour au camping. La soirée se déroulera autour du braséro. Philippe, l'organisateur de la Truffhivernale en Dordogne mais également nageur en eaux froides, nous rejoindra pour le repas et viendra faire des crêpes sur notre feu, durant la soirée.

Philippe nous expliquera les bienfaits de la nage en eaux froides. La cascade des Veyrines, où il a nagé,



## Le camping est bien calme ce soir

samedi, était à 3°, peut-être même moins... C'est de tout cœur que nous le soutiendrons mais les quelques personnes autour du feu, diront nager que lorsque l'eau sera vraiment plus chaude...

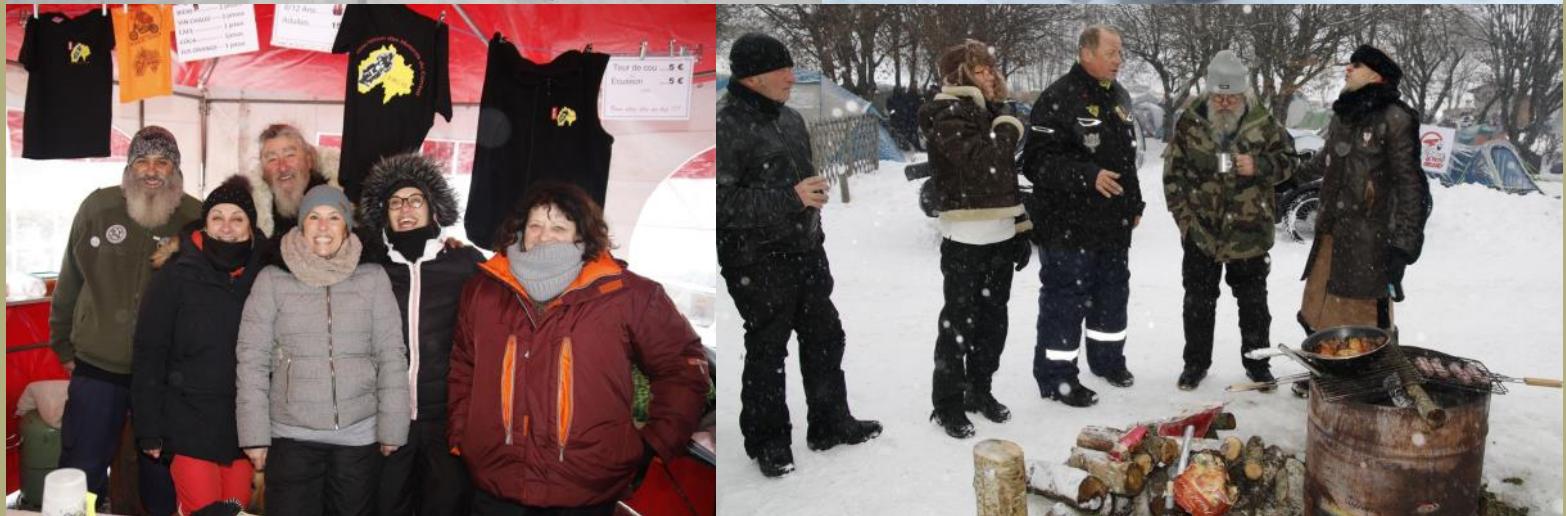
Après cette bonne soirée, chacun rejoindra les bras de Morphée. Le camping est bien calme ce soir. De nombreux participants ont de longues routes à faire, dimanche...

Dimanche matin, le soleil n'est pas encore là, mais il ne neige plus pour le moment. Tout le monde s'active au démontage des installations, après le petit déjeuner. Il est 9h30 quand je pars en direction de Laussonne, après avoir salué mes complices du week-end.

Prochain rendez-vous, les Bonnets Givrés à Issarlés, La Blanche Hermine à Gagnières, La Truffhivernale au Pays de Belvés et la Burle à Freyzenet la Tour.

Eric Michem







## Side-car Motobécane AB1, 100 cm<sup>3</sup> de 1937 avec panier maison

En 1937 MOTOBECANE produit une BMA (Bicyclette à Moteur Auxiliaire) qui se dénommera AB1 et ses caractéristiques seront : 100 cm<sup>3</sup>, 30 kg et... 30 km/h !!! Elle sera produite jusqu'en 1943.

En 1937 le service des mines dépassé par l'évolution technique depuis les années 20, se fait largement grugé par MOTOBECANE qui lui présente un véhicule totalement modifié et dans l'impossibilité de rouler : vilebrequin sans masses, pièces en aluminium, boulonnerie limée, volant magnétique remplacé par une pile sous un cabotage en aluminium, pas de porte bagage ni compteur et encore moins d'avertisseur !! (ça ne vous rappelle pas les tricheries actuelles sur les véhicules diesel ? Comme quoi c'est de tout temps que les constructeurs trichent).

En 1945 la BMA passe de 99 à 122,507 cm<sup>3</sup>, n'a plus de pédales, le poids et la vitesse deviennent libres et deviendra ainsi le VELOMOTEUR.

Les 50 cm<sup>3</sup> auront des pédales, un poids limité à 30 kg et une vitesse à 30 km/h et deviendront ainsi des CYCLOMOTEURS.

MOTOBECANE alias MOTOCONFORT. Pourquoi deux dénominations pour des motos identiques ?

L'usine MOTOBECANE avait une santé financière assez fragile et ne pouvait se permettre de vendre un véhicule qui serait un modèle raté et qui aurait mis fin à la marque. Décision fut donc prise de fabriquer une machine plus puissante (308 cm<sup>3</sup>) au confort et à la finition luxueuse sous le nom de MOTOCONFORT !!

La 308 a réussi son pari et les deux marques ont cohabité jusqu'à la fin des années 70.

MOTOBECANE / MOTOCONFORT en 1945 sortent une 122,507 cm<sup>3</sup> issue de l'AB1, dénommée D 45 pour Départ en 1945. Elle sera fabriquée jusqu'en 1961 sous diverses dénominations : D45, D45A, D45B, D45S, pourquoi se compliquer la vie en changeant complètement l'identité d'une moto ????

La plus connue fut la D45S fabriquée dans les années 1947 à 1949 et en 1961 elle pesait 60 kg (le double de l'aïeule dont elle est issue).

La D45 fut la première moto à avoir les sièges de soupapes sertis à l'azote liquide et toutes les motos modernes lui doivent cette amélioration, mais ça tout le monde le sait, n'est ce pas ?

Ceci dit, revenons-en à nos mou-

Passager hyper tendu



amortisseurs Ohisse et carénage étudié en souffler

Détails modèles



**Poney 63/49 cm<sup>3</sup>**  
1938/1939 1945/1949  
2 temps, 30kg 2 vitesses



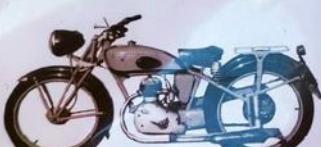
**AB 1 B.M.A 100 cm<sup>3</sup>**  
1937/1943  
4 temps latérale 30kg



**D45/D45 A 125 cm<sup>3</sup> 1945/1946**



**D45 B 1946/1947**



**D45S la plus connue 1947/1949**



**1950 / 1961 cadre des culbutés 60kg**

## A quelle vitesse peut rouler cet engin unique ?

tons, ou plutôt à notre 100 cm<sup>3</sup> AB1 de 1937 réalisée en 2011 par François Quelet en 124,4 cm<sup>3</sup>, moteur amélioré et coursifié, cadre rallongé de 10 cm et panier fabrication maison.

A quelle vitesse peut rouler cet engin unique ?

Il peut les 110 à 120 km/h sur autoroute, installé sur la remorque de la voiture du proprio.

Le singe reste statique, rien ne le perturbe. La caisse du panier s'ouvre par l'avant pour l'aider à y accéder.

Cette AB1 fonctionne parfaitement et fait un bruit d'enfer quand elle démarre et que son pilote emmène des enfants faire un petit tour sur un parking, d'où son nom « Le Petadou » et il a installé un système à clapet au bout du pot d'échappement pour limiter ou libérer sa puissance... phénoménale !!

Apprécier la petite fiole en alu pour récupérer les vapeurs d'huiles, le levier de vitesse manuel, la tête de fourche issue d'un phare de 2 CV (qui était la taille exacte des phares des D45), le pare brise sport derrière lequel son pilote peut se protéger allongé sur la selle hyper confortable grâce à ses deux ressorts brevetés afin de faire pêter le chrono.

Vous avez forcément remarqué le cadre rigide renforcé pour encaisser la puissance du moteur, la pompe qui permettait en 1937 de ne pas rester en rade car les routes goudronnées ne courraient pas les rues à l'époque, le carbu qu'il fallait titiller jusqu'à ce que l'essence déborde avant de démarrer au kick, la fourche au top de la technologie qui concurrence les meilleures fourches de 2022, le bouchon de réservoir serflexé pour ne pas être projeté lors des accélérations fulgurantes et surtout le contacteur ON/OFF qui envoie l'engin d'un seul coup, d'un seul, chatouiller les plus puissants des dragsters sur les circuits (pas sur route car il n'y a pas de freins ni d'amortisseurs à l'arrière, ce qui prouve bien que ce véhicule a été pensé uniquement pour la piste).

Trêve de plaisanteries, je remercie son propriétaire qui m'a autorisé à faire un article sur son engin unique et m'a fourni les documents nécessaires à cet article et comme il le dit : ayons un peu de respect pour cette modeste MBA/AB1

Djipé

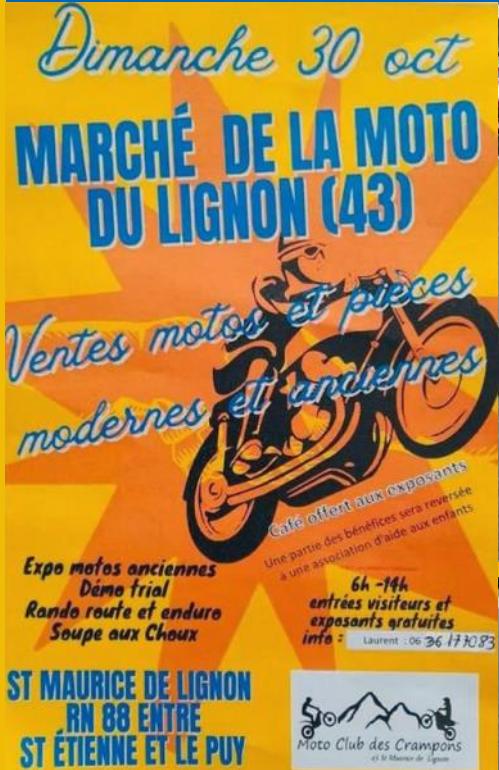


Bras oscillant renforcé pour absorber la puissance



Prêt à partir

## Marché de la Moto du Lignon (43)



Il y avait de très nombreuses années que cette manifestation ne s'était pas déroulée, aux dires des organisateurs.

C'est à partir de 5h30 du matin que les nombreux vendeurs ont pu s'installer. C'est bien plus tard que je suis arrivé, avec le soleil. Nombre de visiteurs partageaient la même inquiétude pour venir ou repartir : le manque d'essence dans les stations-services.

Nous étions en pleine période de grève. Mais cela n'a pas entaché le plaisir de se retrouver nombreux à parcourir les allées.

C'est ainsi que j'ai retrouvé des participants aux Millevaches, à la Burle, à la balade de Saint Romain d'Ay. Ils m'avaient vu arriver avec l'attelage BFG.

Plusieurs balades étaient organisées durant la matinée, pour les trails, les routières modernes ou anciennes.

Eric Michem





### Hivernale « printanière » à Brassac les Mines(63) par le MCP Gibolin

Ce samedi 18 février 2023, il fait environ 15, au thermomètre, ce matin, en Haute-Loire. Je prends la route vers 9h30. J'ai 80 kilomètres à effectuer pour arriver à Brassac-les-Mines, pas de difficulté particulière ni de neige sur le parcours.,

Contrairement à l'année dernière, je connais l'itinéraire pour aller directement sur le site du Musée de la Mine, où se déroule le rassemblement. C'est avec la BFG solo que j'ai effectué le déplacement.

Mes amis ardéchois que je dois retrouver là-bas, sont partis découvrir la région. Je déjeunerai avec les organisateurs qui terminent les préparatifs. La majorité des participants n'arrivent qu'en milieu d'après-midi.

Vers 15h, une balade, guidée par les organisateurs, mènera les motards jusqu'au Musée de la Vespa, à Auzon, à quelques kilomètres de là. C'est un site que j'ai visité, lors du Rétr'Auzon, en 2022. Cette fête se déroule le 22 Avril prochain. Le village retrouve la vie des années 60, durant un weekend, avec les véhicules, les tenues, les métiers, d'époque. Cette année, il y aura une bourse d'échange Auto-Moto, en plus des expositions et autres animations.

<https://www.facebook.com/Auzonvintage>

Au retour de la balade, apéritif et repas, dans une sympathique ambiance.

Prochain rendez-vous moto à Brassac, fin mai.

Eric Michem





## Tests East Fortune

Petit retour sur notre week-end en Écosse sur le tracé de Esat Fortune.

Une piste rapide mais également très bosselée, mais une fois apprivoisée c'est un régal.

L'objectif de ce week-end était de tester notre side-car mais également de continuer à s'entraîner avant l'ouverture des championnats.

Nous finissons le week-end satisfaits de nos résultats et surtout très contents d'avoir réalisé le show avec le Kershaw Racing, bravo à eux pour leurs performances et repartons d'Écosse avec quelques dixièmes d'écart avec leur record du tour, plutôt pas mal pour une première fois avec des vieilles gommes

Nous remercions également Boris Stroud et toute l'équipe du circuit pour leur superbe accueil et des facilités au top.

Au final, un bon week-end dans une bonne ambiance, on reviendra c'est sûr !

Nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines à Oulton Park pour la première manche du Championnat Britannique GB et nous vous présenterons également notre nouveau design pour notre side-car, nos cuirs et nos casques.

GAZZZZZZ#6

Emmanuelle Clément  
Photos Mark Walters





## La Minivernale de l'Asso Ural France à Saint Chély d'Aubrac, février 2023

Je suis parti le jeudi matin dans le but de faire le trajet « aller » en deux parties avec une étape vers Figeac. Il a plu jusqu'à Sarlat où tout espoir d'arrêt a été vain tant il y a de rues en travaux, de sens interdits et de stationnements payants.

Pour ne pas faire griller mon GPS, je suis allé jusqu'à Gourdon et j'ai pu visiter ce joli bourg médiéval sous un ciel nuageux mais enfin sans pluie.

J'ai poussé la porte de cette chapelle et ce lieu de prière est toujours en activité.

Si vous avez une petite chose à vous faire pardonner vous pouvez y obtenir 7 ans de répit.

Le lendemain le « centre ville » de Montbazens a attiré mon attention.

J'y ai aussi été attentif aux menus proposés lors de rencontres locales. C'est vraiment un pays où il fait bon vivre !

L'arrivée à Saint Chély s'est faite sous la neige et cela semblait de bon augure.

Hélas elle a entièrement fondu durant l'après-midi mais cela m'a permis de voir le village sous un autre aspect.

Un super accueil à l'hôtel « les Coudercous », de bons repas copieux comme il faut, un grand garage, les organisateurs ont fait un bon choix.

Ayant déjà vu 2 fois « Coudercous » sur la route avant d'arriver à l'hôtel, j'ai demandé et il m'a été expliqué que cela signifie « petit lieu de vie » en patois local.

Samedi matin, une visite instructive a eu lieu dans l'atelier de coutellerie d'Eric MIQUEL. Philippius l'a bien illustré sur le forum et je voudrais juste ajouter une vidéo trouvée sur le net concernant cet artisan :

<https://www.youtube.com/watch?v=2JG5HJc-Yh4>

Samedi après-midi, certains sont allés acheter des produits régionaux et d'autres sont partis visiter le village de Sainte Eulalie d'Olt qui est classé parmi les plus beaux villages de France.

Nous étions probablement parmi les rares touristes et la confiance était de mise comme



## Nous étions probablement parmi les rares touristes

l'indique cet étal de cartes postales.

Nous avons eu la surprise de voir qu'un bouilleur de cru itinérant était installé sur la place près de l'église. Ce jour-là, c'était la fin de la distillation de raisins et l'eau de vie titrait 50°.

Le retour vers Saint Chély s'est fait par une petite route à travers la montagne en offrant de superbes points de vue.

Dimanche matin, après les adieux, nous étions peu à rester pour profiter encore un peu de l'hospitalité de nos hôtes et des beaux paysages. Philippe et moi sommes partis sur le plateau pour 3h de balade avec pour compagnons un froid vif (ressenti : - 17°C selon la météo locale) et un vent très fort.

Il a neigé à nouveau sur le village durant la nuit et lundi matin Saint Chély était à nouveau bien blanc lorsque Philippe et moi avons pris la route du retour.

Bye-bye la neige et au plaisir de revenir.

Jean-Louis Faucon





## Team 556, début de saison

Retour sur notre semaine de roulage à l'Eckart training puis sur la première manche du championnat FSBK-FE.

Nous étions la semaine dernière sur le circuit du Val de Vienne pour les tests de début de saison. Malheureusement, dès le premier jour, nous avons rencontré des problèmes d'allumage sur le side car.

Après plusieurs heures de mécanique, nous sommes repartis pour une deuxième journée qui a finalement ressemblé à la première, toujours nos problèmes de coupure d'allumage.

Pour la troisième journée, nous avons profité de 3 séances sans panne et avons amélioré notre record personnel de 3 secondes sur ce circuit.

Jeudi départ pour la première manche du championnat FSBK-FE sur le mythique circuit Bugatti du Mans.

Vendredi matin, nous partons pour la première séance d'essais libres.

Cette séance fut courte car abrégée par les mêmes problèmes électriques du début de semaine.

Après une énième tentative de réparation, nous partons pour la deuxième séance d'essais libres, abrégée elle aussi.

Yoann décide d'ouvrir le faisceau électrique du side-car le vendredi soir. Celui-ci est HS, d'où nos nombreuses coupures aléatoires.

Fin de week-end pour le team après une semaine très éprouvante en mécanique et pas à la hauteur de nos attentes.

Prochaine étape, remplacement du faisceau et préparation de la prochaine course à Nogaro

Yoann et Laura

TEAM 556 SIDE CAR  
[556sidecar@gmail.com](mailto:556sidecar@gmail.com)



## Du côté de chez Iniside



Nouveau side-car pour l'association INISIDE du Mans.



Suzuki 950 GSX-S - Challenger Coupé

## Du côté de chez DJ Construction



**Honda NT1100 - DJ Syrah XL**

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Quelques miniatures de notre collection

Joe Bar Team Hachette

Je me décide enfin à vous présenter quelques miniatures de notre collection et cette fois, j'ai choisi le thème BD - Dessins animés / films d'animation - Films - Série TV et jeu / publicité.

Dans la catégorie BD, nous trouvons bien sur la série des Joe Bar Team distribuée par Hachette mais aussi une jolie pièce numérotée 0036 en plomb. En tant que bretons, comment passer à côté de notre Bécassine régionale, elle aussi en plomb et numérotée.

Venant de chez nos amis belges, le chien Cubitus se promène aussi en side-car. Moins connus peut-être, les jolis dragons de Myths and Magic.

Côté dessins animés et films d'animation, à tout seigneur tout honneur. Tout d'abord Walt Disney avec les Aristochats et Buzz l'éclair, le ranger de l'espace dans Toy Story. En restant outre-Atlantique, 2 miniatures tirées de Scooby-doo (Hanna-Barbera) et Taz (Warner Bros).

Un peu moins connu sans doute, le side-car de Mask, dessin animé franco-américain des années 80. Celui-ci appartenait à notre fils Clément et il a 36 ans. Pour les plus petits, créé par Enid Blyton il y avait Oui-oui et les lutins Sournois et Finaud dans leur side-car. Plus récemment est apparue Dora l'exploratrice et là, c'est son ami Diego qui se déplace en side-car.

En passant outre-Manche, nous pouvons voir en side-car également Wallace et Gromit que nous avons sous plusieurs formes : une maquette à construire, un porte brosse à dent, un tapis de souris et un magnet. Autre série, Postman Pat qui se présente sous différents aspects.

Dans la catégorie série télévisée, 2 petits side-cars Power Rangers,



Bécassine

Buzz l'éclair- Les Aristochats

Postman Pat



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

### Rendez-vous plus tard pour quelques autres miniatures

personnages venus du Japon mais repris par les américains, qui font partie d'un circuit jouet TCR.

2 inclassables avec le distributeur de bonbons M & M's et le side-car du jeu de figurines stratégiques Warhammer.

Nous finirons cet article avec les personnages de films en remontant loin en arrière avec Laurel et Hardy, puis plus près de nous Batman et Robin et Harry Potter, le dernier arrivé dans notre collection.

Je vous donne rendez-vous plus tard pour quelques autres miniatures sur un autre thème...

Cathie Richeux



Myths Magics

Scooby doo



Laurel et Hardy



Warhammer

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Wallace Gromit



Power Rangers

Distributeur M&M'S



Mask

Taz

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Batman et Robin



Joe Bar Team en plomb



Lutins Oui-Oui



Diego Dora



Harry Potter

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...

Les Eléphants Sola février 1995. Ph. Chevot



Roumanie secteur interdit jusqu'en 1989  
Bumbești Jiu décembre 1990



Roumanie attroupement village de  
Bucova décembre 1990.  
Ph. Chevot

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Roumanie cascade gelée 2  
Tirguju décembre 1990.  
Ph. Chevot



Roumanie charette à boeufs Crasna décembre 1990.



Roumanie col de Portile de  
Eier décembre 1990.  
Ph. Chevot

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Roumanie frontière hongroise  
au retour décembre 1990.  
Ph. Chevot



Roumanie poste essence Arad décembre 1990



Roumanie tramway Arad décembre 1990

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...

Roumanie différents moyens de transport décembre 1990.  
Ph. Chevot



Roumanie route forestière proximité Petrosani décembre 1990.  
Ph. Chevot



Roumanie route de Radia décembre 1990



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



### Trouvez l'erreur !

A l'insu de mon plein gré, en cherchant un resto au retour du rassemblement organisé de main de maître par l'ASF Occitanie, pas loin de Montcuq tout près de Roubignole, nous nous garons pour notre quête d'un bon arrêt casse-croûte.

Et voilà ce que nous apercevons en prenant une photo souvenir : avouez que ce n'est pas de chance, d'autant plus qu'il n'y avait rien pour satisfaire notre appétit . . . un lundi de Pâques, m'enfin !

Alors on repart incognito et on verra plus loin.

Et plus loin, ça finit sur une aire d'autoroute qui n'entama pas notre moral après un merveilleux week-end de retrouvailles sidecaristes. (réponse page 50)

Bruno Ferrer

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



73<sup>ème</sup> - Michel Torresan



74<sup>ème</sup> - François Saivet



75<sup>ème</sup> - Jean Pierre Miguet



77<sup>ème</sup> - Emmanuel Blanchard



76<sup>ème</sup> - Salomé Gillis



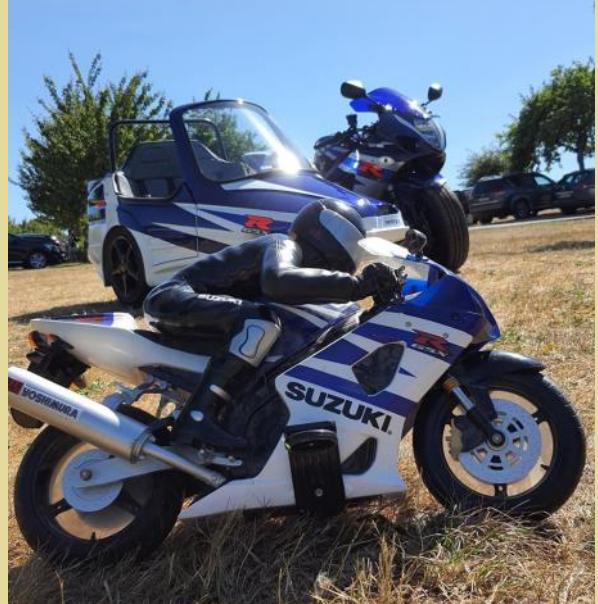
# 2<sup>ème</sup> Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



78<sup>ème</sup> - François Saivet



79<sup>ème</sup> - Thierry Liger Schmit



80<sup>me</sup> - Guylaine Dumesnil



81<sup>ème</sup> - François Saivet



83<sup>ème</sup> - Sylvain Remiat



82<sup>me</sup> - Jean Pierre Miguet



# 2ème Édition Concours Photo ASF

# Sidkar Attitude



84ème - Yves Miquel



85ème - Magali Habouzit



86ème - Philippe Bert



87ème - Thierry Liger Schmit



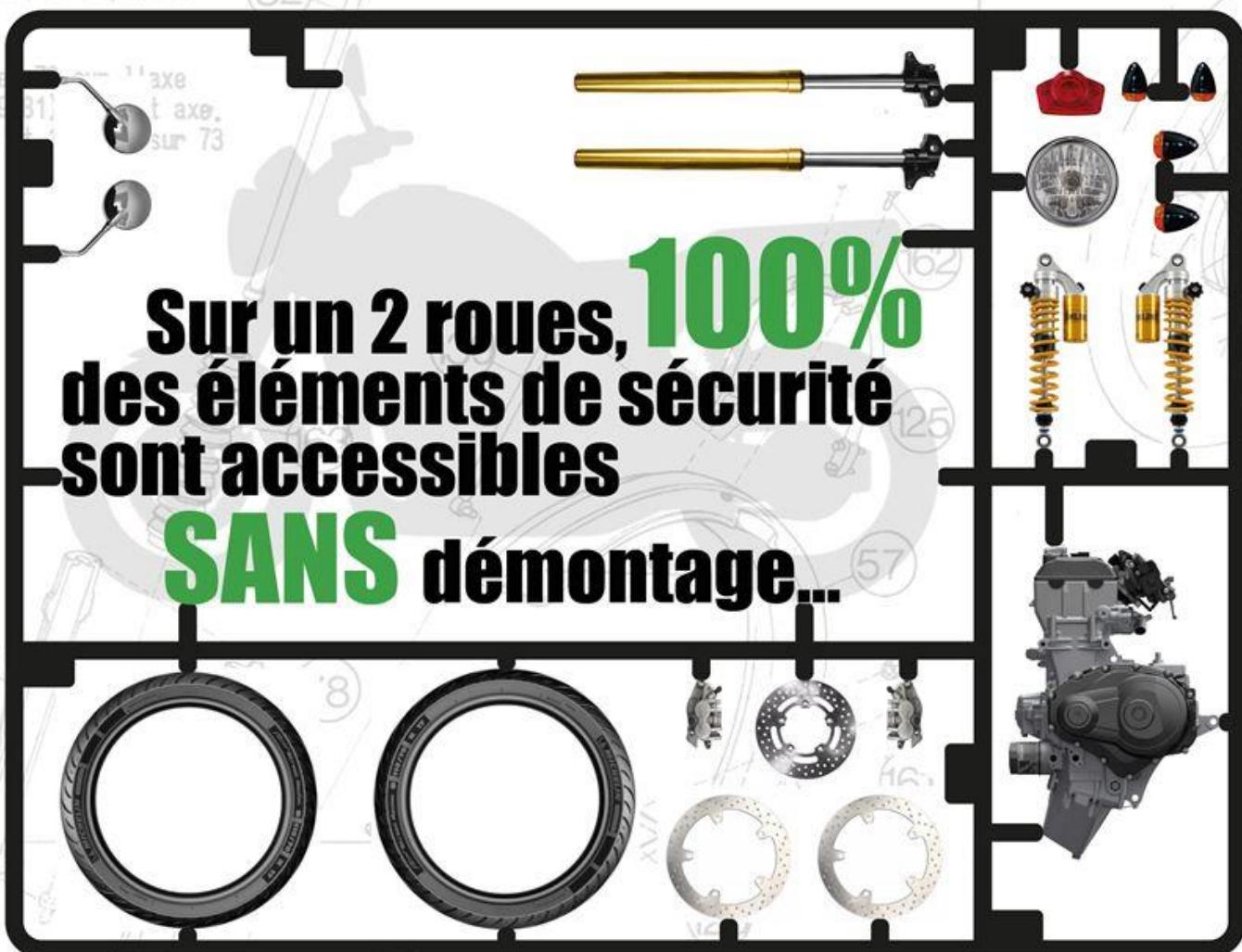
89ème - Eric Fabry



88ème - Pierre Gruyelle

Bien veillez à l'orienta-  
tion des carrés

Sur un 2 roues, **100%**  
des éléments de sécurité  
sont accessibles  
**SANS** démontage...



**Contrôler sa moto,  
un vrai jeu d'enfant !**



Coller 74 s-  
ble  
River à 1'  
193 sur 153  
Emboiter 15  
le phare.

Ensemble, plus forts...

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

## Rétro Moto Club Malaucènien balade des Ancêtres

Nous serions très heureux de vous recevoir pour la 17<sup>ème</sup> édition de notre concentration et balade d'Ancêtres prévue à MALAUCENE le dimanche 14 mai 2023.

Nous vous proposons une balade de 75 km sur les routes des monts du Vaucluse ; itinéraire adapté en kilomètre et en dénivelé pour les ancêtres.

Manifestation couplée avec l'exposition d'engins motorisés, utilitaires et industriels du club local Rétro-Ventoux-Utilitaires.

N'hésitez pas à venir nous rejoindre pour passer une agréable journée.

En vous remerciant par avance de bien vouloir faire connaitre notre manifestation à vos amis et dans l'attente de vous accueillir à MALAUCENE, recevez nos amicales salutations.

Pour de plus amples renseignements, explications, détails ...

Contactez-nous :

Joël Arrighy : 06 88 01 49 63

Laurent Michelier : 06 50 04 32 23

Malaucène les 13 et 14 mai de 8h à 19h, exposition tracteurs, voitures, canions, motos, moteurs fixes.



### Trouvez l'erreur !

Alors pas trouvé la réponse de cette devinette impromptue. L'erreur est le panneau d'interdiction de stationner (que l'on avait pas vu en arrivant) qui est venu se mettre juste derrière les sides pour être sur la photo.

Amicalement Sidecariste Bruno

### 4<sup>ème</sup> Edition du Rassemblement des Myrtilles

Le rassemblement des myrtilles sera la 4<sup>ème</sup> édition cette année du 16 au 18 juin 2023.

Ce rassemblement aura lieu à 33250 Pauillac en Gironde dans le Médoc.

Le gros du programme est : accueil des sidecaristes du vendredi à partir de 15h jusqu'au samedi 9h.

A 9h30 départ pour une balade dans le vignoble de Margaux puis direction Carcans plage pour le pique-nique organisé et fourni par l'association, direc-

tion lac de Carcans et retour dans le vignoble pour une visite dégustation avant de rentrer au camping.

Renseignements :

<https://esprit-side-car.jimdosite.com/>  
0687377345



### ASF Bourgogne La Printanière La PREM'S

L'ASF Bourgogne a le plaisir de vous inviter à son premier rassemblement printanier qui se déroulera au camping de Prémery près Ville 58700 Prémery.

Point de chichi, on fera à l'ancienne, chacun amène sa tente et sa popote avec de préférence des produits de sa région.

On vous attend nombreux, amener votre bonne humeur et le soleil, nous en profiterons pour fêter les 15 ans de l'ASF Bourgogne.

Pour les nuées supplémentaires ou la location de chalets, voir directement avec le camping : 03.86.37.99.42 (préciser rassemblement side-cars)

Renseignements : 06.26.52.47.37  
[asf.region.bourgogne@gmail.com](mailto:asf.region.bourgogne@gmail.com)



### Rassemblement Side-cars ASF Pays de la Loire

Le week-end de la Pentecôte du 27 au 29 mai à l'Hippodrome de la Lorie à Segré-en-Anjou Bleu (49), lieu du premier rassemblement PDLL en 2002.

Accueil possible le vendredi soir  
Pas de food-truck  
Barbecue à disposition  
Possibilité frites samedi et dimanche soir

Prévoir bois, couverts et gobelets  
Pour les indécis, les étourdis et les retardataires, il est toujours et encore temps de vous y inscrire !!!

L'équipe organisatrice Trillot, Bricaud, Gogain et autres, vous y attendent nombreux !!!

Inscription avant le 20 mai  
Renseignements :



Hippodrome de la Lorie  
49500 Segré -en- Anjou Bleu

[haya.chris@hotmail.fr](mailto:haya.chris@hotmail.fr) - 0678339088

### Side'Auvergne 2023

L'Amicale Sidecariste de France Région Auvergne vous invite le week-end du 24 et 25 juin à Aubusson d'Auvergne (63).

Accueil à partir du 24 juin à 10h au camping à la ferme Le Goutilier lieu-dit Sainte-Marie 63120 Aubusson d'Auvergne.

Possibilité d'arriver le vendredi soir et de rester le dimanche soir mais à vous de prévoir les repas et l'hébergement.

Renseignements : 06.42.08.47.23  
[asfra@associationactive.fr](mailto:asfra@associationactive.fr)



# CALENDRIER

## MAI

### 1er mai

- 10ème Rando Moto au profit de l'ACIS, ASBL, Les Projets Brasier, La Houblonnière - Erquelinnes (Belgique)
- Grus'on Wheels - Gruson(59)
- 18ème Festival de Motos Anciennes - Bains sur Oust(35)
- 22ème Balade du Cœur Moto - Wattent(59)

### 5 au 8 mai

- Balade à Bezaudin sur Bine(26)
- ASF région Rhône-Alpes

### 5 au 7 mai

- SRC Sunday Ride - circuit Paul Ricard(83)
- Classic Race - Démonstration Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

### 6 au 7 mai

- 8ème Edition Fête de la Moto - Houdain(62)

### 7 mai

- 6ème Edition balade des Filles - Tulle(19)

### 6 au 8 mai

- Classic Wheels - Circuit de Magny-Cours(58)
- Américan Berry Custom - Roussines(36)
- La belle de Mai - Le rendez-vous des Amoureux des Side-cars Grandes Roues(63)
- Salon 2 Roues - Antibes Fort Carré(06)
- Rassemblement Side-cars ASF Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)

### 7 mai

- 14ème Trial de Paugnat - Championnat d'Auvergne(63)
- 2ème Edition Bourse Moto FFMC83 Puget-Ville(83)

- Fête de la Mobylette - Obiat(19)
- Fête du 2 Roues - Molières sur Cèze(30)
- Rallye Promenade - Les Riceys(10)
- 11ème Edition Japanese Classic Bikes Plan incliné de Ronquières (Belgique)

### 12 au 14 mai

- 7ème Balade des Filles - Les Amazelles(63)
- ASF région Rhône-Alpes

### 13 mai

- 19ème Jumbo Run Niortais - A Side Humant(79)
- Balade Moto FFMC03 - Boucé(03)
- 8ème Jumbo Team JLM - Chauffailles(71)

### 14 mai

- Balade des Ancêtres antérieurs à 1940 MC Malaucénien(84)
- Bourse Moto - Mauves(07)
- Balade Moto Le Pays Cathare - Limoux(11)
- Moto GP France - Le Mans
- 9ème Edition Exposition voitures et Motos Anciennes - Mont St Eloi(62)
- Course de Tracteurs Tondeuses - Chabrac(16)
- Démonstration Motos Anciennes, Modernes, Side-cars, Karts - Savoillan(84)

### 17 au 21 mai

- 28ème Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France - Plouay(56)

### 18 mai

- 2ème Balade Gourmande en Mobylette Dailly(Belgique)

### 18 au 21 mai

- 43ème Rassemblement International Fédération des Goldwing Club de France - Dunkerque(59)
- 19ème Rassemblement Side-car - Magdalenastraat Bruges(Belgique) eggermontg@telenet.be

### 19 au 21 mai

- 44ème Balade dans les Hauts de France - Les Vieux Clous(59)

### 20 et 21 mai

- 25ème Concentration Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)
- 2ème Rassemblement Moto - Golfech(82)

### 21 mai

- La Ride du Distinguished Gentleman's Tide 2023

### 26 et 27 mai

- Challenge Tour - Le Rallye Routier pour Tous circuit Vaison(71)
- Rallye Scooters Anciens Lambretta Club France Bérulle(10)

### 26 au 28 mai

- Festival Moto-Hangar Zéro1-Arbent Oyonnax(01)

### 27 mai

- Ronde des Pneus Lys - Fletre(59)

### 27 et 28 mai

- Cavalaire Motord Festival-Cavalaire sur Mer (83)
- Lake Motors Show - Vassivières(87)
- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)
- Rétro Solidaire 2 - Troisvaux(62)

### 27 et 29 mai

- Rassemblement Side-cars ASF région Pays de la Loire - Segré en Aujou Bleu(49) asf-pdll.com
- 10ème RSCF des Marcassins - Waillet(Belgique)

### 29 et 30 mai

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

## JUIN

### 4 juin

- 17ème Balade des Ch'tis Cubes des Weppes La Bassée(59)

### 1 ère Fête de la Moto - Machault(77)

### 3 et 4 juin

- New Mécanic'Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- Rassemblement Valgo'Moto - La Chapelle(05)
- Rassemblement Les Motos de l'Espoir 34 Viileveyrac(34)

### 10 juin

- Concentration Moto Kick'S Day-Noirmoutier (85)

### 10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer
- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)
- Trophée Moudurier - circuit de Lurcy Levis(03)
- La Printanière ASF Bourgogne - Prémery(58)

### 11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Timer Beurs - Gedinne(Belgique)

- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

### 11ème Bénédictio des Motards - Lallaing(59)

- Side-cars pour Haïti au profit d'une école à Haïti Fleurieux sur l'Arbresle(69)

- Bourse d'Echanges - Les Vieilles Soupapes d'Artois - Carency(62)

- 9ème Edition Balade de Motards Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)

- Rallye Touristique «La Route des Lacs»FFMC12 Trémouilles(12)

- Moto GP Italie - Mugello

- Rencontre Artisanale Vide Garage - Bellac(87)

### 17 juin

- 6ème Rassemblement du Quai - Hondschoote(59)
- Course de Caisse à Savon - Vayres(87)

### 17 et 18 juin

- La Locomotion en Fête Saulxures sur Moselotte(88)

### 18 juin

- 1er Inter Mobs BZH - Gouarec(22)
- Balade Moto - Les Motards ont du Cœur Rennes(35)

### 23 au 25 juin

- 27ème Edition Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet(33)
- Balade camping du Vieux Moulin - Champdor Corcelles(01) ASF région Rhône-Alpes

### 24 juin

- La Balade du Slid' - Saint Maurice en Rivière(71)

### 24 et 25 juin

- 7ème RSCF Side'Auvergne ASF Région Auvergne Aubusson d'Auvergne(63)
- Rassemblement Motos - Semoutiers(52)
- GT Légende - circuit de Chenevières(54)

### 25 juin

- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucénien(84)
- Rétro Mobile - Rassemblement - Exposition

## GRUS'ON WHEELS

1er MAI 2023

### Balade (10h)

### Bar Restauration Sur place

### Bike show

### Barber shop

### Concerts

### Stands

### Jeux (pour petits et grands)

Parking Salle Polyvalente



GRUSON



Lundi 1er Mai

## 18 ème FESTIVAL DE MOTOS ANCIENNES

Bains sur Oust (35)



### SPECTACLE GRATUIT

Exposition motos - Bourse d'échange

Démonstration de 10h à 18h

Restauration sur place le midi

P.Ameline : 06 48 19 65 08 - C.Lemaguet : 06 31 81 06 91



**MOTO CLUB DU BOURG**

# FÊTE DE LA MOTO

8<sup>e</sup> EDITION  
6 ET 7 MAI 2023

10 ANS DU MOTO CLUB HOUDAIN (62) PLACE DES MARTYRS  
DÉPARTS BALADES SAMEDI 19H30 DIMANCHE 9H30  
BUVETTE RESTAURATION CONCERTS EXPOSANTS  
SHOW STUNT BY SEB STUNT RIDER SAMEDI 18H 22H DIMANCHE 12H30 15H 17H

**Moto Club du Bourg Houdain**

**FFMC 62**

# Classic Race

DU 5 AU 7, MAI 2023

DÉMONSTRATION MOTOS ANCIENNES ET SIDE-CARS

CONTACT ET INFOS : [WWW.TEAM-LAVERGNAC.COM](http://WWW.TEAM-LAVERGNAC.COM)  
Association Lai 1981 - WAZ3202740

# SALON 2 ROUES

DU VINTAGE AL'ÉLECTRIQUE CÔTE D'AZUR

6 AU 8 MAI Entrée 3€

## ANTIBES FORT CARRÉ

NOUVEAU PROGRAMME ! SHOW BIKE CHRIS BRUAND / KUSTOM EXPO / MEETING HARLEY DIM 7 MAI

**MOTO CLUB DE FRANCE** **CMD** **Vintage** **DRIVE & TRAVEL** **SALON 2 ROUES** **Salon des motards**

To au 20 aout

# La Belle de Mai 2023

de Tintin à Indiana Jones les Héros roulent en side-car !!!

Puy-de-Dôme (63)

6,7,8 MAI 2023

Le rendez-vous des amoureux des side-cars grandes-roues

**Precisio side-cars**

**ALTERNATIVE SIDE-CAR**

Renseignements : [ad.terrains@ascs-alsace.com](mailto:ad.terrains@ascs-alsace.com)  
Daniel : 07.67.63.17.49  
Oui : [lesdeuxroues@free.fr](mailto:lesdeuxroues@free.fr)  
Betty : 06.46.30.04.37

LES DEUX ROUES DE THIOLLE

### Rassemblement Side-Cars Du 6 au 8 mai 2023

BASE DE LOISIRS DU COLVERT - 55160 BONZEE

Accueil le samedi (possibilité d'accueil le vendredi à partir de 14 h)

Au programme : Balades Visites de lieux commémoratifs de la guerre 1914-1918 Samedi soirée avec repas sur réservation ....

LA FFMC19 VOUS PROPOSE LA 6<sup>e</sup> ÉDITION DE LA BALADE DES FILLES

Que vous soyez pilotes ou passagères, équipages mixtes acceptés

DIMANCHE 07 MAI 2023 20€/pers : petit déj, resto, pot de la fin

RDV 08h30 MOTOMAX Z.I MULATET - TULLE

BALADE ACCESSIBLE Dès la 125cc

INFOS ET RÉSERVATIONS 06.22.93.76.04 carole.ffmc19@gmail.com

Tombola 100% mises 1<sup>er</sup> lot : 1 week-end pour 2 personnes

**MOTO MAGAZINE** **FFMC 19** **Fédération Française des Motards en Colère** **Moto Max**

# RALLYE PROMENADE MOTO CLUB DES RICEYS

10€ par Moto

7 MAI 2023

RESTAURATION LE MIDI (Barbecue)

Nombreux Lots offerts

**RENSEIGNEMENTS**  
06.77.93.54.98  
06.80.87.50.85

**INSCRIPTIONS CHEMIN DE CHAMPMORIN**  
10340 LES RICEYS DE 8H30 A 10H

# 2<sup>e</sup> édition FFMC 83

Motos Accessoires Bonnes affaires

## BOURSE MOTO

Parking moto réservé P

7 MAI 2023 OUVERTURE PUBLIC 9h - 18h

"Inscription exposants"  
[gils.ffmc83@gmail.com](mailto:gils.ffmc83@gmail.com)  
06 13 24 92 61  
Place du marché- Puget-Ville

# FÊTE DE LA MOBYLETTE A Objat (19)

LE 7 MAI 2023

1 mobylette à gagner à la Tombola

Nombreuses Animations : Matinée Rando (sur inscription) Restauration / Buvette Exposition / Bourse échange Apresm Animation, jeux Remise des prix

[mobylette19.apocalypsemob@gmail.com](mailto:mobylette19.apocalypsemob@gmail.com)  
POUR INFOS MATHIEU AU 06.17.18.31.43 OU OLIVIER 06.51.07.94.09

Adresse postale : Les Cafés de Sophie / Apocalypse Mob 13 Av Georges Clemenceau 19130 Objat

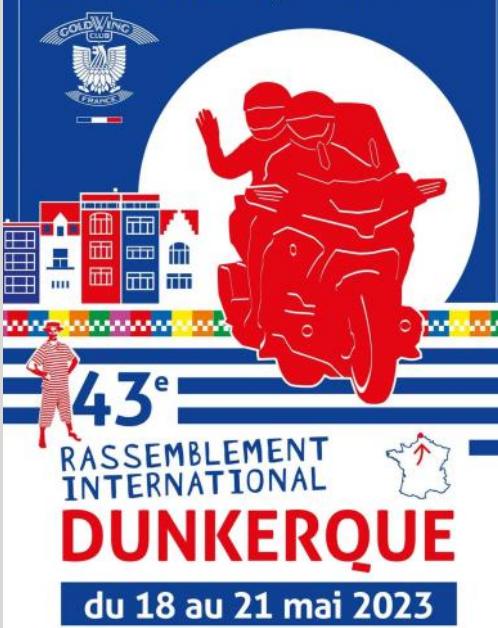
ça se passe à Molières/Ceze



Dimanche 7 mai 2023 • Plan Incliné de Ronquières

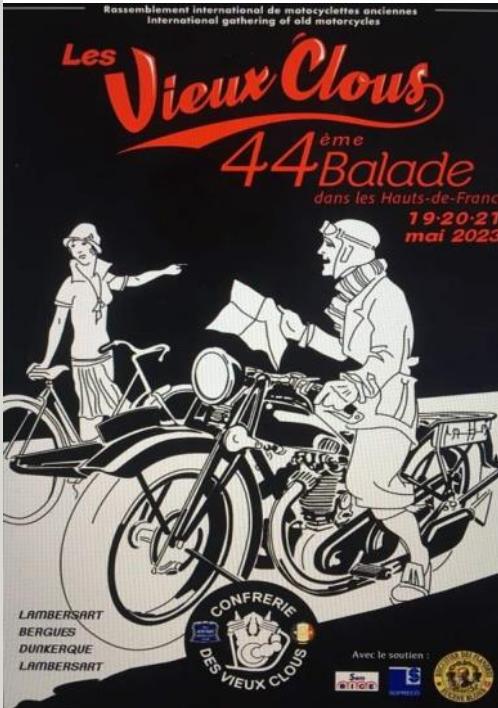


Fédération des GoldWing Club de France



du 18 au 21 mai 2023

TOUTES LES INFORMATIONS [www.fgwcf.org](http://www.fgwcf.org)



Sidkar 403- page 51



Demandez le programme rapidement et vos documents de réservation  
à Philippe MASSONNOT Tél : 06 33 72 38 83 • Email : philippe10150@outlook.fr



# Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

	Tarifs
Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)	15 € <input type="checkbox"/>
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)	15 € <input type="checkbox"/>
Adhésion adhérent club affilié	11 € <input type="checkbox"/>
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)	11 € <input type="checkbox"/>
Je soutiens l'ASF en versant la somme de	€ <input type="checkbox"/>

### Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : .....

E-mail : .....

Adresse : .....

Moto (marque, modèle, année): .....

Code postal : ..... Ville : .....

Side : (marque, modèle): .....

Pays : .....

Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : .....

Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : .....

E-mail : .....

Adresse : .....

Moto : (marque, modèle, année) .....

Code postal : ..... Ville : .....

Side : (marque, modèle) .....

Pays : .....

Première adhésion  Renouvellement  n° carte : .....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : .....

Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : .....

Signature (conjoint) : .....

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicale@sidecariste.free.fr](mailto:amicale@sidecariste.free.fr). L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>