

# SIDKAR

LE MAGAZIN DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



## ÊTES-VOUS PRÊT ? ...

**3<sup>ème</sup> concours photo Sidkar Attitude**

n°404 - juin 2023 - 38<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°404 juin 2023**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
Dessin Nikolaz  
<http://nikolaz-eu.blogspot.com/>

**Prochaine parution le 5 juillet**



Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale

# Le mois prochain



DJ Days par Raphx46

# 3ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

## Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2023

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2023, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

**Pour participer**, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr). Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

### RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2023

#### 1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet -Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

#### 2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

**1er prix** : Puzzle side-car 3D 2<sup>ème</sup> guerre mondiale WW2 en bois 336 pièces (38cm x 25cm x 15cm), débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 128€)

**2ème prix** : Puzzle side-car 3D moto scrambler UGR-10 en bois 380 pièces (22cm x 16cm x 11cm), valeur 33€, sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 85.50€)

**3ème prix** : Puzzle side-car 3D Kelpi en bois (25cm x 18cm), sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 78.50€)

**4ème prix** : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 38€)

**5ème prix** : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 38€)

#### 3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2023, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

#### 4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2023. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

#### 5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

#### 6- CONDITION DE SÉLECTION

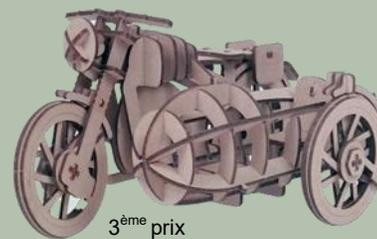
Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ - TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°407 d'octobre 2023. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com).

#### 7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

#### 8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°404, 405 et 406 et sur le site internet ASF : [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com). La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.



### Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2023 - [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom..... Prénom.....

adresse : ..... code postal : ..... Ville : .....

mail : .....(en majuscules) téléphone : .....

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins ..... photo(s)

Fait à : ..... Le : ..... Signature :

En moyenne, un **2 Roues Motorisé** parcourt

**- de 4200 km/an...\***



Dans ce cas,  
un **Contrôle Technique**  
est-il vraiment **justifié ?**

\* étude KANTAR TNS (utilisée par l'ONISR) réalisée en 2019.

**Ensemble, plus forts...**

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

## Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jours 13 et 14

Journée magnifique et chaude de chez chaude pour les Gorges de l'Ardèche.

Passage à Vallon Pont d'Arc pour bien sûr arrêt coffee accompagné d'un sablé aux amandes ou étouffe chrétien.

Longer la rive droite du Rhône paisible, imposant, pour débiter ce matin.

Passer au village aux sites archéologiques du nom de Soyons, et traverser la vallée de l'Eyrieux.

La magnifique église de Crias, et la roche volcanique noire de Rochemaure dont les habitants s'appellent des Rupismauriens, c'est pas écrit dans le bottin des téléphones ça !

Bon je me la pète un peu : Cette région était le Vivarais qui se trouvait entre le territoire Bourguignon et Visigoth et si vous avez du temps à perdre sachez que son histoire est passionnante mais ce n'est pas le sujet du tout, du tout.

Revenons à notre siècle et au site qui passe à Saint Just d'Ardèche pour vivre avec délice le début des Gorges.

Je ne peux m'empêcher de comparer un fameux « point of view » à Horseshoe sur le Colorado, ce qui a le don d'agacer Le Lapin car oui je le dis et j'ose le dire j'adore les paysages des USA : Epicétout !

Je ne suis peut-être qu'un petit singe mais j'ai une personnalité Ah mais !

Évidemment cela se termine à Pont d'Arche « the » site touristique bordé de restos où je me refuse, comme toujours, de déjeuner dans les lieux à toutous.

J'ai en plus d'une personnalité certaine, une faim certaine aussi et il n'y a pas que moi.

Et donc recherche d'un petit resto bien plus sympa, qui se trouvait juste dans notre dos quand je dégaine Tripadvisor.

Nommé le « Petit Jardin », à juste titre, ombragé à souhait, à l'accueil agréable et que je vous recommande vivement si vous passez dans le coin en réservant car très prisé. Lapin gourmand s'est délecté d'un entremet citron vert basilic que nous essaierons de reproduire le soir sans succès.

Pas que pilote et singe mais aussi cuistos ! Si, si.

Moi je ne mange pas de dessert



## Encore une journée bien remplie

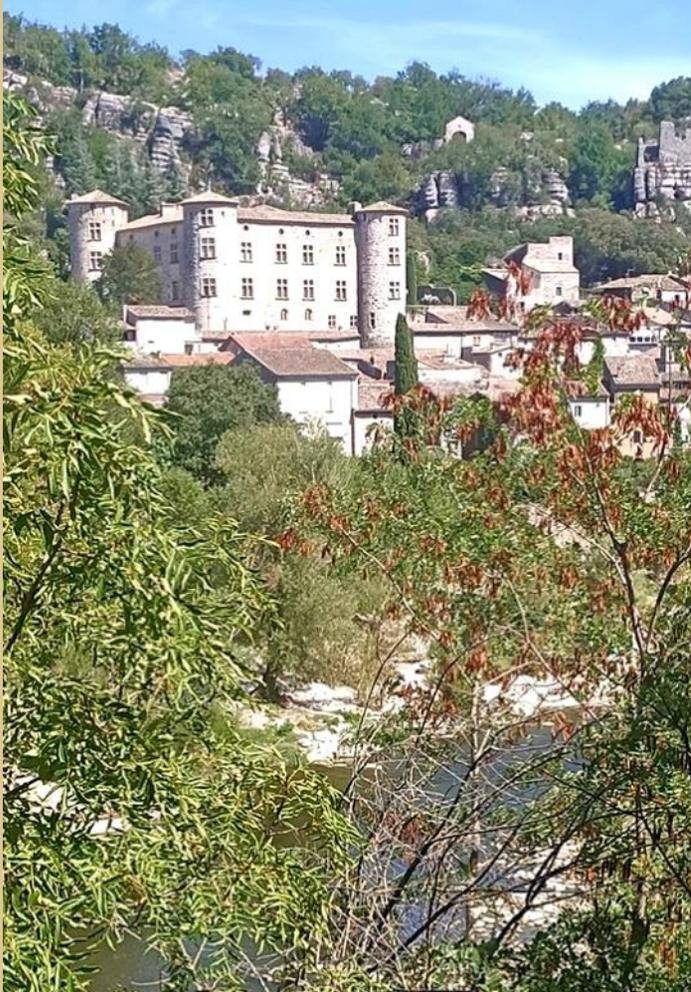
car je tiens à continuer de rentrer dans le panier aisément, agilement tel un petit Monkey !

Bref après avoir ripaillé, nous poursuivons par le col de l'Escrinet, lieu privilégié pour l'observation des oiseaux et les Cades régal des biquettes.

Puis les Baronnies provençales s'ouvrent à nous avec la vallée de l'Ouvèze, asséchée comme nombre de cours d'eau cette année.

Encore une journée bien remplie, les yeux shootés à la beauté de ce parcours et prête à faire de beaux rêves.

« Sans oublier de vivre son rêve au lieu de rêver sa vie. »



## Il ne fait pas de la moto, il « est sa moto »

En route pour de nouvelles aventures et je dois dire j'ai adoooooré !

Rendez-vous avec un ami du Lapin, motard incroyable je l'avoue.

En fait, il nous ouvrait la route, et j'admiraais le style.

Cet homme, Patrick, n'est pas sur sa moto simplement, il ne fait pas de la moto, il « est sa moto ».

Il m'a fait penser au centaure. Le haut de son corps est humain et le bas est une moto. Il épouse tellement celle-ci que cela devient fluide, léger, une communion rare dotée d'une élégance remarquable.

Bon le Patrick en question a quelques années de pilotage et cela se voit. Mais j'avoue que je l'admiraais, tout autant que mon pilote... (je ne veux pas de jaloux hein!).

Il dansait avec la route, il faisait corps avec elle, une espèce de ballet fluide et doux. Ce n'est pas donné à tout le monde de toute évidence.

Et vu la photo que j'ai prise, cet homme semble béni des dieux !

Nous longeons la Drôme complètement asséchée, incroyable, terrifiant presque.

Un plaisir de le suivre jusqu'aux sources de la Drôme, espèce de havre de paix, beau tout simplement nommé La Batie des Fonds.

Nous enchaînons par le col de Rossas et faisons un stop à la Charce, au site du Serre de l'Âne, patrimoine inestimable et dont la renommée s'étend dans le monde entier : Passionnant !

Merci messieurs pour cette découverte toujours moins bête je serai.

Après les « études et lectures », le cerveau a besoin de carburant donc arrêt dans une auberge afin de se restaurer délicieusement devant un menu proposé par une jolie dame aux yeux revolver qui font fondre les 2 compères qui m'accompagnent...

Nous sortons de ce lieu repus et tranquille (il fait une chaleur du feu de Dieu) nous montons joyeusement au col des Roustans, attention j'ai bien dit Roustans malgré une tentative de Patrick de dissimuler une partie du panneau (voir photo).

Nous irons toute la journée de col en col, celui de Vache, celui du Portail, celui des Pennes où



## La journée s'achève paisiblement

Patrick réitère sa blague en occultant évidemment une lettre.

Puis stop dans un gîte inachevé mais où j'ai trouvé un fauteuil art déco fort accueillant et un cric d'un autre âge.

A l'intérieur une porte, un fauteuil art déco, le tout paraissant un tableau de Van Gogh.

La journée s'achève paisiblement et je puis dire que :

« Cette nature offre à la fois ce qui nourrit le corps et le guérit, émerveille l'âme le cœur et l'esprit, cela ne sert à rien à l'homme de gagner la lune s'il vient à perdre la terre ! »

À suivre...

Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EBL « Manu » dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012



## Guilhot / Fanget, des auvergnats dé-sidés !

*Bonjour Frédéric, bonjour Jérôme ! Vous êtes des passionnés de side-car et êtes bien engagés en courses. Pouvez-vous d'abord nous en dire un peu plus sur vous ?*

**Fred :** Bonjour à toutes et tous ! Je m'appelle Frédéric Guilhot, j'ai 54 ans et d'aussi loin que je me souviens, j'ai toujours été adepte des sports mécaniques. J'ai pratiqué l'enduro de 1995 à 2004, mais ai dû y renoncer cause santé. Début 2000, je découvre l'univers du side et les rallyes routiers en tant que spectateur des moto-tours et du rallye du Velay. En 2012, je reviens à la compétition au rallye des volcans, chez nous en Auvergne, avec une moto Guzzi California 2, en catégorie side-car.

**Jérôme :** Bonjour ! Moi je suis le passager, le « singe » comme on l'appelle dans la discipline. Motard depuis toujours, j'ai 2 ans de moins. Mes amis du Voxan Club de France me font découvrir les rallyes moto et je débute à celui des volcans en 2012, suite à notre défi d'engager un maximum de Voxan. Il y en aura 13 cette année là !!! Depuis, je suis devenu accro, même si je ne suis pas au top niveau performances.

*Pouvez-vous nous parler de ces épreuves ?*

**F.** : le rallye routier est la plus ancienne discipline du sport moto. C'est une épreuve très conviviale qui allie esprit de compétition et amitié, partage et entraide, quel que soit le niveau des participants. Le public y est très bien accueilli, et peut ainsi côtoyer équipages et préparateurs. En fait, c'est un spectacle populaire, gratuit, qui met en prise public et organisateurs. Si vous n'avez jamais suivi une telle épreuve, je vous invite à y assister.

*Jérôme, rien à ajouter ?*

**J.** : Non, même pas une grimace de singe ! Je crois que Fred a très bien résumé la situation.

*Quelle est la genèse de votre duo ? Vous habitez non loin l'un de l'autre ?*

**F.** : Pas vraiment. En fait notre rencontre date de quelques années. Je viens du midi de l'Auvergne, de la Haute-Loire, un coin magnifique avec des petites routes qui inspirent les balades en moto. Jusqu'en 2017, je ne participais qu'au rallye des volcans. Cette année-là, mon passager



## Vous courez toujours ensemble ?

et moi décidâmes de nous lancer dans l'aventure du championnat de France des rallyes. Hélas, il déclara forfait, et je dus me mettre en chasse d'un nouveau passager sur Internet et les réseaux sociaux. Au final, ce fut une passagère, Anastasia pour le championnat, et Jérôme pour les volcans.

**J.** : Moi j'habite de l'autre côté de la Haute-Loire, mais toujours en Auvergne. J'ai répondu à la demande de Fred sans vraiment le connaître, mais en tant que sidecariste, l'aventure me tentait. L'essentiel est d'être dans le même état d'esprit.

*Vous courez toujours ensemble ? Participez-vous à des rallyes ou bien des courses en solo ? Vos rôles sont-ils interchangeables ?*

**F.** : Pas forcément. Courant 2017, la Guzzi est remplacée par la Triumph. Je fais le championnat avec Anastasia et les volcans avec Jérôme. En 2018, 4 courses avec 3 singes différents, Beaujolais et Ain avec Anastasia, le Dourdou avec un autre Jérôme, et les coteaux avec lui (claque sur l'épaule !). De plus, on se lance un défi : participer au Moto-tour série en Corse. En 2019, les volcans avec Alison, rencontré sur le Dourdou. Et le championnat avec Jérôme (qui assurera également le rallye en solo sur Voxan). En fait, les rôles sont bien définis : en épreuve routière, je tiens le guidon et lui épluche le road-book. En spéciale, je pilote, il assure l'équilibrage de la machine. Totale confiance l'un envers l'autre !!

**J.** : Personnellement, je me sens plus compétent dans la peau d'un navigateur que dans celle d'un pilote, donc je reste dans le panier. L'avantage du side, c'est qu'on vit pleinement l'épreuve à deux.

*Êtes-vous affiliés à une club ou bien à une section moto ?*

**F.** : De 2017 à 2019, j'étais membre de l'unique club de route de Haute-Loire affilié à la FFM, les guidons Vellaves. Ensuite, j'ai adhéré au club Moto Loisirs que j'avais fréquenté durant ma période enduro, à Siaugues, un village voisin... J'y suis toujours.

**J.** : Un seul club pour moi, le Voxan Club de France, ma grande famille. En 2020, j'étais également inscrit à Siaugues pour l'obtention de ma licence.

*Sur quel type de side-car courez-*



## Cueille le jour présent sans te soucier du lendemain

vous ?

F. : Nous roulons tous les deux sur une Triumph 955 Sprint ST de 2000, avec un châssis BCS (Benoist Constructions Spéciales), une entreprise des Pyrénées orientales qui n'existe plus depuis janvier 2000. C'est un châssis porteur. BCS a été le leader dans le développement de ce type, avec un train multibras, lourd, mais oh combien efficace ! Quant à la Triumph, c'est un trois cylindres injection de 955<sup>cc</sup> provenant de la Daytona. Au final, un assemblage unique, l'une des dernières réalisations du fabricant. À l'occasion, je peux même vous proposer quelques tours de roue...

*Et en ce qui concerne l'assistance ? Par qui est-elle assurée ?*

F. : C'est le rôle des copains et de la famille. Sébastien s'occupe de l'intendance et des bricoles, et mon frère Rémi de la mécanique et de la préparation du side avant la course. Durant les épreuves, on bidouille nous même, avec l'aide des autres participants : la famille «side» quoi !

J. : J'en profite pour les remercier et leur tirer un grand coup de... casque !!!

*Avez-vous d'autres rallyes en préparation ?*

F. : Le Dourdou, peut-être Garigues et Charente, selon le temps libre.

*Une maxime ? Une devise préférée ?*

F. : Celle d'Horace : «Carpe Diem», Cueille le jour présent sans te soucier du lendemain. En fait, œuvrer avec sérieux, mais sans se prendre au sérieux !

J. : Comme la Drôme, j'adhère !

*Un palmarès ?*

F. : rien de sérieux (rires). Juste des petits plaisirs comme une 2<sup>ème</sup> place au moto-tour série Corse, ou 3<sup>ème</sup> au championnat d'Auvergne routier 2019.

*Un menu de course ? Un gri-gri ?*

F. : Truffade à la tome fraîche du Cantal, potée auvergnate !

J. : Un porte-clé avec un singe qui rigole !

*Une dernière chose à ajouter ?*

F. : Merci à vous, et heureux de revenir en Auvergne.

J. : Merci pour ce rallye !

Frédéric Guilhot, Jérôme Fanget et Denis Julin





## Les Bonnets Givrés à Issarlès (07)

Ce week-end, plusieurs hivernales au calendrier, mais je n'ai pas encore la capacité de me « télétransporter » sur plusieurs sites... Même si tout est possible en BFG...

Mon choix se porte donc sur les Bonnets Givrés à Issarlès, en Ardèche. Pas très loin de chez moi, se tenait donc le rassemblement des Bonnets Givrés, après trois années d'interruption. C'est une hivernale limitée en nombre de personnes, sur invitation.

Invités par François, un futur BFGiste, je pris donc la route samedi 11 février, vers 9h30. Je n'avais qu'une grosse demi-heure de route. J'ai donc profité de la bonne météo hivernale pour additionner quelques cols d'altitude moyenne se trouvant sur mon itinéraire, pour le challenge Moto Altitude 100 000, dont j'ai déjà parlé.

Les 32 premiers kilomètres se sont effectués en terrain parfois sec, humide ou recouvert d'une pellicule de neige glacée. En montant vers le col du Gage pour trouver la direction de la Ferme de Rajasse, la température descendait un peu plus. Quelques centaines de mètres, après le changement de direction pour « évoluer » sur la « route » de Rajasse, j'ai eu droit à une splendide vue plongeante sur le Lac d'Issarlès puis au détour des premiers virages ce fut une bonne couche de neige et des congères qui agrémentaient la route. Heureu-





**Il y a même un « challenge » kilométrique, juste pour la gloire !!!**

sement, l'attelage est équipé en pneu neige (non obligatoires sur les motos et sides, je précise). Des solos et des attelages ont du faire le choix d'un autre itinéraire... (Des anciens de ce rassemblement m'ont raconté, que par le passé, une seule moto était parvenue en haut, lors de précédentes éditions...). Vous pouvez, d'ailleurs, retrouver les précédents épisodes en cherchant «Les Bonnets Givrés» sur internet...

Parvenu à la Ferme de Rajasse, j'ai été très chaleureusement accueilli. L'un des organisateurs a enregistré ma venue, cette année, afin de m'envoyer les invitations pour les prochains rassemblements. Une fois, l'attelage stationné, j'ai retrouvé quelques têtes connues des Hivernales. A En fin de matinée, nous pouvions quitter les vestes moto pour rester en pull ou teeshirt en plein soleil, sous une vingtaine de degrés... à admirer les paysages environnants. Le site est vraiment très beau. Le samedi midi, un repas était possible sur réservation à l'inscription, sinon c'est repas libre sous le barnum. L'inscription donne droit au repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche en plus des autocollants et autres souvenirs... Il y a même un «challenge» kilométrique, juste pour la gloire !!!

L'après-midi s'est écoulé au rythme des arrivées des motards solos ou en sides. Cette année, tous les participants ont dû accéder au site. Ne restait plus qu'à planter la tente. Certaines années, la grange avait servi de dortoir. La température est parfois descendue à moins 19, là-haut.

Après le petit-déjeuner du dimanche, bon nombre ont démonté la toile pour regagner leur domicile, avec la promesse de se retrouver sur ce site, l'année prochaine.

Prochaine aventure pour moi, la visite du Salon du 2 Roues à Lyon, peut-être la Truff'hivernale, puis l'Hivernale de la Burle à Freycenet la Tour (aucun mérite, il n'y a que 4.5 km à partir de la maison...)

Eric Michem







## Jumbo-Run « la Chaumière 2023 »

J'ai été gentiment invité par Yannick (Yaya pour les intimes) à participer en tant que passager au jumbo-run de « la Chaumière » à Fontenay-le-Comte, le samedi 18 mars 2023.

Je n'aime pas être en retard, alors lever à 5H, petit-déjeuner et départ à 6H. Bon, cette fois je suis en voiture mais l'année prochaine, j'espère avoir mon attelage (J'en vois 2 qui se sentent visés, rien de grave ils se reconnaîtront).

De Bouaye (près de Nantes), direction Pont Saint Martin ensuite la Vendée, Montaigu, pour arriver à Saint Germain de Prinçay à 7H45. La route s'est bien passée, mais sous la pluie, par moment très forte.

Accueil formidable de Yannick, café, cognac vendéen, et brioche Rezéenne (en concurrence avec la vendéenne).

Nous prenons la route, même si mon pilote est grincheux, faute à madame la pluie.

Bon, je ne connais pas le trajet et puis en pleine découverte du confort du panier, je n'ai pas vu grand-chose. Alors première sensations, c'est surprenant, j'ai un très bon pilote, doux et énergique à la fois, les années d'expérience sont là. Après un passage à la station-service, nous arrivons à destination. L'accueil est chaleureux, café, brioche vendéenne, l'ensemble réalisé par les résidents.

Tout le monde se connaît et nous embarque (les petits nouveaux) dans ces instants mémorables qui vous fabriquent des souvenirs impérissables.

Il faut maintenant s'équiper pour prendre la route avec nos passa-



## C'est pour moi le premier jumbo et j'ai promis à tous de revenir en 2024

gers du jour. La pluie permanente oblige à la tenue adéquate.

Puis, départ pour un parcours jusqu'au bord du marais poitevin, par de nombreux villages vendéens. La pluie, le vent sont toujours présents et ne facilitent pas la conduite. Après la sortie de Fontenay le Comte, nous prenons la direction de Puy sec, Souil, Ecoué, Doix, Maillezais, le vent s'engouffre dans le casque, les pieds sentent l'humidité arriver. Puis c'est la Croix de Maillé et Damvix où le parking se remplit rapidement pour une pause-café bien méritée.

Evidemment, la pluie s'arrête en même temps que nous.

Réchauffés de ce doux breuvage, nous repartons à travers la campagne vendéenne, accompagnés de la pluie et du vent. Nous traversons Arcais, Irleau, Coulon, Benet, Bouillé, longeons les canaux du marais poitevin, Maillezais, Saint pierre le vieux et retour par Souil, le Puy sec vers la Chaumière où bien sûr la pluie s'arrêtera avec nous.

Le temps de nous dévêtir, d'une pause-débat autour des attelages et nous voilà attablés avec l'ensemble des résidents et accompagnants.

Le discours du directeur du centre et les mots des résidents sur leurs ressentis vous tirent les larmes. A l'unanimité, tous le disent fort « on recommence l'année prochaine ». Tous en cœur, applaudissements de la totalité de la salle. C'est le 2<sup>ème</sup> jumbo-Run de la Chaumière et tous veulent remettre ça.

C'est pour moi le premier jumbo et j'ai promis à tous de revenir en 2024.

Et puis c'est le retour sous la pluie bien sûr, mais je suis au sec dans le panier...

Je tiens à remercier Thierry, pour le road-book, j'espère qu'il n'y a pas trop d'erreur sur le parcours.

Merci Yannick (Yaya) pour ton accueil, le transport, ton attention, ta bonne humeur.

Merci à tous pour cette rencontre d'un jour qui m'a apporté beaucoup de plaisir, rendez-vous l'année prochaine avec le soleil.

Jumbo-run de « la Chaumière » 2023 Fontenay-le-Comte

Alain

BMW K 1200 LT + Héchard Saphir







## 4<sup>ème</sup> Rassemblement Hivernal à l'ancienne du MCP Infernal à Chalmaison(77)

Le MCP Infernal est un petit groupe d'une dizaine de passionnés, pour certains à l'origine de la création de ce club dans les années 80, et remis sur pied il y a 5 ans. L'objectif, organiser en Ile de France un rassemblement hivernal à l'ancienne et retrouver les amis et les ambiances d'antan.

Après deux ans aux Marets (petite commune au nord de Provins), suite à la vente du terrain utilisé, le rassemblement s'est déplacé à Chalmaison une autre petite commune cette fois au sud de Provins. Après les annulations de 2021 et 2022 liées aux contraintes sanitaires, la 4<sup>ème</sup> édition du rassemblement hivernal du MCP Infernal a enfin pu se dérouler les 18 et 19 février 2023. C'est à nouveau sur un terrain communal de Chalmaison, en Seine-et-Marne, que les motards avaient rendez-vous.

Comme le précisait l'invitation : *"pour 15€ : moto-collant de l'année, souvenirs, pot de bienvenue, ptiit' déj, Concert, Feu de bois, Barbecues à disposition.*

*Amenez vos spécialités solides, Buvette sur place, (aucune restauration), et surtout votre bonne humeur.*

*Sur invitation car le nombre de participants est limité, donc inscription préalable obligatoire, pas d'inscription sur le site."*

Bien qu'au moins 9 rassemblements aient lieu le même week-end, une cinquantaine de motards ont répondu à l'invitation. De belles rencontres avec des participants âgés de 18 à 71 ans, 4 générations de motards qui se côtoient sur le week-end, et bien sûr également des générations de Motos différentes.

Un fléchage à partir de l'église de la commune guidait vers une clairière à l'orée des bois, un terrain au plus près de la nature. Ce terrain communal, habituellement





**C'est infernal, comme son nom l'indique**

interdit aux motos et aux quads, avait été aménagé par l'équipe du MCP avec l'aide matérielle de la Commune et la participation des 3 employés communaux. Le terrain était prêt, barnum, groupes électrogènes, barbecues, bois pour le feu, bidons d'eau propre, WC de chantier, et même au dernier moment pommes de terre à la cendre à disposition gracieusement.

Avant le pot d'accueil, Denis, le Président, assisté du Maire de la commune (également motard), remercia les motards présents mais aussi les partenaires sans qui cette organisation ne pourrait se faire aussi bien, puis c'est la remise des prix : la femme pilote, le pilote le plus âgé (71 ans), le plus éloigné (la Belgique) et le prix spécial des "ferrailleurs", nom que donnent les membres du MCP au duo Laurent et Dom bricoleurs de talent qui ont réalisés comme à chaque édition des souvenirs originaux à partir de pièces détachées de motos.

Que dire de plus que cette publication d'un des participants sur les réseaux sociaux.

*"19 février · Retour sur les fêtes, C'était infernal, comme son nom l'indique, musical, jusqu'à 7h du mat' !!! (petite nuit.) et génial ...!! Pour résumer...*

*En effet en petit comité et en version à l'ancienne ( ou chacun apporte le manger, du solide ! et qq produits liquides , sachant que la buvette est prévue comme le bois, les barbecues et le petit déjeuner du dimanche c'est parfait et une ambiance et un partage toujours plus sympa encore ...*

*Mais le moto club pirate de 1980 n'est pas resté immobile avec deux prestations musicales avec Jacky, un jeune Rider de 71 ans ,*



## Très belle édition, bonne ambiance

et le groupe " à l' arrache"...qui a bien décapé les oreilles sensibles sous le barnum.

Mais au coin du feu il y avait toujours de quoi s'asseoir pour refaire le monde . avec les amis Français et Belges .

On a bien profité de cette soirée et ce bon coup de moto à 100 % via les départementales, entre le 52, 21, 10, et 77 pour rallonger l'itinéraire

Très belle édition, bonne ambiance, avec Patrick Miolane des fondus, Carl Ito, Charbonnier David, pour les excellents produits du Limousin à Bar-sur-Aube pour le solide, et Pat' pour ses bons crus de St Aubin...

En fait il ne manquait plus que la salade de fruits Haut Marnaise de maître blaireau, le découpeur de pommes et Gus des "bouilleurs de cru" (pour la sauce ! )...

Bref, excellents moments

Grand merci au moto club Mc infernal, la commune pour l'infrastructure mise en place et terrain, ... au top !"

Alors rendez-vous l'année prochaine pour de nouvelles rencontres.

MCP Infernal, Denis 06 46 79 00 70  
email: denis.boileau@sfr.fr



Une partie de l'équipe de l'Infernal



Les ferrailleurs avec leurs lauréats



Chacun amène ses spécialités



La femme pilote



Les prix fabrications spéciales des ferrailleurs



## Voyage, voyage...

**J-45 Prochain départ en vue dans 6 semaines.**

Voyage, voyage... Ma première aventure moto, ce fut neuf mois à sillonner l'Afrique, il y a 45 ans... Six ans plus tard, je récidivai la traversée du Sahara pour rejoindre le Togo, en side-car cette fois.

Ces dix dernières années, au guidon de mon side-car TRIUMPH-CHODA, ce furent dix belles aventures entre le Magreb et le Caucase.

Et l'envie de découvrir d'autres horizons me titille toujours. Révasser sur les cartes, lister le matériel à emporter, obtenir des visas, apprendre le russe, voilà le programme des prochaines semaines. Et pour l'heure, je peaufine la préparation du side-car, plus tout jeune avec ses 189 000 kilomètres. Partie cycle, moteur, électricité, je remets à neuf tout ce qui pourrait poser problème.

Quelques photos commentées qui intéresseront ceux qui préparent un voyage au long cours.

Pour les autres, ma destination?... Dans un prochain post... Premier indice, je pars plein Est. Deuxième indice, un passage bateau. Troisième indice, ma femme Annie me rejoint à Atyrau.

À suivre.

Quelques vidéos de notre voyage en Turquie en 2022.



Scannez pour voir la vidéo Turquie 2022 partie 1



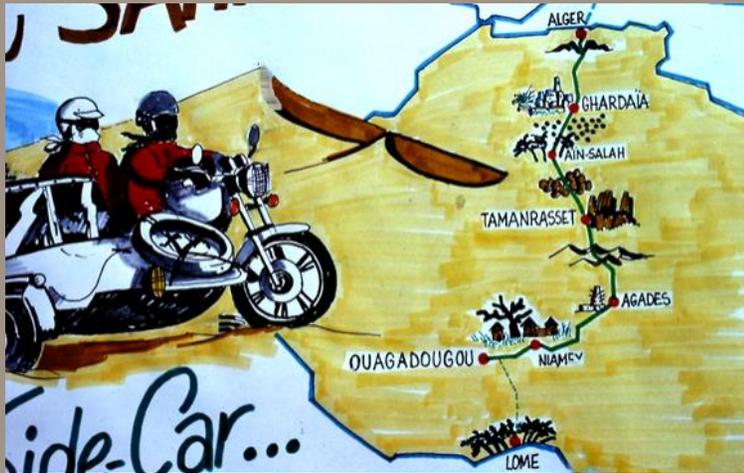
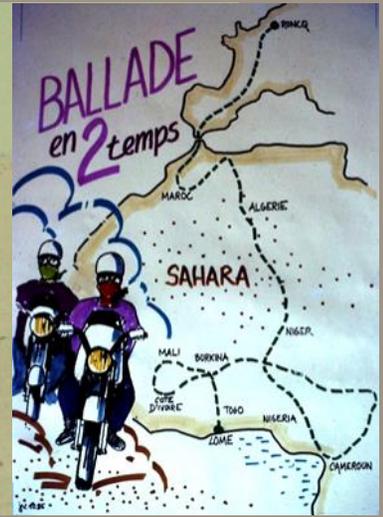
Scannez pour voir la vidéo Turquie 2022 partie 2



Scannez pour voir la vidéo Turquie 2022 partie 3



Scannez pour voir la vidéo Turquie 2022 partie 4



## Destination Jyrgalan

**J-30, la feuille de route est établie: destination JYR-GALAN.**

Une vallée du bout du monde à l'extrême est du Kirghizstan, aux confins de la Chine et du Kazakhstan. Cette vallée perdue sera le prétexte à découvrir l'Asie centrale.

Bactriane et Sogdiane, ces anciens empires tour à tour Perse, Grec, Turco-Mongol, tisseront le fil conducteur de ma route.

S'enivrer des étendues désertiques du Kyzylkum, s'émerveiller des splendeurs architecturales sur la route de la Soie, s'imprégner de nature dans les montagnes du Pamir, plonger dans les bazars animés d'aujourd'hui; des rêves qui devraient prendre forme dans cette balade de quatre mois.

Des incertitudes, bien sûr, avec la guerre en Ukraine, les tensions actuelles en Géorgie (passage obligé du voyage) ou au Tadjikistan; mais toutes les frontières sont ouvertes aujourd'hui, j'ai le visa russe en poche et le certificat Covid n'est même plus nécessaire en Asie Centrale.

Le side-car est quasiment prêt, le bonhomme aussi, ne reste plus que le choix du matériel à emporter.

Quelques images commentées pour vous inviter au voyage.

A très bientôt !

Hervé Detavernier



## La virée d'Antan



La route des vacances, c'est aussi la route des découvertes et c'est à ce titre que cet été, au hasard du trajet retour, nous sommes tombés sur une station service bien particulière.

Brassac-les-Mines, petite ville du Puy de Dôme entre Issoire et Brioude, a vu naître en juin 2018, sur le site de l'ancien garage PEUGEOT de la commune, un petit musée baptisé Musée de la Locomotion.

Ce musée a été créé grâce à l'association ACPML (Association pour la Conservation du Patrimoine Mécanique de Locomotion), née en 2015 par la volonté de collectionneurs soucieux de ne pas voir tomber dans l'oubli ce passé technologique du siècle dernier et qui a fait le bonheur de millions d'individus.

Sur une surface de 1500 m<sup>2</sup>, on peut y découvrir non seulement nombre de véhicules (plus de 80), mais aussi tous ces objets du quotidien qui ont fait partie de l'environnement de l'époque. L'ensemble présenté sous formes de scénettes, souvent humoristiques et surtout d'une vision juste apte à faire rejallir pas mal de souvenirs à certains !

Seul regret, on n'y trouve pas encore de side-car, mais ils ont bon espoir d'en avoir bientôt.

C'est désormais un lieu incontournable pour ceux qui passent dans cette magnifique région et à coupler avec une autre visite située à environ 70 km, le musée BASTER de Riom.

**Musée de la Locomotion, 56 rue Martin Bonjean, 63570 BRASSAC-les-MINES.**

(Ouvert de 14h à 18h, tous les jours en juillet/août, les dimanches et jours fériés en mai/juin/septembre et sur rendez-vous autrement. Tél : 04.73.89.30.57 ou 06.23.97.22.75

Alain B.







### Nouvelles couleurs pour cette saison

Voilà, on vous l'avait promis, une présentation un peu tardive de nos nouvelles couleurs pour cette saison !!!

Nous remercions énormément nos sponsors sans qui nous ne serions là aujourd'hui.

Un grand MERCI également à :

- GRS Signs pour la décoration du Sidcar, les stickers et la belle banderole.
- Arai Helmet Europe pour nos casques et leur grande efficacité.
- 3Six2Seven pour la peinture des casques, un travail de professionnel et de précision.
- Wintex Wintex pour les combinaisons, un service au top.
- Frey Daytona pour les superbes bottes personnalisées.

Et pour finir un immense merci à Im'pose COM. Matour pour les vêtements du team, un travail de qualité et un service exceptionnel.

Nous sommes à Oulton Park mais notre première course a été annulée en raison de la météo et pas assez de temps.

Nous vous donnerons plus de nouvelles dès le week-end fini, en attendant voici plein de photos de notre bolide et notre équipement.

GAZZZZZ #6





## Retour sur notre premier week-end de BSB à Oulton Park

Le week-end se déroulait samedi, dimanche et lundi en raison du lundi férié.

Nous démarrons donc notre samedi avec un essai libre, on se remet la piste en tête et les réglages également.

Fin d'après-midi nous enchaînons avec la qualification, ça y est on a retrouvé nos marques et pendant presque toute la séance nous sommes en pôle ; dernier tour les frères Christie prennent la place de premier avec un dixième d'écart. La course s'annonce serrée.

Dimanche, longue attente, notre course n'est pas avant 18h.

La météo étant capricieuse, une grosse averse s'abat sur Oulton Park juste avant les Supersport...

Tout prend du retard, la piste est drainée et notre course annulée. Malheureusement nous n'aurons pas de report de course, la direction a décidé de nous rajouter seulement 2 tours à notre course du lundi.

Lundi matin, warm up trempé, on y va tout doux pour se réveiller.

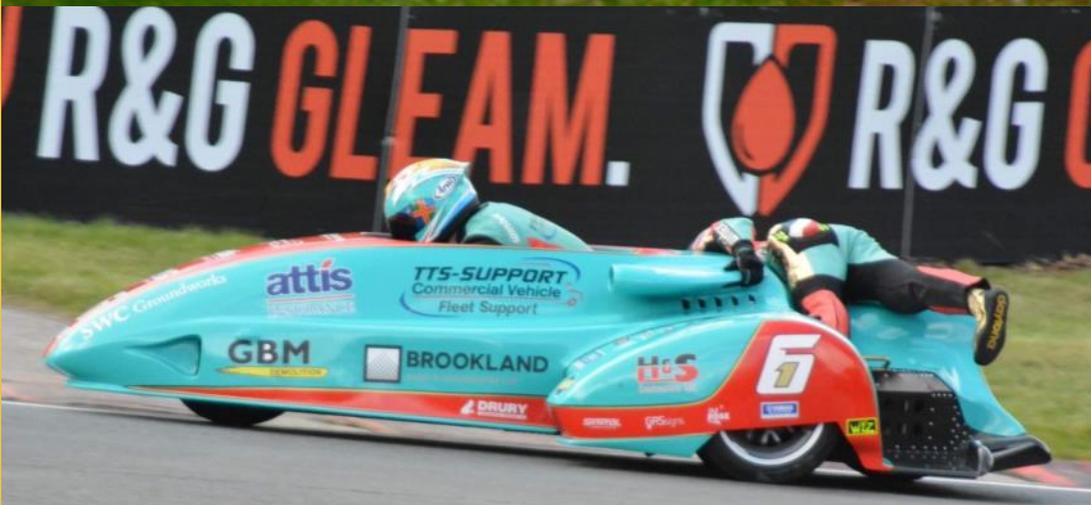
17h25, enfin... on va pouvoir brûler de la gomme. 12 tours c'est parti, on prend un bon départ et passe le premier virage dans les roues du side-car 34 suivi de près par l'équipage Kershaw/Charlwood. A la moitié du second tour nous passons en tête de course et décidons de mettre du rythme pour creuser l'écart.

Cela s'avère payant, car nous finissons cette course en vainqueurs avec 5 secondes d'avance. Nous sommes contents mais également déçus de ne pas avoir eu plus de temps sur la piste.

Un grand merci à nos sponsors, le team, les personnes qui nous aident et votre fidèle soutien.

Maintenant rendez-vous dans moins de deux semaines pour la première manche du Championnat du Monde au Sachsenring en Allemagne.

GAZZZZ #6



## Rassemblement BFG à Loubeyrat (63)

C'est par une belle matinée de fin de mois de septembre, que j'ai pris la route en direction de Loubeyrat. Ce vendredi, il n'y avait pas de brouillard à couper au couteau... Et c'est un beau soleil qui m'a accueilli au camping de Loubeyrat.

C'est notre Didier national, «un peu à cran» (d'arrêt ?), qui gérait les accueils et les formalités. Ce sont là les petits bonheurs du gérant d'une organisation importante... comme ce rassemblement...

J'ai pu ensuite mettre mon barda dans le chalet que je partageais avec Loulou. Nous étions très bien installés. D'autres nombreux BFGistes avaient pris l'option « camping sous la toile ». Personne n'avait eu le couteau sous la gorge pour faire le choix de l'hébergement... Tout était très bien et confortable. Après de longs moments de retrouvailles, c'est « le couteau entre les dents » que nous nous sommes retrouvés autour d'un bon repas. La soirée s'est ensuite prolongée dans quelques sympathiques discussions qui n'étaient pas à couteaux tirés...

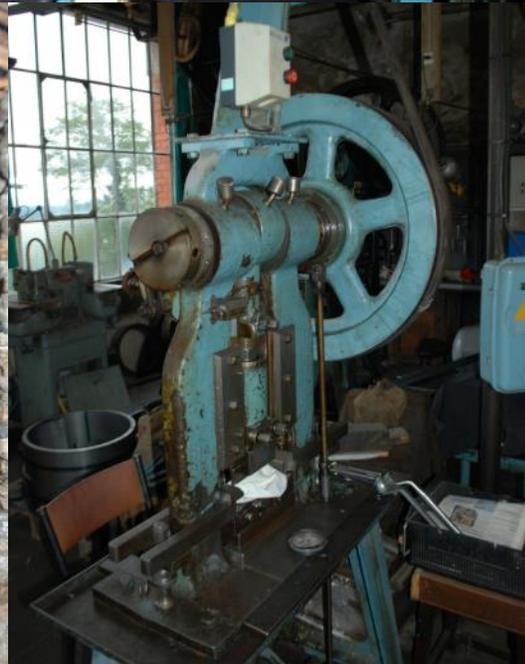
Samedi matin, notre hôte nous avait prévenus, d'un départ «matinal» en direction de Thiers, capitale de la coutellerie... L'auriez-vous deviné ?

C'est une jolie route qui nous y a menés. Nous n'avons pas trainé en route. Nous étions attendus au Musée de la Coutellerie et, dans la Ville Haute, à la Manufacture Cognet. Le dénivelé important de la commune fournit la force hydromotrice nécessaire à l'émouture des couteaux depuis le 15<sup>ème</sup> siècle.

Une partie du groupe stationne sur la place, pour ensuite visiter le musée qui retrace toute l'histoire artisanale et industrielle de la coutellerie. Ce sont plus de 700 pièces qui sont exposées pour témoigner du savoir-faire local, les modes de vie et l'art de la réalisation des nombreuses lames. Nos guides nous feront découvrir les différentes étapes de la réalisation des couteaux.

L'autre groupe montera, montera vers la Haute Ville pour arriver à la Manufacture familiale Cognet, fondée en 1835. Des documents très anciens parlent même d'une origine remontant à 1616. Comme de nombreuses entreprises thiernoises, les productions Cognet, étaient appréciées dans l'Europe. Il a fallu que celle-ci se diversifie après la Première Guerre Mondiale. C'est d'ailleurs ainsi qu'est né le « Douk-Douk ». Les informations sur le lien internet ci-dessous :

<http://www.douk-douk.com/Douk-Douk/douk-douk.htm>



## Après une nuit de sommeil, nous avons démarré en direction de la vallée de la Sioule

Durant la matinée, les membres de la Famille Cognet nous ont guidés dans les locaux de leur manufacture en nous relatant leur vie de passionnés. Nous avons assisté à la naissance de leurs réalisations. Le père et le fils n'ont pas hésité à mettre en route des machines pour nous montrer et expliquer leur métier. Ils nous ont également fait découvrir leurs réalisations « artistiques ». A l'issue de cette découverte, le groupe du musée nous a rejoints pour le repas du midi, pris dans les ateliers. L'après-midi, les groupes ont inversé leur place. A l'issue de cette belle journée, nous avons regagné le camping. Didier était plus détendu, heureux de nous avoir fait partager une de ses passions.

Après une bonne nuit de sommeil, nous avons démarré en direction de la Vallée de la Sioule. Un premier arrêt nous a permis de découvrir les méandres de la Sioule et la presqu'île de Murat, dans le Paradis de Queuille. Les appareils photos chauffent, devant ces beaux paysages. Nous reprenons la route pour rapidement effectuer un nouvel arrêt et découvrir un autre site fantastique, avec le Viaduc des Fades et le barrage. Les piles du viaduc, qui sont hautes de 92 mètres, ont fait de lui le plus haut pont ferroviaire au Monde, lors de son inauguration en 1909. Les deux piles monumentales, fabriquées en maçonnerie traditionnelle, de cet ouvrage, restent, les plus hautes jamais construites, à ce jour. Leur base est plus vaste qu'un terrain de tennis. La structure métallique qui accueille les rails pèse environ 2604 tonnes. L'exploitation du viaduc a cessé en 2007. Il est désormais utilisé pour un trajet en vélo.

Nous regagnons le parking des motos pour nous mettre en route vers le château de Lisseuil. C'est sous un très beau soleil, que nous nous arrêtons pour prendre le repas tiré du panier, remis lors du départ du matin. Nombre de motocyclistes partent à la découverte du château. Ce sera la promenade digestive. Pour ma part, je repars en direction de Laussonne. Ce sont un peu plus de trois heures de routes à parcourir, agrémentées de recherche d'essence, devenue rare au moment du rassemblement. Je devrais être « économe » (comme le couteau)...Tiens ! Ne serait-ce pas le thème de cet excellent rassemblement qui revient ?

Les autres BFGistes ont pris la route d'Ebreuil pour aller saluer un ami de Didier, avant de regagner le camping. Cela fera, sans doute, l'objet d'un autre compte rendu de ce rassemblement.

Eric Michem





**Team FHC Compétition - Championnat FSBK - Le Mans du 24 au 26 mars 2023**

*L'M photos*

Déjà je vous présente le nouvel équipage breton engagé en championnat France Superbike (FSBK)

Le Pilote, Hugo Fretay  
 Le passager, Clément Richeux  
 La machine, F600 LCR Perillat Motorsport

Après plusieurs longs mois d'arrêt loin des circuits pour Hugo comme pour moi-même (Clément), le duo a profité de roulages à Pau-Arnos en février et au Vigeant (Side-car Party) en mars pour commencer à (re) trouver ses marques avant la première course de la saison.

Nous arrivons le jeudi sur le fameux circuit Bugatti afin de nous installer pour ce premier week-end avec au programme, 2 essais libres le vendredi, une qualification et course 1 de 13 tours le samedi... et nouveauté 2023 pour le dimanche, 1 course sprint de 7 tours et course 3 de 13 tours pour finir. 26 équipages sont engagés.

**Vendredi**

Pour cette première journée d'essais nous devons composer avec beaucoup de vent et une piste particulièrement glissante (bien qu'elle soit sèche) De plus, nous roulons avec des pneus usés afin d'économiser les neufs pour la suite du week-end. Nous finissons cette journée avec un chrono de 1"59"5... il va falloir gagner plusieurs secondes pour les qualifications !

**Samedi**

Fin de matinée place à la séance de qualification, le side est équipé de pneus neufs et tout de suite les chronos descendent : 1"55"1 : 13<sup>ème</sup> place sur la grille.

Place à la course 1 en fin d'après-midi. A l'extinction des feux nous ratons notre départ et rentrons dans la courbe Dun-



*© Photographe Eric Sauvage*



## Il va donc falloir éviter les pièges et apprendre

lop avant-avant dernier... Plus qu'à remonter !!! Dès le premier tour nous récupérons 6 places et commence une bagarre avec les équipages 59 (Beauger/Chaumette) et 256 (Leguen/Rouby). Alors que nous remontons sur le châssis 59 ils sont victimes d'un problème technique. Nous devons désormais maintenir l'écart avec le 256, mais à deux tours de la fin quand les leaders nous prennent un tour, l'équipage 256 en profite qu'on ait rendu la main pour nous passer ! Mais dans le dernier tour de course nous les repassons à l'entrée de le Dunlop pour garder l'avantage jusqu'au drapeau à damiers : 10<sup>ème</sup> place avec un meilleur tour en 1"54'5.

### Dimanche

Avec le changement d'heure, c'est sous la lumière des projecteurs que nous nous retrouvons en pré-grille pour la sprint race, et sous la pluie ! Les feux rouges s'éteignent et au même instant la pluie redouble. Nous avons du mal à trouver de l'adhérence ! Le drapeau rouge est agité au bout de 2 tours à cause des conditions météo et après une vingtaine de minutes un nouveau départ est donné pour 5 tours, toujours sous de la pluie. Ces conditions de course sont une première pour Hugo comme pour moi. Il va donc falloir éviter les pièges et apprendre dans ces conditions de piste, ce que nous faisons en 14<sup>ème</sup> position en nous sentant à l'aise sur les derniers tours.

Début d'après-midi, place à la dernière course du week-end, avec une averse 15 minutes avant donc de nouveau en configuration pluie, et c'est en fonçant dans un "mur d'eau" que nous rentrons dans la Dunlop en nous faufilant pour gagner des places. Hélas nous remarquons rapidement un manque de motricité à la relance et au bout de 4 tours à perdre des places sans pouvoir nous défendre nous rentrons dans les stands : embrayage HS, abandon !

Mais le bilan de ce week-end reste positif avec une belle remontée en course 1 et l'apprentissage du pilotage sous la pluie.

Team FHC Compétition

Photos : Éric Sauvage, Laurent Moïse, Jeff, JC Fact



© Photographe Eric Sauvage



© Photographe Eric Sauvage





**Team FHC Compétition - Championnat FSBK - Nogaro du 28 au 30 mai 2023**

Deuxième week-end de course du championnat France SBK sur le circuit Paul Armagnac Nogaro, 14 virages (5 gauches / 9 droites) sur 3,636km.

**Vendredi**

Journée réservée aux 2 séances d'essais libres, pour se remettre en tête le tracé et se mettre dans le rythme. La séance du matin sera clôturée sur un meilleur chrono à 1"44'4, l'après-midi amélioration à 1"42'8.

**Samedi**

Fin de matinée, séance qualification qui déterminera la grille de départ des 3 courses du week-end et c'est sur une piste détrempeée qu'il va falloir évoluer. Après un premier run en 2"03', l'équipage retourne sur une piste qui s'améliore en fin de séance pour finir en 1"59'8 (10<sup>ème</sup> temps)

17h50 : course 1 de 14 tours, nous prenons place sur la 5<sup>ème</sup> ligne, extinction des feux et nous bondissons pour nous retrouver dans un bon groupe, nous pointons 7<sup>ème</sup> à la fin du second tour, mais nous avons les équipages #29 Vinet / Pirat et #72 Barbier / Rigondeau dans notre sillage. Après la mi-course le châssis #72 trouve l'ouverture, suivi 2 tours après du #29. Nous avons tout donné physiquement mais il en manque encore un peu pour lutter avec eux. 10<sup>ème</sup> au drapeau à damier avec un meilleur tour en 1"42'0 (record personnel).

**Dimanche**

Après une nuit ponctuée par plusieurs averses, une piste humide nous attend pour la course sprint matinale (8h15 - 7 tours) nous choisissons de partir en pneus pluie (certains ont fait le pari des slicks). Nous effectuons de nouveau un bon départ mais, dans le premier virage, nous nous portons au frei-





## Week-end positif dans ces conditions piègeuses

nage à l'intérieur de l'équipage #51 Legrand / Legrand. Ils se font toucher par un autre concurrent, ce qui les contraint à venir s'appuyer contre notre side-car malgré eux. Nous ne pouvons éviter de finir en tête à queue dans la pelouse... Nous reprenons la piste derrière la voiture de sécurité (donc bon dernier) et nous entamons notre remontée, notre rythme est bon dans ces conditions piègeuses, jusqu'au drapeau à damier et... 6<sup>ème</sup> place. Grosse satisfaction après un début de course chahuté.

Début d'après-midi, 3<sup>ème</sup> et dernière course du week-end (14 tours). Mise en grille, tour de chauffe et... averse, donc départ retardé !

Direction la pit-lane et le paddock avec 15 minutes pour passer en pneus pluie. Retour en grille de départ et course ramenée à 10 tours. Extinction des feux, le side-car glisse énormément, nos pneus pluies sont en fin de vie, ils ont fait les qualifications et la course sprint. Nous bataillons longuement avec les châssis #122 (Palacoeur / Cescutti) et #156 (Gilard / Ecorchard), pour trouver l'ouverture à mi-course et creuser un petit écart avec eux, dernier damier du week-end à la 8<sup>ème</sup> position.

Week-end positif dans ces conditions piègeuses. L'équipage est classé 10<sup>ème</sup> au classement général provisoire suite à cette seconde épreuve.

Rendez-vous à Ledenon fin mai pour la 3<sup>ème</sup> manche.

Photos :  
Christophe Desforges Photographies / Jeff  
Clément Richeux  
Team FHC



## RSCF Saint Jean de Ceyrargues avril 2023

Prenez un week-end de trois jours, une météo pas trop mauvaise qui se révélera finalement bien meilleure que celle annoncée et surtout le plaisir de retrouver quelques amis et amies et voilà quelques excellentes raisons pour sortir le side-car !

Donc en ce samedi 29 avril, nous prenons la route du camping des Vistes à St Jean de Ceyrargues pour un RSCF organisé par le Side-Car Club de Provence. Quelques 70 km et 1h30 plus tard au rythme tranquille de notre Ural nous voilà au rendez-vous où presque tout le monde est déjà installé. Et oui, de plus en plus de retraités qui peuvent partir dès le vendredi et des fonctionnaires en vacances !

Installation rapide dans notre mobil-home dont le confort permet de garder quelques jeunesse à madame (ou de « limiter des ans l'irréparable outrage » ! Et nous partons à la rencontre des uns, des unes et des autres ! Bonjour par ci, bisous par-là, bla bla partout, que c'est agréable de se retrouver entre anciens ! Mais pas que ! Effectivement nous voyons arriver un couple de tout jeune (23 et 24 ans) au guidon d'une Gold Wing 1000, plus vieille qu'eux ! attelée à un Jewell avec deux chiens et un bébé en prévision pour septembre ! Et depuis la région d'Auch, quelques 450 km d'une traite, excusez du peu ! Bonne graine ne serait mentir puisque lui, Meline je crois, a été biberonné au side-car avec sa mère.

Quelques 90 présents, une bonne quarantaine de side-cars, une dizaine, tout aussi bonne, de solos et un Can-Am Spyder sans oublier le Combi Volkswagen de l'ami Gaillard qui a dû se coltiner la sono pour animer l'apéro concert. On fait les choses bien au Side-Car Club de Provence ! Parmi les régions, une forte représentation de l'ASF Rhône-Alpes (et de son lot de Zeus grand confort !) de l'Occitanie et de l'Auvergne mais aussi de PACA-SCCP ; quelques indépendants aussi dont un Suisse de St Maurice en Ural (et oui ça roule ces engins !).

Et ce fut le premier jour, non apéro, copieusement fourni par l'apport de chacun, avec une mention spéciale pour la Marquise du SCCP (et bien d'autres boissons !). Et on refait le monde, accompagné par notre brillant DJ, Philippe G, jusqu'à épuisement des munitions et malgré quelques gouttes de pluie qui n'ont pas gêné grand monde !

Dimanche, 10h30 précise, un long convoi d'une cinquantaine de véhicules s'ébranle pour une balade à la journée, concoctée par l'ami Philippe N. J'ai beau assez bien connaître la région mais je vous assure qu'il a réussi à trouver des petites routes que je ne connaissais pas dans des paysages fort jolis. Malgré le nombre, il a réussi à ne perdre personne ! Et pour le pique-nique, il nous a trouvé un bel emplacement pour garer les motos et de l'ombre pour leurs passagers, car le soleil était de la partie. L'après-midi, visite de Sauve (Gard) jolie cité médiévale au pied d'un escarpement, la Mer des Rochers, paysage d'apocalypse où se dresse l'antique château de Roquevaire et baignée par le Vidourle. Puis chacun s'en retourne à son rythme. Bravo et merci Philippe !

Et ce fut le deuxième jour, non apéro, aussi copieux que le précédent mais avec un rosé pamplemousse cette fois (et bien d'autres boissons aussi !) tout aussi bien animé par notre DJ préféré.

Lundi 1 mai. Tout a une fin ! On plie, on range, on se dit au-revoir, à la prochaine, à bientôt, bonne route, heureux d'un si bon week-end sous le soleil mais un peu triste de se quitter. Alors vivement le prochain !

Parmi les bla-bla, j'ai noté :

- Marc : « je suis revenu au side-car et au RSCF après des années d'interruption, ben rien n'a changé à part la couleur des cheveux ! Toujours la même ambiance conviviale »
- Méline et Seulene, les deux jeunes : « on avait un peu peur de se sentir à l'écart mais on a été tout de suite accueilli... On reviendra »

Nos valeurs ne sont pas mortes, continuons à les porter dans ce monde de plus en plus refermé sur soi !

Christian Bouteille



## Team 556 Side car - Championnat FSBK-FE - Nogaro du 28 au 30 mai 2023

Ce week-end, nous participions à la deuxième manche du championnat FSBK-FE sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro.

Au programme du vendredi, deux séances d'essais libres pour tester le châssis après de nombreuses heures de préparation suite aux déboires du Mans.

La première fut très vite écourtée suite à un problème de pompe à essence.

La deuxième nous aura permis de redécouvrir ce circuit.

Samedi midi, séance d'essais chronométrés sous la pluie. Nous nous emparons du 3<sup>ème</sup> temps F2 et du 13<sup>ème</sup> temps au général. Nous sommes plutôt contents de cette place.

Samedi soir, première course, c'est parti pour 14 tours.

Après un départ prudent, nous remontons tour après tour en troisième position F2, un mauvais réglage de suspension ne nous permettra pas de dépasser l'équipage 609 pour le gain de la deuxième place.

Nous passons le premier damier de la saison, Enfin !

Nous terminons 3<sup>ème</sup> F2 et prenons la 11<sup>ème</sup> place au général.

Dimanche matin, nous partons pour la course sprint, 7 tours, encore une fois sur une piste humide.

Nous prenons un très bon départ et nous nous battons pour la première place F2 avec le Team 122 et la 6<sup>ème</sup> place au général.

Nous passons le damier en tête, quelle satisfaction pour cette première course en Superbike ensemble.

Enfin récompensé après ces semaines de galère !

Dimanche 14h, nous partons pour la dernière course. Celle-ci fut écourtée suite à la pluie, c'est parti pour 10 tours.

Nous faisons une nouvelle fois un très bon départ, nous nous battons de nouveau avec l'équipage 122 pour la première place F2.

Après quelques jolis dépassements nous passons une nouvelle fois le damier à la première place F2 et la 10<sup>ème</sup> place au général.

3 podiums, dont deux à la première place pour notre premier week-end en FSBK, nous sommes plus que satisfaits.

Prochaine étape, le circuit de Ledenon fin mai.

Merci à nos partenaires.

TEAM 556 SIDE CAR  
556sidecar@gmail.com



# TEAM 556 SIDE CAR



Du côté de chez Mobec



**Fourche télescopique**



**Fourche inversée avec anti-plongée**

### Fourches Télé&UpSide Down

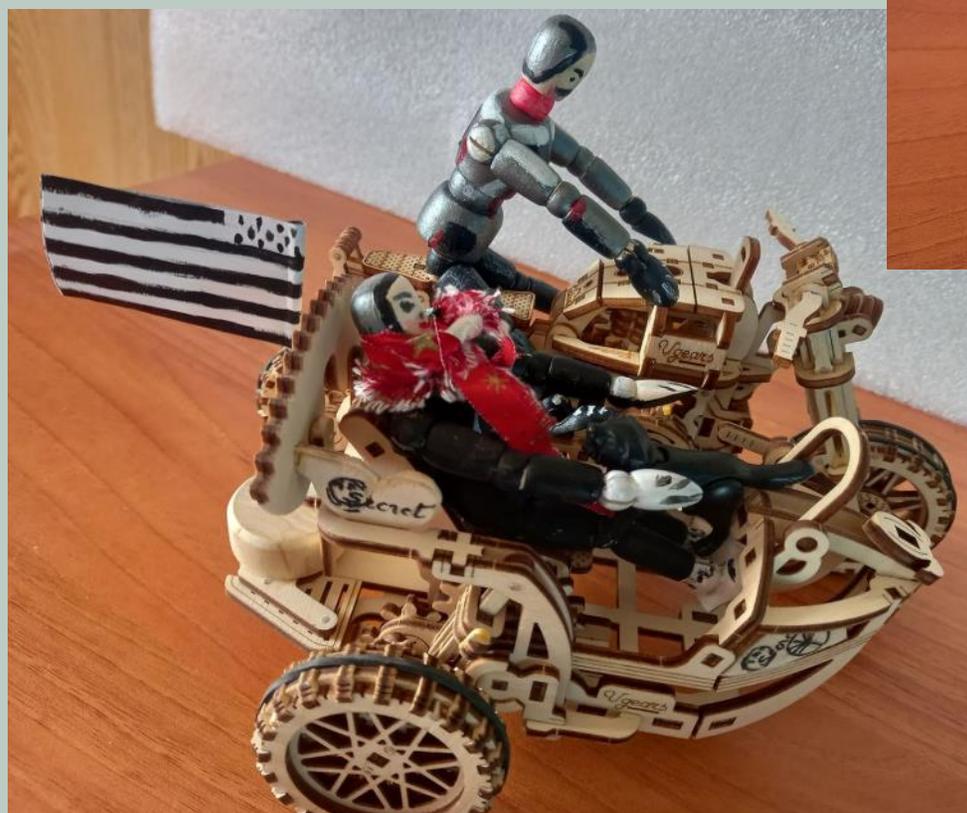


**Télélever**

Basé sur les fourches Télé ou UpsideDown d'origine, la roulette est partiellement réduite avec des pinces triples nouvellement conçues et ainsi adaptée au type de véhicule respectif. Le résultat est une manipulation facile.

Ces fourches combinées peuvent également être fournies avec la technologie anti-plongée (assistance au freinage sans couple). La course de la roulette et du ressort est conservée

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Puzzle 3 dimensions réalisé sans collage.  
Toute ressemblance avec des personnes existantes  
est absolument possible.  
Alain Maillard

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



JJ Ostermann



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Pause café à Ardenne-Eifel, plusieurs trikes et side-cars sur le parking

Départ pour une balade en side-car vers le nord de l'Allemagne, départ du Luxembourg direction la station de Münster puis Sögel, Papenburg, Husum, Sylt, Lübeck et à Pepelow une visite d'une petite concentration d'un club Moto-Guzzi et enfin nous restons quelques jours dans un hôtel où nous avons une Münch MM2000 dans la chambre.  
Salutations Liliane & Robert (Luxembourg)



Arrivée à Münster avec visite de la ville, puis changement de véhicule pour une heure



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Château Clemenswerth à Sögel, Basse-Saxe Allemagne



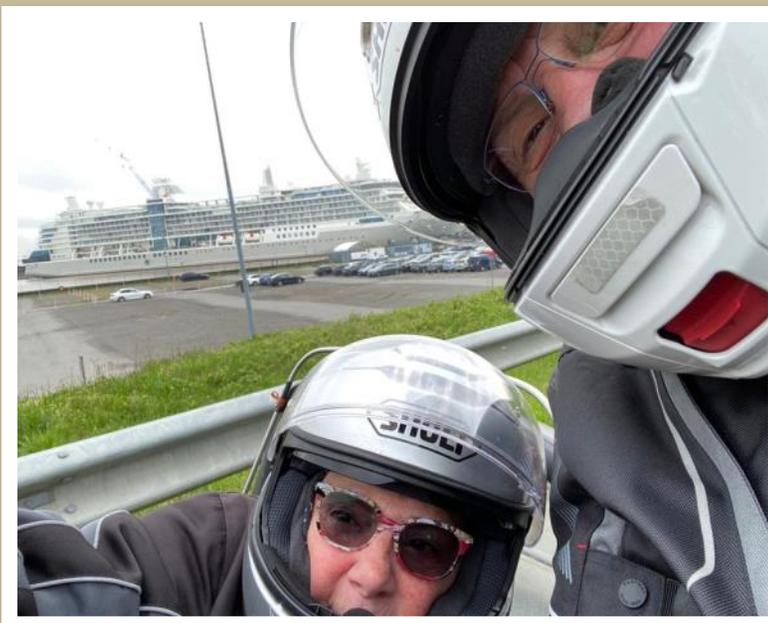
Chantier Naval Meyer Werft à Papenburg, navire en construction



Super Nova le navire le plus moderne, il fonctionne sans carburant fossile, tout juste sortie des cales



Église orthodoxe roumaine à Sögel



Sortie du chantier naval et direction l'île Sylt à côté de la frontière du Danemark

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Direction Wismar avec visite du Festival ( Karl-May ) à Bad-Segeberg et Lübeck la ville du Marsepain



Concentration Club Moto-Guzzi à Pepelow



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Hôtel avec une Münch MM2000 dans la chambre, le propriétaire est le dernier directeur de la marque Münch



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sur un **2 Roues Motorisé**, la moindre  
défaillance est **immédiatement**  
perceptible...



Pas besoin de **Contrôle Technique**  
pour être **sûr** de **sa monture !**

Ensemble, plus forts...

**FFMC**  
Fédération Française des Motards en Colère

# CALENDRIER

## JUIN

### 3 juin

- Faites du 2 Roues - Ussel(19)
- Europ Tracteur Pulling - Bernay(27)

### 4 juin

- 17<sup>ème</sup> Balade des Ch'tis Cubes des Weppes La Bassée(59)
- 1<sup>ère</sup> Fête de la Moto - Machault(77)
- 1<sup>ère</sup> Bourse Motos & Exposition - Foix(09)

### 3 et 4 juin

- New Mécanic'Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- Rassemblement Valgo'Moto - La Chapelle(05)
- Rassemblement Les Motos de l'Espoir 34 Viileveyrac(34)
- Rassemblement Moto-club Pourkoponou Nuibecourt(55)

### 10 juin

- Concentration Moto Kick'S Day-Noirmoutier (85)
- Fête de la Moto - Pôle Moto Poitiers(86)
- Summer Fest Rats d'Egouts MC - Ecouves(54)

### 10 et 11 juin

- Rencontre Side-cars Beringer
- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 24 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)
- Trophée Moudurier - circuit de Lurcy Levis(03)
- La Printanière ASF Bourgogne - Prémery(58)
- Championnat de France Vitesse en Motos Anciennes - circuit Carole(93)
- 6<sup>ème</sup> Fête de la Moto - FFMCO2 et FFMCO1 Guignicourt(02)

### 11 juin

- Moto Rétro Circuit de Gedinne-Classic & Old Timer Beurs - Gedinne(Belgique)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)
- 11<sup>ème</sup> Bénédiction des Motards - Lallaing(59)
- Side-cars pour Haïti au profit d'une école à Haïti Fleurieux sur l'Arbresle(69)
- Bourse d'Echanges - Les Vieilles Soupapes d'Artois - Carency(62)
- 9<sup>ème</sup> Edition Balade de Motards Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)
- Rallye Touristique «La Route des Lacs»FFMC12 Trémouilles(12)
- Moto GP Italie - Mugello
- Rencontre Artisanale Vide Garage - Bellac(87)
- Traversée de Limoges et de sa métropole Limoges(87)
- 5<sup>ème</sup> Grand Rassemblement Moto-Club Millau Passion - Millau(12)
- Balade Moto Les Calen'nes Club-Moto Avesnes-le-Sec(59)
- Rallye Touristique Ride le Perche - FFMCO28 Combres(28)

### 17 juin

- 6<sup>ème</sup> Rassemblement du Quai - Hondschoote(59)
- Course de Caisse à Savon - Vayres(87)

### 17 et 18 juin

- La Locomotion en Fête Saulxures sur Moselotte(88)

### 18 juin

- 1<sup>er</sup> Inter Mobs BZH - Gouarec(22)
- Balade Moto - Les Motards ont du Cœur Rennes(35)
- Montfermy Roule les Mécanique - Montfermy(63)

### 23 au 25 juin

- 27<sup>ème</sup> Edition Show Bike Aquitaine - Vendays Montalivet(33)
- Balade camping du Vieux Moulin - Champdor Corcelles(01) ASF région Rhône-Alpes

### 24 juin

- La Balade du Slid' - Saint Maurice en Rivière(71)
- Les Rondes Classiques parade Exposition - Saint Lô(50)

### 24 et 25 juin

- 7<sup>ème</sup> RSCF Side'Auvergne ASF Région Auvergne Aubusson d'Auvergne(63)
- Rassemblement Motos - Semoutiers(52)
- GT Légende - circuit de Chenevières(54)
- Nantes Moto Classic - Nantes(44)

### 25 juin

- Balade Voitures Anciennes-MC Malaucèzien(84)
- Rétro Mobile - Rassemblement - Exposition Bans(39)
- Moto GP Pays Bas - Assen
- Balade Moto FFMCO11 au profit de l'association Les Enfants de Madagascar(11)

### 26 et 27 juin

- Classic Wheels - Circuit Le Mas du Clos(23)

### 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet

- Punta Bagna - Courchevel(73)

### 30 juin et 2 juillet

- Balade camping Lacs et Montagnes - Verchaix (74) ASF région Rhône-Alpes
- 12<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Moto Guzzi Brion(49)

## JUILLET

### 1<sup>er</sup> et 2 juillet

- 1<sup>er</sup> Bouchon de la N9 - Clermont l'Hérault(34)
- 17<sup>ème</sup> Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Dragster Moto Championnat de France Aérodrôme Le Pêcheureau(36)
- 1<sup>ère</sup> Concentre Moto à l'Ancienne - Edgar l'Motard - Steenvoorde(59)

### 2 juillet

- Tous à Le Guerno - Balade Moto au profit de la lutte contre la mucoviscidose - Le Guerno(56)
- Course de Solex - Challenge Bretagne - Pays de Loire - Irodouël(35)

### 3 et 4 juillet

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

### 8 au 16 juillet

- Rassemblement Side-cars SCCF - Bobital(22)

### 9 juillet

- Vide Grenier Bourse Moto - Rieux-Minervois(11)
- Moto GP Kazakhstan - Sokol

### 14 et 15 juillet

- # For Race Team - circuit Lurcy Levis(03)

### 14 au 16 juillet

- Balade Super Besse(63) ASF région Rhône-Alpes
- Chimay Classic Bikes - Chimay(Belgique)

### 20 au 23 juillet

- 23<sup>ème</sup> Inter ASB-VZB - Crisnée(Belgique)

### 21 juillet

- Bellacortis organise une Journée au profit du Cœur Viva for Life - Manage(Belgique)

### 21 au 23 juillet

- Troféo Rosso - Circuit du Val de Vienne(86)

### 22 et 23 juillet

- Chimay Open Trophy - Chimay(Belgique)

### 23 juillet

- 9<sup>ème</sup> Montée Historique de Confolant(63)

### 29 juillet

- Le Bouchon de Pons RN137 - Pons(17)

### 29 et 30 juillet

- Canta'l Rock - Festival Bike Show - Le Lioran(15)
- 4<sup>ème</sup> Rassemblement Side-car Familial Les Paniers Lorrains - Poussay(88)

## AOUT

### 5 août

- # For Race Team - circuit Le Mas du Clos(23)

### 5 et 6 août

- Ascension Monts et Balade autour du Ventoux Antérieurs à 1975 - MC Malaucèzien(84)

### 6 août

- Moto GP Grande Bretagne - Silverstone

### 10 au 12 août

- 9<sup>ème</sup> Rencontre Internationale Festival Sajdkar (Hongrie)

### 12 et 13 août

- 2<sup>ème</sup> Edition Rassemblement International Motos Verdun(55)

### 15 au 20 août

- 37<sup>ème</sup> Inter ASF-ASF Occitanie - Campagnac(12)

### 18 au 20 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)

### 19 août au 8 septembre

- La France en Motos Anciennes - Départ de Longré les Corps Saints(80) Arrivée à Milly sur Theraï(60)

### 20 août

- 11<sup>ème</sup> Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)
- Moto GP Autriche - Spielberg

### 26 août

- 2<sup>ème</sup> Edition Descentes de Caisses à Savon Folkloriques - Isbergues - Molinghem(62)
- Rassemblement Motos - Roulons Ensemble avec Léa - Sauviat sur Vige(87)

### 26 et 27 août

- 12<sup>ème</sup> Rallye des Volcans - Vernet-Chaméane(63)

### 27 août

- 2<sup>ème</sup> Historique Grand Prix - Expos/Balades La Chapelle des Marais(44)
- 3<sup>ème</sup> Edition Rassemblement du Garage Varin Collector Auto - Valognes(50)

## SEPTEMBRE

### 2 septembre

- Journée Découverte Circuit FFMCO86 - circuit Val de Vienne(86)

### 2 et 3 septembre

- RSCF ASF région Rhône-Alpes Boucieu le Roi(07)
- 1<sup>ère</sup> Montée Historique - Châtel Montagne(03)

### 3 septembre

- Moto GP Catalogne - Barcelone

### 8 au 10 septembre

- Classic Wheels - Circuit du Lurcy Levis(03)
- Oil And Sand by Gazzoline Riders Port Barcarres(66)

### 10 septembre

- Moto GP Saint-Marin - Misano
- 2<sup>ème</sup> Rétro Méca - Deülémont(59)

### 11 et 12 septembre

- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

### 15 au 17 septembre

- Angoulême Circuit des Remparts-Angoulême(16)

### 16 et 17 septembre

- 32<sup>ème</sup> Jumbo d'Alberville
- 4<sup>ème</sup> Rassemblement du Viaduc

Les Ancizes Comps(63)

- Trophées Jumeaux ont 30 ans-Circuit Carole(94)

**17 septembre**

- Brocante Bourse Moto - Livry(58)

- Fête de la Moto - Hordain(59)

- 2<sup>ème</sup> Goulot de Dompierre - Dompierre sur Besbre(03)

**22 au 24 septembre**

- 5<sup>ème</sup> Rencontre Européenne Ural France Bujaleuf(87)

- Rock N'Trail Festival - Langeac(43)

- 4<sup>ème</sup> Edition Normandy Beach Race

**24 septembre**

- Moto GP Inde - Buddh

- La Gab'alade Balade Moto Solidaire - Dompierre sur Besbre(03)

**30 septembre et 1<sup>er</sup> octobre**

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 12 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

- 3<sup>ème</sup> Concentration Moto La Brocéliande

Saint Maugan(35)

- 24<sup>ème</sup> Grand Prix du Ried - Boesenbiesen - Schwobsheim(67)

**OCTOBRE**

**1<sup>er</sup> octobre**

- Balade des Populaires - MC Malaucèzien(84)

- Moto GP Japon - Motegi

**8 octobre**

- Rassemblement Auto Motos et tous véhicules avant 2000 - Dieppe(76)

**7 et 8 octobre**

- 1<sup>er</sup> Rassemblement 100% Monos Ducati en Auvergne - Les Ancizes Comps(63)

**12 et 13 octobre**

- 2<sup>ème</sup> Edition Championnat de Francer VMA Endurance Classic - circuit de Magny-Cours(58)

**14 et 15 octobre**

- 100 ans Course de Côte de la Mothe Saint Héray (79)

**15 octobre**

- Moto GP Indonésie - Mandalika

**22 octobre**

- Moto GP Australie - Phillip Island

**23 et 24 octobre**

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)  
06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

**MACHAULT 1771**  
PARKING DU CHEMIN VERT  
**DIMANCHE**  
04 JUN 2023

ENTRÉE GRATUITE

MINI SALON DE LA MOTO :  
PRÉSENTATION DES MODÈLES 2023 PAR LES  
NOMBREUX CONCESSIONNAIRES PRÉSENTS.

- 10h00 : Balade moto (circuit d'environ 100km)
- Concert
- Stands (concessionnaires, accessoiristes, vêtements ...)
- Restauration et buvette sur place

Contact : 06 26 23 85 52

Le Lac de St Mathieu 87440

Rassemblement  
Voitures américaines  
Vieilles voitures de collection  
Motos  
Tracteurs restaurés

**NEW MECANIC'PASSION Festival**

3 & 4 juin 2023  
Entrée gratuite

2 CONCERTS  
Le samedi soir

CRUISING  
Le dimanche de 10:00 à 12:00  
sur réservation - Apéro offert  
contact : 06 27 30 07 57

STANDS  
BUVETTE \* RESTAURATION  
BARBIER \* TATOUEUR

Camping / Gites contacter la Mairie 05 55 00 34 30

**LE 4 JUN 2023**

Les Ch'tis Cubes  
La Bassée 2006  
des Weppes

Départ 9h30  
place de la mairie  
La Bassée

17<sup>ème</sup> BALADE  
DES CH'TIS CUBES DES WEPPEES  
ON FONCE AU VINTAGE TATTOO BAR

BALADE MOTOS, SCOOTERS ET MOBS ANCIENNES

EXPO  
BAR  
RESTAURATION  
CONCERT GRATUIT

Renseignements:  
Jacky 06 64 85 15 63  
calonne.jacky@bbox.fr

Les Motos de l'Espoir 34

Rassemblement  
3 et 4 juin 2023

Villeveyrac  
Place du Marché aux raisins

Entrée gratuite • Restauration • Snack  
Stands • Buvette • Animations pour tous  
Infos et réservations : 07 67 55 58 23

BAPTÊMES  
Motos, trikes,  
et voitures  
américaines

BALADES MOTOS  
Samedi à 14h  
Dimanche à 9h30

EXPOSITION  
Motos du Dakar  
et du Bol d'Or

Concerts gratuits

TOON'S TRIBUTE RICHY  
AC/DC

**2 Faites du roules**

Fête du vélo, de la trottinette électrique, du cyclo et de la moto

Entrée libre

Nombreuses animations  
Restauration sur place

03 juin 2023 USSEL  
salle polyvalente

La Chapelle en valgaudemar  
Rassemblement motocycliste  
03/04 juin 2023

Valgo' moto  
05 - La Chapelle

Infos :  
Camping « Les mélèzes »  
04.92.55.23.01

03 ET 04 JUN 2023  
FESTIVAL DE LA MOTO BOUCHAIN

STUNT, CONCERTS  
BALADE MOTOS  
VILLAGE EXPOSANTS

ENTRÉE GRATUITE  
RESTAURATION, BUVETTES

DUKE ACROBATIE  
SEB5  
SIMON MTZ  
JONOS STUNT

ROCK YOU  
(TRIBUTE QUEEN)  
VINCENT AND QUO  
(TRIBUTE STATUS QUO)

**Première bourse**  
d'échange pièces motos /  
exposition motos anciennes

**Le Dimanche**  
**04 Juin**

**à FOIX 09000**

Allée de Villote 9h00 - 18h00  
Entrée Gratuite / Restauration sur place



Renseignements / Réservations exposants  
06 83 11 89 98  
herve.doucin@orange.fr

POLE MOTO POITIERS

**FETE DE MOTO**  
SAMEDI 10 JUIN 9H30 - 19H  
NON-STOP



**NOMBREUX STANDS | PROMOTIONS**  
**FOIRE AUX PNEUS POSE OFFERTE !**  
TATOUEUR - BARBIER | RESTAURATION SUR PLACE | BUVETTE  
**BALADE MOTO | SHOW ROLF CIRCUS**

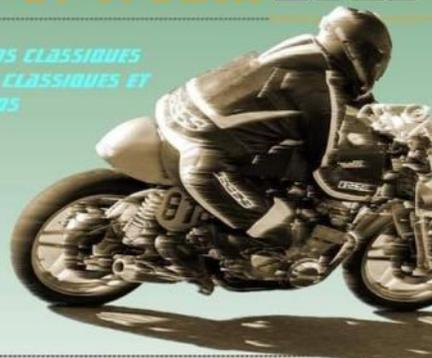
BMW MOTORRAD | MOTO RIDE | HONDA | YAMAHA | HARLEY DAVIDSON  
2 rue Bessie Coleman - Face à l'aéroport - 86000 POITIERS | Tél. 05 49 88 24 24

**CIRCUIT DE LURCY LEVIS**

**TROPHÉE MOURURIER**

**10 ET 11 JUIN 2023**

MOTOS CLASSIQUES  
POST CLASSIQUES ET  
MONDS



TROPHÉE «COUP DE CŒUR» DE LA PLUS BELLE MACHINE  
REPAS SOUS CHÂTAIGNON LE SAMEDI SOIR SUR COMMANDE  
INSCRIPTIONS SUR WWW.BELLECLUBDEFRANCE.FR  
RENSEIGNEMENTS AU 06.85.54.68.35 ET AU 06.88.64.31.24



**CHAMPIONNAT DE FRANCE**  
**VITESSE EN MOTOS ANCIENNES**

**circuit carole**

VINTAGE MAXI 1970  
CLASSIC MAXI 1979  
POST-CLASSIC MAXI 1983  
SUPERSPORT 1997  
SUPERBIKE MAXI 1997  
ENDURANCE MAXI 1991

**CHAMPIONNAT DE FRANCE VITESSE**  
**MOTOS ANCIENNES**  
**SOLO & ENDURANCE**

**10 & 11 juin 2023**

www.pilotes-vma.com  
vma-2023@outlook.fr tél: 06 72 86 28 58



ASF BOURGOGNE LA PRINTANIÈRE

LA PREM'S LES 10 et 11 juin 2023

L'ASF Bourgogne à le plaisir de vous inviter à son premier rassemblement printanier qui se déroulera au camping de Prémery Près ville 58700 PRÉMEY Tél : 03.86.37.99.42

Point de chichi on fera à l'ancienne, chacun amène sa tente et sa popote avec de préférence des produits locaux de chez lui... ce qui permettra à chacun de faire découvrir les bonnes choses de sa région (possibilité quand même de faire des courses sur place (il y a un super marché, idem pour l'essence).

On vous attend nombreux, amenez votre bonne humeur et le soleil, nous en profiterons pour fêter les 15 ans de l'ASF Bourgogne.

Le montant de l'inscription comprend l'emplacement du samedi au dimanche et le petit déjeuner du dimanche matin.

Pour les nuitées supplémentaires (vendredi/samedi ou dimanche/lundi), ou la location de chalets, voir directement avec le camping (n° de tél plus haut et bien préciser que c'est pour le rassemblement).



**MOTO RETRO**  
**CIRCUIT DE GEDINNE**

**JUNE 11 2023**  
**9H00-18H00**

**CLASSIC & OLD**  
**TIMER BEURS**



LES AMIS DU CIRCUIT DE GEDINNE  
46 RUE DU CIRCUIT 5575 GEDINNE - BELGIUM GSM +32(0)475 58 08 87

**Traversée**

**DE LIMOGES**  
et de sa métropole

DÉPART - Ester Technopole

**11 JUIN**  
**2023**



Accueil 8h15  
Départ 9h00

**Coup d'œil dans le rétro**



**Dimanche 11 juin 2023**  
**2 Fête du**  
**roues**  
et de la **SECURITE ROUTIERE**  
Grasse

**COMPORTEMENT ET PARTAGE DE LA ROUTE**

De 10h à 19h  
Cours Honoré Cresp

**ENTRÉE GRATUITE**

• Parking moto gratuit  
& petite restauration

Renseignements : 04 97 05 50 96

**FAITES DE LA**  
**MOTO** édition 2023

**RALLYE TOURISTIQUE**  
"LA ROUTE DES LACS".

**11 JUIN**  
9h00  
Quillodrome de Trémouilles  
12290

**100% GRATUIT**  
**PARTICIPATION**  
**LIBRE**

MOTO & LOISIRS

Espace 12

MOTO & LOISIRS

**FFMC 12**

ffmc12@ffmc.fr

0677211513

Repas tiré du sac

**lots**  
**cadeaux**



**DIMANCHE 11 JUIN 2023**

**5<sup>ÈME</sup> GRAND RASSEMBLEMENT  
MOTO CLUB MILLAU PASSION**

DÉPART PARC DE LA VICTOIRE - 12100 MILLAU

MOTOS / CYCLOS / SOLEX

**RDV  
DIMANCHE  
9 H**



ARRIVÉE AU GOLF  
CAFÉ À MILLAU

RESTAURATION :  
ALIGOT - SAUCISSE - DESSERT - CAFÉ  
SUR RÉSERVATION - PRIX 12 €

RÉSERVEZ :  
JOCY - 06 19 08 04 72  
JACQUES - 06 27 91 33 62  
BOB - 06 80 07 94 25

VOITURES  
AMÉRICAINES



**11 juin 2023**

11<sup>ÈME</sup> BÉNÉDICTION  
DES MOTARDS  
à LALLAING

entrée gratuite!  
assurée par  
l'abbé Sébastien !



Les adhérents du  
moto club de  
Lallaing vous  
propose :

- une balade de 40 kms

départ  
10h30  
bénédition 11h30

CONCERT GRATUIT À  
PARTIR DE 12H

animations et  
stands

restauration sur  
place



**Side-cars pour Haïti**

Nous recherchons des Side Caristes pour une Journée

De Baptêmes Side Car

Au profit d'une Ecole à Haïti

Rdv le dimanche 11 juin 2023

A 09h00 à Fleurieux sur l'Arbresle

(à environ 20 km au nord ouest de Lyon)

Programme

- Accueil, café
- Baptêmes de Sides Car non-stop de 09h30 à 15h00
- Repas offert aux pilotes de Side le midi (restauration possible pour les accompagnants au tarif de 5 € à régler sur place)
- 15h00 à 19h00 Balade dans nos belles collines des Monts du Lyonnais



6<sup>ÈME</sup> rassemblement  
du Quai  
Tous Véhicules anciens  
**HONDSCHOOTE**



Avenue du Quai, près du Parc  
**Samedi 17 juin 2023**  
de 10h à 18h

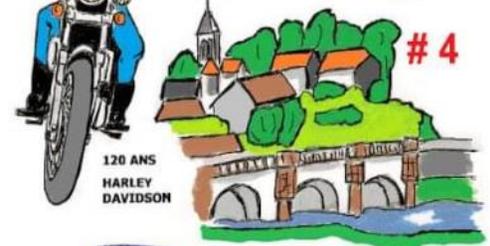
+d'infos: 06 42 11 36 07



Le Grenier  
du Lin



**MONTFERMY**  
ROULE LES MECANIKES



120 ANS  
HARLEY  
DAVIDSON

**DIMANCHE  
18 JUIN 2023**



60 ANS  
PORSCHE 911

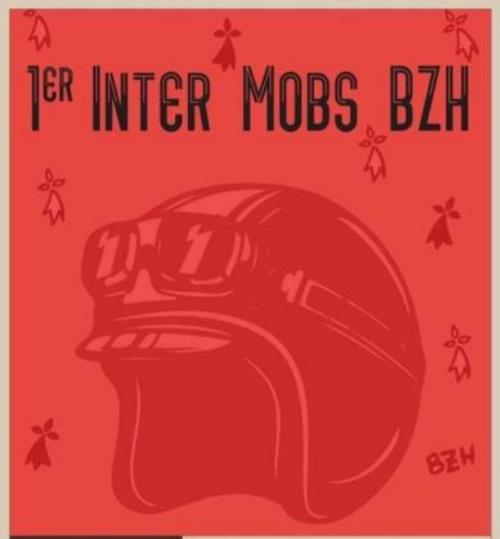
BALADE : 9H-12H  
EXPOSITION ET STANDS  
REPAS  
CONCOURS D'ELEGANCE : 14H  
CONCERT : 17H30



**La locomotion  
en fête**

17 & 18  
juin 2023  
10H à 18H

Saulxures sur Moselotte



18 JUIN  
2023

BALADE POUR LES DEUX ROUES DE MOINS  
DE 50 CM<sup>3</sup>

📍 GOUAREC (22)

**BALADE MOTO**

DIM. 11 JUIN 2023  
RDV 9H - DÉPART 10H

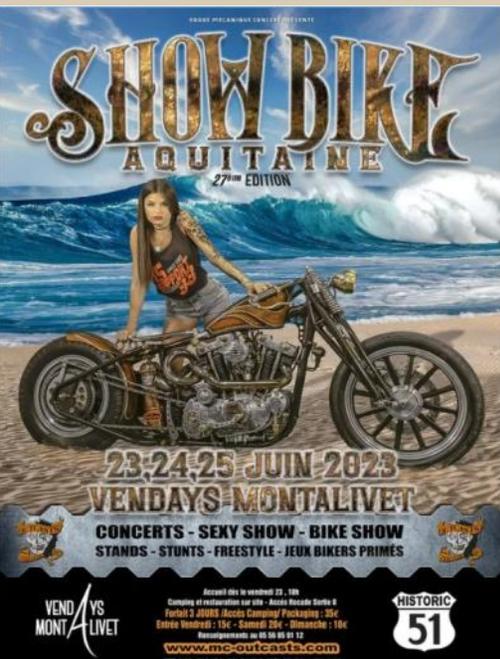
2€ CASQUE  
OFFERT



70 KM  
DE BALADE

Etang de la Monquienne 59296 Avesnes-le-Sec

LES CALEN'NES, CLUB MOTO



23-24-25 JUIN 2023  
VENDAYS-MONTALIVET

CONCERTS - SEXY SHOW - BIKE SHOW  
STANDS - STUNTS - FREESTYLE - JEUX BIKERS PRIMES

Accueil dès le vendredi 23, 18h  
Camping et restauration sur site - Accès Gratuit  
Parcours 3 activités (Baptême, Course, Poches) : 15€  
Entrée Vendredi : 15€ - Samedi 20€ - Dimanche : 10€  
Réservations au 05 58 85 91 12  
www.mc-outcast.com

VENDAYS MONTALIVET HISTORIC 51

SAVE THE DATE

UNE ORGANISATION DE LA TABLE RONDE FRANÇAISE DE ST-LÔ

**10<sup>ème</sup> ÉDITION**

# LES RONDDES CLASSIQUES

PARADE + EXPOSITION

**SAMEDI 24 JUIN 2023**  
SAINT-LÔ PLAGE VERTE

Véhicules de **PRESTIGE** & de **COLLECTION**

**4€** Offrez vous UN BAPTÊME !  
ET PARTICIPEZ AU FINANCEMENT DE MUSIQUE AU CHEVET  
DANS DES SERVICES DE SOINS DE L'ENFANCE À SAINT-LÔ.

[www.lesrondesclassiques.fr](http://www.lesrondesclassiques.fr)

## NANTES MOTO

# Classic

**24 - 25 JUIN 2023**  
GÉRARD JOLIVET SPEAKER DE L'EXPOSITION

EN PARTENARIAT AVEC NANTES MOTO

**SAMEDI 24 JUIN**  
EXPOSE TA MOTO DES ANNÉES 50' À 2000

**DIMANCHE 25 JUIN**  
BALADE MOTO AVEC TON ANCIENNE  
200 KMS AVEC PAUSE RESTAURATION (25€ / PERSONNE)  
PLACE LIMITEE !

RESERVEZ  
1017 AVENUE DE LA COSE  
0141 DE 40 43 70 70  
DATE LIMITEE D'INSCRIPTION  
VENDEUR 7 JUIN 2023

VILLAGE MOTOS

# Side'Auvergne

RSCF

**24 et 25 juin 2023**  
Camping Ferme Le Goutillier (63)  
Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions  
06 42 08 47 23 ou 06 07 44 29 44  
Amicale Sidecariste de France Région Auvergne  
asfra@associationactive.fr

ENTREE GRATUITE 9h/18h

REPAS 12,50€  
Poulet au vin jaune et morilles

Dimanche **Bans 39380** 25 juin

# Rétro Mobile

Rassemblement-Exposition

Nombreuses Animations  
CADEAUX  
Jeux pour enfants  
Informations 0682134085

Tous véhicules anciens  
Voitures de prestige  
Youngtimer, pièces détachées, accessoires

DOLE - BANS - GENÈVE  
POLIGNY

MASCOTTE assurances

**24 & 25 JUIN 2023**

## RASSEMBLEMENT MOTOS

**Samedi**  
Marché artisanal  
Buvette/Restauration  
Concert ROCK  
Tombola

**Dimanche**  
Petit déjeuner  
Buvette/Restauration

**Entrée gratuite**

Parking moto et camping surveillés 24/24  
Réservation possible au 06.73.59.87.92  
bearsbro@gmail.com

SEMOUTIERS 52  
ZA les RIEPPES  
Lrt: 48.053455 Lon: 5.064484

Le moto club Bears Bro lutte contre le harcèlement et défend la cause animal  
Moto Club Bears Bro 25 rue de la forêt de lauzer 52220 RICHARDVILLE - Cren: 054 402 010 - IPNC

KOPPERMOUNTAINS-ROCK-NTROLL-KUSTOM KULTURE FESTIVAL

# PUNTA

**30 JUIN - 1 & 2 JUILLET 2023**  
COURCHEVEL-FRANCE

Indian  
Vulcanet  
M3E  
COURCHEVEL  
CAPITALE MOTOVALE DU 80

Le GRAND RETOUR de

# GT LEGENDS

Circuit de CHENEVIERES  
**24 et 25 juin 2023**

Grandes Parades et nombreuses expositions  
AUTO - MOTO - CYCLO - VÉLO - TRACTEUR - RETRO CAMPING - MILITAIRE  
RESTAURATION SUR PLACE

Session de roulage sur le circuit  
**AUTO - MONOPLACE - MOTO**

ENTREE 5€  
quartit moins de 12ans

[WWW.GTLEGENDS.FR](http://WWW.GTLEGENDS.FR)  
06.10.51.91.68

FFMC 11 AUDE  
Fédération Française des Motards en Colère

les enfants de MADAGASCAR

# BALADE MOTO

**DIMANCHE 25 JUIN 2023**  
autour des châteaux  
Cathares  
(Quéribus, Perepertuse, Aguilar, gorges de Galamus, Bugarach)

Participation 10€ par casque  
intégralement reversés à l'association  
les enfants de Madagascar  
restauration le midi possible à la table du curé à Cucugnan pour 25€ tout compris.  
Casse-croute tiré du sac possible pour ceux qui le désirent.

les places étant limitées (remplissage de la salle de restaurant) merci de réserver rapidement... c'est pour une bonne cause et les motards ont du coeur!

réservation : [contact@ffmc11.fr](mailto:contact@ffmc11.fr) tel Hervé 06 06 78 44 51

## RASSEMBLEMENT MOTO GUZZI

2023  
12ème ÉDITION

**Le 30 JUIN 2023**  
**Les 1 & 2 JUILLET 2023**  
**BRION INDRE**

★ Renseignements & Réservations ★  
Jean-Pierre 06 36 57 93 16 ★ Christian 06 42 36 73 33



# Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

**<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>**

**Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 €

Adhésion adhérent club affilié..... 11 €

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Pays : .....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Pays : .....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>