SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements
Voyages
Balades
Sport
Infos

THE Distinguished GENTLEMAN'S Ride

n°405 - juillet/août 2023 - 38ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°405 juillet/août 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Scannez pour voir les numéros de Sidkar disponibles

Scannez pour en savoir plus sur l'ASF

Photo de couverture
The Distinguished Gentleman'S Ride Paris
© Photo Mathieu Diribarne
|mathieudiribarne.fr

Prochaine parution le 5 septembre

La Burle Eric Michem

Le mois prochain

Oldalkocsis találkozo 2022 Hongrie

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

3ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2023

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2023, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectuépour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans lemagazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : **sidkar@associationactive.fr**. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2023

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet -Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

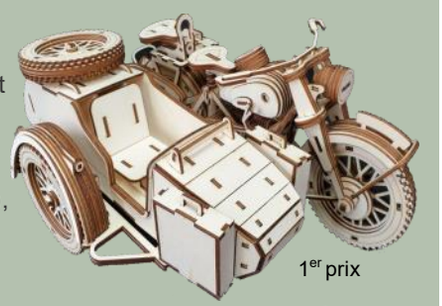
1er prix : Puzzle side-car 3D 2ème guerre mondiale WW2 en bois 336 pièces (38cm x 25cm x 15cm), débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. **(valeur 128€)**

2ème prix : Puzzle side-car 3D moto scrambler UGR-10 en bois 380 pièces (22cm x 16cm x 11cm), valeur 33€, sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. **(valeur 85.50€)**

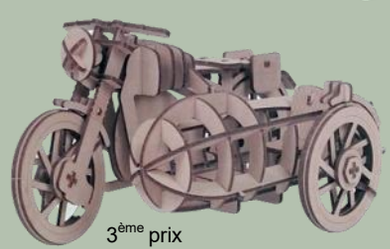
3ème prix : Puzzle side-car 3D Kelpi en bois (25cm x 18cm), sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. **(valeur 78.50€)**

4ème prix : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. **(valeur 38€)**

5ème prix : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. **(valeur 38€)**


1er prix

2ème prix


3ème prix

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2023, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2023. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF,** de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ** - **TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°407 doctobre 2023. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°404, 405 et 406 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2023 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom…… Prénom……

adresse : …… code postal : …… Ville : ……

mail : ……(en majuscules) téléphone : ……

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins …… photo(s)

Fait à : …… Le : …… Signature :

Boucle complète de la route du sel en France et en Italie, août 2022, jour 15

Tout ce périple plein de joie, d'émotions, de découvertes, de vie, va se terminer dans le Vercors « historique » si je puis m'exprimer ainsi. Il s'en est passé des choses dans le coin et je reconnais que j'ai découvert plein de lieux emblématiques.

Commençons par les gorges de La Bourne.

Même si j'en ai découvertes quelques-unes durant ce séjour, je ne m'en lasse pas : JA-MAIS !

Je suis bien trop accro à la beauté de la vie pour être blasée.

Et comme le dit merveilleusement Stendhal : «Le paysage est un archet qui joue sur mon âme».

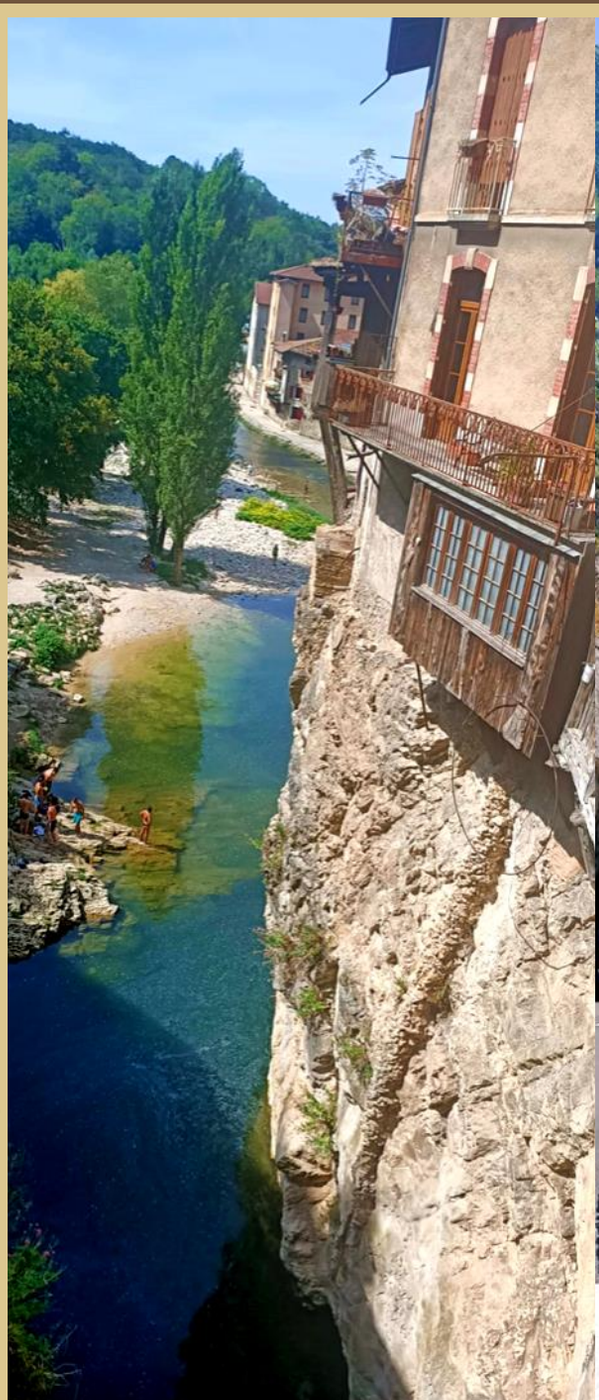
Alors repasser à Pont en Royan et ses maisons suspendues est un régal sans oublier bien sûr l'arrêt café obligatoire en ce lieu splendide.

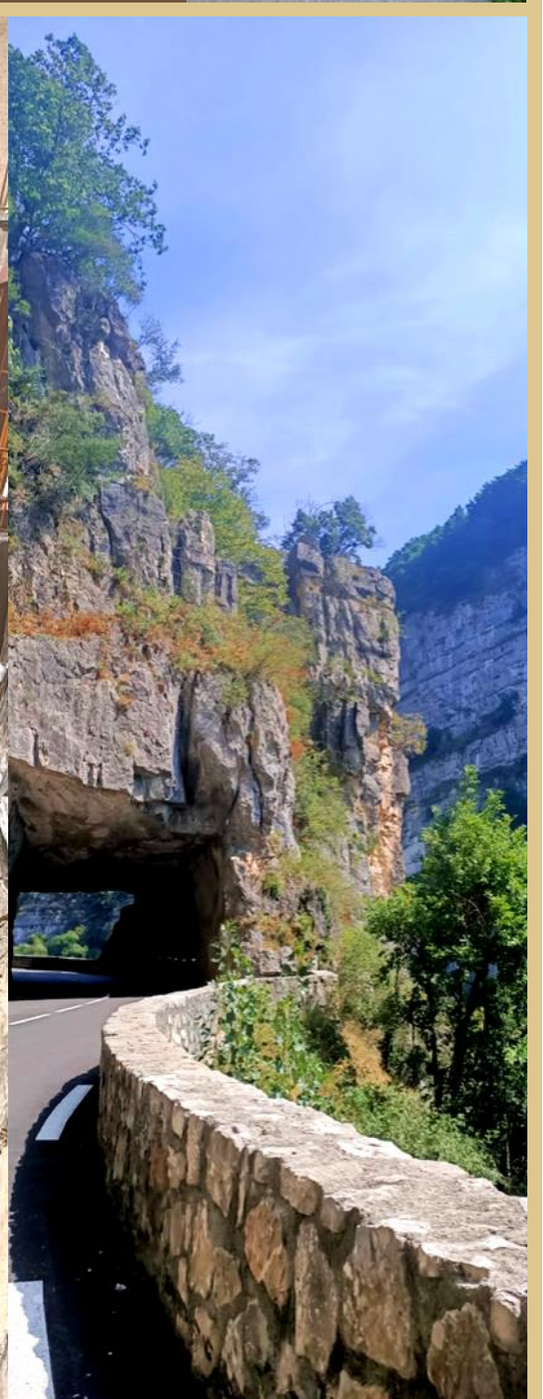
En fait le véritable voyage, mon bain de jouvence ce n'est pas forcément d'aller vers de nouveaux paysages mais d'avoir d'autres yeux à chaque fois.

Et l'attrait mystérieux des nuages vus du panier où je me trouve, est incomparable.

Pont de la Goule Noire, Grand Goulet, col de Rousset.

Et je m'aperçois que du haut du point de vue où nous échangeons avec d'autres motards allemands, il y a fort fort longtemps, longtemps, longtemps après que les poètes... je m'égare... que, où je me situe en train d'avaler de mes yeux ébahis ce paysage grandiose en fait je me trouverai enfouie dans la mer il y a quelques millions d'années.





J'ai aimé traverser notre terre

Qui sommes-nous à côté de tout ceci ?

Pfffffttttttt , bon quand même un adorable singe, si si, et un lapin.

Saint Julien en Quint nous ouvre sa pancarte ainsi que St Martin en Vercors ou le village du vélo, il y en a partout ainsi que de belles céramiques.

Nous nous remémorons nos deux guerres, les plus importantes de notre histoire grâce aux traces laissées dans ce village. Jolis arrêts, intenses en émotion tout de même.

Puis c'est reparti pour le col de Cavalli et lentement rentrer en passant par Combovin et Chabeuil.

Si Cavalli est un champion de haute voltige et bien moi je suis la championne de la compile de souvenirs inoubliables.

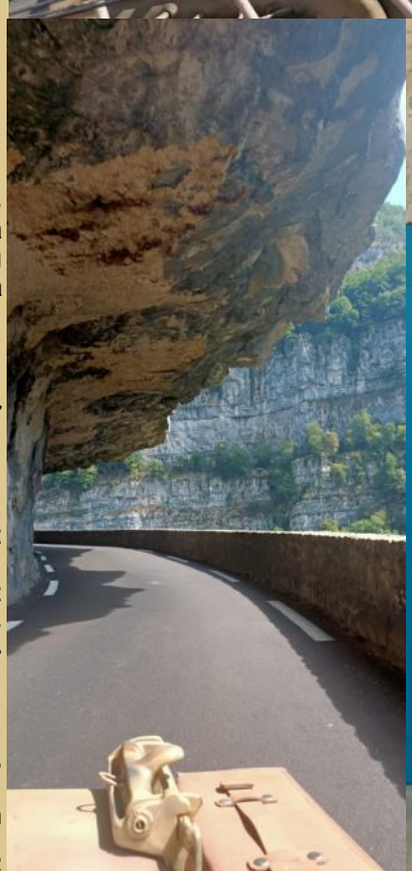
J'ai aimé traverser notre terre, elle m'a comblé croyant parfois même que la ligne pure des cimes, la majesté des arbres, la vivacité rafraîchissante de l'eau des fontaines, des rivières la grâce d'une façade d'église, ne sont pas là par hasard.

Ces paysages enchantés qu'il me suffisait de regarder défiler font partie de cette harmonie qui fait sens en moi.

Les photographes écrivent avec la lumière, c'est ce que veut dire ce mot, moi avec le noir de l'encre mais j'espère avoir fait jaillir en vous de nombreux rêves à réaliser et comme le poète Rober Frost le dit divinement bien :

«Deux routes s'offraient à moi, et là, j'ai suivi celle où l'on n'allait pas et j'ai compris toute la différence.»

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012



Vignoble des Langhes - Italie

Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale

Episode 1:
France, Italie et Slovénie.
Nous sommes enfin partis !

Après 2 ans d'attente pour cause de pandémie, nous prenons enfin le large. La destination ? Le Kirghizistan. Soit une petite boucle de 40 000 bornes, 18 mois de voyage en couple, avec des belles routes (on espère), de la piste et du bivouac. Au programme de ce premier épisode ? Nos derniers jours en France, notre traversée du nord de l'Italie et notre exploration slovène. Bonne lecture !

Notre départ de France.
L'ultime bénédiction par Dan, le chirurgien uraliste.

Avant de partir aux confins de l'Europe et de l'Asie centrale, nous faisons un crochet par le garage Est-Motorcycles.

En même temps, il faut avouer que Manzat a des airs de bout du monde. Dan, le sorcier uralogiste auvergnat, nous distille alors de précieux conseils sur la science du carburateur ainsi que sur les bonnes pratiques pour ménager sa monture. Régime moteur, routine d'entretien, points à surveiller, tout y passe. Le gars sait de quoi il parle, alors on boit ses paroles (et puis un peu d'illustre perdrix pour se réchauffer). On en profite même pour faire la vidange. Déjà ? Et oui, notre segmentation étant neuve, la dialyse doit être faite après seulement 500 bornes.

Ountravela, des aventuriers comme on les aime.

Prochaine étape : passer rendre visite à nos amis d'Ountravela. Une petite présentation ? Ce couple d'aventuriers, Victor et Olivia, créent des livres de voyage. Mais pas n'importe

France

Slovénie

lesquels ! À mi-chemin entre le guide touristique d'aventure et le road-book, ils recensent les plus belles pistes de pays comme le Kirghizistan, la Géorgie ou encore la région du Ladakh. Ils nous ont énormément aidé dans la préparation de notre itinéraire alors une petite visite s'imposait. S'en suit une soirée comme on adore à parler projets, voyages, découvertes, cultures, etc…

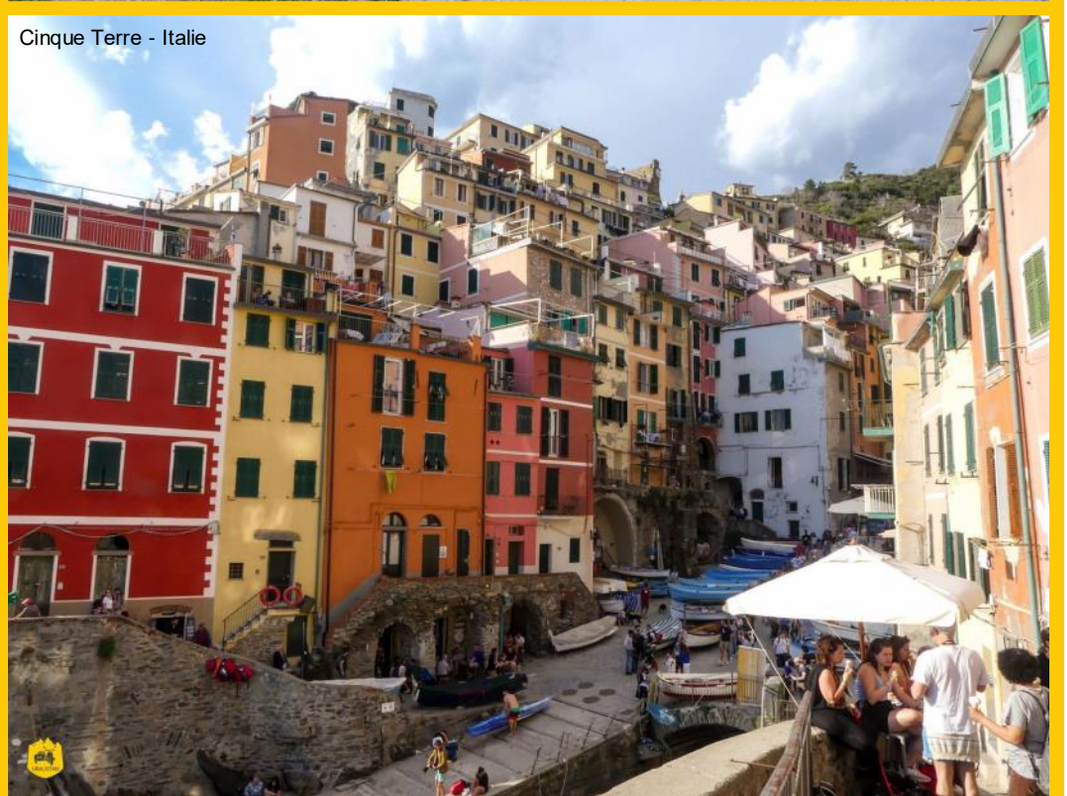
La suite ? Cap sur l'Italie. Entre les deux, il y a les Alpes avec une petite surprise : une tempête de neige au sommet du col du Lautaret. Nos adieux à la France, on s'en souviendra !

Vignoble des Langhes - Italie

Notre traversée du nord de l'Italie.

Des montagnes du Piémont aux vallées viticoles des Langhes.

Une fois redescendus à une altitude plus décente, la neige se dissipe au profit d'un large ciel bleu. L'Italie est un pays que l'on adore ! Nous faisons halte à Torre Pellice chez un ami, où nous troquons l'Ural pour une Fiat Panda afin de parfaitement se fondre dans le décor. Une rando jusqu'à la Conqa del Pra nous permet de profiter au mieux des incroyables paysages de montagne du Piémont. Prochaine destination ? La région viticole des Langhes avec ses nombreuses collines recouvertes de vignes. Mais quelle beauté !! Sans oublier Alba et Asti, deux villes charmantes.



Cinque Terre - Italie

Un sanglier, un bivouac et une biture.

Cap sur la Ligurie !! Seulement 200 bornes nous séparent de notre prochain lieu de bivouac. Mais ? Par excès de confiance, on traîne, on prend notre temps et nous finissons la route de nuit. On ne pensait pas rencontrer des routes en aussi mauvais état ! C'est l'occasion de croiser des biches, des chevreuils et surtout un énorme sanglier au format Fiat 500 ! Le stress…

Cette journée mémorable se clôture par une soirée qui l'est tout autant, avec notre première vraie beuverie de ce voyage. Faut dire que les tenanciers du Camping Le Piane sont carrément déjantés ! Le problème de la Sambuca ? Ça file un mal de tête d'anthologie ! Le lendemain, nous avons rendez-vous pour déjeuner chez une famille Italiano-belge que nous avons rencontré la veille entre deux shooters. Dégustation de charcuterie et fromages locaux, délicieux !

Cinque Terre, une merveille surpeuplée

Peu frais, nous quittons cet écrin de nature pour aller affronter les hordes d'influenceurs en quête du selfie par-

Torre Pellice - Italie

fait. La destination ? Cinque Terre. Pour pimenter la chose, nous entreprenons cette exploration un week-end de Pâques. Quelle erreur !! Si l'on fait fi du flot de touristes, il faut bien avouer que ces cinq villages colorés, bâtis à flanc de falaise et faisant face à la mer Ligure, sont absolument magnifiques ! Notre coup de coeur ? Manarola avec le point de vue génial qu'il offre sur les collines viticoles. Puis visite de Portofino, beau village, où nous côtoyons tout ce qui nous débecte : des yachts hors de prix, du quidam qui pète plus haut que son c**, un déluge de mauvais goût luxueux et des huîtres à 6€/pièce.

L'entraide Ural franco-italienne.

Il nous suffit de quelques kilomètres pour revoir notre jugement sur l'espèce humaine. Pourquoi ? Nous rencontrons Sergio. Cet uraliste italien a bien voulu que l'on plante la tente chez lui après avoir fait connaissance via facebook. La solidarité Ural jusqu'en Italie, tu te rends compte ? C'est absolument génial ! Notre passage par le lac de Garde est inoubliable tant le lieu est magnifique. Des palmiers, l'eau transparente, les montagnes en toile de fond, c'est somptueux !

Venise, Trévise et Padoue : quelles merveilles !

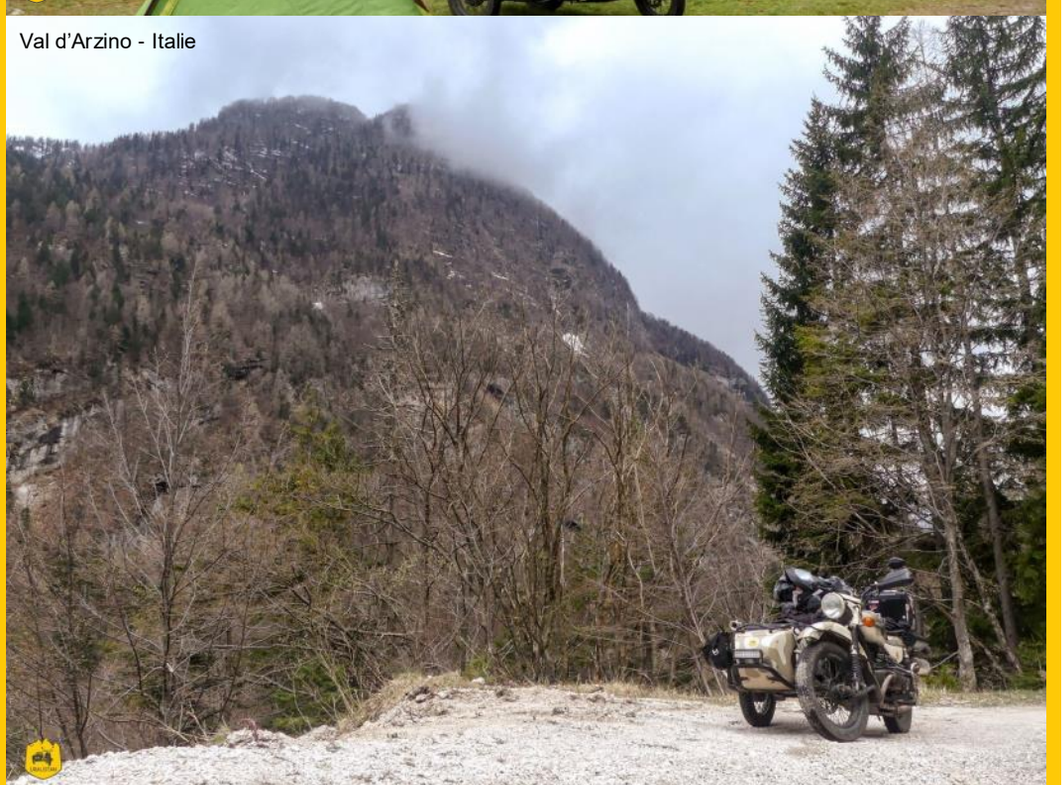
Prochaine halte : Venise. Alors évidemment, les gondoles, les canaux, la Place Saint-Marc, tout cela est magnifique. Mais sais-tu ce que l'on a adoré ici ? Observer avec curiosité comment toute la vie s'est organisée en mode aquatique. Ainsi, nous contemplons avec sourire les postiers en barque, des grutiers flottants ainsi que d'énormes gondoles DHL. Génial. Ne serait-ce d'ailleurs pas ce qui nous attend avec la montée des eaux ? À méditer…

Après avoir arpenté les venelles de Trévise et contemplé la Capella Delli Scrovegni à Padoue, nous filons loin de toute civilisation pour nous ressourcer. Pas qu'on soit des associables, mais disons que notre tolérance à la foule est limitée. Notre méthode pour recharger nos batteries sociales ? Trouver un spot loin de tout, un feu de bois, une bière et une nuit en tente. Nous réalisons ce combo parfait au Val d'Arzino. Génial !

La nuit fut glaciale. Cependant, nous débutons la journée merveilleusement bien : gnocchis sauce au cerf, raviolis au jambon de pays et un limoncello. What else ? Je t'avoue qu'il est difficile de quitter cette merveilleuse auberge. Mais la Slovénie nous attend, alors nous filons !

Venise - Italie

Val d'Arzino - Italie



Val d'Arzino - Italie

La Slovénie est verte !

Notre découverte de la Slovénie en side-car Ural

Une épopée dans les Alpes juliennes

Nous commençons fort avec notre traversée du parc du Triglav ! 1ère grimpette ? Le col de Vršič à 1611m d'altitude. Et si les Alpes juliennes sont incroyablement belles, elles cachent une petite surprise : les virages en épingle pavés. Ça vibre, ça gigote, ça secoue…. L'Ural n'est pas vraiment taillé pour un Paris-Roubaix.

Comment se loger en Slovénie ?

Tu savais que les hébergements étaient plutôt chers dans le pays ? Il faut préciser que l'on a aussi un petit budget… Certains campings affichent même du 28€ la nuit en tente. 28€ pour emprunter un lopin de terre et une douche ! Aberrant. Bref, en passant par divers forums et autres groupes facebook, nous entrons en contact avec des locaux qui acceptent de nous prêter un bout de canapé. Nous passons ainsi une dizaine de nuitées, ici et là, chez des motards slovènes au grand cœur. Parfait pour notre budget et l'immersion culturelle ! Seul problème ? Ces rencontres mettent à mal nos foies, surtout lorsqu'il s'agit de grappa maison.

C'est donc avec une nuée de piverts dans le crâne que nous entamons la visite de Javorca. Quésaco ? Une église bâtie dans un cadre incroyable au milieu des montagnes. Mais Javorca a une deuxième particularité ! Elle a été construite en 8 mois par des soldats de toutes nationalités-religions en hommage aux combattants morts durant la 1ère guerre mondiale. Et oui, Javorca est une église doublée d'un mémorial.

Javorca - Slovénie

La Slovénie abrite des merveilles de la nature.

Un aspect frappant ? La Slovénie est verte ! Forêts, sources d'eau, prairie à l'herbe coupée au millimètre… la nature est omniprésente et semble très maîtrisée. Par moment on se croirait presque dans une maquette de modélisme. Le joyau du pays ? Sa nature et ses lacs. Ainsi, nous contemplons la beauté du lac de Bohinj avec ses montagnes en toile de fond ainsi que le célèbre lac de Bled et son église isolée sur un îlot. Étonnant et magique. Au rayon merveilles de la nature, n'oublions pas les gorges de Vintgar ! On a adoré cette visite. Pourquoi ? Parce qu'on explore ce canyon sur une passerelle en bois à flanc de falaise, surplombant torrents et rapides. Des airs de film d'Indiana Jones, on te dit !!

Slovénie

Ljubljana, petite capitale charmante.

Passage obligé en Slovénie : Ljubl-

Ljubjana - Slovénie

Du Schnaps maison qui te déchausse les molaires à la Grappa au miel qui est un nectar exquis

jana. Notre chance ? Nous explorons la capitale en compagnie d'un motard local qui nous héberge. Notre hôte s'improvise guide pour notre plus grand plaisir. Incontournables, petits bouibouis, curiosités, Heiko nous fait découvrir la ville avec son œil de local. C'est top !

Une vie souterraine surprenante.

Nous explorons ensuite les mines de mercure d'Idrija. À priori, ça peut paraître barbant mais pas du tout. On peut y observer le métal liquide perler le long de certains couloirs ! Nous comprenons aussi qu'à l'époque, il te fallait choisir entre travailler ou vivre longtemps. Les deux n'étant pas vraiment compatibles.

Comment prolonger ce plaisir troglodytique ? Avec les grottes de Skocjan, pardi ! Là, on en prend carrément plein les yeux. Parce qu'il faut savoir que cet immense canyon souterrain abrite des chambres gigantesques. Jusqu'à 142 mètres de haut ! Tu imagines ? Bref, on a trouvé ça stupéfiant.

La gastronomie slovène

Visiter, c'est bien. Goûter, c'est encore mieux. Alors qu'en est il de la gastronomie locale ? Ragoût de viande, saucisson de viande, raviolis fourrés à la viande, tu l'auras compris, le Slovène aime la barbac. Nous, ça nous va, enfin surtout Jérémy… Les spécialités locales, comme le goulasch, te calent un homme. Pas vraiment raffiné mais quel délice !!

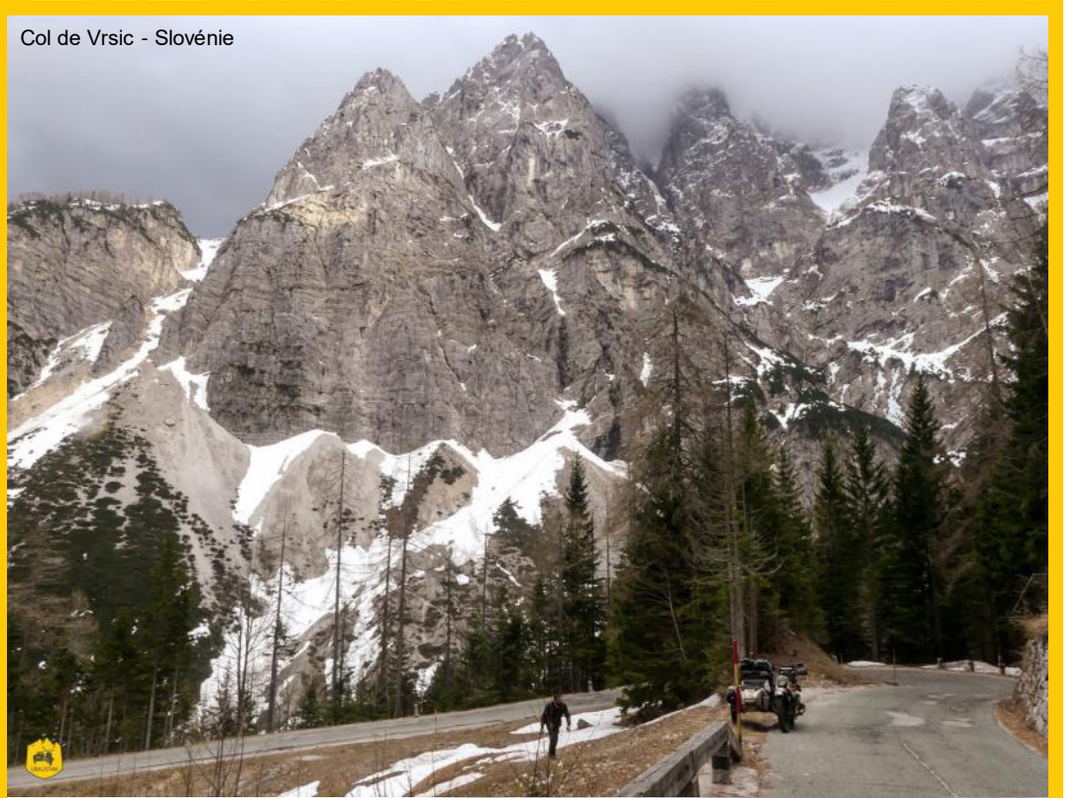
Côté bibine ? Niveau alcool fort, on trouve de tout. Du Schnaps maison qui te déchausse les molaires à la Grappa au miel qui est un nectar exquis. Pour ce qui est du vin, c'est une excellente surprise. C'est simple, avec des arômes faciles à identifier, ça se boit sans se prendre la tête. Notre chouchou ? Le malvoisie Simčič.

Et voilà ! Ce premier épisode touche à sa fin. J'espère que ce récit t'a plu. Ce qui nous importe en voyage ? Faire des rencontres, goûter à tout et en prendre plein les mirettes. Jusqu'ici, tous les critères sont remplis. Le programme du prochain épisode ?

Notre traversée de la Croatie et de la Bosnie-Herzégovine, majoritairement par les sentiers de montagnes.

URALISTAN (uralistan.fr)

Gorges de Vintgar - Slovénie


Col de Vrsic - Slovénie

Lac Bohinj - Slovénie

A la Saint Bernardin, décrasse tes boudins !

Le regretté Raymond Devos disait toujours : « *À quand les vacances ? À quand les vacances ? Je me suis dit, je vais aller en vacances à Caen !* » Dans le même style, entre copains n'habitant pas au même endroit, on se disait toujours : « Il faudrait que / Ce serait bien / si on se faisait une petite sortie en moto un de ces jours ». À force de le dire, j'ai décidé de sauter le pas…

En 50 ans de bécane cette année (j'ai passé ma « licence » en 1973, j'avais tout juste 17 ans !), j'ai participé à de nombreuses sorties moto. Je pense qu'on peut les classer en 3 groupes. En premier il y a les « musclées » : on part à 7 heures du mat', à plusieurs, avec des bécanes rapides, pour la journée, avec 500 bornes à parcourir. La moyenne se situe officiellement autour des 89 km/h sur route (faut pas mollir !). Peu d'arrêts, juste pour ravitailler pilote et machine, l'essentiel c'est de rouler beaucoup et vite ! Si vous avez une 125 ou bien un engin sujet à pannes, pas la peine de tenter l'expérience, vous finirez en solo, perdus sur une départementale quelconque, soutenus par les cris d'angoisse du GPS, lui aussi égaré (Faites demi-tour dès que possible !). Heureusement pour la sécurité, ces sorties-là se font rares. En second, il y a les virées «intellectuelles» : peu de kilomètres, mais 53 arrêts touristiques propices à s'extasier devant un panorama banal ou une fabrique de saucisses de soja, quand ce n'est pas l'atelier des frères Michon, constructeurs d'une « moto » en 1934, dont l'unique exemplaire, au premier essai, a fini dans le ravin au bout du champ parce qu'ils avaient oublié d'y installer des freins (panorama sur le ravin, 2 pour le prix d'un !). Pas de ravitaillement prévu pour la bécane vu le peu de bornes engrangées, mais 53 sollicitations du démarreur, voire plus pour les exemplaires peu soignés, idem pour le casque et le coup de peigne entre deux... Et puis il y a la troisième : une journée, 150 kilomètres maxi, une allure très modérée, aucune visite, bref, aucune contrainte. C'est cette dernière que j'ai finalement choisie…

Le rendez-vous était prévu à 10h30 au bar « Le parvis » à Solignac, au pied de l'abbaye des bénédictins. Impossible de trouver un point de rencontre moins gros ! Et puis une abbaye, ça fait ruche… euh non, riche ! L'horaire permettait de ne pas arriver avec les yeux bouffis de sommeil, mais plutôt en pleine forme, histoire de bien profiter de la journée. Nous étions donc 6, répartis sur 2 side-cars (un Ural de 2010 et un Mash Force de 2021), ainsi qu'une 650 Royal Enfield de 2022 et une 900 Triumph Street Twin de 2016. Durant le petit café du matin, je distribuai les cartes (routières, on est pas à la belote!) avec les itinéraires stabilotés (oui, le mot est dans le dictionnaire ! Merci petit Robert !) : deux avantages, se retrouver au prochain patelin en cas de problème, et la possibilité de recommencer la balade un autre jour histoire

Que dire de cet instant magique sinon que les mots sont superflus ?

d'en faire profiter d'autres. L'itinéraire était simple : suivre la route Richard Cœur de Lion, enfin l'une des 3 branches, celle de Haute-Vienne, qu'il avait parcouru lui-même au 12e siècle, avant de mourir à Chalus, d'une flèche dans le… non, non, dans le cou (vous y étiez presque !). En deux mots, rallier Nexon puis Chalus, Cussac, Rochechouart et Saint Junien, avec un retour par la rive gauche de la Vienne, 150 kilomètres de petites départementales et de sous-bois…

Vers 11h, démarrage des engins. À petite vitesse (70 /h, pas plus), nous remontons vers Nexon à travers la campagne. Les limousines (les vaches, pas les voitures) nous suivent d'un regard bovin tandis que nous serpentons à travers les champs. Depuis une semaine, je guettais la météo, me préparant si besoin était à annuler la sortie en cas de mauvais temps (après 50 ans de bécane, on n'a plus rien à prouver et on peut privilégier le plaisir). Malgré quelques alertes pluie, j'avais maintenu la sortie et je fis bien car à part un ciel nuageux, nous eûmes 20 ° et aucune goutte de pluie durant la journée). Nous passons à Les Cars (histoire de ne pas gêner) devant le château en ruine. Il fait bon. Je roule en tête avec le Mash, avec le panier (et l'estomac) vide. Derrière les deux bécanes suivent, avec mon ami Jean-Michel sur la Triumph et les 2 frangins sur la Royale (qui ne rame pas, malgré son appellation), l'Ural venant en queue de peloton avec les parents…

À Dournazac, petit arrêt au château de Montbrun, ancienne propriété du célèbre Zlatan, achetée en 2013 au nez et à la barbe de Brad Pitt (Angelina se sentait trop loin de la mer). Nous faisons quelques photos et profitons de l'ombre et de la lumière… Départ ensuite vers Cussac en longeant les grilles du château de Brie (collé à la route). Puis Saint Mathieu, appelé aussi Lévi. (point de château à cet endroit, mais cela aurait pu, car durant les fêtes il faisait déjà le pont, Lévi !) Quelques tours de roue et nous faisons la halte de midi trente aux Salles Lavauguyon. Sur la place, devant l'église Saint Eutrope (appelée ainsi parce qu'aux Salles, Saint Eutrope y cana), nous trouvons deux tables avec des bancs. Nous en annexons une et sur une jolie nappe, nous partageons le casse-croûte du motard : rillettes, saucisson, terrine, pain et beurre, camembert (on est sur la route Cœur de Lion !) et autres douceurs. Un verre de rosé ou de vin rouge pour agrémenter tout cela, tout en restant raisonnable...

Que dire de cet instant magique sinon que les mots sont superflus ? Douceur de l'air, appétit, discussions sur des sujets variés, en fait tout sauf la mécanique et la culture… Un instant de grâce entre amis, sans idée de classement, sans se vanter, juste en parlant de la vie et de ses multiples plaisirs, une parenthèse magique dans un monde où les médias s'évertuent à nous dire qu'on est malheureux...

L'Ural et le Mash enroulent les courbes avec aisance

La moyenne ? 1H30 pour 70 kilomètres, une allure de sénateur…

Vers 14h, nous repartons, après avoir tout remballé et laissé les lieux encore plus propres qu'à l'arrivée (certains pourraient prendre des notes…). Par les petites départementales, nous arrivons à Rochechouart. Une petite route surplombée par le château nous amène à franchir un pont du XIe siècle. Instant magique que le ronronnement des moteurs sur les vieilles pierres séculaires… Bêtement, nous cherchons un café pour y prendre un petit noir, mais le seul qu'on trouve est en train de fermer. Les enfants (ceux qui roulent en classe Royale) nous conseillent Saint Junien. Nous les suivons donc jusque-là… Avec un peu de difficulté vu leur fougue, mais nous arrivons à suivre la Royale en file… St Junien nous voici. Arrêt au champ de foire, café du Corot. Un expresso pris sous la tonnelle, et le patron, en salopette à la Coluche, qui tourne autour du Mash et me demande des renseignements. « Belle restauration ! » m'avait dit un jour un passant, qui avait ouvert les yeux d'étonnement quand je lui avais annoncé qu'à part une signature sur un chèque, je n'y étais pour rien. Encore une fois, il fait bon, on parle tranquillement, on est bien. Un couple nous sourit : la cinquantaine, ils roulent en Triumph T120R, une 650 Bonneville de 1970 en parfait état d'origine. Nous écoutons son chant disparaître vers la Vienne…

Mais il est temps de repartir. Nous descendons vers la rivière, franchissons le pont puis virons à gauche. La petite route qui longe la Vienne est très pittoresque, serpenteuse à souhait et ombragée. L'Ural et le Mash enroulent les courbes avec aisance. Toujours à petite vitesse, nous franchissons les ponts, gravissons les côtes, traversons les patelins. Bientôt c'est Aixe-sur-Vienne. En contournant la ville, nous arrivons à Bosmie (et non pas en Bosnie), terme du voyage. Halte devant l'étang, devant la maison du célèbre (je pouffe !) auteur de polars Denis Julin, où nous prenons une ultime collation au milieu des chiens. Vers 17h30, départ de tout le monde (sauf moi, j'habite là !)

Au final, moins de 150 km en 3h30 de route, une vitesse permettant de regarder le paysage, aucun impératif temporel, aucune visite intellectuelle, rien à prouver, que des jolies routes de campagne, avec un unique objectif, celui de passer une journée dans le calme, de s'amuser et de rentrer tôt. Un succès selon les participants (Pascale a apprécié le panier de l'Ural, la prochaine fois, elle testera le Mash). Et la mixité side/moto n'est pas un souci, bien au contraire… Je pense recommencer en septembre, avec une dizaine de volontaires...

Bonne route à toutes et tous.
Soyez prudents !

Denis Julin

Les murs de silence

7ème enquête du capitaine Brunie (qui est monté en grade et passé commandant de police). Nous effectuons une plongée dans le temps : la Haute-Vienne, Limoges, Nexon sous la botte allemande.

Suite au décès de plusieurs retraités, Brunie va fouiller dans leur passé et découvrir une étrange similitude qui le conduira à enquêter sur leurs propres géniteurs. Propre, le mot n'est pas vraiment approprié, ces derniers n'ayant pas fait preuve d'une conduite exemplaire lors de la deuxième Guerre Mondiale...

Déterrant des secrets enfouis sous le sable du temps, Romain exhumera petit à petit une terrible histoire d'or datant des années d'occupation, où trahison et cupidité allaient de pair.

Mais aussi une extraordinaire histoire d'amour sur fond de débâcle.

Quand le bien et le mal deviennent briques et mortier des murs de silence…

& & &

Les murs de silence (extraits) :

(1944)… Ici cela devient de pire en pire. La Résistance s'organise et s'enhardit. Elle s'attaque même aux convois ferroviaires blindés et harcèle les transports qui parcourent le Limousin. Hier encore, 4 morts sur la route de Périgueux. Curieusement, mon camion est toujours épargné, peut-être parce que désormais je ne ravitaille plus les postes allemands, mais les camps de prisonniers autour de la ville. À moins que les rebelles n'aient peur de moi ? Début janvier, lors de l'attaque-surprise d'un transport de troupes, je me suis jeté au-devant des balles. C'était le lendemain de la mort de Gerhard. Peut-être voulais-je finir en beauté, trouver dans l'oubli une finalité à cette guerre, ou bien une mort honorable ? Quoi qu'il en soit, mon attitude dérouta nos adversaires et je pus mettre les quelques maquisards en déroute. Cela me valut l'Eisernes Kreuz, la croix de fer deuxième classe, pour acte de bravoure face à l'ennemi, ainsi que la nomination au grade d'unteroffizier... Je fus décoré sur le front des troupes, sur la grand-place de Limoges, et je faillis vomir face à toute cette mascarade. Cela ne me ramènerait jamais mon camarade ni toutes les innocentes victimes de cette guerre maudite... Mais je saluai, par respect pour eux.

Il y a plusieurs camps d'internement autour de Limoges. Mais mon travail ne consiste qu'à ravitailler ceux de Saint Paul et celui de Nexon. Ravitailler ! Un bien grand mot pour les quelques marmites et miches de pain insuffisantes à maintenir en vie les 1200 détenus. Quant aux 400 gardiens français qui les surveillent, c'est autre chose. Certains sont gras comme des moines, car ils ont leur propre source d'approvisionnement. Pour parachever le tout, ces camps se situent aux abords d'une gare, ce qui permet un embarquement rapide et discret vers les camps d'extermination étrangers. Et tout cela sous l'égide même du gouvernement de Vichy, subordonné au maréchal Pétain, devançant les lois antisémites concernant l'élimination des populations indésirables. Ici, ce ne sont pas les allemands qui tuent, ce sont des français !

L'opprobre est partout. Je ne cherche plus à comprendre, juste à survivre. Et conserver encore au fond de moi cette minuscule étincelle d'humanité qui me sépare de l'animal... Mais pour combien de temps encore ???

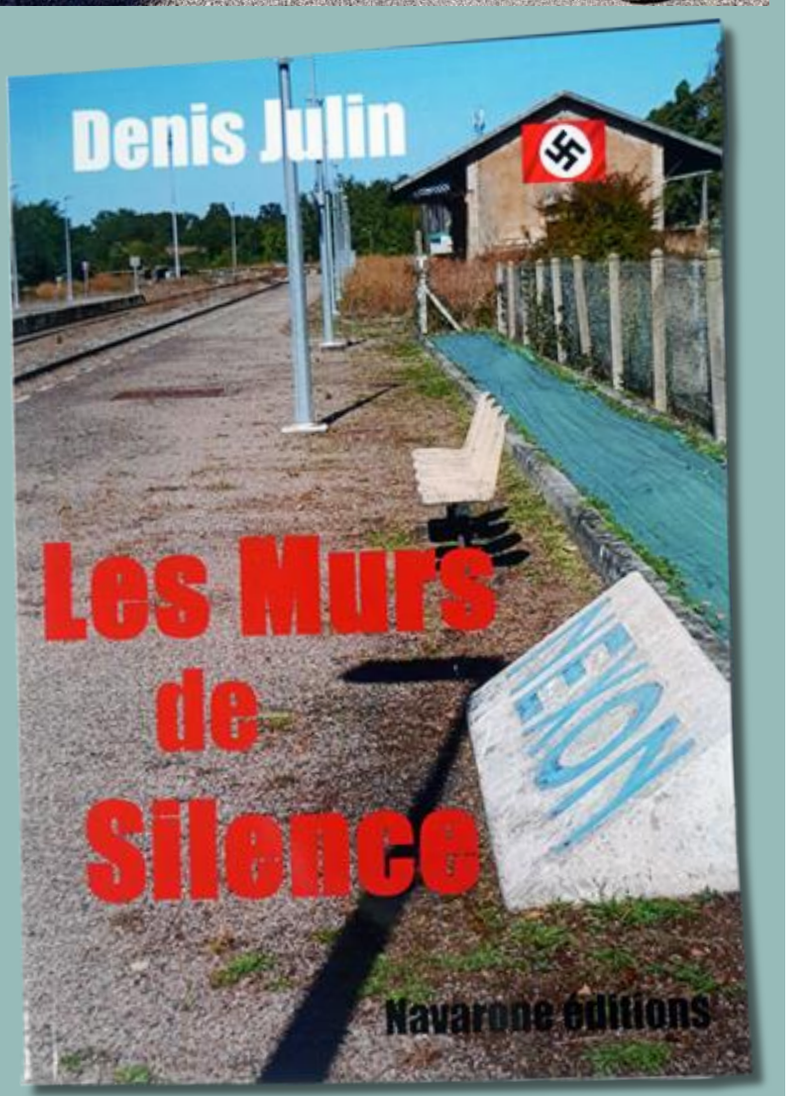
& & &

(2022)… Ils débouchèrent dans un petit parking souterrain. Deux voitures patientaient dans l'ombre. Le père Heinrich les contourna puis s'approcha d'un curieux engin.

- Mais c'est un...

- Un side-car, Ya ! Nous aimons beaucoup cette sorte d'engin par chez nous. Pratique, confortable, ne consommant pratiquement rien, c'est l'idéal pour circuler dans Berlin. Installez-vous !

Romain contempla le véhicule. Trois roues, peinture vert



armée, il avait l'air en bon état malgré quelques bosses sur le panier. Le siège était confortable et il avait de la place pour étendre ses jambes. Le casque était juste un peu grand. À ses côtés, le prêtre avait enfilé une sorte de bol sur son crâne argenté puis posé une paire de lunettes Climax sur son visage.

- Vous êtes prêt ?

Sans attendre de réponse, il démarra, passa une vitesse puis ouvrit les gaz. Le side bondit en avant, manquant de peu de taper dans le mur. Romain, surpris, enroula ses doigts autour de la poignée en acier.

- Ach ! Embrayage trop dur, jura Klaus.

Il sortit du parking comme une balle, juste sous le nez d'un chauffeur de taxi qui pila pour éviter la collision. Le temps qu'il actionne le klaxon, l'étrange équipage était déjà loin. Au carrefour, le prêtre ne ralentit même pas. Il vira sur la droite d'un grand coup de guidon. Le panier se leva à 45 degrés. Romain faillit hurler de peur, mais déjà, d'un habile coup de gaz, le conducteur reposait la roue au sol. Ce qui ne le découragea pas de dépasser les 80 à l'heure dans la ligne droite, doublant de droite et de gauche les véhicules qui le gênaient.

- À Berlin, ils roulent comme des escargots. Pareil chez vous ?

Romain ne savait plus quoi faire. Blotti au fond du siège, les pieds arc-boutés sur les parois du panier, il suivait avec effroi les évolutions de l'engin. À un moment, le père Heinrich leva le bras :

- Porte Brandebourg ! Au fond !

Romain leva les yeux. L'imposant monument barrait l'horizon. Symbole de la liberté retrouvée, il avait durant presque 30 ans fait partie intégrante du mur de la honte séparant l'est de l'ouest. Mais le temps de se dire tout cela, le side arrivait sur des travaux. Une tranchée s'ouvrait dans la chaussée et la route se rétrécissait en une voie unique. Cela n'empêcha par le prêtre de continuer à la même vitesse.

- Attention ! On va...

À l'instant où la roue du panier allait plonger dans la fosse, le conducteur donna un petit coup de guidon. Comme au départ, Romain se retrouva suspendu à un mètre du sol, en équilibre. Sous lui il voyait passer les tuyaux et les plots de béton...

- Ici à Berlin, ils commencent les travaux, mais n'ont pas toujours l'argent pour les finir. Alors on se retrouve avec des tranchées ouvertes sur deux ans. Pareil chez vous ?

Il y avait un petit muret qui séparait deux tranches de travaux. Klaus y reposa soudain la roue sans varier sa vitesse.

- On passe plus vite, dit-il en souriant, mais c'est fatiguant de tenir panier levé.

Il le fit encore sur une vingtaine de mètres. À la fin du chantier, il reposa la roue puis vira à gauche dans une ruelle. Deux virolos plus loin, ils débouchaient à vive allure sur le pont Marschall. Le prêtre en profita pour faire une belle queue de poisson à un taxi beige qui, comme le premier, pila et se mit presque en travers.

- Je vais mourir ! Je vais mourir ! pensa Romain en serrant encore plus fort la barre de maintien.

Les rues s'étaient rétrécies, mais la vitesse demeurait constante. Klaus vira encore une fois à gauche puis à droite.

- Hôpital de la Charité. J'y donne parfois l'extrême onction. Nous sommes arrivés !

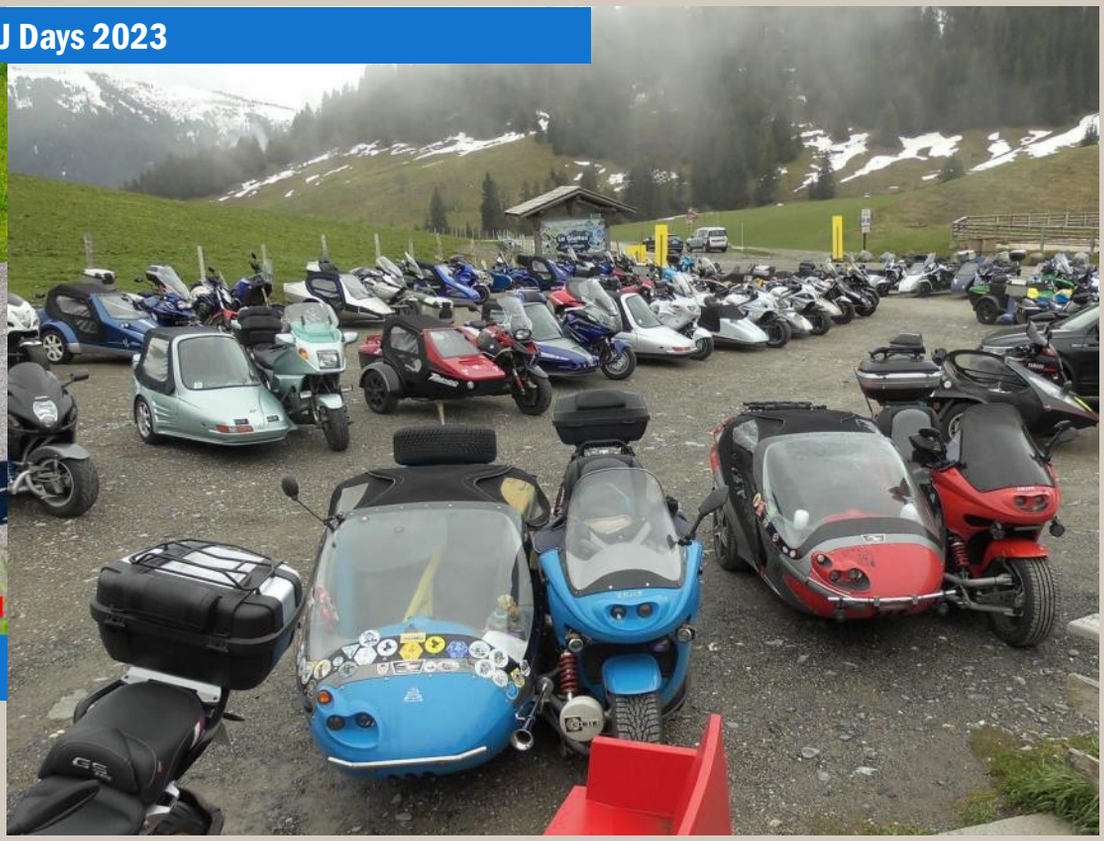
Il tourna brutalement entre deux plots en béton puis bloqua les freins, déclenchant un dérapage qui les amena à la porte d'un petit jardinet fleuri. Toujours souriant, il ôta ses lunettes et son casque puis s'avança vers l'entrée. Voyant que Romain ne suivait pas, il s'inquiéta un peu.

- Vous attendez quelque chose, herr Brunie ?

- Oui, répondit Romain d'une petite voix, une barre à mine pour détacher mes doigts de la poignée... Pareil chez vous ?

Denis Julin

DJ Days 2023



Dernier week-end d'avril 2023, nous prenons la route pour rejoindre Annecy enfin Saint Jorioz exactement.

Seule petite avarie , le pneu du side-car sévèrement dégonflé à l'arrivée à Saint Martin en Bresse étape du soir. Regonflé à 2,5 bars recherche de trou RAS

Au réveil RAS, on va pouvoir attaquer les DJ Days 2023.

La route entre Saint Martin en Bresse et Saint Jorioz est bien sympa, entre nationales et petites routes en forêt bien tournicotantes on se chauffe tranquillement pour le lendemain.

Le soir au restaurant les Tilleuls, un bon moment partagé avec d'autres sidecaristes, retrouvailles de copains et découverte de nouveaux déjà sur place autour de moules frites.

Samedi matin, la météo ne s'était pas trompée, il pleut . Rendez-vous est donné au col des Aravis avec le choix donné par Gilles Nulli de différentes routes pour que chacun y trouve son compte. Nous avons choisi de passer par Ugine, le Flumet pour rejoindre le restaurant qui nous accueille ce midi.

Le parking au meilleur de l'affluence comptait 71 side-cars et quelques solos aussi, les tables elles dénombraient 155 personnes.

Quartier libre après le repas pour laisser chacun repartir par la route de son choix et se retrouver aux Tilleuls vers 18h nous optons de faire le retour par Beaufort puisque la pluie s'est arrêtée on a quand même mis les tenues au cas où. On a bien pris la flotte sur la route mais bien profité du lieu

L'autoroute c'est vraiment pas le pied

et de ses nombreux virages enfin moi en BMW K75 EML CT 2001, Christophe sur son Triumph Syrah, Cyril et son Yamaha Tarendo et Yvan en BMW S1000 Syrah sortie tout droit de chez DJ Construction le lundi. Axel en solo CB 500 F eux n'ont eu qu'à me suivre ce qui n'a pas dû être le plus dure pour eux, la famille étant répartie dans Syrah.

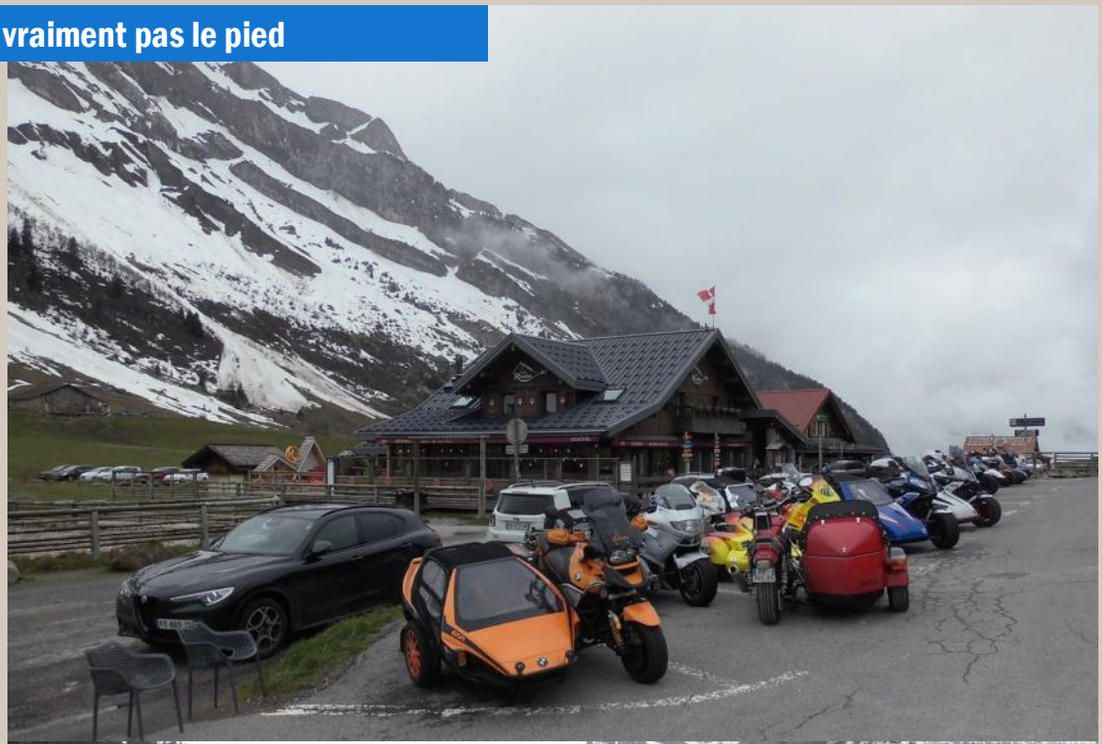
De retour à Saint Jorioz, un apéro concert nous attend, suivi de la soirée tartiflette dessert, "sucre boomboom" et génépi le tout avec modération des potes à tables. Avec tirage au sort d'une tombola offrant de bien jolis lots (entre autres : casque Scorpion, stage chez J.P Goy, Gants chauffants et autres...) Bref une excellente soirée (merci à l'ensemble du personnel qui a assuré de main de maître un service impeccable).

Le dimanche matin , le petit déjeuner est offert à Entrelacs chez DJ Construction. Nous nous avons choisi un retour au plus rapide (en théorie) le side-car donnant quelques signes de faiblesses au niveau de l'électricité avec coupure générale en cours puis quand on redémarre, tout refonctionne !!! l'autoroute c'est vraiment pas le pied.

Bilan du week-end, de super rencontres, de bonnes retrouvailles, de très bons moments, des routes sympa comme tout.

Un side-car capricieux et quelques travaux à prévoir : frein arrière qui disparait complètement, l'amortisseur du panier qui a rendu l'âme, les joints de l'habitacle et une putain de coupure générale électrique complètement aléatoire, ses véhicules presque neuf… BMW de 1986 et side 1994.

Raphx46



les Greniers du Col
Cadeaux
Souvenirs

THE MYSTERY FOOD TRUCK

Merci de votre vis a

La Giettaz

Périple de Pier avec son Guzzi Sigma

Je n'ai plus besoin de me présenter. Cela faisait quelques mois que Piero (de Bretagne) avait prévu de descendre voir Cédric et Cécile (side-cars Héchard) et m'avait proposé de rouler avec moi. Le temps passe tellement vite que nous voilà arrivés mi-avril et toujours rien. Etant enfin en congé en ce mois de mai, nous décidons d'arrêter une date avec Piero, ce sera le 3 mai. Piero part le 2 en direction de Parthenay pour faire un arrêt chez ses amis puis le 3 au matin direction Saint Georges les Baillargeau chez Cédric, puis vers midi au départ de chez Héchard je lui fixe rendez-vous à Mortemart.

Quand Piero arrive le café ouvre, nickel, avec vue sur le château et un grand soleil. Ensuite direction Montrol-Sénard puis les monts de Blond avec un passage à Cieux, Oradour sur Glane et ensuite un arrêt à Veyrac chez Nathalie et Gérard de Feeriland. Nous avons passé un bon après-midi avec vers 16h une pause goûter avec de délicieuses gaufres. Puis ce fut le retour directement à la maison avec les photos de famille des 3 side-cars. Piero a voulu prendre place dans le Comanche, il a bien aimé bien que ce ne soit pas facile de s'en extraire. Soirée sympa avec repas dehors et ensuite une bonne nuit de repos. Retour le lendemain pour la Bretagne, une grande balade pour Piero et 2 jours bien sympas.

Franck Debord

RSCF Franco/Italien Pentecôte du 27 au 29 mai 2023

«Hello, que fais tu pour la Pentecôte ?»

«Comme d'hab, depuis plus de 20 ans je participe à la franco/italienne, RSCF entre le Side Car Club de Provence et le Guzzi Club de Cunéo en Italie» histoire de maintenir l'amitié et la coutume.

Ce rassemblement est organisé sur trois jours, une fois en France, une fois en Italie, Cette année nos amis italiens nous recevaient au cœur du Piémont mais des difficultés nous attendaient…

Tout d'abord les différentes météos nous annonçaient plus ou moins de la pluie à l'aller, puis de la pluie pour le deuxième jour puis, pour changer un peu, de la pluie pour le retour.

Allez,soyons optimistes, on se prépare, Par où passer ?

Normalement c'est par le col de Tende, oui mais depuis la tempête Alex un pan de la montagne est partie à l'entrée du tunnel et il faut construire un pont.

Bon, on passe par le col de la Lombarde,,,oui mais il est à 2350 m d'altitude et renseignements pris il y a des travaux côté italien, il ouvre,,, la semaine prochaine !!! Grrrr.

Et bien pourquoi ne pas tenter le col de la Bonnette puis de là par le col de l'Arche? Oui mais il est situé à 2715 m d'altitude.

Bon, on se renseigne :

D'après le site du département il est fermé samedi, mais d'après d'autres sites il est ouvert, alors quoi qu'on fait mon brave homme ?

La météo semble annoncer sur certains sites du soleil pour la journée de samedi, d'autres de la pluie…

Je propose au groupe de tenter le coup en espérant qu'on ait de la chance et tous sont partants : la famille Pasco en side, les Neubaner en side , les Caron, les André, Joël Morvan en solos et nous Lézarnéodos en side.

Je ne vous dis pas le stress quand après avoir roulé une cinquantaine de bornes, au bas de la vallée de la Tinée on voit marqué «Col de la Bonnette fermé», mais nous on est des fous, on décide de continuer, c'est pas un vulgaire panneau qui va nous arrêter !!!

PS : En fait notre courage est surtout motivé par l'office du tourisme de Saint Etienne qui nous a garanti que le col est ouvert de 10H00 à 20H00.

Belle balade sous le soleil mais où sont donc passés les deux à trois mètres de murs de neige que nous montions voir à l'ouverture du col pour le spectacle ? La neige est présente mais vraiment en petite quantité, le changement climatique est passé par là.

Nous ne remercions pas les sites officiels, la météo et les panneaux routiers qui nous annonçaient tout et son contraire.

Pour la petite histoire on a toujours cru que la route du Col de la Bonnette était la plus haute d'Europe et pour ne pas écrire de c...neries j'ai posé la question à mon ami Google et zut, c'est loupé, la route la plus haute d'Europe c'est l'accès au tunnel d'Ötzlagler GletscherstraBe en Autriche qui est à 2829 m d'altitude.

Bon, ben, vu que personne ne la connaît

Col de la Bonnette

Quelques participants

Sanctuaire de Castelmagno

Journée du dimanche passée… sous le soleil

celle là on continuera à dire que c'est la plus haute, hein, qu'est qui dit encore l'ami Google ? Y'en a une autre qui passe par le Col de l'Iseran à 2770 m ,

Encore loupé pour 55 m !!!

Bon, ok, c'est rapé pour la performance, je continue.

Arrivés au camping en milieu d'aprèm, on retrouve nos amis Guzziens italiens et sidecaristes français. A peine installés et vu le temps incertain pour le lendemain, une balade a été immédiatement organisée direction le sanctuaire de Castelmagno construit sur les ruines d'un temple romain et à l'intérieur duquel se trouve une splendide chapelle.

Le nom vient du Saint martyr Magno (San Magno) protecteur des soldats et des éleveurs.

Une belle enfilade de Guzzi en tous genres, beaucoup de V 85, des V7, quelques Calif EV ou plus anciennes, la horde de side-cars du SCCP, un side-car venu de Haute Savoie et tout ce beau monde qui enquille la route sinueuse qui mène au sanctuaire.

Sanctuaire moins connu que son fameux fromage du même nom et évidemment au retour une bonne partie du groupe en a profité pour améliorer son cholestérol en achetant des fromages de vaches, brebis, chêvres… Il y aurait eu du fromage de dahut qu'ils en auraient pris aussi, Les ceusses qui ne s'intéressaient pas aux fromages en ont quand même profité pour goûter les bières locales !!

Retour au camping pour installer le traditionnel apéro fourni par tous les participants.

Apéro tellement bon et composé de produits régionaux ou faits maison qu'il est pratiquement le repas à lui tout seul.

Le Guzzi club de Cuneo nous a concocté des petits pains avec du gorgonzola, et la charcuterie du père de Barbara qui étaient délicieux comme d'hab et toujours très appréciés.

Soirée à l'intérieur vu les 720 m d'altitude du village de Monterosso Grana au pied des monts (Piémont!!) où nous sont servis des repas et afin de faire plus connaissance entre les deux pays, nous avons mélangé les groupes , ce qui a obligé les convives à converser dans une langue mi française mi italienne.

Le bon vin et la bonne bière ont dû aider au débat… ou pas !!

A la fin du repas il y a eu l'échange des cadeaux qui clôture cette soirée car demain dimanche une balade avec pique nique est organisée puis les italiens qui n'ont pas le lundi de Pentecôte férié nous quittent alors que nous, nous ne partons que le lendemain.

Journée du dimanche passée… sous le soleil et qui s'est terminée devinez par quoi ?? beh, oui, on a terminé les restes de l'apéro de la veille car on est pour ne pas jeter de la nourriture, nous.

C'est pas qu'on est gourmands ni des bois sans soif, c'est juste qu'on protège la nature… à notre façon.

A l'apéro la foule d'admirateurs et admiratrices ont été surpris par un paparazzi alors qu'ils étaient en admiration devant l'attelage de nos amis Alessio et Barbara (les seuls du

Chapelle à l'intérieur du sanctuaire

Préparation de l'apéro

Une partie des convives

C'est le monde à l'envers

Guzzi club de Cunéo à avoir un side).

La moto est une T3 850 CM3 California et le side est un Longhi de 1979.

Longhi était l'un des rares fabricants de sides en Italie et les lois étant très contraignantes (interdiction de fourches types EARLES, de modifier le diamètre des roues de la moto, d'avoir des side-cars avec plusieurs passagers, etc...) le side-car s'est très peu développé.

C'est pourquoi nombreux sont les passants à regarder ou à filmer nos attelages car ils ne sont pas habitués à en voir.

Les rares italiens qui avaient une maison secondaire en France et qui voulaient rouler avec un attelage moderne l'achetaient et l'assuraient à leur adresse en France et roulaient ensuite chez eux le reste de l'année.

L'importation de side-cars d'occase était elle aussi très compliquée, Depuis quelques années la situation du fait de l'Europe s'est simplifiée, ce qui a permis le développement de constructeurs italiens qui exposent à Mandello lors des Journées mondiales Moto Guzzi qui se tiennent en général une année sur deux sur les rives du lac de Como au nord de Milan.

Pour autant on n'en croise jamais sur les routes, à part quelques vieilles Moto Guzzi attelées des années 50.

PS : alors que les règles s'étaient assouplies en Italie, quand j'ai acheté d'occase ma BM R1100R attelée à un Armec, qu'il était passé 3 fois au contrôle technique TUV allemand, j'ai dû passer par un concessionnaire de side-cars et il a dû négocier une année entière avec les services d'homologation pour que je sois enfin autorisé à rouler.

A un moment je m'étais dit que si je n'arrivais pas à le faire homologuer et ne pouvant le revendre en Allemagne il ne me restait plus qu'à le faire immatriculer en Italie à l'adresse de ma sœur qui vit au Piémont , le faire assurer là bas puis rouler ici.

Pas très légal, mais, bon, heureusement je m'en suis sorti. C'est le monde à l'envers, la FRANCE qui n'a pas pris le chemin du modernisme.

Mais entre le pique nique et l'apéro on a eu droit à une visite inoubliable : l'antre du garage d'Alessio, concessionnaire Moto Guzzi à Cunéo.

Pour avoir une idée, faites un voyage dans le temps et imaginez un magasin simple, avec deux ou trois motos (Guzzi of course!!) d'occases, deux V 100 (les derniers modèles de Moto Guzzi), un comptoir en bois et les murs recouverts d'armoires.

Certaines transparentes avec des reliques de pièces, des coupes gagnées lors de balades, des objets hétéroclites, d'autres avec quelques articles à vendre, tee shirts (entre 15 et 18 € vus en France à... 42 € !!) et sur la plus grande partie à l'arrière du comptoir des dizaines de petits tiroirs du sol au plafond remplis de différentes pièces de Guzzi... qui a dit stock zéro ????

On accède au premier petit atelier par une ouverture dans le mur maître de l'ancienne maison de rue où se trouve le magasin depuis des décennies, et on découvre une 250 Airone des années 1940 à 1946 en état sortie d'usine,

Side car Longhi fabrication italienne

En admiration devant une vecchia Guzzi

Du vintage mais du vrai, pas de la copie

un petit Dingo 50 cm³ des années 1970 (période où les italiens avaient des 50 cm³ sportifs démarrant au kick qui allaient envahir le marché des 49,9^{cc} de Peugeot et Motobécane, ce qui a poussé le gouvernement de l'époque à instaurer les pédales obligatoires sur les cyclos, ce qui n'a pas empêché l'industrie du deux roues de disparaître en France, comme quoi…).

Sur le pont élévateur de moto une Guzze plus récente attend l'intervention de l'homme de science entre un tour, un établi équipé d'un appareil antédiluvien pour réparer les alternateurs, et plein d'autres appareils d'époque.

On croisera aussi une 850 Le Mans (les spécialistes apprécieront), la V 100 toute neuve d'Alessio, et dans le petit atelier voisin une 1400 et une Calif EV à rayons qui a deux rayons cassés sur la jante arrière et qu'Alessio cherche à remplacer en adaptant des rayons différents afin d'éviter à son propriétaire d'acheter une jante neuve !!

Le tout dans une ambiance et une esthétique des années 60, du vintage mais du vrai, pas de la copie.

Bon, revenons à nos Guzzi.

Le soir nous avons mangé au camping, le patron super sympa nous a proposé : une pizza (4 fromages, marguerite, une boisson (vin ou bière) , le café et il nous a ajouté gratos un petit flan pour… 10 € !! Et pour couronner le tout le lendemain matin il nous a offert un café à chaque participant.

Quand je vois que les pizzas chez nous au resto coûtent entre 15 et 18 € et qu'en Italie les premières pizzas commencent à 6 € et les plus chères sont à 11 €, faut pas déc...ner quand même.

La pâte et les produits français doivent venir d'Ukraine…

Pour info le café est à 1€20… et il est bon !!!

La majorité des italiens nous avaient quitté du fait de la distance de leur domicile et du taf demain (on n'est pas tous à la retraite) à part les plus proches qui ont participé à cette dernière soirée.

Tiens, en parlant de retraites, ils nous ont questionnés sur les manifs en France et aussi sur le contrôle technique,

Et bien pour les retraites contrairement à ce qu'on nous serine à la télé, en Italie c'est comme en France, c'est à dire que si tu n'as pas tes annuités complètes tu dois attendre 67 ans pour avoir une retraite minimum.

Mais alors que nous on ne pouvait pas partir avant 60 ans et 42 annuités pour les carrières longues, repoussé maintenant à 62 ans et 64 ans et 43 ans et 6 mois pour tous les autres, en Italie dés qu'on a 42 annuités on peut partir avec une retraite complète dés… 58 ans !!!

Il y a aussi un genre de RSA autour de 600 € par personne (607€ en France mais peut-être n'ont ils pas autant d'allocations logement).

Bref, alors que quand on allait en Italie, en Espagne, au Portugal ou en Grèce il y a trente à quarante ans on trouvait ces pays très pauvres, maintenant ils ont vraiment progressé.

Quant à nous, je n'en suis pas si sûr….

Le contrôle technique est obligatoire depuis

Des fromages
et des présidents

Vue du sanctuaire de Castelmagno

Pensez-y pour vos vacances, l'Italie…

2002 et coûte 79 €, avec passage au bout de 4 ans pour une moto neuve puis tous les 2 ans comme pour les motos d'occase.

Lundi matin réveil...sous le soleil après quelques pluies la nuit, merci encore monsieur météo !!

Après le pliage des tentes (oui, je sais , moi j'étais en mobilhome, et alors ? Ça n'empêche pas que j'aime me promener au milieu du petit peuple pendant qu'il s'affaire, et me dire que finalement le luxe ça a du bon), avoir une dernière fois refait le monde autour du bon café gratos, tous les participants ont repris la route.

Pour le retour on a oublié les Alpes pour traverser les plaines du Piémont, évité une partie de l'autoroute en empruntant le col de Nava et le groupe s'est séparé après un dernier…. café et une glace italienne.

Certains ont emprunté l'autoroute et nous avons appris plus tard que Thierry avait perdu sa sacoche contenant son portable sur la voie d'accès sans s'en apercevoir bien sur. Arrivés à domicile ils s'en sont aperçus et ont fait sonner plusieurs fois avant qu'un policier italien ne décroche et malgré que lui ne parlait ni ne comprenait le français et inversement pour Cathy ils ont fini par arriver à échanger un numéro de contact.

Le jour suivant j'ai appelé le numéro qui était exact (ouf!!) et pris rdv pour que Thierry aille récupérer sa sacoche au local de la police de l'autostrada.

Pascal André et sa femme n'ont pas eu de chance non plus. Arrivés dans le dernier rond point avant leur domicile ils ont glissé sur une plaque de gasoil et chuté.

La moto a été légèrement abîmée, la remorque aussi et heureusement ils s'en sont tirés sans trop de dommages physiques vu que seul Pascal s'est fait mal à la cheville.

Les Neubaner, Joël et nous avons emprunté la route qui mène d'Impéria à San Rémo où nous avons enquillé l'autoroute car à partir de là nous étions dans les bouchons et qu'il n'y a pas d'autres alternatives pour traverser les Alpes Maritimes.

Le long de la route du bord de mer italien dans cette partie de la Liguria se trouvent des propriétés splendides, les villes sont belles à visiter, il y a même une voie ferrée qui longeait la mer et qui a été transférée sous un long tunnel laissant l'ancienne voie transformée en balade touristique pour familles, vélos, poussettes et autres sur plusieurs dizaines de kilomètres.

Cette balade traverse de petits villages avec de sympathiques restos et nous ne tarderons pas à nous y rendre pour en profiter….mais ça c'est une autre histoire.

Pensez-y pour vos vacances, l'Italie n'est pas trop chère, et le pays est comme la France, très beau à visiter, plein de contrastes entre le nord et le sud, les montagnes, les lacs, ,les îles volcaniques et les villes antiques, Rome, Venise, Florence, ...les italiens sont très sociables et savent recevoir, enfin, bref, que du bonheur !!!!

Guzzistement vôtre.

Djipé

Le président du haut de son trône reçoit en audience le pet...

Remises des cadeaux

Les parents du petit Bernard sont priés de le récupérer

Café ristretto italien !!! Hum!!

Météo pluvieuse, réalité ensoleillée

Destination la vallée de Jyrgalan Kirghistan

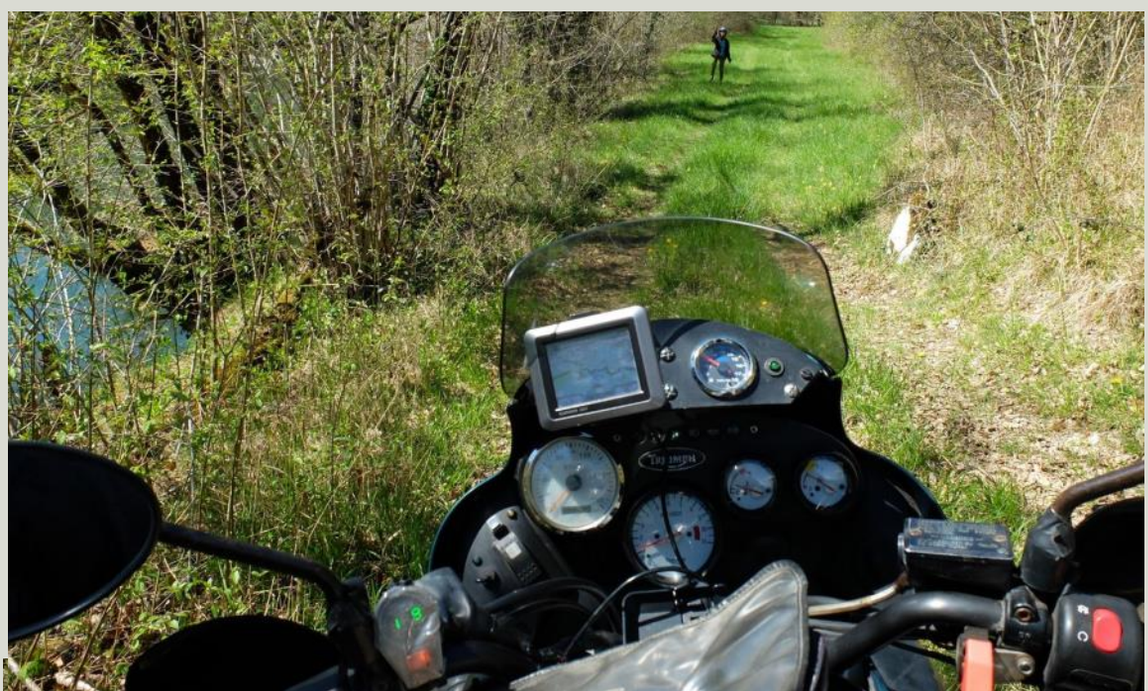
J-8 : objectif Jyrgalan (Kirghistan).

Le side-car est fin prêt, tout a été passé au peigne fin et j'ai contrôlé ce jour le moteur à la valise. Rien à signaler, à 188 000 kilomètres, l'attelage devrait m'amener à bon port et assurer les 20 000 km prévus. Le paquetage est quasiment fait.

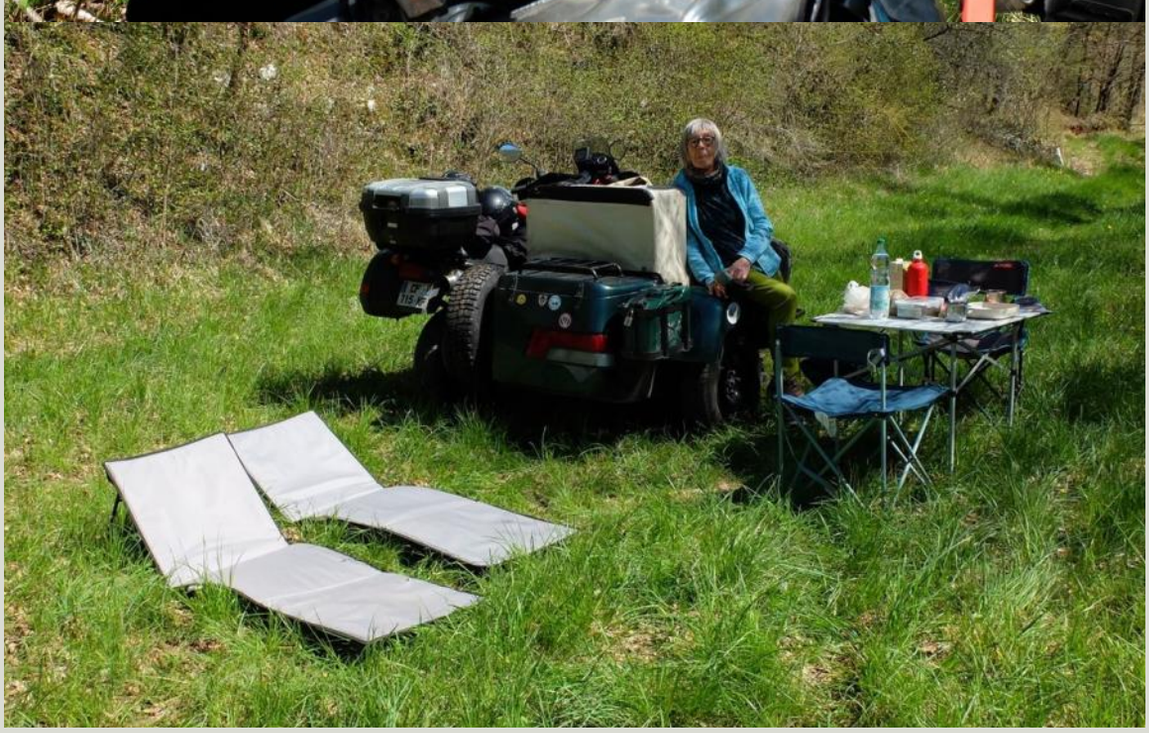
Le visa russe est en poche (15 jours pour l'obtenir) et pour les pays d'Asie Centrale que je prévoie, plus besoin de visa cette année pour des séjours de moins d'un mois.

Seul petit souci: le permis de conduire international. Demandé en début d'année, sa délivrance était alors prévue en deux mois. Non reçu à ce jour; contrôle sur le site de l'ANTS, le dossier est toujours en instruction mais le délai d'obtention est maintenant porté à 6 mois... Bravo pour l'efficacité de notre administration! et bien sûr, aucune possibilité par téléphone de faire avancer le dossier.

Me reste 8 jours pour le recevoir (peut-être serai-je entendu ici). Je reste optimiste et pars avec mon ancien PCI périmé; je compte sur lui pour me faire franchir les frontières de ce voyage prévu pour 4 mois !



Contrôle de l'attelage Triumph / Choda en peine charge. On profite d'une belle journée hier pour un tour de chauffe sur les petites routes et pistes des causses du Lot. Vérification des suspensions, du freinage et du bon équilibre du side-car impeccable, prêt à partir !



Reste le permis de conduire international, toujours en attente, je sens bien qu'on fera sans...

Quelques précisions techniques pour les amis motards et sidecaristes :

Poids à vide de l'ensemble 340 kg.

Poids à vide avec les pleins 400 kg.

Charge emportées 95 kg.

Poids pilote et passagère 120 kg.

Soit une pleine charge de roulage à 615 kg (max autorisée 680 kg).

Les 105 CV du Triumph emmène tout cela avec aisance.

La vigilance doit être de chaque instant

J3 : 950 kilomètres.

Départ de Gourdon sous une pluie qui s'intensifie toute cette première journée en descendant plein sud. Première étape à Mèze où je me réchauffe le corps et l'esprit chez mon vieux pote Christian. Le lendemain, direction Menton où je vais retrouver Marc, motard et grand voyageur qui me fait connaitre (sous la pluie) sa ville que je ne connais pas. Encore une bien sympathique soirée ! Malgré les trombes d'eau reçues qui ont permis de tester le matériel, voilà un excellent début de voyage!

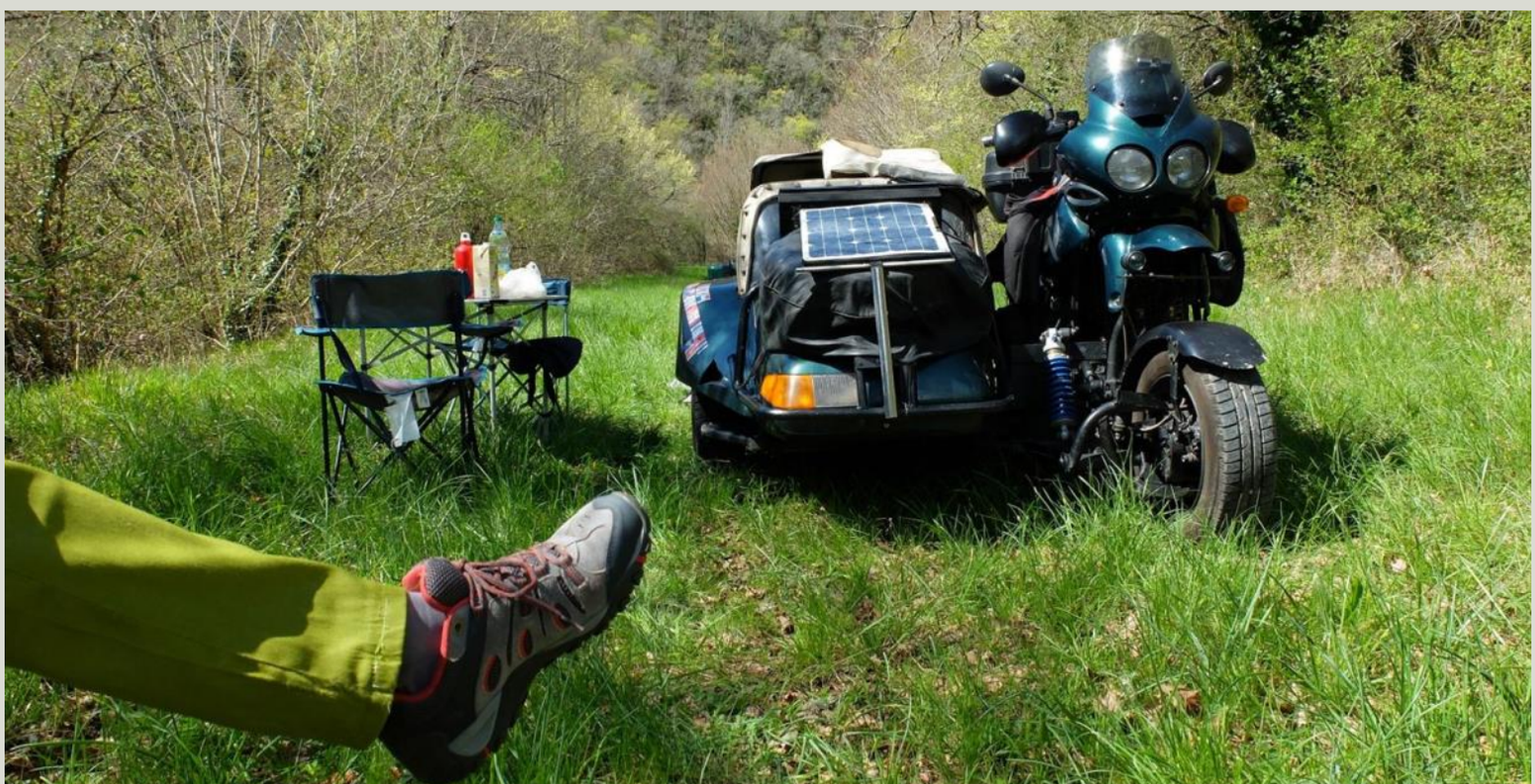
Passage en Italie avec le beau temps et cerise sur le gâteau, en ce dimanche, personne sur la route (j'ai horreur de conduire en Italie où la vigilance doit être de chaque instant). Une aubaine pour apprécier le paysage qui défile avec les sommets enneigés des Alpes en toile de fond.

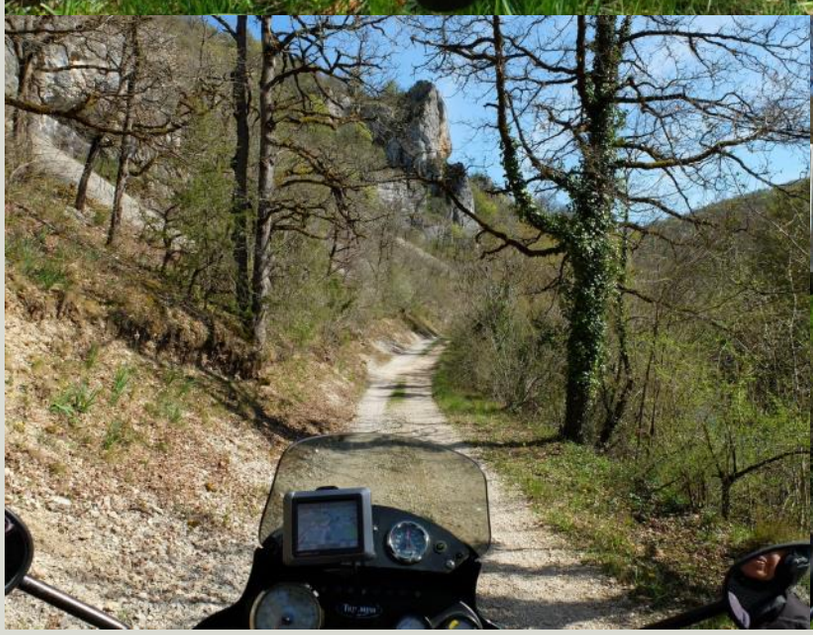
Me voici, maintenant à Codevilla, petite ville au sud de Pavie ; étape dans un sympathique gîte découvert avec Droopy et Sabine, en novembre dernier au retour de Turquie.

Demain, journée de transition avec 400km d'autoroute pour rejoindre Ancône, d'où je prendrai le ferry pour la Grèce.

À très bientôt

Hervé Detavernier





TRUITES

Première manche du Championnat du Monde au Sachsenring en Allemagne

Arrivés le mercredi soir, ce fût la découverte d'une toute nouvelle piste pour nous.

Un tracé assez particulier car il n'y a quasiment que des virages à gauche, un vrai tourniquet .

La météo a été clémente tout au long du week-end, pas une seule goutte de pluie.

Vendredi, premier essai libre, nous partons pour un maximum de tours afin de trouver les bonnes trajectoires.

Nous faisons nos premiers réglages et fin d'après-midi nous partons pour la première qualification.

Nous améliorons nos chronos et c'est très serré devant.

Nous avons encore du travail à faire.

Samedi matin, nous profitons de la seconde qualification pour tester de nouveaux réglages, cela se vaut payant puisque nous améliorons encore notre temps mais nous nous positionnons en 5ème place sur la grille pour les deux courses.

Nous savons alors que cette piste n'est pas en notre faveur, moi étant légère, nous tentons de mettre du poids côté panier pour limiter le décollage de la roue.

Nous ne lâchons rien et samedi après-midi voici la sprint race de 11 tours qui démarre.

Pas mal de contact au premier virage, nous évitons le carnage et restons en 4ème position pendant pas mal de tours. Un concurrent est contraint à l'abandon et nous finissons donc sur la 3ème marche du podium.

Dimanche matin, warm up, nous testons d'autres réglages et rodons des pneus pour la seconde course.

Début d'après-midi, la gold race de 20 tours est lancée.

Nous essayons d'accrocher le wagon de devant, malheureusement un concurrent s'approche au contact et nous perdons des places et du temps. Nous remontons petit à petit et nous finissons 4ème après une belle bataille avec la famille Peugeot.

Un week-end un peu compliqué mais nous restons positifs car nous repartons avec des points au championnat et c'est le plus important.

Un grand merci à tous nos sponsors, notre team, nos familles et à vous tous pour votre grand support

Rendez-vous pour la seconde manche du Championnat BSB à Donington Park.

GAZZZZ #6

photos Mark Walter

Carton plein à Donington Park !!

Le week-end dernier nous étions présents à Donington Park, sous un splendide rayon de soleil tout au long de ces trois jours, pour participer à la seconde manche du Championnat Britannique.

Un tour de reconnaissance le jeudi soir afin de contempler le bitume tout neuf, un vrai billard.

Premiers essais libres vendredi matin, les chronos sont proches du record du tour et la piste est très adhérente.

Nous faisons quelques modifications sur les suspensions et enchaînons avec les qualifications. Après un excellent run, nous décrochons la pole position et sommes à une demie seconde en dessous du record.

Pas le temps de chômer, 45 minutes après les essais chronos nous partons pour notre première course de 10 tours (en remplacement de la course annulée à Oulton Park).

Bon départ, nous menons au premier virage et finissons en vainqueurs avec le nouveau record du tour en 1'35"050.

Samedi nous avons toute la journée pour préparer de nouveau notre side-car pour la seconde course.

18h c'est parti, nous prenons la tête du peloton et ne la lâchons pas jusqu'à la fin des 10 tours. Première place et dans les mêmes temps que la veille.

Dimanche, c'est reparti pour un tour, nous attendons jusqu'à 17h20 pour la dernière course du week-end.

Les frères Christie mènent le premier tour puis au second tour, ils s'élargissent au dernier virage, nous profitons de l'occasion pour prendre la première position et passons la ligne d'arrivée sur la plus haute marche du podium.

Un week-end très satisfaisant, trois courses, trois victoires, des chronos très réguliers et un nouveau record du tour.

Un grand merci à nos sponsors, notre team, nos familles et votre fidèle soutien depuis le début.

Maintenant direction l'Isle de Man pour aider Gary Bryan et Philip Hyde (numéro 8 en catégorie side-car) et nous vous donnons rendez-vous à Spa-Francorchamps pour la seconde épreuve du Championnat du Monde les 15/16/17 juin en même temps que les 24H motos.

GAZZZZZZ #6

30ème Salon du Deux Roues - Eurexpo Lyon du 3 au 6 mars 2023

J'y vais, je n'y vais pas !!! C'était la question…

Puis en regardant la liste des exposants, des animations, changement d'avis, j'y vais. De plus, mon ami Philippe, m'a confié une « mission ». Il fallait que je ramène des photos de la MF, exposée dans le stand des Motos Françaises, avec bicylindre, à plat.

Ce stand se trouvait à l'entrée, la MF était accompagnée de Magnat-Debon, de Ratier, de Gnome et Rhône, de Tigre (à moteur Panhard). Ma mission était remplie, j'avais trouvé la belle moto bleue.

Je passais, ensuite, très vite, sans m'arrêter, près des machines à mobilité douce, comme disent certains !!!

J'arrivais chez Ural puis Brough Superior, pour admirer ces belles machines «Françaises»… de très belles pièces mécaniques !!! Une série limitée élaborée avec Aston Martin était présentée sur le stand… Puis je m'arrêtais sur le stand Bimota, quand je fus averti de l'arrivée de Dominique. Nous nous sommes donné rendez-vous sur le stand Motobécane, qui fête ses 100 ans, cette année. C'est donc ensemble que nous avons repris la découverte du Salon de Lyon. Nous sommes passés chez Précision, les sidecars sont désormais construits par Jean Burdet, son fils et un ami.

Nous avons circulé dans les allées, sur plus de 110 000m^2, et nous n'avons pas tout vu…

Il y avait plusieurs stands «anniversaire» sur le thème des Motos de Course, avec l'exposition Gérald Motos, les préparations Mugen, les Yamaha TZ, puis nous passons près du stand des

Après une journée de marche, à travers les allées

Honda Dax, toute une époque… Nous admirons les Pétrolettes Dauphinoises qui ont amené des Terrot, Guzzi, Benelli, Marcel Guiguet, Nougier,… Puis les stands Dakar, avec les Barigo, BMW et Kawasaki «réplique de la moto de Fenouil» qui avait fait le Paris Abidjan.

Pour l'anniversaire des 50 ans, il y a une belle exposition de Buell. Puis nous parcourons le stand Magni et le stand de Jean Luc Gaignard et ses Harley-Davidson. Nous avions rendu une visite dans son «musée» lors d'un périple sarthois, avec Loulou.

En route, nous croisons Jean-Michel, qui nous indique où trouver le beau stand Voxan.

Puis nous reprenons le cours de la visite avec le stand Royal-Enfield, qui a beaucoup de matériel à montrer. Chemin faisant, nous pouvons admirer les très belles BSA Gold Star 2023, nouvellement construites. Leur vente devrait débuter en milieu d'année 2023. C'est un monocylindre de 652 cm^3 à injection qui donne 45 CV à 6500 tours. Leur tarif ira de 7500 à 8000 euros (hors carte grise), selon la finition souhaitée. Il y en a plus de 800 qui circulent en Angleterre.

Puis nous sommes allés faire un petit tour chez les Italiens et leurs belles MV, Moto Guzzi… Un petit arrêt photo chez le préparateur et constructeur Lazareth et ses surprenantes machines. Surprenants seront aussi les customs exposés.

Après une journée de marche, à travers les allées, Dominique reprendra le train vers le Nord et moi la direction de Laussonne.

Eric Michem

JENLAIN
mcR8

29

LAZARETH

MH RACEMASTER

02
CROOKED MOTOR COMPANY

Brough
Superior

MOTUL

MAGNI

MAGNI
Luigi Magni

CIDIC

Team FHC Compétition - Championnat FSBK - Lédenon (30) du 26 au 28 mai 2023

Troisième épreuve de la saison du championnat France Superbike dans le Gard, sur le circuit de Lédenon.

Circuit de 3,150 km avec 9 virages à gauche et 6 à droite (le seul circuit de France qui tourne en sens anti-horaire).

Vendredi, journée essais libres et découverte du tracé pour Clément qui n'a jamais roulé sur cette piste. Après une première séance en 1''41'4, la seconde séance de la journée se termine sur un meilleur chrono en 1''40'7 (10ème).

Samedi, 12h15 : c'est parti pour 25 minutes de qualification afin de déterminer notre position pour les 3 courses du week-end et il fait toujours aussi chaud ! Le duo fait un premier run de 4 tours avec un meilleur chrono en 1''37'2, rentre au stand quelques minutes et retourne en piste en fin de séance pour améliorer en 1''36'541 (record personnel sur ce circuit) P10 donc 5ème ligne.

En fin de journée, départ de la course 1 retardé de 40 minutes et réduite à 10 tours (suite à un accident en course dans la catégorie précédente) Nous nous installons en prégrille, la procédure de départ est accélérée et les feux s'éteignent... Nous nous lançons dans la meute dans le fameux triple gauche et nous retrouvons dans le sillage de l'équipage Palacoeur / Cescutti avant de trouver l'ouverture au 4ème tour. Mais nous avons à faire avec la remontée de Leguen / Rouby qui nous passe à 3 tours de la fin. Nous préférons assurer le résultat et passer le damier en 9ème position. Au passage amélioration de notre meilleur tour en 1''36'237 mais le comportement du side-car ne nous satisfait pas pleinement.

Dimanche, comme chaque week-end de course, levés de bonne heure pour la course sprint matinale (8 tours) La veille, après la course, les réglages du châssis ont été quelque peu ajustés.

Dès le départ, nous sommes directement en duel avec nos concurrents de la veille (Leguen / Rouby #256) et le side se comporte beaucoup mieux... Hélas cela ne va pas durer longtemps. Au troisième tour Clément commet une petite erreur sur sa sortie de planche lors d'un dépassement par l'extérieur dans un gauche et vient percuter la roue arrière du side-car 256. Malheureusement, éjecté il reste au sol !

C'est donc sur cet incident que le week-end s'arrête pour l'équipage qui vous donne rendez-vous à Magny-Cours début juillet pour la 4ème épreuve du championnat.

Photos : Christophe Desforges, Jeff, Jc Fact , Photophil Team FHC Compétition

Zide-car

Certains en ont peut-être aperçu dans des squares, jardins ou cours d'école ces étranges side-cars, souvent multicolores et montés sur ressorts dont les enfants (mais pas que !) semblent raffoler.

Mais de quel esprit rebondissant est donc sorti ce concept pour le moins tordu ?

Vous allez pouvoir découvrir aujourd'hui la réponse à cette question qui, sans aucun doute, en turlupine plus d'un ici !

Les plus anciens d'entre nous se souviennent certainement de cette série télévisée diffusée à partir des années 60' dans laquelle on retrouvait, entre autres, la petite Margote, Pollux le chien, Ambroise l'escargot, Azalée la vache, Flappy le lapin… Tout commençait sur le Manège Enchanté du Père Pivoine.

Parmi ces personnages, on pouvait en distinguer un particulier monté sur ressort, le fameux Zébulon.

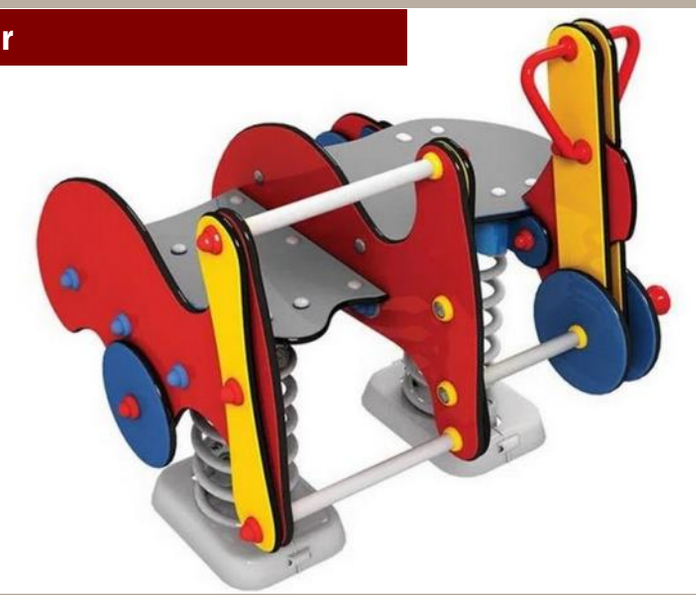
Ce dernier était un magicien d'origine espagnole qui avait été enfermé pendant au moins 4.000 ans jusqu'à ce que le Père Pivoine le libère et dont le plus grand plaisir, depuis, était de faire voyager la petite Margote jusqu'au pays du Bois Joli grâce à sa formule « Tournicoti Tournicoton… ».

Mais voilà, Zébulon savait qu'un jour il pouvait à nouveau disparaître et, soucieux que la petite Margote, mais aussi d'autres enfants puissent continuer à voyager, il imagina d'étranges engins.

C'est ainsi que furent conçus les Zide-Cars de Zébulon, pour rejoindre le Bois Joli et bien d'autres destinations que seuls les usagers de ces engins peuvent connaître.

Voilà, désormais, lorsqu'au hasard de vos balades vous apercevrez l'un de ces « Zide-Cars », vous saurez d'où ils proviennent et surtout, n'hésitez pas à monter dessus. Peut-être que se présentera à vous un voyage enchanté !?!

Alain B.



Team 122 Compétition - Championnat FSBK - Lédenon mai 2023

Étape 3 : Lédenon

C'est après une arrivée tardive que nous arriverons sur ce joli circuit vallonné que nous apprécions.

Nous sommes donc prêts pour les 2 essais de ce vendredi.

Le premier sera raccourci suite à un problème de pression d'huile. Nous ne prendrons pas de risque et décidons de changer le moteur. Ça sera donc une après-midi mécanique. Mais qui vaudra le coup car les problèmes sont résolus et nous sommes prêts pour les qualifications de samedi à 12h15.

Nous nous qualifions 7éme au général et 1er de notre catégorie avec un chrono de 1''33'562. Très content de ce résultat, nous sommes prêts pour la course à 17h40.

Résultat course 1 (suite à un accident en moto notre course se voit réduite à 10 tours au lieu de 16)

Après un excellent départ, l'embrayage montre des signes de faiblesse... nous arrivons tout de même à finir la course mais en réduisant le rythme, on passe le drapeau à damier 10ème général et 1er F2

Après avoir fait une petite révision du châssis et l'embrayage changé nous sommes prêts et chauds pour la course sprint dimanche à 8h15 (8 tours)

Nous prendrons un super départ et nous réussirons à nous échapper afin de conserver notre 1ère place F2 et en prime la 5ème place au général ! Nous réalisons notre record personnel en 1''33'013

Course 3 c'est avec une température extérieure de 30 degrés qu'il va falloir tenir les 16 tours...

Chose faite, nous ferons la course seul mais en assurant toujours notre 1ère place F2.

Ce week-end aura été précieux nous avons marqué de précieux points qui nous permettent de conserver et d'accroître notre première place générale en catégorie F2 avec 61 points d'avance.

On se donne rendez-vous à Magny-Cours les 30 juin, 1er et 2 juillet

A très bientôt.

Marjorie et Steveens.

Tous les mois un nouveau side-car

Universal A 1000 (Suisse) 1944

La Suisse est restée un pays neutre pendant la Première Guerre mondiale, mais 450 000 soldats professionnels étaient prêts à se battre au cas où. C'était l'une des armées les mieux équipées d'Europe. Pour la motorisation de l'infanterie suisse ont répondu 3 usines de motos suisses : Condor, Motosacoche et Universal.

Après la fin de la guerre, le nombre de soldats mobilisés a été divisé par 10, mais les forces armées parient toujours sur les armes de haut niveau. Au milieu des années 30, les Suisses avaient commencé à s'inquiéter pour leur propre sécurité parce qu'Hitler était arrivé au pouvoir.

Les Suisses ne voulaient pas se battre. Les intellectuels locaux ont inventé des défenses contre le nazisme à l'intérieur de leur propre pays avec l'aide de la «défense spirituelle» - la propagande des valeurs traditionnelles de la Suisse (égalité, tolérance, système multipartite) et la richesse de la culture. En cas de guerre, il était prévu de détruire toutes les routes de montagne et de déclencher une guérilla pour rendre la prise de la Suisse trop coûteuse et complexe. Mais la seule «guerre spirituelle» ne suffisait pas - un régiment de chars allemands avait au moins trois fois plus de chars que toute l'armée suisse.

Universal était la troisième entreprise de la liste des fabricants de motos suisses après Motosacoche et Condor, mais avait été en mesure de concevoir la meilleure moto militaire suisse.

Vitesse maximale 115km/h, puissance 25ch, poids 535kg, réservoir 22.3l,

Universal était établie à Lucerne et spécialisée dans la production de motos lourdes pour l'armée suisse. Le meilleur était le modèle Universal A 1000 avec un moteur bicylindre en V de 990 cm^3.

Une boîte de vitesses à 3 rapports avec un levier de vitesses à main était fiable avec un rapport bien conçu. Traditionnellement pour la fin des années 30, une fourche avant de type parallélogramme et un cadre rigide ont été utilisés sur le modèle A1000. Un side-car avec une roue de secours montée à l'avant et non à l'arrière du side. Il n'y avait qu'une seule imperfection - pas de roue motrice sur le side-car.

Seulement 200 motos ont été fabriquées entre 1943 et 1946.

Team 556 Side car - Championnat FSBK-FE - Ledenon du 26 au 28 mai 2023

Ce week-end, nous étions sur le Circuit de Ledenon dans le Gard pour la troisième manche du championnat France Superbike FSBK-FE.

Vendredi, deux séances d'essais libres afin «d'essayer» de se remettre ce circuit (ou montagne russe) en tête.

La première fut écourtée au 2ème tour. Régulateur, batterie et shifter HS… un vendredi classique pour le team.

Samedi matin, essais chronométrés. Nous sommes plutôt contents, nous améliorons notre temps de 6 secondes par rapport à l'année dernière.

Samedi 18h, première course du week-end. (écourtée à 10 tours suite à un accident dans une autre catégorie)

Nous prenons un bon départ et restons deuxième F2 avec un écart important sur notre poursuivant pendant 8 tours.

Des erreurs permettent à l'équipage 609 de combler l'écart et de porter une attaque dans l'avant-dernier tour.

Nous parvenons à garder notre deuxième place F2 jusqu'au drapeau à damier et nous terminons 11ème au scratch.

Dimanche matin, nous partons pour une course sprint de 8 tours.

Nous prenons un très bon départ et restons à la deuxième place F2 tout au long de la course et terminons à la 9ème place au scratch. Nous améliorons notre chrono d'une seconde par la même occasion (1.36.787)

Dimanche 14h00, nous prenons la piste pour 16 tours, sous 28 degrés

Nous prenons une nouvelle fois un très bon départ et faisons une course seul.

Une course très intense avec cette chaleur.

Nous terminons une nouvelle fois à la deuxième place F2 et à la 8ème place au scratch.

Nous sommes très satisfaits de ce week-end en enchaînant 3 podiums à la seconde place.

Ce qui nous permet de consolider notre 3ème place et de revenir à 11 points de la seconde place du championnat.

Un circuit très complexe qui aura donné du fil à retorde à Yoann, définitivement pas son circuit préféré .

Merci à BRTech - BRT pour la fabrication de notre nouveau faisceau sur mesure.

Un grand merci à nos partenaires.

TEAM 556 SIDE CAR
556sidecar@gmail.com

Du côté de chez Mobec

Équipement :
Carrosserie boulonnée au châssis (amovible)
Coussin de siège et dossier
Coffre verrouillable dans le nez du bateau
Pare-brise à l'arrière comme zone de chargement ouverte avec œillets d'arrimage
Châssis de side-car laqué noir
Bras oscillant tiré
Jambe de force à ressort à gaz
Repose-pieds
Garde-boue en plastique non peint avec éclairage intégré
Frein à disque hydraulique avec étrier de frein à 2 pistons
Support d'étrier de frein préparé pour le 2ème étrier de frein
Jante en acier de 15" avec pneus 165/65R15

Accessoires moyennant un supplément :
Peinture de carrosserie et garde-boue du side-car
Spray de protection pour recouvrir l'habitacle
2ème étrier de frein avec tresse en acier
Attelage de remorque amovible
Coffre arrière avec couvercle

MOBEC
-HeMoS GmbH

Endurocross

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...

Robert Steinke

Robert Steinke

Robert Steinke

Robert Steinke

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

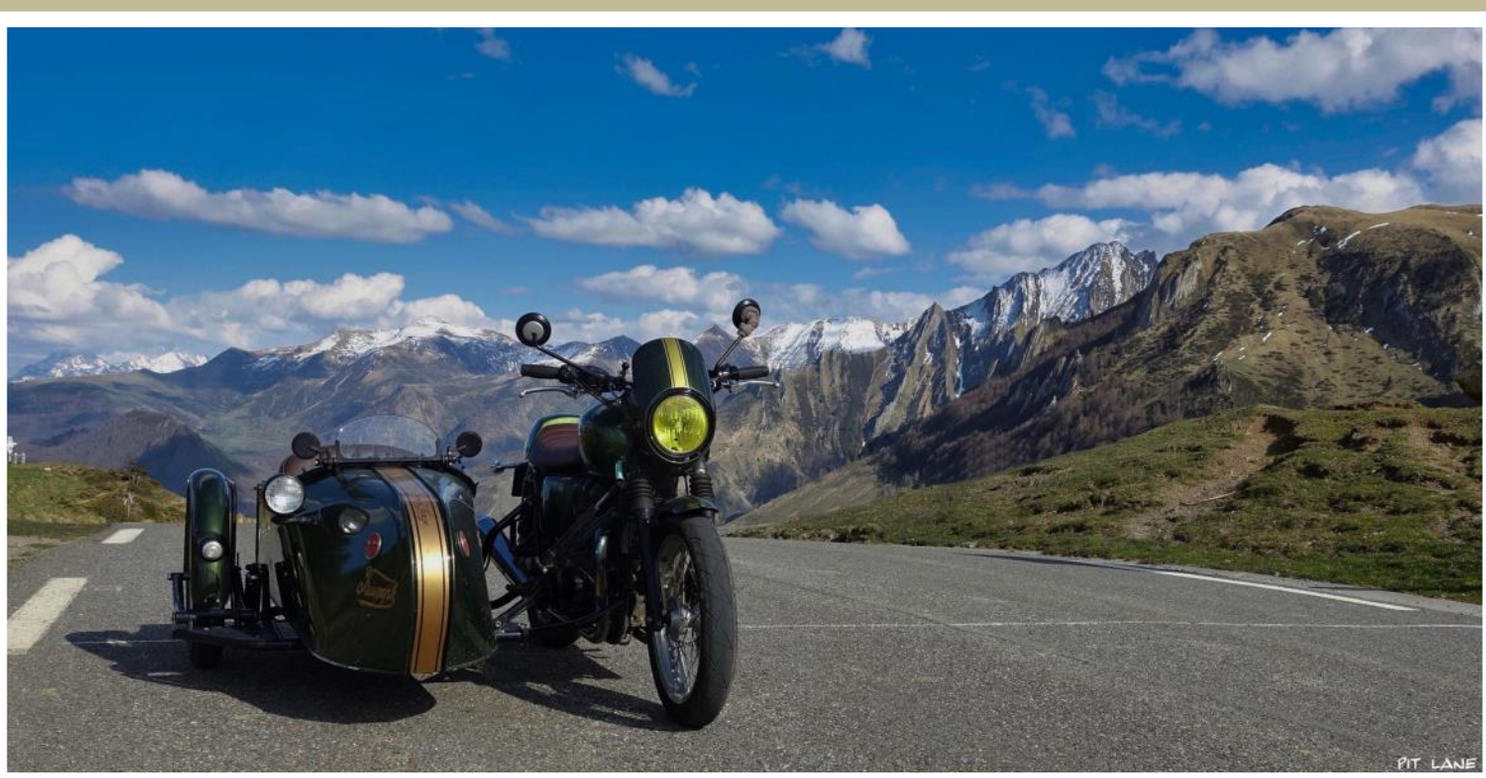
The Distinguished Gentleman'S Ride Paris
Jean Burdet
© Photo Mathieu Diribarne |mathieudiribarne.fr

The Distinguished Gentleman'S Ride Paris
Jean Burdet
© Photo Mathieu Diribarne |mathieudiribarne.fr

The Distinguished Gentleman'S Ride Paris
Jean Burdet
© Photo Mathieu Diribarne |mathieudiribarne.fr

C’est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Pierre Lannes



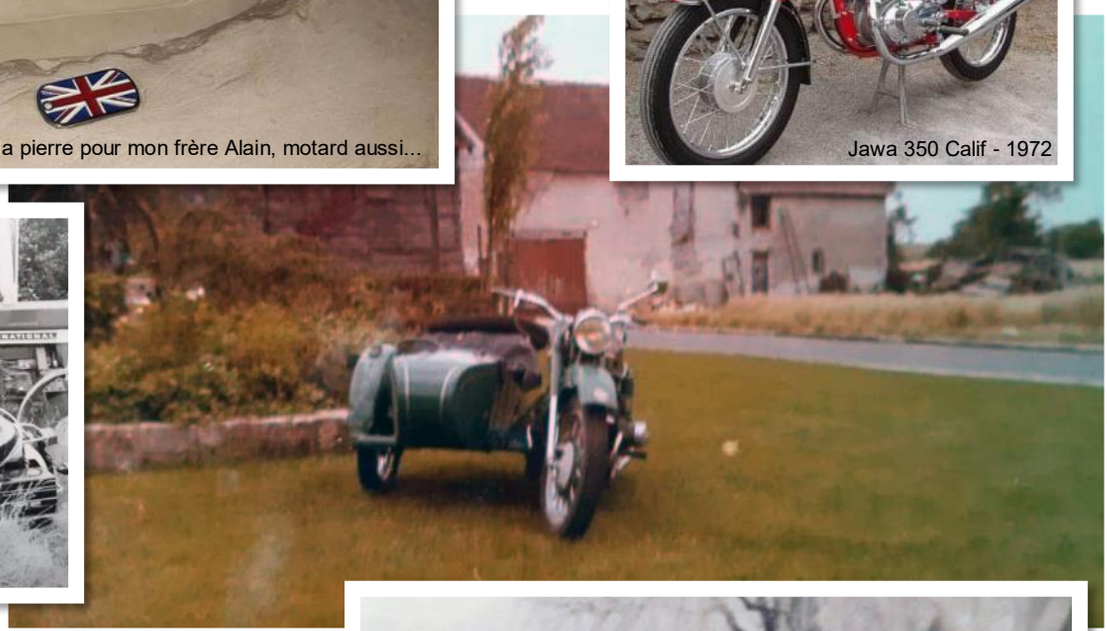
C’est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

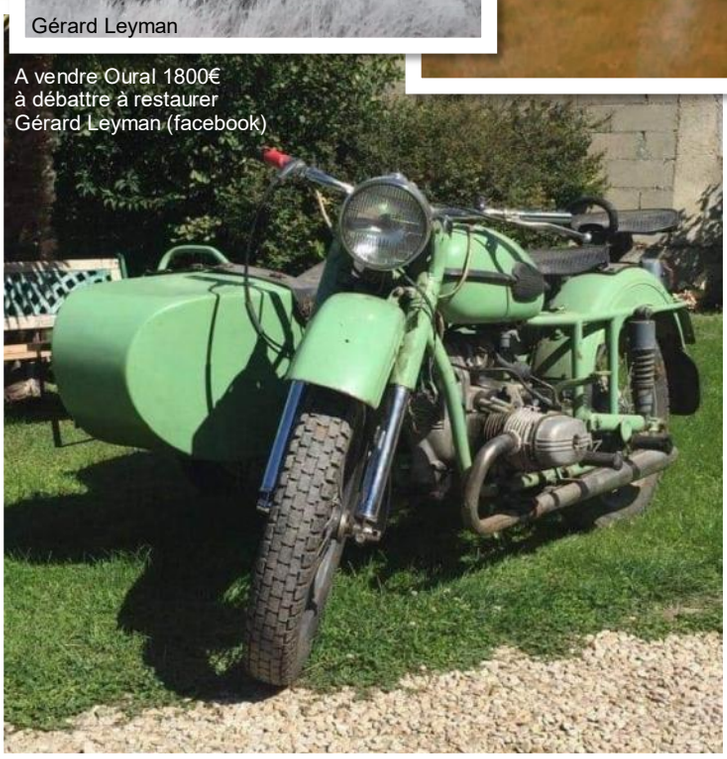
Ils roulent en side...

Un réservoir de Triumph sculpté dans la pierre pour mon frère Alain, motard aussi...

Jawa 350 Calif - 1972

Gérard Leyman




A vendre Oural 1800€
à débattre à restaurer
Gérard Leyman (facebook)

Moto Guzzi Calif 850 - 1980

Gérard Leyman

Oural acheté neuf Chez Britannique Moto - 1973 - Gérard Leyman

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Hannibal l'a fait, pourquoi pas moi
Philippe Bert

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

37ème Rassemblement International de Side-cars

Du 15 au 20 août 2023
à Campagnac (12)

Contacts: Olivier 07.86.01.66.62
Charly 06 79 33 66 82
Sylviane 07 83 14 31 85
asf.occitanie@gmail.com

www.amicale-sidecariste.com

CALENDRIER

JUILLET

1er et 2 juillet
- 1er Bouchon de la N9 - Clermont l'Hérault(34)
- 17ème Edition Les Motards du Viaduc en Lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Dragster Moto Championnat de France Aérodrome Le Pêchereau(36)
1ère Concentre Moto à l'Ancienne - Edgar l'Motard - Steenvoorde(59)

2 juillet
- Tous à Le Guerno –Balade Moto au profit de la lutte contre la mucoviscidose - Le Guerno(56)
- Course de Solex - Challenge Bretagne - Pays de Loire - Irodouël(35)
- Rallye Touristique FFMC39 - Lons le Saunier(39)

3 et 4 juillet
- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

8 au 16 juillet
- Rassemblement Side-cars SCCF - Bobital(22)

9 juillet
- Vide Grenier Bourse Moto - Rieux-Minervois(11)
- Moto GP Kazakhstan - Sokol

14 et 15 juillet
- # For Race Team - circuit Lurcy Levis(03)

14 au 16 juillet
- Balade Super Besse(63) ASF région Rhône-Alpes
- Chimay Classic Bikes - Chimay(Belgique)

20 au 23 juillet
- 23ème Inter ASB-VZB - Crisnée(Belgique)

21 juillet
- Bellacortis organise une Journée au profit du Cœur Viva for Life - Manage(Belgique)

21 au 23 juillet
- Troféo Rosso - Circuit du Val de Vienne(86)

22 et 23 juillet
- Chimay Open Trophy - Chimay(Belgique)

23 juillet
- 9ème Montée Historique de Confolant(63)

29 juillet
- Le Bouchon de Pons RN137 - Pons(17)

29 et 30 juillet
- Canta'l Rock - Festival Bike Show - Le Lioran(15)
- 4ème Rassemblement Side-car Familial Les Paniers Lorrains - Poussay(88)

AOUT

5 août
- # For Race Team - circuit Le Mas du Clos(23)

5 et 6 août
- Ascension Monts et Balade autour du Ventoux Antérieurs à 1975 - MC Malaucènien(84)

6 août
- Moto GP Grande Bretagne - Silverstone

10 au 12 août
- 9ème Rencontre Internationale Festival Sajdkar (Hongrie)

12 et 13 août
- 2ème Edition Rassemblement International Motos Verdun(55)

15 au 20 août
- 37ème Inter ASF-ASF Occitanie - Campagnac(12)

18 au 20 août
- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)

19 août au 8 septembre
- La France en Motos Anciennes - Départ de Longré les Corps Saints(80) Arrivée à Milly sur Therain(60)

20 août
- 11ème Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)
- Moto GP Autriche - Spielberg

26 août
- 2ème Edition Descentes de Caisses à Savon Folkloriques - Isbergues - Molinghem(62)
- Rassemblement Motos - Roulons Ensemble avec Léa - Sauviat sur Vige(87)

25 au 27 août
- 32ème Rassemblement Side-cars Euro Gespann Treffen - Weiswampach(Lux)

26 et 27 août
- 12ème Rallye des Volcans -Vernet-Chaméane(63)
- Pyrénées Moto Classic - circuit Pau-Arnos(64)

27 août
- 2ème Historique Grand Prix - Expos/Balades La Chapelle des Marais(44)
- 3ème Edition Rassemblement du Garage Varin Collector Auto - Valognes(50)

SEPTEMBRE

2 septembre
- Journée Découverte Circuit FFMC86 - circuit Val de Vienne(86)

2 et 3 septembre
- RSCF ASF région Rhône-Alpes Boucieu le Roi(07)
- 1ère Montée Historique - Châtel Montagne(03)

3 septembre
- Moto GP Catalogne - Barcelone

8 au 10 septembre
- Classic Wheels - Circuit du Lurcy Levis(03)
- Oil And Sand by Gazzoline Riders Port Barcarres(66)

10 septembre
- Moto GP Saint-Marin - Misano
- 2ème Rétro Méca - Deûlémont(59)

11 et 12 septembre
- Stage side-car Iniside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-iniside@outlook.fr

15 au 17 septembre
- Angoulême Circuit des Remparts-Angoulême(16)

16 et 17 septembre
- 32ème Jumbo d'Alberville
- 4ème Rassemblement du Viaduc Les Ancizes Comps(63)
- Trophées Jumeaux ont 30 ans-Circuit Carole(94)

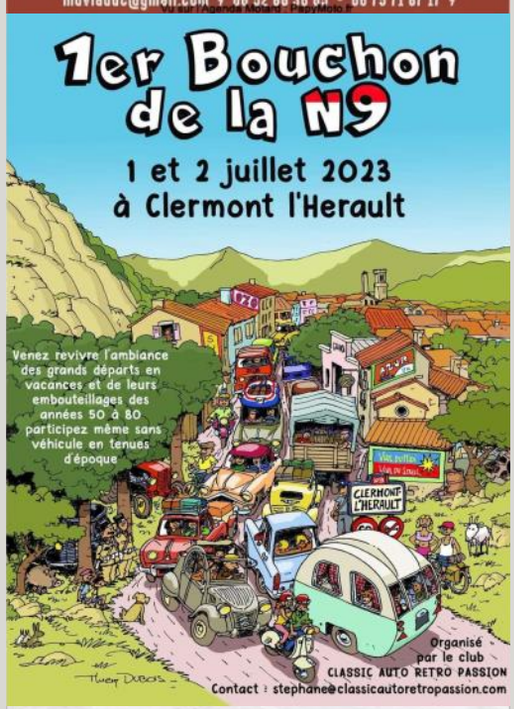
17 septembre
- Brocante Bourse Moto - Livry(58)
- Fête de la Moto - Hordain(59)
- 2ème Goulot de Dompierre - Dompierre sur Besbre(03)

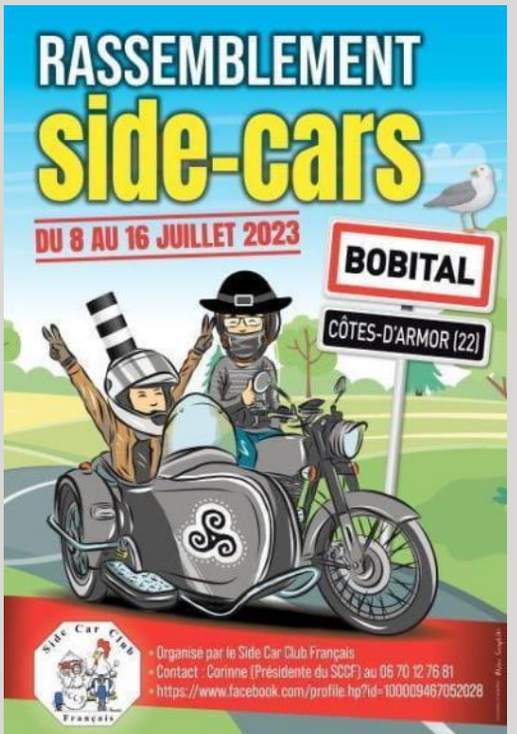
18 septembre
- 1er Jumbo Run Foyer Gérard Vivien Courville sur Eure(28)

22 au 24 septembre
- 5ème Rencontre Européenne Ural France Bujaleuf(87)
- Rock N'Trail Festival - Langeac(43)
- 4ème Edition Normandy Beach Race

24 septembre
- Moto GP Inde - Buddh
- La Gab'alade Balade Moto Solidaire - Dompierre sur Besbre(03)

30 septembre et 1er octobre
- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de 12 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)
- 3ème Concentration Moto La Brocéliande Saint Maugan(35)
- 24ème Grand Prix du Ried - Boesenbiesen -



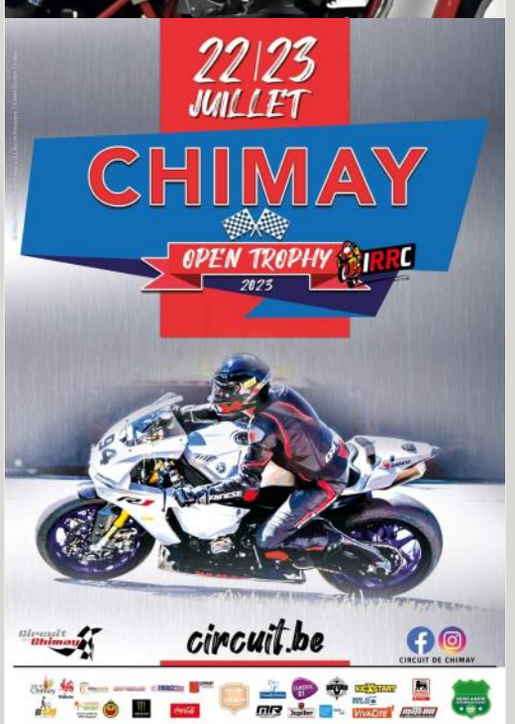

RASSEMBLEMENT
side-cars
DU 8 AU 16 JUILLET 2023
BOBITAL
CÔTES-D'ARMOR (22)
Side Car Club Français
• Organisé par le Side Car Club Français
• Contact : Corinne (Présidente du SCCF) au 06 70 12 76 81
• https://www.facebook.com/profile.hp?id=100009467052028

Rassemblement International de Sidecars
Internationaal Zijspantreffen
Salle Communale "Toulouse"
Rue Vincent Bonnechère 6 - 16
4367 Crisnée
23e - 23ème Inter
ASB - VZB
20-23 juillet
20-23 juli
2023

9e MONTÉE HISTORIQUE DE CONFOLANT
NATHALIE
MARLYSE
23 juillet 2023
Commune de Miremont (63)
SPECTACLE GRATUIT
SANDRINE
Engagements et renseignements sur :
www.auvergnemotosport.fr
AUVERGNE MOTO SPORT
Dafy
mutuelle des motards

BELLACORTIS
organise
UNE JOURNÉE DU COEUR
AU PROFIT DE
VivaforLiFE
VivaCité
VENDREDI 21 JUILLET 2023
PLACE DE LA GARE • MANAGE
9h Inscription
10h30 Départ de la balade
10€/casque : Petit déjeuner offert et pain viande au retour
Balade encadrée de +/- 120 km
Renseignements : 0487/310.652 • 0496/951.473

TROFEOROSSO
Vivre la piste à la sauce italienne
CIRCUIT du Val De Vienne
21,22 et 23 juillet 2023
3 jours de roulage
ANNÉE
MOTO MORINI
MORINI
500
INSCRIPTIONS
Le 31 mars 2023
SUR WWW.TROFEOROSSO.ORG


22|23 JUILLET
CHIMAY
OPEN TROPHY IRRC
2023
circuit.be
CIRCUIT DE CHIMAY

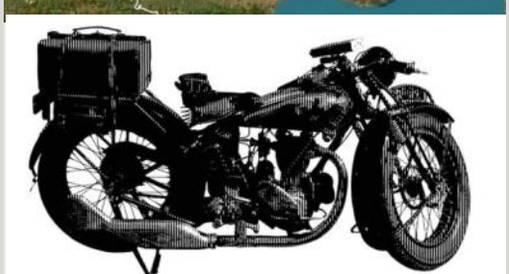
cantal Auvergne
CANTA'L ROCK
FESTIVAL BIKE SHOW
29/30 juillet 2023 - Le Lioran (15)
CONCERTS
YAROL POUPAUD
BARN HOOKER
HOT CHICKENS - GEMEAUX
ROSENKREUZ - MONNAIE DE SINGE
EXPOS MOTOS & VOITURES
SHOW TRIAL ÉLECTRIQUE JULIEN PERRET
INITIATION MOTO ENFANTS
BUVETTE - RESTAURATION
STANDS
Plus d'infos : www.cantalrockfestival.com

Les Paniers LORRAINS
4ÈME RASSEMBLEMENT
29–30 JUILLET 2023
SIDE CAR FAMILIAL
infos et résas
06 13 44 56 08
champ de foire
88500 Poussay
Buvette + Restauration
CONCERTS & ANIMATIONS ENFANTS

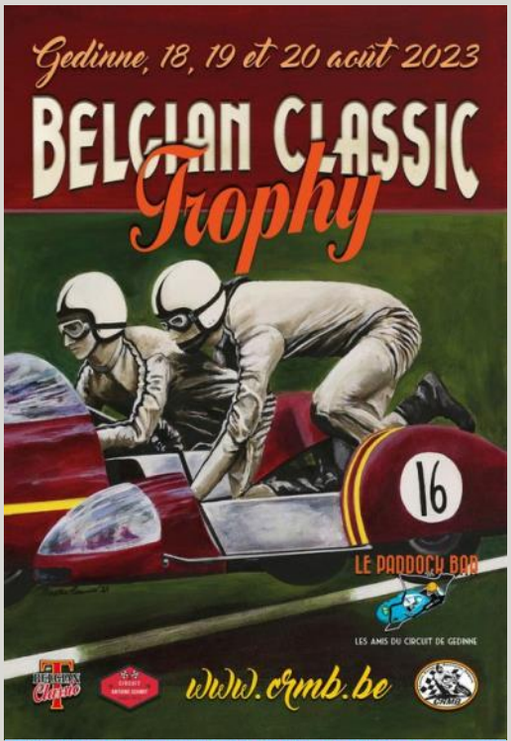
LE BOUCHON
DE PONS
29 JUILLET 2023
A PARTIR DE 10H
Reconstitution des Bouchons de la RN 137
Animations
Concert "Les Crogs"
PONS
bouchon.pons.events@gmail.com - Rens. 05 46 96 30 42 - 06 80 67 05 54

LA FRANCE A MOTOS ANCIENNES
Venez à la rencontre des motards participants à la France à Motos Anciennes.
Départ de Longpré-les-Corps-Saints le 19 août 2023
50 motos anciennes, des origines à l'année 1954
Plus de 4000 kms sur les routes de France, d'Allemagne et de Belgique
19 étapes :
LONGPRE-LES-CORPS-SAINTS (80)
Prologue 19/08
LISIEUX (14) 20/08
DINAN (22) 21/08
HUELGOAT (29) 22/08
PLOUHINEC (29) 23/08
BAINS-SUR-OUST (35) 24/08
CHALAIS (86) 25/08
OUSSON-SUR-LOIRE (45) 26/08
REPOS 27/08
LA GRANDE-VERRIERE (71) 28/08
AROMAS (39) 29/08
VALDOIE (90) 30/09
BREISACH (Allemagne) 31/09
LANGATTE (57) 01/09
HASPELSCHIEDT (57) 02/09
REPOS 03/09
VILLERS-SEMEUSE (08) 04/09
NAMUR (Belgique) 05/09
LOKEREN (Belgique) 06/09
CASSEL (59) 07/09
MILLY-SUR-THERAIN (60) 08/09
FLIXECOURT(80)
Arrivée 12h00 09/09

Cassel
Lokeren
Longpré Les Corps Saints
Namur
Flixecourt
Lisieux
Villers Semeuse
Milly sur Thérain
Haspelschiedt
Huelgoat
Dinan
Langatte
Ousson sur Loire
Breisach
Plouhinec
Bain sur Oust
Valdoie
Chalais
La Grande Verriere
Aromas



IX. MEZINÁRODNÍ
FESTIVAL SAJDKÁR
KASKADÉŘI SAJDKÁR
VÝSTAVA SAJDKÁR
PRŮVOD SAJDKÁR
SAJDKÁR CROSS
CRAZY RUN
HUNGARY - KISKUNFÉLEGYHÁZA
2023. AUGUST 10-12.
koncerty a zajímavé programy: info@sidecars.hu


Gedinne, 18, 19 et 20 août 2023
BELGIAN CLASSIC Trophy
16
LE PADDOCK BAR
LES AMIS DU CIRCUIT DE GEDINNE
www.crmb.be

4ème RASSEMBLEMENT SIDE-CARS/SOLOS
16 ET 17 SEPTEMBRE 2023
LES ANCIZES-COMPS (63)
DU VENDREDI SOIR AU DIMANCHE MIDI
SAMEDI : BALADE PIQUE-NIQUE VISITE
SAMEDI SOIR : REPAS CONCERT
DIMANCHE MATIN : PETIT DEJ BALADE
RENSEIGNEMENTS : 06.07.44.29.44
MORLIERE-LAURENT@GMAIL.COM
CAMPING DU VIADUC DES FADES
04 73 86 81 64
CONTACT@CAMPINGDUVIADUC.FR
WWW.CAMPINGDUVIADUC.FR
CAMPING DU VIADUC DES FADES

RASSEMBLEMENT MOTOS
26 août à 14h30
Esplanade Jean-Pierre MORLON
SAUVIAT/VIGE
Organisé au bénéfice de L'association
ROULONS ENSEMBLE
AVEC LEA
DÉPART POUR UNE BALADE À 15H
POUR ENVIRON 2H # 5€ / CASQUE
BALADE
Le soir
BARBECUE
Pour tous renseignements et réservation contacter
Laëtitia 06.13.06.89.27
Possibilité de mettre une toile de tente pour la nuit
Ne pas jeter sur la voix publique. INPS

11ème Edition Balade Moto
DIMANCHE 20 AOUT 2023
En faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins
Dunkerque - Calais - Boulogne/Mer
(en passant par la Côte et Site des 2 Caps)
Record à battre : 1247
145 KM ALLER ET RETOUR
En passant par le Site Des 2 Caps et Les Marais d'Opale
Rassemblement à DUNKERQUE à 9h00
Départ à 10h30
Parking Skateparck
Les Corsaires du Dunkerquois
Route de L'Ecluse Trystan
Animations au retour de la Balade
Election de La Plus Belle moto
https://www.facebook.com/AMMC62
06.33.76.33.91 ammc62@hotmail.fr http://www.ammc62.com

MOTUL
26 27 août
Circuit Pau-Arnos
PYRÉNÉES MOTOCLASSIC
Classic Déma
Giacomo Agostini
Christian Sarron
Patrick Igoa
DÉMOS MOTOS CLASSIC 1950 - 1993
ROULEZ AVEC LES PILOTES DE LÉGENDE
info & inscription
www.pyrenees-motoclassic.com

DEUXIÈME
CYCLOS MOTOS SIDES
HISTORIQUE GRAND PRIX
ENTRÉE LIBRE
LA CHAPELLE DES MARAIS
DIMANCHE 27/08/23 DE 9H À 18H
EXPO & BALADES EN VOITURES ANCIENNES
BAR & RESTAURATION
INFOS/INSCRIPTION
TUAL RÉGIS : 06 84 79 44 43
GUERIF PHILIPPE : 06 85 78 58 94
MAIL : lesvieuxmoteurs44@gmail.com

Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1er janvier au 31 décembre 2023)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php

Si vous êtes adhérent 2022 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante	Tarifs	
Adhésion *(2 motocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*……..	15 €	☐
Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 motocollants)*……	15 €	☐
Adhésion adhérent club affilié……	11 €	☐
Adhésion du conjoint club affilié *(même adresse) (2 motocollants)*.....	11 €	☐
Je soutiens l'ASF en versant la somme de……	€	☐

Montant du règlement

……**€**

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : …… Prénom : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto (marque, modèle, année):……

Side : (marque, modèle):……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom conjoint : …… Prénom conjoint : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto : (marque, modèle, année)……

Side : (marque, modèle)……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom du club affilié : ……

Visa du club : ……

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :…… **le :** …… **Signature :** **Signature** (conjoint) **:**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à *amicalesidecariste@free.fr* ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees