

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



VIII. NEMZETKÖZI OLDALKOCSIS TALÁLKOZÓ
28, 29 et 30 juillet 2022 - Hongrie

n°406 - septembre 2023 - 38^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°406 septembre 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Oldalkocsis talalkozo 2022 Hongrie
info@rocktar.hu



Le voyage de Bob Rees en Europe - Albany (Australie)

Le mois prochain

Le tour de la mer baltique par Laimonas Šatkauskasside - Anykščiai (Lithuanie)



Prochaine parution le 5 octobre

3ÈME CONCOURS PHOTO SIDKAR ATTITUDE



3ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2023

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2023, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : sidkar@associationactive.fr. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2023

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet -Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

1er prix : Puzzle side-car 3D 2^{ème} guerre mondiale WW2 en bois 336 pièces (38cm x 25cm x 15cm), débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 128€)

2ème prix : Puzzle side-car 3D moto scrambler UGR-10 en bois 380 pièces (22cm x 16cm x 11cm), valeur 33€, sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 85.50€)

3ème prix : Puzzle side-car 3D Kelpi en bois (25cm x 18cm), sac à dos, débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 78.50€)

4ème prix : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 38€)

5ème prix : débardeur femme, plaid, porte-clés, lanyard, sac fruit, calendrier ASF 2024. (valeur 38€)

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2023, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2023. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

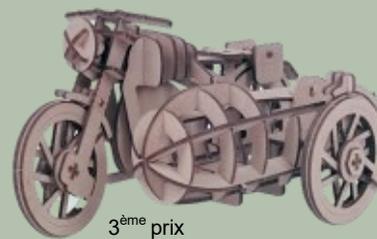
Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ - TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°407 octobre 2023. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°404, 405 et 406 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.



Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2023 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom Prénom

adresse : code postal : Ville :

mail : (en majuscules) téléphone :

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins photo(s)

Fait à : Le : Signature :



Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 1

Lapin Garatakeu le retour !

Chicago pourquoi pas ?

Ben non parce que le lapin vient d'ajouter un an à son compteur et dans ses grandes dents.

Il n'est plus tout jeune l'animal !!!

Alors ce sera la France, c'est bien la France non ?

Mon couturier personnel a préparé notre tenue pour aller "runner" tranquilou bilou dans les plus beaux villages de France.

21 juin

C'est l'été yesssss !!

Euh... pas vraiment car on se prend une saucée au démarrage, mais moi m'en fous complet !

La première étape sera Pont de Montvert.

Mais avant pause-café à Joyeuse (au singulier hein ?)

Suivie d'un autre arrêt où lapin qui cherche toujours la petite bête... la trouve.

Et moi je remarque une grosse chaîne en bord de route.

Euh... le mec qui a taillé ça l'avait rien à faire dans sa vie ou quoi ?

Soirée franche rigolade avec des randonneurs devant un verre de blanc au sirop de sureau.

Laisse tomber le sureau !!!

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 2



Episode 2 : La Croatie et la Bosnie-Herzégovine, hors des sentiers battus.

20 000 km, 9 mois de voyage, 12 pays traversés, 2 aventuriers et 1 side-car Ural. Voilà un (très) court résumé de la première partie de notre périple direction les confins de l'Asie centrale. Au programme de ce second épisode ? Notre traversée de la Croatie et de la Bosnie-Herzégovine quasi exclusivement par les sentiers de montagne. L'occasion de découvrir ces deux pays autrement loin des tracés touristiques et de faire de belles rencontres. On te raconte tout ça :

Le Trans-Euro-Trail, un projet unique.

Traverser un pays uniquement en tout-terrain, comment est-ce possible ? On part au petit bonheur la chance ? Que nenni ! Pour dénicher ces sentiers forestiers et autres chemins d'exploitation, nous avons fait confiance au TET. À l'initiative de ce projet : des motards passionnés de tout-terrain à travers toute l'Europe. Ils mettent en commun leurs traces pour former aujourd'hui une base de données compilant 51 000 km de pistes ! Le top du top ? Ces itinéraires sont interconnectés entre pays. Ainsi, tu peux rallier le Portugal à la Turquie en passant par la Norvège, uniquement par les pistes. Bon, d'accord, faut être un peu maso...

Découvrir la Croatie autrement et hors saison.

Un passage de frontière étonnant.

Deux français qui roulent avec une machine de guerre soviétique, ça peut en étonner certains. C'est notamment le cas de ce cher douanier croate. Ce qui se passe dans sa tête ? L'incom-





Cette bécane doit dater de la guerre

Croatie - rencontre avec Rod, le constructeur de side-cars



préhension. "Cette bécane doit dater de la guerre, et pourtant, il y a noté 2011 sur la carte grise." Alors, il vérifie tous les papiers trois fois, demande à ses collègues de relever les numéros moteur et châssis, etc... Nous lui expliquons alors que l'usine continue d'en produire même en 2022, et là tout s'éclaire. Après une franche rigolade, nous entrons en Croatie.

Nos premiers ressentis à chaud.

Alors clairement, les paysages contrastent avec les décors slovènes. Pourquoi ? Et bien, nous avons trouvé en Slovénie des airs de Haut-Jura avec ses prairies tondues impeccablement et ses tas de bûches rangées au cordeau. Ici, c'est nettement plus bordélique et ça nous va très bien !

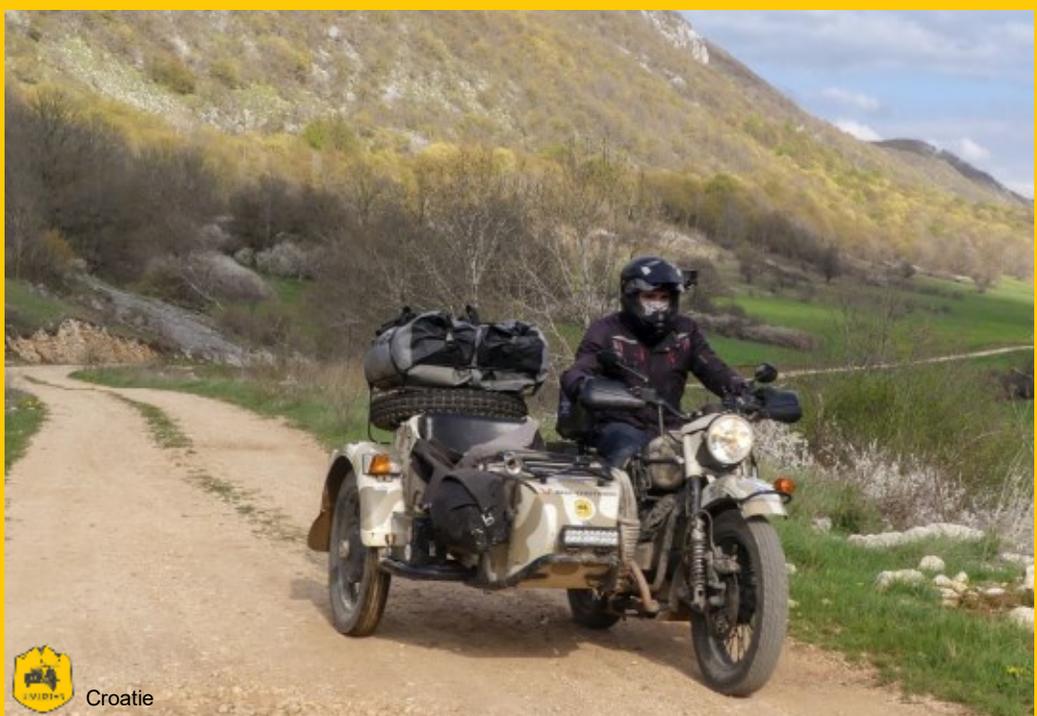
Deuxième constat ? Le prix des gues-thouses est presque le même que les campings slovènes. Nous optons pour une nuit de confort. Arrivés à notre première maison d'hôte, la mamie gé-rant les lieux nous accueille avec un shooter d'alcool de myrtille. Génial !

Les forêts de l'ouest croate par les pistes.

Nous débutons nos pérégrinations par des chemins de traverse. Les pistes du Trans-Euro-Trail nous font découvrir de sublimes forêts en montage. C'est gras et pas trop pentu, un vrai régal en Ural ! Le hic ? A la fin de la piste, nous tombons nez à nez avec une barrière fermée. Facile à contourner en bécane, un peu moins en side-car... Marion part repérer à pied. Et après 40 min de crapahute, de sueur, de branches au sol et des gros cailloux... nous rallions enfin l'autre côté de cette satanée barrière ! Ouf.

Une nuit insolite dans un grenier à foin.

Exténués par tant d'efforts, nous



Croatie



Croatie - nuit dans un grenier à foin

nous mettons en quête d'un coin où planter notre tente. Le camping sauvage étant interdit, nous cherchons un jardin hospitalier. Notre technique ? Rouler au pas en essayant d'établir un contact visuel amical. Et bingo ! Un fermier accepte que l'on dorme sur son terrain. Le comble : il nous invite à dormir au chaud dans son grenier à foin. Inoubliable !

Parc du Nord-Velebit et côte dalmatienne.

Un peu inquiets d'être de nouveau confrontés à une barrière, nous faisons une infidélité aux sentiers pour profiter un peu de la côte adriatique. Du parc du Velebit jusqu'à Senj, on se régale de décors magnifiques à la sauce méditerranéenne. Une eau d'un bleu intense, de somptueuses montagnes, des îles lunaires, un asphalte impeccable et un grand soleil. Que demander de plus ?

De belles rencontres sur notre route.

Finis la délicate symphonie du bitume à la barbante platitude ! Nous nous enfonçons à nouveau dans les terres pour en découdre avec les pistes. Avant cela, nous faisons connaissance avec Rod. Petite présentation ? Ce britannique est un ancien constructeur de side-car. Après être tombé amoureux de la Croatie, il décide de s'y installer. Il se consacre maintenant à la rédaction de livres traitant des trois-pattes. Nous passons une soirée géniale à évoquer tous les sujets possibles attendant à nos attelages. De retour sur les pistes, nous prenons notre pied à explorer de vastes pâtures ainsi que des petits chemins d'exploitation. Au détour d'un virage, on aperçoit un croate nous faire des grands signes. "Mais qu'est-ce qu'il veut ?". Un geste lève l'ambiguïté : on va boire des coups. Bières, saucisson, pain, l'accueil est génial ! Au centre du jardin trône un cochon attendant sa cuisson à la broche. Le tourne-broche fait maison, est constitué d'un moteur d'essuie-glace entraînant un galet de machine à laver, le tout alimenté par une batterie de voiture. Ce sympathique personnage offre un verre aux gens qui passent en attendant que ses potes débarquent pour déguster l'animal rôti ! On adore cette mentalité.

Cailloux, grimpe et transpiration.

De retour sur les pistes, ça commence dur dur. Les sentiers sont escarpés, pentus à souhait et rocaillieux au possible. Obligés de délester Gobi des bagages pour franchir ces montées. On pousse ! On sue !! Mais ça marche !! La meilleure manière de conclure cette journée ? En bivouaquant en forêt loin de tout.



Un village de fermiers isolé, des scènes de vie et la sensation d'avoir remonté le temps

La Bosnie-Herzégovine, un vrai coup de cœur !

Nos premiers tours de roue.

Pour bien débuter notre séjour bosnien, nous décidons de poser les valises quelques jours, afin d'écrire des articles pour notre site internet. C'est ainsi que nous atterrissons à Dvrar. Le topo ? 2 rues principales, 7000 habitants, 50 troquets et 1 bar à biker. Ce sera notre bureau.

Nous profitons de cette immersion pour dresser quelques premiers constats. Les impacts de balle sur les murs sont encore bien présents. L'atmosphère est globalement austère. Et pourtant ? Les locaux semblent ne plus y prêter attention. Leurs visages froids aux premiers abords, s'illuminent lorsque l'on s'adresse à eux. Au bout de deux jours, Jérémie fait des checks avec la boulangère, le patron du bar nous offre des verres... Ça fait chaud au cœur.

Adieu civilisation, bonjour vallées désertées

Après un passage aux chutes d'eau de Martin Brod, dans le parc de l'Una, nous repartons pour les pistes de forêt. Au programme ? De délicieux sentiers de montagnes, de la drache en abondance et pléthores de borbors. Ça serait presque agréable si seulement on voyait à plus de 50m. À quoi bon continuer... Nous mettons alors cap sur la civilisation la plus proche. Sauf que ? Elle est à deux heures de piste de là. Le temps est long. Sur notre chemin, nous traversons des villages fantômes. Ces anciens hameaux abandonnés, aujourd'hui en ruines, sont uniquement peuplés de troupeaux de passage. Scène assez irréaliste que de voir les vestiges de ces maisons servir d'abris pour moutons.

À la découverte de la Bosnie rurale.

Après une halte dans un village d'artistes isolé dans une forêt (qui aura valu à Jérémie sa pire cuite du voyage...), puis une visite de la vieille ville médiévale de Jajce, nous repartons tâter de la caillasse. Nous découvrons une Bosnie-Herzégovine rurale seulement accessible par les pistes. Un village de fermiers isolé, des scènes de vie typiques et la sensation d'avoir remonté le temps, l'expérience est formidable. Mais attends ! Ce n'est pas fini.

Après avoir traversé des montagnes aux géniales forêts rocailleuses, nous découvrons maintenant de vastes prairies étrangement vallonnées. C'est un lieu de premier choix pour les pâtures. Notre petite surprise ? Un deuxième mirage bosnien. À l'orée d'une forêt, un village abandonné en ruines est maintenant peuplé par un troupeau de



Bosnie-Herzégovine - Kravica



Bosnie-Herzégovine - Ramsko Jezero



Bosnie-Herzégovine - Drvar

Nous jouissons d'un point de vue extraordinaire sur le lac Ramsko Jezero

vaches. Irréaliste !

Ramsko Jezero, un lac somptueux.

Maps.me nous indique un belvédère, non loin de notre itinéraire. Dans le doute, nous allons voir de quoi il en retourne. Alors ? C'est la claque visuelle ! Notre coup de coeur panoramique ! Nous jouissons d'un point de vue extraordinaire sur le lac Ramsko Jezero, en contrebas. Les eaux de bleus intenses, les innombrables îlots, le décor à couper le souffle, nous passons de longues minutes à contempler la beauté de ces lieux en dégustant un combo bière-saucisson-fromage. Puis nous descendons pour planter la tente le long de cette étendue d'eau. Le lendemain, nous rencontrons Benoît, un motard parisien sur la route durant 4 mois. Son itinéraire ? Les Balkans par les pistes puis un crochet par le cap nord. Souviens-toi de son prénom car c'est un personnage clé dans la suite de notre road-trip bosnien.

14 km en 5 heures.

Lukomir est un petit village paumé dans les montagnes et accessible uniquement par les pistes. Nous partions assez confiants, mais rapidement nous comprenons que ce ne sera pas une promenade de santé... Benoît, le motard parisien rencontré précédemment, nous accompagne aujourd'hui. Et son rôle est crucial ! Pourquoi ? Il joue l'éclaireur et aide à pousser.

1^{er} obstacle : des pistes caillouteuses sévèrement pentues. A tel point que Marion doit par moment descendre pour pousser l'engin. La galère ! La suite ? Des coulées de neige nous attendent ! Vaillants que nous sommes, nous entreprenons de creuser notre passage à la pelle. On n'est pas sorti de l'auberge... Bonne nouvelle, Benoît nous annonce qu'une autre voie est possible. Moins de neige mais plus de grimpettes. Nous tentons notre chance !

Bref, on te la fait courte. Ces pentes nous donnent du fil à retordre, si bien que nous devons délester au maximum Gobi. Bagages, jerrican, huile moteur, provisions, tout y passe ! Après des litres de sueurs, une ascension sportive en zigzag et quelques millimètres de garniture d'embrayage, nous rallions enfin le sommet !

Ultime épreuve ? Une autre coulée de neige. Nous en venons à bout après plusieurs heures d'efforts intenses et avec à la clé un changement de pneu d'anthologie. Mémorable !

Rassures-toi, tous ces efforts sont largement justifiés. Lukomir est une perle rare, un hameau blotti au bout du monde. Les décors y sont absolument incroyables. Que dire de cette bière dégustée à flanc de montagne ? Elle a cette saveur particulière de la mousse



Bosnie-Herzégovine - Ramsko Jezero



Bosnie-Herzégovine - Ramsko Jezero



Col Bosnie-Herzégovine - Mostar

Notre odysée croato-bosnienne par les pistes touche à sa fin

méritée au centuple après les efforts, la sueur et les galères. Je te le dis : Lukomir, on s'en souviendra !

Sarajevo, une ville attachante au lourd passé.

A priori, explorer la capitale bosnienne ne fait pas vraiment rêver. La faute à cette architecture austère et aux stigmates d'une guerre récente. Et pourtant, nous avons beaucoup aimé. Notre préférence ? Ce mélange architectural et des genres où synagogues, mosquées et églises cohabitent. Appels à la prière, musique traditionnelle enjouée et sons électro modernes constituent la bande son de cette ville cosmopolite. Et l'on croise autant de femmes en minijupe qu'en hijab. L'ambiance générale y est détendue et joyeuse. On adore !

Une forteresse, des lacs, Mostar, une cascade et un crochet par l'Adriatique.

Nous poursuivons ce voyage avec quelques visites fort agréables (presque trop paisibles ?) : le lac de Boračko où se retrouvent les familles, les pistes du lac de Blidinje, la jolie ville de Mostar avec son pont latin, la forteresse de Blagaj et son génial panorama, le mignon village de Počitelj, et pour finir les cascades de Kravica à l'eau turquoise.

Savais-tu que la Bosnie-Herzégovine ne disposait que d'un littoral de 20km sur l'Adriatique ? Cette singularité est issue des partages territoriaux liés à la Grande Guerre de Turquie. On pourrait imaginer que cet unique accès à la mer soit superbement mis en valeur. Ce n'est pas le cas. Ainsi, Neum, l'unique station balnéaire du pays est assez quelconque voire moche. Il n'empêche que les routes de montagne que nous avons emprunté pour la rallier valent leur pesant de cacahuètes.

Passage obligé par Dubrovnik.

Alors que dire de ce lieu aussi étonnant que touristique ? Nous avons adoré nous perdre dans ses ruelles et le caractère gigantesque de cette citadelle. 2km de remparts pardi ! Ensuite, se promener dans ce dédale de ruelles pavées est une expérience géniale qui te propulse dans une autre époque. Mais ? Nous tombons en même temps qu'un bateau de croisière qui vient de libérer ses centaines de touristes. La poisse ! Heureusement que nous sommes hors saison !

Notre odysée croato-bosnienne par les pistes touche à sa fin. Qu'en retiendrons-nous ? Arpenter ces sentiers ruraux ou montagnards nous aura permis de découvrir une autre facette de ces deux pays. Un visage moins touristique avec son lot d'épreuves et de rencontres. Alors oui, nous avons galéré. Mais Gobi nous a prouvé qu'un Ural va partout ! Longue vie à lui !

URALISTAN (uralistan.fr)



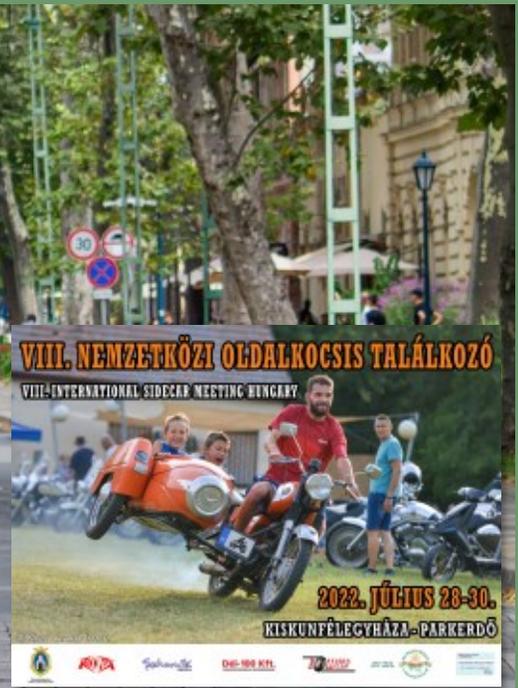
Bosnie-Herzégovine - Sarajevo



Bosnie-Herzégovine - Mostar



Bosnie-Herzégovine



Rassemblement international de side-cars : le Kiskunfélegyhaz

Plus d'une centaine de motos et de side-cars étrangers ont participé au meeting du 10 au 12 août se déroulant à Kiskunfélegyhaza, petite ville de Hongrie de 30.000 habitants, située à 90 kilomètres au sud-est de Budapest. Les participants venaient de 14 pays d'Europe, car les publicités de l'International Side-car Traveler concernant cette manifestation touchent pratiquement le monde entier. Pour ceux qui seraient tentés de s'y rendre en 2024, laissons la parole à l'un des organisateurs, Sándor Tóth, chargé du logement :

Du point de vue départemental et national, nous avons à cœur d'offrir aux participants un excellent accueil, ainsi qu'une prestation attrayante et diversifiée, afin qu'ils en parlent autour d'eux et nous reviennent en nombre croissant l'année suivante. De ce fait, nous organisons également des visites guidées de la ville et des sorties champêtres en side-car vers les curiosités locales et les plus beaux sites de la région, le tout en plusieurs langues pour une meilleure appréciation.

Ce rassemblement est de plus en plus populaire en Hongrie car il offre un panel d'activités familiales qui touche toutes les classes de la société. La pratique du side-car permet en outre de véhiculer tout le monde : enfants, familles nombreuses, personnes handicapées ou âgées. Grâce aux institutions sociales et aux ONG locales, nous permettons à tout un chacun de passer un formidable week-end en pratiquant le sport motocycliste, chose impensable pour certains par le passé. Les infrastructures sont étudiées pour le confort de tous, notamment des douches et toilettes aménagées pour personnes à mobilité réduite ou les grandes familles. Les enfants ne sont pas ou-





Ce rassemblement est de plus en plus populaire en Hongrie

blisés avec des programmes d'activités ludiques adaptés : concerts, balades à moto, château gonflable, cours de maquillage, exposition de side-cars, trampoline et autres, de quoi enrichir leur quotidien en les faisant participer à de passionnantes expériences, bien encadrés par des adultes.

Pour le bien de tous, la sécurité des lieux de repos est placée au premier plan. Circulation à faible vitesse et à sens unique dans l'enceinte de l'espace « nuit », interdictions diverses (nuisances sonores, agitation, non respect de la bienséance, etc). Enfin les tentes sont plantées dans une petite clairière ombragée, séparée de la manifestation par une bande arborée suffisamment large pour atténuer le bruit et assurer la quiétude des dormeurs.

Traduction Denis Julin



IX. INTERNATIONAL
RASSEMBLEMENT SIDE-CAR

EXPOSITION DE 40 ANS DE PROGRAMMES HISTORIQUES

Démonstrations de side-cars spectaculaires
 Exposition de side-cars
 Défilé de side-cars
 Side-car cross
 Crazy run

HONGRIE - KISKUNFÉLEGYHÁZA
10 et 12 AOÛT 2023

Plus d'infos: sidkar406.com







J7 - destination Jyrgalan - 2200km

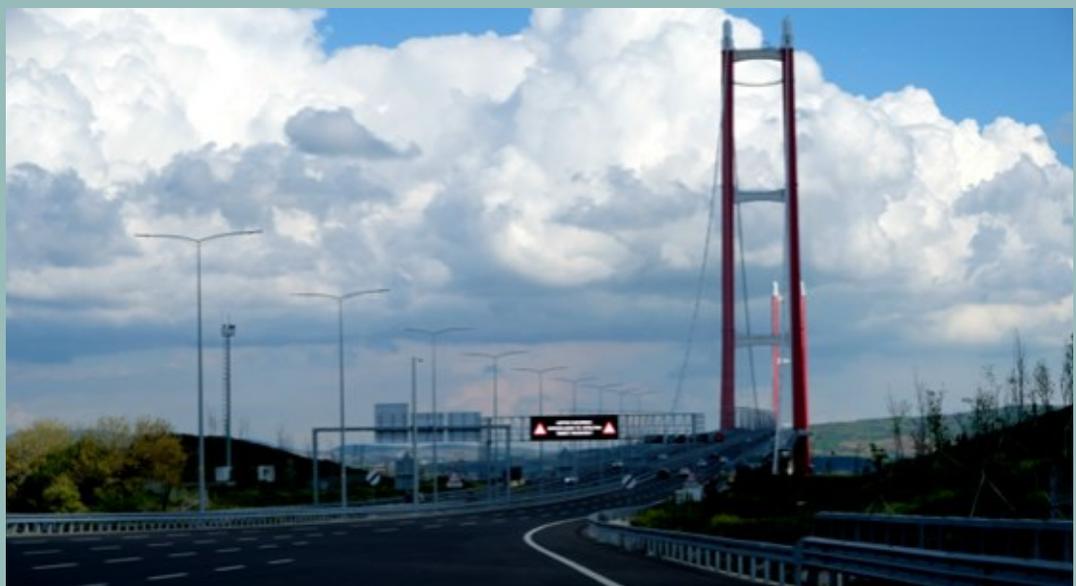
En une semaine, je suis passé du pont de Millau à celui du "1915 Canakale" qui franchit le détroit des Dardanelles, deux merveilles de l'architecture industrielle d'aujourd'hui.

Traversée de l'Italie, en tenue hivernale, vu le froid et la pluie, sans encombre contrairement à d'habitude. Mais que s'est-il passé ce lundi 17 avril? où sont passés les fangios de l'autoroute, les gymkanas de l'impossible? Hormis les camions, personne sur l'autoroute qui mène à Ancône, les sempiternels bouchons de Bologne ont même disparu. Pour un peu, je me serais ennuyé...

Banlieue d'Ancône; avant de prendre le ferry pour la Grèce, j'ai trouvé un petit hôtel désuet dans la cité de Falconara. On est loin ici des clichés de la Riviera, mais la gentillesse du couple qui m'accueille compense largement l'inintérêt de l'endroit.

De l'autre côté de l'Adriatique, une belle autoroute démarre à la sortie du bateau et c'est en six heures que je fais les 500 kilomètres (le plus souvent sous la pluie...) pour rejoindre le camping Alexandros près de Karvala. Retrouvailles avec la sympathique patronne que je connais depuis quelques années et rencontre d'un couple de motards allemands en route pour l'Asie centrale, mais cloués ici pour l'instant par une panne d'embrayage.

Aujourd'hui passage de la frontière turque et je suis ce soir à Cardak sur les rivages des Dardanelles. Adieu l'Europe, les roues sont maintenant posées sur le continent asiatique.







J10 - destination Jyrgalan - 3150km

Me voici depuis hier à Amasya, petite ville du centre nord de l'Anatolie. J'ai parcouru près de 1000 km en une journée et demi, une véritable performance pour moi, grâce à l'excellent état du réseau routier mais aussi la fête de fin du ramadan (qui dure en Turquie 3 jours). Peu de monde sur les routes, pas de camion, mais en contrepartie, aucun restaurant d'ouvert... Cette avancée me permet une belle étape de deux nuits dans cette jolie ville construite tout en longueur au bord d'une rivière, connue pour l'architecture de ses maisons traditionnelles.

Une étape de repos, de déambulation dans une ville en fête, de dégustation de glaces et de pâtisseries, sans oublier l'exploration de la richesse historique de cette ville. Et pour couronner le tout, deux jours de beau temps !

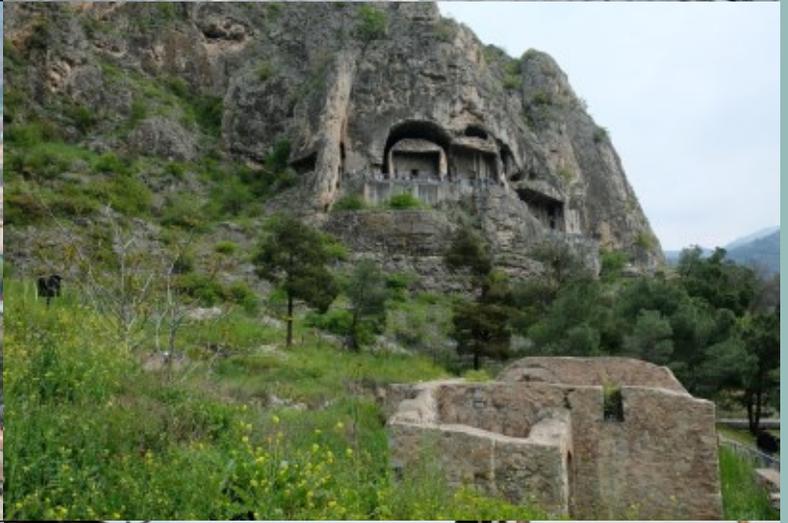
Demain, je remonterai sur la côte de la Mer noire pour rejoindre en deux jours la Géorgie; la météo semble plus favorable que celle de l'intérieur des terres. Bon, on verra bien...

Quelques images commentées qui vous permettront d'apprécier cette petite ville superbe. Pour le voyageur hors des sentiers battus, AMASYA, je recommande vraiment !

A très bientôt

Hervé Detavernier





9^{ème} Edition de la Balade des Motards pour Manon

Balade de MOTARDS
Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos.
Et randonnée pédestre

Dimanche 11 juin
2023 à 8h00
au lac de Chalette sur Loing
9h départ motards pour la route de l'espoir

INSCRIPTIONS
AU 06 86 84 74 75
PARTICIPATION LIBRE
RESTAURATION SUR PLACE

9^{ÈME} ÉDITION
Assurance et permis obligatoires



Samedi 10 juin après midi, rendez-vous est donné à la maison . C'est en mini convoi formé par la Pan Euro de Thierry, la MV Augusta Brutale de Fred, la Honda CB 500 F et le BML (BMW-emL) familiaux que nous empruntons le réseau secondaire sud Essonne pour rejoindre l'hôtel .

Dimanche 11 juin, c'est la balade des Motards ou ensemble pour Manon, une association pour faire connaître et reconnaître le syndrome d'Ehlers Danlos (SED) qui est une maladie héréditaire atteignant le tissu conjonctif (environ 80% de nos tissu) maladie très rare, handicapante et évolutive.

Rendez-vous est donné à partir de 8h00 au lac de Chalette sur Loing dans le 45 à côté de Montargis. Le parking se remplit petit à petit pour finir avec près de 350 motards, trikes, quads et (seulement) 6 sidecaristes auxquels il faut rajouter une cinquantaine de randonneurs. Les pilotes volontaires font connaissance avec leur passager du jour, les quelques places restantes sont aussitôt attribuées à des malades ou accompagnants .

A l'inscription, chacun peut faire un don du montant de son choix, un tour de cou dédié et un petit déjeuner sont offerts. Nous pouvons prendre le départ, les moteurs grondent quelques rares rupteurs se font entendre. La balade fait environ 90 km par de petites routes du réseau secondaire (merci "tonton Jacky") et les copains de la FFM 45 pour encadrer et sécuriser le convoi (super efficacité de leur part) .

Une petite pause à Rozoy-le-Viel pour de nouveau profiter d'une boisson chaude ou froide et de quelques viennoiseries qui nous sont proposées et bien sûr un accès aux commodités .



De belles rencontres, de beaux échanges que du bonheur

De retour au lac de Chalette, les sourires (et quelques larmes) sont bien présents, signes que nous avons toutes et tous passé un bon moment, que le plaisir de partager est toujours bien présent .

Le discours de fin n'a pu se faire à cause d'un problème technique de la sono mais Manon, sa famille et l'association semblent très satisfaits c'est bien là l'essentiel. Pour les personnes le souhaitant, un repas est proposé avec au choix poulet portugais ou kebab.

La journée a permis de récolter 7226 € pour la recherche.

De belles rencontres, de beaux échanges que du bonheur. L'année prochaine, c'est la dixième, si nous pouvons être plus nombreux en side-car cela permettrait d'emmener encore plus de malades .

Vous pouvez suivre l'association "ensemble pour Manon" sur FB : <https://www.facebook.com/profile.php?id=100067698364514>

Vous y trouverez photos et vidéos ainsi que quelques témoignages sur la journée.

Ps : à titre perso, un grand merci à Maud et Thierry de Barracé , pour avoir fait le nécessaire pour que je reçoive l'amortisseur du side-car tant attendu dans les temps (j'aurais fais la balade en solo mais sans passer...).

Raph46

Manon et Sophie sa maman





Rassemblement Hivernal de la Burle les 3,4 et 5 mars 2023

La Burle :

Pour rappel : C'est ce vent du nord qui souffle sur les hauts plateaux d'Ardèche et d'Auvergne l'hiver. Les températures ressenties sont alors quasi polaires. Il s'en suit une ambiance qui vous fera voyager bien plus loin que l'Auvergne, dans les contrées du Grand Nord !

Voilà ce que j'avais précisé l'année dernière.

La Burle :

Cette année, ce rassemblement hivernal de motos et sidecars, organisé par le Moto-Club de la Burle – Alt. 1200. Pour la troisième année, c'est à l'Etang des Barthes, près de Freycenet-la-Tour, que nous étions attendus. J'étais monté le jeudi pour réaliser quelques photos que j'ai envoyé à quelques amis motards, venant d'Ardèche, des Alpes, de Belgique, du Lot, des Pyrénées, avec les conditions météo routières. Le goudron était bien sec et roulant. Il fallait juste se méfier des zones ombragées...

C'est environ 200 irréductibles, nombre d'inscrits volontairement limité par les organisateurs, qui ont planté leurs tentes. Le samedi matin, j'ai, également retrouvé Julien et Justine, que nous avons accueillis, dans le campement BFG, lors des Millevaches 2022. Vu la distance, Justine va d'ailleurs passer huit jours, pour découvrir la Haute Loire avant de retourner à Nancy.

Une balade s'est organisée, le samedi après-midi, les motards du groupe sont allés vers le



Il a fait -6° durant la nuit de samedi à dimanche

Moulin du Pinard et sur le site de la Chapelle de Glavenas avec son point de vue à 360° sur la région.

Vers 20 heures, nous étions conviés, à déguster, un bon repas. La soirée s'est ensuite terminée en discussions, autour du feu de camp, mais ne s'est pas éternisée... Il a fait -6° durant la nuit de samedi à dimanche.

Quoi de mieux que du café, du pain, du beurre, de la confiture, une soupe à l'oignon et une bonne barquette de tripes pour le petit-déjeuner ? C'est en effet le contenu du petit déjeuner du dimanche matin, compris dans l'inscription.

A midi, tout ce petit monde avait rejoint la route du retour. Les organisateurs démontaient les barnums et autres installations nécessaires au rassemblement afin de rendre sa quiétude au lieu.

Rendez-vous l'an prochain !

Eric Michem







RSCF Nouvelle Aquitaine

Le week-end des 12, 13 et 14 mai, l'ASF Nouvelle-Aquitaine nous a donné rendez-vous pour son rassemblement annuel à CESTAS en Gironde.

Point de camping ou de salle des fêtes, les organisateurs nous attendent dès le vendredi midi à Fort Rainbow, sur un terrain communal aménagé par des passionnés du vieil Ouest Américain. Les membres de l'association ont créé un saloon, une mine, une prison, une banque, un drugstore, une chapelle, une palissade de 80m de long qui sépare le parking et le terrain, des enclos à chevaux, un petit canyon et même un cimetière !! Dépaysement garanti.

Une fois la guitoune plantée, place à l'apéro et au repas avec les amis retrouvés, dans le saloon, grande pièce de réception meublée de vieilles tables et chaises en bois, et un magnifique bar tout en bois. La déco est à la hauteur de la passion pour le western, on s'y croirait.

Les petites maisons que les adhérents ont bâti ne doivent pas avoir de fondation, sont uniquement en bois et sans électricité ni eau. Un bloc sanitaire est quand même à notre disposition.

L'après-midi du vendredi apporte son lot de retraités... les travailleurs arrivant le samedi !!

Comme à l'accoutumée, le traditionnel tournoi de pétanque se met en place jusqu'à l'heure de l'apéro offert par l'ASF Nouvelle Aquitaine.

La soirée se déroule comme toujours dans la bonne humeur des retrouvailles.

Samedi, certains restent au camp, d'autres partent à Cestas faire des courses, le tout sous le soleil girondin. La journée est agréable, riche en émotions et en rigolades autour d'une bonne bière. Puis l'apéro est de nouveau offert par l'ASF Régionale.

En tout, ce sont 24 side-cars, 1 trike et 2 solos qui se sont retrouvés pour ce super week-end. Le lieu insolite a permis de découvrir la vie au 18^{ème} et 19^{ème} siècle, ainsi que quelques breuvages fabriqués à l'époque. Je vous confirme que les microbes étaient vite anéantis...

Après la photo de groupe avant que chacun regagne sa maison, le dernier repas entre amis, la tente a eu le temps de sécher, tout est plié et retour au bercail, en attendant le prochain RSCF.

Bonne route à tous

Catherine BOUDET



Marché de Villevocance



Le soleil est bien présent ce dimanche 26 mars. La route est toujours bien agréable vers Villevocance.

C'est le début de saison pour les bourses Autos-Motos et Pièces détachées.

Il y a toutefois de bien belles choses à voir, comme souvent à Villevocance. Cette année, Thibaut Dorel, un passionné des belles motos rouges Ducati, expose ses 916. Il a pour projet d'ouvrir un musée dédié à cette belle machine, en Nord-Ardèche. Il détient même des modèles que l'usine ne possède pas. Il avait également un superbe stand au salon moto à Lyon.

Un peu plus loin, se trouvait une belle brochette de Honda XL et 400 Four.

Du côté des anciennes, nous pouvions admirer un bel attelage Magnat-Debon.

Un peu plus loin encore, j'ai sympathisé avec un adhérent du Musée du Car, situé à Vanosc. Comme c'est également un passionné Citroën, il avait « repéré » la BFG.



Eric Michem

Le Tour de France dans un « fauteuil »

De tout temps, même quand il pleuvait, l'être humain devait bouger pour avancer, marcher ou bien emprunter un véhicule pour franchir les mers et voir du pays. Partant du principe que seules les montagnes ne se rencontraient pas, il fallait se remuer un peu les fesses pour visiter des contrées plus ou moins lointaines. Aujourd'hui encore, le tour de l'hexagone demande de l'énergie, énervant nos écolos qui transforment chaque mouvement en dépense de Co2... Qu'ils soient heureux : j'ai « fait » le tour de France sans polluer, bien au contraire...

Petite précision, je parle de celui en vélo, où l'on peut admirer de beaux athlètes en cuis-sard dévaler les routes à plus de 90 à l'heure et se taper des grimpettes à 70. Bon, j'ai essayé dans ma jeunesse et hormis des ampoules et des quolibets, je n'ai rien ramené. Mais chaque expérience étant source de sagesse, j'ai ainsi appris que je n'étais ni Anquetil, ni Poulidor (enfant du pays limousin), et que pour moi le vélo s'apparentait plus à une séance de torture qu'à autre chose, même celui d'appartement. Ce qui m'a conduit vers la moto et le side-car...

N'étant donc nullement adepte du « pédalage comme un furieux », j'appris en juin que le Tour de France, le VRAI, passait juste devant ma porte le 8 juillet et, comme cet événement était avant tout une formidable aventure humaine ainsi que l'un des plus marquants fait sportif de l'année, je décidai d'y participer en encourageant les coureurs. J'avais en outre la chance de posséder une entrée de terrain en retrait, ombragée et assez large. Étant famille d'accueil pour les chiens, et donc confronté directement à la maltraitance animale, je décidai donc d'en profiter pour apposer sur la haie vorace qui envahit mes grilles une « affiche » pour sensibiliser les gens sur le sujet. Et pour illustrer, rien de tel que mon « singe » Sidy et son copain Bill, aux commandes du side-car...

Cela eut pas mal de succès et si dans la caravane du tour certaines personnes furent émues par le message, le but était atteint. Caravane me direz vous ? Une succession de véhicules (donc beaucoup électriques) décorés aux couleurs de marques très connues. Chacun nous envoyait un échantillon, porteclés, casquettes, tee-shirts, gâteaux, etc. J'ai quand même râlé au passage de la voiture peinte au sigle d'une grande banque : ils auraient pu lâcher quelques billets, quoi... Des motos à foison, reporters et forces de l'ordre, mais pas un seul side !!!! Juste un trike à l'effigie de la Française des Jeux (quelle aberration : trois roues pour loto...). Les coureurs passèrent en paquet (patronné par Bonux?) et quelques attardés tiraient la langue devant la voiture balais (de chez Spontex pour éponger la sueur). Et tout ce beau monde fila vers Limoges tandis que je décrochais ma banderole...

Je fus tenté de le suivre en side, mais ma vitesse de circulation étant plus basse que celle du peloton, je risquais d'arriver à la nuit Et puis Sidy, malgré l'ombre, avait attrapé un coup de soleil. Alors...

Denis Julin



Les Durites vertes à Champoly (42)



CHAMPOLY
Dpt 42

LE 16 AVRIL 2023
9^h BOURSE EXPO MOTOS
ENTREE, EMPLACEMENTS, GRATUITS

Exposition Motos de collection
Vente de pièces / Motos toutes marques, toutes années.

CETTE ANNÉE MONTEUR À LA MOTO FRANÇAISE

Groupe ROCK - Cornière coque: **PFMG**
Buvette / Snack dès l'aube

Café et REPAS offerts aux exposants MOTO
Café offert aux vendeurs de pièces.

Contacts : champolymoto@fr.fr tel: 06 18 25 00 83

<https://lesduritesvertes.wixit.com/champolymoto>
<https://fr-fr.facebook.com/les-durites-vertes>

Ne pas penser à nos pillages



Le 16 avril dernier, je prenais la direction de Champoly, dans le département de la Loire.

J'avais croisé les organisateurs de la Bourse exposition lors du Marche de la Moto, à Saint Maurice de Lignon, en octobre 2022 et au Salon Moto de Lyon en février 2023. Leur stand présentait le thème de cette année, avec la présence d'une BFG et d'une Voxan.

Ce qui n'était pas prévu, c'est la « terrible » météo, du samedi 15 avril. Une tempête est venue enneiger les Mots du Forez, tout proches. Et c'est ainsi que j'ai pu croire réaliser une « hivernale » en arrivant à quelques kilomètres de cette commune d'un peu plus de 300 âmes. Les curieux pourront aller admirer le Gour Dodu, une suite de cascades, situé dans la forêt toute proche ainsi que le Château des Cornes d'Urfé, d'où on peut apercevoir le Mont Blanc et le Puy de Dôme.

Ces considérations géographiques passées, j'étais venu pour participer à l'exposition de Motos Françaises. Je fus très bien accueilli par les organisateurs. L'attelage a été installé sous un chapiteau, à l'entrée de la salle des fêtes. Il y avait, là, un grand nombre de très belles machines françaises, anciennes (Magnat-Debon, Ratier-Cemec, ...) et plus récentes (Voxan, Pernod, Portal, Motobécane,...).

A l'extérieur, de nombreux stands de vendeurs de pièces motos et machines complètes.

Un BFGiste, tout proche, en la personne de Christophe Vray est venu rendre visite. Une deuxième



Journée ensoleillée mais fraîche

BFG est passée sur le site mais je n'ai pas vu son propriétaire...

Cette année, le Club des Durites Vertes, organisateur de cette manifestation, a rencontré un peu moins de succès que les années d'avant-virus. Il y avait aussi de la concurrence avec d'autres manifestations motos, durant ce week-end.

Pourquoi «Les Durites Vertes»? Le nom de l'Amicale est venu, lors d'une réunion, à la création de l'association. Très souvent les motards ont une marque de prédilection et il n'est pas rare, que nombre d'entre eux se chambrent sur les qualités de l'une ou de l'autre. Et c'est donc en lien avec quelques taquineries visant les Laverda, alors équipées, par l'usine, de durites vertes, que le nom a été retenu.

Je profite de ces quelques lignes pour remercier les organisateurs pour l'accueil et l'excellent repas copieux, que j'ai pu déguster.

Durant la journée ensoleillée mais fraîche, j'ai pu circuler parmi les motos des visiteurs et voir de beaux attelages. En fin de journée, je retournais à Laussonne, mais sans neige...

Eric Michem





Team 556 - 2^{ème} manche du championnat de Bretagne de vitesse de Course de côte - 18 juin 2023

CHAMPIONNAT DE BRETAGNE
Dimanche 18 juin 2023
de vitesse de Course de côte



Retour sur notre week-end à Trélivan pour la 2^{ème} manche du championnat de Bretagne de course de côte.

Une première pour Yoann au guidon et une première également en course de côte pour Laura.

Dimanche matin, une montée libre et un chrono sous la jolie pluie bretonne.

Nous réalisons un chrono plutôt correct pour une première en 1''05'137 ce qui nous place deuxième side-car à plus de 3''39'9 du meilleur chrono.

L'après-midi, 2 montées, la première se fait sur une route séchante mais grasse nous réalisons le meilleur temps side-car en 1''04'800.

Pour la deuxième, nous montons enfin les pneus slick, mais oui, il y a aussi du soleil en Bretagne. Nous passons en dessous de la minute en 58.234, ce qui nous place deuxième derrière Philippe et Serge. (+01''8'13)

Résultat de la journée nous faisons deuxième au cumul.

Nous repartons de Trélivan avec le sourire (et surtout beaucoup de nettoyage).

Une belle découverte pour tous les deux.

Prochaine étape retour sur le championnat de France Superbike à la fin du mois sur le circuit de Magny-cours.

Encore merci pour votre soutien.

Gwen Breizh Photo



Gwen Breizh Photo



Gwen Breizh Photo



Gwen Breizh Photo

Team 556 – 4^{ème} Manche du Championnat de France Superbike à Magny-Cours les 1^{er} et 2 juillet 2023



Ce week-end nous participions à la 4^{ème} manche du championnat de France Superbike sur le Circuit de Nevers Magny-Cours.

Vendredi, nous profitons des deux séances d'essais libres pour peaufiner quelques réglages, nous reprenons assez vite nos marques sur ce circuit rapide.

Nous améliorons nos chronos de l'année dernière de 4 secondes et passons sous les 2 minutes en 1^{er} 59'442.

Samedi matin, séance qualif sous la pluie. Malheureusement, nous cassons le moteur après un tour chrono.

Heureusement, nous réalisons un temps correct sur ce seul tour qui nous place 9^{ème} sur la grille et 3^{ème} F2.

Après une après-midi mécanique, nous changeons le moteur juste à temps pour la première course.

17h50, départ. Nous prenons un bon départ avec une deuxième place F2, nous prenons un très bon rythme en améliorant encore de 2 secondes notre chrono en 1^{er} 57'268.

Malheureusement, nous sommes contraints une nouvelle fois à l'abandon suite à une deuxième casse moteur dans le 6^{ème} tour...

Fin de week-end pour nous... très grosse déception une nouvelle fois cette saison.

Un peu de mécanique et nous nous retrouvons pour la 5^{ème} manche sur le circuit de Pau Arnos dans 15 jours

Encore merci à nos partenaires

photos - Jeff



Team 556 – 5^{ème} Manche du Championnat de France Superbike à Pau Arnos les 15 et 16 juillet 2023



Ce week-end, nous participons à la 5^{ème} manche du FSBK FE sur le Circuit Pau Arnos. Nous consacrons la journée du vendredi et nos deux séances d'essais libres au rodage du moteur suite aux casses de Magny-Cours.

Samedi matin nous partons pour la qualif. Nous réalisons le 2^{ème} temps chrono en catégorie F2 en 1'28'388 et le 7^{ème} temps au général. Nous sommes plutôt satisfaits.

Samedi 17h50, première course. Nous partons en pneus pluie mais lors du tour de formation nous nous rendons compte que la piste est presque sèche. Nous rentrons en pit lane et changeons très rapidement les pneus et passons en slick.

Un grand merci aux papas pour l'aide, juste à temps pour prendre le départ !!!! Changement payant !

Nous creusons l'écart au départ avec le deuxième mais dès le troisième tour, nous avons des coupures moteur.

L'équipage 609 revient peu à peu mais nous finissons tout de même à garder notre première place F2 et la 6^{ème} place au général. Une première place qui fait du bien au moral après le week-end de Magny-Cours

Dimanche matin 8h15, course sprint de 8 tours. Nous prenons un excellent départ et nous nous plaçons 4^{ème} au premier virage. Nous terminons 2^{ème} F2 et une nouvelle fois 6^{ème} au général.

Dimanche après-midi, dernière course. Nous prenons une nouvelle fois la 2^{ème} place F2, nous faisons 15 tours seuls.

Nous montons une nouvelle fois sur la 2^{ème} place en catégorie F2 et la 4^{ème} au général.

Un très bon week-end pour nous. Nous revenons à la deuxième place au général F2 avec 120 points d'écart avec le premier.

Un peu de repos et nous nous retrouvons fin août pour la 6^{ème} manche sur le circuit de Carole.

Merci à nos partenaires

photos - Jeff



TEAM 556 SIDECAR



5^{ème} Manche du Championnat de France Superbike à Pau Arnos les 15 et 16 juillet 2023

Les conditions de courses

- Vendredi essais libre beau temps piste sèche.
- Samedi 12h15 essais chrono beau temps piste sèche, 17h40 première course averse l'après midi mais piste séchante.
- Dimanche 8h15 course sprint beau temps piste sèche et 14h troisième et dernière course du week-end beau temps piste sèche.

Reportage photos Calou









2^{ème} Rassemblement International Français Side-cars Beringer



Les 09, 10 et 11 juin s'est déroulé le 2^{ème} Rassemblement International Français des side-cars Beringer, organisé par «Beringer Side Car Club».

Cette rencontre annuelle de passionnés se fait en alternance avec le club Allemand Motorradfreunde à Zell - Unter - Aichelberg, depuis quelques années, sous l'impulsion de Richard pour la partie France.

Malheureusement, cette année les Allemands n'ont pas pu venir. Ce sont donc finalement 8 Beringer (dont 2 Suisses) et 3 motos qui se retrouvent pour partager et renforcer notre passion.

L'arrivée des participants s'échelonne sur la fin d'après-midi du vendredi. Nous sommes les derniers. Nous commençons par une bonne douche car il a fait très chaud sur la route, et ensuite apéro en terrasse avec tout le groupe. Un très bon moment de convivialité. Nous faisons connaissance avec de nouveaux passionnés, on échange autour de nos side-cars. Vers 21h00, on poursuit les discussions à table pendant le repas. La soirée se prolonge, on papote et on profite d'un peu de fraîcheur après cette journée caniculaire. On fixe le départ pour la balade de demain à 10h30.

Problèmes mécaniques

Comme toujours dans ce type de réunion, des problèmes mécaniques apparaissent ! Câble d'embrayage de la moto de ma fille HS. Réparation de fortune avec un câble et un serre-câble que j'avais en stock dans ma caisse de secours. Et heureusement car aucun magasin de moto dans le coin n'en avait de disponible ! Pendant ce temps, Richard va à la rencontre de Cyril et Marion, qui ont un problème d'amortisseur arrière



C'est difficile de se quitter après un week-end aussi convivial

(besoin de le regonfler).

Ces péripéties, ainsi que la queue pour faire le plein, nous font partir avec une heure de retard ! 2 cols nous attendent et aussi un bon restaurant.

Après une route bucolique, nous attaquons la montée du col du Hunsrück (748 m). La route est agréable, avec des sous-bois, de beaux lacets, et n'est pas en trop mauvais état. Nous arrivons à l'Auberge de la fourmi, notre étape du midi, et nous garons les side-cars à l'ombre.

Une grande table nous attend. Commande de l'apéritif (il fait chaud), et nous choisissons nos mets. Beaucoup d'échanges encore. Les plats sont énormes, et je ne parle pas des desserts ! Nous sommes tous rassasiés. On reprend la route pour aller au Col de Herrenfluh (837m).

Nous nous arrêtons pour une pause photo. Tous ces sides alignés c'est vraiment trop beau ! Nous voyons passer énormément de motos.

Mais juste après le col, nous sommes stoppés et devons faire demi-tour. La route est fermée par la police suite à un accident. Deux motos sont entrées en collision face à face à la sortie d'un virage en épingle. Les blessures semblent sérieuses.

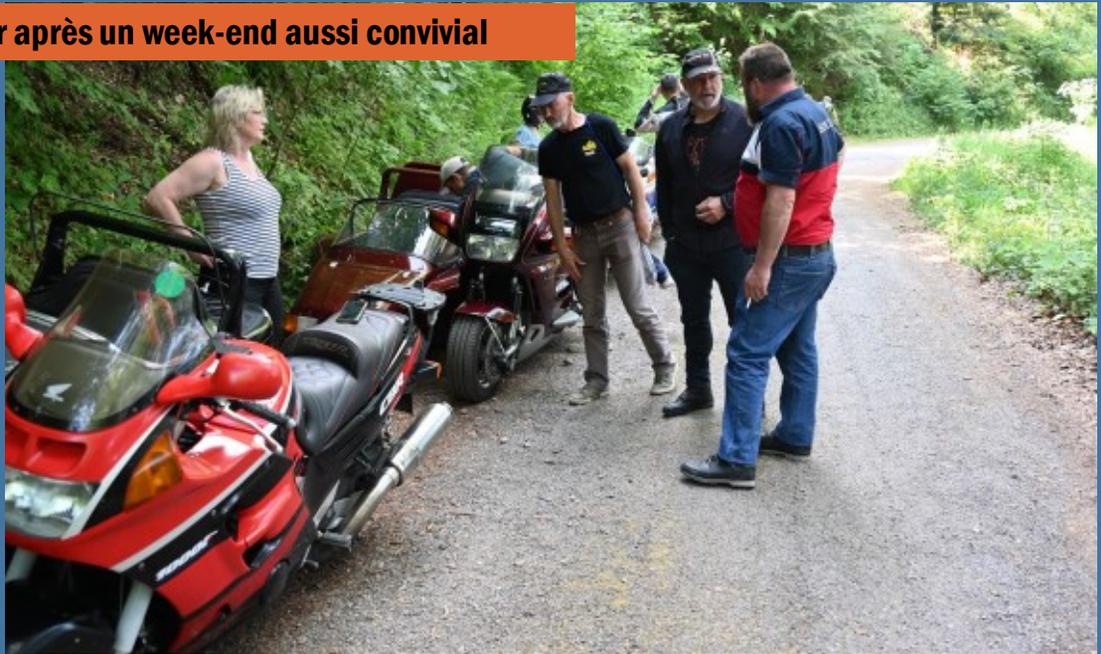
C'est un peu perturbés que nous repartons à l'hôtel. Sur la route, nous faisons une pause-café au même endroit que précédemment. Cela nous permet d'échanger sur cet accident, et de se rendre compte que nous avons dû voir passer un des deux motards lors de notre première pause...

De retour à l'hôtel, quartier libre. Puis nous nous retrouvons à nouveau autour d'un apéro. Les conversations vont bon train sur la balade, le restaurant, et aussi un peu sur l'accident... Nous poursuivons ces échanges autour de notre table. Nous finissons plus tôt que la veille car demain il faut reprendre la route. Quelques-uns qui ont moins de km à faire poursuivront quand même très tard !

Après le petit-déjeuner, hélas c'est déjà le moment du départ. Des «au revoirs» qui prennent du temps comme toujours. C'est difficile de se quitter après un week-end aussi convivial.

Vivement l'année prochaine en Allemagne !

Claudine & Pierre



Spa Francorchamps... quel énorme plaisir que nous avons encore vécu !...

Le week-end dernier nous participions à notre seconde manche du Championnat du Monde Sidecar sur le magnifique tracé de Spa, en même temps que les 24H Motos EWC.

Arrivés le jeudi matin, installation, tour de reconnaissance, contrôle technique et briefing ! Le planning du vendredi est très chargé car nous avons un essai libre, deux qualifications et la sprint race, autant dire qu'il faut pas chômer !!! Heureusement la météo d'été est déjà là et le ciel s'annonce beau et les sensations bien chaudes

Les premiers essais se déroulent bien, nous modifions quelques réglages et enchaînons avec les qualifications. Nous descendons notre chrono de l'année passée d'une seconde et sommes en tête de la première qualification avec des vieux pneus.

Seconde qualification nous décidons de rôder les pneus pour la première et seconde course car nous n'avons pas de warm up. Personne n'améliore notre chrono de la première séance ce qui nous place en pole position pour les deux courses.

Vendredi soir, 18h30, c'est partis pour les 7 tours sprint. Nous prenons un bon départ et sommes premiers au premier virage. Nous tenons la tête pendant 4 tours puis les frères Birchall viennent à notre rencontre. Ils nous passent, on les dépasse, ils nous repassent... une jolie bataille qui se finira jusqu'au dernier virage et nous sortons vainqueurs à quelques dixièmes !!! Une superbe course intense en adrénaline

Samedi matin, pas de warm up nous attaquons directement à 10h30 pour la gold race de 11 tours. Le show est lancé et dès les premiers tours nous nous battons avec l'équipage numéro 16. Après le premier tour, nous prenons la tête pendant quelques tours puis le Team Kershaw vient également se mêler à la bataille. Nous sommes troisièmes à l'avant dernier tour puis repassons premiers dans le dernier tour, nous ne lâchons rien mais les frères Birchall nous dépassent et il ne manque que quelques dixièmes pour gagner. Nous finissons seconds et contents de ces deux courses de folies. Nous remontons deuxième au Championnat, le chemin est encore long.

Un grand merci à tous nos sponsors, notre team familial, nos amis supporters et vous tous de près ou de loin pour vos encouragements.

Nous sommes actuellement au circuit de Carole pour la journée frisson organisée par le GMT94 Yamaha, Christophe Guyot, un grand merci pour l'invitation.

On vous donne rendez-vous le week-end prochain à Most en République Tchèque pour la suite du Championnat du Monde!

GAZZZZZ #6

photos : Mark Walters, David Johnston, Vin Cent





Most, République Tchèque, mais quelle course de dingue !...

Voilà après tous ces kilomètres notre road trip se finit par un arrêt à Most en République Tchèque pour notre 3^{ème} manche du Championnat du Monde !!

Arrivés jeudi matin de bonne heure, nous nous sommes vite installés afin de pouvoir participer aux essais privés de l'après-midi. La chaleur d'été est au rendez-vous !! Une piste toute nouvelle pour Todd, donc nous nous servons de cette séance d'essai pour apprendre le circuit et faire nos premiers réglages. Tout se passe très bien et les chronos sont déjà bons.

Vendredi matin, nous profitons des essais libres pour clarifier nos modifications et nous nous préparons pour la première séance qualificative de l'après-midi. Nous réussissons à nous classer premier avec un chrono de 1'40"9. Très contents de cette performance nous passons le reste de la journée à préparer notre bolide.

Samedi matin, l'objectif est de rôder des pneus à la seconde qualification et de voir si quelqu'un arrive à nous détrôner notre place. Les frères Birchall réalisent un meilleur chrono alors nous décidons de rétorquer et reprenons notre pole position avec un chrono de 1'40"4... la sprint race s'annonce chaude. 15h, voilà le départ est lancé pour 10 tours. Nous sommes en tête et il faut peu de tours avant que la bataille avec le numéro 16 commence. Malheureusement nous sommes un peu tardifs sur un freinage et nous nous retrouvons 4^{ème}. Il n'y a plus beaucoup de tours pour remonter, nous passons donc le damier au pied du podium... déçus mais c'est la course, on ne peut que s'améliorer le lendemain !!!

Samedi soir, nous changeons quelques réglages afin de pouvoir être plus confortable dans certains virages. Nous profitons du warm up de dimanche matin pour tester notre travail et cela s'avère efficace. 14h10, la gold race de 17 tours s'élance sous un ciel tropical. Nous réalisons un très bon départ et prenons tout de suite la tête. Nous enchaînons les tours à cette même position et nos rivaux, les frères Birchall, viennent se titiller à nous. Les dépassements sont intenses, la course est très excitante et jusqu'au au dernier virage on ne sait pas qui va gagner. Dans le



Mais quelle course de dingue !...

dernier tour nous sommes second, on se bat jusqu'au bout, nous tentons l'intérieur dans le dernier virage, nous sommes côte à côte et nous passons finalement victorieux à deux dixièmes !..

Mais quelle course de dingue !...

Tellement heureux de vivre des moments comme cela !! Un grand merci à nos sponsors, notre top team, nos familles et toutes les personnes derrière nous qui nous soutiennent toujours autant !

Maintenant il faut rentrer et nous vous donnons rendez-vous à Snetterton pour la 3^{ème} manche du Championnat Britannique !!

GAZZZZZZ #6



Snetterton, un week-end court en tours

Après nos périples en Europe nous retournons sur la terre anglaise pour participer à la 3^{ème} manche du Championnat Britannique. Le soleil se fait bien présent et la chaleur aussi, enfin c'est l'été.

Vendredi milieu de journée, nous attaquons nos premiers essais libres, la piste est glissante et notre side-car n'est pas réglé à merveille.

Nous faisons alors quelques modifications avant la qualification du soir.

Le feeling est bien meilleur et ça se voit puisque nous réalisons la pole position pour la première course.

Samedi, la journée est longue, nous bichonnons notre Belle Demoiselle et ajustons encore quelques petites choses.

18h05, nous nous élançons pour 9 tours, côte à côte avec l'équipage Kershaw/Charlwood au premier virage, nous ne lâchons pas et prenons la tête. Les tours s'enchaînent et nous essayons de résister à nos concurrents. Malheureusement à 3 tours de la fin, drapeau rouge et nous emportons cette première course. La grille du dimanche se faisant par rapport au chrono de la course 1, nous partons de la seconde position. Pas trop d'attente cette fois-ci, le départ est déclenché avant midi et pour 10 tours.

Bon départ, nous suivons le side-car numéro 29 de près. Nous tentons quelques manœuvres, puis dans le troisième tour, nous réussissons à passer l'équipage de tête au freinage. Nous accélérons la cadence mais malheureusement, encore, drapeau rouge.

Ayant effectué seulement 4 tours, nous pensons repartir... la direction de course en décide autrement, car une fois de plus, nous sommes pris pour des moins que rien dans ce Championnat !!!

Nous finissons sur la plus haute marche du podium. Deux courtes victoires, déçus de ne pas avoir pu transpirer un peu plus!!

Un grand merci à tous nos sponsors, notre team familial et vous tous toujours autant à fond!!

Nous vous donnons rendez-vous dans trois semaines au Red bull Ring en Autriche pour la 4^{ème} manche du Championnat du Monde.

GAZZZZ #6



Manifestation FFM43 le Puy en Velay

Les motards du département de Haute Loire manifestaient contre le Contrôle Technique et les ZFE, le 15 avril. Un peu moins de monde que lors des précédents mouvements de colère. Mais la météo avait été très agitée jusqu'à l'heure du départ du défilé. Sur la place du Breuil, j'ai retrouvé Julien, le motard qui avait participé aux Millevaches avec le Club BFG. Cette fois, il était avec sa nouvelle monture Kawasaki, pleine de chevaux mécaniques. Ce sont plusieurs centaines de motocyclistes qui ont défilé le samedi après-midi autour et dans la ville du Puy-en-Velay.

Eric Michem



FFMC 43
HAUTE LOIRE



Team FHC Compétition - Championnat FSBK - Magny-Cours(58) du 30 juin au 2 juillet 2023

Circuit de Nevers Magny-Cours, où se déroule la quatrième manche du championnat de France Superbike. Tracé rapide et technique de 4,411km avec ses 17 virages.

Clément, toujours convalescent depuis Lédenon, est remplacé par Quim Fenoy sur la planche (Hugo et Quim ont roulé ensemble durant 2 saisons).

Vendredi

Au programme, deux séances d'essais libres, l'occasion pour l'équipage de reprendre leurs marques ensemble.

La journée se termine avec un chrono en 1'59"4 et le 7^{ème} temps

La fin de journée est réservée à la mécanique avec le changement de moteur par Simon Perillat (le préparateur du châssis), afin de terminer la saison avec un moteur révisé et contrôlé.

Samedi

Comme souvent cette saison, il faut sortir les pneus pluie... Et là, c'est lors de la séance qualificative matinale, qui donne également l'occasion en début de séance de roder le moteur. Après un premier run de rodage du nouveau moteur, l'équipage reprend la piste, toujours aussi humide en fin de session, pour aller chercher le 6^{ème} chrono (3^{ème} ligne). Belle performance.

L'après-midi c'est sous un grand soleil que la course 1 va avoir lieu. Après un excellent départ où l'équipage pointe 5^{ème} à la fin du 1er tour, et un excellent chrono en 1'56"8 (record personnel sur ce tracé avec une amélioration de 2 secondes). S'en suit une bagarre avec l'équipage #29 Vinet / Vinet.

Au 6^{ème} tour, le duo du châssis #29 trouve l'ouverture à l'entrée du virage «le 180», Hugo fait le choix de ressortir en prenant large pour avoir de la vitesse en sortie, et se replace pour tenter un dépassement au virage suivant, mais là... Le side-car de l'équipage Vinet subit une coupure moteur et impossible d'éviter la collision !! C'est l'abandon pour les deux équipages, personne n'est blessé ce qui est déjà une chance. Mais de retour au paddock après la course, le constat est dur : notre châssis est plié !

Fin de week-end (et forfait pour la course de Pau-Arnos 15 jours après). Cela reste dur mais nous relativisons qu'il n'y ait pas eu de blessé.

Donc le temps que le châssis soit réparé, rendez-vous à Carole (93) fin août ou Clément devrait faire également son retour.

Photos : Christophe Desforges, Jeff
Team FHC Compétition



Inside Asm Aco Le Mans

Sous le soleil où sous la pluie, encore une belle session les 3 et 4 juillet.
Rendez-vous les 24 et 25 octobre, le stage des 11 et 12 septembre étant complet.



Team 122 Compétition - Championnat FSBK - Magny-Cours juillet 2023

30 juin, 1^{er} et 2 juillet 2023, nous nous sommes retrouvés sur le Circuit de Nevers Magny-Cours dans le 58, pour la 4^{ème} étape de notre championnat de France Superbike. La première journée d'essai s'achève par un chrono de 1'54"550 soit 1.2 seconde de mieux que l'année dernière !

C'est sous la pluie qu'a eu lieu la qualification. Nous partirons de la 3^{ème} ligne soit 5^{ème} au général et 1^{er} F2.

Après la pluie, le soleil est de retour pour la course 1 ! Un bon départ nous place dans le paquet de tête dès le premier virage, nous conserverons notre 4^{ème} place au général tout au long de la course et notre première place en catégorie F2.

Nous ouvrirons cette dernière journée sur le circuit de Magny-cours avec une course sprint de 6 tours. Un bon départ nous permet d'accrocher le trio de tête ! Mais dans le 4^{ème} tour la chaîne décide de nous lâcher... Nous ne passerons pas le drapeau à damier mais nous sommes prêts à en découdre pour la 3^{ème} et dernière course du week-end à 14h !

À noter tout de même, qu'en seulement 3 tours nous réalisons un chrono de 1'53"853 ! Sûrement un temps record en F2 ?

Cette 3^{ème} et dernière course, se déroulera toujours sous un grand soleil. Un bon départ nous permet de nous échapper et nous ferons notre course seul... Nous assurons les points pour conserver notre première place au général en catégorie F2 !

Nous sommes très heureux de ce week-end et repartons avec un joli chrono de 1'53"853 !

Encore un grand merci à tous d'avoir été là avec nous ce week-end !

Merci à tous de nous soutenir de près ou de loin !

Et merci à nos sponsors de croire en nous !

Mention spéciale à L'ASF nationale et votre magazine Sidkar ! Bravo à l'équipe !

Nous vous donnons rendez-vous les 14, 15 et 16 juillet pour la 5^{ème} étape du championnat sur le Circuit Pau-Arnos !



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Indiana Jones et la dernière croisade devant l'affiche du film dans mon garage - GOK



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

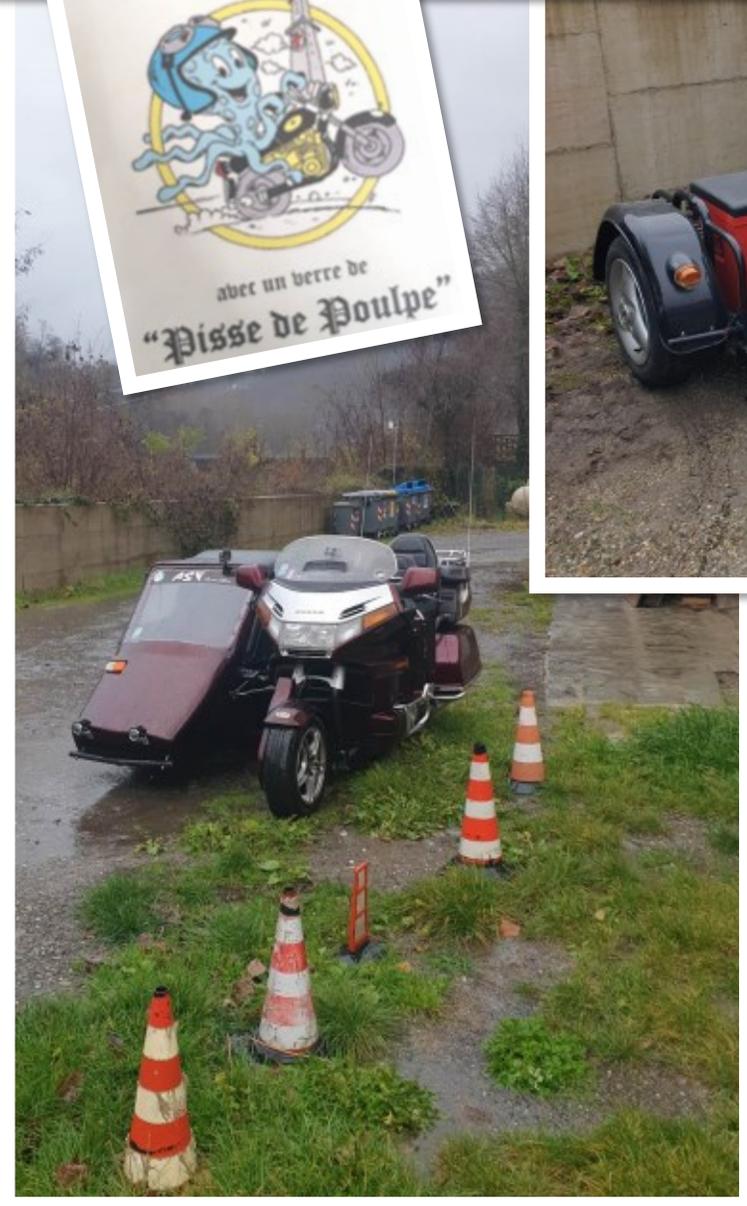
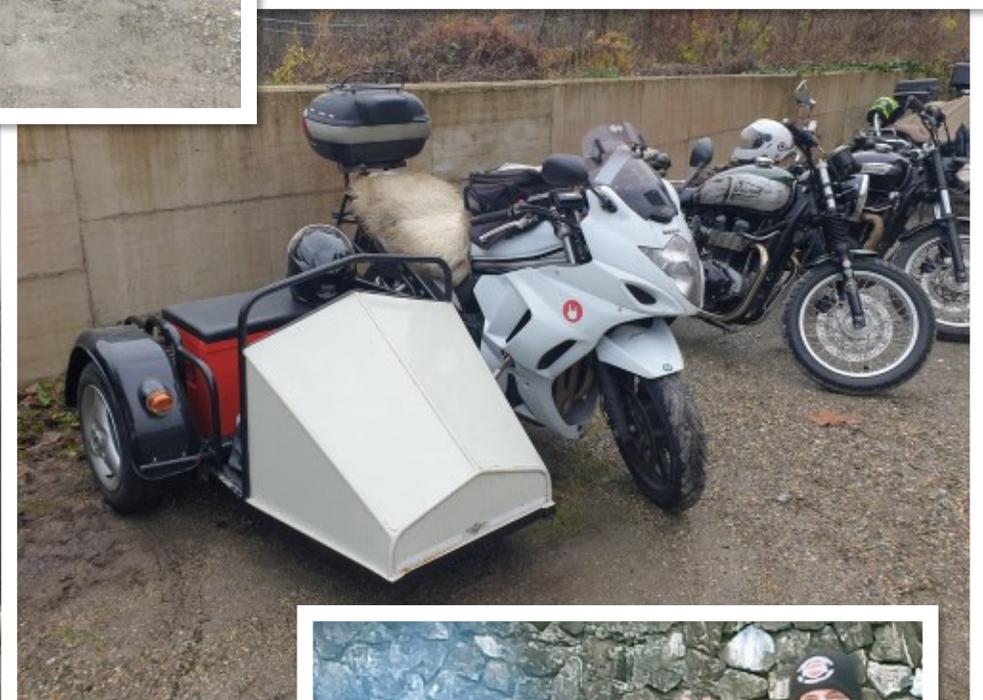
Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

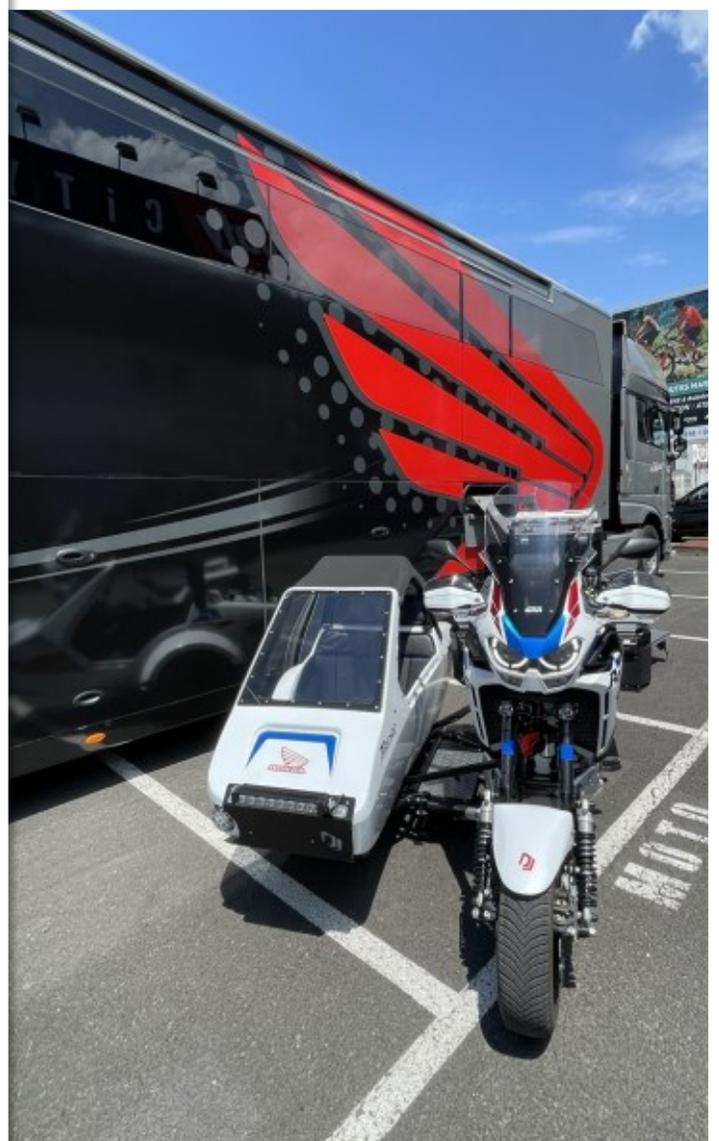
Ils roulent en side...

Daniel Matéra - ASF Lorraine Alsace



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Philippe Bert

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Philippe Bert



#Sidecar - Association des gens qui aiment les tricycles au Vietnam - photo prise par Tieu Ka

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

SEPTEMBRE

2 septembre

- Journée Découverte Circuit FFMCS86 - circuit Val de Vienne(86)

2 et 3 septembre

- RSCF ASF région Rhône-Alpes
Boucieu le Roi(07)

- 1^{ère} Montée Historique - Châtel Montagne(03)

- 26^{ème} Bourse Expo Voitures Anciennes

Cournon d'Auvergne(63)

- 2^{ème} Celtic Motors Show - Lanester(56)

3 septembre

- Moto GP Catalogne - Barcelone

- Montée Historique des Pierres Dorées

Ville-sur-Jarniou(69)

- Rallye moto - Reims(51)

- Marché de la Moto - Saint Savin(38)

- 8^{ème} Fête de la Moto - Salbris(41)

- 5^{ème} Fête de la Moto - Broin(21)

- Rassemblement Motos Bénédiction des Motards
Roussas(26)

8 au 10 septembre

- Classic Wheels - Circuit du Lurcy Levis(03)

- Oil And Sand by Gazzoline Riders

Port Barcarres(66)

- Faites de la Goldwing - Dôle(39)

- 5^{ème} Edition ACES Expérience - Muro(63)

9 septembre

- Une Journée pour Judie Run Moto - Sigean(11)

- Rock'N Burn - Sereilhac(87)

- 6 Heures Mob & Solex - Montreuil(85)

9 et 10 septembre

- Fête d'la Mobyette - Graulhet(81)

- Coupes Motobécane - circuit Vaison Piste

Torcy(71)

- 2^{ème} Edition contre la mucoviscidose - Boves(03)

10 septembre

- Moto GP Saint-Marin - Misano

- 2^{ème} Rétro Méca - Deülémont(59)

- 7^{ème} rallye Moto Solidaire-Carcassonne(11)

- Jumbo Rum Foyer KER SPI - Plerin(22)

- 19^{ème} Fête de la Moto - Usine Renault Douai(59)

- 3^{ème} Edition Balade Moto au profit de l'association

Maelycorne - FFMCS80 - Amiens(80)

11 et 12 septembre

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72)

06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

15 au 17 septembre

- Angoulême Circuit des Remparts-Angoulême(16)

16 septembre

- Reprise de Guidon - Jarnac Champagne(17)

- 4^{ème} Rassemblement du Viaduc

Les Ancizes Comps(63)

- Trophées Jumeaux ont 30 ans-Circuit Carole(93)

- Journée Courbes et Trajectoires - Gap(05)

- Bien Vire le Handicap BVH -stade de Camblanes
et Meynac(33)

16 et 17 septembre

- Les Foudres Motorcycles Festival - Cognac(16)

- Les 6 Heures de Saint Hilaire

Saint Hilaire de Lusignan(47)

- Festival Moto Station Le Grand Puy

Seyne les Alpes(04)

- 32^{ème} Jumbo Alberville - Alberville(73)

- Auto Moto Rétro - Rouen Parc Expo(76)

17 septembre

- Brocante Bourse Moto - Livry(58)

- Fête de la Moto - Hordain(59)

- 2^{ème} Goulot de Dompierre - Dompierre sur
Besbre(03)

- Salon de la Moto - Billy Montigny(62)

- 4^{ème} édition Le rallye des Démons au profit d'une
cause humanitaire à Montlouis - Montlouis sur
Loire(37)

- 21^{ème} Edition Puces Motos - Chelles(77)

- Journée Courbes et Trajectoires - Guillestre(05)

- Bourse d'Echanges Traou Coz Kastellin

Châteulin(29)

- 31^{ème} Motopuce - Conflans Sainte Honorine(78)

18 septembre

- 1^{er} Jumbo Run Foyer Gérard Vivien

Courville sur Eure(28)

22 au 24 septembre

- 5^{ème} Rencontre Européenne Ural France

Bujaleuf(87)

- Rock N'Trail Festival - Langeac(43)

- 4^{ème} Edition Normandy Beach Race

Ouyistreham(14)

23 septembre

- Les Cathar'Randos de Lanet(11)

- La Val Mobs - Villefagnan(16)

- Balade Moto Les Virades de l'Espoir

Buléon(56)

24 septembre

- Moto GP Inde - Buddh

- La Gab'alade Balade Moto Solidaire - Dompierre

sur Besbre(03)

- Rassemblement Motos - Eclassan(07)

29, 30 septembre et 1^{er} octobre

- 10^{ème} jumbo Handi-Side - Cognac(16)

30 septembre et 1^{er} octobre

- Challenge Endurance Cyclomoteurs - Ronde de

12 Heures - Circuit Win'Kart - Carcassonne(11)

- 3^{ème} Concentration Moto La Brocéliande

Saint Maugan(35)

- 24^{ème} Grand Prix du Ried - Boesenbiesen -

Schwobsheim(67)

- Vieux Pistons Aigues Mortais - Exposition et ba-

lade - Aigues Mortes(30)

1^{er} Rassemblement Non au harcèlement scolaire

Saint Laurent d'Arce(33)

OCTOBRE

1^{er} octobre

- Balade des Populaires - MC Malaucèzien(84)

- Moto GP Japon - Motegi

- Journée Perfectionnement Moto FFMCS84

- 60^{ème} Puces Moto Pièces - Val de Reuil(27)

7 octobre

- Baptêmes Side-car ASFRA - association BTM

Bas en Basset(43)

7 et 8 octobre

- 1^{er} Rassemblement 100% Monos Ducati en

Auvergne - Les Ancizes Comps(63)

- Dieppe Rallye Historique - Dieppe(76)

8 octobre

- Rassemblement Auto Motos et tous véhicules

avant 2000 - Dieppe(76)

12 et 13 octobre

- 2^{ème} Edition Championnat de Francer VMA En-

durance Classic - circuit de Magny-Cours(58)

14 octobre

- Rando Moto au profit d'Octobre Rose

Sammarçolles(86)

14 et 15 octobre

- 100 ans Course de Côte de la Mothe Saint Héray

(79)

1^{ER} RASSEMBLEMENT NON AU HARCÈLEMENT SCOLAIRE
30 Septembre - 01 Octobre



2023
Jeux, Stands, Baptêmes moto, Concert
Buvette et Restauration sur place
Dimanche 10h Balade moto **Emplacement Toile de tente**
BIKER CONTRE HARCÈLEMENT
07.80.38.65.00
Chapelle des Templiers 33240
Saint Laurent d'Arce

Une journée Pour **JUDIE**
Gymnase de Sigean Dpt. 11
9 Septembre 2023 à partir de 10h



Stands Buvette
Restauration sur place
Musique Animation(s) pour enfants
Participation 10€ / casque
RUN MOTO 14h
On compte sur vous pour venir en aide à Judie
Pour tout renseignement : 06.76.78.69.15

Nature, MUSIC AND FRIENDS
AU 10 SEPTEMBRE



The Last Chance
5^{ème} ÉDITION MUROL 2023
MUROL - MASSIF DU SANCY
ST VICTOR LA RIVIÈRE
Informations @Revuealape
www.aces-expérience.com

BALADE MOTO n°3

au profit de l'association Maëlycorne **5€ par casque**





LE DIMANCHE 10 SEPTEMBRE 2023

À Amiens (80)

Maëlycorne M^e

Le Point Rose

FFMO 80

ORGANISÉ PAR LE LIONS CLUB CARCASSONNE LA CITÉ



Enigmes, questions, jeux divers pour tous !

Exploration et découverte du patrimoine

TOMBOLA ET ACTIVITES SURPRISES !

Pilote : 23€
Passager : 23€
café et dîner inclus!

DIMANCHE 10 SEPTEMBRE
DEPART DE MAXI MOTO À 8H30

Handi Sport

Inscriptions sur la page Facebook



7e 2023 RALLYE MOTO SOLIDAIRE

4^e RASSEMBLEMENT SIDE-CARS/SOLOS

16 ET 17 SEPTEMBRE 2023

LES ANGIZES-COMPS (63)



DU VENDREDI SOIR AU DIMANCHE-MIDI
SAMEDI - BALADE-PIQUE-NIQUE-VISITE
SAMEDI SOIR - REPAS CONCERT
DIMANCHE MATIN - PETIT-DEJ - BALADE
RENSEIGNEMENTS : 06 07 44 29 44
MORLIERE-LAURENT@GMAIL.COM
CAMPING DU VIADUC DES FADES
04 73 86 81 64
CONTACT@CAMPINGDUVIADUC.FR
WWW.CAMPINGDUVIADUC.FR

CAMPING DU VIADUC DES FADES

MONTREUIL

Vendée



6 heures Mob & Solex

Ecourse 2 roues



Bal populaire

9 Septembre 2023

Inscription: 06.81.82.31.97

SIDE-CAR



JUMBO-RUN

DIMANCHE 10 SEPTEMBRE

Nous sommes à la recherche de side-caristes pour un événement caritatif en faveur des résidents du foyer KER SPI atteints de polyhandicaps ou d'IMC (Infirmes Moteurs Cérébraux) afin de leur offrir le temps d'une journée le sourire en votre compagnie

Pour tous renseignements veuillez nous contacter au :
Dwen : 06.70.78.54.28 - mtclplerin22@gmail.com
Pierriek 07.81.31.42.70 - pierriek.le-floch@wanadoo.fr

MOTO TOURING CLUB DE PLERIN
Rue Helène BOUCHER
Ferme de la Petite-Grange
22190 PLERIN

STATION LE GRAND-PUY

04140 - SEYNE LES ALPES

@virmuletcasque

FESTIVAL MOTO

16-17 SEPT 23



LE MULET CASQUÉ

RECHERCHE EXPOSANTS-ANIMATIONS

INSCRIPTIONS - INFOS :
s.guarino@hotmail.fr
FRED: 06.42.98.18.95

9/10 SEPTEMBRE 2023

LE FROG AND ROCK VOUS PRÉSENTE



ENTRÉE ET CAMPING GRATUITS

MARCHÉ DE L'ARTISANAT
BOURSE AUX PIÈCES
SPECTACLES
BALADES X3
TOMBOLA

RESTAURATION BUQUETTE SUR PLACE



CIRQUE

Freemove, Doppler, IPONE, CCGN, Motos, AX, G, LEONSIRS

Info et rés : lefrogandrock@gmail.com
07 70 70 77 11 site de la bourgeoisie Gravelhet

ANGOULÊME

CIRCUIT DES REMPARTS

15-16-17 SEPTEMBRE 2023



INFORMATIONS & RÉSERVATIONS
05 45 94 31 90
WWW.CIRCUITDESREMPARTS.COM

BOURSE D'ÉCHANGES

TRAOU COZ KASTELLIN

PIÈCES DÉTACHÉES
CYCLO. AUTO. MOTO.
MINIATURES. AUTOMOBILIA. OUTILLAGE



SEPT 17 2023

9H-17H CHÂTEAULIN
SAINT LOUIS, 63 GRAND RUE
ENTRÉE 2€
BUQUETTE & RESTAURATION SUR PLACE

RENSEIGNEMENT & INSCRIPTION
Christian - 06 48 83 76 88
traoucoz.kastellin@gmail.com
TRAOU COZ KASTELLIN

CONFLANS

Zone des Boutries à Conflans-St-Honorine (78700)

DIM 17 SEPT

31^e MOTOPUCE

Entrée gratuite !
Nombreux stands



Brocante Motos

Exposition Autos/Motos

GRAND DEPOT-VENTE MOTOS

CONCERTS - ANIMATIONS - BUVETTE



Organisé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique

Motoloup

DIMANCHE 17 SEPTEMBRE 2023

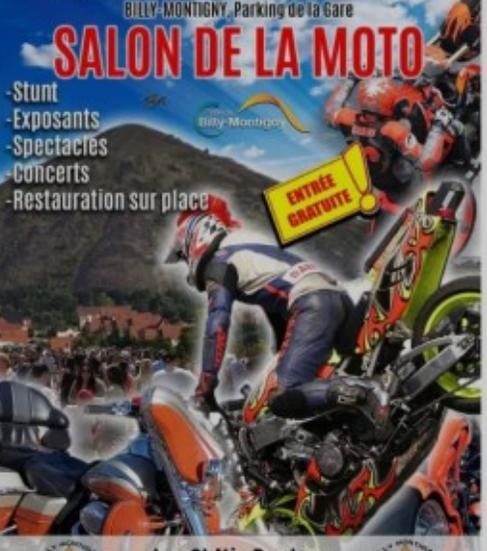
BILLY-MONTIGNY, Parking de la Gare

SALON DE LA MOTO

Stunt
Exposants
Spectacles
Concerts
Restauration sur place

Billy Montigny

ENTREE GRATUITE



Les Ch'tis Rouleurs
Contact: 06 58 98 66 77

organisé par le **Moto Club Courvilleois**
pour les résidents du Foyer de Vie Gérard Vivien de Courville-sur-Eure

1^{er} Jumbo Run

Lundi 18 septembre 2023

2 circuits de 50 km

avec une halte dans les écoles pour favoriser les échanges entre résidents, motards et élèves

Départ du **Foyer Gérard Vivien**



en partenariat avec
l'école primaire du Chemin Vert de Courville-sur-Eure et l'école primaire de Magry

2^e Goulot de Dompierre

N79 DOMPIERRE-SUR-BESBRE

Illustration à la découverte des patrimoines
vivaux, immatériels et culturels populaires

Départs des villages de
Thiel-sur-Acolin,
Saint-Pourçain-sur-Besbre,
Saligny-sur-Roudon, Diou,
Beaulon, Vaumas
à Dompierre-s./Besbre,
animations, démonstrations, restauration...

CONCENTRATION & BOUCHON DU GOULOT

Expo véhicules de collection
véhicules acceptés jusqu'à 1965

17 SEPTEMBRE 2023



dans le cadre de la semaine des journées européennes du patrimoine 2023



www.retromobile.compiere.sitew.fr • info : 06 25 45 65 56 - 04 79 34 67 35

LES FOUDES

MOTORCYCLES FESTIVAL

16-17 SEPTEMBRE
COGNAC - ESPACE 3000

VILLAGE EXPOSANTS - CONCERTS
WALL OF DEATH GYPSY - SHOWS & BALADES MOTO
TATTOO - ARTISTES - JEUX - FOOD - BAR - PRODUITS LOCAUX



URAL - FRANCE

5^{ème} RENCONTRE EUROPEENNE

22-23-24 septembre 2023
BUJALEUF

Village d'artisans
Baptêmes de side-car
Restauration sur place
Arts & crafts and food stalls, discovery sidecar rides

Samedi soir : cochon à la broche
& orchestre de Blues
Saturday night : Blues band & pig on a spit !

Informations et inscriptions :
Information and registration
www.ural-france.com

Lac St^e Hélène
87460 Bujaleuf
GPS: 45.804614 1.634968



Les Virades de l'espoir pour vaincre la mucoviscidose

Balade moto

SAMEDI 23 septembre 2023

BULEON (Morbihan)



Départ à 14h00 Retour vers 17h00
Accueil des motards à partir de 11h00
RESTAURATION SUR PLACE
5 euros par course
Parcours de +/- 95 km, baptême en moto ou side car, animations

Organisation : Moto Club BIGNAN
tel: Yannick 06 32 80 98 51 / Régis 06 21 10 01 02
Pascal 06 08 05 07 07
Facebook : **Bignan moto club**
18^{ème} MUCO MOTO

VAINCRE LA MUCOVISCIDOSE

RASSEMBLEMENT MOTO

OUVERT À TOUS

Devant la mairie
07370
ECLASSAN

Dimanche 24 Septembre 2023

Motos classiques
Scooters
Mobs

Buvette sur place
Pogne et café
offerts dès 9h

Café MOTEUR

Informations : info@cafe-moteur.fr



GP RIED

24^{ème} GRAND PRIX DU RIED

Week end 30 septembre - 1er octobre 2023
BOESENBIESEN - SCHWOBSHEIM - FRANCE

Samedi-Essais-13h00
Concert live - Restauration sur place - Camping dès vendredi
Dimanche-Course-7h30 à 19h
Démonstrations : cyclomoteur, vespe, selex, super motard, Kids



Informations: BRAUN David, 0333677928706 david@champion.braun@vernedoo.fr www.motoclip.fr



Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2023)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>