

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°407 - octobre 2023 - 38<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€  
LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

**N°407 octobre 2023**

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
URALISTAN ([uralistan.fr](http://uralistan.fr))  
Macédoine du Nord - lac Streshevo

**Prochaine parution le 5 novembre**



Mon expédition sur la Dempster Highway en side-car Ural par -50° celsius.  
Robby 3 Wheels

# Le mois prochain



**Les résultats du Concours Photo ASF  
Sidkar Attitude 2023 pages 50 à 54.**

Jumbo de Clermont Ferrand par l'association Tous pour un Sourire  
Florence Bardyn



## Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 2

Si nos ancêtres avaient peur que le ciel leur tombe sur la tête et ben... nous aussi.

ça va nous tomber sur le coin du museau pour le lapin et sur le coin du nasique pour moi (oui, oui suis un singe).

Nous revêtons donc de nos plus beaux ensembles de pluie.

"But" et il y a un gros "but", le lapin m'a refilé une tenue PERMEABLE, oui j'ai bien dit perméable.

Pauvre Garatakeu, le poil tout trempé, les os aussi, qui claque des dents, ne disant mot, stoïque.

Mais saviez-vous que le déluge a duré quarante jours et quarante nuits et Noé a dû sacrifier des animaux ?

Là tout de suite je sacrifierai bien un lapin moi !!!

Vais-je mourir de froid ?

Non mais nous échappons de peu à la roue d'un camion qui nous croise déclenchant un tsunami sur nos deux têtes.

Lapin aveuglé par l'eau a gardé le contrôle de son engin les yeux fermés.

Trop fort le lapin !!!

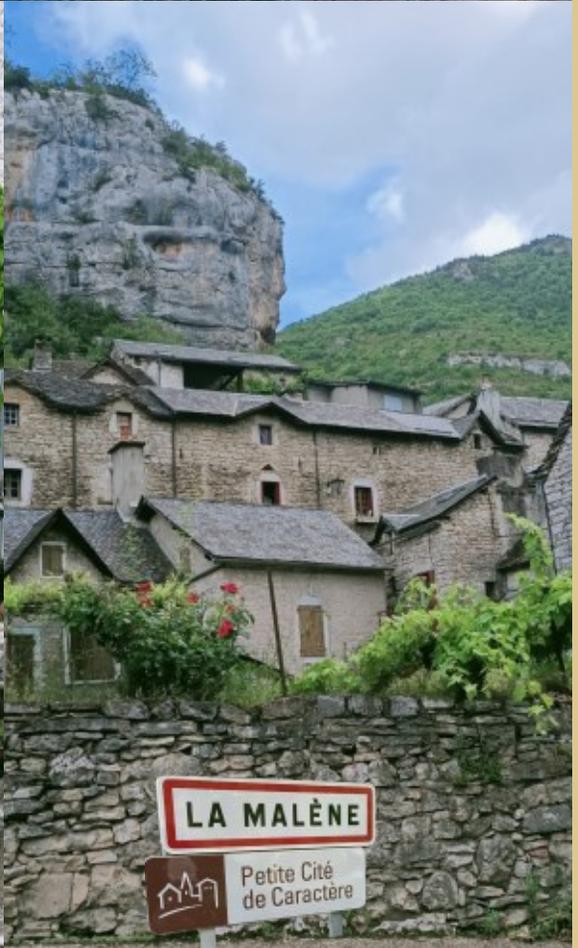
Finalement je ne vais pas le sacrifier de suite.

Nous arrivâmes ruisselants, dégoûlinants telles deux flaques d'eau mais en vie.

Petit tour sans les combis car petite accalmie à l'arrivée, après séchage intensif afin de voir "Le point sublime" des gorges du Tarn.

Et bim on s'en reprend une autre sur nos beaux habits tous secs.

Moi je vous le dis, ce soir on se tape la cloche et je ne bois pas une seule goutte d'eau !





### Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 3

Saint Chély nous révélera sa source à l'intérieur du Moulin de Cénaret, charmante boutique dans un écrin de fleurs et de roses en particulier.

Beau, beau, très beau et plutôt rare.

Le lapin est fasciné par l'eau (enfin pas la pluie) et moi par les fleurs que je cueille des yeux tout au long du parcours, mais que je ne puis mettre dans mon panier bien sûr mais qui m'enchantent de villages en villages, de demeures en demeures, de fontaines en ruisseaux, de ruisseaux en sources, de rivières en cascades : Sainte Enmie, Sainte Eulalie, Saint Côme, Espalion.

Confiance : Le lapin n'est pas un vrai lapin car aux carottes il préfère largement les gâteaux au petit déjeuner.

**Pas bon lapin pour ta santé !**

Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EBL « Manu » dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012









## Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 3

Monténégro - Durmitor



### **Episode 3 : Le Monténégro, le Kosovo et la Macédoine du Nord à moto, un pur bonheur !**

Ah, les Balkans ! Nous sommes tombés amoureux de ces pays. Notre coup de cœur ? La douce folie qui y règne. Après avoir traversé l'Italie, la Slovénie puis la Croatie et la Bosnie-Herzégovine par les pistes, nous t'emmenons maintenant au Monténégro, au Kosovo ainsi qu'en Macédoine du Nord. Une aventure ponctuée de paysages magnifiques et de rencontres étonnantes.

**Le Monténégro, un concentré de montagnes et de merveilles de la nature.**

#### **Le canyon de la Piva**

Nous débutons notre exploration du pays de la plus belle des manières. En effet nous arpentons une route en corniche à flanc de falaise qui serpente au rythme des ondulations de la rivière Piva. Quelle beauté ! Les belvédères sur ces gorges sont absolument somptueux. Quelques kilomètres plus loin, nous prenons de la hauteur pour contempler au mieux cette merveille de la nature.

#### **Bivouac d'anthologie dans le Durmitor**

Nous nous enfonçons dans les hauts plateaux du parc national du Durmitor. L'objectif ? Trouver un coin isolé pour planter la tente. C'est chose faite ! En termes d'isolement, on ne peut faire mieux. Par contre nous n'avions pas prévu le vent glacial et impétueux qui souffle sur ces vastes étendues. Malgré ses efforts, l'unique arbuste peuplant cette plaine ne nous protège que moyennement. Résultat ? Nous pas-



Monténégro - Durmitor



Monténégro - Durmitor



## Nous ignorions alors dans quelle galère nous nous embarquions

sons la nuit frigorifiés à nous faire chahuter par les éléments. Mais bon, le lever de soleil sur ces immenses étendues justifie bien ces quelques désagréments. Nous nous remettons en route. Rapidement, nous contemplons une deuxième merveille de la nature monténégrine : le canyon Vidikovac. Comment te dire ? C'est à couper le souffle ! Cette section du globe semble avoir été déchirée par un géant. Une saignée propre et nette aux dimensions colossales.

### Žabljak et le paisible lac noir.

Nous posons nos valises 3 jours dans ce petit village monténégrin. Au programme ? Site internet pour Marion, révision de l'Ural pour Jérémy. À peine le temps de sortir les outils que le gamin de la famille chez qui nous logeons commence à tourner autour de l'Ural. "Tu veux aider?". Il n'attendait que ça. Il met les mains dans le cambouis et se révèle d'une aide très appréciable. Pour le remercier, Jérémy l'emmène faire un petit tour de village. C'est la star !! Tous ses potes l'observent déambuler dans ce véhicule atypique, sourire jusqu'aux oreilles. Nous allons ensuite nous reposer sur les berges du lac noir. Des eaux turquoises avec des montagnes en toile de fond, c'est magique !

### De Žabljak à Šavnik par les pistes.

Après avoir contemplé le majestueux canyon de la rivière Tara, nous partons nous perdre dans les montagnes. L'idée ? Rallier Šavnik à 30km de là. Sauf que ! Tu nous connais, nous n'empruntons pas les grands axes. Nous ignorions alors dans quelle galère nous nous embarquions.

Les premiers kilomètres sont pentus à souhait. Ces grimpettes rocailleuses nous obligent à délester Gobi de tout kilo superflu, à pousser et à recommencer. Le côté positif ? C'est bon pour notre ligne... Une fois au sommet, les paysages sont sublimes ! Le Hic ? Les choses se compliquent... Ces hauts-plateaux, aussi beaux soient-ils, nous réservent quelques pièges. A la force de nos bras, de nos abdos et de nos jambes, nous venons à bout de quelques grimpettes et coulées blanches. Puis, nous atteignons le boss de fin. De quoi s'agit-il ? Du combo neige, ornières et boue. Aucune adhérence. C'est le profil du terrain qui guide l'Ural, et nous qui poussons. Nous avançons tant bien que mal, tantôt en crabe, tantôt la culasse dans la boue. Le comble ? Nous arrivons même à poser le nez du panier dans la gadoue ! L'obstacle vaincu, l'orage se met à gronder... Manquerait plus qu'on se prenne la foudre !

### RIP le cache-culbuteur de l'Ural.

Après avoir campé sur les rives du



Monténégro - piste Žabljak à Šavnik



Monténégro - piste Žabljak à Šavnik



Monténégro - piste Žabljak à Šavnik

## La machine et ses occupants sont trop sollicités. Résultat ...

lac Slano Jezero et exploré l'incroyable monastère troglodyte d'Ostrog, nous mettons cap sur les bouches de Kotor. Un peu de nationale ? Que nenni ! Nous repartons sur les pistes. Mais là, c'en est trop. Il fait chaud. Ça grimpe. La machine et ses occupants sont trop sollicités. Résultat : erreur de pilotage. Un gros cailloux dissimulé dans les herbes vient taper violemment la culasse gauche. Sous la violence du choc, la barre pare-carter a cassé et le cache-culbuteur s'est fissuré. Oh, p\*\*\*\*. L'huile pisse partout. Comment faire ? Nous filons au village le plus proche, à 35km dont 5km de piste. 35km à serrer les fesses pour que le précieux or noir ne s'écoule pas trop vite. Après plusieurs tentatives infructueuses, un homme nous mène au « motor master ». Un garage capable de souder l'aluminium. 2 heures plus tard et 80€ en moins, nous sommes à nouveau sur la route. "Euh... Kotor, on va peut-être y aller par la route, hein?".

### Des bouches de Kotor à la péninsule de Luštica.

On ne va pas se mentir, les bouches de Kotor sont absolument grandioses. Cette avancée de l'Adriatique bordée de montagnes boisées, est spectaculaire. Nous longeons cette baie aux eaux turquoise, explorons les charmantes vieilles villes de Herceg Novi et Kotor pour ensuite rallier la péninsule de Luštica. L'objectif ? Se dégoter un lieu de bivouac loin de la civilisation et ombragé. Le pari est doublement réussi ! Nous posons la tente à l'ombre d'une pinède située au pied de la forteresse d'Arza. Nous sommes seulement à quelques mètres de la plage. Il n'y a presque personne. Que demander de plus ? ... Nous nous aventurons ensuite sur la Serpentine. Une route portant bien son nom et offrant une vue spectaculaire sur les bouches.

### Un mausolée perché dans les montagnes.

Après avoir arpenté les charmantes ruelles pavées de la ville médiévale de Kotor, nous filons vers le mont Jezerski. Pourquoi ? Contempler la tombe de Petar II Petrovic Njegos. En effet, tout au sommet du pic trône un imposant mausolée en marbre. Le prince évêque monténégrin a marqué les esprits de son vivant alors il s'est vu offrir une jolie sépulture. Notre préférence ? Le panorama mirifique sur le parc du Lovćen.

### Les cités en bord d'Adriatique, entre jolis centres historiques fortifiés et villes bétonnées.

Nous longeons à nouveau la côte pour en explorer quelques cités. Ainsi, nous découvrons Budva, une cité médiévale au sein d'une station balnéaire de béton, puis Sveti Stefan, un ancien village de pêcheurs posé sur un îlot.



Monténégro - révision Ural à Žabljak



Monténégro - bouche Kotor



Monténégro - bouche Kotor

## Pourquoi ces lieux sont-ils si étroitement gardés ?

Nous finissons par Ulcinj, une ville fortifiée bâtie sur un promontoire rocheux. Ce qu'on adore ? Le décalage entre l'aspect moyenâgeux guerrier des remparts avec la quiétude des activités modernes entre brasse coulée, bain de soleil et farniente.

### Un bivouac génial en forêt primaire.

Un passage pluvieux par le lac de Skadar et la curieuse capitale Podgorica, puis nous voilà au parc national Biogradska Gora. Au programme de ces 3 jours ? Rando en montagne, mots-croisés en bord de lac et observation de la faune locale. Tu ne le sais peut-être pas mais il ne reste que trois forêts primaires en Europe, et c'en est une. Autant te dire qu'au niveau rongeurs, serpents et oiseaux, on est gâtés. Un régal pour les amoureux de la nature que nous sommes. Sa particularité ? Il plane une odeur d'ail dans le sous-bois.

### Le Kosovo, une jolie surprise et un accueil extraordinaire !

#### Premiers kilomètres et premier coup de cœur.

Fraîchement entrés dans le pays, nous en prenons immédiatement plein les yeux. Qui est responsable de cette cécité temporaire ? Le canyon de Rugova. Ça virolote à foison sur cette route en corniche creusée dans les falaises. Les arches de pierre s'enchaînent avec en contrebas les méandres de la rivière Bistreca. Absolument sublime !

#### Les lieux de culte serbes orthodoxes sous haute protection.

Après avoir fait le plein de virolos dans ces gorges incroyables, nous partons contempler la beauté des lieux de culte locaux. Si nous avons adoré le complexe de Peç pour la beauté de ses trois églises siamoises, nous sommes carrément tombés sous le charme des incroyables fresques qui recouvrent les murs du monastère Visoki Deçani.

Une chose cependant nous interroge. Pourquoi ces lieux sont-ils si étroitement gardés ? Barbelés, check-point, militaires armés, une vraie tension plane dans l'air. Pour résumer très simplement la situation, il faut savoir deux choses : 1, les serbes considèrent le Kosovo comme le berceau de leur culture, et 2, ce pays est maintenant peuplé quasi-exclusivement d'albanais musulmans. La présence minoritaire de serbes est le fruit de centaines d'années de persécution contre les chrétiens. Mais alors pourquoi les militaires en armes ? Pour éviter que les ultranationalistes kosovars albanais ne profanent, incendient ou vandalisent ces sites. Il faut dire que les serbes n'ont pas non plus été particulièrement tendre avec les kosovars...



Kosovo - Canyon de Rugova



Kosovo - Monastère Pec

Kosovo - parc national de Sar



## Soyons honnête, la capitale kosovare est plutôt moche

### La géologie surprenante du Kosovo.

Ce territoire tout petit, est un carré d'environ 150km de côté. Il convient aussi de causer un peu du relief local. Pourquoi donc ? Le pays est une vaste cuvette. Son centre est constitué d'immenses plaines à la platitude incroyable alors que ses frontières sont montagneuses. C'est absolument binaire. Il n'y a pas de mi-montagne. Comme la taille du pays est réduite, dès que l'on voit le relief s'élever, on sait que l'on approche des limites du décor. C'est vraiment curieux !

### Une population avenante et hospitalière.

Le side-car a fait fureur ! Les gens viennent très facilement à nous. Ils sont souriants, curieux et n'hésitent pas à donner un coup de main si besoin. Nous avons plusieurs fois eu droit au cousin ou frère, émigré en France ou parlant anglais, au téléphone. Juste pour pouvoir faciliter la communication ou échanger quelques mots.

### Prizren, notre coup de cœur.

Après avoir bivouaqué dans le parc national de Šar, nous voilà débarqués à Prizren. Elle est la deuxième plus grande ville du pays, et c'est surtout sa capitale culturelle. Ce qu'on aime vraiment ici ? Et bien, c'est pour nous le mariage parfait entre vie moderne avec sa population jeune, ses bars, ses restos, et la juste mise en valeur du passé de la ville avec ses ruelles pavées, ses ponts en pierre et ses mosquées. La cohabitation entre histoire et présent est parfaitement réussie. On adore !

### Pristina, une capitale qui nous laisse mitigés.

Soyons honnête, la capitale kosovare est plutôt moche. Les bâtiments n'ont aucun charme, les axes de circulation sont énormes et très peu de rues sont dédiées aux piétons. Y a-t-il du positif ? Oui ! Nous avons notamment apprécié découvrir les ambiances particulières à chaque quartier. On a adoré flâner dans le bourg historique avec son marché, ses mosquées et son ambiance authentique.

### La Macédoine du Nord,

### La capitale, Skopje.

Nous débutons notre périple en Macédoine du Nord avec la visite de Skopje. Ce qui nous étonne ici ? Plein de choses ! Il y a un nombre incroyable de statues de toutes tailles, des bateaux en béton ont été bâtis dans la rivière Vardar, les fameux bus rouges londoniens desservent la ville, et enfin le mélange architectural est vraiment surprenant ! Nous apprécions beaucoup l'atmosphère détendue et agréable qui se dégage de cette capitale.



Kosovo - Prizren



Kosovo - Prizren



Macédoine du Nord - autoroute en construction



## Un jour de repos, nous avons oublié ce que c'était !

### De vraies merveilles de la nature.

Nous enchaînons maintenant les beautés de mère nature. Au programme ? Le Canyon Matka que l'on explore à pieds façon Indiana Jones, le parc national Jasen qui abrite le lynx eurasiens et enfin le lac de Kozjak entouré de ses montagnes grises. Puis, après avoir galéré dans d'innombrables bourbiers pour cause d'auto-route en construction, nous rallions enfin le lac d'Ohrid. Eau limpide, plages de galets, une pinède pour ombrager la tente,... Nous avons connu pire comme lieu de bivouac ! Pour l'anecdote, nous sommes seulement à 1km de la frontière albanaise.

### Ohrid, une ville à la richesse culturelle étonnante.

Ohrid est un lac et c'est aussi la capitale touristique du pays. Rien que ça ! Nos impressions sont cependant mitigées. Pourquoi ? L'attrait de cette ville réside en ses vestiges : théâtre antique, églises byzantines, monastères, une forteresse et des jolies ruelles pavées. Cependant, cette cité manque cruellement d'un plan d'ensemble. Tout semble dépareillé. Aucune bâtisse ne ressemble à sa voisine. Étrange.

### La boue, c'est bon pour le teint.

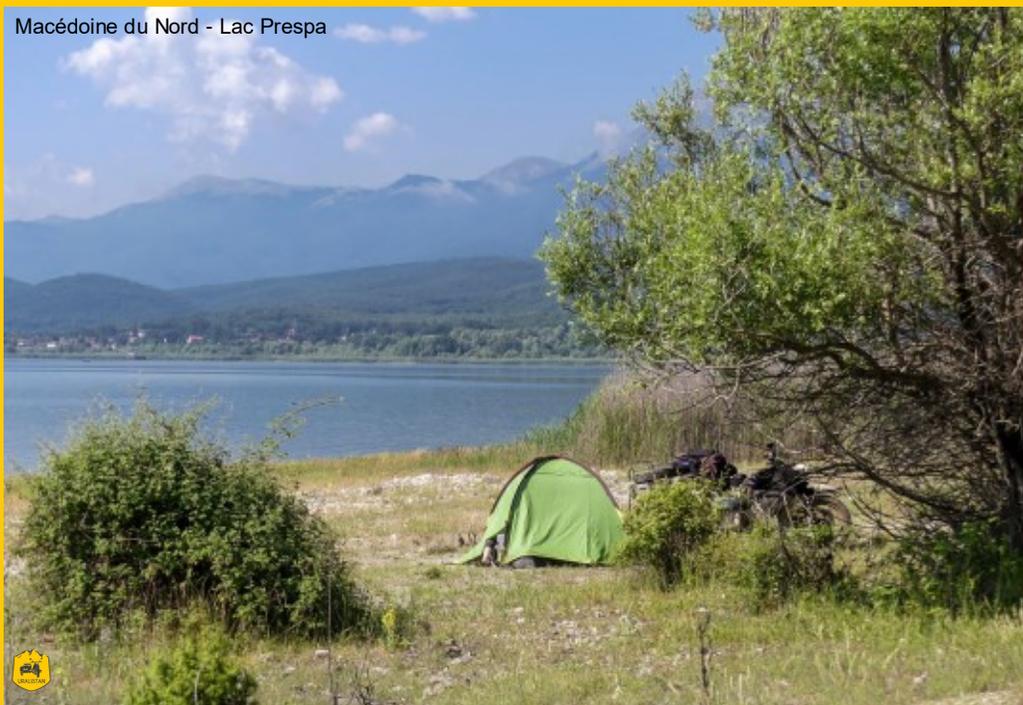
Habituellement, nous levons le camp tôt le matin. Bivouaquer présente cette contrainte de discrétion. Exception à la règle ? Le lac de Prespa. Nous y posons le camp pour deux nuits. Une journée entière est consacrée à la contemplation des cormorans, à la baignade dans une eau limpide ainsi qu'à une compétition cruce-verbale de haut niveau. Un jour de repos, nous avons oublié ce que c'était ! Bien reposés, nous nous lançons dans une balade dominicale et bucolique autour du lac Streshevo. Ouais... bon, pour le côté promenade de santé, on repassera. Pourquoi ? La petite piste de forêt qui en fait le tour se transforme ensuite en single-track à ornières bien boueuses. Des ronces, de la boue, de la sueur, on galère ! On finit en apothéose en mettant Gobi dans une position assez délicate. Notre sauveur ? Le messie apparaît sous les traits d'un sympathique fermier qui vient nous aider à pousser. Cerise sur le gâteau, il nous invite même à manger chez lui en nous rinçant de rakja de cerise maison à 52%.

### Le monastère de Treskavets et son panorama génial.

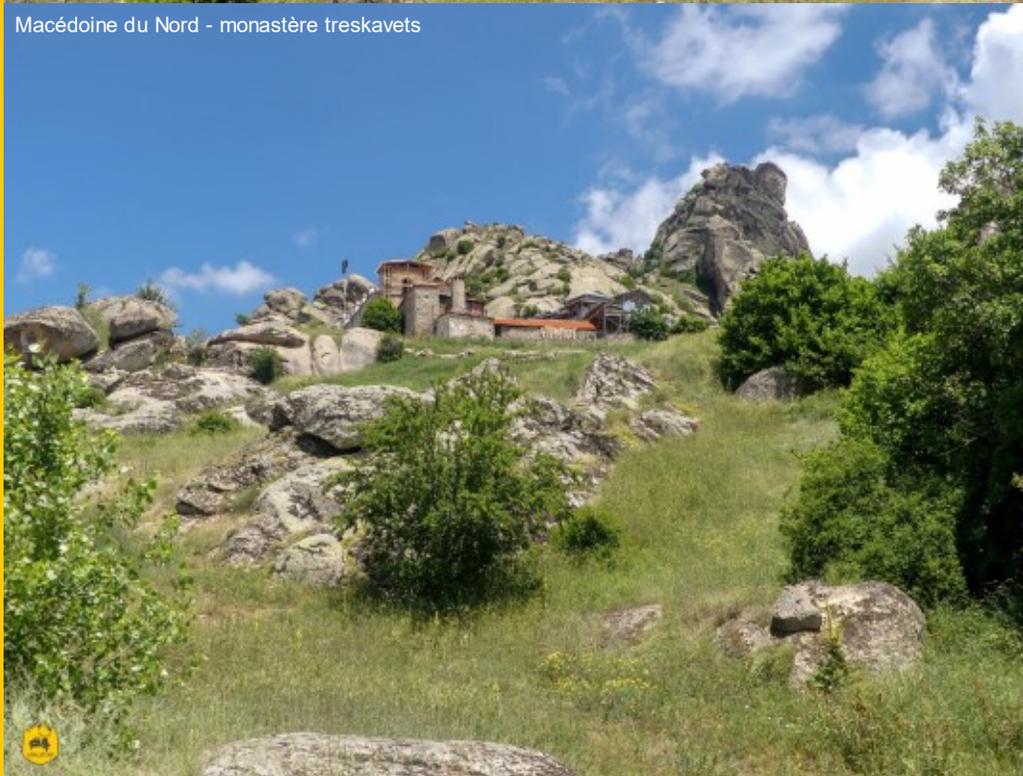
Nous visitons Bitola, Prilep, pour ensuite découvrir avec plaisir une jolie campagne légèrement vallonnée abritant parfois quelques rangs de vignes. Notre destination ? Le monastère de Treskavets. Mais cet édifice se mérite ! Perché sur son promontoire rocheux, les pentes à plus de 20% nous donnent



Macédoine du Nord - canyon de Matka



Macédoine du Nord - Lac Prespa



Macédoine du Nord - monastère treskavets



### Ultime étape de ce périple macédonien



du fil à retordre. Nous reprenons notre rythme de croisière en grimpette à 10km/h en première. Et tant bien que mal, nous atteignons le sommet. Nous avançons entre d'énormes blocs de granit posés en équilibre ! D'ailleurs, la visite de l'édifice religieux est (selon nous) accessoire car en rénovation. Le vrai joyau ici, c'est le panorama dont on jouit. En contrebas ? C'est l'immense plaine de Prilep. Sublime !

#### Stobi nous téléporte en Grèce.

Ultime étape de ce périple macédonien : la cité antique de Stobi. Accessoirement, c'est aussi le plus grand site archéologique du pays. Alors, qu'y découvre t-on ? Les vestiges d'un théâtre, de curieuses mosaïques et surtout une ambiance. Une atmosphère très particulière qui nous fait remonter le temps. On imagine alors très bien Russel Crowe passer ses mains dans les champs de blé qui nous entourent et la foule encourager les gladiateurs. Aurait-on picolé avant de venir ? Non, non, c'est vraiment la sensation que ça nous donne.

**Ce troisième épisode touche déjà à sa fin ! Ce qui nous a marqué ? Les merveilles de la nature monténégrine, notre plongée dans le passé mouvementé du Kosovo et enfin la découverte de ce pays sous-estimé qu'est la Macédoine du Nord. Prochaine étape de notre périple balkanique ? La Bulgarie que nous avons traversé en zigzaguant allègrement. À très bientôt pour de nouvelles aventures sur la route !**

URALISTAN (uralistan.fr)



Macédoine du Nord - lac Streshevo



Monténégro - piste Žabljak à Šavnik



Monténégro - Durmitor



Monténégro - Biogradska Gora



Monténégro - canyon Piva





## J14 - destination Jyrgalan - 4270km

Je fais ce jour étape à Garbani, petit village près de la frontière russe.

Depuis Amyasa, je suis remonté sur la mer Noire pour bénéficier d'un temps plus clément.

Raté, la première journée, il tombait des cordes et la route s'est passée, l'oeil rivé sur les rétroviseurs à l'affût des énormes camions qui déboulent et doublent sans aucun égard pour mon 3 roues. Les panneaux de limitation de vitesse et les lignes blanches ne sont ici que des objets de décoration.

Heureusement, la deuxième journée fut belle avec la mer d'un côté et les montagnes enneigées de l'autre.

Sitôt la frontière géorgienne passée (sans aucun problème, en une heure, tout était réglé, aucune fouille), étape à Gonio.

La ville est sans intérêt particulier mais je voulais absolument m'y arrêter car s'y trouve la forteresse militaire la plus au nord-est de l'Empire Romain. Une garnison de plus de 6000 hommes a stationné ici du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> siècle. Un véritable trésor archéologique avec 800 m de remparts intacts de 5 m de hauteur et 18 tours parfaitement conservées. Exceptionnel mais peu de touristes s'y arrêtent...

J'ai ensuite traversé la grande ville de Batumi à la circulation et aux embouteillages matinaux démentiels, avant de prendre une petite route de montagne (ouf!) pour rejoindre la ville de Gori, lieu de naissance du camarade Staline, qui m'a accueilli par un orage tonitrueux....

Aujourd'hui, ce fut ce qu'on appelle la route militaire russe qui traverse le Caucase, la seule voie pour accéder en Russie à ce jour.

Repos bien mérité dans un gîte accueillant, quelques courses, et contrôle mécanique du side-car qui a passé aujourd'hui les 192 000 km.

Demain matin, départ de bonne heure pour franchir la frontière russe. Pour moi, le véritable voyage commence ici...







## J20 - destination Jyrgalan - 5300km

Je viens d'arriver à Atyrau, grande ville du Kazakhstan, née du boom du pétrole (ici, le super 98 est à 47cts !).

J'ai quitté, il y a six jours, la Géorgie de très bon matin pour être d'attaque à la frontière russe. Bien m'en a pris; il n'y a que cinq cent mètres d'une file de voiture canalisées par des cordes d'acier. Pourtant, il me faut trois heures et demi avant d'atteindre le poste police et tout autant pour franchir le poste douane. La fouille est rapide mais le temps de formalités pour l'importation temporaire du véhicule est à désespérer. Bonne nouvelle, le permis de conduire international n'est pas demandé et le document d'importation est valable pour les pays d'Asie Centrale à venir.

Après sept heures d'attente, je rentre donc en Russie par la Tchéchénie ; un petit air de Turquie avec d'excellentes routes, des stations essence nombreuses garnies de leurs petites mosquées, des villes modernes, un contact sympathique avec la population. Tu es français ? pas de problème, bienvenue ! Le temps est couvert mais bien plus chaud qu'en Géorgie. Deux étapes dans des motels routiers tout à fait confortables rompent la monotonie de plaines verdoyantes puis de steppes sableuses.

Etape à Astrakan, une grande ville bâtie sur le fleuve Volga, agréable à visiter et riche d'une architecture variée ; c'est aussi pour moi, une halte repos, lessive et entretien moto.



## Me voici donc au Kazakhstan

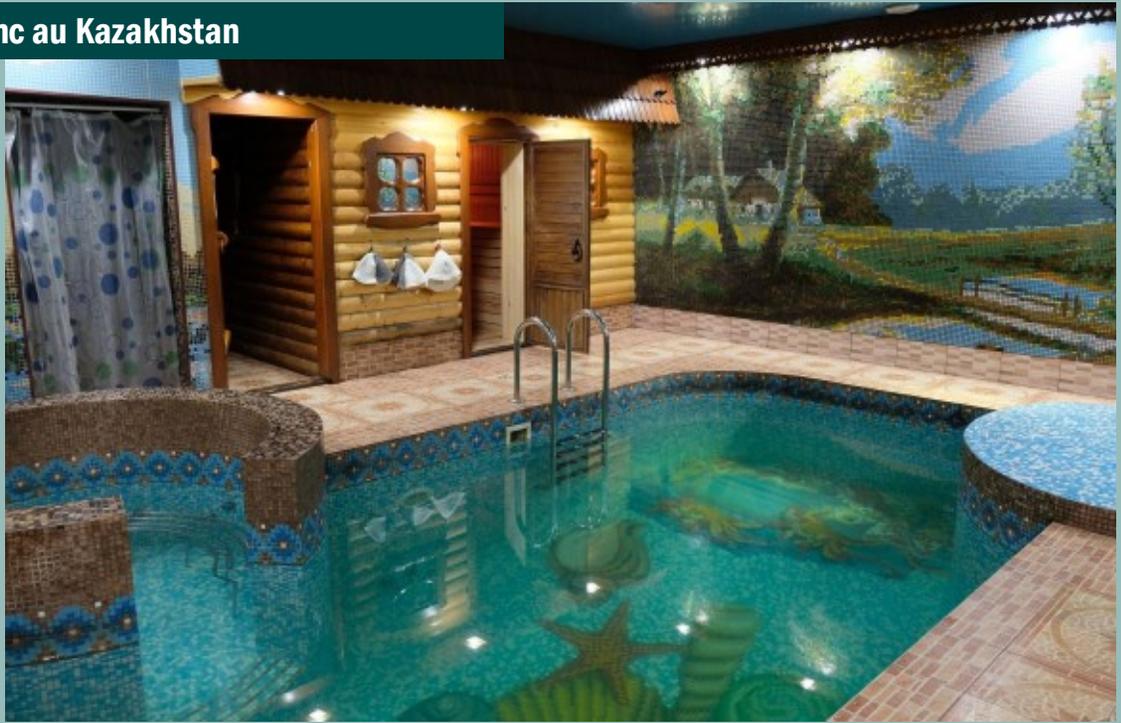
En quittant Astrakan, attention où l'on met les roues, la ville est inondée après des pluies diluviennes de la nuit.

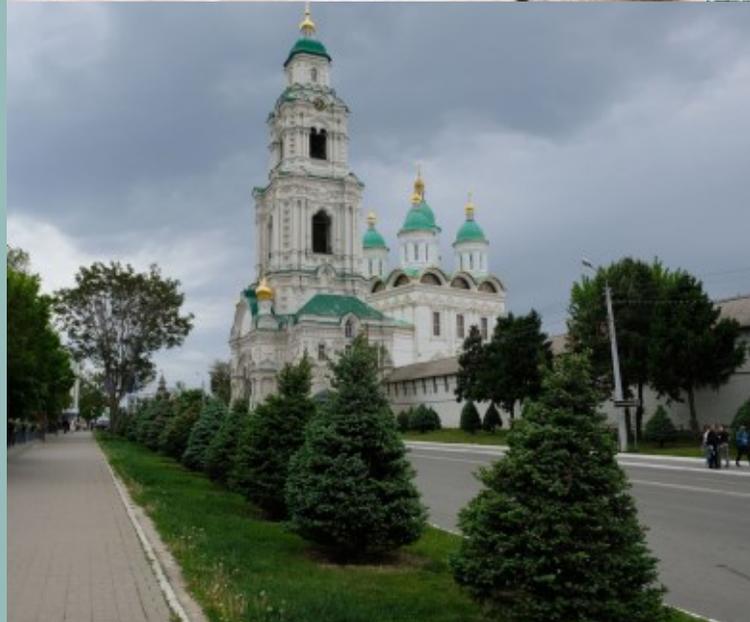
Passage de la frontière russe sous une pluie toujours intense, je double toutes les voitures. Aucun problème, ça passe et j'enchaîne avec la frontière Kazakhe... Cette fois-ci, c'est facile, agréable et rapide ; deux coups de tampons, il m'a fallu moins d'une heure pour franchir les deux frontières.

Me voici donc au Kazakhstan, très beau goudron mais ce sera rapidement de la piste ; 200 kilomètres de vigilance qui ne laisse pas place à la méditation dans ces steppes monotones. Et si la pluie s'arrête, c'est pour laisser place à un terrible vent de sable qui m'oblige à faire étape avant d'atteindre Atyrau. L'occasion d'apprécier l'accueil et la cuisine kazakhe mais aussi le côté spartiate du motel ; pas d'eau, pas de salle de bain...

Un peu de luxe avec le Victoria Palace pour l'étape à Atyrau ; je suis arrivé à temps pour réceptionner Annie à l'aéroport !

Hervé Detavernier







## Balade lituanienne



C'est tout simplement la concrétisation d'un vieux rêve de posséder une moto avec side-car. Ceci est ma création, pour laquelle j'ai utilisé une vieille caisse de side-car soviétique d'un magasin de ferraille, restaurée, améliorée et j'ai obtenu ce que vous voyez. J'ai tout fait de mes propres mains, sans aucun dessin, de la soudure à la peinture. Maintenant, je me prépare pour un voyage autour de la mer Baltique.

Eh bien, notre Baltique n'est pas aussi grande qu'elle en a l'air depuis le pont de Palanga en Lituanie, c'était l'objectif principal, faire le tour complet de la mer Baltique.

Le voyage en side-car pour les vacances en famille est maintenant terminé. Le side-car CTX1300 a été fabriqué en relativement peu de temps par moi-même, il n'a pas été testé avant le départ mais il a résisté et je pense que son voyage ne fait que commencer. Le temps était limité, mais nous l'avons vraiment apprécié.

Nous avons parcouru environ 5850 km. 8 pays traversés. Au total, nous avons voyagé pendant 12 jours. Presque toutes les nuitées se font dans des campings, une seule dans un hôtel et 2 chez des amis à Oslo.

Une chose est claire, la Norvège est un très beau pays.

Au fait, nous avons rencontré 4 autres side-cars en cours de route.

Laimonas Šatkauskas  
Anykščiai, Lituanie











Je tiens à célébrer avec vous notre participation en famille (3 personnes) à l'épreuve d'endurance lituanienne "Iron Butt", appelée "Bike X Ride 2023", organisée par le club de motards "IronX MC".

Le parcours s'étendait le long des routes lituano-polonaises et nous avons parcouru 2666 km en 33h25.

Nous étions le seul équipage de side-car. C'était incroyable et nous en sommes très heureux.

Laimonas Šatkauskas  
Anykščiai, Lituanie

### Bike X Ride 2023





## Démonstration Side-car cross à l'ancienne



Retour en images sur la démonstration de moto cross et de side-car cross à l'ancienne organisée une fois par an par le Team R2R Vintage Officiel, toujours sympa de voir rouler ces vieilles bécanes.

Le team R2R qui est implanté dans le Sud Ouest, est composé en majorité, d'anciens pilotes de motocross.

Ils ont pour objectif de faire rouler d'anciennes machines dont les side-cars qui font partie du patrimoine du cross.

A cette occasion 6 équipages de plusieurs régions de France avaient fait le déplacement jusqu'à Soulignac(33) pour un week-end ensoleillé.

Calou





**RZR**  
VINTAGE



**SRC Sunday Ride Classic 2023** (photos Joel Morvan)



**SRC** Sunday Ride Classic  
 RACING PRESTIGE & COLLECTION - PILOTES - COURSES - SALON  
**6 - 7 MAI 2023**  
 6 MAI CONCERT TRIBUTE TO ZZ TOP  
 CIRCUIT PAUL RICARD  
 INFOS & BILLETTERIE : [WWW.SUNDAYRIDECLASSIC.COM](http://WWW.SUNDAYRIDECLASSIC.COM)







**Bob Rees, un sidecariste australien en Europe**



Bob vit à Albany en Australie occidentale. Il a expédié son side-car Harley à Félixstom au nord de Londres pour se balader au Royaume-Uni et en Europe pendant 4 mois, avec une petite escapade au Tourist Trophy sur l'île de Man. Retour en Australie en septembre.

Le side-car a été réalisé chez Brendon's BF Customs avec les commandes manuelles au guidon, marche arrière, frein de stationnement, facile à rouler et confortable.

La vie peut changer en un clin d'œil, mais ne comptez pas sur NDIS si vous avez plus de 65 ans !

Bob Rees sait très bien que la vie peut changer en un instant. Et cet instant l'a durement frappé alors qu'il effectuait un voyage en moto à travers l'Afrique avec sa femme Chris. Un conducteur imprudent a percuté de plein fouet la moto de Chris et Bob et le résultat a été catastrophique. Chris a perdu la vie, Bob a perdu sa femme et il a également perdu l'usage de ses jambes.

C'était il y a un peu plus de deux ans et Bob a travaillé dur pour retrouver sa force physique et émotionnelle tout en s'adaptant à la vie de veuf et de paraplégique. S'il va sans dire



## Mon handicap ne me définit pas

qu'il s'agit d'un voyage extrêmement difficile, les événements de cette journée fatidique ont été rendus encore plus difficiles par ce que Bob a appris lors de son retour en Australie et de sa convalescence à l'hôpital.

« Mon handicap ne me définit pas. Chris et moi avons passé 47 années fabuleuses ensemble et maintenant je dois trouver de la joie dans cette vie différente que j'ai. Je suis toujours passionné de moto ; les restaurer et les modifier pour que je puisse à nouveau rouler.

Bob a également trouvé du réconfort et du sens en chantant, en jouant de la guitare et en écrivant des chansons. Il ambitionne même de sortir un album dans les prochains mois.







### 3 jours de fête pour le Trofeo Rosso



Cette année 3 jours de fête pour le Trofeo Rosso au circuit du Val de Vienne (86) du 21 au 23 juillet.

Pour ma part, je n'irai que le vendredi et le dimanche et pas en Bulldog Joker2 car il est réservé et la livraison prévue le week-end d'après.

J'y arrive le vendredi vers 11h et il y a déjà du monde en place. Un coucou vite fait à Sylvain Remiat commissaire de course et sa femme avec sa mère, et les side-cars partent en grille. Il y a pas mal de participants.

Toujours aussi impressionnant et il y avait un Aprilia RSV4 Choda qui marche très fort et un excellent pilotage puis d'autres manches avec plusieurs catégories de très belles motos de course représentant pratiquement toutes les motos italiennes.

Cette année Moto Morini est à l'honneur. J'ai rejoint le club Bi-mota Passion (Claudie et Albert) et j'ai vu quelques amis.

## Encore un bon cru cette année

Pas de Troféo samedi car balade en famille en Dordogne.

Retour dimanche au circuit vers 10h30 un tour rapide sur la piste puis sur les paddock où il y vraiment de belles machines et quelques japonaises dont un singe magnifique et de belles Ducati 888 851 916 et des MV Agusta et des Bimota DB1 DB6 BB1 et BB3 et une DB2 que j'ai ratée. Puis j'ai rejoint Claude et sa femme du (44) pour un café et une rencontre réelle (vu que l'on se connaissait que par Facebook). Je fus ravi de les rencontrer et j'ai enfin pu revoir Éric Boudinet et on a réussi à boire un coup ensemble et avec Lucas (le nouveau proprio du Bulldog Joker2). Encore un bon cru cette année et un grand merci à tous les bénévoles, commissaires de course, participants, organisation et visiteurs et à l'année prochaine.

Franck





## Team 556 - Retour sur la 6<sup>ème</sup> manche FSBK FE sur le Circuit Carole

Les deux séances d'essais libres du vendredi nous permettent de redécouvrir ce circuit et également d'essayer quelques réglages, une journée plutôt positive.

Samedi midi, séance d'essai qualif. Nous prenons le 2<sup>ème</sup> temps F2 et le 6<sup>ème</sup> temps général. Nous sommes moyennement satisfaits du comportement du châssis, nous optons pour d'autres réglages pour la première course.

17h30, c'est parti pour la première course de 21 tours. Nous prenons un bon départ et prenons la deuxième place F2 dans le premier tour. Nous nous battons toute la course avec l'équipage 122 avec de belles attaques. Nous passons le drapeau avec la deuxième place F2 avec comme meilleur temps 1'10'100.

Dimanche matin, nous prenons la piste à 8h00 pour la course sprint de 10 tours. Nous restons un peu sur place au départ ce qui nous fait prendre un départ moyen. Nous passons la course à la troisième position.

Le changement de pneus s'impose.

Dimanche 14h00, troisième départ du week-end. Nous restons légèrement enfermés au premier virage, nous sortons 4<sup>ème</sup> F2.

Dans le deuxième tour, nous arrivons à dépasser nos deux concurrents F2 et prenons la deuxième place. Nous entamons notre longue remontée sur l'équipage 122 qui a réussi à s'échapper. Au treizième tour, nous arrivons à le dépasser et prenons la première place F2 jusqu'à l'avant dernier virage où une petite erreur nous fait partir en toupie au freinage, l'équipage 122 nous re-passe devant. Belle bagarre!

Nous finissons deuxième F2 et 5<sup>ème</sup> au général avec en prime le meilleur temps de la course et du week-end en F2 : 1'09'739.

Nous sommes très satisfaits de notre week-end avec encore une belle progression, nous gardons notre deuxième place au championnat avec 11 points d'avance sur le troisième.

Encore félicitations aux copains du Team 122, qui remportent le championnat F2 dès Carole, une belle saison!

Rendez-vous le dernier week-end de septembre pour la dernière manche du championnat sur le circuit Paul Ricard (qui sera une découverte pour nous).

En attendant, nous participerons le week-end prochain à la course de côte de Saint Thuriel (35)

Une nouvelle fois merci à vous.

photos - Jeff





## Nogaro 2023 nous voilà

Rendez-vous le vendredi à 10h à Cap-tieux avec Yves, Patrice et Thierry, le voisin de la Dame de Haute Savoie. Un p'tit café et on the road again.

Le GPS d'Yves nous balade sur des petites routes de campagne et nous voilà au circuit de Nogaro, au stand HMS.

Il y a moins de monde cette année à cette manifestation de vieilles motos (et de vieux pilotes) mais nous avons pas mal de contacts, de curiosité au sujet de nos sides aménagés et la moto sans embrayage de Thierry. Yves dirige tout ça de main de maître pendant que Patrice qui connaît tout le monde attrape les curieux avec sa bonne humeur. Avec Thierry on complète l'équipe en renforçant la disponibilité de chacun. Et roule ma poule en explications, démonstrations et tous les plaisirs des contacts humains. La journée se passe et le soir les jeunes jambes de Thierry assurent le ravitaillement : des frites des frites des frites... Bonjour le régime estival ! Les repas nous permettent quelques histoires drôles que la morale de la bonne société ne me permet pas de relater ici.

Toutes nos activités représentatives de HMS ne nous privèrent pas de regarder quelques courses et prendre du bon temps avec des retrouvailles de vieux potes éparpillés par la vie. Tu dis bonjour à quelqu'un et dix minutes après c'est à un autre que tu dis au revoir. J'ai même revu un pote mécano qui m'a conseillé de changer mes antiparasites pour éviter que le Guzzi ne ratatouille à 5500tr/mn. J'en ai acheté deux (un par cylindre...) dans un stand et ça marche, elle est pas belle la vie.

Le retour à la maison se déroula sans soucis même la rocade à 18h30 était fluide. Elle est pas rebelle la vie !

Le bilan du week-end reste en tous points de vue positif et je suis prêt à recommencer l'année prochaine. Ne m'oubliez pas !

Spag



**H**andicaps  
**M**otards  
**S**olidarité

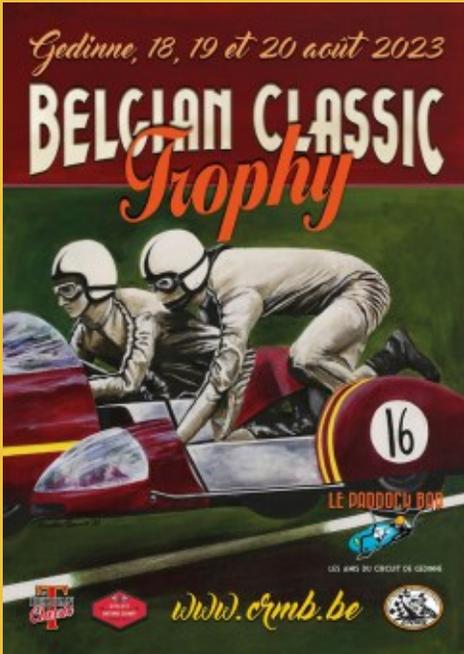


*l'Esprit Motard plus Fort que le Handicap!*



Belgian Classic Trophy à Gedinne

© 20-100



© 20-100

Comme chaque année, c'est durant le troisième week-end du mois d'août, qu'a eu lieu le meeting de moto classique sur le circuit de Gedinne, une épreuve devenue incontournable dans le calendrier belge, puisqu'elle existe depuis 2006.

Je ne vais pas présenter le circuit (déjà fait dans l'article de l'an dernier), mais tracé en pleine nature et vallonné à souhait, celui-ci fait l'unanimité auprès des concurrents. Que celui qui ne connaît pas y vienne au moins une fois y poser ses roues, et il comprendra!

Rayon sidecar, ce n'est pas moins de 70 équipages qui ont répondu présent cette année, venant de Belgique, France, Royaume-Uni, Pays-Bas, Allemagne, Suisse, et Pologne, entre autres (que ceux que j'oublie ne m'en veuillent pas, merci !).

Les machines sont réparties en 4 catégories, que l'on pourrait résumer comme ceci (attention, c'est vraiment un résumé basique, d'autres éléments rentrent en ligne de compte!).



© 20-100



### 3 jours complets de folie dans les Ardennes belges

Les G1, sont les sidecars à grandes roues;

Les G2 sont les sidecars à petites roues et avec une cylindrée max de 750cc (pour les 4 cylindres 4 temps) jusque 1972;

Les G3 sont comme les G2 mais avec une cylindrée allant jusqu'à 1000 (et même plus en fait...);

Les Post-classiques, sidecar jusque 1984, principalement sortie arrière;

Pour être tout à fait complet, il existe aussi une catégorie « sidecar grand prix », mais il n'y avait que 1 inscrit cette année.

Les courses des G2 et G3 comp-taient pour la Camathias cup, un championnat international bien connu dans le milieu.

Le plateau « post-classique » étant particulièrement maigre cette année, ceux-ci rouleront avec les G1. Soit 3 groupes de sidecars. A raison de 2 séances d'essais et 2 courses par groupe, ça nous faisait donc 12 entrées en piste pour les 3 roues, tout cela réparti sur 3 jours, puisque le meeting commence dès le vendredi. Et c'était d'ailleurs les side G3 qui ouvraient les hostilités, avec leur première séance d'essais prévue le vendredi à 9h50 au matin. Nous étions partis pour 3 jours complets de folie dans les Ardennes belges.

Le beau temps était là, le public et le spectacle sur (et en dehors) de la piste aussi, tout a donc été, encore une fois, une totale réussite pour le CRMB, le club organisateur.

Je ne m'attarderai pas sur les résultats, dans ce genre de manifestation, on peut déclarer que tout le monde est vainqueur, tant les visages de chaque concurrent est rayonnant... sauf le dimanche soir



## Ce circuit est un vrai régal pour les photographes

quand on reprend conscience que c'est fini, et que le retour à la réalité est bien là. Mais à titre informatif, pour ceux (et celles) qui seraient intéressés, il est possible d'aller voir les classements sur le site RIS-Timing.

Et moi dans tout ça ? Arrivé le vendredi matin (obligé, vu le début des hostilités bien matinal), vite courir pour aller récupérer la chasuble « presse », puis traverser le paddock pour rejoindre le premier virage (ah zut, va falloir dire bonjour à tout le monde, ça va me mettre en retard)... ben non, puisque le club a mis en place un système de shuttle, il était donc possible de monter à bord d'un des 3 afin de rejoindre un point donné du circuit, et ceci toutes les 2 courses. Belle initiative à mentionner ! J'avais réservé les journées du vendredi et du samedi à courir (ou rouler) d'un point à l'autre du circuit, afin de diversifier un maximum les vues sur les photos. Il faut dire que le tracé offre énormément de possibilités à ce niveau, ce circuit est un vrai régal pour les photographes.

Après avoir bien entretenu ma condition physique durant ces deux jours, la journée du dimanche se voudra plus calme, en restant au abords du paddock, et du parc fermé.

Avec autant d'équipages, ce fut un vrai challenge d'aller papoter avec nombre d'entre eux ( eh ben... c'est que j'en connais du monde moi !... et c'est réciproque ! D'ailleurs désolé à ceux qui m'ont dit bonjour et à qui j'ai répondu « merci, bonjour également... mais qui êtes-vous ? »).

Un très grand merci également à tous ceux qui m'ont proposé une collation, la chaleur étant assez accablante cette année, je devais faire pitié physiquement...

Et c'est donc heureux et bien hydraté que j'ai repris le chemin du retour le dimanche soir des souvenirs pleins la tête et des photos pleins l'appareil... oh rien d'exceptionnel pour moi niveau route, après tout Gedinne n'est qu'à 1 heure de route de mon domicile... 1 heure pour se couper du monde et rêver pendant 3 jours... rendez-vous en 2024 !

Vin Cent



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100

# Inside Asm Aco Le Mans

Le stage des 11 et 12 septembre, les photos...

Karting 2h  
LE MANS.

Karting 2h  
LE MANS.





## Sur le retour d'un week-end aux conditions « montagnes russes » sur le tracé du Redbull Ring

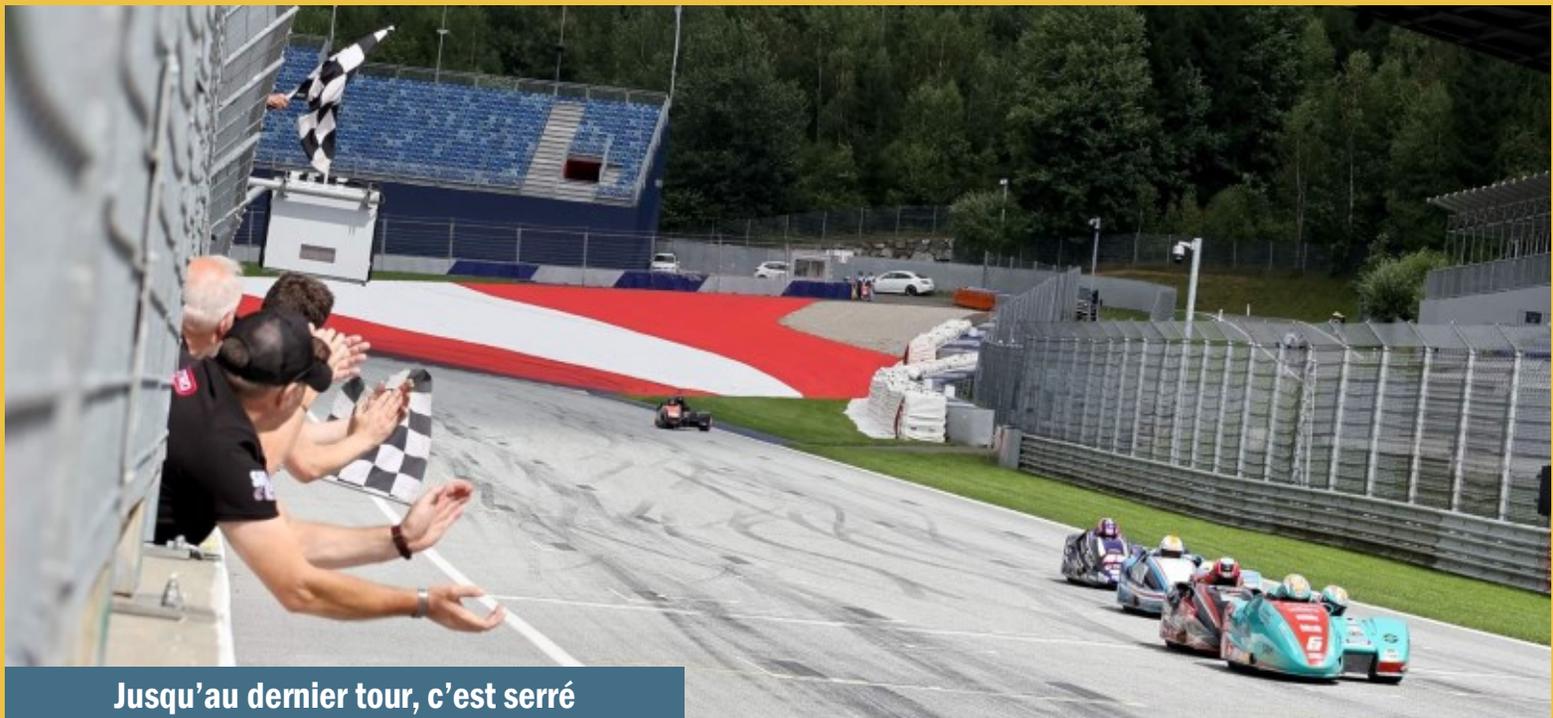
Arrivés le jeudi sur le circuit, la météo nous a laissé le temps de nous installer et de repérer la piste avant de nous inonder de pluie. En effet de jeudi soir jusqu'au dimanche matin le ciel nous a pleuré dessus sans presque jamais s'arrêter !!!

Vendredi matin, pas le choix, on chasse donc les pneus pluie et ajustons nos réglages pour les essais libres. À la fin de la séance les averses sont de plus en plus violentes donc nous rentrons. Nous faisons quelques « tweek » (petits réglages) comme disent les anglais et partons pour la première qualification. Nous profitons des premiers tours pour réaliser un chrono et en même temps la pole position; la pluie s'accroissant à la moitié de la session, personne n'arrive à faire mieux. Beaucoup de nettoyage après de telles conditions, tout sécher pour tout mouiller à nouveau.

Samedi matin, sans surprise, il pleut encore et encore. Sachant qu'il va être dur d'améliorer les chronos avec cette météo, nous profitons de la deuxième qualification pour tester des choses. Après le cumul des deux qualifications, nous partons en première position pour les deux courses. Le doute s'empare du paddock car la piste étant dangereuse quand il pleut beaucoup (visibilité très réduite), le départ est reculé à 17h pour des conditions de sécurité.

Le départ de la Sprint Race de 10 tours arrive et la piste est très mouillée mais bien moins que le matin. Bon départ, nous sortons du premier virage en seconde position. Nous gardons cette place dans les premiers tours, puis perdons du chemin, nous avons du mal à trouver de la motricité à la sortie de certains virages ce qui nous retarde dans notre course. Malgré le problème, nous finissons 5<sup>ème</sup> avec un sentiment mitigé de notre course. Nous nettoyons de nouveau notre bolide et changeons des réglages pour les tester au warm-up.





## Jusqu'au dernier tour, c'est serré

Dimanche matin, warn up bien trempé, notre chrono est bien meilleur que la veille et le feeling aussi. Nous nous préparons donc pour la seconde course mais la météo se veut ,apparemment, enfin clémente. Chamboulement, nous ajustons maintenant notre side-car pour une piste sèche, un peu compliqué quand on a roulé tout le week-end dans les conditions inverses.

14h05, on s'élance pour nos 17 tours et ça fait du bien de ne pas être trempés dès les premiers mètres. Très bon départ, nous prenons la tête et après le premier tour, nous avons un écart de 2 secondes sur le reste des concurrents. Nous enchaînons les tours au même rythme, malheureusement, drapeau rouge après 4 tours. La direction de course nous fait repartir pour 15 tours.

Second départ, nous sommes juste derrière l'équipage 45, nous réussissons à les doubler et une belle bataille commence avec le Team Kershaw/Charlwood. Jusqu'au dernier tour, c'est serré, tellement serré qu'il y a un peu de contact mais rien de grave. Ils sont en tête, nous tentons une attaque au dernier virage et passons la ligne d'arrivée en vainqueurs à rien du tout !!!

### Quelle fantastique course!!!

Nous sommes très heureux de ce résultat, nous repartons avec la banane jusqu'aux oreilles

Un grand merci à nos sponsors, certains étant venus nous supporter , notre team, nos familles et vous tous pour vos encouragements

Direction Thruxton pour le Championnat Britannique.

GAZZZZ #6  
photos Mark Walter





## Petit retour tardif sur notre week-end à Thruxton pour le BSB

Arrivés au circuit direct après notre week-end en Autriche, le soleil est là et espérons qu'il reste pour les prochains jours.

Vendredi matin nous partons pour nos essais libres, malheureusement nous ne faisons qu'un tour et sommes contraints à rentrer au paddock suite à un problème moteur.

Nous changeons de moteur et nous nous préparons pour les qualifications. Tout est prêt !

Après quelques tours nous rentrons en pit lane pour quelques ajustements et repartons.

La séance est courte et nous plaçons notre sidecar en seconde position pour les courses.

Encore un peu de travail à faire avant la première course.

Samedi, la météo se veut capricieuse, le soleil se cache derrière les nuages.

La piste est sèche et nous prenons un moyen départ pour ces 10 tours.

Nous sommes derrière l'équipage Blackstock/Rosney.

2 tours réalisés et nous réussissons à les dépasser. Nous continuons cette course en tête et voyons le damier les premiers.

Dimanche, on prend les mêmes et on recommence.

La journée est longue.

Le départ arrive enfin à 17h20 et cette fois nous prenons les rênes du début à la fin, nous sommes pas loin du record du tour et finissons avec de l'écart.

Un week-end plutôt pas mal, nous avons été bien occupés pendant deux jours et maintenant direction Assen pour le Championnat du Monde qui se déroule ce week-end.

GAZZZZ #6



## Week-end à Assen en terre hollandaise

Après deux week-ends consécutifs de compétition, nous finissons notre troisième week-end à Assen en terre hollandaise. Bien arrivés le jeudi, les habitudes s'enchaînent avec installation, contrôle technique, briefing et reconnaissance de la piste.

Vendredi, il fait beau, quelques nuages par ci par là. Nous profitons de notre séance d'essais libres pour roder notre nouveau moteur. Un arrêt au stand pour contrôler que tout est ok et on repart pour commencer à régler notre side-car. Fin d'après-midi, première qualification, nous partons pour une séance de tours rapides tout en continuant notre mise au point. Nous réussissons à décrocher le troisième temps et c'est très serré.

Samedi matin, la météo se veut moins clémente, les nuages sont bas et les averses se font présentes. Il fait chaud donc la piste sèche vite. Nous sommes en route pour la seconde qualification, encore des choses à tester et tentons de descendre notre chrono. Nous finissons premier de cette séance mais partons toujours en troisième position au cumul des deux qualifications. Maintenant il est temps de se préparer pour la première course sprint de 9 tours. La piste est sèche et c'est à 16h55 que nous prenons le départ. Nous passons le premier virage derrière les équipages 45 et 77. Nous enchaînons les tours en cette même position puis tentons une attaque sur le numéro 45 et nous continuons notre remontée. À quelques tours de la fin nous réussissons à doubler le side-car 77 et décrochons la victoire de cette sprint race. Nous nous concentrons à présent sur la seconde course.

Dimanche matin, le ciel est bleu, le soleil est au rendez-vous et la chaleur d'été aussi

Un warm up pour roder des pneus et se mettre dans le bain, puis arrive le moment fatal. 15h30, la gold race de 16 tours est lancée et nous nous retrouvons en même position que la veille.

Tours après tours nous sommes proches de la tête de course et passons de nouveau l'équipage 45 puis dans les tours suivants le team 77 et prenons le commandement de la course.

Nous construisons un écart petit à petit entre nous et le reste des concurrents et finissons en vainqueurs avec plus de 4s d'avance.

Premier doublé pour nous cette saison et très heureux de notre week-end.

Un grand merci à nos sponsors, notre team, nos familles et nos fidèles supporters.

Nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines à Knockhill en Ecosse pour la suite du Championnat Britannique.

GAZZZZZ #6



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Chose promise, chose due ! Voilà 6 mois que je devais les prendre, ces photos, et toujours un truc à faire...

Donc en exclusivité Sidkar mag, une photo de Sidtown et d'autres de ses habitants.

Certains ont un peu la gueule de bois, d'autres n'écoutent que du métal, mais il y en a quelques-uns de pittoresques...

À retenir, le side-car BONUX, qui a enchanté nos après-midis pendant que maman était lessivée.

Un must !  
Bonne semaine !

Denis Julin

représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



représentant un side-car alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## 1<sup>er</sup> prix

(4920 points)

**Jérémy Lezot (Uralistan)**

Maisdon sur Sèvre (44)

Photo : Douchandé Tadjikistan



Paysage magnifique, belle photos prise avec goût - N.H.

Paysage montagneux qui en met valeur le side-car - C.H.

Tout simplement grandiose, cette piste et cette rivière qui fuient au pied de ces falaises vertes...O.T.

Vision de l'infini à moto. C.B.

Ecoutez... le silence... - P.A.

Quand j'ai vu cette photo j'ai eu l'impression de toucher au but , l'horizon s'ouvrait à moi - A.M.



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## 2<sup>ème</sup> prix

(4280 points)

**Bertrand Vogel**  
Dartmouth N.S. Canada



L'arrière plan est juste magnifique avec un style rétro qui va bien avec le side-car - C.H.

Une belle perspective - P.A.

Photo originale - M.V.

J'ai hésité, vu l'originalité de la photo... - D.J.



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## 3<sup>ème</sup> prix

(4155 points)

**Jérémy Lezot (Uralistan)**

Maisdon sur Sèvre (44)

Photo : Douchandé Tadjikistan



Paysage magnifique, belle photo prise avec goût - N.H.

Même si ça provient d'un blog. Belle incitation au voyage - P.C.

Side point central avec l'immensité du paysage en toile de fond nous ramène à notre véritable dimension - J.L.D.

L'appel du désert - P.A.

Paysage - M.V.

Pour le côté baroudeur et bien sûr ce magnifique paysage - J.J.C.



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## 4<sup>ème</sup> prix

(3880 points)

**Benoit Daulon**  
Chassey le Camp (71)



Le mouvement en noir et blanc - JL. Vey

Un beau N&B, bien « nerveux » ! Gazzzz !!! -P.A.

Gros plan en noir et blanc, pas facile à réaliser, très net malgré la vitesse, bien cadré, finesse des détails, on sent que chacun se donne à fond. Bravo ! - D.J.



# Concours Photo ASF Sidkar Attitude



## 5<sup>ème</sup> prix

(3850 points)

**Pierre Lannes**

Seignosse (40)



On sent un grand moment de convivialité dans cette photo - N.H.  
Mon coup de cœur inexplicable...ambiance rétro, le cadre naturel, les nuages, tout y est ! V.C.  
Beau panorama, aurait mérité une meilleure résolution - P.A.

Ils roulent en side...



Mont Ventoux mai 2023 - Jérôme Fener

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Ils roulent en side...



Col des Champs mai 2023 - Jérôme Fener

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Ils roulent en side...



Jack et sa première coupe  
John O Toole (Irlande)



Eric Fabry

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

## Pourquoi le **CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO** ?

Pour la sécurité qu'ils disaient !! C'est cela, oui, c'est cela !!

### **Regardons déjà ce qu'est devenu le Contrôle Technique automobile.**

Alors qu'il aurait dû être une mise à jour régulière des défauts liés à un manque d'entretien ou de vigilance sur la sécurité d'un véhicule, ex : défaut de clignotant ou de feu stop, pneus usés ou sous gonflés, fuite d'huile importante ou freinage insuffisant, etc. il est devenu une machine à détruire des véhicules anciens pas spécialement dangereux,

De quelques points de contrôles on en est actuellement à... combien d'après vous ? 20 ? ça paraît léger, petit joueur, va !! 50 ? Ah, c'est déjà mieux mais vous en êtes loin, on en est à 133 points de vérification,

Comment un véhicule même bien entretenu peut passer un tel déferlement de points de contrôle, ne pas avoir quelques défauts qui n'impactent en rien la sécurité et qui pourtant vont obliger à une contre visite qui imposera elle même des travaux importants qui dépasseraient sa valeur sur le marché de l'occasion.

Pour la sécurité ?

Ces véhicules ne font généralement pas de très longs trajets sinon ils seraient déjà tombés en panne ou été remis en état ( faiblesse de certaines durites, échappement fatigué, ...) et sont utilisés par des propriétaires qui n'ont pas la possibilité financière de changer pour du neuf.

Pour préserver la planète ?

Encore faut-il prouver que détruire un véhicule qui pollue plus qu'un autre plus récent, une Twingo par exemple qui consomme moins de 5 litres est-elle vraiment plus polluante qu'un gros SUV qui en consomme 2 à 4 fois plus ?

La pollution et la consommation de matières issues de la planète qu'il faut extraire pour fabriquer un nouveau véhicule sont-ils vraiment justifiés pour en avoir détruit un ?

Quels sont les effets pervers induits par cette surenchère des points à contrôler ?

De plus en plus d'utilisateurs ne passent plus le CT, car une non-conformité invaliderait leur assurance et en cas d'accident dû au manque d'entretien du véhicule ils ne pourraient invoquer la non connaissance du défaut,

Absence de CT, d'assurance, de points sur le permis de conduire, de plus en plus de conduites addictives ( voir la suite de mon article si vous

n'avez pas encore arrêté de lire ), la vie de plus en plus chère, des contraintes environnementales obligeant à de nouvelles dépenses, etc....

Ne serait ce pas plutôt une remise en question complète de notre vie en société au XXI<sup>ème</sup> siècle qui est à revoir que de se plier en permanence aux lobbies et dans notre cas à celui de l'automobile ??

### **Revenons en maintenant à nos moutons, Oh, pardon, à nos motos.**

Qu'est ce qui justifierait un Contrôle Technique ?

Le nombre d'accidents liés au mauvais entretien de nos engins ?

Lorsque le contrôle technique des automobiles a été mis en place dans les années 90, 17 % des accidents étaient liés à l'état de la voiture. Pour les motos, les études les plus détaillées et les plus récentes ne mettent l'état du véhicule en cause que dans 0,3 % des accidents (source : MAIDS+ statistiques d'assurance).

Le manque d'entretien des motos ?

C'est peut-être vrai dans le cas des scooters de petites ou moyennes cylindrées qui changent plus souvent de propriétaires car plus utilitaires que des motos mais la minorité qu'ils représentent justifie t'elle un contrôle obligatoire sur l'ensemble des véhicules ?

Le bruit de certains deux roues ?

Il est tellement facile de démonter une chicane ou un pot et les remplacer par le modèle homologué qui sommeille au fond du garage que je ne pense pas que ça calmera ce type de motard.

Ne peut-on envisager par exemple tout simplement une obligation de passage chez un concessionnaire lors de chaque vente qui indiquerait clairement les travaux à réaliser ?

Et lorsque le CT sera mis en place est-ce que ces catégories de population qui sont souvent les plus précaires et les moins informées des lois qui s'accumulent, se contredisent (voir le passage à 80 km/h puis la tolérance de repasser éventuellement à 90 suivant les volontés des départements !!), dont les décrets ne sont parfois pas promulgués, etc....le passeront -ils ou rejoindront ils le nombre qui ne cesse de croître de conducteurs qui s'enfuient lorsqu'ils ont un accident ?

### **Où sont donc les vrais dangers de la route sur lesquels les pouvoirs publics pourraient intervenir ?**

Tout d'abord un point qui n'est quasiment jamais abordé : l'état des routes qui se dégradent de plus en plus.

En 10 ans la France est passée du number one avec c'est vrai un réseau très dense et des autoroutes qui bien qu'elles sont chères sont bien entrete-

nues à la ... 18<sup>ème</sup> place.

Malgré la baisse des investissements ce n'est pas pour autant que les trains circulent mieux ou qu'il y a plus de transports en commun, Par contre il y a de plus en plus de véhicules fragiles sur ces routes en mauvais état : vélos, trottinettes, monoroues, tous types d'engins de déplacement plus ou moins homologués, électriques ou pas et en tout cas tous sensibles aux déformations de la chaussée.

Un autre point qui est peu connu : l'état des conducteurs d'automobiles (et bien sûr de certains utilisateurs de deux roues car un motard est aussi automobiliste en général à d'autres moments),

Attention, les chiffres qui suivent sont issus d'études sérieuses qui ont été entre autre publiées dans le journal Nice Matin le 26 Août 2023 et quand on a fini de lire ces chiffres, on se dit qu'il vaut mieux redoubler de vigilance quand on roule en bécane et ne pas se fier à des analyses du style « j'ai la priorité à droite, donc il s'arrêtera »...ou pas !!

Donc, je cite :

27 % des – de 35 ans ne mettent pas leur ceinture. Bof, c'est leur choix, ça ne nous impacte pas.

68 % des conducteurs ne respectent pas les distances de sécurité. Bon, quand on est en moto et qu'on voit un abruti qui nous colle, il suffit qu'on donne un coup de gaz, et hop, l'abruti a disparu...

58 % « oublie » de mettre le clignotant. Alors là, ça devient plus inquiétant et qui parmi nous n'a pas eu droit à une bonne frayeur, voire un accident à cause de ces « oublis » ?

On continue ?

68 % téléphonent en conduisant, 30 % envoient ou lisent des SMS ou des mails (54 % pour les – de 35 ans) et pour éviter les caricatures du style « les camionneurs regardent des vidéos en conduisant », sachez braves motards que quand vous enroulez de la poignée en appréciant le bruit de votre moto et les paysages, et bien autour de vous 23 % des autres conducteurs regardent et écoutent ... des vidéos.

Quoi ? J'ai oublié l'alcool et les stupés ? Allez, c'est parti

9 % des conducteurs prennent le volant en état d'ébriété (pas un petit coup dans le nez suite à un apéro modéré, non, en état d'ébriété!!) et 4 % en ayant consommé des drogues (ces chiffres montent à 15 % pour l'alcool et à 19 % pour les drogues chez les moins de 35 ans).

Je cite les moins de 35 ans car quand on est jeune on a plus de comporte-

ments à risque, on l'a tous vécu, ce n'est pas pour dénigrer les jeunes maintenant que je suis dans le fameux 3<sup>ème</sup> âge mais c'est la réalité et il faut savoir que 700 personnes sont tuées sur les routes impliquant un conducteur ayant consommé des drogues, ce qui correspond quand même à 21 % de la mortalité routière.

Alors, les effets du contrôle technique sur la baisse de l'accidentologie mon brave homme, c'est loin d'être prouvé, il est vrai, n'est il point ??

Hou la la, je sens que le moral est au plus bas, j'ai dû quand même y contribuer quelque peu.

Comment puis je me rattraper ?

Et bien comme tout il suffit de relativiser les chiffres :

en France il y a environ 40 millions d'automobilistes, y compris je pense les deux roues mais chaque année il n'y a « que » plus ou moins 3000 personnes tuées grâce à l'amélioration des déformations des véhicules, de la rapidité d'intervention des services et de l'évolution des soins alors qu'en 1972 le pic des morts sur la route a été atteint avec plus de 12 000 morts pour moins de 20 millions de véhicules en circulation.

Concernant la sécurité les motos ont énormément évolué : freinage, qualité des pneus, toutes les aides embraquées type ABS, conduites réglables suivant la météo ou la configuration des routes (sport, pluie, etc..), et même maintenant un radar arrière pour voir arriver les véhicules,

Quand je descends de ma Guzzi 1000S de 1991 et que j'emprunte la Mostro de 2020 de ma fille je suis impressionné surtout par le freinage, quelle évolution !!!

Allez, un dernier petit chiffre pour vous terminer cet article ?

Il y a 3000 morts sur les routes en France mais 45 000 du fait de la pollution,

Ah, ça y est, je sens que je leur ai à nouveau péti le moral.

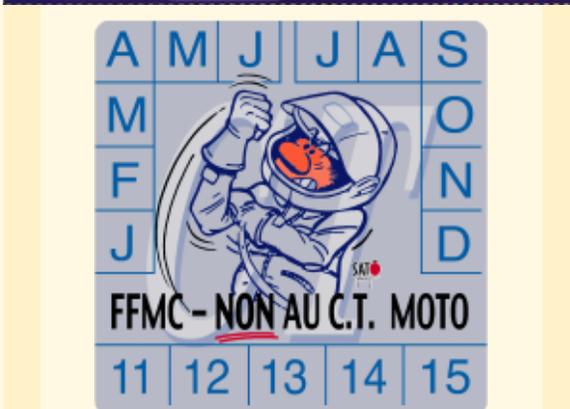
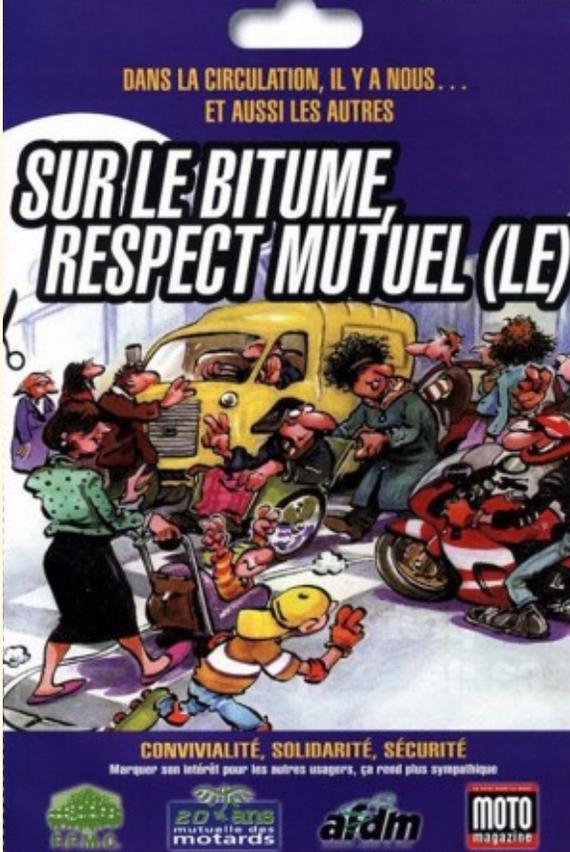
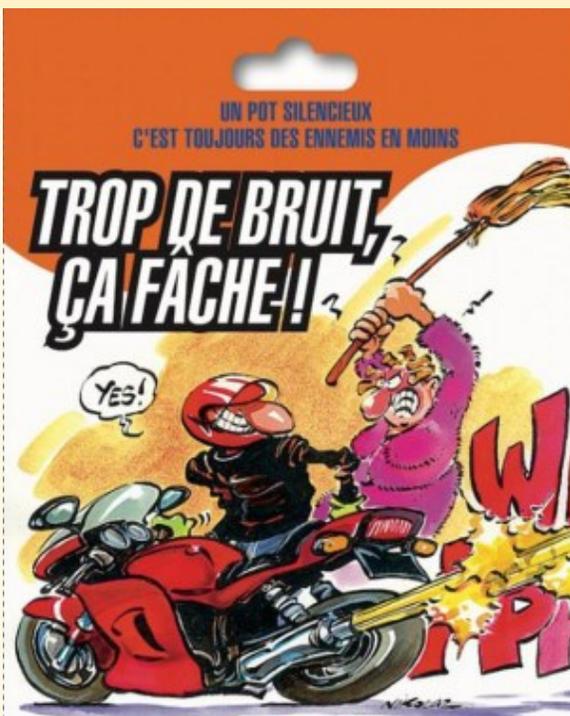
Heureusement tout ça ne nous empêchera pas d'enfourcher nos bécanes, apprécier nos virées entre potes, enquiller des routes et des cols splendides car la France en est blindée, écouter le ronronnement de nos machines, bref, de vivre notre passion car comme beaucoup de passions elle comporte des risques et j'espère que cet article vous incitera à plus de prudence sur les routes.

**Live to ride and ride to live  
Vivre pour rouler et rouler pour vivre.**

**C'est tellement vrai...**

Ciao

Djipé



## Mobilité de demain ?

**« Il n'y a rien de négatif dans le changement, si c'est dans la bonne direction. »**

**Winston Churchill**

Nombreuses et nombreux sont celles et ceux qui s'interrogent sur la mobilité de demain. La moto en fait partie et il est nécessaire d'intervenir pour trouver la place qui sera celle du deux-roues motorisé dans la société du futur. Un futur dont les contraintes influent de plus en plus sur notre pratique : changement climatique, pollution, bruit excessif sont des facteurs à prendre en compte pour que notre passion perdure dans un contexte social en forte évolution.

Il faut noter ce qui a, depuis sa création, été inscrit dans l'ADN de la FFMC : défendre la pratique de la moto, promouvoir les valeurs de solidarité, d'égalité et de liberté, visant à permettre au plus grand nombre la pratique des deux ou trois-roues motorisés dans un esprit de responsabilité et d'entraide. Ce qui a conduit à de nombreuses campagnes de communication disant que « pour être respecté, je respecte les autres » ou encore « trop de bruit, ça fâche ».

Trop de bruit, en effet, ça fâche. Tellement que ceux qui ont abusé de leur « liberté » avec des pots full barouf ont fini par conduire à la création d'associations comme « Raslescoot », dont la vocation semble de nous mettre des bâtons dans les roues ! Alors bien entendu, pas question de justifier leurs positions discriminantes, mais force est de constater que sans eux, le contrôle technique serait resté une lubie de technocrates mal informés.

Que faire dans ces conditions ? Tout ce qui est en notre pouvoir pour rétablir la réalité : le deux-roues motorisé ne fait pas partie du problème, mais de la solution à l'encombrement urbain. Mais tant que des motards continueront de déranger leurs concitoyens à grands coups de gaz ou de pots transformés, nous ne serons pas audibles (!) à notre juste niveau. Nous serons d'autant mieux entendus que ce bruit excessif de certains sera reconnu par tous comme inacceptable. L'avenir de notre passion en dépend, soyez-en certains.

Ensemble, plus forts.

Le Bureau national

Communiqué FFMC 29/09/2023



Fédération Française des Motards en Colère



# CALENDRIER

## OCTOBRE

### 1er octobre

- Balade des Populaires - MC Malaucèzien(84)
- Moto GP Japon - Motegi
- Journée Perfectionnement Moto FFMC84
- 60<sup>ème</sup> Pucés Moto Pièces - Val de Reuil(27)
- 1<sup>ère</sup> Edition Festival d'Elégance Moto Tourcoing(59)
- 30<sup>ème</sup> Pucés Motopièces - Val-de-Reuil(27)

### 7 octobre

- Baptêmes Side-car ASFRA - association BTM Bas en Basset(43)
  - Octobre Rose - Balade Motos au profit de la Ligue contre le cancer - St Sulpice le Guérétois
  - Mobylix - Aurières(63)
  - Road Trip Moto en Camargue - Franquevaux(30)
- ### 7 et 8 octobre
- 1<sup>er</sup> Rassemblement 100% Monos Ducati en Auvergne - Les Ancizes Comps(63)
  - Dieppe Rallye Historique - Dieppe(76)
  - 8<sup>ème</sup> Edition Descente Agglo de Rouen Guillaume Vennin dans le cadre d'Octobre Rose Le Mesnil-Esnard(76)

### 7 au 9 octobre

- Salon de l'Auto de Martigues La Halle de Martigues(13)

### 8 octobre

- Rassemblement Auto Motos et tous véhicules avant 2000 - Dieppe(76)
- Woody's Riders - St Hilaire de Brethmas(30)
- Balade Moto Octobre Rose - Cognac(16)
- Balade Rose - Cœur de Motardes Lamotte Beuvron(41)
- Vente de roses au bénéfice de Clermont En Rose - Indian Salon Riom(63)

### 12 et 13 octobre

- 2<sup>ème</sup> Edition Championnat de Francer VMA Endurance Classic - circuit de Magny-Cours(58)

### 14 octobre

- Rando Moto au profit d'Octobre Rose Sammarçolles(86)
- Balade Moto - La Virée Rose au profit de l'Association La Ligne contre le cancer Pôle Motos Poitiers(86)
- Rassemblement Toutes en Moto Lyon Saint Pierre la Palud(69)

### 15 octobre

- Bourse d'Echange Club du Vieux Guidon Replonges(01)
- Balade Motos au profit de la Ligue contre le cancer du sein - Maresché(72)
- Bourse d'Echange Vide Grenier Autos Motos Cyclo - Le Bos Vieux - Sereilhac(87)
- Journée 100% Motardes - Octobre Rose Aubagne(13)
- Balade Moto - La Virée Rose au profit de l'Association La Ligne contre le cancer - Belmont S/Rance(12)
- 32<sup>ème</sup> Rallye Touristique - Thorigne(79)
- Bourse Moto - Mauves(07)

### 14 et 15 octobre

- 100 ans Course de Côte de la Mothe Saint Héray(79)
- Classic Machines - Speed and Sytle circuit Carole(93)
- Rallye de Charente - Championnat de France Rallyes Routiers - Rouillac(16)

### 15 octobre

- Moto GP Indonésie - Mandalika
- ### 21 et 22 octobre
- 10<sup>ème</sup> Reims Rétro Pièces - Parc des Expositions Reims(51)

### 22 octobre

- Moto GP Australie - Phillip Island
- 14<sup>ème</sup> Bénédiction des Motards par Bacchus Julienas(69)
- 8<sup>ème</sup> Edition Grand Rassemblement des Mécaniques Anciennes - Geronce(64)
- Rassemblement Auto-Moto - Narbonne(11)

### 23 et 24 octobre

- Stage side-car Inside - Circuit Le Mans (72) 06.64.06.79.96 ou asmaco-inside@outlook.fr

### 29 octobre

- Moto GP Thaïlande - Buriram
- Rencard d'Halloween Rassemblement Auto-Moto - Sainte Vite(47)
- Bourse d'Echange Moto - Sud Side Garage Marseille(13)

### 27 au 29 octobre

- Moto Trike du Lion - Rencontre Halloween Lichtenberg(67)

## NOVEMBRE

### 5 novembre

- Rallye des Saveurs - Chabanais(16)

### 11 novembre

- 100 Motos pour Sans Abris - Paris(75)

### 12 novembre

- Moto GP Malaisie - Sepang

### 19 novembre

- Moto GP Qatar - Losail

### 26 novembre

- Moto GP Espagne - Valence

## DECEMBRE

### 2 et 3 décembre

- Opal Coast Hivernale - Elinghen(62)

### 17 décembre

- 6<sup>ème</sup> Balade des Pères Noel et Bénédiction Haisnes (62)

## JANVIER

### 26 au 28 janvier

- Minivernale AMC 15
- ### 31 janvier au 7 février
- 26<sup>ème</sup> rallye Monté-Carlo Historique

## FÉVRIER

### 10 et 11 février

- 1<sup>ère</sup> Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF Bretagne Héric(44) le Bois Sicard

## MARS

### 15 au 17 mars

- Festival Moto Bordeaux - Stadium Vélodrome Bordeaux Lac(33)

## AVRIL

### 6 et 7 avril

- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)

## MAI

### 31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers Aix les Bains(73)

## JUIN

### 1er et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)

### 14 au 16 juin

**60<sup>ème</sup> PUCES MOTOPIECES**  
du Moto Club les Vikings  
VAL-DE-REUIL (27)  
DIM 1 OCTOBRE 2023  
ACCES GRATUIT  
30 000 VISITEURS - 600 EXPOSANTS - BIVETTES & FOOD TRUCKS - CONSIGNES CASQUES  
BANC DE PUISSANCE - ESPACE EXPO VENTES - PARKING AMERICAN ZONE  
02 35 77 64 71  
WWW.MCLSVIKINGS.FR

**FESTIVAL D'ELEGANCE MOTO**  
PREMIERE EDITION  
TOURCOING  
FESTIVAL D'ELEGANCE MOTO - Tourcoing (59)  
1 octobre @ 10h00 - 18h00

**BAPTEMES SIDE-CAR**  
au profit de l'association BTM Bas en Basset(43)  
samedi 7 octobre 2023  
Espace Fabro  
place des Droits de l'Homme  
de 10h à 17h  
restauration sur place  
buvette  
Association des Motards de France  
Association des Motards de France  
Association des Motards de France

# FRANQUEVAUX

espace J. TORRES

## samedi 7 octobre



**ROAD TRIP MOTO EN CAMARGUE**

Pin'ups  
Exposants  
Voitures et motos anciennes

9h : inscriptions des motos  
26/assise (max 100 motards)  
10h : départ du road trip  
12h : retour à Franquevaux  
12h15 : concerts

**concerts rock**  
ANA GRAM  
CHEEKY'S  
UN PAKT

buvette et restauration sur place

Repas : 14€/pers.  
Pain, fromage, dessert  
réservation au 0677456011



# JULIÉNAS 69

## 14ème Bénédiction des Motards par Bacchus

Organisée par  
Juliénas Moto-Club

09H00 ACCUEIL CAFE  
10H00 BALADE +/-80Km  
15H00 BENECTION



**DIMANCHE 22 OCTOBRE 2023**

Animations:  
Expos Diverses.  
Les Intern's.

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

Groupama

**RESTAURATION BEAUJOLAISE / BUVETTE JAMBON À LA BROCHE**

Contact: 06 30 84 65 34



# WOODY'S RIDERS

## RENDEZ-VOUS LE dimanche 8 octobre 2023

RUN départ ballade vers 9h30 café offert  
Buvette et Restauration sur place



**CARBONNADE FLAMANDE**

**Plat Dessert 15€**

**Repas 13H**

1019 Rte de Nîmes 30560 St Hilaire de Brethmas  
**UNIQUEMENT sur réservation**  
06.89.93.66.37 / 0644181857

## 7-8-9 Octobre 2023

# Salon de l'Auto de Martigues

NEUFS, OCCASIONS & UTILITAIRES

**-2500€ SUR L'ACHAT DE VOTRE VÉHICULE\***

NOUVEAU EN 2023 : **LES MOTOS**



**LA HALLE DE MARTIGUES**

NOMBREUSES ANIMATIONS, DOTATIONS, JEUX ET LOIS À GAGNER

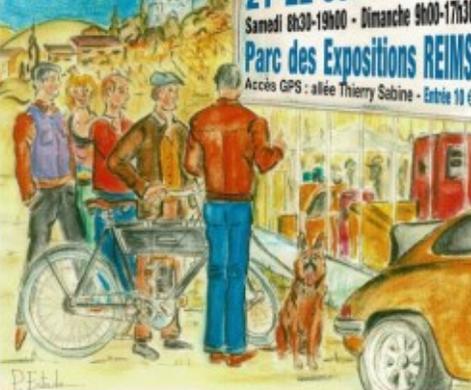
**10h - 19h**

NOMBREUX FOODTRUCKS CÔTÉ CANAL

Martigues  
maritima

# 10<sup>e</sup> REIMS RETRO PIECES

**BOURSE D'ÉCHANGES professionnels et particuliers**  
21-22 Octobre 2023  
Samedi 08h30-19h00 - Dimanche 9h00-17h30  
Parc des Expositions REIMS  
Accès GPS : allée Thierry Sabine - Entrée 10 €



Billetterie sur place ou en ligne sur [www.2ce-salons-reims.com](http://www.2ce-salons-reims.com)

**2CE**

**DIMANCHE 22 OCTOBRE VENTE AUX ENCHÈRES**

Véhicules de Collection - Miniatures et Automobiles - Entrée payante

Maison Pierre-Pascal Guissart et Thierry Collet  
Contact : 06.93.06.15.50 ou [p.guissart@gmail.com](mailto:p.guissart@gmail.com)

# 100 ANS

## Course de Côte de La Mothe St Heray

**14 & 15 OCTOBRE 2023**



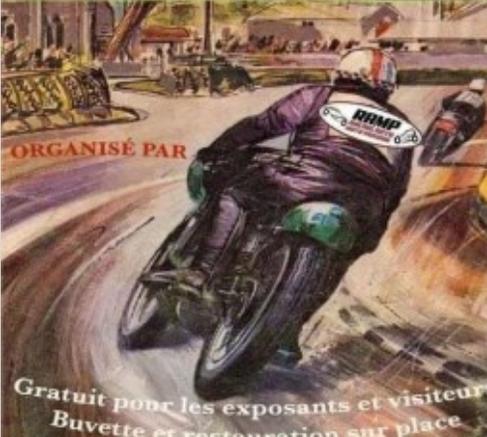
ORGANISÉ PAR

ASSOC. LE CIRCUIT DE LA MOTHE ST HERAY

SCHEURIE CHAMPAGNE

# BOURSE MOTO

**Le 15 octobre 2023**  
À Mauves (07300)  
De 6h00 à 14h00



ORGANISÉ PAR

Gratuit pour les exposants et visiteurs  
Buvette et restauration sur place

Contact: Philippe BERRYER au 06.81.34.95.56

# DIEPPE RALLYE HISTORIQUE



BOURSE DES MIL BOUTEILLES  
DIEPPE RALLYE NETWORK  
PÉRIQUIN D'AINCOURT

DIEPPE ALPINE  
PETIT CAUX

**LES 7 ET 8 OCTOBRE 2023**

76  
Optic 2000  
Vintage  
L'Éclair

# BOURSE D'ÉCHANGE

**DIMANCHE 15 OCTOBRE 8H / 18H**

**4<sup>e</sup> édition**

BOURSE D'ÉCHANGE VIDE GARAGE AUTOS-MOTOS-CYCLE  
EXPO AUTOS - MOTOS US - RETRO

ENTRÉE GRATUITE  
EXPOSANTS 2€ ML SUR RÉSERVATION  
(possibilité d'arriver la veille avec repas / concert payant)

DIVERS STANDS VINTAGE-FRINGUES EN INTÉRIEUR

CONCERT DIMANCHE APRES MIDI

**SUR PLACE BUVETTE ET RESTAURATION**

**LE BOS VIEUX. RN21. 87620 SEREILHAC.TEL 0613552077**

# OCTOBRE ROSE

BALADE MOTOS AU PROFIT DE LA LIGUE CONTRE LE CANCER  
**Samedi 7 octobre 2023**  
 Départ 13H30



**5€**

PARTICIPATION PAR CASQUE

PLACE DES LAVANDIERES  
 ST SULPICE LE GUERETOIS



DANS LE CADRE D'OCTOBRE ROSE  
**07.10.23**  
 A.M.M.D.F. PRESENTE  
**DESCENTE #8**  
**AGGLO DE ROUEN**  
**GUILLAUME VENNIN**  
 2€ par casque  
 Restauration sur place départ  
 DESCENTE AGGLO ROUEN GUILLAUME VENNIN  
 - Le Mesnil-Esnard (76) www.motardsdefrance.fr

**Lélé Moto Tour**  
 SERA PRÉSENT À :  
**TOUTES EN MOTO**  
 SAMEDI 14 OCTOBRE 2023  
 RASSEMBLEMENT TOUTES EN MOTO LYON  
 10H - 20H  
 83 CHEM. DU PUIT PÉRET,  
 69210 SAINT-PIERRE-LA-PALUD  
 CONCERTS:  
 SOULPHONICS  
 EMI'SPHERE  
 DO NOT DISTURB !  
 ENTREES GRATUITES  
 STANDS, CONCERTS, ANIMATIONS, TOMBOLA, BUQUETS ET RESTAURATION SUR PLACE  
 AU PROFIT DE L'ASSOCIATION AU TAMBOR !

**BALADE ROSE**  
 Pour de Motardes  
 DIMANCHE 8 OCTOBRE 2023  
 EXPOS RESTAURATION CONCERTS  
 5€ PAR CASQUE  
 SALLE DES FÊTES LAMOTTE BEUVRON  
 DÉPARTS TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE  
**BALADE MOTO 100kms**  
 Au profit de la ligue contre le cancer du sein  
**DIMANCHE 15 OCTOBRE**  
 Départ : 14h Restaurant les 3 Colombes (ZAC Maine Eco Park Maresché)  
 Accueil à partir de 12h  
 Restauration sur réservation (0629150278)  
 Hamburger/ Frites et Boisson 10 €  
**4€/ Casque Plein Fait**

Au profit de l'association la Ligue contre le Cancer  
 Participation 5€/Casque  
**Balade moto LA VIRÉE ROSE**  
 Dimanche 15 Octobre  
 -> RDV 10H00 SALLE DES FÊTES DE BELMONT S/RANCE CP: 12370  
 POUR EXPO MOTO PUIS DÉPART DE LA VIRÉE À 14H00 -150KM  
 RESTAURATION SUR PLACE

**Rando Moto**  
 au profit d'Octobre Rose  
**Samedi 14 Octobre 2023**  
 12h00 : Accueil des participants  
 14h00 : Départ de la salle des fêtes de Sammarçolles (86)  
 Mi parcours : Gouter offert à tous les participants  
 Arrivée : Pot de l'amitié  
 Et n'oubliez pas : Restauration sur place possible (Fouées garnies, Buvette...)  
 Inscription en ligne vivement recommandée  
 www.lesmotardsdefrance.fr  
 Vu sur l'Agenda Motard - PapyMoto.fr

**PÔLEMOTOS POTIERS PRÉSENTE**  
**Balade moto LA VIRÉE ROSE**  
**SAMEDI 14 OCTOBRE 2023**  
 AU PROFIT DE L'ASSOCIATION LA LIGUE CONTRE LE CANCER  
 RENDEZ-VOUS À 13H30  
 AU PARKING DE MOTO-AXXE POTIERS  
 DÉPART DE LA VIRÉE À 14H  
 PARTICIPATION 5€/CASQUE  
 Renseignements : 08 49 88 24 24  
 contact@polemotos85.fr

**Balade moto Octobre rose**  
**DIMANCHE 08 OCTOBRE 2023**  
 rendez-vous à 13H30  
 QUAI HENNESSY À COGNAC  
 DÉPART EN CORTEGE + UNE ÉCHARPE ROSE OFFERTE À CHAQUE(UN)E  
 INSCRIPTION OBLIGATOIRE : 5€ minimum reverse intégralement à la Ligue contre le Cancer  
 INSCRIPTIONS CHEZ MARESS : 53 Avenue Victor Hugo - 16100 COGNAC - Tél : 05 45 32 47 85

**JOURNÉE 100% MOTARDES !**  
**JOURNÉE COURSES ET TRAJECTOIRES**  
 PMO AUBAGNE 2023  
 TRAJECTOIRES DE SÉCURITÉ  
 CONSEILS DE PILOTAGE  
 SENSIBILISATION AU DANGER  
**OCTOBRE ROSE**  
**15 OCTOBRE 2023 09H00**  
 PELOTON MOTARDISE D'AUBAGNE  
 CHEMIN DE L'AVELANDE 15400 AUBAGNE  
 Places limitées !  
 Renseignements et inscription par mail : pmo.moto.aubagne@gmail.com

# Pour adhérer à l'ASF en 2023

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive](mailto:sidkar@associationactive) afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2023

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 €
- Adhésion adhérent club affilié..... 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Side : (marque, modèle):.....

Pays : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET**  
**Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [amicalesidecariste@free.fr](mailto:amicalesidecariste@free.fr) ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>