

SIDE-CAR

LE MAGAZINE DE LA SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°408 - novembre 2023 - 38^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°408 novembre 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Robby 3 Wheels

Prochaine parution le 5 décembre-



Montessa Loomer et Wendy Crockett au Rallye The Ride of the Valkyries (Mexique)

Le mois prochain



Rassemblement Euro-Gespann-Treffen à Weiswampach (Luxembourg) GOK

Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 4

Rencontre superbe avec des collectionneurs de voitures et pas des moindres.

L'Aveyron regorge de merveilles, nous irons de villages classés en villages classés.

Conques et son abbatiale romane au tympan éblouissant sculptés des tourments de l'enfer pour effrayer les fidèles et ses maisons jouant avec les matériaux, torchis et colombages et schiste brillant pour leurs toits.

Même pas peur Garatakeu !

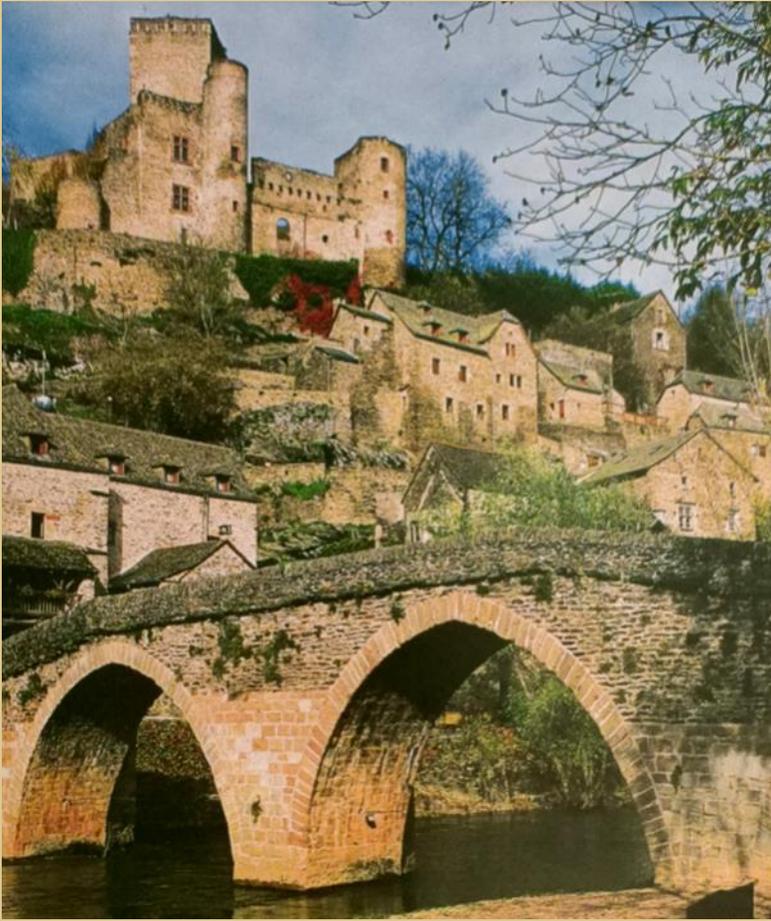
Ne pas rater un petit bijou du nom de Belcastel et son château médiéval, qui était sur la route du sel.

Dans une harmonie de lauze et de schiste les solides maisons paysannes entourées de jardins fleuris s'agrippent à la falaise surplombant une rivière paisible qu'enjambe un vénérable pont de pierre: Un véritable décor de film.

Un peu déçue par la bastide du 13^{ème} siècle de Sauveterre de Rouergue, ancienne capitale de la coutellerie rouergate, qui bien que classée, n'a pas le charme des autres villages du département.

Mais on ne va pas se plaindre car notre France est belle et regorge de trésors à découvrir à chaque tour de roue.







Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 5

Voilà que le lapin fait un caprice.
Il a décidé d'aller à Rieupeyroux pour prendre une photo de la pancarte de la ville avec lui.

Là je crois que le lapin a un sérieux pet au casque moi je vous le dis.

Mais que faire c'est lui qui pilote, alors moi je ne peux que suivre ses idées saugrenues.

Ah l'âge...

Arrêt bien entendu à Najac et sa forteresse du 13^{ème} siècle, chef d'œuvre architectural militaire dressée sur un piton rocheux que la rivière enserre à sa base.

A la limite du Rouergue et du Quercy, Najac se trouve au cœur d'un pays riche en châteaux, en abbayes et en bastides, en sites archéologiques de gorges en vallées.

Ok ok riche en tout ça mais à un moment donné il faut nourrir les bêtes. Comme d'hab je recherche un bon resto, je le trouve mais un couple nous voyant nous diriger dans sa direction, hâta le pas pour nous dépasser et nous piqua la dernière table de libre.

L'élégance est partout de nos jours !

Nous nous rabattîmes donc sur un autre où Garatakeu a rongé son frein car l'entrecôte servie dans son assiette aurait fait la joie du chien mais pas du petit singe que je suis.

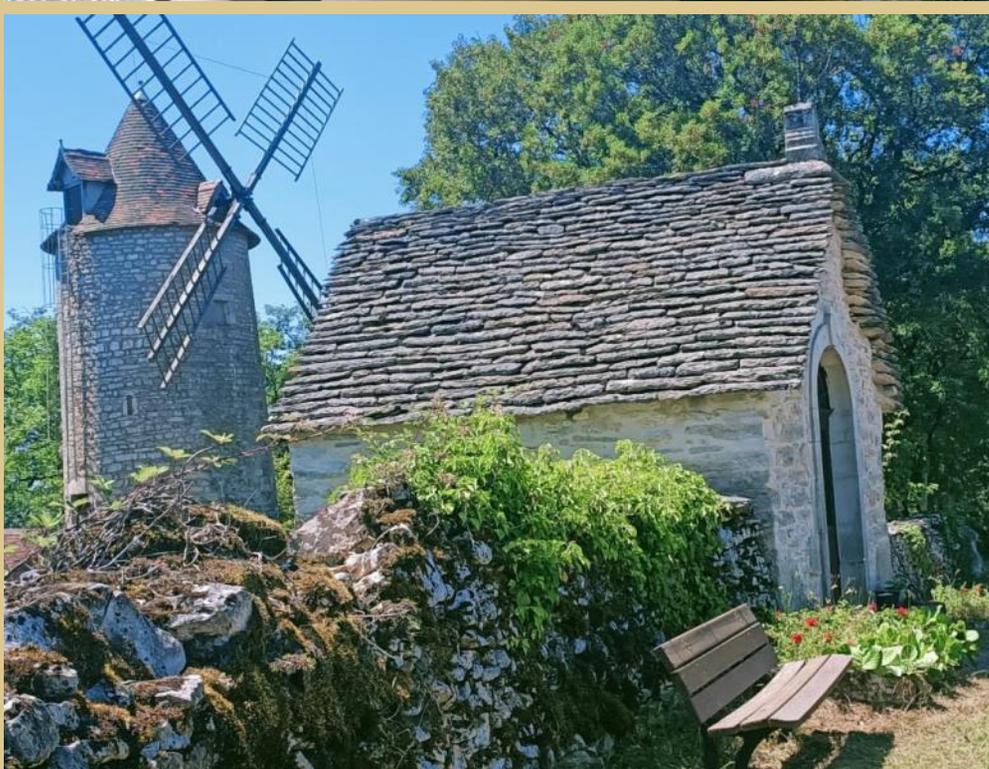
Et ronger son frein ne nourrit personne, me rattrapperai ce soir, car la nature admirable, l'architecture époustouflante certes sont les bienvenues, mais une bonne bouffe aussi !

Françoise Davenat dite Garatakeu

Pilote EBL « Manu » dit le lapin

Side-car URAL Ranger 2012







Mon expédition sur la Dempster Highway en side-car Ural par -50° Celsius

« Tout le monde savait que c'était impossible à faire. Puis un jour quelqu'un est arrivé, qui ne le savait pas, et il l'a fait. »

Lors de mon tour du monde en trois pattes russe, débuté en décembre 2021 (toujours en cours à ce jour avec 47 pays traversés), je suis arrivé en hiver, courant janvier 2023, au pied de la mythique Dempster Highway située à l'extrême nord-ouest du Canada.

Un motard la pratique normalement en été dans la boue et dans la poussière. Moi, j'étais devant le km 0 malgré moi au cœur de l'hiver canadien. Ça tombe bien, je n'aime pas les touristes, ni les moustiques !

Au commencement, j'avais juste regardé la carte routière de cette voie située entre les provinces du Territoire du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. J'ai juste remarqué qu'il y avait une station-service au km 0, à Eagle Plains au km 368, à Fort McPherson au km 550, à Inuvik au km 734 et à Tuktoyaktuk au km 887. Les doigts dans le nez ! Ah ah ah... N'oublions pas qu'il n'y a aucun réseau téléphonique entre ces bornes kilométriques et qu'il est très rare d'y croiser des véhicules à cette période de l'année.

L'autonomie avec les 19 litres de mon réservoir, plus les 10 litres de mon jerrycan d'origine et les 20 litres optionnels sont largement suffisants. En effet, avec 49 litres j'assure plus de 800 km à une température de 15 degrés. Sauf qu'ici, j'ai commencé avec -30 degrés ce qui a presque doublé ma consommation. De 5,5 litres aux 100 km, je suis passé à plus de 9 litres aux



Je m'amuse à pousser la machine pour partir en glisse. Mais que c'est bon !

100 km, soit 500 km. C'était malgré tout largement jouable !

Un peu d'histoire, cette route a été construite pour son premier tronçon en 1958 et a été terminée en 1979 par l'armée en vue de l'exploitation pétrolière et gazière dans le delta du Mackenzie.

La veille de mon départ, je m'étais arrêté dans un magasin d'outils sur la route du Klondike, tout proche du km 0 de la Dempster Highway, pour acheter une clé imbue.

Après les échanges verbaux pleins de questionnements quant à ma présence dans cette région glacière avec les 3 personnes de l'établissement, j'annonce que j'ai l'intention de monter d'une traite cette highway qui porte le no 5 dans le Yukon et le no 8 dans les Territoires du Nord-Ouest. A l'extérieur, il fait -30 degrés Celsius. Le vendeur étonné de ma déclaration m'affirme qu'aucun motard ne la faite en une fois en plein hiver. Son annonce m'a glacé le sang quelques secondes. Puis, je me suis dit que je serai le premier à dompter cette voie qui relie la route du Klondike à Inuvik, soit 774km (734 km plus les 40 km qui relie Dawson City au km 0 de la Dempster Highway).

07h00 le jour J, il fait nuit et la température est de -20 degrés. Je quitte Dawson City et parcours les 40 km qui me séparent de la station-service située au km 0 de la Dempster. Je fais le plein à ras bord et me lance dans cette aventure qui deviendra hors-norme dans sa durée, sa beauté et son intensité.

A peine le pont métallique franchi, en face de moi, des aurores boréales apparaissent dans le ciel. C'est tout simplement grandiose. Serait-ce un signe de bienvenue et de chance ?

Pendant 2 heures, j'évolue dans la nuit et ne vois que ce que mon phare LED éclaire. Bien que la chaussée faite de terre et de gravier soit enneigée et gelée, les clous vissés sur mes 3 pneus agissent comme si j'étais sur du goudron. J'avoue qu'en sortie de courbe, je m'amuse à pousser la machine pour partir en glisse. Mais que c'est bon !

C'est un peu comme en circuit : la vue est dégagée, la voie est libre et je glisse à 80/90 km/h. Légèrement vallonnée, légèrement tournante, cette piste est un vrai régal. Je suis concentré tout en étant relâché. Finalement, je suis en extase comme drogué de cette poudre blanche.

Puis le jour polaire fait son apparition, lentement je vois se dessiner les reliefs autour de moi. Sans m'en être rendu compte, je venais de traverser des plaines et des petites vallées. Tout est blanc et quand je m'arrête, tout est silencieux. Seul au monde !



Tout est blanc autour de moi

Après 200 km en 3 heures, j'évolue avec le jour. Ce fameux jour où le soleil n'arrive pas à s'élever plus haut que l'horizon.

Seul sur cette route, mon rythme est toujours bon. Je me suis arrêté souvent pour figer ces instants magiques à l'aide de mon téléphone et de mon drone. Les 2 caméras GoPro, l'une fixe sur l'Ural et l'autre mobile dans l'une de mes mains, enregistrent les meilleurs moments de mon évolution.

Tout est blanc autour de moi ! Je suis entré dans un monde terrestre monochrome.

A moins de 200 km d'Eagle Plains, mon témoin d'essence s'allume. Je m'arrête et vide ma réserve de 20 litres dans le réservoir. Au moment de redémarrer, je n'ai plus d'électricité au contacteur. Il fait -25 degrés. Je cherche l'origine du problème. J'enlève mes gants et vérifie les fusibles et les relais mais en vain. Après plus d'une heure, deux camions circulant dans mon sens de marche s'arrêtent. Au bout d'un moment, les chauffeurs démontent mon phare et trouvent qu'en bougeant un fil électrique situé derrière, le courant revient. Il me conseille de ne pas démonter la prise en plastique étanche où est branché ce fil de peur qu'elle se brise avec le froid.

Je repars sans le phare au cas où cela recommencerait. Je n'aurais qu'à bouger le fil pour que cela reparte. De toute façon, mes doigts sont gelés. Le pare-brise d'un Ural (nez-de-cochon) est contraignant à démonter en temps normal. Imaginez sans gants et par -25 degrés ! Ma clé de 12 est même restée collée dans la paume de ma main à cause du froid.

J'avoue que sur ce coup, ils m'ont sauvé d'une nuit polaire sous la tente.

Arrivé à Eagle Plains, avec 2 heures de retard sur mon horaire. Je décide de dormir sur place. C'est une sorte de refuge pour ces camionneurs de l'extrême qui approvisionnent le nord de cette route.

Malheureusement, on sera tous coincés en ce lieu pendant 5 jours à cause du blizzard. Chutes de neige et vent à 200 km/heure bloquent la route plus au nord.

Le 5^{ème} jour, la route est ouverte. Il est 17h00. Il fait nuit et -20 degrés. Je repars derrière 4 des 10 camions qui attendaient comme moi cette délivrance. Ces bahuts de l'extrême sont connus pour rouler sur les rivières gelées avec un poids pouvant atteindre plus de 60 tonnes.

Très vite, je suis gêné par la neige que ces monstres à 18 roues soulèvent. Je dois rester à distance. Mais le rythme ne



C'est dantesque. Je m'accroche à mon guidon

me convient pas. Trop lents en montée, j'arrive à les doubler enfin.

Sans m'en rendre compte, je viens de passer le cercle polaire arctique.

Le vent est toujours présent et souffle latéralement jusqu'à 80 km/h minimum par endroit. C'est dantesque. Je m'accroche à mon guidon et tente de garder le cap sur cette chaussée qui disparaît avec la poudre de neige soulevée par le vent. Comme sur les pistes de ski, des bâtons à l'extrémité réfléchissante signalent la voie. Mais les conditions sont extrêmes et j'ai de la peine à les voir.

Eole veut me sortir de ma trajectoire. J'ai de la peine mais garde de la vitesse. Je viens de traverser l'Hurricane Alley situé entre le km 452 et 462, la section de la Dempster la plus dangereuse en hiver quand il y a du vent. Plusieurs personnes ont été bloquées en ce lieu et sont mortes de froid.

Au vu de l'heure tardive, à 180 km d'Eagle Plains, je décide de me rendre dans la seule auberge à McPherson. J'ai mis plus d'une heure à décongeler mes pieds.

Le lendemain matin, il fait -30 degrés. L'huile moteur de mon side-car est gelée. La bête soviétique a dormi à l'extérieur et n'arrive pas à démarrer. La ville est endormie. Je trouve finalement une palette en bois qui traîne devant un commerce, un bout de journal en papier et décongèle mon bloc moteur en allumant un feu sous le moteur pendant 10 minutes. Je repars après avoir fait le plein très fier de ma réussite.

Moins de 200 km plus tard, arrivé à Inuvik, je file chez un mécanicien pour réparer mon problème de fil électrique et pour refixer ma caisse à outils qui s'était faite la malle. Il sied de préciser que l'intérieur de mon casque est gelé. Une couche de plusieurs millimètres de givre est visible et la visière craque quand je la bouge.

Le lendemain, vers 07h00, je quitte Inuvik pour me rendre au bout du monde par -40 degrés. De nuit, j'évolue toujours sur une chaussée de terre et de gravier enneigée et gelée. Les arbres ont disparus. Seuls quelques sapins recroquevillés à cause du froid et du vent extrêmes animent mon avancée.

Les couleurs sont exceptionnelles au lever du jour polaire : rose, orange, rouge à l'est et bleu-rose pastel à l'ouest. Il fait très froid. La météo a annoncé un froid éolien de -45 degrés. Ajoutez ma vitesse de 80 km/h, on peut dire que j'ai roulé à une température ressentie de -53 degrés.

Pour information, mes deux Gopro n'arrivent à fonctionner que pendant 5 à 15 secondes avant de s'éteindre à -25 degrés tandis que mon drone Mavic 3



Cette fois, j'y crois... à la chance !

arrive à voler sans difficulté par -40.

C'est très paradoxal. Je ne me suis jamais senti aussi vivant pendant ces 150 km de désert blanc où la vie semble avoir disparu.

J'arrive à « Tuk ». Je me précipite dans la seule station-service qui n'est qu'un préfabriqué de chantier. Là encore, il me faudra 1 heure pour décongeler mes pieds avant de me rendre au bord de l'océan Arctique.

La route du bout du monde m'a emmené devant l'océan. Impossible d'aller plus loin. La côte enneigée se confond avec l'océan gelé. Plus au nord à 2280 km, c'est le Pôle Nord ! Je suis à la coordonnée suivante 69° 26' 34" nord, 133° 01' 52" ouest. Pour info, le Cap Nord en Norvège est à 71 degrés nord.

Je quitte rapidement ce bout de terre blanc pour retourner à Inuvik où je vais y passer la nuit. J'ai 6 doigts qui souffrent de gelure. La peau commence à peler aux extrémités. Ils ont perdu leur sensibilité et mon pouce de la main droite me lance énormément. Ce dernier est tout blanc et est devenu noir par la suite.

Je n'ai pas pu m'empêcher d'enlever mes gants pour une seule photo : celle de 2 sundogs (parhélies). C'était une première pour moi de voir le soleil avec ces deux parcelles de lumière formées par le réfléchissement de la lumière à travers des cristaux de glace en suspension autour de l'astre. J'ai pris le risque de la photo à mains nues mais je ne regrette pas.

Le lendemain matin, avant de quitter la ville, je me rends à l'hôpital. On m'annonce qu'il n'est pas nécessaire de couper mon doigt souffrant de gelure à condition de ne pas quitter mes gants pendant mon retour à Dawson City. A la bonne heure !

Je quitte Inuvik sous la danse de quelques aurores boréales. Cette fois, j'y crois... à la chance !

D'une traite tel un mercenaire helvétique, je vais rejoindre Dawson City, soit 774 km en 13 heures, non sans avoir essuyé les rafales de vent de l'Hurricane Alley, explosé grâce à ma vitesse le mur de neige laissé sur la route plus tôt par une avalanche. J'ai également sectionné des congères dont l'une m'a fait faire un 360. Grâce aux 2 roues motrices enclenchées pour l'occasion, je suis sorti facilement de ce piège blanc.

A cause des vibrations, les 20 litres d'essence contenus dans mon sac de réserve se sont déversés dans le panier du side-car. J'ai même le support de ma plaque d'immatriculation qui a été détruit par une sangle vagabondante. J'étais devenu une bête à manger de la route enneigée et gelée.



Si vous n'aimez pas les moustiques, ni les touristes : rouler en hiver sur la Dempster Highway

De retour au km 0, je fais le plein et prends langue avec le chauffeur du camion, seul véhicule croisé sur ce trajet, que j'avais doublé 50 km plus tôt. Il me questionne et m'annonce que même les chauffeurs de l'extrême dont il fait partie ne roulent pas de telles distances par ce froid.

21h, j'arrive à Dawson City. Malgré tous ces kilomètres, j'ai une pêche d'enfer !

Quelle aventure !!!

Je tiens à remercier spécialement Mag qui m'a attendu tout ce temps à Dawson City avec la trouille qu'il m'arrive un problème.

Je remercie également les camionneurs de l'extrême qui ont été délicats avec moi sur le parcours mais également l'équipe de déneigement d'Eagle Plains.

Pour finir, un grand « Danke » à Hans d'Inuvik, seul zurichois de la ville, pour m'avoir accueilli comme un père chez lui.

Si vous n'aimez pas les moustiques, ni les touristes : rouler en hiver sur la Dempster Highway.

Et n'oubliez pas de prendre un risque par jour !

Cette expédition est visible sur ma chaîne Youtube - Robby 3 Wheels - via ce lien :

<https://youtu.be/YNU8EIGMCos>

A regarder devant votre grand écran avec une bonne bouteille !

L'histoire a été également contée sur ma page Facebook du même nom.

Sidecaristement,

Robby 3 Wheels
Le tour du monde en side-car





J23 - destination Jyrgalan - 5800km

Retrouvailles avec Annie ; une journée de battement, on part à la découverte d'Atyrau. Une grande ville moderne bâtie sur l'Oural, aux larges avenues et aux nombreux parcs. De l'hôtel, nous partons le long du fleuve pour une longue marche. Rien de bien particulier à voir hormis la place principale et sa mosquée Imangali. Une construction moderne mais aux abords peu entretenus. Peu d'intérêt pour la religion ? C'est-ce qu'on ressent en visitant le petit musée régional de la ville, surtout consacré aux peintres kazakhes d'aujourd'hui. Des peintures réalistes, d'autres dans le plus pur style soviétique, du cubisme, des peintures relatant l'histoire ou la tradition nomade, mais au niveau religieux : rien....

Au soir, restaurant géorgien et repas typique de schouachlicks (je vous laisse deviner...) que nous partageons avec Nicolas, un voyageur solitaire qui, dans son Sprinter 4X4, part en Mongolie. Une belle rencontre, de bons moments et un même esprit du voyage.

Mais la route commence et nous rejoignons Beyneu en 2 étapes ; paysage de steppes monotones mais un très bon goudron ! L'occasion de s'arrêter à Kulsary, petite ville récente sans grand charme mais qui n'est pas sans intérêt ; étonnant ce parc empli de figurines des contes de Perrault ; chat-botté, Blanche-neige, et autres... totalement décalé...

Ce soir, nous sommes à Beyneu, la dernière ville du Kazakhstan



Nous quittons le Kazakhstan avec l'impression d'un pays de fort contraste

avant d'aborder demain l'Ouzbékistan. La route sera défoncée ou piste d'après mes dernières informations, dans une zone de désert. Apparemment, pas de poste à essence, mais ça ne me pose pas problème car j'ai une large autonomie avec le side-car. On se donne deux jours pour faire les cinq cent kilomètres pour atteindre Nukus.

Nous quittons le Kazakhstan avec l'impression d'un pays de fort contraste, désert et villes récentes où la vétusté côtoie une modernité étonnante. Même dans les petites échoppes de bord de route, les routiers payent le repas avec le téléphone !





J26 - destination Jyrgalan - 6300km

De Beyneu, une route toute neuve nous a conduit à la frontière ouzbèkhe mais avec les trois jours Kazakh fériés, la frontière semble fermée... Longue file de camions et de voitures... Un camionneur me fait signe d'avancer, je comprends que le passage est ouvert aux touristes. Je remonte le petit kilomètre jusqu'au poste frontière pour y trouver deux motards russes qui attendent depuis deux heures. On sympathise et vers dix heures, on nous ouvre la barrière.

Contacts cordiaux avec les policiers et douaniers qui mettent un point d'honneur à parler quelques mots d'anglais. Il nous faut à peine trois heures pour être en Ouzbékistan. Change d'argent, assurance, une bonne soupe dans la gargote locale et nous voilà repartis.

La bonne route n'est plus qu'un souvenir, voici maintenant les pistes parallèles à une route totalement défoncée. Bivouac dans la steppe et on repart le lendemain sur un goudron qui devient meilleur.

Petit détour par le site de Mizdakhan, grande cité du Kharezme rasée par Tamerlan mais qui reste un site religieux sacré depuis le 11^{ème} siècle et toujours un cimetière d'actualité. Une belle balade entre tombeaux et mausolées et rencontre d'une famille qui a absolument voulu se faire photographier.

Nous voilà maintenant arrivés à Nukus, capitale du Karapalkastan, une région relativement autonome du pays. De larges avenues, des devantures et des grands cafés avec terrasses, de l'animation, un grand parc de jeux illuminé au soir avec plein





La ville ne nous semble pas du tout austère

d'enfants. La ville ne nous semble pas du tout austère comme décrit dans les guides.

Le but de cette étape est le musée Savitsky. Un endroit extraordinaire qui renferme la plus remarquable collection de peintures de l'ex-URSS (15 000 œuvres). Dans cette ville provinciale reculée, Savitsky a réussi, dans les années 1960, à sauvegarder des œuvres d'avant-garde non conformes au réalisme soviétique et menacées de destruction.

Pour ces deux nuits à Nukus, nous sommes hébergés dans une pension de famille et ce soir, en l'honneur de mon anniversaire, invitation à partager le plat national Ouzbekh, le Plov !

Hervé Detavernier







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 4

Episode 4 : La Bulgarie, des Rhodopes à la mer Noire en passant par le Danube.

Un capteur d'allumage en carafe, un festival moto inattendu, des soucoupes volantes en béton : la Bulgarie nous a réservé des surprises mémorables. Elle nous a aussi offert son lot de claques visuelles. Nos chouchous ? Le massif des Rhodopes, le monastère de Rila et le vieux quartier de Plovdiv. Dans ce 4^{ème} épisode, nous te contons nos pérégrinations bulgares, des Rhodopes à la mer noire, en passant par le Danube :

Nos premiers tours de roues jusqu'au Massif des Rhodopes.

Le monastère de Rila, un premier coup de cœur

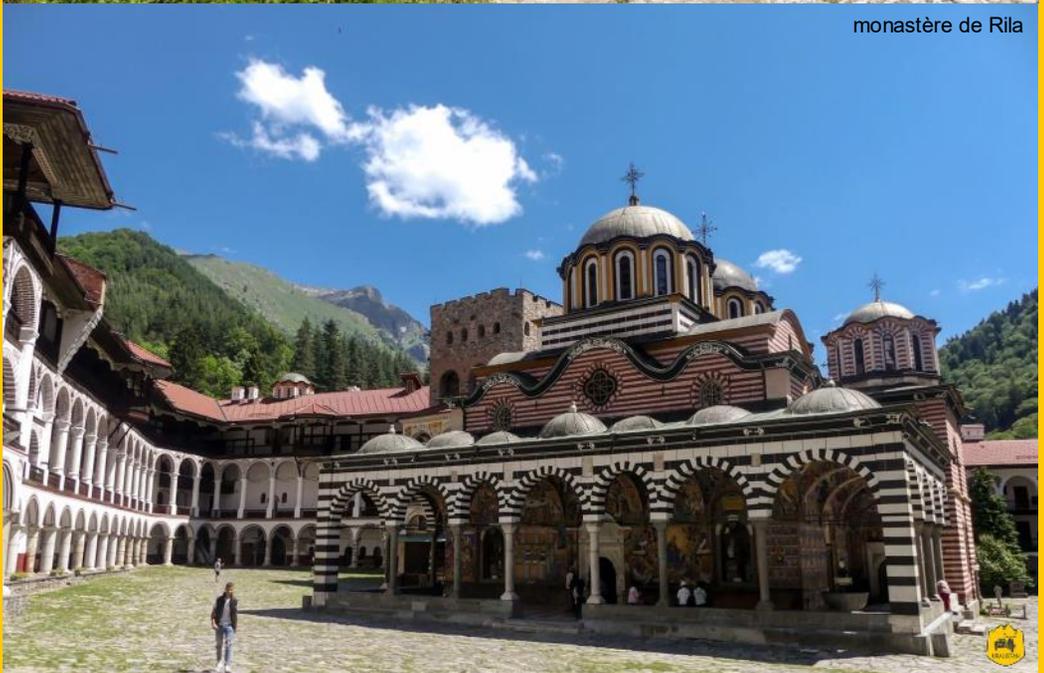
Notre première hallucination visuelle ne tarde pas. Après avoir visité la charmante bourgade de Melnik avec ses maisons à encorbellement, nous faisons halte au monastère de Rila. Ce complexe chrétien orthodoxe est absolument magnifique ! Les bâtiments constituant l'enceinte présentent de sublimes coursives sur 3 niveaux. Quant au monastère en lui-même, les fresques qu'il abrite sont juste à couper le souffle. Pourquoi ? Les couleurs et les détails sont extraordinaires.

Tu connais les orgues d'Ille-sur-Tet dans les Pyrénées catalanes ? Et bien, nous voilà devant leur équivalent bulgare. Quand bien même ces formations rocheuses sont appelées "Pyramides de Stobi", on ne nous y prendra pas, ce sont bien des cheminées de fée !



massif Rhodopes

monastère de Rila



Cette immersion nous permet de découvrir le quotidien des locaux

Sofia, une capitale moche mais sympa.

Nous posons maintenant bagages dans la capitale. Comment te résumer simplement notre ressenti ? Le gros souci de cette ville est son look soviétique avec des avenues énormes, des bâtiments massifs et austères, et enfin l'urbanisme dédié aux voitures. Si bien qu'en tant que piéton, on se sent tout petit. Mais ! La ville a quelques attraits. Comme par exemple ? Le boulevard Vitosha qui a le sérieux avantage d'être piéton et vivant, les nombreux parcs qui verdissent la ville, et enfin ses superbes monuments tels que la démesurée cathédrale orthodoxe Saint-Alexandre-Nevski ou encore l'église russe Saint-Nicolas le faiseur de miracles. Ainsi de manière générale, la capitale bulgare est sympa pour une petite visite et pour boire un verre à l'une des nombreuses terrasses du boulevard piéton en regardant les locaux défilier.

Le massif des Rhodopes, un joyau de verdure.

Suivant les bons conseils d'une morderie bulgare, nous partons nous dégourdir les jantes dans les montagnes des Rhodopes. A-t-on bien fait ? Dam oui ! Si les lacs de Batak et Dospak sont splendides, les vrais joyaux de la région (selon nous) sont les gorges de Velingrad et Yagodinska. Nous y serpentons joyeusement à travers un canyon rocheux génial. Quel régal !

Un rapide passage par le village de Smolyan avec ses chutes d'eau et nous tombons sur les plantureuses courbes de l'Arda. La route serpente le long de cette rivière et offre parfois des belvédères sur les méandres du cours d'eau. Ainsi, nous pouvons même en contempler une boucle quasi-complète !

Quelques jours dans un village fermier.

Nous voici à Popovets, un minuscule village de campagne. Que diantre vient-on faire ici ? L'objectif est double. D'abord, nous devons passer un peu de temps à bosser sur notre site internet (uralistan.fr). Ensuite, cette immersion nous permet de découvrir le quotidien des locaux. Nous allons traîner nos guêtres au seul café du village. C'est LE lieu où toutes les infos s'échangent, un véritable carrefour culturel et commercial à l'échelle du village. Qu'y apprend-t-on ? Malheureusement, le tourisme en Bulgarie est encore très localisé. Ainsi, les opportunités d'emploi liées à ce secteur d'activité sont encore limitées aux villes côtières.

Que font les gars du coin ? Agriculteurs pour la plupart. Ceux qui le peuvent, partent chercher du travail notamment en France ou en Allemagne.



Sofia



massif Rhodopes



Melnik

Le moteur de l'Ural se coupe en pleine ligne droite. Le doute s'empare de nous

Cela donne lieu à des moments assez extraordinaires où, ces expatriés en vacances dans leur pays d'origine, sont ravis de te montrer qu'ils savent compter en Français ou bien qu'ils maîtrisent parfaitement la langue de Goethe. Génial !

En route vers le fleuve légendaire : le Danube.

Maudit sois-tu capteur d'allumage !!

Après ces quelques jours à avoir dormi dans un vrai lit, nous repartons à l'aventure frais comme des gardons. Le hic : Après seulement quelques kilomètres, le moteur de l'Ural se coupe en pleine ligne droite. Le doute s'empare de nous. "C'est bien du 95 qu'on a mis ?"

Nous poussons Gobi jusqu'à une station essence pour s'abriter du soleil. Place à l'auscultation. Le réservoir est plein, et ça sent l'essence (pas le diesel). Le filtre est bien rempli, le circuit n'est donc pas obstrué. Le voltage batterie est dans les clous. Les bougies sont en bon état. Mais ? L'étincelle ne se fait pas. Nous sommes sur une piste ! Un coup de fil à notre Gecko national qui confirme nos doutes : c'est sans doute le capteur d'allumage. Heureusement pour nous, le valeureux Zorgol nous avait prévenu de la très forte probabilité qu'il tombe en rade.

En 15 min, nous le remplaçons par un neuf. Et au premier coup de kick, la bête redémarre ! Les pompistes applaudissent. De notre côté, nous sommes soulagés que cela ne soit "que" ça.

Plovdiv, notre coup de cœur architectural.

Une visite du monastère orthodoxe de Bachovsky et un crochet par les curieuses formations rocheuses "Wedding Stone" plus tard, et nous voici à Plovdiv. Cette ville vaut absolument le coup de s'y attarder pour son quartier historique. Ce qu'on a adoré ? Contempler toutes ces sublimes maisons à encorbellement aux couleurs étonnantes. Arpenter ces ruelles pavées bordées de bâtisses datant de la renaissance bulgare est un pur plaisir.

À l'assaut du parc national des Balkans centraux.

Il existe plusieurs manières de se réveiller : avec la douce caresse des premiers rayons du soleil sur le visage, ou encore avec les délicats cuicuis des oiseaux. En ce qui nous concerne ce matin ? C'est une incroyable cacophonie de clarines. Une centaine de chèvres passent tranquillement à côté de notre tente. Les joies du bivouac ! Les yeux pas vraiment ouverts, nous partons affronter les montagnes du parc national des Balkans centraux. Ce massif sépare la Bulgarie en deux.



panne capteur allumage



Plovdiv



Wedding Stones

Au détour d'un virolo, nous apercevons une étrange soucoupe grisâtre

Au programme ? Le col de Trojan, des virolos en pagaille, des belvédères à couper le souffle et l'arche de la liberté, une gigantesque structure en béton posée au sommet d'un col. Magnifique !

Le Motocamp Bulgaria, un concentré d'esprit motard.

Après un passage par le bucolique monastère de Troyan, nous décidons de passer quelques jours dans au Motocamp Bulgaria. Quelle différence avec un camping traditionnel ? L'esprit motard. Ici, tout favorise le partage, l'entraide et les rencontres. Ah, et accessoirement, ce lieu génial dispose d'un atelier. Ça nous a bien dépanné pour bricoler notre réchaud coleman capricieux.

Une soucoupe volante en béton.

C'est reparti sur les routes de montagne ! Au détour d'un virolo, nous apercevons une étrange soucoupe grisâtre. Qu'est-ce-donc ? Bouzloudja, une salle de congrès du parti communiste aujourd'hui abandonnée. Si cette énorme structure de béton laisse dubitatif, force est de constater qu'elle marque les esprits. Au passage, elle fait le bonheur de centaines d'hirondelles qui viennent y nicher.

Etar, un village aussi mignon qu'instructif.

Etar n'est pas seulement une charmante petite bourgade pavée traversée par un cours d'eau. Que nenni ! C'est surtout un musée ethnographique en plein air. Ce qu'on adore ? Ici, l'unique source d'énergie est le flot du ru. Ainsi, un astucieux réseau de vannes et de canaux permet d'actionner la meule du meunier, le tour du menuisier ou encore le marteau mécanique du forgeron. Passionnant !

Veliko Tarnovo, ancienne capitale bulgare.

Cette ville vaut absolument le détour. Tu veux savoir pourquoi ? Pour sa gigantesque forteresse. Posée sur le mont Tsarevetz, elle domine la cité ainsi qu'un méandre de la rivière Yantra. Pour info, Veliko est l'ancienne capitale du second royaume bulgare. Alors, il fallait bien se défendre, non ?

Une concentre moto aussi géniale que fortuite.

C'est l'histoire d'une banale recherche d'un coin de bivouac pour la nuit. Comme à notre habitude, nous prospectons un lieu où poser la tente en utilisant Maps.me et iOverlander. Rapidement, la proportion de motards que nous croisons sur la route devient anormale. Que font-ils tous dans le coin ?

Quelques kilomètres plus loin, nous avons la réponse : un festival moto est organisé sur notre hypothétique spot



Motocamp



Bouzloudja



Festival moto

Théo, peux-tu nous faire visiter ?

de bivouac. Qu'à cela ne tienne ! Nous entrons, plantons la tente et partons profiter de l'événement. Il ne faudra pas attendre 5 minutes avant que le side-car attire les foules. Il a du charme l'Ural ! Grandes tablées, concert, buvette et des centaines de bécanes, voilà pour la tradition. Et pour l'exotisme ? Concours de coupage de bois, de planté de clous, et surtout une joyeuse cacophonie de ruptures ! Ça tombe bien, nous n'étions pas venus pour nous reposer.

Découvrir le littoral bulgare de la Mer Noire.

Visite guidée de Varna par un motard local.

Après un crochet par l'étonnant monastère troglodyte d'Aladzha, nous avons rendez-vous avec Théo. Théo est un français expatrié à Varna. 2 ans auparavant, nous étions entrés en contact par mail à propos du vaste sujet qu'est l'Ural. "Théo, peux-tu nous faire visiter?" Autant te dire qu'être accompagné par un local, change le regard porté sur une ville. Il nous raconte les petites histoires propres à chaque quartier, nous emmène contempler l'étrange cohabitation entre plusieurs styles architecturaux, et puis il nous fait aussi découvrir les petits boubous connus uniquement par les habitants de Varna. Ce qu'on adore ? Ces quelques bars sur les plages de la mer Noire. En quelques pas, tu passes de l'ambiance centre-ville à la détente de la plage. Génial !

Nessebar et Sozopol, deux cités côtières étonnantes.

Ces deux bourgades partagent de nombreux points communs. Elles sont bâties sur des presqu'îles, elles abritent des vestiges antiques et byzantins et surtout on peut y contempler de somptueuses demeures du 19^{ème} siècle. Ces maisons, à l'architecture typique de la mer Noire à cette période, présentent un soubassement en pierre et un premier étage en bois. Ce qu'on adore ? Tous ces encorbellements qui semblent vouloir se rejoindre au-dessus de nos têtes.

Après 3 semaines de voyage, notre odysée bulgare touche à sa fin. Nos préférences ? Les monastères orthodoxes, les sublimes paysages montagneux et les villages typiques aux influences ottomanes. Nous avons toujours été très bien reçus. Le side-car Ural a le don de défriser les bulgares en leur rappelant leurs grands-parents. Épisode 5 ? La Turquie !

URALISTAN (uralistan.fr)



Sozopol



Nessebar



Veliko Tarnovo





Arche de la Liberté



Arche de la Liberté





col de Trojan



Relais Moto 2023

Après les Coyotes à Nogaro où nous avons participé au stand HMS, pour fuir la canicule nous partons en vacances dans le nord, en Loire Atlantique. C'est quand même le nord...

Le choix est de faire étape aux relais moto dont nous connaissons le bel accueil de ceux du sud-ouest.

Quinze jours de vacances : chargé de « petits trucs qui ne prennent pas de place » et le side est plein comme un œuf. La route va être lourde !

Wroom c'est parti pour la première étape : le relais L 66 à Talmont Saint Hilaire. Autoroute pour s'éloigner de Bordeaux, nationales, départementales, bien réfléchir pour faire le plein sans E10, chemins vicinaux et roule et roule.

Chris et Isa nous accueillent avec le sourire sur leur site entouré d'un plan d'eau en forme de fer à cheval, où des carpes dévoreuses de moustiques (youpi) se cachent sous les nénuphars. Sur l'eau, flottent des petites embarcations qui servent de «chambres d'hôtes» originales. Nous plantons à l'intérieur de ce cercle protecteur et allons retrouver nos deux hôtes qui nous offrent le pot de bienvenue : c'est la tradition, obligé d'accepter. On s'installe, tente, chaises, table et toutes les petites choses qui ne prennent pas de place et pas un motard pour nous aider.

Haaa !!! On est tout seul ! « Y'avait du monde le week-end dernier, y'en aura le week-end prochain » mais à ce jour on est seul au milieu des plantes aquatiques et des poissons. Tant pis, balades aux petits ports de Bourgenay ou Jard /mer et le soir retour pour diner avec nos hôtes. Très bon repas et belles histoires d'aventures motardes.

Après ces quelques jours sympas, on the road again pour l'étape suivante : Relais du Moulin à Ste Anne /Brivet. Ça paraît pas loin mais faut passer le pont de Saint Nazaire.

La chance est avec nous : il fait beau, pas trop chaud et l'embouteillage géant est sur l'autre bord ; ça promet pour le retour ! Après le passage sans complication de cet ouvrage pharaonique, direction Anne /Brivet où nous arrivons au Relais du Moulin, chez Monia et Nico.

Accueil Relais moto, souriant



Mais on est encore seul ???

et bien sûr le pot de bienvenue. Après ce rafraîchissement, installation...heu, une heure et demie de montage, une heure et demie de démontage... tu ne louerais pas des caravanes ? Demandai-je devant tout ce chantier à entreprendre. Ha bé... j'me fais vieux !

Mais bien sûr me répond Nico en rigolant.

Effectivement, quelques cabanes à roulettes et même un « petit chalet » étaient à disposition pour les vacanciers usés comme nous par une année de labeur.

Installation rapide et repli au point stratégique du site : buvette, réfectoire, barnum à refaire le monde... mais on est encore seul ???

Y'avait du monde le week-end dernier, y'en aura le ...

Ça me rappelle quelque chose..., à croire que nous sommes seuls en périple ce mois d'août. Donc promenade et le soir repas avec les maitres des lieux. Quelques jours à ce rythme sénatorial et départ vers la dernière étape de « Lusque » : mobil home, piscine, terrain de pétanque...au camping le Chêne vert de Bourgneuf-en-Retz.

L'installation est aussi aisée que le changement des bougies du Guz, facile ! Après la douche, pétanque et à nous la belle vie ensoleillée. Le lendemain une navette nous amène à Pornic que l'on visite sans souci de stationnement et autres tracasseries que les touristes emmènent avec eux. Nous ce n'est pas pareil nous étions venus en navette !

Après quelques jours estivaux voilà la pluie : c'est l'nord... Deux journées sous la terrasse couverte (je ne regrette pas ce choix) du mobil home, c'est long, surtout que le lendemain y'a 300 bornes pour rentrer et la pluie avec sa visibilité, ses routes glissantes, l'eau qui rentre dans le pantalon... que des plaisirs réservés aux motards, ne m'enchangent pas du tout. M'enfin quand faut y aller, faut y aller !

Le matin, chargement et pantalon de pluie tant qu'il fait sec et on the road again.

Et roule et roule, essence, casse-croute et reroule et reroule, jusqu'à la maison où nous rencontrons les bouchons habituels de Bordeaux. Bonne huile mais c'est bien sûr : c'est pour ça qu'il n'y avait personne aux campings, ils sont tous restés sur la rocade. Allez restons benzen et prenons les petites routes traversières adorées de Yves. Nous arrivons enfin à la maison après 5 heures le cul sur le Guz et tout sec malgré la menace de gros nuages antipathiques. Un petit SMS pour informer nos chers Relais moto que nous sommes bien rentrés. Et puis déchargement et puis snifsnif, les vacances sont finies, snif. Tout ça pour dire que je vous conseille les Relais moto, à découvrir ou retrouver.



53^{ème} Marché de la Moto



**SAINT PIERRE
DE BOEUF (42)**

53^{ème} MARCHÉ DE LA MOTO

**ET DE LA PIÈCE DÉTACHÉE
DES 4 SAISONS**

ORGANISÉ PAR LE MOTO CLUB ROC ET GRAVILLON

Dimanche 19 mars

de 6 h à 14 h

PARKING SALLE DES GRAVIERS

EXPOSANTS ET VISITEURS GRATUITS

Matinée tripes

Pour tous renseignements : 06 48 87 31 61 / 06 24 87 44 74

Retrouvez nous sur Facebook/MotoClubRocEtGravillon
et sur notre site internet Moto Club Roc et Gravillon



Après les multiples hivernales motos de cette année, changement de décors, je prends la route en direction de la Loire.

Ce 19 mars, il fait un peu frais au départ, mais le soleil arrivera sur la route... Je continue avec le « challenge Moto Altitude 100 000 ».

J'arrive à Saint Pierre de Bœuf. Je retrouve mon ami Dominique, lui aussi habitué aux Hivernales. Nous parcourons les allées du marché de la moto et de la pièce détachée.

Sur le parking, je retrouve un bel attelage K1-EML, qui appartenait à mon ami Gérard, de l'Amicale Sidecariste de France Région Auvergne, et qui a un nouveau propriétaire, le bien heureux homme !!!

Comme dans de nombreuses bourses, les cyclomoteurs sont nombreux à la vente. Souvent les prix s'envolent vers des sommets...

Après quelques heures passées et de nombreuses rencontres avec des têtes connues, nous repartons vers nos domiciles. Nous n'aurons pas dépensé nos euros...

Eric Michem





Cédric Fabien
HECHARD
SIDE-CARS

Constructeur de Rêve

Je l'ai voulu, rêvé et désiré pendant 40 ans.

J'ai passé mon permis toutes cylindrées à 18 ans, j'en ai maintenant 62.

J'ai donc rêvé de cet engin pendant 44 ans.

J'ai déposé ma moto fin novembre chez Héchard side-cars.

Ensuite, je suis passé chaque mois, voir l'évolution des travaux.

C'est fabuleux de précision, le type de métier que j'aurais aimé faire. Très complet autant que complexe.

Et puis, est venu le moment de conduire. La première fois grosse impression, la direction est dure. Puis à deux sur la moto, difficile de manœuvrer, l'ensemble bouge dans tous les sens. Mais, le plaisir arrive !

Le jour de la livraison, je me sens bien dans mes bottes. Après un moment d'échange formidable, je dois démarrer et prendre le chemin du retour.

Le départ est donné, je traverse la cour de l'atelier, klaxonne pour l'aurovoir, et la route est prise.

Première ligne droite jusqu'au giratoire et à droite. Je monte la côte sur cet attelage qui devient le mien, jusqu'à la pizzeria de Saint Georges-lès-Baillargeaux. Premières manœuvres sur le parking, l'engin est stationné. Voilà, j'ai parcouru 2 km, je suis fier de moi, nous allons déjeuner et le sentiment d'être entré dans un nouveau monde est là.

Le regard des gens, les sourires, l'accueil. Tout y est.

Sublime moment de plaisir.

Nous profitons de ce moment de grâce au soleil, nos voisins de table entament la conversation, sur le bel engin tant attendu.



Je vais rouler à ma vitesse un point c'est tout

14H00, l'addition réglée il faut continuer, nous avons 200 km à parcourir, il en reste 198. Une fois équipé malgré la chaleur, j'exécute la manœuvre pour prendre le départ. Musique forte (on peut frimer un peu), un client prend une photo du guignol sur son destrier et je sors du parking à bonne allure, comme si je conduisais un side-car depuis toujours.

Descente tranquille vers la route du retour et puis je roule sur la départementale en direction de Poitiers, au passage à droite un joli château (Tita (ma chérie) ce château a toujours été là depuis que nous venons à Saint Georges. Il n'a pas été construit dans la nuit précédente).

J'observe le comportement de l'attelage, il roule bien droit, les bosses et imperfections du bitume se passent bien, mon appréhension se dissipe. La partie campagne est traversée (le petit pont de pierre s'est bien franchi, merci Cédric) j'arrive aux feux tricolores où il faut prendre la départementale 918 et suivre le rythme des véhicules de toute sorte.

« Je vais rouler à ma vitesse un point c'est tout » (suivre le conseil de Yannick le « Prés' de Side s'cool). Le feu tricolore passe au vert, la première était déjà enclenchée depuis un moment. L'attelage est parti, virage à gauche bien négocié et je prends de la vitesse. Prochaine bretelle à droite direction Nantes.

Les virages s'enchaînent, je dois me détresser. La vitesse de croisière est atteinte environ 80 km/h au compteur, je verrai plus tard si je l'augmente. Et puis les kilomètres se déroulent, je prends confiance et j'atteins le 90 km/h tranquillement. Tout se passe bien, je suis heureux de mon attelage. Pourquoi ne l'ai-je pas fait plus tôt ! (Parce que !)

Plus tard en étalonnant le compteur je vais constater une différence de 20 km/h. Les escargots pouvaient me dépasser.

Je prends la nationale 149 qui passe par Vouillé. L'entrée de la ville, une aire de covoiturage et c'est la pause sandwich pâté, banane, eau, café. Il fait très chaud et le blouson est difficile à supporter.

Grande discussion avec ma chérie. Comment se passe la route et le bonheur vécu. Il faut continuer, je repars, malgré la chaleur, la route est belle, les villes traversées sont vues différemment en moto, (euh ! side-car). La traversée de Parthenay se fait sans encombre, je prends de



J'ai accompli mon premier trajet en side-car

l'assurance. Attention, quelqu'un m'a dit « dès que l'on se sent sûr c'est là qu'il faut faire attention ! (Je ne sais plus qui ! Merci Tony).

Puis direction Chiché où nous faisons une pause bien méritée, dans une petite aire de repos derrière l'église. Pour la trouver, je prends la ruelle longeant les habitations et me trouve en plein dévers, sur une rue pentue dans tous les sens. Là, les réflexes viennent vite, en 3 roues aucun pied à mettre à terre. Sans le panier, je tombais (sûr) ou je continuais la route sans arrêt. Demi-tour assuré facilement, je remonte la ruelle et m'arrête sur le parking à proximité de la voiture de Tita (elle rentre en voiture ! elle ! avec la clim !). Après avoir quitté l'équipement, tout mis dans le coffre (grand comme ! faut voir !) au moment de le fermer, juste avant de tourner la molette, je me demande : où sont les clés ? Bien-sûr, dans les poches du blouson. Ouf ! J'ai failli fermer le coffre après 50km de route. Bravo !

Pause-café faite, nouveau départ vers Nantes, par Bressuire et la 4 voies jusqu'à destination. Cholet arrive très vite, le paysage défile et la vitesse augmente. Je suis surpris de rouler à 110 km/h et d'y prendre beaucoup de plaisir.

Mais, la vigilance est toujours présente et à la moindre alerte, je prévois le comportement de l'attelage en cas de ralentissement. Je constate également le regard des gens admiratifs et des dédaigneux. (Nah! Tant pis pour eux, ils ne connaîtront jamais notre plaisir). Le trajet se déroule et je ne vois pas Tita me rattraper. Inquiétude, qui disparaît plus tard, lorsqu'elle me dépasse et file à vive allure (à part ça les femmes ne roulent pas vite ! LOL !).

L'arrivée à Nantes sera une formalité, où je transpire encore des yeux avant de retrouver les enfants pour leur montrer ce rêve accompli.

Nous rentrerons plus tard à notre habitation, où le side-car entre dans le garage sans problème, et ça je l'avais calculé longtemps avant.

J'ai accompli mon premier trajet en side-car (200km) sans encombres, heureux, sans aucune peur, en me rappelant exactement tous les conseils entendus précédemment.

Un grand merci à tous ceux que j'ai croisés qui m'ont conseillé, ils m'ont beaucoup appris et je m'en sers à chaque trajet.

Alain Maillard





Jumbo TPS juin 2023

Le 18 juin a eu lieu la 21^{ème} édition du Jumbo de l'Association Tous Pour un Sourire. Une journée de balade haute en couleurs pour les enfants malades de l'hôpital Estaing de Clermont Ferrand.

Il était très attendu car celui de 2022 a été annulé 72 heures avant pour cause de canicule. Ça a été une grande déception pour les organisateurs, les bénévoles ainsi que les enfants. Il faut savoir que cela demande des mois de préparation. Décider du parcours. Faire les recos. Trouver une commune qui pourra nous recevoir. Trouver de quoi sustenter tout ce beau monde. C'est un travail de titan. Mais à chaque fois nous sommes reçus comme des princes.

Cette année nous étions 80 bolides (motos - side-cars - CanAms - trikes et quelques voitures de prestige).

Un joli parcours d'une centaine de kilomètres qui nous mena à Champetières. De magnifiques paysages. Une météo au top.

Les pompiers de la caserne de Courpière nous ont gentiment invités à faire une petite pause-café. Quelques enfants ont eu le plaisir de monter dans les véhicules et ils ont fait sonner les sirènes. Merci à nos soldats du feu pour leur accueil.

Arrivée à Champetières sous un tonnerre d'applaudissements. Excellent repas à la salle des fêtes offert par la commune. Merci à Mr le Maire ainsi qu'à ses administrés.

Pendant que certains enfants s'initiaient aux graffitis d'autres faisaient une bataille d'eau... fous-rires garantis.





Nos p'titous avaient des étoiles pleins les yeux et nous aussi

Ce n'est pas sans un pincement au cœur que nous avons pris la route du retour.

Nos p'titous avaient des étoiles pleins les yeux et nous aussi.

Comme d'habitude cette journée c'est clôturée par un BBQ au local des cheminots... merci, merci.

Merci à l'Association TPS qui chaque année nous fait vibrer lors de ses Jumbo, C'est un nouveau bureau qui est aux manettes. Des jeunots qui ont la gnaque. Ils nous préparent de nombreuses surprises dans les mois qui viennent. Bravo à vous.

Merci à tous les bénévoles qui donnent de leur temps pour nos petits.

Merci à tous les pilotes qui répondent présents chaque année pour le plaisir de tous.

Et un grand merci aux 4 membres de la police et de la gendarmerie motorisée qui ont permis que ce Jumbo se passe en toute sécurité,

Vivement le prochain. Nous sommes impatients de voir ce qui va nous être proposé.

Florence Bardyn



7^{ème} Side'Auvergne à Aubusson d'Auvergne



Il y avait bien longtemps que je n'avais participé à un Rassemblement Side-Car Familial (RSCF). Ayant été chaleureusement accueilli, l'année dernière par les membres de l'Amicale Sidecariste France Région Auvergne, lors du Rétr'Auzon, je me suis dit, pourquoi ne pas aller à leur rassemblement side-car. Celui-ci se situait à 1h30 de la maison, dans un cadre verdoyant, à côté du lac d'Aubusson. Je fus bien accueilli au camping à la ferme Le Goutillier. J'ai trouvé une place ombragée pour la tente et c'était bien nécessaire, en ce dernier week-end de juin.

Le samedi après-midi fut consacré à la visite de la Coutellerie Fontenille Pataud, spécialisée dans le haut de gamme de la coutellerie.

https://www.fontenille-pataud.com/fr/?gclid=EAlalQobChMls-frveXqAMVhzUGAB0q8w7SEAAAYASAAEqJybfD_BwE

Nous avons ensuite repris la route pour rejoindre notre camping. C'était l'heure de l'apéro et du repas, inclus dans l'inscription. La grande tablée a permis d'échanger jusque tard le soir. Les plus courageux sont même allés s'essayer à quelques pas de danse dans la grange voisine où une sonorisation avait été installée pour le plus grand plaisir des danseurs.

Dimanche matin, après le petit déjeuner, les participants pliaient bagages. Je regagnais Laussonne en fin de matinée, pour passer un agréable moment avec des BFGistes venus en Haute-Loire.

Eric Michem





Team 556 - Retour sur notre dernière course de la saison 2023

Après 13 heures de route, nous sommes arrivés sur le Circuit Du Castelet Paul Ricard. Une découverte pour tous les deux, un beau challenge pour le dernier week-end de course en FSBK FE.

Les deux séances du vendredi nous permettent de découvrir ce tracé assez rapide, nous avons un bon feeling.

Samedi matin, séance qualif à 12h15. Nous ne faisons malheureusement que 5 tours suite à un problème de frein. Nous réalisons le 8^{ème} temps au général et le 3^{ème} temps F2, en 1'41"214.

Nous prenons le départ de la première course à 17h40. Nous réalisons un bon départ en deuxième position F2 mais dans le 2^{ème} tour, une petite erreur nous fait perdre quelques places. Malheureusement, quelques virages plus loin nous voulons éviter un concurrent, nous passons par-dessus les vibreurs, la chaîne déraye et vient casser notre moteur. Fin de course pour nous au bout de 3 tours. C'est parti pour une longue soirée mécanique.

Dimanche matin, 8h00, nous sommes prêts pour le départ de la course sprint de 7 tours. Nous sommes motivés à aller chercher la deuxième place du championnat que nous avons perdu la veille.

Nous sommes enfermés au départ et nous nous retrouvons en queue de peloton. C'est parti pour une folle remontée. Nous passons nos concurrents un à un et terminons deuxième F2 et 7^{ème} au général. Nous réalisons notre meilleur chrono en 1'39"549 qui est également le meilleur chrono F2 de la course, 7 points nous séparent de notre concurrent F2 pour la deuxième place.

Dimanche après-midi, dernière course. Et là c'est le drame, quelques minutes avant de nous rendre en pré-grille, le side-car ne démarre plus... la pompe à essence remplacée récemment nous lâche.

Cette panne nous prive de notre dernier départ de la saison... une désillusion supplémentaire cette saison.

Nous terminons 3^{ème} F2 au championnat pour notre première saison en FSBK, une très belle place mais entachée de trop d'abandon.

Promis l'année prochaine on revient encore plus fort.

Nous souhaitons remercier toutes les personnes qui nous ont accompagnés cette saison et remercier une nouvelle fois nos partenaires.

photos - LB-Rallyes-photos
photos - Jeff FSCC



© LB-RALLYES-PHOTOS





Team FHC Compétition - Championnat FSBK Le Castellet (83) 29 septembre au 1^{er} octobre 2023

Après un périple de 1000km, nous arrivons au Castellet dans l'après-midi pour la 7^{ème} et dernière manche du championnat de France Superbike. Le circuit est dans sa configuration 3,8km.

Vendredi :

Comme chaque week-end de course cette journée est réservée à deux séances d'essais libres. L'occasion pour découvrir le tracé, qui se révèle rapide !

La journée se termine avec un meilleur chrono en 1'40"762 et le 5^{ème} temps.

Samedi :

Fin de matinée, 25 minutes de qualification pour déterminer la grille de départ pour les 3 courses, et c'est avec un chrono en légère amélioration, 1'40"331, que l'équipe obtient le 6^{ème} temps et une place sur la 3^{ème} ligne.

Course 1 : après un bon départ, l'équipage garde sa 6^{ème} place... Au fur et à mesure de la course le rythme est très bon mais cela ne suffit pas pour combler le léger écart avec les side-cars qui sont devant.

Une belle 6^{ème} place au drapeau à damier avec une amélioration personnelle du chrono au tour.

Dimanche :

Course Sprint : Course matinale du dimanche au soleil levant, la team fait une bonne sortie de grille et pointe à la 5^{ème} place à la fin du premier tour, place qu'ils vont conserver jusqu'au damier

Course 3 : C'est sous plus de 30° qu'aura lieu la dernière course de la saison FSBK, suite un départ moyen une bataille s'engage avec le F600 #26 et les F2 #122 et #609... Après une belle bataille l'équipage prend la 5^{ème} place pour ne plus la lâcher jusqu'au damier.

Team FHC Compétition





Balade estivale dans le Tarn

Quelques photos d'un chouette endroit visité en juin dernier en vacances (Kyrnos bien sûr) en Aveyron limitrophe du Tarn au Pont de Cirou, dans le même "hangar" l'une des plus vieilles filatures de France encore fonctionnelle au titre de curiosité historique, infos ici :

https://www.tourisme-aveyron.com/fr/diffusio/accueil-de-groupes-artisans-entreprises/visite-d-une-ancienne-filature-de-1900-crespin_TFO115659916712

Mais c'est pas tout car au petit café du pont "Les 3 hiboux" d'ailleurs tenus par de sympathiques "compatriotes" natifs de Compiègne comme moi :

https://www.tourisme-aveyron.com/fr/diffusio/restaurants/le-coin-du-pont-bistrot-boutique-brocante-crespin_TFO403457554563

Ils m'ont indiqué cette filature extraordinaire mais aussi que le propriétaire avait aussi une collection de motos anciennes et pour cause (voir photos), le gars Jérôme Icher est d'un accueil rare et sincère et a pris tout son temps en rentrant du boulot pour me faire visiter son petit musée et la filature familiale, un vrai passionné, super moment !

Eric





Side-car Festival d'Oschersleben



En ce week-end du 7 et 8 octobre se déroulait le side-car festival d'Oschersleben. Meeting dont je n'ai raté aucune édition depuis 2020. Pardi ! C'est qu'un événement pareil, quand on est fan de 3 roues, ça ne se rate pas ! Du side, encore du side-car et rien que du side-car. Et cette année, on allait être servi ! Déjà de par le nombre d'équipages, un nouveau record sera atteint avec 171 inscriptions, dont 170 bien présents (ou alors il y en a un que je n'ai pas photographié une seule fois, n'aurais-je pas atteint l'objectif fixé ? Ah non, renseignement pris, effectivement il y en a un qui ne s'est pas présenté, ouf !).

Chouette programme concocté par Ralph Bohnhorst et son équipe (comme chaque année en fait). On allait donc y voir à l'action, les amateurs du championnat du monde, avec entre autres les Ellis, Kershaw, Birchall, Reeves, Päivärinta, et tout leurs camarades de jeux habituels. A ceux-là allait se mélanger les équipages du championnat d'Allemagne. Également inscrits au programme du côté des modernes, l'International Sidecar Trophy, série créée par Eckart Rösinger en 2010, et qui reste très populaire. Alors que du côté des classiques, on allait y retrouver la Camathias cup, ainsi que 3 séries bien distinctes, à savoir la première réservée aux side-





© 20-100

Il y en aura pour tous les goûts et toutes les couleurs

cars ou le pilote sera en position assise, la seconde pour les sides en position à genoux pour le pilote et sortie avant pour le passager, et la troisième sera pour les sides à sortie arrière concernant les passagers. Les 3 séries en question seront en fait des roullages libres sans chrono ni classement. 5 entrées en piste leur seront réservées.

En résumé il y en aura pour tous les goûts et toutes les couleurs, des F2, des F1, des 500^{cc}, des 750, des 1000, des 600, des 2 temps, des 4 temps, des grandes roues, des tourisimes coursifiées (dit F3 là-bas), bref tout ce qu'on a pu voir depuis les origines du sidecar de course à maintenant se trouvait à Oschersleben... les absents auront encore eu tort cette année !

600 bornes, je commence à connaître, ok, départ prévu le vendredi vers 9h du matin, avec une arrivée approximative vers 15h, mais... une info parvenue à mes oreilles le jeudi soir allait tout chambouler. Une séance d'essais libres venait d'être accordée pour le vendredi de 14 à 17h... branlebas de combat pour tout le monde ! Sur un plan personnel, après avoir eu la confirmation que les photographes auraient déjà accès à la piste (ou plutôt à ses pourtours), ce sera donc finalement un départ à 6h du mat'... heureusement que tout était déjà prêt niveau bagage !

Et pour une fois (oh miracle !) le trajet allait bien se passer, sans trop de retard, pas d'accident créant des bouchons monstrueux, peu de travaux, je venais (presque) de me réconcilier avec les autoroutes allemandes !

C'est donc le vendredi vers 13h que l'entrée du circuit s'est faite voir, avec toujours ce beau vieil



© 20-100



© 20-100



© 20-100

Pas facile la vie de photographe passionné

autobus jaune faisant office de Welcome center... ça me donnait une heure de battement pour clôturer les formalités administratives... c'était largement suffisant ... encore que vu le nombre d'inscrits, ça allait faire beaucoup de monde à voir et saluer... mais j'étais bien au poste lorsque les moteurs ont commencé à rugir... c'était parti pour un défilé de sidecars non-stop jusqu'au dimanche fin de journée.

Après ces 3 heures réservées aux participants du «World Championship», durant lesquelles j'allais déjà bien marcher, il était temps d'aller prendre possession de la chambre d'hôtel, qui donnait une vue sur le circuit... je me suis remémoré un épisode de l'année précédente, où il pleuvait tellement le dimanche matin que j'avais pris des clichés de la fenêtre de la chambre... original ! Mais rien de tout ça pour 2023. Bien que les températures n'étaient pas exceptionnellement hautes, au moins il allait faire sec.

Il fallait être bien matinal le samedi, puisque le début des hostilités était prévu à 8h avec la série 1... let's go ! Pas de temps à perdre, surtout quand on connaît la rigueur des organisations allemandes... et ce sera un bel exercice physique (pour moi) jusque 18h, à courir partout afin de diversifier au maximum les endroits de prise de vue, tout en essayant de ne rien rater... mais quand vous n'avez pas de temps morts (ou très peu, à peine 5 mn entre chaque séance d'essais), ce n'était pas une sinécure ! Pas facile la vie de photographe passionné ! Et avec tout ça, un passage éclair, durant les 30 minutes de break sur le temps de midi, dans les stands et box pour y faire aussi quelques photos... et



© 20-100



© 20-100

Au final, ce fût encore un superbe week-end

tomber nez à nez avec Markus Schlosser, qui allait pour l'occasion, piloter un sublime Busch à moteur ADM 2 temps de 1988... on se serait cru revenu à l'époque glorieuse ou le side-car faisant encore partie intégrante de ce qui est maintenant le Moto GP ! La cerise sur le gâteau sera bien entendu non pas que de le voir rouler, mais bien de l'entendre (ok, j'avoue, je gardais quand même les yeux grands ouverts à chaque passage)... quelle douce mélodie stridente pour les oreilles... nostalgie quand tu nous tiens.

Et si certains enchaînaient les tours sans problème (comme moi mais plus rapidement), par contre certains devaient déjà se lancer dans une longue partie de mécanique ... c'est que ça peut être capricieux ces engins-là.

Dimanche, l'horaire prévoyait de débiter à 9 heures, et avec une fin programmée vers 16 heures, la journée allait se voir moins physique. Et dire que je me sentais bien en forme et prêt à relever un nouveau défi ! Non, là je rigole, le pas se faisait plus lourd dès le début d'après-midi...

Au final, ce fût encore un superbe week-end, avec trop de gens à aller voir sur si peu de temps (pour ceux que j'ai raté, on se voit l'année prochaine, promis), forcément quand tu baignes depuis des décennies dans le monde du 3 roues et que tu atterris dans un meeting qui leur est exclusivement réservé...

A noter aussi, un public beaucoup plus nombreux que les années précédentes, ça y est, la sauce prend bien... le side-car n'est pas mort, longue vie aux seitenwagen et autres renngespann !

Hein ? Quoi ? Comment ça c'est fini ?! Ah oui tiens... déjà. Eh, j'ai rien vu passer moi... plus qu'à aller féliciter le team Peugeot pour leur titre IDM, aller dire au revoir à beaucoup de monde (tiens, vous étiez là vous aussi ? J'avais pas encore vu... bon ben à plus et bonne route alors)... retour à la maison, retour à la réalité, encore que, avec des milliers de photos à trier, ça va encore me faire rêver quelques jours... l'avantage du photographe par rapport aux équipages... et je compte bien en profiter, puisque ce festival marquait aussi la fin de saison pour moi... l'hiver va être encore bien long...

Vin Cent





© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100



© 20-100

Bourse Exposition à Saint Germain Laprade(43)

Bourse-Expo Moto

Les Guidons d'Autrefois
Dimanche 3 septembre,
Saint-Germain-Laprade 43700.

Exposition sur le thème des motos européennes



Tombola

1er prix : cyclomoteur Peugeot Motobécane a 100 ans



Buvette et restauration sur place.
Entrée gratuite

<https://les-guidons-autrefois.tmdotree.com/>

Cette année, le thème de la Bourse Exposition des Guidons d'Autrefois, était les Motos Européennes et le Centenaire Motobécane.

Pour participer à cette manifestation, j'ai donc appelé « mon voisin » Blaise pour qu'il apporte une MF, un ami Voxaniste altiligérien, pour ces deux machines (VX et Café-Racer). De plus, j'avais contacté Christophe (Vray) pour compléter l'exposition si besoin.

Le public a répondu présent pour cette sympathique manifestation. Un cyclomoteur Peugeot 105 était le premier lot de la loterie.

Eric Michem



Motorsport Arena Oschersleben

6 TEAM
ELLIS
CLEMENT

Oschersleben... le doublé de la seconde position

Après 4 semaines de «vie normale» nous voici enfin sur la route des dernières courses de la saison.

Arrivés jeudi au fin fond de l'Allemagne à Oschersleben, les habitudes reprennent, installation, repérage de la piste, contrôle technique et c'est parti.

Vendredi, nous avons eu la grande opportunité de tester les nouveaux pneus Hoosier pour la saison 2024 suite à l'arrêt d'Avon. 3h de tests productifs et positifs, la suite ce sera pour l'année prochaine.

Samedi, les choses plus sérieuses commencent puisque nous enchaînons essais libres, deux qualifications et la sprint race. Le soleil nous a rejoint pour ces deux jours.

Les essais libres et qualifications se déroulent bien, réglages par ci par là et nous arrivons à décrocher la seconde position sur la grille. Notre forme physique n'étant pas la meilleure après être bien enrhumé, nous tentons de nous concentrer pour la course 1.

La fin de journée approche et le départ également. Nous passons le premier virage de ces 12 tours en seconde position derrière Kershaw/Charlwood et accrochons leur rythme. Malheureusement, après seulement 2 tours, drapeau rouge.

L'attente se fait longue, plus d'une heure avant de redémarrer la course. Heureusement tous les blessés s'en sortent bien et nous pensons à eux. Concentration de nouveau et c'est reparti pour 12 tours. Même départ, nous enchaînons nos tours derrière le side-car numéro 29 et passons la ligne d'arrivée seconds. Contents de ce résultat après avoir vidé notre énergie.

Dimanche, le warm up est humide,





Jusqu'au dernier tour, c'est serré

mais c'est idéal pour roder des pneus pour la seconde course. La piste est sèche et notre départ est annoncé en début d'après-midi.

Les feux rouges sont très rapides, le temps de réaction de Todd est plutôt bon car nous sommes de nouveau seconds dans la roue du Team Kershaw et ne lâchons rien.

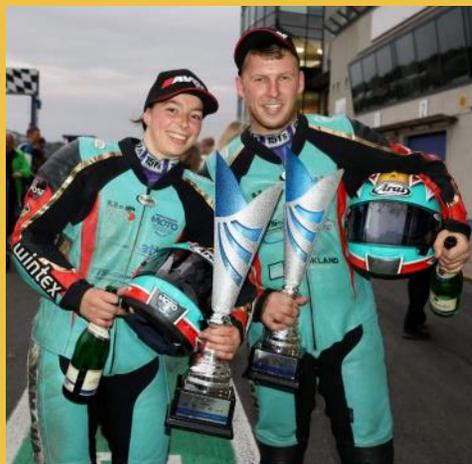
Le circuit est court et nous rattrapons vite certains équipages. Nous perdons un peu de temps pour doubler un des side-cars et nous finissons nos 21 tours sur la seconde marche.

Un week-end satisfaisant pour nous, on repart avec notre rhume et on pense au Championnat.

Un grand merci à nos sponsors, notre team, nos familles et tous nos supporters, ça fait toujours chaud au cœur d'avoir un tel soutien.

Nous sommes actuellement en direction de l'Angleterre pour la finale du Championnat Britannique qui se déroule ce week-end à Brands Hatch.

GAZZZZZ #6
Photos Mark Walter





©NigelFranklin

Brands Hatch au mois d'octobre... une finale hivernale

Après notre week-end en Allemagne, nous avons pris la route de l'Angleterre en direction du superbe tracé de Brands Hatch.

Arrivés le jeudi fin de matinée, le ciel est grisâtre et l'automne se fait ressentir. Installés, quelques finitions sur notre side-car et nous sommes prêts pour disputer cette finale.

Vendredi matin, il fait bon mais la météo fait ses caprices. Nous partons pour la séance d'essais libres sous la pluie. Nous faisons quelques tours, les réglages sont bons mais sachant qu'il est sensé faire beau tout le week-end, nous ne poussons pas plus.

Fin d'après-midi, entre averses et soleil, nous sommes chanceux et nous nous qualifions sur piste sèche en pole position. Deux trois petites choses à régler pour améliorer la stabilité du side-car et le tour est dans la poche.

Dans la nuit de vendredi à samedi, il pleut et les températures descendent en dessous des 10°. Nous profitons de la journée de samedi pour nettoyer et contrôler notre bolide. Malheureusement, suite à la météo très bouleversée, il y a du retard.

La course est annoncée à 17h15, la piste est encore humide sous les bois mais le reste est sec.

C'est parti pour 10 tours. Nous sommes en seconde position derrière Blackstock/Rosney au premier virage. Nous enchaînons quelques tours derrière eux puis réussissons à les passer à l'intérieur dans un des virages à gauche.

Nous accélérons le rythme tout en étant réfléchis car une sortie peut vite arriver sur piste humide avec des pneus slicks. Nous passons le damier en premier et sécurisons quelques points pour le Championnat. La seconde course décidera du vainqueur.

Dimanche matin, il fait plus que froid, 5° au réveil. Le ciel est bleu,



6 TEAM
ELLIS
CLEMENT



©NigelFranklin



La saison n'est pas finie...

la piste est sèche, il va falloir faire chauffer la gomme.

11h40, la dernière course du Championnat est lancée et nous parcourons notre premier tour derrière les équipages 95 et 91. Nous remontons petit à petit en tête et essayons d'intensifier le rythme et cette fois-ci presque à fond. Nous passons cette dernière ligne d'arrivée en vainqueurs et Champions Britanniques pour la seconde année consécutive.

Un très grand MERCI à nos sponsors, venus nous supporter de près ou de loin, nos familles toujours à nos côtés, notre team et toutes les personnes qui nous encouragent et nous poussent à toujours aller plus loin.

Nous sommes très contents de renouveler notre titre mais pour nous la saison n'est pas finie... nous sommes déjà à 100% concentrés pour la finale du Championnat du Monde au Portugal dans deux semaines.

GAZZZZZZ #6



Brands Hatch



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



6^{ème} - 3850 points - Robby 3 Wheels (Suisse)

- Photo simple, pose ordinaire, mais l'arrière plan fait tout. Belles couleurs glacées, contours nets.

Une recherche dans la position du side-car aurait permis la 1^{ère} place... Bravo ! - D. J.

- Un cadre somptueux. Comme dit Robbie, MAGNIFIQUE !

Au delà du concours, les photos de Robbie sont magnifiques, comme ses vidéos - P. A.

- Le side-car, point central avec un paysage arctique en fond. Encore une belle photo - J.L. D.

- J'aime la neige - G.C.

- Décor magique, ou le ciel rejoint la terre, on a l'impression que le side-car est posé devant une fresque - V.

- Pas froid aux yeux ! - C. B.



7^{ème} - 3800 points - Paul Parent

- Graine de champion sidecariste ! - C. C.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



8^{ème} - 3720 points - Bertrand Vogel

- On dirait presque la superposition de 2 photos. Couleurs d'automne, percée de lumière sur la rivière. Superbe - P. C.
- Nature entourant le side-car est très intéressante avec une multitude de couleurs et un esprit zen - N. H.
- Belles couleurs - P. A.



9^{ème} - 3390 points - Pascal Lamotte

- Uniformité de la tenue pilote/passager, ensemble en cuir noir, casque noir.
Sortie du singe représente vraiment le plaisir de l'attaque - P. C.
- La vitesse et la déco du side-car - J.L. V.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



10^{ème} - 3320 points - Robert Steinke (Luxembourg)

- Celle-ci, pour le côté original, grande ligne droite avec la poignée de gaz et en prime le coucher de soleil pas mal... - JJ. C.
- Se coucher de soleil donne une impression de calme au retour d'un périple en side-car - A. M.
- En route pour l'aventure ! - C. C.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



PL

11^{ème} - 3290 points - Pierre Lannes

- Celle-ci, pour le côté vintage, moto ancienne, et en plus en noir et blanc bien vu... - J.J. C.
- Un traitement N&B qui lui va bien au teint. Nostalgie, quand tu nous tiens ! - P. A.



12^{ème} - 3230 points - Christian Guislain

- Belles couleurs, beau paysage - P. A.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



13^{ème} - 3190 points - Bernard Coponat

- Photo intéressante, résolution trop faible - P. A.



14^{ème} - 3170 points - Jacques Viallon

- Roue levée pour avoir une assiette horizontale. Sympa - P. C.

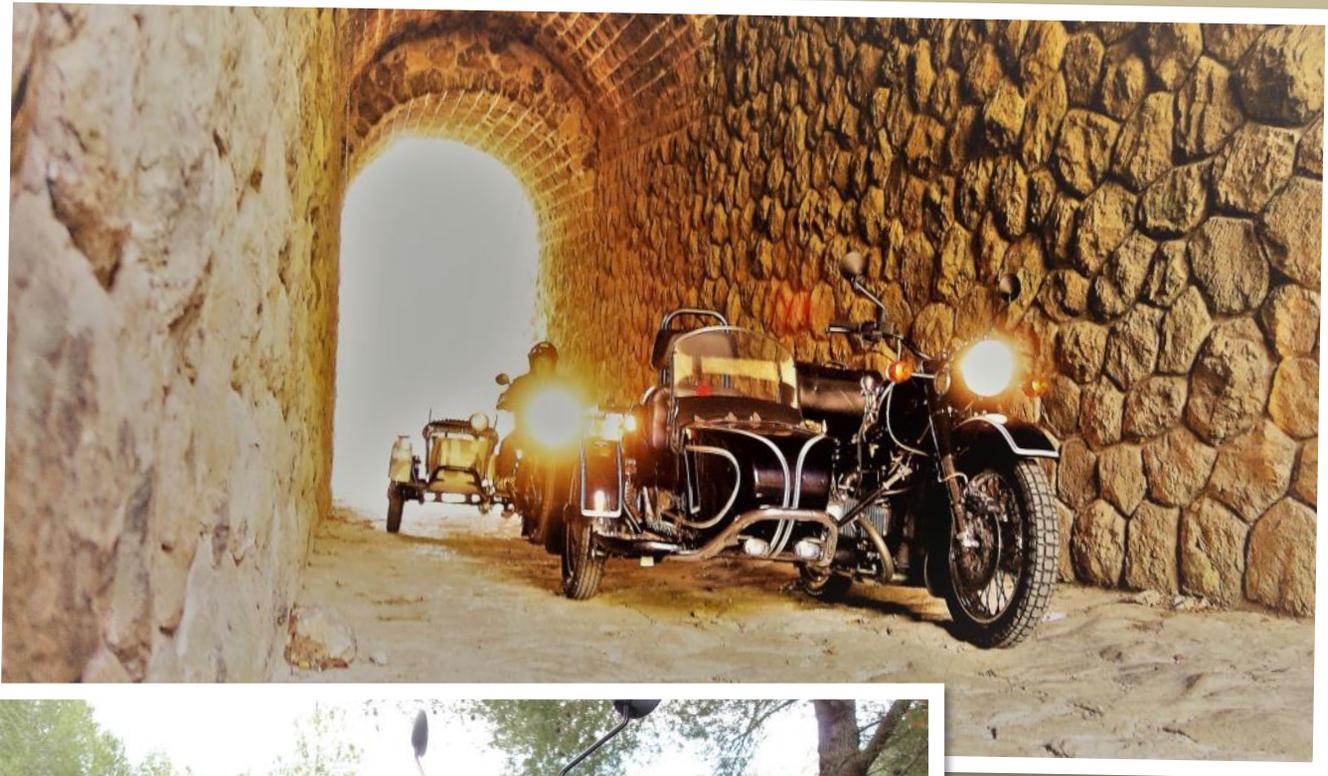
Ils roulent en side...



Hivernale du jour
Franck Saint Martin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...

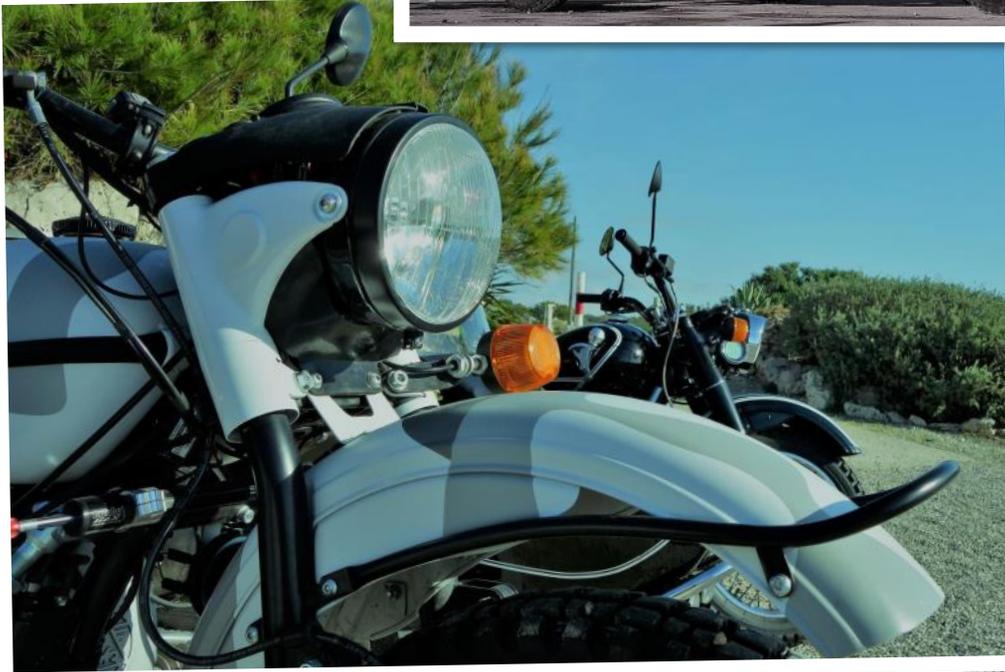


Hivernale du jour
Franck Saint Martin



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Hivernale du jour
Franck Saint Martin



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Moto et pollution atmosphérique où en est-on ?

Avec l'arrivée des nouvelles normes Euro 4 en 2017 puis Euro 5 en 2020 pour les 2RM, l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) a présenté la mise à jour de son évaluation précédente sur les 2RM qui datait de 2008 pour les consommations et émissions d'échappement de nos machines. Celle-ci fait référence auprès de pouvoirs publics contrairement à d'autres études plutôt partiales sur le sujet ou à la méthodologie contestable.

Pour cette étude, des motos et scooters récents de catégorie 125 cm³ et de catégories supérieures à 125 cm³ ont été évaluées sur des cycles représentatifs d'un usage réel sur un trajet quoti-

dien de type domicile-travail. Qu'en ressort-il ?

En synthèse : il se confirme que les avantages de leur faible gabarit et de leur masse réduite confèrent aux 2RM un avantage important en terme d'efficacité énergétique et donc de consommation et d'émissions de CO₂. Un 2RM peut contribuer à réduire les émissions de CO₂ et se substituer favorablement à une voiture (hors covoiturage bien sûr). L'étude montre qu' hormis pour les 125 cm³ sur autoroute, les émissions polluantes d'échappement d'un 2RM, neuf et conforme à sa définition homologuée, sont du même ordre de grandeur que celles d'automobiles modernes.

Dans le détail, les résultats montrent :

Des niveaux de consommation de carburant en progrès depuis Euro 3 et nette-

ment inférieures aux valeurs automobiles. Les consommations les plus faibles sont celles des 125 cm³ (2,7 l/100 en moyenne), et elles augmentent logiquement pour les 2RM plus fortement motorisés sans dépasser 4,8 l/100 pour le modèle le plus puissant du panel (136 cv). Pour référence, la voiture essence Euro 6-d représentative du parc français consomme 8,1 l/100 pour le même trajet sachant que, dans les mêmes conditions de trafic, la voiture est plus sensible que le 2RM à la congestion de la circulation (les « bouchons »).

Les émissions de CO₂ présentent logiquement les mêmes tendances que les consommations, entre 48 et 63 g/km pour les 125 cm³ et jusqu'à 107 g/km pour la moto la plus puissante, soit des valeurs entre le tiers et la moitié de celles d'automobiles représentatives de



MA MOTO POLLUE ?...

modèles récents sur le même trajet.

En ce qui concerne les émissions de polluants à l'échappement : les 125 cm³ restent de forts émetteurs de CO, 3 à 5 fois au-dessus d'une voiture à essence Euro 6. Ces surémissions apparaissent essentiellement lors de phases de conduite prolongée à pleine puissance (roulage à leur vitesse maximale comprise entre 90 et 110 km/h selon les modèles). Simultanément, on relève des niveaux élevés d'émissions de particules (en masse et en nombre, non réglementés pour les 2RM), respectant toutefois le seuil d'homologation automobile en masse de particules, mais pas en nombre. Les émissions d'hydrocarbures imbrûlés sont également fortes, en particulier à froid et dans les phases de roulage dynamique. En revanche les émissions de NOx restent maîtrisées, à un niveau proche de l'automobile Euro 6 à essence.

Pour les 2RM de plus forte cylindrée, ils présentent des émissions de CO inférieures à celles de l'automobile essence mais leurs émissions d'HC sont globalement supérieures (jusqu'au double pour les maxi-scooters) ou du même ordre (pour les motos). Les émissions de NOx des plus fortes cylindrées (> 900 cm³) sont inférieures à celles de la voiture essence. En revanche les niveaux de NOx constatés pour les cylindrées moyennes sont plus élevés, comparables aux voitures diesel Euro 6. En moyenne, les émissions de particules des cylindrées supérieures à 125 cm³ sont du même ordre de grandeur (en masse et en nombre) que celles des voitures essence Euro 6, et restent compatibles avec les seuils réglementaires automobile.

Quid des restrictions de circulation ? Les 2RM thermique récents (Euro 4 et Euro 5) sont labellisées Crit'Air 1 et leur circulation ne sera donc pas limitée à court terme dans les ZFE-m. Les 2RM de niveau inférieur (Crit'Air 2 à 4) sont antérieurs à 2017 (Euro 3 et antérieurs) et ils seront soumis à des contraintes en même temps que les automobiles diesel (Euro 2 mêmes pour les plus récentes Euro 6-d) et les automobiles à essence antérieures à décembre 2010 (donc 7 années plus anciennes). En théorie, cinq métropoles interdiront dès 2025 les 2 RM Crit'Air 2 à 4 : Paris, Lyon, Marseille, Rouen et Strasbourg. D'autres métropoles pourraient suivre ...

L'étude a le grand mérite de remettre « les pendules à l'heure » quant aux supposés motards « vilains petits canards » pollués. Cependant, pour la FFMC il ne faut pas paivoiser sur ces résultats qui sont certes encourageants mais qui ne différencient pas suffisam-

ment les 2RM du monde automobile et plus globalement de la problématique du moteur thermique.

Face aux restrictions de circulation, notre slogan « la moto est une solution pas une pollution » reste d'actualité. Les éléments de l'étude le montre. La demande de la FFMC auprès du gouvernement pour la mise en place d'une aide financière à l'acquisition d'un 2RM électrique ou d'un 2RM thermique Euro 4 ou 5 vont dans ce sens. Et ce, indépendamment du projet actuel de contrôle technique moto.



De ce dernier, l'étude de l'ADEME en fait mention pour l'observation des évolutions en matière de pollution ! Donc attention ! Amis motards, pensez à la planète, conservez vos catalyseurs, vos sondes lambda, vos cartographies moteurs d'origine ... et vos silencieux d'échappement.

Petit bréviaire :

CO : Gaz incolore et inodore, le monoxyde de carbone se forme lors de la combustion incomplète de matières organiques (gaz, charbon, bois, fioul et carburants).

CO₂ : Gaz incolore et inodore, le dioxyde de carbone ou gaz carbonique, est un composant naturel de l'air.

NOx : Composés d'azote et d'oxygène qui comprennent les gaz d'acide nitrique et de dioxyde d'azote. Ils sont produits principalement par la combustion des énergies fossiles.

Particules : Pour les véhicules récents, les particules hors échappement (PHE) émises par les systèmes de freinage, les pneumatiques ou les chaussées sont devenues largement prépondérantes par rapport aux émissions à l'échappement des véhicules essence et diesel équipés d'un filtre à particules.

HC : Hydrocarbure imbrûlé. Composé organique contenant du carbone et de l'hydrogène résultant d'une combustion incomplète de carburant pétrolier.

Jean FFMC63

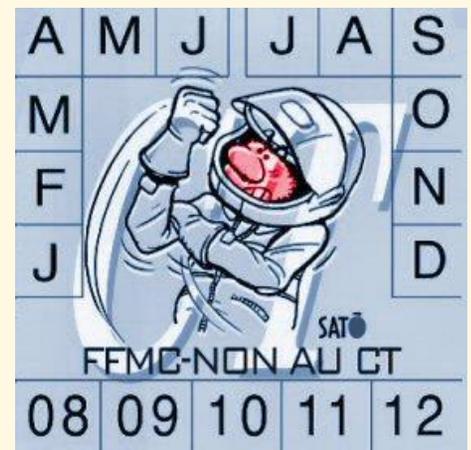
Le point sur le contrôle technique

Les résultats de la consultation publique demandée par le Conseil d'Etat sont connus depuis le 22 octobre. Sans surprise, le gouvernement campe sur ses positions quant à l'obligation faite par l'UE d'imposer le CT moto sans tenir compte des plus de 16100 avis partagés par les motards sur le sujet. La publication des textes définitifs ont été effectués dans la foulée le 24 octobre au Journal Officiel.

La FFMC peut-elle encore agir devant le Conseil d'Etat pour le retrait du texte ? Non. A t'elle perdu ce combat ? Depuis 2007 où la FFMC s'est opposée au projet soit plus de 16 ans de « sur-sis » on ne peut pas parler de défaite. Le dossier est-il clos pour autant ? Non, car nous entrons dans la phase de mise en œuvre qui pourrait bien nous réserver quelques surprises du côté des centres techniques et du mailage territorial.

Si vous êtes aussi automobiliste, vous avez le choix de l'enseigne du centre de contrôle où vous devez amener votre véhicule. N'hésitez pas lors de la prise de rendez-vous à demander s'ils feront également le contrôle technique moto. Si oui, vous serez bien inspiré d'aller voir ailleurs !

Jean FFMC63



**CONTRÔLE
BIDON
MOTARDS
RONCHONS !**

Fédération Française des Motards en Colère

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

CALENDRIER

NOVEMBRE

4 novembre

- Movember Prostate Cancer Awareness Month
Les Motards se mobilisent contre le cancer de la prostate-parking Polyclinique Hémin Beaumont(62)

4 et 5 novembre

- 17^{ème} Week-end de la BD - Gradignan(33)
- Exposition Motos - Montfort le Gesnois(62)

5 novembre

- Rallye des Saveurs - Chabonais(16)
- Repas et Balade au profit du Téléthon-Bovel(35)

8 au 12 novembre

- Salon Auto Moto & Mobilités - Toulouse (31)

10 au 12 novembre

- 44^{ème} Edition Salon International EpoqAuto
Eurexpo Lyon(69)

11 novembre

- 100 Motos pour Sans Abris - Paris(75)
- Toy Run - Collecte de jouets à Moto au profit des Enfants du Secours Populaire Français du Morbihan-Kervignac, Lomener et Pont Scorff(56)
- Journée Cyclomotards pour les 50cm³ - FFM24

11 et 12 novembre

- Ténéré Training Days - Dreux(28)

12 novembre

- Moto GP Malaisie - Sepang
- 31^{ème} Bourse Moto - Cambrai(59)

18 et 19 novembre

- Hivernale du MC Flam - St Gilles les Forêts(87)
- Festival Vintage - Cannes(06)

19 novembre

- Moto GP Qatar - Losail
- Exposition Véhicules Anciens et d'Exception Saint Juste d'Ardeche(07)
- Bourse d'Echanges Pièces Auto & Moto Bouc Bel Air(13)
- 19^{ème} Bourse d'Echanges Moto-Auto Anciennes Avesnac(44)

24 au 26 novembre

- Hivernale MC Les LRPE - Les Avenièrès(38)

25 et 26 novembre

- Moto GP Valence
- Perpignan Custom Show International - parc expo Perpignan(66)
- RSCF Side Car Club de Provence - centre de vacances d'Istremont - St Pierre d'Argençon(05)
renseignements / inscriptions 06.75.59.45.97

26 novembre

- Moto GP Espagne - Valence
- Bourse d'Echanges de Guingamp Auto Moto Cyclo - 100 ans Motobécane - Guingamp(22)

DECEMBRE

2 et 3 décembre

- Opal Coast Hivernale - Elinghen(62)
- Hivernale de la St'Niqu'Ouya 2 - Isbergues(62)

3 décembre

- Balade des Père Noel FFM67-Rosheim, Souffelweyersheim et Schweighouse sur Moder(67)
- Balade en moto au profit de l'AFM Téléthon Sains-en-Gohelle(62)

8 au 10 décembre

- 14^{ème} Edition Hivernale des Millevaches
Meymac(19)

9 et 10 décembre

- Expo Motos Japonaises et Vieux Clous au profit du Téléthon - Bondues(59)
- Bourse d'Echange Auto-Moto - Exposition

Cazes Mondenard(82)

10 décembre

- Les Casqués du Coeur une action en faveur des Orphelins de la Nation - Perpignan(66)
- Balade des Pères Noel au profit des Enfants de l'Institut Saint Pierre - Palavas Rive Gauche(34)
- Les Pères Noel de Nantes à Moto - Nantes(44)
- Les Pères Noel en Moto - Royan(17)

17 décembre

- 6^{ème} Balade des Pères Noel et Bénédiction Haisnes (62)

JANVIER

12 janvier

- Trial Indor International Montpellier(34)

14 janvier

- 23^{ème} Puces Autos-Motos - parc expositions La Beaujoire - Nantes(44)

26 au 28 janvier

- Minivernale AMC 15 - Allanche(15)

31 janvier au 7 février

- 26^{ème} rallye Monté-Carlo Historique

FÉVRIER

2 au 4 février

- 6^{ème} Edition Hivernale du Vercors Hivernale FFM26/07

10 et 11 février

- 1^{ère} Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF Bretagne Héric(44) le Bois Sicard
- Exposition Motos Seventies - salle exposition Airbus - Bougenais(44)

25 février

- 21^{ème} Bourse d'Echanges Auto Moto Miniatures Guipavas(29)

MARS

7 au 10 mars

- Salon du 2 Roues Eurexpo Lyon(69)

15 au 17 mars

- Festival Moto Bordeaux - Stadium Vélodrome Bordeaux Lac(33)

22 au 24 mars

- Motor Passion - parc expo Avignon(84)

24 mars

- Rassemblement Moto - Eclassan(07)

AVRIL

6 et 7 avril

- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)

27 et 28 avril

- Mécanic' Show Pecquencourt(59)

MAI

11 et 12 mai

- Vintage Revival Monthéry 100 ans(91)

31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers Aix les Bains(73)

JUIN

1er et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)
- Wheels And Waves - Biarritz(64)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique à la Méditerranée

AOÛT

13 au 18 aout

- 38^{ème} Inter ASF - Bas en Basset(43)

Exposition Motos

4 et 5 Novembre 2023

MONTFORT LE GESNOIS (72)



Elles nous ont fait rêver!



Samedi : 14h à 19h
Dimanche : 10h à 12h et 14h à 18h

Salles polyvalentes
Paul Richard et Anthony Delhalle

Entrée 2€50 (Gratuit pour les moins de 12 ans)

REPAS ET BALADE AU PROFIT DU TÉLÉTHON

AFMTELETHON 2023

BOVEL
SAMEDI
5 NOVEMBRE
SALLE
POLYVALENTE



La balade sera clôturée par un repas + soirée

À PARTIR DE 19H
COCHON GRILLÉ
KARAOKE & BAL

Réservation au 06 17 91 63 54
ou chez Nanou 02 99 92 00 35
Repas : Adulte 17 € - Enfant 5 à 12 ans : 10 €
Repas + Balade : 20 €

BALADE

Inscription à partir de 13h
départ 14h30
5 € le casque
groupe de 10
personnes

Journée organisée par l'association TÉLÉTHONNE de Bovel



44^{ème} salon international époquauto autos & motos anciennes



epoquauto.com
#epoquauto
f @ t i n

10-11&12
Novembre 2023
Eurexpo Lyon

Calanche Club d'Armor

BOURSE D'ÉCHANGES DE GUINGAMP

Dimanche 26 novembre 2023

Pièces détachées: cyclo, auto, moto

MOTOBÉCANE

100 ans Motobécane

Les constructeurs disposent

Parc des expositions de Kergoz Guingamp

Inscription en ligne sur notre site: <https://www.ccaarmor.net/>
Rubrique: Expositors Bourse 2023

Toy Run

SAMEDI 11 NOVEMBRE

COLLECTE DE JOUETS A MOTO

Le Baradoz Lomenar
Kervie Kervignac
Le Bronco PONT-SCOFF
King Jouet LANESTER
ARRIVÉE

CONCERT JAYA 21H00
ENTRÉE: 2 LIBRES
MOTUS DU 20 NOVEMBRE
BAR, RESTAURATION SUR PLACE
RESERVATION DES PLACES
06 61 34 91 82

RENDEZ-VOUS 13H AU KERVIE

ORGANISÉ AU PROFIT DES ENFANTS DU SECOURS POPULAIRE FRANÇAIS DU MORBIHAN

DÉPÔT DES JOUETS AU 0-KERVIE À KERVIGNAC, LE BARADOZ À LOMENAR, LE BRONCO À PONT SCOFF, KING JOUET À LANESTER ET AU HANGAR DES CELTES AVANT ET PENDANT L'ÉVÈNEMENT

AVEC LA PARTICIPATION DU LYCÉE KER ANNA À KERVIGNAC

Stavon flin

FESTIVAL VINTAGE

18 & 19 Nov 2023

CANNES

Entrée 3€

ESPRIT VINTAGE
FRIPES FRINGUES DÉCO
VIDE DRESSING VIDE GARAGE
CROISSETTE
SHOW CASE LIVE ! EXPO US CARS

GUIDE du MOTARD ASSOCIATION ŒUVRES ÉTUDIANTES (OSE)

MOVEMBER

PROSTATE CANCER AWARENESS MONTH

Les Motards(es) se mobilisent contre le Cancer de la Prostate

Le 04 novembre Run de 85 kms
Rassemblement 9h, départ 10h
Parking Poyclinique Hénin Beaumont

3€ le casque

contact Claude Iag 07826963

GRUPE LEMPEUR

PERPIGNAN CUSTOM SHOW INTERNATIONAL

25 NOV 26 2023

PARC EXPO PERPIGNAN

STANDS PROFESSIONNELS
EXPOSITIONS
BOURSE D'ÉCHANGE
ANIMATIONS
(CONCERT, DÉMOS)

BAR SCOOTERISTE, EXPOS VESPA / LAMBRETTA
TOP FOODING - TATOUAGE - PATCH - 2 SOIRÉES

CONTACT
Eddy - 0614132311 - e.moreira@congres-perpignan.com
Laurent - 0615330066 - laurent.vulcansud@gmail.com

GRADIGNAN SALLE DU SOLARIUM

17^e WEEK-END de la BD

4 et 5 Nov 2023

ENTRÉE GRATUITE

bd-gradignan.book.fr

bd-gradignan

LE RALLYE DES SAVEURS

CHABANAIS

5 novembre 2023

Menu 27€

APERITIF Pinou
ENTRÉE CAGOUILLES
PLAT Parmentier de canard
Salade Fromage
DESSERT Glace & Tarte Miel

VISITE DES PRODUCTEURS FERMIS

DÉPART 9:00 & REPAS
Salle des Fêtes Chabonais

16150 Date limite d'inscription le 29/10/2023
Limitées à 140 personnes
Réservation
Marie Jo 0675852542 Tony 0626642771

Organisé par locardan16@gmail.com

SALON MOTO LEGENDE

CLASSIC
NEO-RETRO
CAFE-RACER
CYCLO
CUSTOM
SPORTIVE

24, 25 ET 26 NOVEMBRE 2023

PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

www.salon-moto-legende.fr

NOUVEAU LIEU PARKING GRATUIT POUR TOUTS LES 2-ROUES
PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

laBoutique motolégende AMOTO Mob

BOURSE D'ÉCHANGES MOTO-AUTO ANCIENNES

du Pays de Redon

Entrée Gratuite
Buvette & Restauration sur place

DIMANCHE 19 NOVEMBRE 2023

AVESSAC
SALLE ESPACE LOISIRS

Exposants 5€ / ml

Contact / Réservation
Rodolphe Neveu - 06 83 24 50 21

11/12 NOVEMBRE 2023

TÉNÉRÉ TRAINING DAYS

MX SCHOOL RACING

DREUX 50 PILOTES

Stage de pilotage: préparation TÉNÉRÉ SPIRIT CAMP et randonnée sous forme de groupe de niveau 200€/pilotes (logement et repas inclus)

FFMC 24 **Journée CYCLOMOTARDS POUR LES 50 CM** **11 novembre 2023**

renseignements et inscriptions sur ffmc24@gmail.com

le matin : conseils sécurité, mécanique, équipement etc...
le midi : casse croûte (offert)
l'après midi : balade encadrée par les motards

O.C.B. MOTORCYCLE ASSOCIATION **Opal Coast Hivernale 2023**
02 et 03 décembre

32 rue de la mine
62250 Elinghen
Contact et réservation au 0660627662

PAF 19€
Souvenir et petit déjeuner offert

Emplacement toute limite, mais n'hésitez pas à venir boire un verre avec nous

LES PÈRES NOËL EN MOTO
DIMANCHE 10 DÉCEMBRE
DEPART DE ROYAN POUR FAIRE DU BRUITTTTTT

Start 10h00

5€ PAR CASQUE

INSCRIPTION AU 0659593674
ASSURANCE ET PERMIS OBLIGATOIRE

DON POUR LES ENFANTS MALADES HOSPITALISÉS

UNITED RIDERS **100 MOTOS POUR SANS ABRIS**

Viens participer à la plus grande action humanitaire jamais organisée par des bikers

SAMEDI 11 NOVEMBRE
PARIS Place de la République

Distribution de vêtements, coiffeur-barbier et de nombreux artistes pour un moment de partage en faveur des plus défavorisés

unitedriders.org
united-riders.org [united_riders_org](https://www.facebook.com/united_riders_org) unitedriders.paris@gmail.com

FFMC 67 MOTARDS & CITOYENS
Fédération Française des Motards en Colère

Afin de préparer la Balade des Pères Noël qui se déroulera le **3 Décembre**, nous collectons les cadeaux qui viendront remplir notre hotte.

N'hésitez pas à déposer vos jeux et jouets (complets et en bon état) dans l'un de nos 3 points de collecte.

Jeux (offerts)
Pas de peluche.

Ceux qui sont défavorisés ont besoin de vous et de votre générosité

ville de **HAÏSNES** **13H30**

17 Décembre 2023 **PERE NOËL**
6ème BALADE DES PÈRES NOËL et BENEDICTION
MASCOTTES MANEGE

MARCHE DE NOËL 13H30 TRAVERSÉE DU CŒUR DES VILLAGES
BETHAÏLLIATIAN ANIMATIANTO WATIGNIES LAUCHY LES MINES LA BASSEE

Rebrmecanico **10 000€ d'expo - vente - location d'échange**

25-26 novembre **PARC EXPO PERPIGNAN 10H-19H**

www.congex-pepignan.com

HIVERNALE DE LA ST-NIQU'OUYA 2

MOTO-CLUB des copains d'abord
2 & 3 - Décembre 2023

Concours: **RAVENS**

Inscription 12€ + Cadeau de Bienvenue + Petit déjeuner spécial le dimanche matin

RESERVATION Soutahée pour le 24/11 - Tel Bruno dit "Francis" 06 86 71 68 06

Buvette, Barbecue, Braséro à disposition
Circuit Marcel MULLET 9 Rue du Château, 62330 Isbergues
Mc Les Copains D'Abord - mclescopainsdabord62@gmail.com

BALADE DES PÈRES NOËL
10 DEC
PALAVAS RIVE GAUCHE

Au profit des enfants de l'institut Saint-Pierre
Collecte de jouets!
Piste mini-motos!

FFMC 34 FÉDÉRATION FRANÇAISE DES MOTARDS EN COLÈRE
Fondation Saint-Pierre

DÉPARTS DÉGUISÉS :
13H PALAVAS
14H ZENITH

EN PARTENARIAT AVEC **CROC'N ROLL**

POSSIBILITÉ DE SE RESTAURER : MENU MOTARD CHEZ CROC'N ROLL DONT LES BÉNÉFICES SERONT REVERSÉS À L'INSTITUT SAINT PIERRE POUR LES ENFANTS HOSPITALISÉS

31ème BOURSE MOTO
MOTO CLUB du CAMBRESIS

ENTREE GRATUITE

le **12 NOVEMBRE 2023**
de 9 H à 17 H

PALAIS DES GROTTES DE CAMBRAI
EXPOSITION ET BOURSE D'ÉCHANGE
MOTOS CLASSIQUES ET ANCIENNES

RENSEIGNEMENTS :
07 87 03 01 55

LES MOTARDS DE L'ESPOIR

les Pères Noël de Nantes à moto

10 décembre 2023

Participation 1 jouet neuf par casque

15€

MILLEVACHES

HIVERNALE DES MILLEVACHES

8 - 9 - 10 Décembre 2023
14ème Edition

MEYMAC MILLEVACHES



38^{ème} INTER ASF

13 au 18 août 2024

BAS EN BASSET (43)



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

www.amicale-sidecariste.com

asfra@associationactive.fr - 06.78.58.99.45

Organisé par l'Amicale Sidecariste de France Région Auvergne
en partenariat avec la commune de Bas en Basset

