SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°409 - décembre 2023 - 38ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements Voyages Balades Sport Infos

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°409 décembre 2023

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Scannez pour voir les numéros de Sidkar disponibles

Scannez pour en savoir plus sur l'ASF

Photo de couverture
Alternative Side-car

Prochaine parution le 5 janvier

Inter ASF à Campagnac(12) - Eric Michem

Le mois prochain

Rasssemblement Euro-Gespann-Treffen à Weiswampach (Luxembourg) GOK

Champions du Monde 2023

Todd Ellis et Emmanuelle Clément

Une saison de plus qui se termine…

Sur le retour du Portugal, la nostalgie s'empare de nous.

Comme vous le savez, le week-end 28 et 29 octobre se déroulait notre ultime manche du Championnat du Monde sur le circuit d'Estoril. Et oui, la saison passe trop vite .

Étant assez loin de la maison, nous avons profité de l'occasion pour partir en avance et se relaxer quelques jours au bord de l'océan. Puis, arrivés jeudi au circuit, on reprend notre "Racing Routine"; installation, repérage de la piste, contrôle technique, derniers petits préparatifs…

Pour la journée du vendredi, nous n'avons qu'un essai libre de prévu.

La météo s'annonçant capricieuse tout le week-end, c'est en pneu pluie que nous réalisons nos tours et tout se passe bien. Du coup gros nettoyage après s'être bien trempés.

Samedi se présente à nous et il y a du changement dans les horaires. D'après les météorologistes, dimanche s'avère très très pluvieux. Le jury décide alors de-

Pas le temps de chômer

nous mettre la « Sprint Race » samedi après les qualifications.

Nous partons ainsi pour notre première qualification avec nos pneus de tracteur pour prendre une douche encore une fois.

Ça glisse un peu mais nous sommes contents de cette séance, nous réalisons le second chrono.

La deuxième qualification se veut très excitante puisque nous partons en pneus pluie mais la piste sèche extrêmement vite. Nous rentrons en vitesse, changement de pneumatiques, nous repartons avec des mixtes et nous réussissons à nous placer en seconde position pour les grilles de départ.

Pas le temps de chômer, on bichonne notre “Belle” et le choix des gommes s’annonce encore compliqué pour la “Sprint Race”. Nous décidons de partir en mixtes car la piste n’est pas assez humide pour les pluies.

C’est parti pour 10 tours, nous roulons un peu sur des œufs au début, puis de plus en plus vite car ça sèche.

Nous sommes troisièmes derrière les frères Birchall, nous continuons sur le même rythme et ne cherchons surtout pas à faire d’erreurs. Nous passons la ligne d’arrivée en cette même position et gardons notre tête au Championnat avec 18 points d’avance.

Dimanche matin, en effet, il ne fait pas très beau. Nous décidons tout de même de faire le warm up et de rôder des pneus pluie en préparation de la “Gold Race”. 5h de temps sépare le warm up et la

Nous sommes médaillés

course, nous en profitons pour tout vérifier, être presque sûr que rien n'arrive (paranoïa) et également préparer tous les choix de pneumatiques.

Grosse surprise, la météo nous sourit enfin (jamais croire les météorologistes) et la piste sèche de plus en plus. 15h, ça y'est c'est le dernier départ de l'année et c'est en pneus slicks que nous le prenons. Nous sommes troisièmes au premier virage et comme la veille, nous essayons de prendre aucun risque, le championnat est bien plus important. Au bout de quelques tours nous passons l'équipage Päivärinta/Schmidt et suivons la cadence du numéro 16.

Les frères Christie nous rattrapent, nous continuons notre route paisiblement en troisième position et terminons à cette place. Nous passons notre dernier damier de la saison sous l'emprise du bonheur... nous sommes médaillés **CHAMPIONS DU MONDE 2023 !!!!!**

Une saison avec beaucoup de hauts et de bas, du travail, du mental et surtout en ne lâchant rien jusqu'au bout !!!!!!

Nous remercions énormément nos sponsors (c'est grâce à eux si nous avons pu achever ce second rêve), notre team (qui est en réalité nos familles, notre famille qui nous supporte tellement), Gary

Maintenant un peu de repos avant un hiver bien chargé

Bryan pour les moteurs qui nous ont amenés jusqu'à cette dernière ligne d'arrivée sans DNF, et bien sûr vous tous toujours derrière nous pour nous pousser jusqu'aux étoiles.

Maintenant un peu de repos avant un hiver bien chargé et on vous dira pourquoi dans quelques semaines.

Aller, un dernier... GAZZZZZZ #6

Rendez-vous en 2024 pour de nouvelles aventures

photos Mark Walters

TEAM ELLIS CLEMENT

SUPER SIDE
FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP
SIGA T
fb.com/cnv

SUPER SIDE
FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP
Estoril, 28 & 29 October 2023
DUNLOP
CASINO ESTORIL
Steadplan
ESTORIL

SUPER SIDE
FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP
Estoril, 28 & 29 October 2023
DUNLOP
CASINO ESTORIL
ESTORIL

Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 6

Direction Capdenac.

Située à une poignée de kilomètres de Figeac, la forteresse médiévale de Capdenac-le-Haut s'étire le long d'un rocher en forme de presqu'île, surplombant de plus de 110 mètres un méandre du Lot.

Si le village reste marqué par son passé médiéval, il figure en bonne place parmi les oppida du Quercy, prétendant au titre «d'Uxellodunum», siège de la dernière bataille gauloise menée par César.

Ah... Et Garatakeu moins bête ce jour !

Tournemire au cœur des monts du Cantal est encore un petit bijou à ne manquer sous aucun prétexte.

Très verdoyant et très fleuri avec sa magnifique bâtisse au corps carré et aux quatre tours rondes, dévoile ses maisons du 14ème et 15ème siècle en pierres de tuf, et à la lauze cantalienne. Son église romane du 12ème ravira vos yeux.

Direction Salers

Cité moyenâgeuse et montagnarde, taillée en pleine lave, qui depuis mille ans, est la sentinelle toujours debout qui monte la garde.

Yes on va se faire une bonne bouffe car nous avons croisé des "salers", race bovine caractérisée par sa robe couleur acajou.

Tu vas voir comment je vais lui retirer la robe à la salers, ça !

Gericke

Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 7

Lavaudieu superbe, je n'ai plus de mots pour tous ces villages qui ont tous leur exceptionnel.
Allez-y épicétout !

Direction le Puy Mary dont la route était fermée mais comme rien ne nous arrête nous passerons par un autre col épicétout !

Que de vélos, que de vélos !!!
La petite reine est reine ici… Facile je sais.

Je suis entourée de messieurs et dames qui apparemment ne se font pas les mêmes restos que le lapin et moi.
Entre le clou et le side-car le choix est vite fait pour moi, y a pas photos… Ben si justement je vais aller en faire quelques-unes.

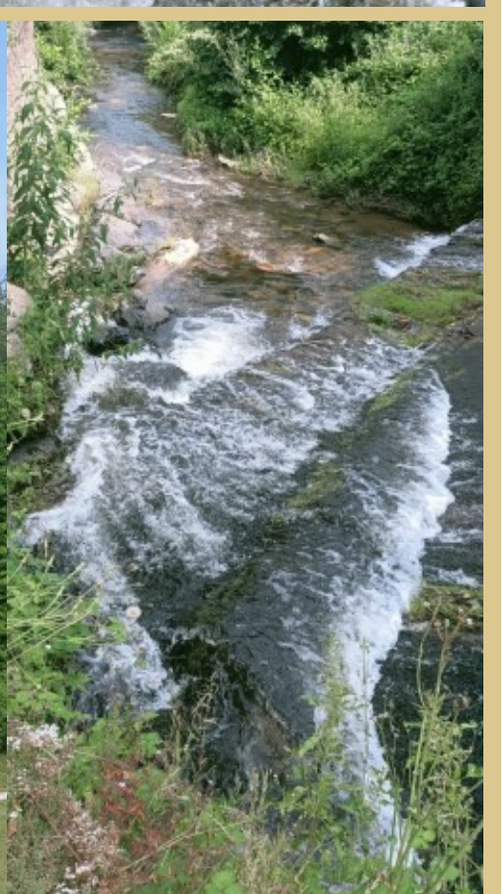
Puis on the road again pour un autre classé : Blesle.
C'est son abbaye bénédictine créée au 9ème siècle qui lui donne son essor.
Les maisons à pans de bois et aux portes sculptées témoignent de son passé médiéval.

Bon un petit saut le long du cours d'eau de Blesle pour que le lapin soit heureux car c'est bien connu et comme le disait merveilleusement Yves Thériault :

"L'eau si on sait l'entendre, si on apprend la langue, ouvrira toute la connaissance des êtres et des choses.

Boucle Volcan
du Cantal

LETTRES



Run Lozère, gorges du Tarn, Aveyron et Cantal, juin 2023, jour 8

Direction le Puy en Velay, oui mais pas en passant hein Lapin ?
Garatakeu veut voir le cœur de ce village et ça grimpe dur.
Donc en side la montée.

Joyau patrimonial, préservé des atteintes du temps.
Sa cathédrale classée au patrimoine mondial de l'Unesco témoigne de sa richesse.
Splendide lieu d'échanges et de partage où le volcanisme a façonné la beauté des paysages.
Ouch, ça redescend donc dur et c'est pas ben large.

Puis Arlempdes le ravissant édifié sur un piton rocheux enlacé par la Loire dont la source est à 40 km au Mont Gerbier des Joncs.
Puis Pradelles qui a vu passer des millions de voyageurs sera notre avant-dernier "Plus beaux villages de France".

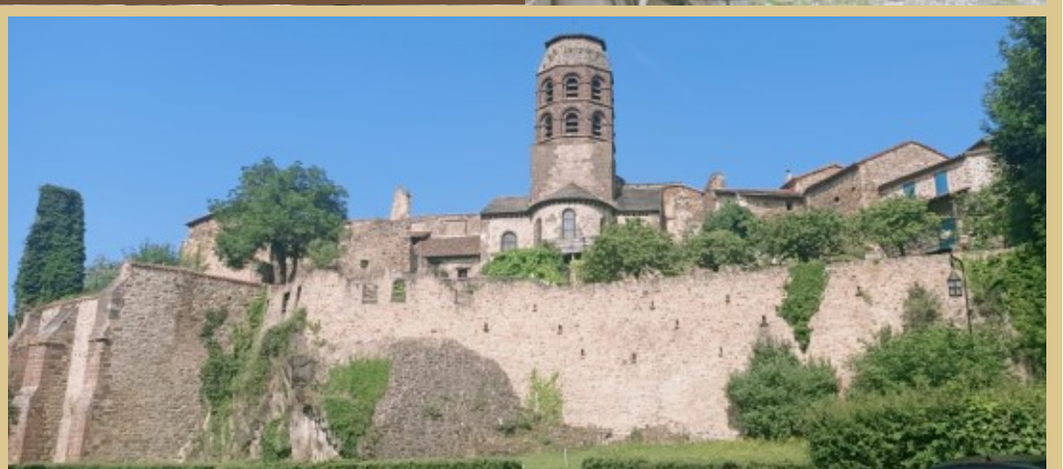
Le run se termine en passant par le village perché de Mirmande entouré de collines parsemées de cyprès, ses maisons de pierre et sa chaleur accablante.

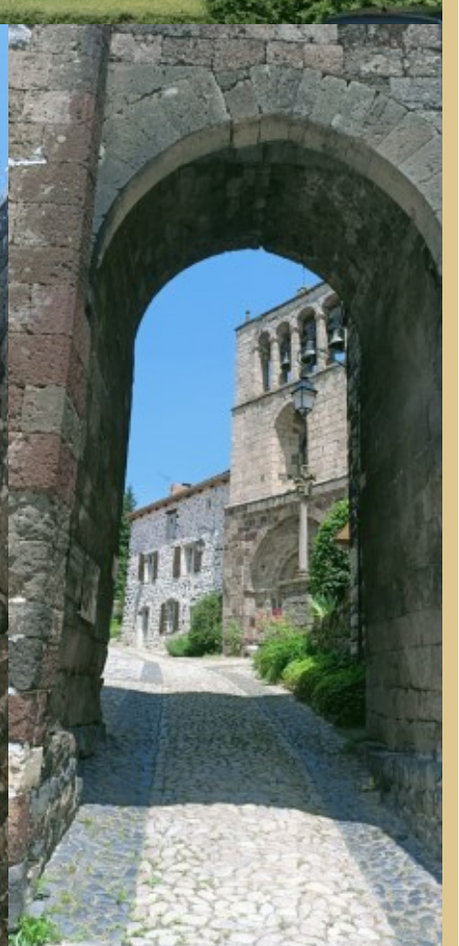
Et

Nous avons parcouru Lapin et moi un peu le monde, même beaucoup le monde, mais la France reste est un des plus beaux pays où nous avons l'immense chance de vivre.
Si si, n'en déplaise aux éternels "grumpy"… Et :

"Si vous voulez être heureux pendant une journée, buvez.
Si vous voulez être heureux pendant un an, mariez vous
Si vous voulez être heureux toute une vie, faites de la moto."

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 6

La suite de l'aventure Uralistan : la Turquie.

Véritable carrefour des civilisations, nous savions qu'explorer la Turquie serait un moment fort de notre périple. Ce que nous n'imaginions pas ? Être accueilli aussi chaleureusement. Le sens de l'hospitalité turc est presque sans limite.

Nos premières impressions en Turquie.

Premier arrêt : la ville d'Edirne et notamment ses 3 mosquées : Üç Şerefeli, Eski et Selimiye. Notre passe-temps favori ? Nous asseoir au sol sur la moquette de ces lieux de culte, lever la tête et contempler. On pourrait passer des heures à regarder les gosses jouer à chat, les adultes prier et de manière générale profiter de cette atmosphère si spéciale. C'est vivant et chaleureux ! Second arrêt : nous filons camper en bord de mer Noire. Une pinède les pieds dans l'eau, des centaines de campeurs. Les turcs adorent le camping ! L'ambiance y est géniale, c'est le lieu de rendez-vous des familles pour passer du bon temps au grand air. Nous sommes rapidement invités par un groupe de stambouliotes bien équipés : barbecue, chicha, poulet pour un régiment et un samovar pour le thé. Nous mangeons comme des rois. Même lorsque notre estomac est rempli, ils nous disent « mange » « mange » ! Si tous les turcs sont comme ça, on ne risque pas de s'ennuyer !

Edirne

Istanbul

Istanbul, la ville tentaculaire.

Comment résumer simplement ? Disons qu'en bécane (ou en voiture), c'est l'enfer sur terre. Il y a deux choses à signaler. D'abord, il est difficile de s'y retrouver dans ce dédale labyrinthique de bifurcations, sorties, bretelles, etc... Ensuite, les stambouliotes conduisent incroyablement mal ! Il faut donc être vigilant pour eux. Une fois rendus à

Camping mer Noire

Après l'effervescence et le stress d'Istanbul, nous partons nous ressourcer en pleine nature

l'hôtel (qui s'avère être un hôtel de passe... mais c'est propre et 15€ la nuit donc bon...), nous garons l'Ural pour les prochains jours. Pas question de rouler avec ici, nous ferons tout à pied ! Globalement, la ville est bien desservie avec ses lignes de bus, métro, ferrys et le Marmaray (train qui passe sous le Bosphore). Mais ! Et c'est un gros «mais» : il y a des énigmes, pas de plan du réseau, des bugs incompréhensibles même pour les locaux. Bref, ça nous a valu des retours à pied tard le soir…

Il faudrait une vie pour explorer Istanbul alors nous décidons de nous focaliser sur 4 quartiers. Pêle-mêle, nous adorons Üsküdar pour sa promenade le long du Bosphore, Kadiköy pour son marché aux effluves incroyables, Sultanahmet et ses mosquées, Eminömü pour ses bazars, Fatih pour son authenticité et son ambiance de village, Beşiktaş pour ses traditionnels petits-déjeuners (Kahvalti) et enfin Taksim pour ses airs de Champs Élysées.

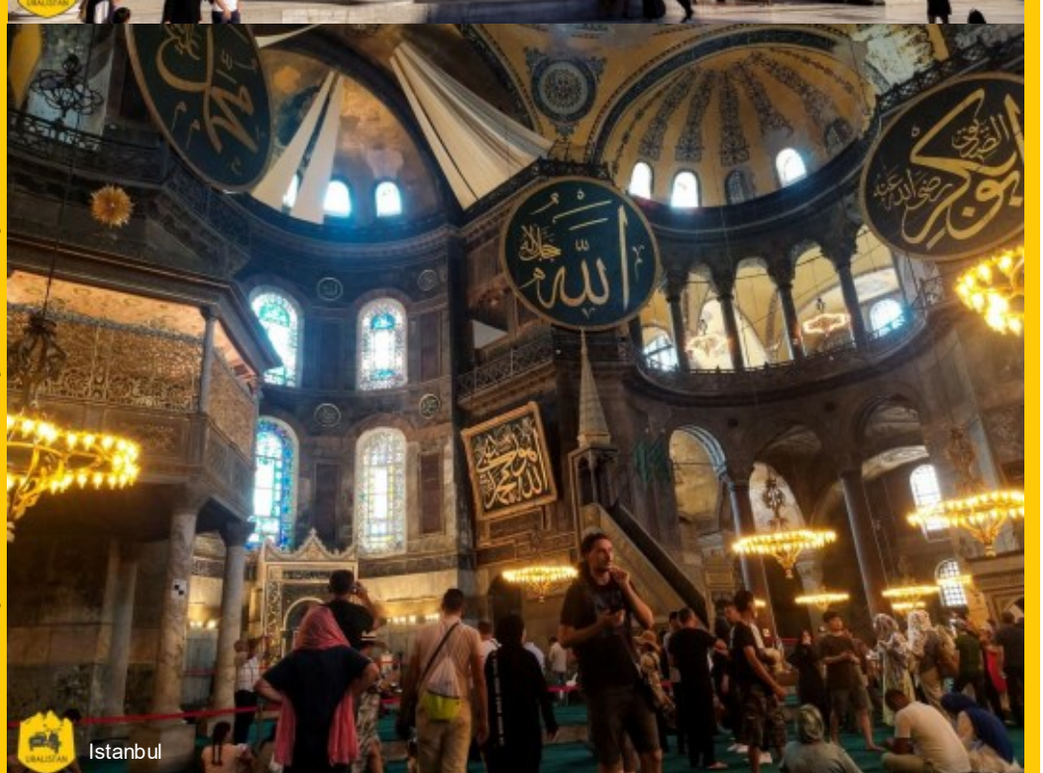
La Mer Noire, Sanfranbolu et les villes côtières.

Après l'effervescence et le stress d'Istanbul, nous partons nous ressourcer en pleine nature. Puis, nous longeons alors la mer noire entre criques et falaises qui se jettent dans l'eau. Une sorte de mille-feuilles rocheux en équilibre instable coiffé de forêts. Nous rejoignons la ville de Safranbolu située dans l'arrière-pays turc. Montagnes, virages et forêt, c'est le pied à moto ! Comme son nom l'indique, c'est la capitale du safran (en Turquie) ! Tourisme oblige, on en trouve à toutes les sauces : brut, en loukhoum, en savon, etc… Toutefois, la ville a un autre atout. Lequel ? Ses superbes maisons traditionnelles pittoresques en bois et pisé. Au XVIIème siècle, leur architecture a influencé tout l'empire ottoman.

De retour sur la côte à Amasra. Cette ville est décrite par le Petit Futé comme « l'un des plus beaux villages de la mer noire ». Bon alors, qu'en est-il vraiment ? Et bien, il faut nuancer. Clairement, la localisation est incroyable : entre crique et presqu'île, avec les montagnes qui tombent dans la mer et des panoramas géniaux. On pourrait passer des heures à contempler le bleu profond de ses eaux. Mais ? Mais, la ville en général ne présente pas grand intérêt. Donc bon… c'est mitigé. Quelques kilomètres plus loin, nous nous arrêtons à Çakraz, une minuscule station balnéaire toute mignonne. Deux rues, une unique plage de 400m et un panorama fantastique entouré par deux falaises aux teintes ocre foncé. Nous apercevons alors un duo de musiciens s'échauffer les phalanges. Timides, nous hésitons à les aborder. Quelques minutes plus tard, c'est eux qui vien-

Istanbul

Istanbul


Istanbul

nent chanter pour nous alors que nous buvons un café. Un combo derbouka / clarinette, génial !

Dans ce coin, la route de la côte de la mer noire est géniale. Nous naviguons de crique en crique en passant par des cols montagneux. Les pentes à 10% se succèdent, l'Ural peine à garder le rythme, mais les belvédères sur la mer noire en valent carrément la peine. Nous en prenons plein les mirettes!

Allers-retours dans l'arrière-pays des régions de la Mer Noire.

Et maintenant ? Nous nous enfonçons dans les terres et explorons le canyon creusé par la Valay Çayi. Une rivière de pierre, de vastes pinèdes et seulement quelques maisons d'éleveurs. Un décor de rêve et des virolos en pagaille. Quel pied ! Puis soudain, les décors mutent. Nous voici au cœur d'un patchwork de petits champs bordés de haies bocagères et aux cultures variées (blé, maïs, pastèque, riz, poivron,...). Nous pouvons observer les fermiers à l'œuvre, ce n'est pas très mécanisé par ici. Alors que nous posons le campement en bord de rivière près de Kastamonu, un jeune vacher passe avec son troupeau. Nous l'alpaguons. Par Google translate interposé, nous demandons : «On peut camper ici ?» «Bien sûr, partout c'est possible» nous répond-il. Une heure plus tard, il réapparaît avec son frère : ils nous amènent des duvets et du bois allume-feu. Le lendemain sur la route, les paysages changent à nouveau. Le vert des forêts et les montagnes rocheuses font place à de grandes plaines cultivées délimitées par des monts rocheux arides. Des paysans récoltent le fourrage «manuellement», des tracteurs le transportent, tandis que des gamins armés de grands bâtons courent au milieu de quelques vaches pour les pousser dans leur transhumance quotidienne.

Nous quittons l'intérieur des terres pour retrouver la côte. Nous trouvons par hasard un camping pas cher à Sinop, à deux pas de la mer noire. Mais est-ce vraiment un camping ? Pas vraiment. C'est plutôt une aire de pique-nique, où accessoirement, il est possible de dormir pour 3€. Les turcs s'y ruent en famille les week-ends comme en semaine. On adore, ça déclenche des rencontres. C'est d'ailleurs ce qu'il se passe avec nos voisins. Ils nous alpaguent. Le rakja coule à flot. Après quelques shooters, ils nous apprennent à compter en turc. On te garantit que ce n'est pas la méthode la plus efficace ! Le moment marrant ? Un de nos voisins demande «Jérémy, tes ancêtres se sont installés quand en France ?». Incroyable ! J'ai tellement une tête du pays qu'ils pensent que je suis un fils d'immigré turc.

Safranbolu

çakraz

Côte mer Noire

Les choses sérieuses commencent maintenant

Le lendemain, nous traversons des paysages agricoles où les paysans sont à l'œuvre. Nous croisons alors un jeune homme qui nous fait signe de nous arrêter. Que veut-il ? Google translate à la rescousse : il voudrait que nous le prenions en stop. Le berger dans le panier, Marion sur le nez, et c'est parti !! Un moment hilarant ! Nous rallions maintenant Amasya et ses somptueuses maisons à encorbellement qui bordent la rivière Yeşilırmak. Ces bâtisses ottomanes présentent de magnifiques façades d'un blanc immaculé dont les arêtes sont surlignées de bois noir. L'autre singularité de cette ville ? Les gigantesques tombes troglodytes creusées dans la falaise. Qu'est ce qu'on ne ferait pas pour honorer ses aïeux ?

Tokat

Plateaux d'estive, ville ottomane de Tokat et noisetiers d'Ordu

Les choses sérieuses commencent maintenant. Pourquoi ? Nous nous mettons en tête de rallier Tokat par les pistes. Vaillamment, nous partons à l'assaut des montagnes reculées ! Les paysages sont majestueux et rapidement nous atteignons un premier village de fermiers. Le décor ? Bâtisses avec structure en bois et pisé, pistes en terre et vaches qui se promènent dans le village. Le temps semble s'être arrêté. Le contraste avec la modernité d'Istanbul est saisissant. Mais attends, ce n'est pas fini ! Nous continuons l'ascension. Nous tombons alors sur un spectacle étonnant : des enfants de 10 à 12 ans guidant un troupeau d'une trentaine de vaches. Finalement, nous atteignons les hauts-plateaux d'estives à 1500m d'altitude. De vastes prairies verdoyantes où paissent moutons, vaches et buffles. Quelle sensation de liberté géniale ! Nous découvrons alors un étrange village composé uniquement de structures en bois sommaires recouvertes de bâches en plastique bleu. Ce sont en fait les résidences temporaires des éleveurs. Le moment fort ? Notre rencontre avec un couple de bergers. On arrive tant bien que mal à se comprendre grâce aux smartphones. Ils nous expliquent leur mode de vie : la moitié de l'année à la ville, l'autre moitié sur ces hauts plateaux. L'éleveuse, dont une simple torgnole te ferait sauter la moitié des chicos, nous raconte avec fierté qu'ils possèdent 500 bêtes. Puis, nous installons la tente trois ou quatre kilomètres plus loin face à une vue à t'en décoller la rétine.

Amasya

La ville de Tokat est surplombée par une citadelle perchée au sommet d'une colline rocheuse. Magique ! Nous déambulons dans les ruelles bordées de maisons ottomanes. Puis prenons un çay (thé) en compagnie d'un irakien immigré. Encore un moment de partage à découvrir des parcours de vie et d'autres cultures.

plateau d'estive

Un moment aussi génial qu'improbable

Après notre passage par Tokat, nous changeons radicalement de décor. Il fait humide et presque froid. Nous sommes à 1500m d'altitude, au cœur d'un paysage vallonné de prairies vertes où vaches et moutons dégustent une herbe de premier choix. Nous voilà transportés en Irlande ! Nous rallions le village de Perseşembe. Cette bourgade semble étrangement agitée. Que se passe t-il ? La ville accueille un festival de produits artisanaux. Gözleme, frometon et autres réjouissances, on s'en est mis plein la bedaine. La bourgade vaut aussi le détour pour son point de vue extraordinaire sur l'océan de verdure aux alentours. C'est juste magique !

Persembe

Toute la région d'Ordu est dédiée à la culture d'un fruit à coque. Des montagnes entières sont recouvertes de noisetiers. Pas facile de travailler sur ces pentes abruptes. On aperçoit entre les arbustes de nombreux systèmes de tyrolienne pour transporter les paniers contenant les récoltes. Tu savais toi, que la Turquie était le premier producteur mondial de noisettes ?

Immersion dans un mariage turc à Rize, le pays du thé.

Nous voici à Rize, prononcer Rizé. La particularité de cette région ? On y cultive le thé. Nous ne nous attendions pas à tomber sur des paysages évoquant les contrées vietnamiennes. Nous tombons sous le charme ! Les versants montagneux qui bordent la rivière Lyidere sont entièrement recouverts de petits buissons à thé et il règne ici une atmosphère humide, brumeuse, quasi-moite. Le dicton du coin : « À Rize, il ne pleut que deux fois par semaine. Une fois 4 jours, une fois 3 jours. » Sur la route, nous croisons des récoltants empaquetant des centaines de kilos de feuilles. Nous nous arrêtons, observons la scène, et curieux, nous les harcèlons de questions. Un des hommes nous fait signe de le suivre. La suite ? Un moment aussi génial qu'improbable. Le monsieur en question possède des hectares de plantations. Comme un enfant pressé de nous montrer tous ses jouets, il nous montre ses théiers, ses noisetiers, ses vignes… Il nous initie même à la récolte du thé avec une cisaille équipée d'un sac en tissu. Il nous offre le çay (thé) et un repas, puis nous annonce «nous allons au mariage d'une cousine. Vous êtes les bienvenus». Notre réponse : on adorerait mais on n'est pas bien habillé et surtout, on ne s'est pas lavé depuis 5 jours. Ça ne le dérange pas, on est des voyageurs.

Rize (mariage)

Nous voilà embarqués à 16 dans un minibus 10 places ! Les pare-chocs frottent à chaque virage dans cette région où les pentes sont rarement sous la barre des 10%. Une fois arrivés, Marion rejoint les tables des femmes et moi

Rize

celle des hommes. Alors, ça donne quoi les danses turques ? Et bah, étonnamment, c'est assez proche de nos danses bretonnes. Femmes et hommes forment de grands cercles en se tenant par la main, balancent les bras d'avant en arrière et exécutent une série de pas. C'est une sorte de gavotte carrément survitaminée. La musique est très répétitive, le rythme s'accélère, si bien que le fest-noz dérive progressivement sur la rave party. Les mouvements s'accélèrent, les hommes commencent à transpirer, vibrer, jusqu'à atteindre un état proche de la transe !

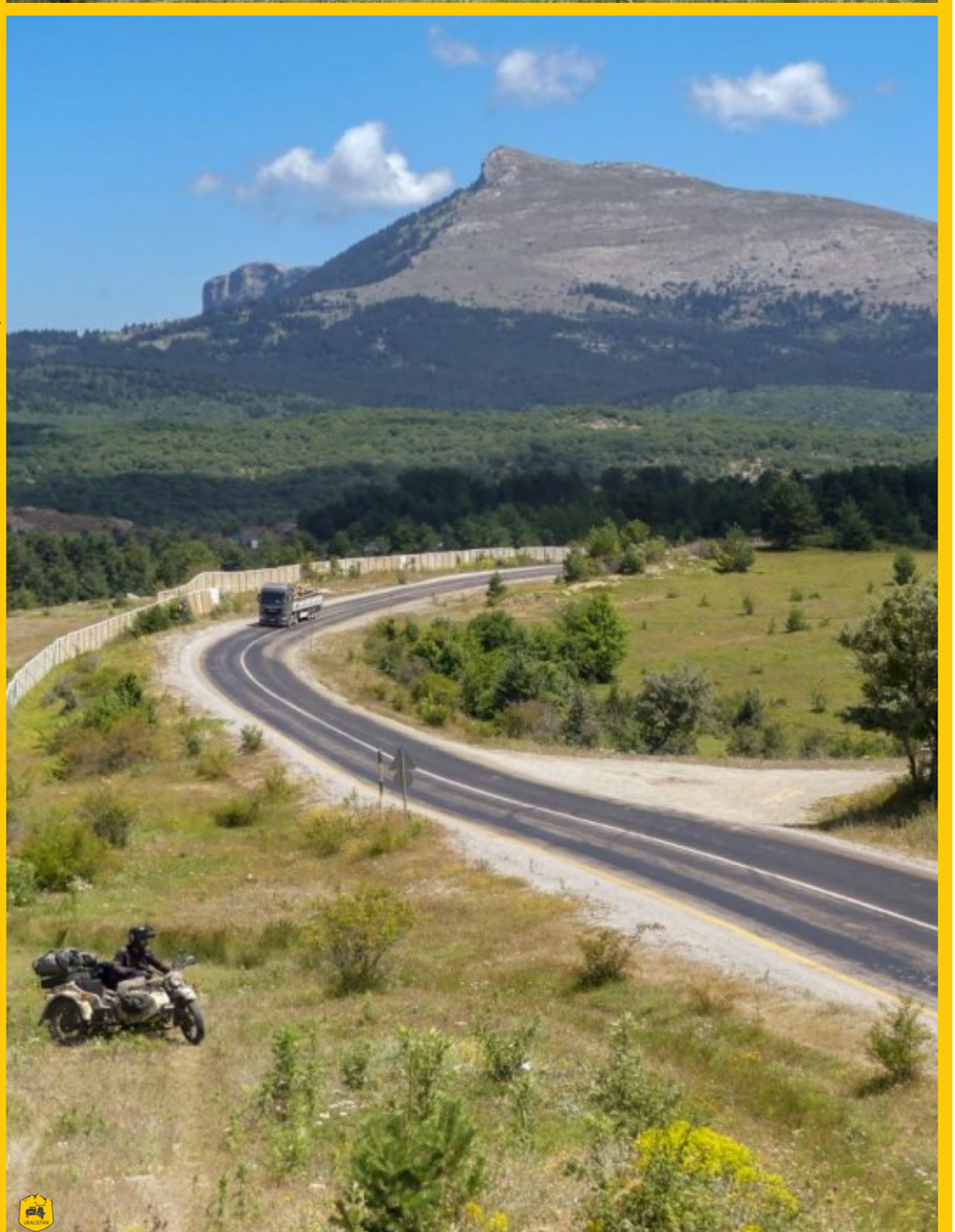
De retour au village, nos hôtes théiers nous offrent le dîner, le gîte, une douche plus que nécessaire et le lendemain c'est Kahvalti, le petit déjeuner local. Quel délice ! On va être honnête, la bienveillance turque ne cesse de nous impressionner. Leur hospitalité ne semble pas avoir de limite. Ils donnent, partagent, aident, sans rien demander en retour. Si bien qu'en partant, on a toujours un pincement au cœur.

Une grimpette de malade, de la piste, des paysages de dingues et de sublimes rencontres.

Ces paysages de montagnes recouvertes de théiers et coiffées de nuages sont tellement beaux qu'on décide de prendre de la hauteur pour en profiter davantage. Et bah, nous avons rarement autant galéré en Turquie !! Le topo ? Plus de 2000m de dénivelé à s'enfiler sur 20km. De la bonne pente à 10% comme on l'aime ! Et pour corser l'affaire, les derniers kilomètres se font sur une piste de terre. Pauvre Gobi !! 650 kilos à mouvoir avec ce précieux oxygène qui se raréfie. Il revisite la ratatouille ! Le spectacle au sommet à 2400m d'altitude ? Incroyable ! Un hameau perché tout là-haut, où les bergers et leurs troupeaux semblent sortir tout droit de la brume. Nous posons nos séants fatigués sur un bout de rocher. Nous contemplons alors une mer de nuages sous nos pieds, une sorte de mousseline blanche immaculée. Et puis au gré des vents, des pans de montagnes se dévoilent. Mirifique !

De l'autre côté du col, nous débarquons à l'aire de pique-nique de Çamlik. Un endroit génial. paumé dans les montagnes, entouré par de denses forêts de sapins et lové dans le lacet d'une route à l'asphalte impeccable. Le must ? Le petit resto qui prépare de la truite grillée ou des köftes d'agneau. Parfait ! Le soir, nous rencontrons le gérant : un manager d'hôtel qui a tout quitté pour construire son petit paradis à lui. Le lendemain, c'est le départ. Première grimpette, Gobi ratatouille à fond. Aucune patate. Est-ce qu'on continue comme ça en mode dégradé ou l'on fait demi-tour et on bricole ? On joue la sécurité, demi-tour. Et nous voici au point de départ.

col Izkidere



Nos aventures au pays des bouis-bouis à thé touchent déjà à leur fin

On remonte la tente… Dépités… Nous passons alors la journée à bricoler Gobi. Le truc génial ? Pris de pitié par nos mésaventures, le tenancier nous offre le thé et une montagne de boulettes de viande (köfte). Le lendemain, nous partageons même le Kahvalti avec lui et son employé afghan. L'accueil est tellement chaleureux qu'on décide d'y passer une journée à rien faire. Pêche dans les rapides, baignade frigorifique et discussions philosophiques sur les choses essentielles de la vie autour du feu.

Nous quittons Çamlik avec un pincement au cœur. Nous passons le col d'Ovit Geçidi à 2640m d'altitude. Trop contents !! Nous croisons un berger accompagné de son molosse qui doit friser les 50kg. Puis lors de la redescente, la température grimpe très rapidement. C'est surprenant ! Nous gagnons 10°C en une vingtaine de kilomètres. Nous atteignons un impressionnant canyon aride. Une végétation quasi-inexistante, des pans de montagnes jaunes orangés rocailleux et cette chaleur sèche. Après 40 km dans ce noman's land désertique, nous apercevons les premières oasis de verdure. La vie est strictement limitée aux rives de la rivière Tchorokhi. Finalement nous atteignons Yusufeli, où nous dégotons une petite piaule. Quel bonheur de prendre une douche !! Nous restons trois jours dans cette petite ville à observer la vie quotidienne et à apprendre à jouer au backgammon.

Dernière étape avant de quitter la Turquie : une halte au lac de Karagöl à côté d'Artvin. Un spot aussi touristique que détendu. La cerise sur le gâteau ? L'entrée est gratuite pour nous car le responsable à l'entrée a flashé sur l'Ural. Le parking sert aussi de camping, alors on s'y installe. On adore ces ambiances conviviales en pleine forêt. Le premier soir, la famille voisine nous invite pour boire le thé. On en profite pour en apprendre davantage sur la langue turque. Maintenant nous savons notamment compter jusqu'à 10, commander au restaurant (du basique) et demander où sont les toilettes.

Nos aventures au pays des bouis-bouis à thé touchent déjà à leur fin. Ce qui nous a le plus marqué ? L'extraordinaire hospitalité des turcs. Ils sont d'une bienveillance et d'un accueil sans limite. Rien que pour ça, nous pourrions prolonger notre séjour ici indéfiniment ! Mais non, car la Géorgie nous appelle !

URALISTAN (uralistan.fr)

Çamlik

Route Yusufeli

Istanbul

Côte de la mer Noire

J35 - destination Jyrgalan - 7100km

Nous avons atteint Boukhara en deux étapes. De Khiva, nous prenons une petite route pas trop abîmée qui longe l'Amou Daria, plaine verdoyante avec succession de nombreux villages récents, qui nous mène, par erreur, jusqu'à la frontière fermée du Turkménistan. Pas un chat, une succession de grilles qui barrent la route, nous n'avons rien à faire ici. Demi-tour sur 18km pour retrouver la bonne route et le pont qui franchit le fleuve. De là, tout change, on retrouve le désert et une superbe autoroute !

Arrêt vers 16h dans un restaurant-routier pour boire un thé. La responsable nous permet très gentiment de planter la tente dans sa cour arrière. Super car il fait un tel vent de sable qu'on n'aurait pas pu monter la tente. Ici, nous sommes à l'abri d'un grand mur. Et au soir, repas au routier avec une bière !

Maintenant, depuis deux jours et demi, nous flânons dans la vieille ville de Boukhara, au gré des médressas, des mausolées , des mosquées et des bazars. Prétendre tout voir est mission impossible, il y a 140 monuments classés… mais on s'imprègne doucement de l'ambiance de cette ville à la population active, affable et souriante. La même impression qu'en Turquie, mais avec le rire en plus ; les gens semblent joyeux ici !

Nous avons passé une soirée avec Nicolas, Thibaud et Jean-Michel rencontrés à Khiva ; restaurant local, flânerie nocturne et

Demain, nous partons au nord

dégustation de glaces, que du bonheur !

Demain, nous partons au nord de Boukhara, vers la région de Nourata et le lac Aydarkul. Nous comptons faire une boucle de cinq jours dans la nature avant de rejoindre la perle de l'Asie centrale : SARMACANDE.

J41 - destination Jyrgalan - 7650km

Après Boukhara, un peu de nature dans la région des monts Nouratou avec une première étape de deux jours dans la vallée de Samishsay. L'axe principal pour atteindre la ville de Nagoy est vraiment d'une conduite éprouvante, mais quand on s'engage pour cette vallée perdue, oh surprise, le plus beau goudron de l'Ouzbékistan sur vingt kilomètres !

Une vallée hors des sentiers touristiques, mais connue comme le plus vaste ensemble de pétroglyphes du pays, je ne pouvais pas rater ce détour.

Installation de la tente dans un ancien campement soviétique, vétuste mais accueillant. Quelques familles ouzbèkes viennent s'y installer pour le week-end, qui ne cesseront de nous inviter. Partage du repas, musique, danse et rigolade. Des moments sympathiques et joyeux ! Malgré mon faible niveau de russe, on arrive à communiquer un peu.

Et quel régal de sillonner cette vallée où nous découvrons des centaines de pétroglyphes. Une chasse au trésor dont on ne se lasse pas !

Reprise de la route pour découvrir Nourata, ville fondée par Alexandre le Grand et qui possède une source sacrée révélée, selon la légende, par un gendre du prophète Mahomet. En ce dimanche, beaucoup de monde dans les parcs autour des mosquées, à la source pour y boire

C’est l’occasion de partager un moment avec une famille

et peut-être guérir, et sur les remparts de la citadelle d’Alexandre. Ambiance de fête, thé, brochettes et friandises !

On a de la difficulté à repartir (il fait 38°) pour rejoindre cent kilomètres plus loin, le village de Sentob; une vallée oasis dans ces montagnes désertiques. Nous plantons la tente chez l’habitant pour trois jours. Aucune commodité, pas de réseau, on prend l’eau à la rivière, mais c’est l’occasion de partager un moment avec une famille. Le papy parle le russe et on peut donc un peu échanger.

De belles marches dans cette vallée à découvrir quelques rares pétroglyphes, un ancien village perché, beaucoup de villages abandonnés mais une vie rurale encore bien présente de culture Tadjike.

Cette vallée de Sentob, c’est un véritable jardin d’Eden aux noyers centenaires ; mais pour la quitter, 130km d’une route qui n’est qu’un souvenir. Goudron totalement défoncé, des trous incessants à éviter, des bouts de piste pas meilleurs et le comble, d’énormes chapeaux de gendarmes de 20cm de hauteur à l’entrée des villages !

Nous avons roulé sept heures pour rejoindre SARMACANDE, mais nous y sommes ! Epuisés, fourbus, la douche fut divine et maintenant, je dors…

Hervé Detavernier

Une hivernale en Islande… et pourquoi pas ?

J'ai tellement apprécié l'Islande l'été (août 2022) que je souhaite redécouvrir cette île l'hiver. Ce pays est hors du commun, hors norme, des paysages à couper le souffle, des cascades les plus grosses d'Europe, des montagnes de toutes les couleurs, des pistes, des lacs d'eau chaude, etc, etc…

Le pays sous la neige avec ses aurores boréales, j'en rêve et je souhaite partager cette expérience avec un autre sidecariste ou deux.

Nous ferons le tour de l'île, les pistes seront fermées mais la nationale est suffisamment sympa pour découvrir et profiter pleinement.

Je pars en mars 2024, une seule compagnie de ferries au nord du Danemark, deux jours de bateau avec une escale aux îles Féroé, deux semaines sur place en Islande et retour. Reste à définir, camping, hébergement, restauration…

J'ai 62 ans, donc tout jeune, fan de voyage sans prétention, je roule en toute saison et par tout temps, tant que ça roule, je kiffe.

Alors appelez-moi !

Patrice Bibienne
0640753414
bibienne.patrice@gmail.com

RSCM Le Vigeant les 7 et 8 octobre 2023

Un petit retour sur notre dernier week-end du championnat 2023 qui s'est déroulé sur le circuit du Vigeant.

Nous sommes arrivés en fin de matinée pour faire une séance d'essai l'après-midi. La séance fut courte car le drapeau rouge fut présenté au bout de trois tours. Tant pis on se refamiliasera le circuit lors de la séance de qualification du samedi matin.

Le vendredi soir un repas Gaulois en tenue d'époque était organisé. Marc Lelièvre un concurrent restaurateur nous a concocté un excellent repas, merci à lui.

Samedi matin, séance qualification : nous réalisons un bon temps, deux secondes de moins au tour que l'année passée ce qui nous place en 11ème position et 3ème de notre catégorie.

La première course fut serrée même très serrée car nous étions 6 dans la même seconde. Après un bon départ les dix tours ont été vite passés. Nous terminons 8ème au général et 3ème de notre catégorie Classic 2, l'abandon d'Antoine et Paola nous assurera le titre pour la saison 2023.

Le dimanche sera une course plaisir pour nous où nous terminons 7ème et de nouveau 3ème en Classic 2.

Que dire de cette saison juste incroyable !! nous terminons champions en Classic 1 et 2 réunis et 5ème au général toutes catégories confondues.

D'abord un grand merci à Baptiste avec qui nous avons réalisé des belles courses et des soirées très sympathiques, sans oublier Philippe qui l'a remplacé pour le Castellet et Linda Le Dantec pour Croix en Ternois, et nos concurrents coriaces Antoine et Paola qui nous ont donné du fil à retordre.

Un grand merci également à vous nos partenaires qui nous suivez depuis un moment.

La famille Gledel, les copains, les organisateurs de France Side Car Compétition…

À Bientôt

Rémi
photos Jeff

Team P'tit bolide 85
Championnat de France FSCC

Team P'tit bolide 85

Championnat de France FSCC

Course de Côte de Panissières(42)

Cette année, je ne peux aller à Marlhes, pour la course de côte, que j'avais beaucoup appréciée, l'été dernier. Nous partons à un Rassemblement Side-Car Familial, le même week-end, en Aveyron…

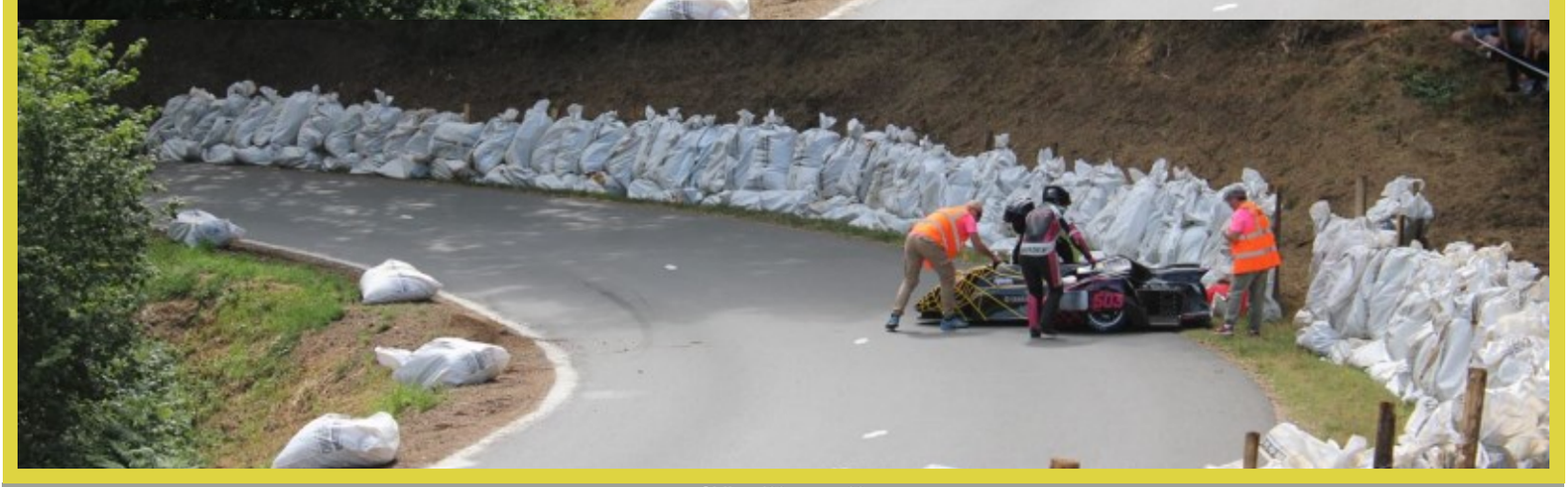
J'avais entendu parler en bien de l'organisation ligérienne de Panissières. Nous pouvons dire qu'ils gèrent très bien l'évènement. Du fléchage pour accéder, à l'accès public et au parc coureurs, aucune fausse note…

Ce ne sont pas moins de 160 compétiteurs qui se partagent les catégories (25 Power, 300^{cc}, Open, Supersport, Superbike, Side-car, Quad, Promos, Anciennes et éducatives). Certains pilotes ont d'ailleurs brillé au Tourist Trophy 2023, c'est dire le niveau…

L'épreuve de ce week-end compte pour le Championnat de France de la Montagne. Le plus jeune pilote devait avoir 6 ans. Une sortie de route a eu lieu dimanche mais sans gravité pour le pilote et sa passagère.

Eric Michem

https://www.facebook.com/pages/Course%20De%20Cote%20De%20Panissieres/238070696238679/



556
527
THE NORTH FACE

599

556

523
523

SUZUKI
505
505

503
503

502

Une maman, un enfant et une incroyable aventure en side-car.

Les rallyes d'endurance moto longue distance sont de toutes formes et de toutes tailles. Leur durée varie de huit heures à 11 jours et sont souvent décrites comme une «chasse au trésor sous stéroïdes». Certaines épreuves exigent que les coureurs parcourent une distance minimale afin de se qualifier en tant que finisher, tandis que d'autres déterminent le statut de finisher en fonction du nombre de points acquis ; quoi qu'il en soit, les concurrents peuvent généralement s'attendre à parcourir environ 1000miles (1610km) par période de 24h au cours d'un rallye. Les points sont gagnés en documentant les visites dans des «lieux bonus» et en ramassant autant de points que possible sans manquer aucune fenêtre de point de contrôle ou arriver en retard à la ligne d'arrivée.

Les emplacements bonus sont généralement fournis aux pilotes immédiatement avant le départ d'un événement, et parfois même après que l'horloge du rallye ait commencé à tourner. Cette liste d'emplacements bonus potentiels doit être considérée comme un buffet : il y a beaucoup plus d'options qu'un coureur ne pourrait manger en une seule fois, pour ainsi dire. Si vous essayiez de tout manger, vous tomberiez malade. Au lieu de cela, votre objectif est de sélectionner soigneusement des articles individuels de ce buffet bonus afin de rassembler le plus grand nombre de points possible dans le temps imparti. Ces lieux bonus peuvent être à peu près n'importe quoi : une pierre tombale, un marqueur historique, une visite de musée, un tour rapide sur une tondeuse à gazon de course, l'achat d'un aliment spécifique à partir d'un endroit spécifique ou la visite d'une colonie nudiste. Si vous pouvez l'imaginer, il s'agit probablement d'un emplacement bonus.

Même avec autant de variations entre les épreuves, quelques facteurs restent assez constants : les concurrents sont en grande majorité des hommes plus âgés et la grande majorité d'entre eux roulent en solo dans ces épreuves. De temps en temps, vous trouverez des gens qui roulent avec un passager ou avec un partenaire sur une autre moto, mais vous ne trouverez presque jamais de side-car impliqué. Pour une raison quelconque, les femmes ont toujours représenté un très faible pourcentage des concurrents de rallyes d'endurance longue distance. C'est-à-dire jusqu'à ce que le Valkyrie Moto Rally vienne briser le moule.

Le Valkyrie Moto Rally est un rallye d'endurance de 30 heures ouvert exclusivement aux femmes. Les maîtres de rallye ont été consternés par le manque de représentation féminine et ont pris l'initiative de créer un événement conçu pour initier les femmes au sport dans un environnement amusant, accueillant et solidaire. Le concept a reçu un accueil extrêmement positif, et c'est ainsi que la première VMR s'est tenue du 6 au 8 octobre 2023. Le peloton de 30 concurrents comprenait des pilotes de rallye débutants et des vétérans de longue date du sport, âgés de 9 à 70 ans.

Montessa a grandi en side-car

C'est vrai : la plus jeune concurrente, Montessa Loomer, n'avait que neuf ans et avait fêté son anniversaire quelques jours avant l'événement. Non seulement elle était la plus jeune, mais elle était aussi la moitié du seul duo mère/fille de l'événement ainsi que la passagère du seul side-car : un Suzuki Bandit 1200 de 2002 avec un side-car California Friendship. En tant que mère de Montessa, c'était mon travail de piloter le side-car. Je m'appelle Wendy Crockett et c'était loin d'être mon premier événement ; Je suis une pilote de longue distance détentrice d'un record du monde et je suis entrée dans l'histoire de la moto en 2019 en tant que première femme à remporter l'épreuve d'endurance la plus exigeante au monde, l'Iron Butt Rally, d'une durée de 11 jours et de 11000 miles. Montessa a grandi en side-car et elle avait hâte de participer à son premier rallye, de vivre un peu d'aventure et d'inspirer d'autres femmes à rejoindre ce sport.

Le Valkyrie Rally comportait un certain nombre d'aspects uniques pour augmenter le facteur de plaisir : tout d'abord, les pilotes avaient la possibilité de commencer au siège du rallye à Fort Smith, dans l'Arkansas, aux États-Unis, ou de commencer dans un endroit éloigné de leur choix. Deuxièmement, alors que la plupart des événements fournissent une liste d'emplacements bonus potentiels quelques heures (ou parfois quelques minutes) avant le début, cet événement a fourni la liste cinq jours à l'avance. Cela a donné à chacun suffisamment de temps pour passer en revue les options et tracer son itinéraire parfait.

Les bonus de rallye suivent souvent un thème et cet événement n'a pas fait exception. Conformément à l'esprit du rallye, tous les bonus étaient liés aux femmes qui ont eu un impact sur le monde qui les entoure. Nous savions que, quel que soit l'endroit où nous pointions la plate-forme, nous allions nous amuser et découvrir des femmes vraiment inspirantes ! Ce «buffet bonus» comprenait 112 emplacements répartis sur une bande du Midwest américain, totalisant près de deux millions de miles carrés.

Lors de la planification d'un itinéraire, je suis trois règles de base. Par ordre de priorité, ils sont : 1) Soyez prudent. 2) Amusez-vous. 3) Terminez le mieux possible. Montessa et moi avons passé pas mal de temps à discuter de ces règles et de la façon dont elles affecteraient nos sélections de bonus. Heureusement, tous les bonus avaient l'air amusants, donc cette partie était facile ! Après quelques heures d'analyse des possibilités, et en tenant compte du fait que la maison est à plus de 1000 milles de la ligne de départ, nous avons élaboré un itinéraire qui a enregistré un peu moins de 1100 milles à partir de deux gros bonus situés à mi-chemin entre la maison et Fort Smith.

J'ai mis en place deux « packs de rallye »

Nous étions à notre premier bonus

chronologiques personnalisés, un pour Montessa et pour moi-même, avec une description complète de chaque lieu bonus que nous visiterions - nom, adresse, coordonnées, un peu d'histoire et une description exacte de ce que nous devions faire pour réclamer les points. En tant que démarreurs à distance, nous avons reçu notre drapeau de rallye par la poste ; les drapeaux de rallye incluent généralement le logo de l'événement ainsi qu'un numéro unique pour identifier chaque pilote ou équipe, et doivent généralement être inclus dans chaque photo bonus pour prouver que le lieu a été visité au cours du rallye. Avec notre excitation croissante, nous avons emballé la plate-forme avec tout ce dont nous aurions besoin pour une excursion automnale rapide. Une fois les derniers préparatifs effectués, nous avons pris la route le matin du 5 octobre pour faire le trajet de 600 milles jusqu'à Omaha, dans le Nebraska, où notre rallye commencerait officiellement le lendemain matin.

La météo du Midwest est notoirement imprévisible, j'ai donc été un peu déçue, mais pas surprise, de me réveiller et de constater que les prévisions météorologiques «froides mais sèches» s'étaient transformées en une pluie froide et régulière. Heureusement, Montessa a un toit et une couverture chauffante, donc un seul d'entre nous a dû être détrempé ! Bien sûr, je voulais qu'elle profite de la balade, mais elle avait aussi un travail important à faire : en tant que navigatrice, elle avait été chargée de lire attentivement chaque liste de bonus pour s'assurer que nous photographions le bon point de repère et que nous incluions tous les éléments nécessaires pour réclamer les points. Le drapeau de rallye de chaque pilote est presque toujours requis, et les passagers doivent également être clairement visibles sur chaque photo. Au-delà de cela, une lecture attentive peut révéler d'autres exigences spécifiques à chaque bonus : Parfois, la moto entière doit être visible, ou un reçu généré par ordinateur peut être requis, ou on peut vous demander de faire quelque chose de stupide dans l'image. (Vous verrez ce dernier apparaître dans une minute !)

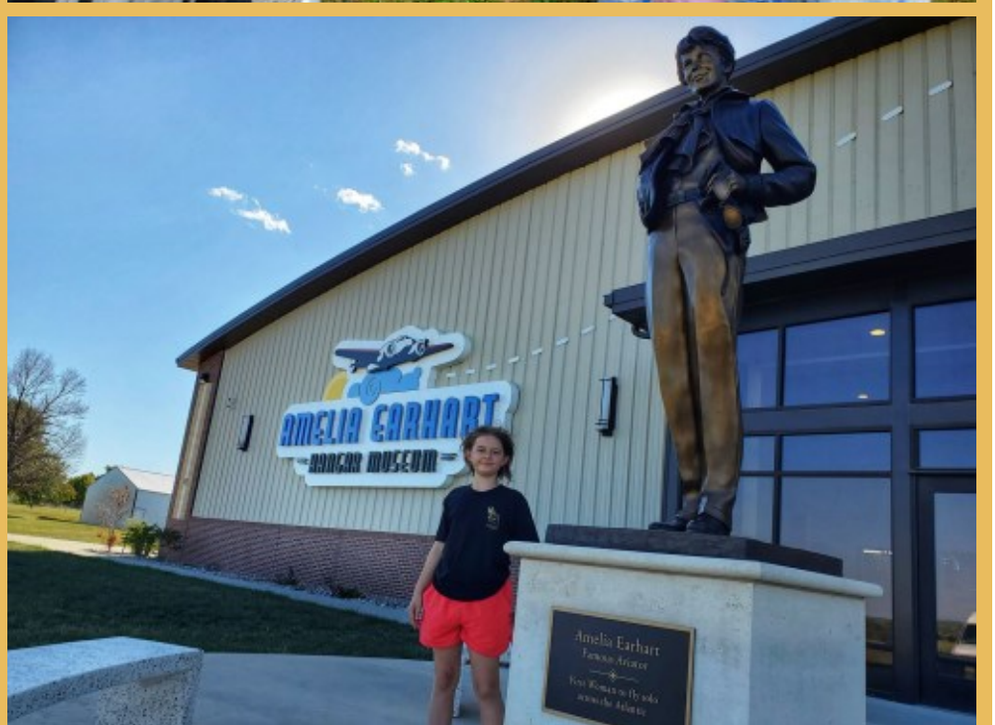
Nous étions à notre premier bonus et prêtes à partir dès le début du rallye à 8 heures du matin. Pour cet événement, les coureurs sont tenus de soumettre leurs documents de bonus à l'aide d'une application spéciale, donc que vous partiez à distance ou au siège de l'événement, personne ne peut réclamer de bonus avant le début officiel du rallye. À 8h précises, nous avons soumis notre première photo : une stèle historique sur le terrain de l'Académie Duchesne, un pensionnat pour filles fondé en 1881. À quelques kilomètres de là, nous avons attrapé le centre de leadership et de formation pour les éclaireuses du Grand Iowa, en prenant soin d'inclure la moto complète ainsi que les statues de lions flan-

Deux photos plus tard, nous étions en route

quant le porche d'entrée. C'est parti pour un bon départ !

Le trajet de 100 miles jusqu'à notre prochain bonus a vu la pluie active s'estomper dans nos rétroviseurs, mais les preuves sont toujours restées sous la forme de terre humide et de flaques d'eau profondes. Montessa a trouvé cela particulièrement vexant lorsqu'elle a lu les conditions de notre troisième bonus. Celui-ci était un bonus joker, sans rapport avec l'histoire des femmes : une sorte d'installation artistique, composée de dizaines de toilettes joyeusement peintes réparties dans un champ du Missouri rural. Notre drapeau de rallye et notre moto n'étaient pas requis sur cette photo, mais pour réclamer les points, le pilote et le passager devaient être visibles sur la photo et ils devaient être assis sur des toilettes. Les sièges des toilettes étaient trempés et Montessa n'avait rien de tout cela. Cela m'a pris quelques minutes, mais j'ai finalement réussi à la convaincre que nous avions la permission d'être là et que nous pourrions probablement nous en tirer en planant au-dessus des sièges des toilettes plutôt que de nous asseoir dans des flaques d'eau. Le résultat est une photo hilarante et convaincante, avec des grimaces assorties.

Une centaine de kilomètres plus tard, nous avons atteint notre quatrième état et notre prochaine paire d'emplacements bonus. Atchison, au Kansas, est la ville natale de l'aviatrice pionnière Amelia Earhart et nous avons eu droit à une visite à la fois à sa maison d'enfance et à une statue à son effigie dans la forêt de l'amitié internationale à quelques kilomètres de là. Montessa a étudié Amelia à l'école et a été fascinée de voir la belle petite ville où elle avait grandi. Deux photos plus tard, nous étions en route, mais nous avons passé l'heure suivante à bavarder joyeusement sur nos communications sur nos casques, partageant tout ce que nous savions sur Amelia, ses réalisations incroyables et son impact sur l'expansion des droits des femmes en Amérique.



Nos six arrêts bonus suivants ont été une série de statues et de monuments commémorant les incroyables sacrifices des pionnières et des vétérans américains, nous conduisant à la capitale de l'Oklahoma. À Oklahoma City, nous avons visité le Musée des femmes pilotes et le Musée d'ostéologie, suivis de la fontaine commémorative des femmes vétérans. À ce moment-là, nous étions à plus de 12h du rallye et il y avait une décision importante à prendre. La pluie avait cessé depuis longtemps, mais à sa place était venu un vent féroce. Cela a commencé le matin et n'a cessé depuis, nécessitant une quantité démesurée d'efforts pour une progression lente et frustrante. La plupart des autoroutes que nous avons parcourues ont des limites de vitesse de 75 mph, mais il y avait de longs tronçons où le vent était si brutal que nous avons eu la chance de maintenir

Règle#2 : amusez-vous

60 mph. Au moment où nous avons pris notre photo de la fontaine, nous avions près de deux heures de retard et nous avions encore une pause obligatoire devant nous. J'avais gardé un œil sur l'horloge et je me demandais s'il fallait pécher par excès de prudence et se concentrer sur le plaisir, ou aller chercher la gloire et espérer contre tout espoir que nous pourrions terminer notre itinéraire prévu avant que le temps ne soit fixé à la ligne d'arrivée. Que faire, que faire...

Il s'avère que mon énigme s'est résolue d'elle-même. Montessa a été tellement émue par la beauté et la solitude de la fontaine commémorative qu'elle a couru vers le side-car et a récupéré son propre appareil photo. Elle a passé les 15mn suivantes à prendre des photos du mémorial sous tous les angles, à poser des questions sur les femmes qui y étaient représentées et à dire à quel point elle aimait avoir le parc pour elle seule. À ce moment-là, je me suis souvenue de la règle #2 : Amusez-vous. Je ne voulais pas la brusquer alors qu'elle appréciait vraiment les histoires des femmes pionnières qui nous avaient précédées, et je ne voulais pas la soumettre à un emploi du temps si serré qu'il ne laissait aucune place à l'exploration.

J'ai expliqué la situation à Montessa et nous avons discuté de la façon dont cela affecterait le reste de notre trajet. Nous sacrifierions pas mal de points, mais nous serions en mesure de terminer la course à un rythme plus détendu. C'est un oiseau de nuit, donc comme moi, elle était déçue de devoir l'appeler si tôt. Se rassembler la nuit est l'une de mes choses préférées. Vous avez le monde entier pour vous, vous déplaçant sans effort dans les petites villes et les grandes villes après avoir roulé sur les trottoirs pour la nuit, vous précipitant sans être vu dans et hors des endroits qui regorgeront d'activité le matin. Je lui ai dit que ça me faisait me sentir comme un petit raton laveur et elle m'a répondu : « Ouais, je ne suis pas prête à aller au lit ! Moi aussi, je veux être un raton laveur ! Malheureusement, la prime de repos obligatoire nous obligeait à nous arrêter pendant un minimum de quatre heures, attribuant des points pour chaque minute arrêtée jusqu'à un maximum de huit heures. Nous ne pouvions réclamer ces points qu'entre 20h et 6h du matin, ce qui nous donnait une fenêtre relativement courte pour commencer la pause si nous espérions réclamer les huit heures complètes. Les points valaient bien l'ajustement, alors je me suis mis au travail pour trouver un motel avantageusement situé au milieu de la campagne de l'Oklahoma. Nous nous sommes rendues dans un petit établissement familial et avons documenté le début de notre pause à 21h58, ce qui nous a permis de réclamer la totalité du bonus avec seulement deux minutes à perdre.

J'ai passé environ une heure à retravailler notre plan de route et à calculer nos nou-

Nous étions prêts à nous amuser

veaux objectifs de points. Même après que j'aie grimpé dans mon lit, Montessa était beaucoup trop câblée pour s'endormir ; Je commençais à m'endormir, puis j'entendais une petite voix murmurer de l'autre lit : «Maman ? Peux-tu voir la Grande Barrière de Corail sur Google Earth ?» Nous nous sommes finalement endormies, mais c'était le sommeil agité d'un couple de filles nerveuses qui avaient hâte de reprendre la route. Je me suis réveillée avant l'alarme, j'ai installé Montessa dans le side-car et j'ai documenté la fin de notre pause juste après 6h du matin. Le vent était calme, le soleil ne pensait qu'à pointer à l'horizon, et nous étions prêtes à nous amuser. Ça s'annonçait comme une belle journée !

Notre nouvel itinéraire a éliminé quatre emplacements bonus et quelques centaines de kilomètres de routes intensément sinueuses, le genre d'extase sur deux roues et d'agonie sur trois. Au lieu de cela, nous avons eu droit à de belles routes secondaires à vitesse modérée, serpentant doucement dans et hors des collines boisées, des prairies vallonnées et des petites villes. Il nous restait un bonus de notre plan initial à un mémorial à Tulsa, en Oklahoma, avant de tourner vers l'est en direction de Fort Smith. Nous avons pu ajouter un tout petit bonus en cours de route sur le site du Cheyenne National Female Seminary, fondé en 1851 et incendié le dimanche de Pâques 1887. Seuls trois piliers restent de la structure d'origine sur le site de ce qui est maintenant un centre du patrimoine Cherokee.

Notre prochain bonus était celui que Montessa attendait avec impatience : le bonus repas ! Au début, elle avait été ravie de subsister avec de la «nourriture de rallye» - mélange montagnard, bœuf séché et fruits – mais après quelques jours, elle était plus que prête pour de la vraie nourriture. Heureusement pour nous, il y avait un gros bonus de points qui nous obligeait à nous arrêter pendant au moins 45mn et à profiter d'un repas assis dans un restaurant à service complet. Montessa a choisi Cracker Barrel, une chaîne de restaurants emblématique des road trips américains, mais que l'on ne trouve nulle part dans un rayon de 300 miles autour de chez nous. C'est une gâterie rare et ils offrent des repas nutritifs de style maison et un service rapide. L'endroit le plus proche se trouvait juste à l'extérieur de Fort Smith, et nous sommes arrivées juste avant 11h lorsqu'ils ont commencé à servir le pain de viande dont Montessa avait rêvé toute la matinée. Le déjeuner a duré près d'une heure, mais nous étions dans la dernière ligne droite et il ne nous restait plus que quatre arrêts rapides à franchir la ligne d'arrivée.

Nous avons parcouru les derniers kilomètres jusqu'à notre hôtel d'accueil avec un mélange d'anticipation et de nostalgie. Nous avons commencé à rencontrer de plus en plus de pilotes de rallye à chaque emplacement bonus, ce qui était très amu-

Nous avons terminé 16ème

sant étant donné que nous n'avions rencontré qu'une seule autre équipe la veille. Mais on s'amusait tellement qu'on ne voulait pas que ça s'arrête. Alors que notre liste de bonus comptait à rebours jusqu'à la dernière étape au musée US Marshall, Montessa a déploré que le rallye n'ait duré que 30h. Hélas, toutes les bonnes choses ont une fin. Après avoir parcouru 855 milles exaltants, nous avons franchi la ligne d'arrivée en grande pompe à 30 mn du début de la fenêtre de pénalité. C'était un peu trop pour Montessa avec les ballons, les photographes, les accolades et les cris de célébration, alors elle s'est faufilée dans le sanctuaire de son side-car et a laissé l'excitation se poursuivre à l'extérieur.

Marquer des points était un jeu d'enfant grâce à l'application ; nous avions soumis tous nos documents de bonus en temps réel, il ne nous restait donc plus qu'à confirmer que notre nombre de points correspondait à celui qui nous avait été attribué par l'équipe de notation, à récupérer nos sacs de butin et à aller à la piscine. C'était une nage durement gagnée pour n'importe qui, et encore moins pour l'un des plus jeunes finisseurs de rallye de l'histoire ! Après un bon bain relaxant dans la piscine, nous avons rejoint le groupe grandissant de finisseurs et de supporters du rallye pour partager les histoires de nos aventures, attendant avec impatience que le banquet des finisseurs approche. Nous avons eu droit à un délicieux dîner, suivi d'une vidéo de compilation de certaines des meilleures (et des plus stupides) photos bonus, ainsi que de quelques récompenses amusantes. Montessa a même remporté un trophée pour la meilleure photo ! Et enfin, il était temps d'annoncer le classement.

Nous avons terminé 16ème, ce qui fait de nous l'équipe la mieux classée ! Mais un petit calcul rapide a prouvé que nous nous serions classés à la 2ème place, peut-être même à la première place, si nous avions été en mesure d'exécuter notre plan initial. J'étais ravie que nous ayons réussi à terminer en toute sécurité, avec succès et à nous amuser en cours de route. C'était aussi particulièrement excitant pour moi car je n'avais jamais participé à un rallye en équipe. Après avoir parcouru près de 110 000 milles dans des compétitions de longue distance, je suis plus que ravie que ma première course en équipe ait pu être réalisée côte à côte avec ma fille incroyable et aventureuse. Quelle a été la réaction de Montessa ? «Je pense qu'on aurait pu faire mieux, maman. La prochaine fois... Je crois que j'ai créé un monstre !»

Une autre énorme surprise nous attendait lorsqu'il a été annoncé que nous avions reçu des certificats de hamster ! Le club de motocyclisme d'endurance Asphalt Rats offre un certificat spécial pour les pilotes de longue distance en herbe ; alors que l'Iron Butt Saddlesore standard exige que les coureurs parcourent au moins 1000 miles (1610km) en 24h, le certificat Hamster

Je ne pourrais pas être plus fier

reconnaît les coureurs qui documentent au moins 500 miles (805km) en moins de 12h. Nous avions franchi cette étape non pas une, mais deux fois au cours de notre voyage ! À ce jour, cet exploit fait de Montessa la plus jeune finissante Hamster de l'histoire des Asphalt Rats. Je ne pourrais pas être plus fier !

Les réjouissances et les contes se sont poursuivis jusque tard dans la nuit, longtemps après que mon petit oiseau de nuit se soit couché. Même si j'apprécie l'aspect solitaire de ce sport, je considère tous ces gens – nouveaux amis et anciens – comme ma famille d'élection, et le temps que je passe avec eux est vraiment inestimable. (À quelle distance se trouve la communauté des motocyclistes longue distance ? En 2019, Nancy Oswald, vétéran de l'Iron Butt Rally et maître de rallye du Valkyrie Moto Rally, a fait don d'un rein à ma mère !) Aux petites heures du matin, nous nous sommes tous séparés à contrecœur, sachant que notre lien sera encore plus fort partout et à chaque fois que nos chemins se croiseront à nouveau.

Même si notre Valkyrie Rally était dans les livres, Montessa et moi avions encore plus de 1000 milles à parcourir avant la fin de notre aventure. Nous avons décidé d'y aller doucement, en retournant dans la ville natale d'Amelia Earhart en cours de route afin de pouvoir revisiter les différents musées à un rythme plus tranquille. Le fait que Montessa se soit sentie tellement connectée à ce morceau d'histoire qu'elle ait voulu y retourner est un merveilleux commentaire sur la quantité de réflexion et d'efforts qui ont été consacrés à la sélection de ces lieux bonus. Nous nous sommes offertes une suite avec bain à remous un soir et un délicieux dîner de steak le lendemain, reliés par des routes secondaires à vitesse lente qui nous laissaient beaucoup de temps pour faire du tourisme. Trois jours plus tard, nous sommes rentrées à la maison victorieuses, débordant de récits de notre randonnée, pleines d'admiration pour les femmes pionnières du monde et prêtes à trouver du plaisir et de l'aventure lors de notre prochain grand rallye.

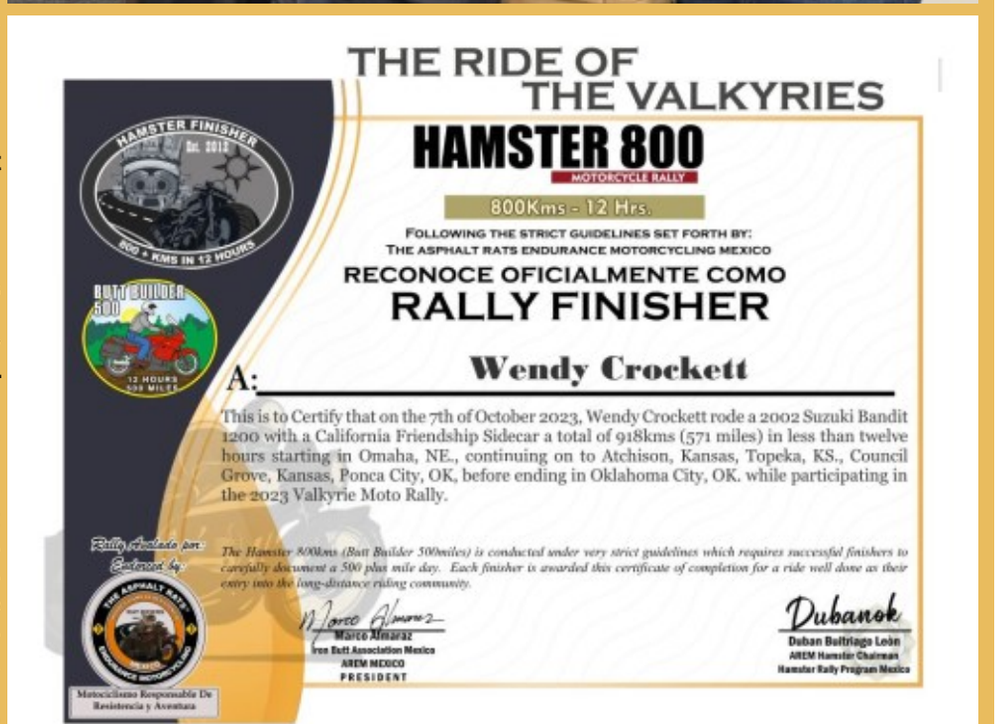
Qui sait, peut-être nous vous y verrons ?

Wendy Crockett
Mexico, Mexique

Valkyrie Moto Rally :
https://www.vmrally.com/

Asphalt Rats Endurance :
https://www.asphaltrats.net/

Iron Butt Association :
https://www.ironbutt.org/



THE RIDE OF THE VALKYRIES

HAMSTER 800
MOTORCYCLE RALLY

800Kms - 12 Hrs.

FOLLOWING THE STRICT GUIDELINES SET FORTH BY:
THE ASPHALT RATS ENDURANCE MOTORCYCLING MEXICO

RECONOCE OFICIALMENTE COMO
RALLY FINISHER

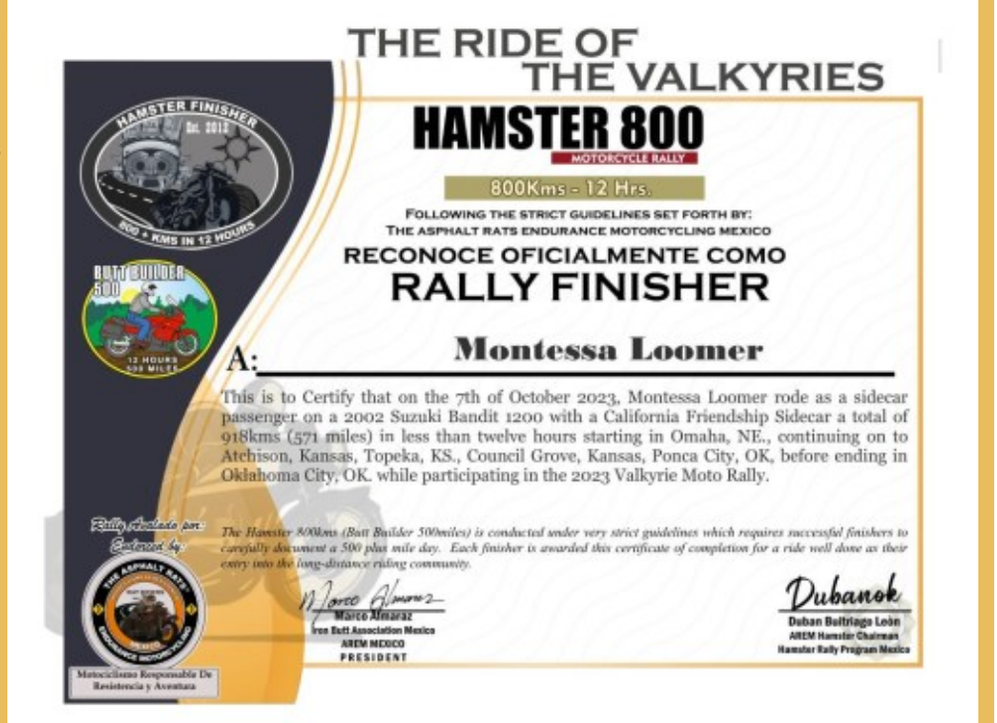
A: Wendy Crockett

This is to Certify that on the 7th of October 2023, Wendy Crockett rode a 2002 Suzuki Bandit 1200 with a California Friendship Sidecar a total of 918kms (571 miles) in less than twelve hours starting in Omaha, NE., continuing on to Atchison, Kansas, Topeka, KS., Council Grove, Kansas, Ponca City, OK, before ending in Oklahoma City, OK. while participating in the 2023 Valkyrie Moto Rally.

The Hamster 800kms (Butt Builder 500miles) is conducted under very strict guidelines which requires successful finishers to carefully document a 500 plus mile day. Each finisher is awarded this certificate of completion for a ride well done as their entry into the long-distance riding community.

Marco Almaraz
Iron Butt Association Mexico
AREM MEXICO
PRESIDENT

Dubanok
Duban Buitrago León
AREM Hamster Chairman
Hamster Rally Program Mexico



THE RIDE OF THE VALKYRIES

HAMSTER 800
MOTORCYCLE RALLY

800Kms - 12 Hrs.

FOLLOWING THE STRICT GUIDELINES SET FORTH BY:
THE ASPHALT RATS ENDURANCE MOTORCYCLING MEXICO

RECONOCE OFICIALMENTE COMO
RALLY FINISHER

A: Montessa Loomer

This is to Certify that on the 7th of October 2023, Montessa Loomer rode as a sidecar passenger on a 2002 Suzuki Bandit 1200 with a California Friendship Sidecar a total of 918kms (571 miles) in less than twelve hours starting in Omaha, NE., continuing on to Atchison, Kansas, Topeka, KS., Council Grove, Kansas, Ponca City, OK, before ending in Oklahoma City, OK. while participating in the 2023 Valkyrie Moto Rally.

The Hamster 800kms (Butt Builder 500miles) is conducted under very strict guidelines which requires successful finishers to carefully document a 500 plus mile day. Each finisher is awarded this certificate of completion for a ride well done as their entry into the long-distance riding community.

Marco Almaraz
Iron Butt Association Mexico
AREM MEXICO
PRESIDENT

Dubanok
Duban Buitrago León
AREM Hamster Chairman
Hamster Rally Program Mexico

1er Jumbo de Montargis(45)

Le samedi 23 septembre, s'est déroulé le premier jumbo run de Montargis 45.

Cette première édition n'en est pas une pour l'organisateur Eric qui œuvrait auparavent à Sens.

Les "Philippe" se sont chargés de regrouper, l'un les side-cars, le second les trikes et Canam. C'est une vingtaines de véhicules à 3 roues (et un quad) sans oublier les solos, pour sécuriser le convoi, regroupés pour que cette journée de balade puisse se réaliser au plus grand plaisir de nos passagers d'un jour.

Rendez-vous est donné à l'hôtel restaurant "Le Forestia" à Pannes (nom de la commune), nos véhicules n'en ont pas connu et c'est tant mieux pour un petit déjeuner et faire connaissance.

Le parcours, fort agréable fallait le dire enfin l'écrire, faisait un peu plus de 70km et coupé par une première pose collation à l'étang du bois sur le parking extérieur du camping, puis une seconde pour le repas bien apprécié à la ferme de Lorris pour enfin retourner à Pannes pour une dernière collation et les au revoir.

Une bien belle journée de partage et d'échanges , accompagnée par le soleil et les sourires de tous.

Raphx46

FJR
EML

SEMNOZ

Les Journées Coyote 2023 les 5 et 6 août 2023 (photos Calou)

Amateurs de motos de courses ou de tourisme, des années 50 à 70 (ouvert à tous les propriétaires de motos de tourisme ou de course sorties avant le 31 décembre 1980). L'association, Coyote Racing Team organise annuellement les Journées Coyote, un événement de 2 jours, sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro dans le Gers (32). . Les participants ont pu s'évader, le temps d'un week-end, dans une ambiance "Continental Circus" garantie, se tirer la bourre ou tout simplement peaufiner quelques réglages et revivre la belle époque où vous rouliez peut-être en anglaise, italienne, européenne, japonaise ou sidecar, une époque où la mécanique était rageuse et fumante.

Une bourse d'échange moto, ouverte aux professionnels et aux particuliers, a eu lieu tout le week-end dans le paddock.

Le rock and roll aussi sera présent avec un concert de rock le vendredi soir dans le paddock mais aussi des concerts le samedi soir.

L'accès au circuit était gratuit pour les spectateurs.

146
146
RENWICK DEVELOPMENTS
11
wemoto

4
4

429
48

86
MECA-RUN

104
146
504

HONDA
122

96

48
Norton

HONDA
49

11
Occitanie Side Car
wemoto.fr

69

Jour de Fête du Sourire

On remet ça ! Direction Saint Nazaire pour vivre la «fête du sourire».

Debout 7H00, départ à 8H00, avec le coffre du side-car, c'est facile de charger sans contrainte. Direction Saint Nazaire par Pornic, Saint Brévin les pins, le pont et arrivée à proximité de la sous-préfecture, lieu de rendez-vous habituel. Hier, j'ai prévu les tenues de pluie et nous ne connaissons pas l'organisation prévue. Le temps de faire connaissance, tout le monde sait que nous avons le side-car depuis : Hier….! Admiration de certains pour la réalisation de l'attelage.

J'aperçois en fin de file un side 1500 Goldwing vert qui me semble connu. Après inspection, je ne reconnais pas l'immatriculation. Dommage. C'est un moment plus tard après quelques discutions que je l'aperçois. Nous nous sommes rencontré au Jumbo-Run de la chaumière à Fontenay-le-Comte. Tellement heureux et pris par l'enthousiasme de se revoir, je prends Sergio par le bras et lui montre l'attelage ramener la veille. Je commence à faire partie de la famille me semble-t-il. Bien-sûr, suivent les retrouvailles avec ChanChan, discutions, rires, bonheurs partagés. Attention au départ.

Nous embarquons notre passagère du jour, Sylvie va découvrir le side-car avec deux débutants dont le conducteur. La pluie arrive et la tenue enfilée. Départ vers Le Croisic par le boulevard de mer, puis L'Immaculée, Pornichet, Le Croisic. Rue de ville, route de campagne, bordure des marais salants, nous arrivons à Batz sur mer puis Le Croisic par le bord de mer. Pour ceux qui ne connaissent pas le paysage est tout simplement splendide.

Après quelques agréables échanges, c'est l'heure de partir avec l'idée de revenir l'année prochaine

C'est l'heure de la pause bien méritée, et comme nous nous arrêtons sur le parking, la pluie aussi (Tiens ça rappelle le jumbo-run de la chaumière). Discutions entre participants autant motards, side-caristes et automobilistes les sujets vont bons trains. Le retour est lancé et le convoi s'ébroue vers le bord de mer, avec sa côte rocheuse à voir si vous passez par Le Croisic. Ensuite, c'est Batz sur mer jusqu'au centre et après le bar à gauche nous prenons la ruelle qui nous emmène vers les marais salants (NON ! avait dit Anita, nous traverserons les marais que lorsque tu auras l'attelage bien en mains. Trop tard, nous sommes engagés.) Et la route étroite des marais arrive vite, les virages se succèdent et se passent sans encombre. Finalement, tout va bien et mes passagères ne se plaignent pas. Nous rattrapons Guérande, passons devant la porte Saint Michel (porte principale) et à droite l'ensemble s'engage dans une ruelle qui rétrécie à vue d'œil jusqu'à ne laisser que la largeur d'une voiture. Un participant roulant en CX Citroën nous précède. S'il est passé, alors nous aussi. Je soupçonne mes passagères d'avoir fermé les yeux. La ruelle nous amène près de l'église à l'entrée de Guérande et nous enchainons vers la Baule et le chemin pris à l'aller. Arrivée à l'immaculée et puis Saint Nazaire par le boulevard de mer. A l'arrivée, la pluie s'arrête aussi. Quel bonheur de rouler en moto et de transporter des passagères à l'abri dans le panier. J'ai ensuite été gentiment remercié pour ma conduite appréciée en tant que jeune conducteur sidecariste.

Après quelques agréables échanges, c'est l'heure de partir avec l'idée de revenir l'année prochaine, la date est déjà retenue.

Bonne route à tous.

Alain Maillard

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

15ème - 3110 points - Robby 3 Wheels (Suisse)

- Très bien cadré, jolies couleurs d'incendie, plusieurs plans distinctifs et nets, le side seul sur une plage… Bravo ! - D. J.
- Une certaine idée de l'aventure. A ne pas mettre entre toutes les mains. MAGNIFIQUE ! (ter) - P. A.
- Lumière, cadrage. Très belle photo - JL. D.

16ème - 3100 points - Christian Guislain-

- Malgré cette immatriculation moderne, c'est le side-car mythique de mes 25 ans : Yamaha 1100XS Jewell. Dans ce défilé c'est l'invitation au voyage de ma jeunesse - P. C.
- On est peu de chose ! - P. A.

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

17ème - 3070 points - Yves Gledel

18ème - 3040 points - Jacques Viallon

- Spectaculaire, concentration dans le regard de l'équipage bien visible - V.
- Le regard et concentration - JL. V.

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

19ème - 2950 points -

La voiture c'est dépassé ! Super photo en N&B - C.C.
Un cadre magnifique, N&B bien approprié ? - P. A.

20ème - 2890 points - Jean Claude Joanand

- Ce side-car Guzzi grandes roues avec les contrastes de la montagne, super - P. C.
- Panorama grandiose - P. A.
- Passion voyage - M. V.

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

- Attelage 100% français avec la statue de la liberté, rigolo - P. C.
- Double représentation de la liberté ! - C. B.

21ème - 2730 points - Daniel links

- Original, sympa - P. A.

22ème - 2550 points - Yves Gledel

Concours Photo ASF
Sidkar Attitude

23ème - 2420 points - Colette Bevot

- Belle carte postale P. A.

- Renversant ! P. A.

24ème - 2300 points - Thierry Chaix

Du côté de chez Alternative Side-car

ALTERNATIVE
SIDE-CAR

Lorsque qu'André est venu nous voir avec son Roadmaster, nous avons pris le temps de réfléchir à la nacelle qui correspondrait au mieux à ses attentes et après plusieurs mois de proposition, modification et peaufinage, nous sommes fiers de vous présenter cette nouvelle nacelle Précision Side-cars : l'Atlantique.

Nous voulions rendre ce side-car confortable et avec une esthétique forte afin de rendre hommage à l'Age d'or du side-car français du début du siècle. Les formes généreuses de l'Atlantique font de cette nacelle l'allié idéal des modèles Touring, Cruiser, Bagger et Héritage des marques comme Harley-Davidson, Indian Motorcycle, BMW ou même sur les Bobber et Speedmaster de chez Triumph.

Roadmaster Indian Motorcycle X Atlantique Précision Side-cars

3 side-cars Ducati, Choda Hyperside, Sidefighter et Moultiplat - Patrice Brillouet

Semnoz 2020 au Rallye des Cols Blancs - Patrice Brillouet

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Concours de déguisement lors du rassemblement Royal Enfield en Belgique
Philippe Brunier

CALENDRIER

DECEMBRE

2 et 3 décembre
- Opal Coast Hivernale - Elinghen(62)
- Hivernale de la St'Niqu'Ouya 2 - Isbergues(62)

3 décembre
- Balade des Père Noël FFMC67-Rosheim, Souffelweyersheim et Schweighouse sur Moder(67)

8 au 10 décembre
- 14ème Edition Hivernale des Millevaches Meymac(19)

9 décembre
- 2ème Edition Balade Moto Hauts de France Téléthon 2023 - Maroeuil(62)
- Balade des Pères Noël - Caudry(59)
- Baptêmes Moto au profit de l'Association Rêves FFMC49 - Chemillé(49)
- Randonnée Moto Téléthon 2023 Saint Benoit du Sault(36)
- Balade à Moto des Pères Noël en partenariat avec le Service Pédiatrie de l'Hôpital de Rochefort Le Thou(17)
- 13ème Balade de Noël des Motard-e-s au profit des Resto du Cœur - Toulouse(31)
- Téléthon avec Les Rider'S Family Life Limetz-Villez(78)

9 et 10 décembre
- Expo Motos Japonaises et Vieux Clous au profit du Téléthon 2023 - Bondues(59)
- Bourse d'Echange Auto-Moto - Exposition Cazes Mondenard(82)

10 décembre
- Les Casqués du Coeur une action en faveur des Orphelins de la Nation - Perpignan(66)
- Balade des Pères Noël au profit des Enfants de l'Institut Saint Pierre - Palavas Rive Gauche(34)
- Les Pères Noël de Nantes à Moto - Nantes(44)
- Les Pères Noël en Moto - Royan(17)
- Balade des Pères Noël - Cognac(16)

15 décembre
- Ils Reviennent Collecte de Jouets pour les enfants des Resto du Coeur jusqu'au 15 décembre FFMC24 - Perigueux(24)

16 décembre
- Balade des Pères et Mères Noël en faveur des Enfants Hospitalisés en Pédiatrie au CHU Moulins FFMC03 - Arvermes(03)
- Balade Moto un Père Noël pour la Maison des Supers Héros - Perpignan(66)
- Balade des Mères et Pères Noël au profit de l'Association Rêves - FFMC49 - Rochefort sur Loire(49)
- Les Pères Noël à Moto au profit de la Lutte contre le cancer - Prémery(58)
- Balade des Père Noël Motards - Albi(81)

17 décembre
- 6ème Balade des Pères Noël et Bénédiction Haisnes (62)
- 4ème Balade des Pères Noël - Villers la Ville(70)
- Parade du Père Noël des Motards en faveur des enfants hospitalisés dans la Loire - St Etienne(42)

JANVIER

5 au 7 janvier
- Hivernale des Ongles Noirs-Rassemblement à l'Ancienne - Esmery-Hallon(80)

12 janvier
- Trial Indor International Montpellier(34)

12 au 14 janvier
- Rassemblement Hivernale Les Marmottes Saint Véran(05)

13 et 14 janvier
- Hivernale des Ardéchouilles - Lalouvesc(17)

14 janvier
- 23ème Puces Autos-Motos - parc expositions La Beaujoire - Nantes(44)

26 au 28 janvier
- Minivernale AMC 15 - Allanche(15)

27 janvier
- 9ème Hivernale des Izards - Ferrère(65)

31 janvier au 7 février
- 26ème rallye Monté-Carlo Historique

FÉVRIER

2 au 4 février
- 6ème Edition Hivernale du Vercors Hivernale FFMC26/07

3 et 4 février
- Hivernale des Born'né - Amettes(62)
- 15ème Edition La Blanche Hermine-Gagnières(30)

10 et 11 février
- 1ère Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF Bretagne Héric(44) le Bois Sicard
- Exposition Motos Seventies - salle exposition Airbus - Bouguenais(44)
- Rétro Collections Auto Moto - Nimes(30)

25 février
- 21ème Bourse d'Echanges Auto Moto Miniatures Guipavas(29)

MARS

7 au 10 mars
- Salon du 2 Roues Eurexpo Lyon(69)

9 et 10 mars
- 36ème Salon Champenois du Véhicule de Collection - parc des Exposition Reims(51)

15 au 17 mars
- Festival Moto Bordeaux - Stadium Vélodrome Bordeaux Lac(33)
- 19ème Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - Narbonne(11)

22 au 24 mars
- Motor Passion - parc expo Avignon(84)

23 au 24 mars
- Salon du 2 Roues - parc Chorus Vannes(56)
- Coupes de France Promosport - Lédenon(30)

24 mars
- Rassemblement Moto - Eclassan(07)

AVRIL

6 et 7 avril
- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)

13 et 14 avril
- Coupes de France Promosport - Nogaro(32)

27 et 28 avril
- Mécanic' Show Pecquencourt(59)
- Rassemblement ASF Basse Normandie Etienville(50)

MAI

4 et 5 mai
- Rallye de la Sarthe (72) ASM ACO
- Coupes de France Promosport - Carole(93)

8 au 12 mai
- 2ème Rassemblement Side-car et Solo ASF Lorraine Alsace - Bonzée(55)

11 et 12 mai
- Vintage Revival Montlhéry 100 ans(91)

17 au 20 mai
- 45ème Balade des Vieux Clous - Lambersart(59)

18 au 20 mai
- Classics Wheels Circus - Magny-Cours(58)

31 mai au 2 juin
- Rassemblement International Trickers Aix les Bains(73)

JUIN

1er et 2 juin
- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- New Mécanic' Passion Festiva Le Lac de Saint Mathieu(87)

7 au 9 juin
- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)
- Concentre Moto Trike Can-Am - Lichtenberg(67)

14 au 16 juin
- The Old Race #2 - Clairmarais(62)
- Wheels And Waves - Biarritz(64)

16 juin
- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)

15 au 21 juin
- 1er Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique à la Méditérranée

27 et 29 juin
- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

Rendez-vous à 13h sur le parking des ruines de Villers la Ville, av. g. Speeckaert pour un départ à 13h30
YES WE CAN
Ouvert à tous tant que vous êtes à moto et déguisés
Dimanche 17 décembre, enfourche ta monture, pare-toi de ton plus beau costume de Père Noël et rejoins nous pour notre 4ème balade de Noël. Nous ferons le tour de 6 centres et remettrons des collations aux enfants.
Téléphone du jour : 0479/431.220

13e BALADE DE NOËL DES MOTARD-E-S
SAMEDI 9 DÉCEMBRE 2023
Accueil à partir de 16 h
Hall 8, Allée Fernand JOURDANT - TOULOUSE
18 h : Départ de la Balade
16h et 20 h : Animation musicale avec les RAYMONDS
1 motard =
1 jouet neuf pour les restos
Restauration rapide avec 3 foodtrucks présents
07 86 76 65 52 ou Facebook « balade de noël des motards de toulouse »
https://motardsaugrandcoeur.fr

MOTO CLUB LES GAZ-PART
Samedi 16 décembre à partir de 11h
LES PÈRES NOËL à moto
Journée en hommage à Hervé et Matthieu.
Toute la recette sera versée pour
LA LUTTE CONTRE LE CANCER
Programme
N'OUBLIE PAS TON DÉGUISEMENT !
5 € par casque

Rêves
L'association qui réalise les rêves des enfants très gravement malades.
FEDERATION FRANÇAISE DES MOTARDS EN COLERE
BAPTEMES MOTO POUR LES ENFANTS ET LES ADULTES.
LES PROFITS IRONT POUR « L'ASSOCIATION REVES »
Samedi 9 Décembre 2023
LE STAND DE L'ASSOCIATION REVES SERA PRESENT TOUT AU LONG DE LA JOURNEE.
10h00 à 18h00 au Leclerc de Chemillé.
3€ Par personne.
Vous trouverez des Side-cars, Trikes et Motos
Joyeuses Fêtes
AVEC LA PARTICIPATION DE
E.Leclerc Chemillé

FFMC 03 ALLIER
BALADE DES PERES ET MERES NOEL
EN FAVEUR DES ENFANTS HOSPITALISÉS EN PEDIATRIE AU CH MOULINS
Parking Isléa
03 Avermes
16 Décembre 2023 à 14H00
Acceuil à partir de 13h00, 13h45 briefing
Une Moto, un Jouet
Avec la participation de l'association
Solidarité motards
espace culturel
Auberte

FFMC49 / RÊVES
INSCRIPTION dès 14H
6€/ casque
Au camping de Rochefort sur Loire
"Les Plages de Loire" Rte de Savennières
49190 Rochefort-sur-Loire
Un accueil chaleureux vous attend
avec café et chouquettes.
BALADE DES MERES ET PERES NOEL
** Le 16 décembre 2023 **
Rassemblement dès 14h pour les inscriptions
Venez nombreuses et nombreux pour les enfants très gravement malades,
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION RÊVES
FFMC 49
Rêves

Téléthon
Edition 2023
Randonnée moto : 5€ par casque
Repas au profit du Téléthon: 15€ par personne
Inscriptions à la salle polyvalente de 8h00 à 9h30
Réservations et renseignements:
- 06 07 79 78 73
- 06 26 61 31 25
- 06 88 24 23 73
le 9 décembre
RANDONNÉE MOTO
à Saint Benoit du Sault
ROUTE 66

ASSOCIATION MORS MOTO CLUB PRÉSENTE
BALADE DES PERES NOEL 2023
SAMEDI 09 DECEMBRE
1 CASQUE = 1 JOUET
OUVERTURE 11H00
RESTAURATION MIDI
BAR
RUN
CONFISERIES
TOMBOLA
RESTAURATION SOIR
MUSIQUE
25 AVENUE HENRI LEFEBVRE 59540 CAUDRY

Dimanche 17 décembre 2023
PARADE DU PERE NOEL DES MOTARDS
en faveur des enfants hospitalisés dans la Loire
Départ : 14 H
Parc Jean Marc
28 rue de Michard
VILLARS
Arrivée : 16 H 30
Place Jean Jaurès
SAINT-ETIENNE
Chaque pilote apporte au moins un jouet, jeu ou livre, neuf et non emballé, qui sera remis à l'association, le Père Noël du Lundi
Toutes les infos sur l'appli FFMC42
FFMC42Loire
www.ffmc42.fr
FFMC 42
Saint Etienne
Villars

LES PÈRES NOËL EN MOTO
DIMANCHE 10 DÉCEMBRE
DEPART DE ROYAN POUR
FAIRE DU BRUITTTTTTT
Start
10h00
5€ PAR CASQUE
INSCRIPTION AU 0659593674
ASSURANCE ET PERMIS
OBLIGATOIRE
DON POUR LES ENFANTS MALADES HOSPITALISÉS

LES MOTARDS DE L'ESPOIR
les Pères Noël de Nantes à moto
10 décembre 2023
Participation = 1 jouet neuf par casque
1me

ville de HAISNES
13H30
17 Décembre 2023
6éme BALADE DES PERES NOËL
et BENEDICTION
PERE NOËL
MASCOTTES
MANEGE
MARCHE DE NOËL
RESTAURATION ANIMATIONS
13H30 TRAVERSÉE au COEUR des VILLAGES
HAISNES → AUCHY LES MINES → LA BASSEE

ADN MOTOS COGNAC
ADN MOTOS & AUTO ECOLE CROUIN
VOUS INVITENT
16
DIMANCHE 10 DÉCEMBRE
RENDEZ-VOUS dès 11H30
JARDIN PUBLIC DE COGNAC
(Avenue Denfert Rochereau)
LIMITÉE À 400 MOTOS
Cognac
DÉPART À 14H
PETITE RESTAURATION sur place
Présence du PÈRE NOËL !
JEUX pour enfants
BALADE des PÈRES NOËL
5€ DE DON PAR CASQUE
RÉCOMPENSES POUR LES MEILLEURS DÉGUISEMENTS DE NOËL !
COGNAC

BALADE DES PÈRES NOEL
10 DEC
PALAVAS
RIVE GAUCHE
Au profit des enfants de l'institut Saint Pierre
Collecte de jouets!
Piste mini-motos!
FFMC 34
Fondation Saint-Pierre
DÉPARTS DÉGUISÉS :
13H PALAVAS
14H ZENITH
EN PARTENARIAT AVEC
POSSIBILITÉ DE SE RESTAURER : MENU MOTARD CHEZ CROC'N'ROLL DONT LES BÉNÉFICES SERONT REVERSÉS À L'INSTITUT SAINT PIERRE POUR LES ENFANTS HOSPITALISÉS

ODP
Orpheopolis
LES CASQUÉS DU COEUR
Une action en faveur des Orphelins de la Nation
Dimanche 10 Décembre 2023
ACCUEIL à PARTIR de 10H00
Organisée par KASKEVIROLOS 66
Renseignement au : 09.51.54.69.52
minimum 10 € par MOTO
Départ 13h30: Parc des Expositions - PERPIGNAN
Animation assurée par le groupe "OCTOPUS 66"
VILLENEUVE de la Raho
Montescot
Elne
SORÉDE
Collioure
Alénya

ILS Reviennent !!
FFMC 24
grande collecte
de jouets en bon état!!!

Vince rider solidarité
VINCE RIDER SOLIDARITÉ
Organise le
9 DECEMBRE 2023
Le THOU 17
La Balade à Moto des Pères Noël
En partenariat avec le Service Pédiatrie de l'Hopital de Rochefort
- Accueil à 14h00 à la Salle des Fêtes du Thou pour un départ à 14h30
!!! Déguisement obligatoire pour un maximum de fun !!!
Participation balade 5 euro par casque seulement
Contact - Réservation : Ingrid : 06 09 87 12 35

SAMEDI 16 DÉC.
BALADE MOTO
UN PÈRE NOËL POUR LA MAISON DES SUPERS HÉROS
- Rdv pour le petit déjeuner dès 8h30 chez Harley Davidson chemin de la Fossella à Perpignan
- Départ balade 10h00
- Repas tiré du sac à St Paul de Fenouillet
- Départ 14h pour un retour vers 16h à la concession pour une petite collation.
PARTICIPATION PAR CASQUE 10€
AUTISME 66 esperanza
HARLEY-DAVIDSON Perpignan
Saint Paul de Fenouillet
FFMC 66

Donnez vos Jouets en bon ÉTAT aux Points de collecte jusqu'au 15 décembre
VÉZAC :24220 le brugal Le relais des courses
St NEXANS :24520 le bourg Mairie
BERGERAC Dafy moto
BERGERAC 24100 161 rue valette le Bistro
BERGERAC 16 av général de Gaulle Optique Arthur
BOULAZAC 24750 7 Rue Gustave Eiffel Holly moto
BOULAZAC 24750 av Marcel Paul l'Oasis
BOULAZAC 24750 Av. Marcel Paul Dafy moto
LA ROCHEBEAUCOURT leggett immobilier
VERTEILLAC: leggett immobilier
MONTIGNAC leggett immobilier
PÉRIGUEUX: leggett immobilier
PERIGUEUX 70 rue du clos chassaing le fournil de benjo
PÉRIGUEUX 76 rue pierre semard Boulangerie fleur de blé
PÉRIGUEUX 10 allee d'aquitaine Optique Arthur
SIORAC le bourg Ecole Primaire
COURSAC route du bourg Ecole de coursac
L ISLE 24350 le bourg Spar l'isle mistral
COULOUNIEIX CHAMIER 39 av du général de Gaulle Abrolat moto
CASTELS et BEZENAC 27 route de la gravière La pizza bezenacoise
LANOUAILLE 3 allée des tilleuls Collège de lanouaille

bourse d'échange
9 et 10 décembre 2023
CAZES MONDENARD
PIECE AUTO/MOTO
LIVRE/MINIATURE/DOCUMENTATION
EXPOSITION VEHICULE ANCIEN
ASSOCIATION ORGANIK EVENTS ARTS
TEL/06 49 75 16 11
EMAIL. organikeventsarts@gmx.fr
8 RUE DE VERDUN, 82110 CAZES MONDENARD
TARN ET GARONNE 82
30KM DE MONTAUBAN
50 KM DE TOULOUSE
BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

EXPO - BONDUES
Motos Japonaises
Et Vieux Clous
9/10 DÉCEMBRE 2023
ENTRÉE 3 EUROS AU PROFIT DU TÉLÉTHON
FERME DE L'HÔTEL AVENUE DE WAMBRECHIES
SAMEDI DE 9H À 18H - DIMANCHE DE 9H À 15H
CONFRERIE DES VIEUX CLOUS
AFMTÉLÉTHON

O.C.B
MOTORCYCLE ASSOCIATION
Opal Coast
Hivernale 2023
02 et 03 décembre
Souvenir et petit déjeuner offert
32 rue de la mine
62250 Elinghen
Contact et réservation au
0660627662

HIVERNALE
DE LA ST'NIQU'OUYA 2
MOTO
MOTO-CLUB
2 & 3 - Décembre 2023
RAVENS
Inscription 12€ + Cadeau de Bienvenue
+ Petit déjeuner spécial le dimanche matin
Buvette . Barbecue . Braséro à disposition
Circuit Marcel MULLET 9 Rue du Château, 62330 Isbergues

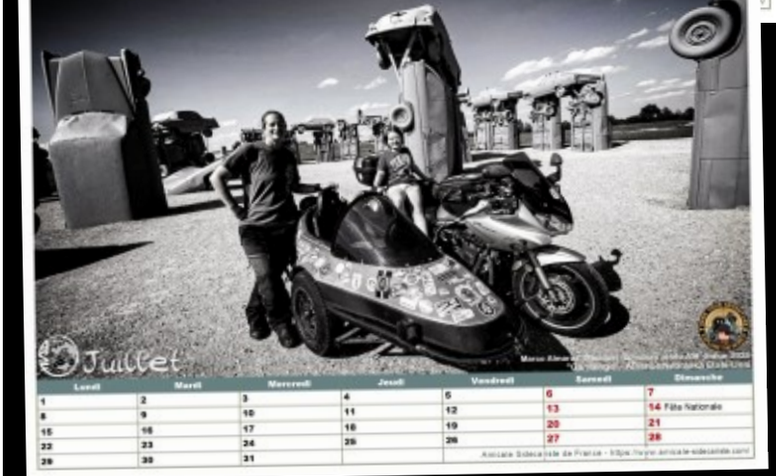
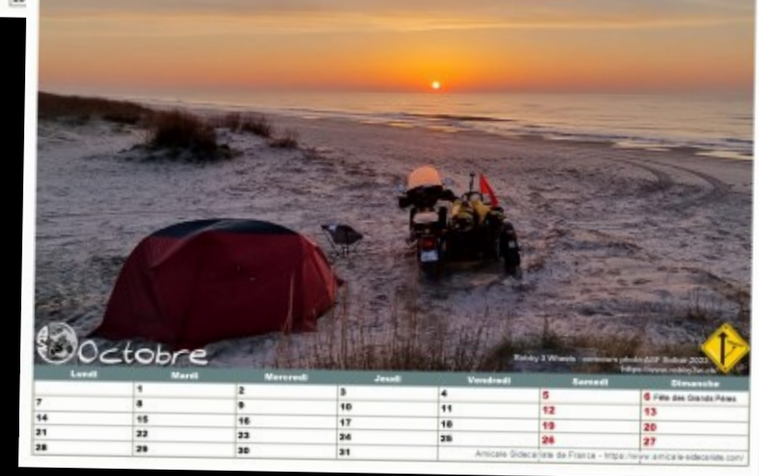
HIVERNALE DES ARDÉCHOUILLES
13 ET 14 JANVIER 2024
Concentration
TOUTES MOTOS
LA OUVEZE
T100M
LES ARDÉCHOUILLES
2024

15€
MILLEVACHES
HIVERNALE DES MILLEVACHES
8 - 9 - 10 Décembre 2023
14ème Edition
MEYMAC
MILLEVACHES
Bois gratuit sur place
Accès réservé aux motards sur 2 et 3 roues
Pack cadeau complet garanti pour les 3500 premiers inscrits enregistrées par internet sur www.mc19meymac.com
WC - Buvette et restauration de dépannage sur place le samedi
Inscription gratuite pour les anciens portant la médaille des années 70 au pointage à la salle des fêtes de Meymac
Inscription uniquement par internet
www.mc19meymac.com

SAINS-EN-GOHELLE
BALADE EN MOTO
Au profit de l'AFM Téléthon
2ème édition
DIMANCHE
3
DÉCEMBRE
2023
3€ minimum par casque
2€ minimum par passager
Organisée par la section moto de l'amicale des anciens sapeurs pompiers
INSCRIPTION dès 09H
DÉPART 10H
RETOUR 12H
PARKING DE LA HALLE DES SPORTS – RUE SULLY
RENSEIGNEMENTS AU 06.26.45.96.39

Saint-Véran
12 - 13 - 14
JANVIER 2024
L'HIVERNALE SUR LE TOIT DE L'EUROPE
ENTREZ DANS LA LÉGENDE, PARTICIPEZ AUX MARMOTTES
HÉBERGEMENT EN TENTE OU VIA
LEQUEYRAS.COM OU SAINTVERAN.COM
PAS D'INSCRIPTION
VIN CHAUD OFFERT PAR LE MAIRE LE SAMEDI SOIR.
BOIS FOURNI

NANTES
Parc des expositions
LA BEAUJOIRE
EXPOSITION D'ANCIENNES
HARLEY-DAVIDSON & CABRIOLETS
14 janvier
PUCES
23
Auto Moto
Entrée
5€
GO intérim

Le calendrier ASF Sidkar 2024 est disponible au prix de 16€ port compris (format A4).
Les photos sont issues en grande partie du concours Photo ASF Sidkar Attitude 2023.
Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr

ÉDITION LIMITÉE