

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°410 - janvier 2024 - 39^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°410 janvier 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

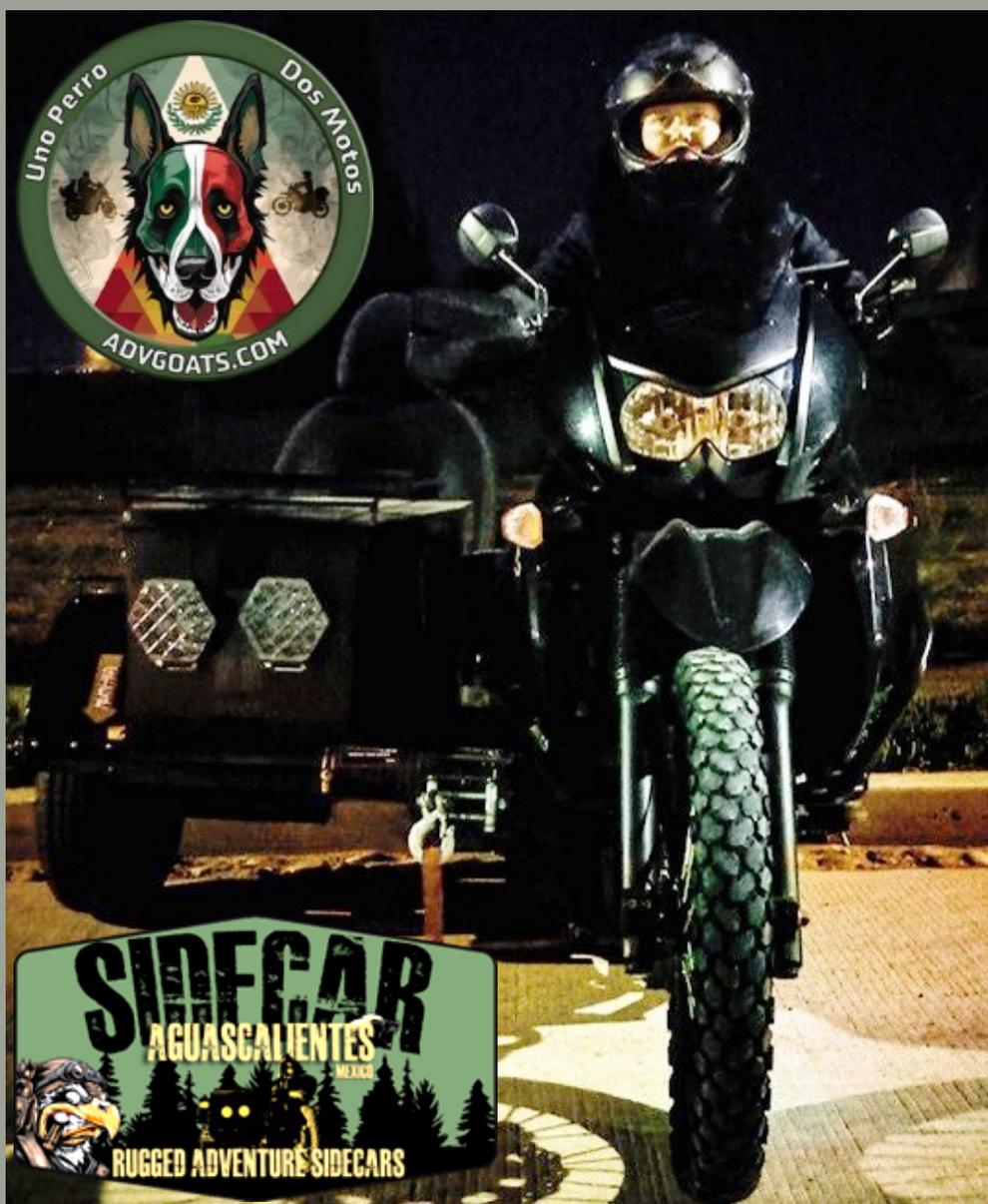
Photo de couverture
Association Ural France
5^{ème} Rencontre Européenne Ural-France
Bujaleuf(87)

Prochaine parution le 5 février



Cap Nord Brigitte Pierre Simon - Saintongey

Le mois prochain



Marco Almaraz (Mexique)

1^{er} Concours Photo de l'association Ural France

Chaque participant nous enverra une photo récente ou ancienne ayant pour thème le side-car et ce avant le 1^{er} mars 2024.

Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés sur le site Ural-France.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (en remplissant le formulaire ci-dessous) et d'envoyer une photo en répondant au mail de confirmation d'inscription que vous recevrez.

<https://ural-france.com/associationuralfrance/1er-concours-photo-de-lassociation-ural-france.html>

Attention, vous devez nous faire parvenir une photo maximum par participant, en format numérique JPG d'un minimum de 500Ko, et veuillez la nommer avec votre nom et prénom. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photo de l'association Ural-France.

Dotations (boutique Ural France)

1^{ère} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug, 1 drapeau, 1 softshell France suivant taille (valeur 146 €)

2^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug, 1 drapeau (valeur 96 €)

3^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug (valeur 70€)

4^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque (valeur 50€)

5^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire (valeur 40€)

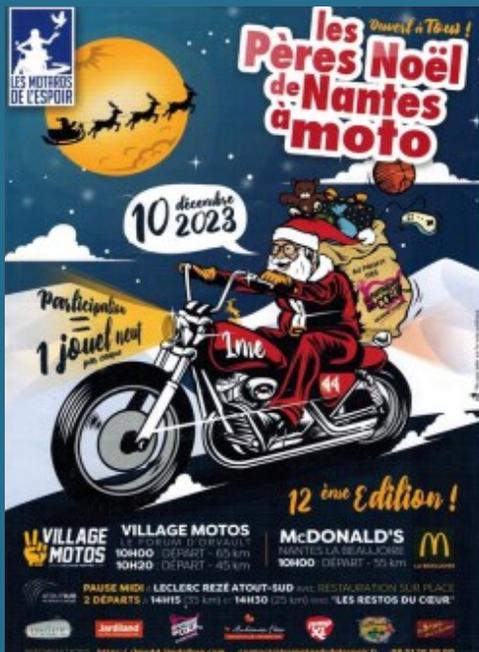


**Association
URAL FRANCE**

3 rue Redontel
34440 Colombiers
contact@ural-france.com
<https://ural-france.com/>



Les Pères Noël Nantais



Dimanche 10 décembre 2023, les motards nantais ont été invités à participer aux pères Noël des Restos du cœur.

Claude Léonard organisait cette 12^{ème} édition des Pères Noël à moto de Nantes au départ du village motos de la route de Vannes. Trois randonnées (une au nord, l'autre à l'ouest et la dernière dans le vignoble) étaient ainsi organisées sur 55 km dimanche matin.

C'est en nombre pour rassembler des cadeaux pour les enfants des restos du cœur qu'ils sont venus. Là, nous retrouvons les amis sidecaristes Stéphane et sa compagne en FJ 1200 et Comète, déguisé en traineau. Ils ne reculent devant rien.

Dès 10 heures il s'est mis à pleuvoir... et, C'est en Pères Noël rouges, que nous traversons les rues d'Orvault, la campagne de Couëron pour rejoindre Saint Etienne de Montluc, où une première pause est prévue.

Puis, retour vers Couëron en passant par les bords de Loire, à proximité de l'embarcadere du bac de



Nous sommes 450 dit «courageux» à s'être déplacés

Loire offrant la traversée vers le Pellerin. En longeant la Loire, notre escorte nous dirige vers le grand parking d'une usine désaffectée. Seconde pause sous la pluie, chacun peut se détendre et entamer une discussion entre amis.

C'est ensuite le départ vers Nantes en passant à proximité d'Indre, et sous le pont de Cheviré, puis Chantonay. Un arrêt en bord de rue, nous fait profiter de la pluie qui humidifie bien en profondeur nos équipements. Seule, ma chérie est à l'abri dans le panier du side-car.

Enfin, c'est le retour en traversant le centre de Nantes, le passage devant le Maillé-Braisé a été salué par de nombreux spectateurs, puis l'arrière de l'Hôtel-Dieu, le pont du Général Audibert et la traversée du chantier du nouveau CHU. Durant tout le trajet, nous avons adoré voir les gens sur le bord des routes applaudir et rire à notre passage. Le partage est très fort dans ces moments-là.

L'arrivée dans le parking de la zone Atout sud s'est révélée très bruyante grâce aux ruptures résonnant dans l'enceinte. Nous comprenons alors l'importance du nombre de participants et par retour de SMS, j'apprendrais dimanche soir que nous sommes 450 dit «courageux» à s'être déplacés, sous la pluie et le vent.

Tout le monde était trempé. En résumé, c'était une galère sans nom cette année, témoigne l'organisateur. Ceux qui sont venus, il faut vraiment les louer ! Ils n'auront toutefois pas endossé cette saucée pour rien. Grâce à leur participation, 826 jouets ont été collectés. C'est du niveau de l'an dernier, où nous avons eu de la neige. Quand il fait beau, on en récolte beaucoup plus !

Mon seul regret personnel est d'avoir vu seulement quatre Can-Am et deux side-cars (dont nous faisons partie).

Entre le tonnerre mécanique et les sons de toutes sortes, nous entendons au rez-de-chaussée des tambours. Cette organisation sans faille, nous a fait faire un parcours calme, sans aucun incident, et un accueil en fanfare par les tambours du bourg « Batucada ». Très rythmés, ils ont mis le feu dans nos cœurs déjà incandescents par les émotions de la matinée passée sur la route.

Alors à tous, je donne rendez-vous au forum d'Orvault pour Noël prochain et même avant.

Alain, Anita





Téléthon 2023

Pour le téléthon cette année encore nous avons proposé des baptêmes de side-cars mais comme le disait le poète : à partir de deux on est déjà une bande !!

Heureusement.

Et les autres, où sont -ils passés ?

Un avait chopé le COVID lors d'une visite à un sidecariste varois qui n'a donc pas pu non plus participer au téléthon.

Un autre avait mal au poignet (à cause d'une chute en moto, à quoi vous pensiez ?).

Un autre a eu la flemme de prendre son side et est venu par amitié nous tenir compagnie.

Evidemment il y avait un side en panne qui n'a donc pas pu venir.

Et un avait pris des médicaments qui l'empêchaient de conduire.

Heureusement les Pasco's and Arnéodo's family étaient en état de participer et leurs attelages aussi.

Contrairement à l'année dernière où ce fut un déluge et où on a du reporter le téléthon, cette année le soleil était de la partie et on a passé une bonne journée entre amis en faisant plaisir aux personnes qui ont joué le jeu en investissant la somme folle de 5 € pour faire avancer la recherche sur les maladies génétiques neuromusculaires.



Djipé



Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 1

Quand on aime on ne compte pas !

Donc rebelote pour petit run direction la route des Grandes Alpes, du moins en partie, pour faire ou refaire les géants mythiques et histoire de se rafraîchir aussi.

Prêts ?

Partez !!!

Et ben non, voilà ti pas que Mister Ural ne veut rien savoir le jour J.

Au secours Sébastien de chez Ural Moto Side Adventure, ste plaît help !!!

Je comprends qu'il soit un peu fatigué car il n'est pas jeune, je ne parle pas du Lapin qui lui effectivement ne l'est pas, mais de sa machine à qui nous avons fêté les 90000 kms.!!!

Remorque prête, Mister Ural sanglé.

Je bénis Sébastien qui nous a sauvé en une heure de temps laissant tout en plan pour nous.

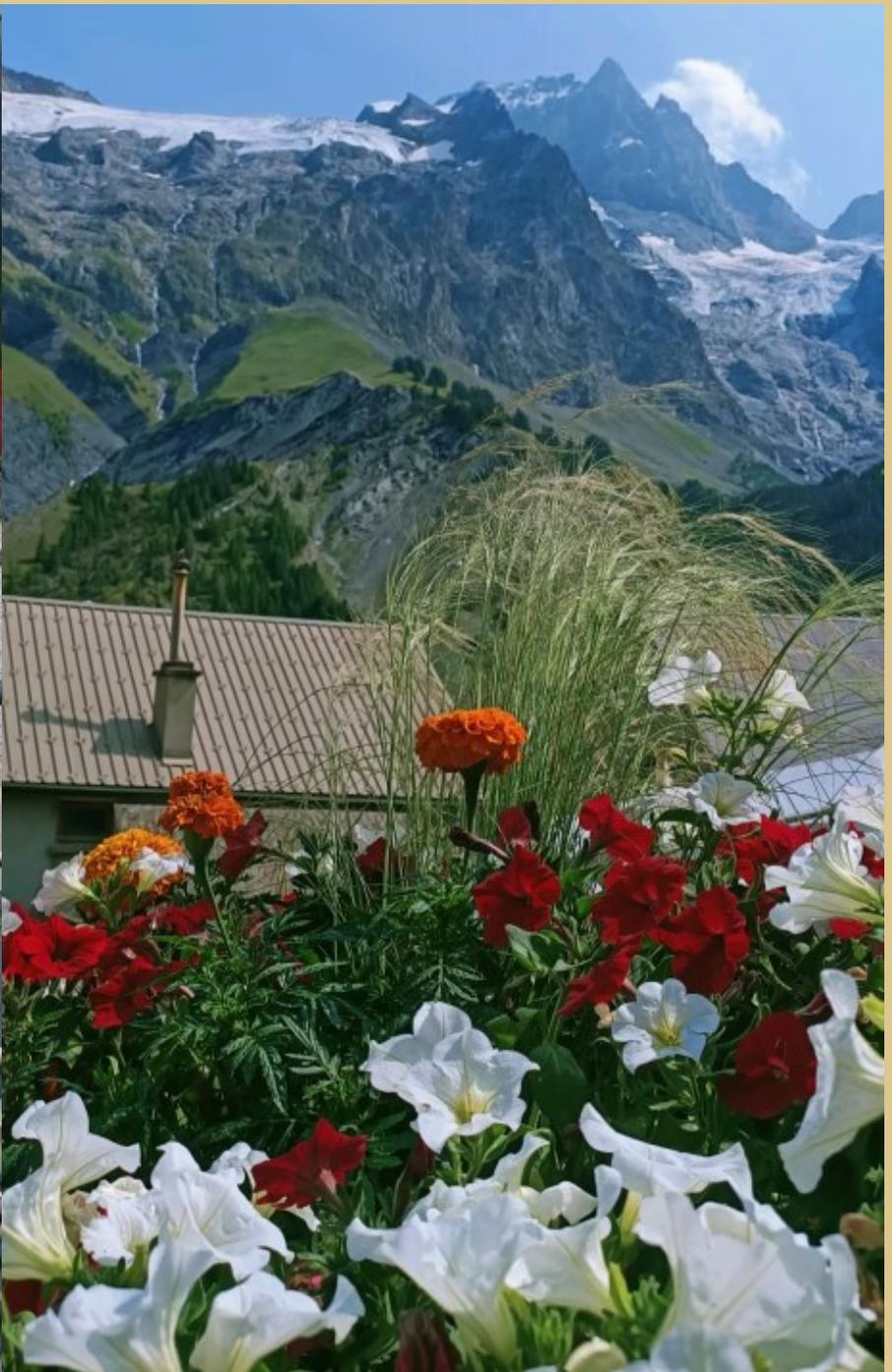
Encore merci, sans toi notre projet mourrait de sa belle mort.

Bref...

On commence cool avec un petit col histoire de s'échauffer pour admirer en suivant La Grave village classé.

Oui je sais je fais une obsession avec les plus beaux villages de France, et si cela dérange quelqu'un et ben il ne me lit pas épécétout !







Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 2

On ne savait pas trop où aller, rien n'était vraiment planifié.

Se laisser porter par ses désirs de l'instant pour se bercer avec un paysage grandiose, donc à droite toute : Col du Galibier où nous ne serons pas seuls évidemment.

Ralalalala que c'est beau, trop même !

Mes yeux explosent en engrangeant un max de souvenirs.

Et si on déjeunait à Valloire ?

Croisée une exposition de foin pour sensibiliser l'homme à son environnement, j'aime.

Pendant que je prends des photos, Le Lapin se lance dans une conversation dont le sujet ne change guère, avec deux Moldaves qui nous vantaient les prix des Uraux chez eux, un Ural des Uraux non ?

Euh moi perso m'en fous un peu, et je préfère m'attarder sur l'expo qui me ravit et envisager le prochain resto.

Blablabla c'est bien beau mais moi petit singe doit nourrir petit corps...Hug !

Le lapin veut retourner dans un resto qu'il a connu...hou...il y a un temps certain.

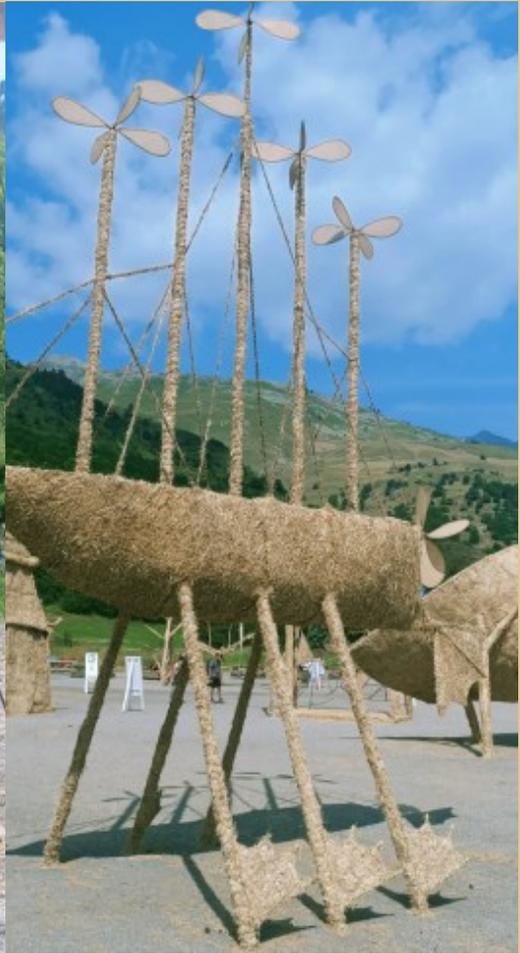
Euh j'ai toujours pas digéré la bouteille d'eau à sept euros et le burger à vingt deux...Gloups !

Demain diète non ?

Même pas en rêve pour le Lapin qui a besoin de carburant lui aussi !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012







Bujaleuf - 5^{ème} Rencontre Européenne Ural-France

REUF 2023

URAL
AMICALE MOTARDS
Ouvert à tous et toutes !

URAL - FRANCE
5^{ème} RENCONTRE EUROPEENNE
22-23-24 septembre 2023
BUJALEUF

Village d'artisans
Baptêmes de side-car
Restauration sur place
Arts & crafts and food stalls - discovery sidecar rides

Samedi soir : cochon à la broche
& orchestre de Blues
Saturday night : Blues band & pig on a spit !

Informations et inscriptions :
Information and registration
www.ural-france.com

Lac S^{te} Hélène
87460 Bujaleuf
GPS: 45.804614 1.634968



REUF 2023

Un bel événement

L'organisation de ce type de rassemblement est prévue tous les 2 ans depuis la création de notre association Ural France qui va bientôt fêter son dixième anniversaire. C'est un moment fort de notre activité qui demande beaucoup de préparation. J'en profite pour remercier tout particulièrement notre ami Vladimir alias Wlad, que beaucoup connaissent en tant que « l'Abeilleur de la Chaize ». Il faut remercier aussi tous les bénévoles de l'association qui ont permis que ce WE soit un succès, ainsi que les artisans qui ont pu être présents. Tout cela n'aurait pas été possible sans le soutien de la municipalité de Bujaleuf, merci à l'équipe technique avec qui nous avons installé les barnums et à Michel Theys qui a tout fait pour aider au bon fonctionnement et qui a été présent jusqu'à la dernière minute.

Au chapitre des remerciements, nous n'oublions pas l'Amicale Sidecariste de France et la Mutuelle des Motards, non plus qu'Hari, l'importateur Autrichien, qui ont fourni des





Nous envisageons sereinement de revenir chaque année à Bujaleuf

goodies distribués aux participants dans le pack de bienvenue.

Un grand merci à tous pour votre participation, vous qui êtes venus de tous les coins de France, de Suisse, de Belgique, d'Allemagne, d'Espagne, de Finlande et d'Autriche.

Le bilan est donc largement positif et nous envisageons sereinement de revenir chaque année à Bujaleuf pour que ce lieu devienne une rencontre traditionnelle.

Les temps forts du week-end

Pour les organisateurs ce week-end festif dure une semaine car nous sommes sur place dès le mardi et repartons le mardi suivant. Il me semble nécessaire de prendre le temps d'expliquer ici ce qui se passe en coulisse. En effet, la majorité des participants qui arrivent le samedi et repartent le dimanche, peuvent avoir l'impression que, spontanément, s'est organisé ce moment sympathique de rencontre avec tous leurs potes motards originaires des 4 coins de l'Europe. Ils se demandent même parfois pourquoi l'association leur demande de s'inscrire à l'avance et, chose encore plus bizarre, nous nous permettons de leur demander 15 euros de frais d'inscription...

Bref je reprends mon récit : dès le jeudi nous avons commencé à accueillir du monde, certains se sont installés au camping du Lac, les finlandais ont pu demeurer dans un gîte municipal et de notre côté nous avons rapidement testé le matériel de cuisine. La friteuse et la plancha n'ont plus de secrets pour nous et le bar à salades a connu un grand succès ainsi que les crêpes, sans parler du bar qui est la pierre angulaire de toute manifestation de ce genre ! Beaucoup de participants



Nous sommes sûrs que vous reviendrez encore plus nombreux

sont arrivés le vendredi.

Une REUF c'est aussi l'occasion de voir des modèles encore peu diffusés, ou de comparer des solutions techniques. Ainsi, Hari est venu avec Uli, un concessionnaire Ural allemand. Ils nous ont permis d'essayer leurs sides modèle 2023, dont celui d'Uli était équipé d'un intéressant système de freinage appariant la roue avant de la moto avec celle du panier, et d'amortisseurs à gaz qui ont séduit les nombreux participants qui ont pu essayer sa moto.

La journée du samedi a vu s'installer de nombreux artisans venus présenter leurs produits et leur savoir-faire. Le bruit des mobylettes et des véhicules d'antan est venu s'ajouter à celui des motos et des side-cars. Les enfants de Bujaleuf ont la joie de tester le side-car (et aussi les parents). L'argent collecté à cette occasion a été versé à la caisse des écoles du village. Pendant que tout le monde s'égayait sur la pelouse pour regarder les motos, manger une glace ou chiner quelques objets dans les stands des artisans, le traiteur de Bujaleuf nous préparait quelques "petits" cochons qui seront cuits à la broche.

Le repas « Gaulois » du samedi soir est un moment très attendu car 200 personnes avaient réservé. L'apéro était offert et ce fut l'occasion pour notre Prez de faire le traditionnel discours de bienvenue, avant de passer la parole à M. le Maire et à notre importateur Hari qui nous soutient depuis la création de notre association. Le repas est suivi du concert des Wormy Blues. Le lundi fut consacré au pliage, nettoyage et rangement.

Bilan et perspectives

Ce fut un succès et nous sommes prêts à recommencer !! Certes tout n'était pas parfait... et cela nous permettra de faire mieux la prochaine fois car nous avons noté des points à améliorer. Nous sommes sûrs que vous reviendrez encore plus nombreux et cela nous convient, à condition que nous soyons capables d'être plus nombreux à vous accueillir.



Association URAL

3 rue Redontel
34440 Colombiers
contact@ural-
france.com



Stand ASF - Sidkar

REUF 2023



REUF 2023



Inter ASF à Campagnac en Aveyron(12)

37^{ème} Rassemblement International de Side-cars

Du 15 au 20 août 2023 à Campagnac (12)

Contacts: Olivier 07.86.01.66.62
 Charly 06.79.33.66.82
 Sylviane 07.83.14.31.85
 asf.occitanie@gmail.com

www.amicale-sidecariste.com



Il y avait bien longtemps que nous n'avions plus participé à un Rassemblement Side-Car Familial (RSCF). Ayant repris mon adhésion à l'ASF, après quelques années sans, j'ai reçu l'invitation pour le Rassemblement Inter qui se déroulait, cette année, dans l'Aveyron, à environ 2h30, de la maison. Le temps de préparer l'attelage, le matériel de camping, nous étions le 15 août. Après 3 petites heures de route, avec la pause repas, au rythme promenade, nous sommes arrivés à Campagnac.

Le rassemblement, organisé par l'ASF Occitanie, était installé au camping et sur les installations sportives de Campagnac. Les places à l'ombre étaient déjà prises... Après un passage à l'accueil pour avoir toutes les informations du long week-end de side-car, il ne restait plus qu'à planter la



A la découverte de cette belle région

tente. Ce sont près de trois cents side-cars qui passeront le weekend dans cette belle région.

Une fois installé, j'irai faire un premier tour pour admirer de très beaux attelages, récents ou un peu moins. Ce sera l'occasion de retrouver mes amis de l'ASF Auvergne. Je retrouverai également des sidecaristes belges avec qui j'ai participé à de nombreux jumbo-runs à Gits, en Flandres. Puis ce sera une première reconnaissance dans le village tout proche.

Les repas, réservés lors de l'inscription, se déroulaient, dans les restaurants du village ou au camping.

Ce mardi 15 août, au soir, c'est Aligot-saucisses et dessert au menu. Nous avons pu admirer la dextérité du cuisinier, dans la préparation de ce succulent aligot.

Une dizaine de road-books avaient été transmis lors de l'inscription et offerts à l'accueil à l'arrivée sur site. Cela permettra de partir à la découverte de cette belle région, les prochains jours.

Après le petit-déjeuner du mercredi, nous sommes partis à la découverte du Laissagais. Une boucle d'environ 80 km, pour une première mise en bouche routière... Nous nous sommes arrêtés, avec d'autres sidecaristes, pour découvrir le village fortifié de Vimenet (XII^{ème} siècle), puis ce sera Coussergues et ses deux clochers puis le superbe domaine des Bourines (XII^{ème} siècle). Sur la route, nous aurons croisé quelques menhirs et dolmens... Nous ne sommes pourtant pas en Bretagne...

De retour au camping, nous profiterons d'un peu de temps libre pour rencontrer un sidecariste occitan en BFG et retrouver les «Jean Pierre» (Bachelot et Deleruelle).

Ce jeudi matin, direction « La Ferme du Causse », à 6 km du camping, pour une visite de la Fabrique de Yaourts. Comme l'explique la vidéo, du début de la visite, c'est une histoire de famille. C'est Christian Delon, qui a « embarqué », toute sa famille dans la fabrication des yaourts et des glaces au lait de brebis. Il a également emmené 80 producteurs locaux dans la vente de leurs excellents produits (confitures, fromages...).

Leurs objectifs sont de participer au développement économique du territoire et au maintien de l'emploi, de développer la commercialisation



Excellente manifestation

en circuit court des petits producteurs, de valoriser le bon goût des produits sains et perpétuer les recettes traditionnelles et transmettre le patrimoine gastronomique de l'Aveyron et de la Lozère.

Le jeudi après-midi était réservé à l'exposition de motos et side-cars d'autrefois... La journée se terminera autour d'un apéritif dinatoire et une excellente soirée musicale.

Après un copieux petit-déjeuner, ce vendredi matin, nous prendrons la route pour admirer le Canyon de Bouzols, puis ce sera un arrêt visite et repas à Saint Côme d'Olt, un arrêt photos au barrage, sur le Lot, de Castelnau-Lassouts puis direction Sainte-Eulalie-d'Olt et son ravissant village. La journée se terminera au marché nocturne de producteurs locaux, venus sur l'esplanade du camping, nous faire déguster leurs produits.

Samedi matin, direction Sévérac d'Aveyron et son château. Nous passerons quelques heures à visiter la résidence de Louis d'Arpajon, né en 1590, brillant militaire, brillant ambassadeur, grand protecteur d'écrivains et mort en 1679, soit 89 ans, fait rare pour l'époque. L'après-midi se terminera par une petite balade pédestre dans les environs.

Dimanche matin, démontage de l'installation et retour en Haute-Loire par les petites routes bien sympathiques. Nous avons eu cinq jours de grand beau temps. Hormis une averse d'une quinzaine de minutes dans la nuit de mardi. Nous avons «pris l'eau» à 3h du matin... Le fabricant effectuera un échange gracieux, à notre retour, celle-ci n'avait servi que trois fois...

Je terminerai par remercier les organisateurs pour leur excellente manifestation.

Eric Michem







J43 - destination Jyrgalan

Deux journées consacrées à la visite de Samarcande, vieille cité depuis 7^{ème} siècle avant-JC qui a été rasé par Gengis Khan en 1220. Toute l'architecture qui nous émerveille aujourd'hui date de Tamerlan, guerrier sans pitié mais mécène des arts, qui en fit sa capitale en 1370. Et le mérite de la renaissance de ces joyaux revient aux archéologues russes qui ont su reprendre les plans d'origine.

On commence bien sûr par le Registan, le cœur de la cité. Droit d'entrée de 5€ et on se laisse émerveiller par cette architecture entièrement recouverte de faïences. Ces anciennes médres-sa sont toutes reconverties en boutiques où se pressent les femmes ouzbèkes pour faire leurs achats. Assez peu de touristes étonnamment.

Plusieurs fois par jour, dégustation de glace à regarder passer les gens. Ce qui me frappe le plus, c'est l'importance de la gent féminine qui se balade en groupe mais surtout la jeunesse de cette population ; énormément d'écoliers ou d'étudiants de 12 à 20 ans. Apparemment, il se fête quelque chose car nombreux portent des écharpes de cérémonies ou des graffitis sur leurs chemises blanches. Et toujours cette ambiance de détente où l'étranger est parfaitement intégré, beaucoup nous demandent de se faire



Nous sommes émerveillés par la beauté des lieux

photographier avec nous.

Et toujours cette débauche de consommation de glaces!

Partons maintenant plus au nord visiter la mosquée de Bibi-Khanoum, épouse de Tamerlan, puis les mausolées de Chah-i-Zinda, une impressionnante allée de bâtiments tous recouverts de faïence. Superbe !

On continue encore un peu plus au nord, pour le musée Afrasiab de la Samarkand antique, bâti autour d'une découverte archéologique majeure de 1965. Une fresque du 7^{ème} siècle avant JC, représentant le roi sogdien Varkhuman recevant des dignitaires étrangers, Turcs, Mongols, Indiens et surtout Chinois. Une révélation sur l'importance et la richesse de ce royaume dans le commerce international du monde antique, ce qui a dû être une sacrée motivation pour Alexandre le Grand, à venir annexer toute l'Asie centrale...

On termine la visite de cette ville (on n'a bien sûr pas la prétention de tout voir, il faudrait rester une semaine...) par l'observatoire d'Ulug Beg, petit-fils de Tamerlan qui fut plus connu comme astronome, dans le monde médiéval (occident compris), que comme souverain. Il a bâti un observatoire de 3 étages avec un cadran de 30 mètres, conçu pour observer la position des étoiles. En 1420, c'est le plus grand observatoire du monde. Il n'en reste aujourd'hui que le limbe (base de la couronne portant la graduation de l'instrument de mesure.)

Deux jours de marche à sillonner la ville, nous sommes émerveillés par la beauté des lieux et heureux de nous fondre dans une population franchement sympathique, à la jeunesse rieuse et curieuse (bon, ça fait un peu drôle de s'entendre appeler grand-father...)

Pourtant, un petit bémol, même si je suis emballé par cette ville. Tout semble trop beau, trop léché, trop proprel'impression curieuse d'une superbe mise en scène pour cette perle de l'Asie Centrale.

Demain, nous reprenons la route bien au sud vers l'Afghanistan pour atteindre les montagnes de Darband. C'est là qu'Alexandre le Grand a épousé la fameuse Roxane, fille d'un roitelet local, ce qui lui a offert sur un plateau, tout le nord de la Bactriane.







J45 - destination Jyrgalan

Gros coup dur pour notre aventure en Asie Centrale, Annie est contrainte de rentrer en France pour raison familiale. J'ai réussi, non sans mal, à trouver un billet d'avion pour Paris.

Pour se changer les idées, nous passerons notre dernière journée ensemble, au grand bazar d'Urgut, à 40km de Samarcande.

Maintenant, je dois me recalculer moralement et psychologiquement pour continuer seul le voyage...





J49 - destination Jyrgalan - 8250km

Annie a dû rentrer précipitamment en France, je continue seul le voyage; j'ai quitté l'Ouzbékistan (pays merveilleux mais qui gagne haut la main la palme des routes défoncées) et me voici à Douchanbé, capitale du Tadjikistan.

Passage de frontière facile par le petit poste de Sariasa, axe goudronné impeccable et larges avenues 2X4 voies sur des kilomètres pour traverser cette immense ville moderne aux grands immeubles, drôle d'impression... je n'y fais qu'y passer pour me faire enregistrer à l'OVIR, démarche obligatoire pour les étrangers.

Mais avant d'atteindre le Tadjikistan, j'ai passé deux jours à Darband, à 120 km de la frontière afghane, afin d'explorer la vallée de la Machaï. Je m'attendais à une piste mais c'est de la petite route à trous sans réelle difficulté jusqu'à l'entrée d'un canyon. C'est donc ici qu'est passé Alexandre le Grand avec ses 30 000 hommes pour aller prendre possession du royaume sogdien. Et c'est une princesse de Darband, Roxane, qu'il épousa pour s'offrir ce territoire sans coup férir.

La route continue et je m'arrête au village de post-matchaï pour marcher en direction du site de Teshik-Tosh, où fut découvert un crâne complet d'enfant néandertalien.

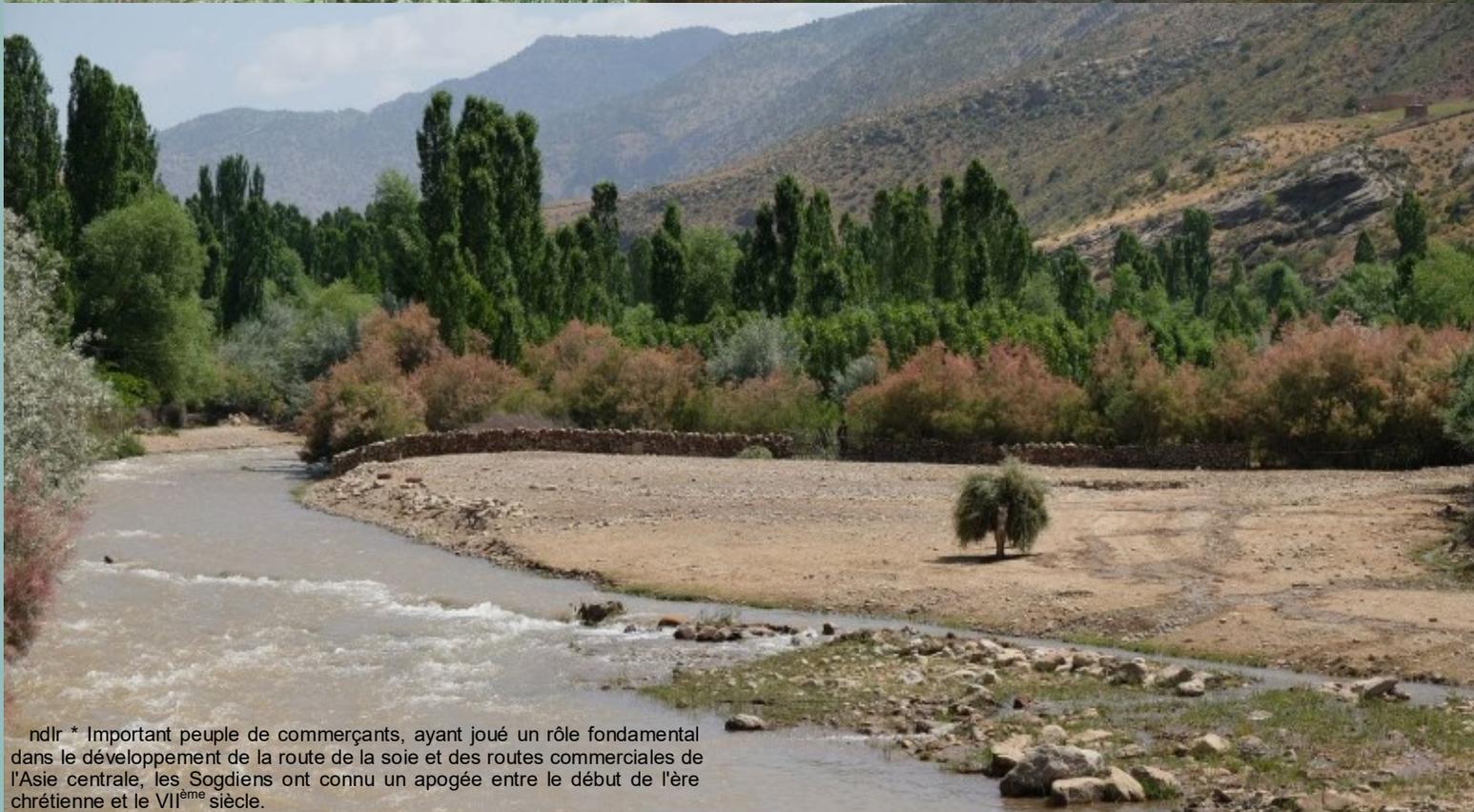
Je n'irai pas jusqu'au site car le chemin muletier grimpe vraiment fort sur sept kilomètres et la température est proche de 40°. Je me contenterai de découvrir deux abris sous roche qui ont dû être utilisés également à cette époque.



J'ai devant les yeux un village vraisemblablement semblable à ceux de l'époque sogdienne*

Retour avec un paysan (Pachamat si j'ai bien retenu son prénom) et son âne chargé de bois jusqu'au village. Les maisons sont construites de briques de terre non cuite au milieu de vergers, les enclos sont en pierre, les toits en terre végétale mais la tôle ondulée s'impose pour les maisons plus récentes. Hormis ce détail, j'ai devant les yeux un village vraisemblablement semblable à ceux de l'époque sogdienne*, il y a 2500 ans.

Hervé Detavernier



ndlr * Important peuple de commerçants, ayant joué un rôle fondamental dans le développement de la route de la soie et des routes commerciales de l'Asie centrale, les Sogdiens ont connu un apogée entre le début de l'ère chrétienne et le VII^{ème} siècle.



Première Printanière ASF Bourgogne

Lors de notre AGR de février, nous avons fixé la date de l'Automotale 2023 au 30 septembre et 1^{er} octobre (qu'on se le dise), mais nous avons envie d'organiser autre chose sur proposition de notre (bon et jeune) Président.

Date est prise fin mars pour une réunion axée exclusivement sur la préparation de la Printanière. Pour prendre le contrepied de l'Automotale et pour la rendre accessible à tous nous décidons que cette Printanière se fera à l'ancienne dans un camping, le prix de l'inscription comprenant l'emplacement et le petit déjeuner, chacun apportant son boire et son manger.

Reste à déterminer la date. Pour respecter son titre, il faut que cette Printanière ait lieu avant le 20 juin. La date est donc fixée aux 10 et 11 juin. Il nous reste donc un peu plus de deux mois. Elle aura lieu au camping communal de Prémery 58700 où notre Président a quelques entrées à la mairie avec son moto-club des Gaz Parts.

Nous sommes bien conscients des difficultés que nous rencontrons. D'une part, comme c'est une première cette Printanière n'est pas connue. D'autre part avec l'envoi des invitations, les participants auront peu de temps pour s'inscrire, alors que pour de nombreux rassemblements, les invitations sont adressées de plus en plus tôt, souvent plusieurs mois avant.

On lance donc l'affaire. Nous adressons les invitations à nos contacts, aux Présidents de Région ASF, à l'ami Gérard pour une parution dans SIDKAR et on la met sur les réseaux sociaux. Quelques inscriptions arrivent à notre secrétaire. Des retardataires s'inscriront sur place. Finalement le samedi après-midi, c'est une douzaine d'extérieurs du 18, 41, 45, 63 et 71 qui se retrouvent avec les 15 bourguignons de l'organisation au Camping de Prémery.

Bon, ce n'est pas si mal pour une première fois.

A 14h30, la balade part pour le petit village de Murlin où le Groupe Charlois, principale entreprise du village, organise des visites et des démonstrations tout le week-end.

Le Groupe Charlois est une entreprise spécialisée dans la tonnellerie. Chacun le sait, la qualité d'un vin, outre son cépage, sa vinification, dépend essentiellement de la qualité des fûts. Au Groupe Charlois, pas de cuves inox ou en résine, uniquement des fûts en bois et



C'est le retour au camping

en chêne de qualité. Pour cela, les arbres sont sélectionnés principalement dans les forêts locales (Bertranges et Tronçais) quand cela est possible et doivent répondre à plusieurs critères. Le tronc doit être droit, sans nœuds et la ramure équilibrée.

Pour obtenir de tels arbres, cela commence par une gestion anticipative à long terme des forêts. A long terme veut dire sur des dizaines d'années, voire pour la génération suivante. Une fois prélevés et la phase de séchage achevée, les troncs arrivent à la scierie où ils sont sciés en billots puis fendus dans le sens du bois. Ensuite, nouvelle phase sciage qui donnera les merrains plus ou moins larges et plus ou moins longs selon leur destination future. Ces merrains sont stockés à l'air libre pendant de nombreux mois. Le soleil, la pluie, le froid et la chaleur permettent de diminuer les tanins et d'occire les hôtes indésirables. Puis les merrains sont repris et travaillés pour devenir les douelles qui sont les composantes des fûts. Ensuite, c'est le montage, le cintrage avec plusieurs chauffes, le cerclage et la pose des fonds. La tonnellerie est un métier à part entière qui repose sur un savoir-faire unique et la grande expérience du personnel. Un métier très physique avec la manipulation répétée des fûts.

Même si le Groupe possède une usine à une vingtaine de kilomètres où règne la mécanisation, à Murlin le travail de tonnellerie est fait entièrement à la main avec des outils traditionnels. Sur ce point, certains ont pu être refaits, mais d'autres datent du début du siècle dernier et c'est donc plusieurs générations d'ouvriers qui les ont utilisés. Une phase essentielle importante, c'est les chauffes. Elles demandent un grand savoir-faire car elles permettent au bois de développer des arômes, notamment de café, de vanille qui ont des conséquences fondamentales sur la qualité des vins.

Ce savoir-faire des salariés du Groupe Charlois contribue en particulier au patrimoine reconnu que constituent les vins Français, même si le Groupe exporte dans le monde entier.

Après la visite de la scierie et de la tonnellerie, suit la visite du petit marché de producteurs avec quelques dégustations dignes d'intérêt, puis c'est le retour au camping.

Le soir le barbecue est allumé et pendant que les braises se font



Il n'y a plus qu'à recommencer l'année prochaine

c'est l'apéro offert par la région Bourgogne pour fêter ses 15 ans d'existence.

Puis tout le monde se retrouve autour du barbecue pour se lancer dans la cuisson des saucisses, merguez et autres côtes sauf... Eric, notre Auvergnat n'a pas fait de courses, mais il a eu le bon goût de venir avec un demi Saint Nectaire et une bouteille. Un terrain d'entente est vite trouvé, le Saint Nectaire valant bien quelques saucisses.

Et puis chacun partage ce qu'il a apporté, saucisse ou côtes, vins (dont nous ignorons s'ils ont vieilli dans des fûts du groupe Charlois, mais ce n'est plus la question à ce moment).

Tout ce passe dans la bonne humeur et la convivialité comme dans les rassemblements de notre jeunesse.

Enfin le repas se termine avec l'ingestion de breuvages destinés à faciliter la digestion. Merci à Patrice pour son excellente Chartreuse (ça c'est un truc végan, rien que des plantes).

On s'excuse, nous n'avons pas réussi à finir la bouteille. Comme quoi on vieillit...

Finalement, à une heure plus ou moins avancée de la nuit chacun (puisque les filles avaient déserté) a regagné sa tente ou son chalet (avec plus ou moins de difficultés. A propos JB, comment va ton dos ?).

Le lendemain matin vers 9h tout le monde se retrouve pour le petit déjeuner et pour une petite balade.

Ceux qui n'ont pu aller la veille à Murlin en profitent et vers 13h on casse une croûte puis c'est les départs.

Le restant de l'après-midi est consacré au rangement et au transport du matériel par les organisateurs.

Ce week-end de rencontres, de convivialité fut un bon moment pour tous. Il a permis de voir de nouvelles têtes et à quelques jeunes venus en solo, de découvrir le monde du side-car et il semble que l'un d'eux ait attrapé de virus (n'est-ce pas Maxime). Il n'y a plus qu'à recommencer l'année prochaine.

Merci à la Municipalité de Prémery, aux Gaz Parts et au personnel du Groupe Charlois pour son accueil.

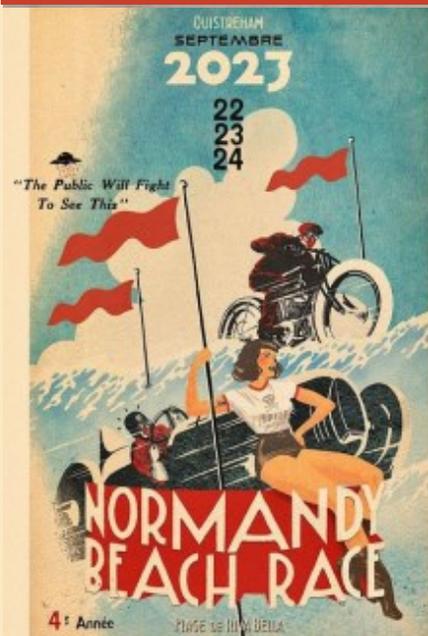
La Bourgogne



Tenue de pluie 2024
ASF Bourgogne



4^{ème} Edition Normandy Beach Race à Ouistreham(14) (photos Denis Cauwet)



La Normandy Beach Race s'est déroulée les 22,23 et 24 septembre sur la plage de Sword Beach à Ouistreham. Elle est réservée aux motos et voitures avant 1947, 80 participants cette année dont un side-car.

Sur le front de mer devant la plage de Riva-Bella avait lieu une exposition de véhicules pré-1965.

Avec près de 100 000 spectateurs l'événement fut un véritable succès mais la forte affluence des précédentes éditions et le besoin de répondre à de plus en plus d'obligations nécessitant des ressources oblige l'organisation à mettre en place une billetterie 7€ pour le samedi et 5€ pour le dimanche, gratuit pour les moins de 14 ans accompagnés.

Après cette édition, les organisateurs ont décidé d'adopter un nouveau rythme, dorénavant ce sera tous les 2 ans, donc rendez-vous pour la 5^{ème} édition en 2025.







La Normandy Beach Race (photos Werner LE DOARE - TantDeMM)



Werner LE DOARE - TantDeMM



Werner LE DOARE - TantDeMM











32^{ème} Euro Gespann Treffen 2023



L'Euro Gespann Treffen 2023 a eu lieu du 25 au 27 août à Weiswampach au nord du Luxembourg. Le magazine Motorrad-Gespanne organise ce rassemblement qui réunit pratiquement 1000 side-cars et un mini salon qui regroupe les principaux constructeurs de side-cars.

On y voit des attelages vraiment différents de ce que l'on peut voir chez nous que l'on ne pourrait probablement pas homologuer et pourtant ils ont un contrôle technique depuis 1951, à faire tous les 2 ans pour les motos et tous les 3 ans pour les voitures (Tüv) mais non valable en France.

Rendez-vous les 23 et 24 août 2024 pour la 33^{ème} édition, toujours à Weiswampach.





















1^{er} Jumbo de Montargis avec le GEM 45 (bis)

Début juillet, Éric l'animateur du GEM de Montargis et Philippe Chevot (trésorier de l'ASF) nous lancent un appel pour sortir 17 personnes en situation de handicap de leur quotidien.

Une vingtaine de véhicules à trois roues répondent présent : Sides individuels, et Trikes et CanAm de l'association ATB trike, ainsi qu'un Buggy (pour une personne en fauteuil), sans oublier la poignée de solo qui a super bien géré la sécurité tout au long d'un parcours très joli et très carrossable de 70 kms, menés par Denis, Jacky (de la balade pour Manon de Chalette-sur-Loing), Edwin et les autres.

Rendez-vous était donné à partir de 9 h au restaurant hôtel Le Forestia, dans une commune limitrophe de Montargis, à 45700 Pannes (un nom qui ne nous portera pas malheur au cours de cette journée).

Après avoir été accueilli par Eric l'animateur, petit déjeuner avec viennoiseries, l'occasion de faire connaissance entre pilotes mais aussi avec nos passagers et passagères d'un jour. Vient alors le moment pour les passagers de s'équiper : charlottes, gilets de sécurité fluo et casques, enfin répartition dans les différents véhicules. Le soleil est présent et la température agréable 16° (malgré la fraîcheur du matin, 8° au moment de notre départ de la maison à 7h30) et ce beau temps restera avec nous toute la journée.

Briefing et rappels de sécurité par Eric et, les motos solo chargées de la sécurité ayant été se mettre en place, le cortège se



Rendez-vous l'année prochaine pour une autre édition aussi conviviale

prépare derrière la solo ouvreuse. Cortège qui sera fermé par deux minibus du GEM Activ avec à leur bord Eric et Sandrina les animateurs du GEM (et bien sûr pharmacie de premiers secours).

Vers 10h15 départ de la balade direction Chevillon-sur-Huillard, Chailly-en-Gâtinais, Coudroy, Grignon, et après une trentaine de kilomètres, arrêt à la base de Loisirs de l'Etang des Bois de Vieilles-Maisons-sur-Joudry. Le temps de se dégourdir les jambes et prendre quelques photos du groupe et tout le monde se remet en selle pour une dizaine de kilomètres jusqu'à la Ferme Auberge de Lorris pour le déjeuner.

Dans une superbe salle, un excellent repas offert par le GEM est pris en commun pilotes et passagers d'un jour.

Tranquillement tout le monde se remet en piste pour la quarantaine de kilomètres : Montereau, La Cour - Marigny, Oussoy - en - Gâtinais, Vimory, Chevillon-sur-Huillard, et rejoindre vers 16 h notre point de départ à Pannes. L'après-midi est un peu courte, mais certains participants fatiguent rapidement et sont peu actifs après le repas, de plus le GEM de Sens ayant été invité, il faut anticiper sur leur retour en minibus.

Pour l'arrivée, le GEM avait prévu un petit pot (sans alcool) pour trinquer au succès de cette première, avant de se dire au revoir, un petit mot de remerciement de Eric l'animateur et de Céline EDER la Présidente du GEM de Montargis. Vers 16h30 chacun prend le chemin du retour en se donnant rendez-vous l'année prochaine pour une autre édition aussi conviviale, chaleureuse, une journée pleine d'échanges et de partage, largement récompensée par les sourires de chacun et chacune.

Dominique Lanaud

Groupe d'Entraide Mutuelle (GEM)

Le Groupe d'Entraide Mutuelle (GEM) est organisé sous forme associative et repose sur la philosophie de la pair-aidance, soit du soutien par les pairs qui rencontrent des difficultés similaires et sont donc à même d'apporter leur soutien.

Il ne remplace ni les soins,



Un outil d'insertion, de lutte contre l'isolement

ni les aides sociales mais est un complément, un outil d'insertion, de lutte contre l'isolement et de prévention de l'exclusion sociale de personnes en grande fragilité.

Les adhérents participent activement à la vie au sein du Gem. Ils peuvent ainsi, quand ils le souhaitent et avec le soutien des animateurs, s'y retrouver, s'entraider pour passer des moments conviviaux, organiser ensemble des activités et des sorties, prendre des responsabilités et reprendre confiance en eux.



Une hivernale en Islande... et pourquoi pas ? Alors appelez-moi !

Patrice Bibienne - 0640753414 - bibienne.patrice@gmail.com



Voyage en Islande août 2022, un winger aquitain d'occitanie



Février 2021, Mathieu mon fils regarde régulièrement les aventures off road de Lolo Cochet, il s'en suit comme une évidence... allo Papa, et si nous allions faire l'Islande ?

Une semaine de réflexion et go, le challenge me plaît, en plus avec mon fils... mais il va falloir compter les euros, ce n'est pas un voyage ordinaire.

Tout cela est bien joli mais quand et comment ??? Le quand c'est simple, on se cale sur les congés pas le choix donc août 2022 pour se donner un peu d'air le temps de s'organiser, quant au comment ? Ben, ah oui ? je remonte les suspensions de la Gold, j'installe un sabot, je remplace les sacoches en dur pour du souple, je monte des cales pieds cross... Bon ça ne va pas le faire sur les pistes ??? Non, plus simple, je vais prendre la BM, une 1200GS, Mathieu partira avec sa 700 Transalp, en route pour l'aventure,

Le mois d'août étant très prisé, nous réservons notre ferry dès le mois de décembre, Hirtshals au Danemark à Seydisfjorour en Islande en passant par les îles Féroé, pas le choix, seule la compagnie Smirline propose cette destination. En partant des Pyrénées, 2150 km pour aller chercher ce bateau, nous mettons les motos sur remorque. Trois avantages, nous roulons jour et nuit et gagnons 2 à 3 jours de congés, nous économisons 50 % d'essence, nous n'usons pas les pneus tout terrain.

Il s'en suit 45h de traversée avant d'atteindre la terre viking à Seydisfjorour. Nous ne sommes pas encore à quai et nous sommes déjà ébahis par la beauté du paysage, nous le savions, tous les reportages le disaient, mais beau à ce point... Nous enfilons les premiers km de bitume (nous avons prévu 2000 km d'asphalte pour 800 de piste) sous le soleil, quelques km de piste, une cascade, des couleurs, nous savourons pleinement cette première journée avant de trouver notre camping.

Tout au long de notre voyage l'eau sera notre fil rouge, la mer, les torrents, les cascades, les lagons, les lacs, les geysers, les glaciers, et aussi parfois un peu de pluie ! Toute cette eau se balade entre les montagnes, les champs de lave, les volcans et quelques prairies et trois sapins. Oui, bienvenue sur cette terre qui ne ressemble à aucune autre, pourtant j'avais apprécié le Connemara d'Irlande, les Highlands d'Ecosse, les fjords



L'île de tous les records

de Norvège mais là nous sommes sur une autre planète.

Chacune de nos journées est trop courte, un km de bitume ou de piste est un régal, nos yeux s'écarquillent en permanence pour ne rien rater mais c'est illusoire, tout est beau et nous ne sommes pas des caméléons. Un ami islandais avec qui nous avons partagé notre road book disait « partez par le nord ou par le sud, il n'y a pas de mauvais choix », et en effet les changements de couleur des paysages sont perpétuels, aucune chance de s'ennuyer même sous la pluie.

L'île de tous les records à l'échelle européenne, nous y trouvons les plus grands glaciers, les plus grosses cascades, le plus grand nombre de volcans, de champs de lave, de km de piste, de geysers, de lagons, de cascades, les plus grosses voitures et bus tout terrain, les plus longues routes droites, qu'elles soient bitume ou terre... et aucune autoroute !

Nous avons organisé notre voyage autour des sites touristiques bien sûr avec des liaisons assez souvent par les pistes puisque presque chaque jour nous changeons de camping. Ah les campings, nous sommes bien loin du confort français. En effet, le nombre de douche est souvent au nombre de deux, donc pour 20 ou 30 campeurs... peu voire pas ou tout petit sont les espaces pour se restaurer ou simplement pour se réchauffer après une journée de pluie. Le prix est de 20 à 30 € pour deux personnes en moto... Oui, quand même !

Le clou du spectacle, un feu d'artifice. Nous apprenons qu'un volcan est entré en éruption à une centaine de kilomètres de notre camping. Dès le lendemain, nous préparons notre déplacement, debout 5h. A 7h30 nous sommes arrivés au village de Grindavik et c'est le début d'une très très longue journée. L'accès au site est bloqué par la police, en effet ces dernières 72h, quelques furieux se sont aventurés sur le site en faisant tout et n'importe quoi aussi les autorités ont décidé d'organiser parkings et sentiers pour le plus grand respect de dame nature. Monsieur le policier nous demande de revenir à 8h30 puis 9h, à 9h30 nous suivons en convoi ce beau véhicule banalisé. Nous sommes surpris, des pelleteuses, des camions pour façonner au milieu de nulle part des immenses parkings. Le temps de s'équiper en mode rando ou presque puisque nous n'avons que nos bottes et blousons de moto. 500 mètres puis demi tour... faux départ, trop chaud, retour aux motos. Allez go cette fois ci, après 1 km, le début du gag, une double pancarte, sur 6 km les deux chemins vont au volcan. A gauche, beaucoup de monde et nettement moins à droite avec une vue sur les champs de lave très proches. Bien évidemment, nous partons à droite, tranquille, un premier champ de lave puis un deuxième, extra. Ce sont les coulées de l'éruption de l'année dernière, encore quelques km et nous apercevons de la fumée, quelques projections, la pression monte, c'est le cas de le dire. Nous prenons de la hauteur et force est de constater, nous sommes à l'arrière du volcan, côté dôme. Pas grave, la solution est face à nous, une belle grosse montagne qui va nous per-



Ce voyage est pour l'instant le number one de toutes mes virées

mettre de dominer... chaud bouillant, nous galopons dans la douleur jusqu'au sommet et oups, circulez, il n'y a rien à voir, ah si de l'autre côté quelques belles montagnes et la mer !!!! Retour à la case départ, cette fois nous suivons la foule, à gauche. Quelques km par un large sentier puis à travers un ancien champ de lave, un enfer pour un randonneur chaussé de botte de moto... Nous arrivons enfin, et là quel spectacle. Nous nous asseyons face à l'éruption, entre son et lumière c'est grandiose, nous sommes à 300 mètres, nous ressentons la chaleur. La lave s'élève à 5, 10, 20m avant de s'écouler dans un éventail de couleurs, du orange au gris presque à nos pieds, une chance unique de participer à cet improbable évènement ! La journée passe vite, c'est l'heure du retour, nous apercevons les motos, nous en avons plein les bottes, nous avons fait une rando de 25 km mais quel bonheur. Demain repos, nous soignerons les ampoules....

Notre voyage se poursuit vers le nord, par pistes, par routes, tout est beau, extrêmement beau, notre Petit robert n'a pas les adjectifs pour décrire les splendeurs de l'Islande.

Côté bouffe, nous trouvons dans chaque ville une petite superette, ça dépanne bien car les restaurants sont vraiment trop chers pour nous, par exemple 20 € la petite part de la-sagne sans boisson ! A ne pas rater, l'eau est la plus pure du monde, ça c'est gratuit.

Quant à l'essence, il existe une carte routière des stations, pas de souci. Il faut être prévoyant sur les pistes.

Une dernière piste, un dernier bain dans le lagon à 38°, encore une piste avant de partir, il faut s'y résoudre, les 14 jours sur l'île touchent à leurs fins, nous retrouvons au bateau les motards croisés pendant notre séjour, en effet chaque jour nous avons discuté avec des français, très nombreux ainsi que les allemands.

Si une météo aléatoire et une température entre 10 et 15 degrés ne vous font pas peur, allez voir, à pied, à vélo, en moto, en voiture ou en camion, allez-y, c'est tellement beau, ce pays est extraordinaire.

Ce voyage est pour l'instant le number one de toutes mes virées, un grand moment d'émotion. Merci Mathieu pour ton invitation, tu as été royal...

De retour à la maison, il faut penser à atteler cette BM avec un châssis Dedôme sur lequel je vais fabriquer un caisson pour ranger le matériel sur lequel je vais fixer une caisse Alternative en poly bien moins lourde que la caisse Ural. C'est franchement pas esthétique, je vous l'accorde mais au moins c'est très efficace. Il lui manquait un petit nom, faisant référence à « La vache et le prisonnier », je vous ai présenté Marguerite. Une année de prépa et en route pour les tests, été 2023 le Portugal puis l'inter Sidkar, en décembre les Millevaches et en mars 2024 retour en Islande. Après il se prépare un très grand voyage, nous irons pâturer dans l'Est mais trop tôt pour en parler...

Bonne route à tous et vivre les 3 pattes.

Patrice & Mathieu Bibienne



Inside Asm Aco Le Mans

Quelques photos du stage de novembre et les dates 2024 :
25 / 26 mars, 22 / 23 avril, 08 / 09 juillet, 09 / 10 septembre et 28 / 29 octobre.



2023 finie... en route pour 2024 !

Le premier week-end de janvier nous nous sommes rendus à Liverpool pour les FIM Awards.

Un très beau week-end et une superbe cérémonie concluant cette fois-ci la saison 2023!

À peine fini, on est déjà reparti pour un tour.

Certains d'entre vous le savent peut-être déjà, voici nos projets 2024 :

- Nous allons défendre notre titre de Champions du Monde en continuant notre participation au Championnat du Monde Side-car (Nous sommes dans l'attente du calendrier)
- Nous participerons pour la toute première fois au Tourist Trophy qui se déroulera du 27 mai au 8 juin avec un tout nouveau side-car F2 (châssis court construit par Christie Engineering) .
- Puis, afin de nous entraîner avec le châssis court, nous participerons, dans la mesure du possible, au Championnat F2 qui se déroule en Angleterre. (calendrier en photo ci-dessous)

Nous sommes très excités et impatients de démarrer cette nouvelle saison.

L'hiver est déjà bien chargé et nous comptons sur vous pour continuer à suivre et supporter nos aventures qui font qu'elles sont encore plus belles !!!

Une très belle fin d'année à tous et prenez soin de vous.

Très sportivement

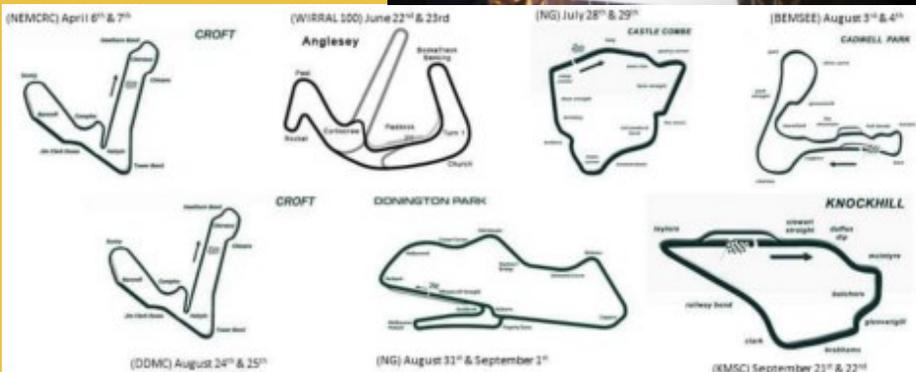
Emmanuelle et Todd #6



Parents de Todd



Président FIM





Concours Photo ASF Sidkar Attitude



25^{ème} - 2240 points - Jérôme Fener

Belle carte postale, trop classique ? - P. A.



25^{ème} - 2240 points - Wendy Crockett (Mexique)

Du rouge, encore ! - P. A..



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



26^{ème} - 2080 points - Christian Guislain

Autre porte du désert, à chacun sa piste ! - P. A..



27^{ème} - 2015 points - Benoit

Belle simplicité mécanique qui fait penser à un animal au repos après une course folle! O. T.



28^{ème} - 2010 points - Daniel Links

Chapeau ! - P. A.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



30^{ème} - 1890 points - Fabrice Grelet



30^{ème} - 1890 points - Jérémy Lezot - Uralistan

Haut les coeurs ! ou l'aventure en URAL - P. A.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



31^{ème} - 1805 points - Bernard Coponat

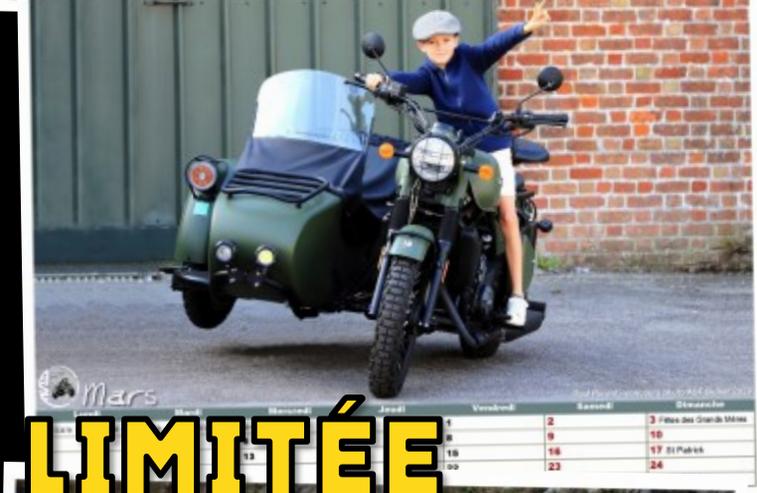
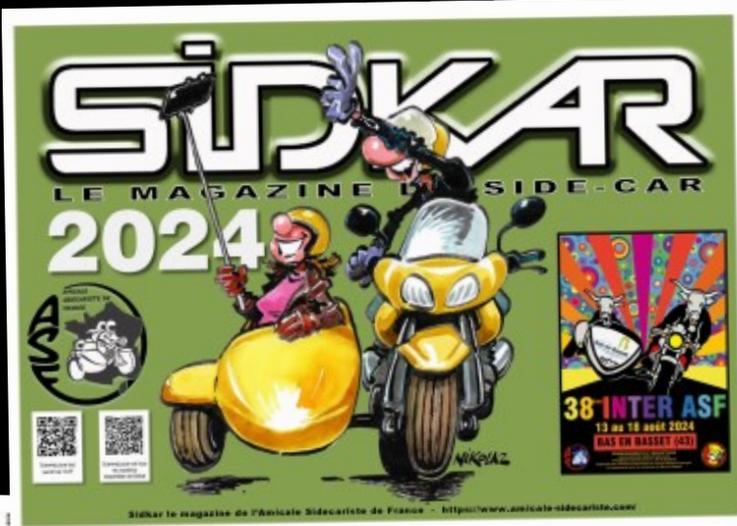
Un point de vue original - P. A.
Pour son originalité C.B.



Une photo originale - P. A.

32^{ème} - 1780 points - Marc Roche

Le calendrier ASF Sidkar 2024 est disponible au prix de 16€ port compris (format A4).
 Les photos sont issues en grande partie du concours Photo ASF Sidkar Attitude 2023.
 Pour passer commande, contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr



ÉDITION LIMITÉE



Du côté de chez Dedôme Side-cars



Sortie des paniers 1 place de l'atelier pour les BMW R1100R et Triumph Bonneville T100 et T120.

Pour tous les goûts et tous les budgets.

DEDÔME



**Bonne Année 2024 et rendez-vous pour
le 4^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude,
enfin... peut-être ?**



**Rouler dans ces conditions nuit gravement à la santé,
ne pas reproduire sur route ouverte, ni sur circuit d'ailleurs.**

Amicale Sidecariste de France 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset
www.amicale-sidecariste.com

Sima
Cultive les différences

**TOUJOURS PRÉSENTE
À VOS CÔTÉS**

SALON DU
2 ROUES

ENDUROPALE
DU TOUQUET

IPONE
CONTINENTAL
CUP

EPOQUAUTO

WHEELS & WAVES

ALPES AVENTURE
MOTOFESTIVAL

ROYAL ENFIELD
ONE RIDE

SUNDAY RIDE
CLASSIC

COUPE
MOTO LEGENDE

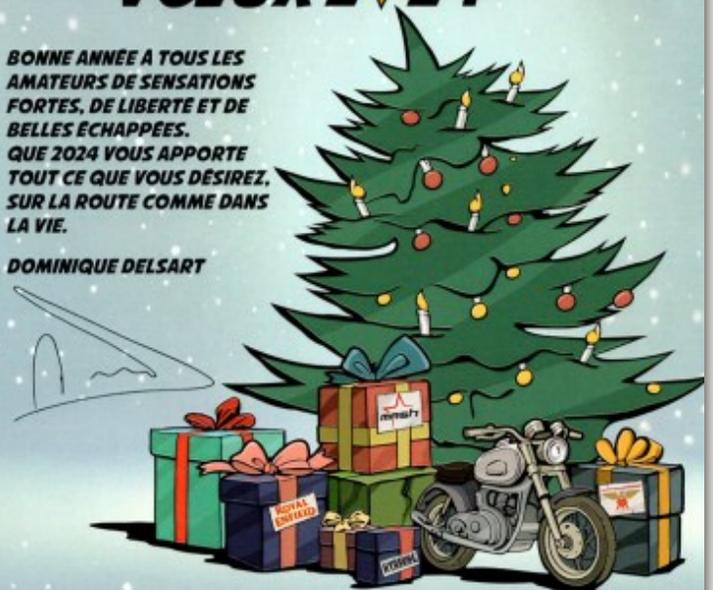
ETC...

ET POUR LONGTEMPS...

**MEILLEURS
VOEUX 2024**

BONNE ANNÉE À TOUS LES
AMATEURS DE SENSATIONS
FORTES, DE LIBERTÉ ET DE
BELLES ÉCHAPPEES.
QUE 2024 VOUS APORTE
TOUT CE QUE VOUS DESIREZ,
SUR LA ROUTE COMME DANS
LA VIE.

DOMINIQUE DELSART





Contrôle Technique

J'ai enfilé mon vieil imper, attrapé ma pipe et ma loupe, vissé mon galurin sur la tête et je suis parti enquêter chez DEKRA.

J'avais noté sur mon petit carnet quelques questions : comment faire pour contrôler les freins, voire les plaquettes, qui va conduire l'engin : si c'est moi est t'il bien assuré pour que je roule dans son atelier, avec tout leur matériel qui coute cher un accident est si vite arrivé. S'il y a de la casse qui c'est qui paye ? Si je dois démarrer pour éviter les surrégimes, si je dois allumer les lumières les clignots, si je dois tout faire c'est lui qui me paye ? Et les Solex ? Même punition ?

J'arrive donc chez l'ennemi avec quelques munitions interrogatives et après avoir été bien accueilli, le préposé m'avoue « qu'il n'en sait pas plus que moi, juste ce qu'ils ont dit à la télé. » Il devrait y avoir un contrôle visuel, sonomètre et pollution... et plus si affinité. ..Mais ils vont former des techniciens. A ce jour d'aujourd'hui du mois de l'année, les véhicules concernés sont ceux d'avant Avril 2017 et après ce sera tout les cinq ans. De toute façon ils ont l'expérience de chez eux, puisque ils le font déjà en Allemagne. C'est un moyen d'étendre leurs investissements.

Un projet imposé par DEKRA qui reste inutile, vis-à-vis du bon état obligé du parc moto qui garantit la sécurité de ses utilisateurs.

J'en ai marre de toutes ces contraintes fallacieuses que je subis sans savoir quoi faire pour sortir de ce marécage administratif pandémique. Il est sur que ma vieille Laguna n'ira pas se faire tripoter chez eux et que s'ils ne voient plus de voiture, ils en oublieront les motos. C'est bientôt Noël on peut rêver.

Spaghetti

Quoi de neuf à la FFMC

La FFMC Loisirs prépare le retour des tasses pour 2024 sur le circuit de Dijon Prenoix où les jeunes « tasseux » se réuniront les 25 et 26 mai 2024 à l'occasion de la Coupe Moto Légende et toujours avec le soutien de la Mutuelle des Motards. Rappelons que l'objectif de la FFMC Loisirs est de permettre à des ados de tous horizons de concilier, par le biais de la moto, passion, citoyenneté, responsabilité, respect de soi et des autres.

Le stationnement payant : Après Paris, Vincennes et Charenton, Boulogne va l'instaurer en 2024. L'étai se resserre autour de la Capitale et de la petite couronne. Conséquences : les ventes de 2RM scooters et motos thermiques chutent et mettent en péril tout un secteur d'activité économique local. Paris risque de faire des émules en Province hors, à la FFMC, on le maintient : le 2RM est une solution pour une circulation plus fluide dans nos villes et pas une pollution. Même l'ADEME qui fait référence dans le domaine de la qualité de l'air l'atteste et encourage l'usage des 2RM dans les ZFE !

12,5 milliards d'€ : Ce serait la somme collectée par les radars automatiques en 20 ans. Ils sont aujourd'hui 4500 de tous types. Pour la FFMC un radar n'a jamais fait de prévention et n'a aucune valeur pédagogique car il n'y a aucune alternative à la sanction ! On peut juste s'interroger sur la bonne destination de cette manne financière car si elle servait à améliorer nos infrastructures pour accroître notre sécurité, comme c'était prévu à l'origine, on le saurait déjà.

Au lendemain de la parution au JO du décret de mise en place du CT2RM et pour résumer, beaucoup de réunions, aucun résultat dans notre sens. Que peut-on encore faire ? D'abord, souligner que des décrets ou lois peuvent être abrogés et que la FFMC a bien l'intention

de tout faire devant le Conseil d'Etat pour contrer ce décret.

Abonnez-vous à Moto Magazine pour 1€

Offre réservée aux adhérents FFMC à jour de cotisation

Il y a 40 ans, naissait le Pavé dans la Mare, la revue de la FFMC et de la Mutuelle des Motards. 10 ans plus tard il devenait « Moto Magazine » pour s'ouvrir à un public plus large, mieux informer tous les conso-motards, sans oublier son ADN militant.

Un motard averti en vaut deux A la FFMC, nous pensons vraiment qu'un motard bien informé, bien équipé, et bien conseillé, par des journalistes réellement indépendants, et par des tests de produits sans complaisance, c'est plus de plaisir et moins de risques dans nos trajets.

Une information de qualité et réellement indépendante, c'est ce qui compte pour nous. A Moto Magazine, il n'y a pas d'actionnaires à rémunérer, il n'y a que des partenaires, et une ligne éditoriale qui défend le motard.

C'est pourquoi, nous proposons à nos adhérents 500 abonnements d'un an à Moto Magazine pour un euro ! Objectif : promouvoir Moto Magazine bien sûr, mais aussi remercier 500 de nos adhérents pour leur soutien en leur proposant cette offre exceptionnelle. Vous avez bien lu, un an et 11 numéros de Moto Magazine pour un euro !

Si vous n'êtes plus (ou pas encore) adhérent, vous pouvez également le devenir et profiter de cette offre (dans la limite des 500 places disponibles).

Bref pour une adhésion à la FFMC (42€) + 1 € , vous avez en prime, un abonnement à Moto Magazine (valeur 55€).

Pour bénéficier de ces offres réservées aux adhérents FFMC, connectez-vous sur votre espace adhérent de notre site internet et identifiez-vous avec votre adresse email (cliquez sur mot de passe oublié dans l'espace adhérent si besoin...) ou contactez nous en cas de difficultés !

Bonne route et bonne fin d'année à tous !

Offre limitée aux places disponibles (c'est à dire aux 500 premiers adhérents qui y souscriront)

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

SIDKAR
LE MAGAZINE DU BIDE-CAR

En bleu la diffusion de Sidkar d'après les téléchargements du magazine sur le site internet ASF.

Ils roulent en side...



Anita et Alain



Bout Al

Anita et Alain



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

JANVIER

6 janvier

- Trial Indoor International Chambéry(73)

6 et 7 janvier

- 33^{ème} Bourse d'Echanges - Tonneins (47)

12 janvier

- Trial Indoor International Montpellier(34)

12 au 14 janvier

- Rassemblement Hivernale Les Marmottes Saint Véran(05)

13 et 14 janvier

- Hivernale des Ardéchouilles - Lalouvesc(17)

14 janvier

- 23^{ème} Puces Autos-Motos - parc expositions La Beaujoire - Nantes(44)

- 23^{ème} Bourse d'Echange pour Motos anciennes Marche-en-Famenne(Belgique)

- 24^{ème} Traversée de paris en Véhicules d'Epoque - Vincennes(94)

26 au 28 janvier

- Minivernale AMC 15 - Allanche(15)

27 janvier

- 9^{ème} Hivernale des Izards - Ferrère(65)

27 et 28 janvier

- 31^{ème} Bourse d'Echanges Auto/Moto - stade Albert Domec - Carcassonne(11)

31 janvier au 4 février

- Salon Rétro Mobile-Port de Versailles - Paris(75)

31 janvier au 7 février

- 26^{ème} rallye Monté-Carlo Historique

FÉVRIER

2 au 4 février

- 6^{ème} Edition Hivernale du Vercors Hivernale FFM26/07

- Enduropale du Touquet

Le Touquet Paris Plage(62)

3 et 4 février

- Hivernale des Born'né - Amettes(62)

- 15^{ème} Edition La Blanche Hermine-Gagnières(30)

10 et 11 février

- 1^{ère} Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF Bretagne Héric(44) le Bois Sicard

- Exposition Motos Seventies - salle exposition

Airbus - Bouguenais(44)

- Rétro Collections Auto Moto - Nimes(30)

25 février

- 21^{ème} Bourse d'Echanges Auto Moto Miniatures Guipavas(29)

MARS

2 mars

- 34^{ème} Bourse Pontchartrain - Motos avant 1975 Pontchartrain(78)

3 mars

- Vintage Loto Show - Wasquehal(59)

7 au 10 mars

- Salon du 2 Roues Eurexpo Lyon(69)

9 et 10 mars

- 36^{ème} Salon Champenois du Véhicule de Collection - parc des Exposition Reims(51)

15 mars

- Championnat du Monde X-Trial - Le Colisée Chalons-sur-Saône(71)

15 au 17 mars

- Festival Moto Bordeaux - Stadium Vélodrome Bordeaux Lac(33)

- 19^{ème} Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - Narbonne(11)

16 et 17 mars

- Salon de la Moto - Monbéliard(25)

17 mars

- Journées Internationales des Droits des Femmes

Toutes en Moto - www.toutesenmoto.org

22 au 24 mars

- Motor Passion - parc expo Avignon(84)

23 et 24 mars

- Coupes de France Promosport circuit Lédenon(30)

24 mars

- Rassemblement Moto - Eclissan(07)

AVRIL

6 et 7 avril

- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)

13 et 14 avril

- Coupes de France Promosport circuit Nogaro(32)

27 et 28 avril

- 'Mécanic' Show Pequencourt(59)

- 27^{ème} Edition Une Rose un Espoir

www.uneroseunespoir.com

MAI

4 et 5 mai

- Rallye de la Sarthe (72) ASM ACO

- Coupes de France Promosport-circuit Carole(93)

5 mai

- Fête de la Mobyette - Objat(19)

8 au 12 mai

- 2^{ème} Rassemblement Side-car et Solo

ASF Lorraine Alsace - Bonzée(55)

11 et 12 mai

- Vintage Revival Monthéry 100 ans(91)

18 au 20 mai

- Classics Wheels Circus - Magny-Cours(58)

25 et 26 mai

- 30^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon-Prenois(21)

- Championnat du monde Side-car Cross Plomion(02)

31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers

Aix les Bains(73)

JUIN

1^{er} et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes

Base Nature Port de Fréjus(83)

- Festival de la Moto - Bouchain(59)

- New Mécanic' Passion Festiva

Le Lac de Saint Mathieu(87)

7 au 9 juin

- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)

8 et 9 juin

- 5^{ème} Edition Sou'Papes Festival - Avignon(84)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)

- Wheels And Waves - Biarritz(64)

15 et 16 juin

- Coupes de France Promosport - circuit Pau(64)

16 juin

- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)

20 et 21 juin

- Trofeo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique à la Méditerranée

27 et 29 juin

- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

JUILLET

12 et 13 juillet

- Rallye du Dourdou(12) MC Villecomtal

21 juillet

- 10^{ème} Edition Montée Historique de Confolant (63)

AOÛT

3 et 4 août

- Coupes de France Promosport circuit Mabny-Cours(58)

13 au 18 août

- 38^{ème} Inter ASF - Bas en Basset(43)

31 août et 1^{er} septembre

- Coupes de France Promosport circuit Le Mans(72)

NANTES
EXPOSITION D'ANCIENNES
HARLEY-DAVIDSON & CABRIOLETS
14 janvier 2024
Parc des expositions
LA BEAUJOIRE
PUCES 23
Auto-Moto
Une Villesse Miniature de l'Ouest
Entrée 5€

12-13-14
Saint-Véran JANVIER 2024
"Le pays où les coqs peccent les étoiles"
L'HIVERNALE SUR LE TOIT DE L'EUROPE
ENTREZ DANS LA
LÉGENDE, PARTICIPEZ
AUX MARMOTTES
HÉBERGEMENT EN TENTE OU VIA
LEQUEYRAS.COM OU SAINTVERAN.COM
PAS D'INSCRIPTION
VIN CHAUD OFFERT PAR LE MAIRE LE SAMEDI
SOIR.
BOIS FOURNI

TRIAL INDOOR INTERNATIONAL CHAMBÉRY

le phare Grand Chambéry

6 JANVIER 2024

HIVERNALE DES ARDÉCHOUILLES

13 ET 14 JANVIER 2024

Concentration TOUTES MOTOS

LE MOULIN DE LA TOUM

LES ARDÉCHOUILLES 2024

ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

02 > 04 FEV 2024

www.enduropaletouquet.fr

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES - 1^{ère} MANCHE DE LA COUPE DU MONDE

RETRO MOBILE

LA PASSION A TROIS ROUES EN MOTOCYCLE

31 JANV. 04 FÉV. 2024

PARIS PORTE DE VERSAILLES PAVILLONS 1.2.3

VENTES AUTOMOBILES 06 93 00 00 00

RENOUVELLEMENT AUTOMOBILES

24^e Traversée de Paris

en véhicule d'époque

AXA Passion

elf

traversée de PARIS 2024

Dimanche 14 janvier 2024

www.vincennesenanciennes.com

CEZE MOTO RETRO LA BLANCHE HERMINE

15^{ème} édition

3 & 4 FÉVRIER 2024

Centre Chrétien Gagnières

Patrice MICHEL 06 26 97 46 20

MARCHE-EN-FAMENNE

23^{ème} BOURSE D'ECHANGE pour motos anciennes

DIMANCHE 14 JANVIER 2024

Entrée : 10€ (moins 5€ enfants -12 ans adulte)

4M Wax

PARKING GRATUIT

26^e RALLYE Monte-Carlo HISTORIQUE

31 JANVIER 07 FÉVRIER 2024

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Rallye Monte-Carlo 1954 - Coupe des Dames - Victoire de Mlle Marie-Paule et Lise Renaud sur Renault 4CV

L'hivernale des BORN'NÉ

le 3 et 4 février 2024 à Amettes 62260

Inscription 20€ Pour repas chaud du soir 1 Vin chaud Un cadeau born'né Petit déjeuner campagnard pouvant être emporté pour les lève-tôt Carte boisson 10€ pour 10€ Et cette année un concert !!

Réservation souhaitée à Max au 07/84/57/69/59

BORN'NÉ

Pour adhérer à l'ASF en 2024

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2023 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>