

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

SIDECAR

AGUASCALIENTES

MEXICO



RUGGED ADVENTURE SIDECARS



n°411 - février 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements Voyages Balades Sport Infos

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°411 février 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Austen Dolezal
Marco Almaraz (Mexique)

Prochaine parution le 5 février

Bonjour et meilleurs vœux à toutes et à tous !

Je vous souhaite de longues et belles balades entre ami(e)s, des rassemblements, des jumbos-run, des rallyes-surprise, que sais-je encore ?... bref, que de beaux événements !

En 2023, nous étions 588 adhérents à l'Amicale, serons-nous plus nombreux durant l'année 2024 ! Faites de la pub pour notre belle association, déjà 39 ans d'activités dans le but de promouvoir le side-car, grâce à nos actions communes et notre convivialité. Au début de ce mois de février 2024, près de 380 adhérents au compteur !

Côté homologation ça bouge, de plus en plus d'attelages homologués 4 places dans l'hexagone: papa, maman et les deux gosses ! Le troisième faut le cacher dans le coffre ! Comme dans le bon vieux temps où le nombre de places pour un side-car n'était pas vraiment important mais ça remonte à près de 40 ans ! Bref, la situation homologation évolue c'est bon signe.

Côté grandes agglomérations c'est pas très jojo avec les ZFE mises en place pour rouler librement, ces zones à faibles émissions de gaz d'échappement qui sont un outil pour améliorer la qualité de l'air, pas de soucis pour l'écologie c'est bon pour nos poumons mais quand un side-car a plus de 20 ans adieu les traversées de ces grandes villes même pour un motif important... alors mieux vaut garer le side-car à l'entrée d'une grande aggro et prendre le bus ou le tramway sinon c'est une prune au premier tournant ! Attention donc de ne pas se laisser surprendre dans ce genre de situation qui est tout de même à en croire les spécialistes, une forme de protection de notre planète !

Une belle année de championnats s'annonce déjà, avec sans doute plein de surprises quant aux résultats des différentes courses. L'Amicale sponsorisera sans doute encore cette année quelques attelages de compétition afin d'être elle aussi dans la course !

2024 c'est aussi l'année de la mise en place du contrôle technique pour nos bolides à trois roues...

Nous sommes en contact avec la FFMC concernant ce domaine, dossier à suivre ... de très près.

N'hésitez pas à transmettre au webmaster du site internet les dates des manifestations que vous organisez en 2024, cela vous permettra sans doute d'augmenter le nombre de participants à ces rendez-vous.

Pour la plupart d'entre nous, nous dévorons Sidkar chaque mois dès sa parution. Faites-vous connaître, n'hésitez pas à prendre la plume pour écrire vos articles ! Nous sommes en manque de récit de rassemblement et autres manifestations pour égayer notre belle revue Sidkar. Racontez-nous un peu ce qu'il se passe chez vous en quelques lignes et quelques belles photos.

Et n'oubliez pas notre grand rendez-vous estival international à Bas-en-Basset en Haute Loire au mois d'Août !

Bonne lecture de ce Sidkar n° 411.

Christian Chevalier





Jumbo des Gatines par Dominique Lannaud

Le mois prochain



Hivernale des Marmottes par Calou



Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 3

Où qu'on va ti ce matin ?

Ben on sait pas, on roule le nez au vent à fond les manettes, c'est-à-dire à 40 à l'heure.

Parce que je ne sais pas si vous le savez mais en France nous avons 4400 espèces de fleurs.

Bon je sais déjà, je vous en bouche un coin hein ?

Mais le plus intéressant c'est que dans les Hautes Alpes il y en a 2200.

Ah moins bêtes aujourd'hui hein ?

A part moi qui reste bête puisque suis un petit Garatakeu.

Et donc je cueille sans cesse avec mes yeux, mon coeur et mon âme tout au long de la route, des milliers de fleurs aux couleurs chatoyantes et différentes.

Imaginez une gerbe énorme de cette flore que je ramasse et dépose dans mon panier pour en garder le parfum, la beauté, l'essence et ce pour toujours, oui cela s'appelle l'inoubliable !

Garatakeu tu t'égares, tu t'égares, je bavasse, je bavasse et je viens de m'apercevoir que le Lapin m'emmène au col de l'Izoard.

Mister Ural est assorti à la couleur des montagnes... La classe !

Pour finir sa course au col de l'Echelle et Serre Che, comprenez Serre Chevalier mais bon je me la pète un peu dans le coin où j'ai pu dans une autre vie dévaler les pentes à ski.

Piou... Quelle magnifique journée encore et encore, c'est ça la vie !







Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 4

Au revoir les Hautes Alpes.

Bouhou c'est fini : "Mais regarde au loin, pense à rien et brûle ton plein !"

Si le run a une fin, l'histoire elle n'en a pas, car c'est gravé en mon esprit et mon coeur à jamais et fera partie de mon histoire à moi Garatakeu.

Go back home en passant par Mont-Dauphin, place forte inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Un petit coup de Vauban en passant why not ?

Non mais faut pas croire je m'instruis sans cesse et toujours, pour être plus maline... Comme un singe bien entendu !

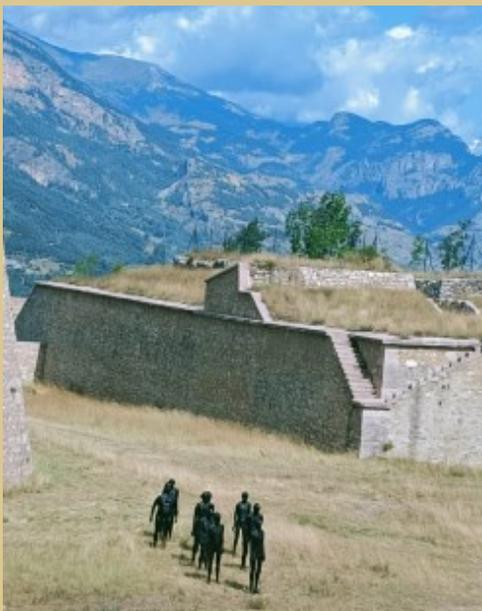
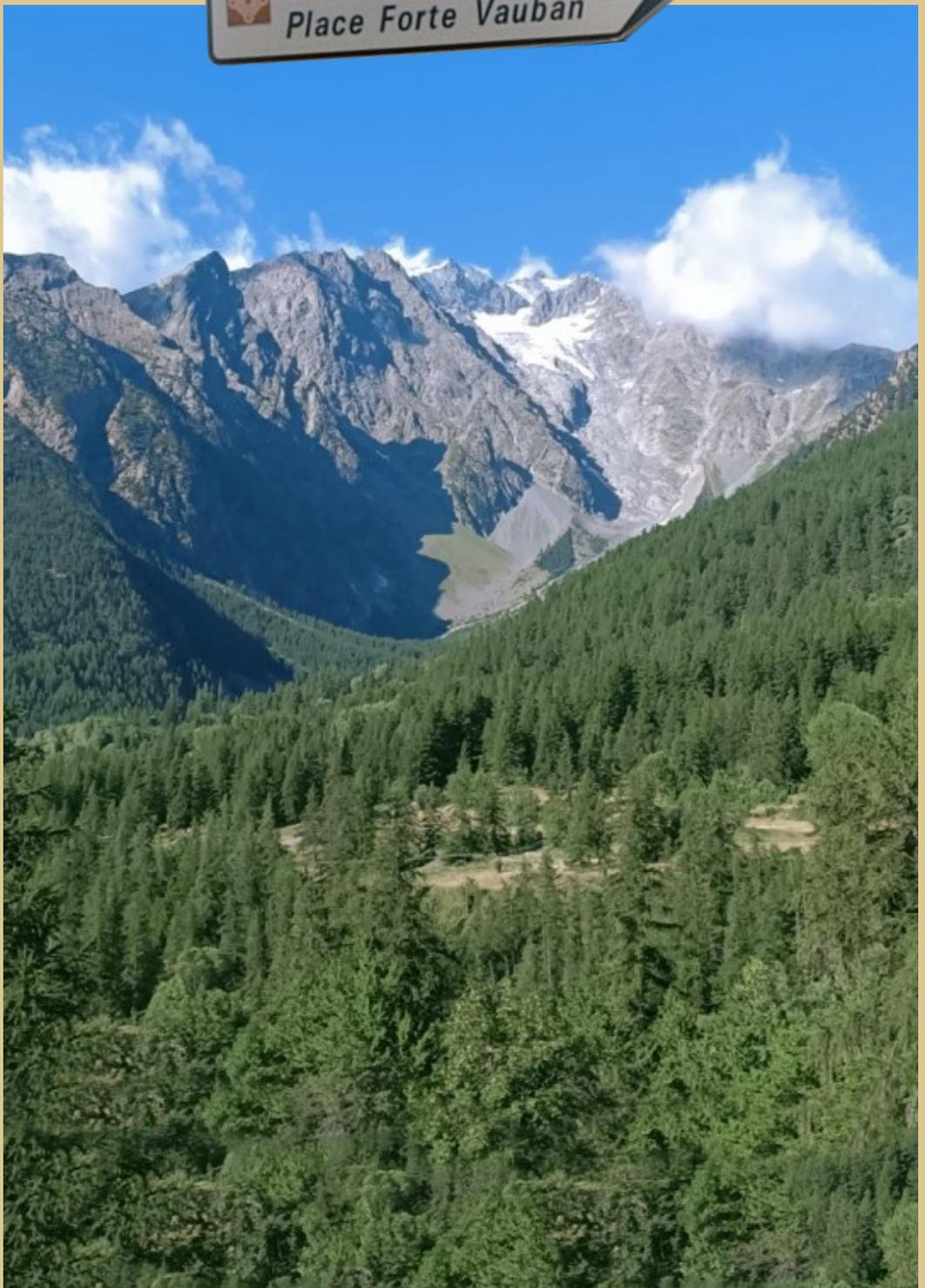
Et pour finir je citerai monsieur Albert Camus en modifiant... un peu.

"Chaque minute de vie porte en elle sa valeur de miracle et son visage d'éternelle jeunesse".

"Chaque minute de vie à MOTO porte en elle..."

That's all folks !!!

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012

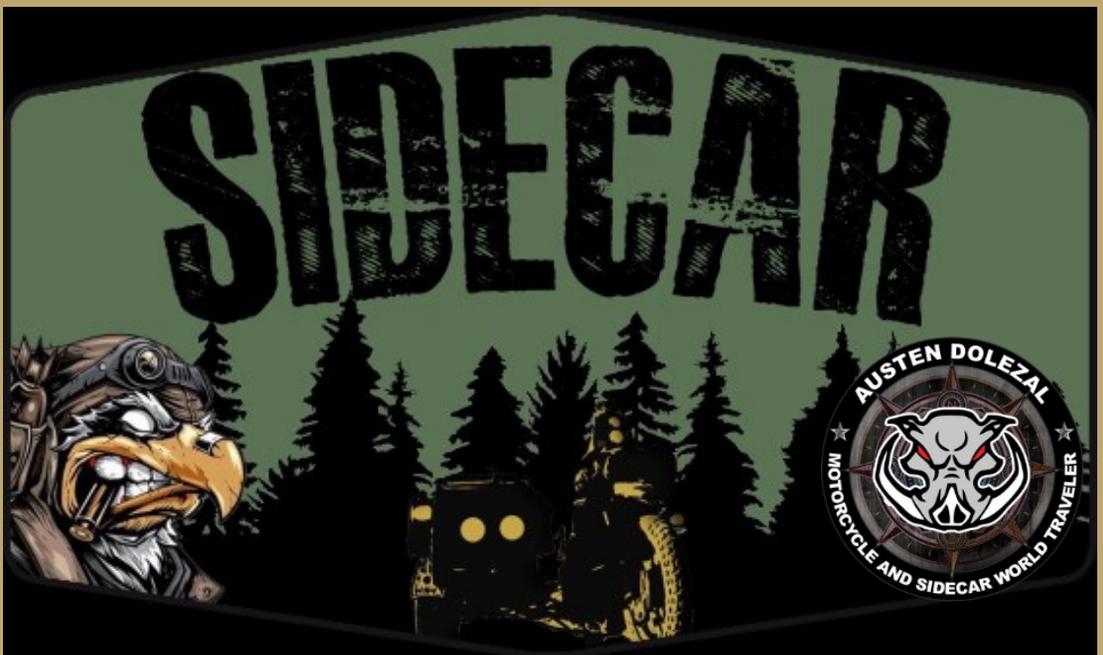




Austen Dolezal voyageur du monde en moto et side-car (Mexique) 

Austen Dolezal est un pilote d'aventure à moto. Son choix de moto, cependant, a toujours été un peu inhabituel. La première fois que nous l'avons rencontré, c'était au Mexique, alors que lui et quelques-uns de ses amis les plus proches roulaient des États-Unis vers l'Amérique du Sud sur des Honda 125^{cc} Monkey. Oui, ces minuscules motos. À la recherche d'un autre type d'aventure, ils ont laissé le confort de leur moto de gros calibre à la maison et sont partis du Dakota du Nord, aux États-Unis, sur ces petites motos. Comme si cela ne suffisait pas, après une nuit à boire des cervizas, nous avons décidé de tenter un SaddleSore - une balade à moto qui doit documenter au moins 1600km en moins de 24h. Qui, dans son bon sens, fera quelque chose comme ça ? Il se trouve qu'il existe un groupe au sein de l'Iron Butt Association qui s'appelle Not Right Riders. Ces motards s'efforcent non seulement de parcourir de longues distances, mais ils le font également sur des motos de petite cylindrée. Même au sein d'un groupe considéré par la plupart des coureurs comme « extrême », ces coureurs ne sont vraiment pas bien dans leur tête. Toute l'équipe d'Austen a réussi à relever le défi en moins de 24h, gagnant ainsi son adhésion à l'Iron Butt Association en route pour l'Amérique du Sud. Austen a quitté le Mexique en se demandant quelle sera sa prochaine aventure.

Revenons à la première fois que j'ai rencontré le groupe lors d'une journée ensoleillée à Aguascalientes, au Mexique. Le groupe venait





Nos side-cars sont faits pour durer

d'arriver en ville et attendait que je les guide vers notre chambre d'hôtes pour la journée. Je suis arrivé sur mon side-car de moto Honda 125^{cc}, baptisé The Red Baron, avec mon chien Summer dans le fauteuil. C'est un spectacle inhabituel au Mexique et aux États-Unis, et je pense que c'est à ce moment-là qu'Austen Dolezal est tombé amoureux des side-cars.

En arrivant à notre B&B, ils ont trouvé deux autres plates-formes de side-car dans notre garage, toutes deux construites sur des plates-formes Suzuki V-Strom. Notre side-car Raptor est une plate-forme d'aventure robuste qui semble prête pour la guerre. Nous avons passé quelques minutes à en parler et j'ai mentionné que j'étais le concepteur des plates-formes ; il s'agit d'un modèle spécial nommé Parabelum (parabellum signifie en latin « prêt pour la bataille »).

Nous l'avons laissé faire un tour sur une plate-forme et son amour pour les side-cars a été scellé. Il en voulait une pour lui-même, et c'est ainsi qu'est née La Sombra del Jabali (en espagnol pour « l'ombre de Javelina »). Pour cette construction, le choix s'est porté sur une Kawasaki KLR 2019, une moto faite pour l'aventure. Nos side-cars sont faits pour durer, construits comme un char d'assaut (comme leurs propriétaires l'ont déclaré), prêts pour la guerre, prêts pour une situation de survie, construits avec les meilleurs matériaux disponibles au Mexique. En commençant par le châssis, nous avons utilisé des tubes carrés sans aucun coude pour le rendre plus solide, avec un essieu de voiture entretenu par une suspension robuste pour gérer les types d'aventures qu'Austen aime faire.





Il a passé le test avec brio dans la rue et sur les chemins de terre

Un sous-châssis devait être construit comme n'importe quelle autre installation ; cependant, pour garantir la durabilité, nous avons dû renforcer le cadre de la moto lui-même. La plate-forme a été construite avec notre acier inoxydable de qualité industrielle (un peu plus lourd que la normale mais résistant comme l'enfer) et le modèle de cette construction était la série Adventure L Parabellum.

Pour ajouter du confort, nous avons utilisé un siège auto entièrement fonctionnel pour un passager. Nous avons également ajouté une pelle militaire et un treuil de 3000 lb au cas où il se coincerait quelque part. Pour une fonctionnalité pratique, nous avons inclus un panneau de commande marin qui lui permet de charger ses gadgets pendant la conduite, qui comprend 2 ports USB, un connecteur de type C, une prise de pompe à air/allumecigare et un voltmètre.

Avant de peindre, nous devons faire le test de durabilité obligatoire sur tous les terrains. Nous avons pris le side-car dans les montagnes, sur les trottoirs, les virages, les chemins de terre plats et les routes accidentées. Nous avons laissé tomber nos mains du guidon pour tester l'alignement et il a passé le test avec brio dans la rue et sur les chemins de terre. Lors des essais tout-terrain, la moto et le side-car ont tenu bon sans aucun problème. Nous l'avons déclaré prêt pour la guerre (d'où le nom de Parabellum).

Les travaux électriques ont été effectués par Scott Campos, un expert en réparations électriques dans les véhicules, et la gestion des câbles a été gérée par Elena « La Loca » Stack. Son travail est



Un side-car conçu pour partir à la conquête d'un monde plein de routes difficiles

étonnamment propre, avec tous les fils si bien cachés qu'on pourrait penser que le side-car se connecte via Bluetooth.

La peinture est de Ray Custom Bikes. Avec une peinture de couleur assortie à la moto, l'ensemble semble sortir d'usine.

Austen Dolezal est une fois de plus prêt à se lancer dans une aventure inhabituelle, cette fois avec un side-car conçu pour partir à la conquête d'un monde plein de routes difficiles.

Side-car construit par : Aguascalientes Sidecars (ASC)

Châssis : Tornero Blood Aguascalientes

Peinture : Ray Custom Bikes - Aguascalientes

Electricien : Scott Campos et Elena Stack

Photos par : Sidecar Aguascalientes

Fond du vignoble : Bodegas Origen- Jesús María, Aguascalientes

Marco Almarraz (Mexique)





12^{ème} rallye des Volcans à Le Vernet-Chaméane

12^e Rallye des Volcans



Samedi 26 août 2023
à Le Vernet-Chaméane (63)



- 3 boucles de jour & 1 boucle de nuit
- Organisation : Auvergne Moto Sport
- 8 spéciales chronométrées
- Programme gratuit avec plan des spéciales • 600 km

Engagements & infos sur www.auvergnemotosport.fr



Aucune BFG ne participe à cette compétition. Deux Voxan sont présentes, quelques anciennes et rares motos (Suzuki RX 5 Rotative, 350 RDLC,...) viennent gonfler les rangs des 109 inscrits en motos solos et side-cars.

Il y aura une BFG avec side-car Fox II, présente. Car je suis parti, ce samedi matin, avec l'attelage, en direction de cette course. Ce sont 670 kilomètres, au total, de jour et de nuit, que vont parcourir les compétiteurs.

Pour nombre d'entre elles et d'entre eux, cela sera même la première fois qu'ils effectuent une telle course de régularité. Ce sont deux boucles, entrecoupées d'épreuves spéciales chronométrées, qu'ils vont parcourir six fois. Quatre courses de jour et deux de nuit.

Les épreuves du samedi matin se dérouleront sous un déluge de pluie. L'après-midi sera sec. Les trajectoires et les vitesses de passage seront bien différentes !!! La course de nuit se fera sous la pluie et dans le froid.

Je rentrerai mi-sec, mi-humide, heureux d'avoir vécu de bons moments motos. Pourquoi ne pas engager une BFG, l'année prochaine...

Eric Michem





12^{ème} rallye des Volcans (photos Jacques Viallon)





12ème RALLYE DES VOLCANS
 les 26 et 27 août 2023
 à LE VERNET CHAMEANE (63)
 4 boucles : 3 de jour + 1 nuit - 600 kms

Fête de la moto à Bosson(42) et Espaly (43)

Dimanche 24 septembre 2023

Entrée gratuite

11^{ème} fête de la moto

organisée par le
moto-club de BONSON Loire

Show gratuit
avec

DRIFT / STUNT

CYRIL GT ACROBATIE

Présence de nombreux concessionnaires

Buvette

Concert avec
STONE FREE

Bourse de pièces

Tripes à partir de 7 H
Food truck
Churros



Banc de puissance
MOTOCARZ 42

Circuit mini-quads
pour enfants

Baptêmes motos

D'Griff motos 42

Bijoux

Renseignements au 06.31.06.49.13 ou 06.99.68.96.37



Le programme de la 11^{ème} fête de la moto à Bosson est bien alléchant ce 24 septembre. J'ai donc pris la route pour rejoindre Bosson dans la Loire. Après avoir «tourné pas mal» dans la région et enfin arrivé, je stationne l'attelage pour faire le tour des exposants, dans la bourse pièces et la salle de sports, dédiée à montrer les motos neuves des concessionnaires. Ces derniers n'étaient malheureusement pas nombreux.

Plusieurs manifestations du même genre se déroulaient à proximité...

Onze heures était le moment choisi pour la première démonstration de drift et de stunt. La troupe Cyril GT Acrobatie a pu faire fumer les pneus... et fut très applaudie pour sa prestation.

Sur la route du retour vers Laussonne, j'ai fait un détour vers Espaly-Saint Marcel, pour rencontrer un sellier qui était installé à la Bourse Pièces et Motos. La banquette du side-car sera remise en forme pour de prochaines balades...

Eric Michem



Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales

J-37

Dernières finitions,... sélecteur de vitesse rallongé par Vonvon et mise en place du tablier Turcano Urbano Gaucho, y a plus qu'à aller faire un essai avant le grand départ... dans le grand froid.

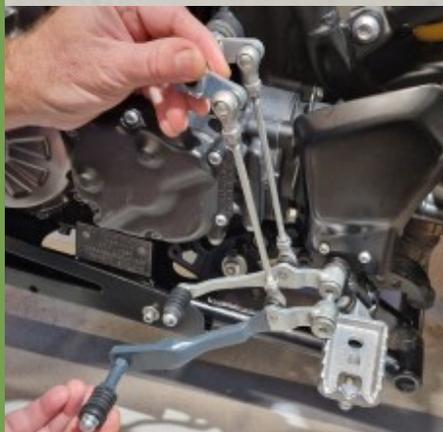
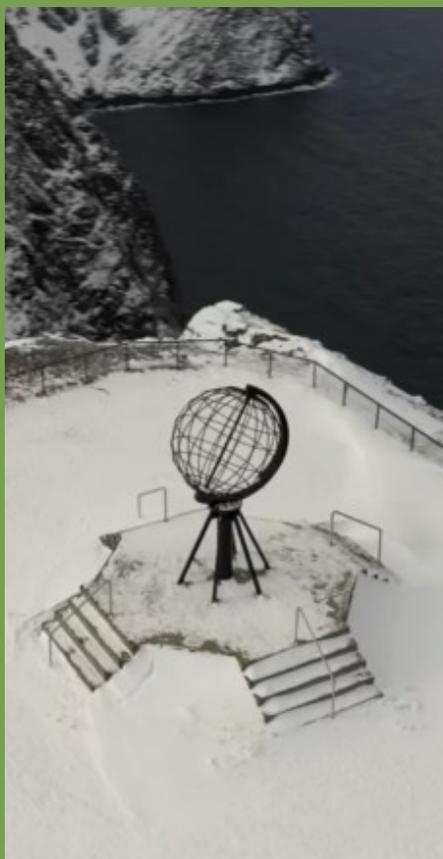
Lien vers la vidéo de présentation du voyage, départ le 20 janvier 2024 :

<https://www.facebook.com/100007104674136/videos/1280305462632519/>



Voyager c'est grandir. C'est la grande Aventure. Celle qui laisse des traces dans l'âme.

Marc Thiercelin





Y a plus qu'à attendre...

J-34

Essai de l'équipement vestimentaire chauffant complet sur 250 km, avec le side-car chargé en configuration "grand départ"...

Tout fonctionne, y a plus qu'à... attendre...





Nous partons

J0

Après un pique-nique "petit déjeuner" improvisé par Alain, Véro et Chichi nous partons ce matin dès 8h00 accompagnés par les courageux copains du Coletum jusqu'à Saumur.

Brigitte Pierre Simon-Saintongey



J1 - 544km, -5°

Nous arrivons à 18h00 dans notre gîte dans le département de la Marne.





J56 - destination Jyrgalan - 8900km

J'ai quitté sans regret Douchanbé, la poésie des villes, ce n'est pas ma tasse de thé.

Cette dernière semaine, découverte des monts Fann à l'extrême nord-est du Tadjikistan, avec une première étape au lac Iskander.

Au sortir de la capitale, on est de suite sur une belle route de montagne. Petits péages à trois reprises, mais on me fait signe de passer sans payer. Route superbe avec les sommets enneigés, col à 2650m mais aussi tunnel de la mort. De nombreux petits passages sans éclairage, d'autres plus longs dont celui d'Anzob de six kilomètres. On n'y voit goutte, d'autant que les voitures en face sont en phare ; tension nerveuse déployée au maximum car je me fais doubler par des voitures (mais comment font-ils dans ce noir total??) ou des camions-bennes qui foncent jusqu'à la mine de charbon en amont. Surprise! Dans un tunnel non éclairé, un bulldozer en plein travail m'éblouit de ses projecteurs....

Soulagé d'en terminer avec ces tunnels, je retrouve une bonne route qui descend abruptement vers la vallée ; attention, ne pas rater la petite route à gauche pour atteindre Iskander. Trente kilomètres de route à trous et piste, mais sur les six derniers kilomètres, le paysage devient grandiose et enfin le lac apparaît.





Impossible de décrire tous ces paysages fabuleux

Je m'arrête au « complexe Zumrad », ancien campement soviétique. Endroit idyllique pour planter la tente en bord de lac; accueil chaleureux, prix modique (4,4€ la nuit) et il y a une douche chaude!

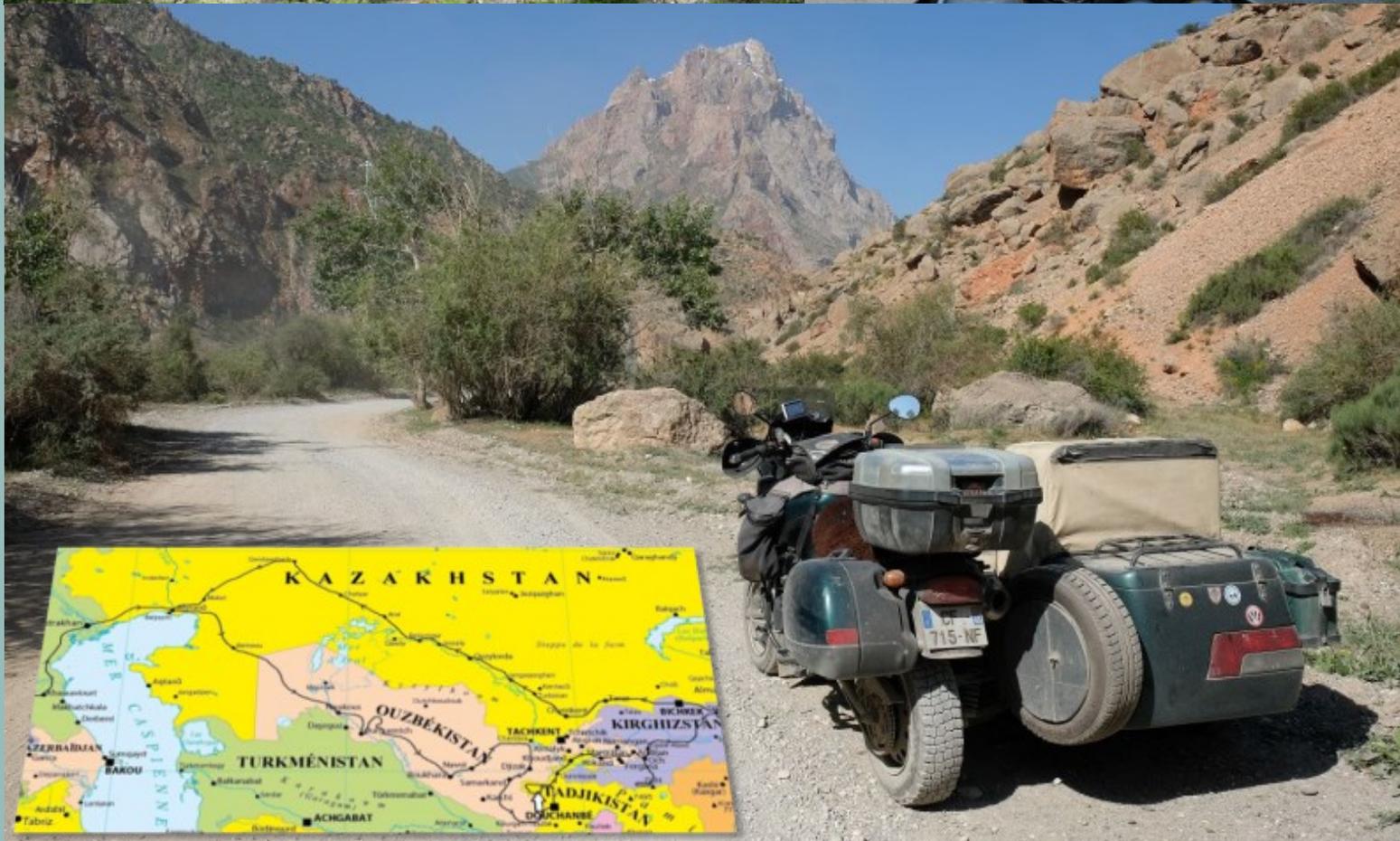
Deux jours de marche autour du lac puis deux jours de marche à Artuch, une vallée de haute montagne, et pour terminer cette semaine riche de rencontres et d'émotions, la région des sept lacs, très difficile d'accès.

Impossible de décrire tous ces paysages fabuleux ou de raconter les bons moments passés, il faudrait dix pages. Je vous invite à regarder les clichés commentés, vous aurez une petite idée de cette région du Tadjikistan.

Hervé Detavernier







Automnale ASF Bourgogne 2023



Cette année l'Automnale a eu lieu les 30 septembre et 1^{er} octobre à la MFR d'Etang sur Arroux.

L'organisation était à pied d'œuvre dès le vendredi soir. Jean-Claude et Martine du 05 qui cette année avaient pu faire garder leur compagnon à quatre pattes en ont profité pour nous rejoindre. De même pour Jean-Marc et Cécile les Isérois avec leurs amis.

Soirée tranquille où chacun a partagé ce qu'il avait apporté. Le samedi matin, quartier libre, ainsi, ceux qui sont venus de loin ont pu se reposer un peu.

Le samedi après-midi, accueil des derniers arrivants. Le temps d'un café et d'emménager dans leurs chambres, c'est déjà l'heure du départ de la balade.

Concoctée par Jean-Marc elle a emprunté les petites routes du Morvan sur une soixantaine de kilomètres avec notamment un arrêt au sommet du mont Beuvray, l'un des points culminants du Morvan avec une superbe vue sur la vallée de l'Arroux, dont chacun(e) a pu pleinement profiter sous le soleil qui pour cette année, était avec nous.

Puis retour tranquille par le petit village de POIL (oui, vous avez bien lu) pour une photo de groupe.

Le soir, après un bon apéro, chacun a pu se servir à volonté et apprécier les lasagnes à la Bolognaise maison, réalisées par notre cuisinier du jour.

Puis la soirée s'est poursuivie relativement tard, dans la convivialité et la bonne humeur, les divers breuvages apportés par certains participants y contribuant fortement.

Rien de prévu le dimanche matin pour se remettre des libations de la veille. Dès 10h00, Jean-Claude, Martine, Jean-Marc et Cécile, leurs amis, reprenaient la route, car l'Isère et les Alpes de Haute Provence, ça fait un bon bout de chemin.

Après avoir fini les restes de la veille, chacun a repris la route du retour en début d'après-midi.

Merci à tous d'être venus et en particulier aux Isérois et à Jean-Claude et Martine.

Vers la fin de l'Automnale ?

Le monde du side-car ne rajeunit pas et nombre d'entre nous n'ont plus envie de trimbaler et planter la tente.

C'est pourquoi nous avons choisi



Vers la fin de l'Automnale ?

d'apporter un minimum de confort en organisant dans les installations d'une MFR.

Mais le jeu en vaut-il la chandelle, c'est la question que nous nous posons. Les frais de location sont en augmentation et il nous faut retenir les locaux environ neuf mois avant pour les obtenir à la date souhaitée.

C'est là que le bas blesse, dans la mesure où nous devons engager des sommes non négligeables sur des hypothèses de participation.

Nous vieillissons, nous nous déplaçons moins, mais il y a surtout une situation économique qui impose à chacun de faire des choix au détriment de ses loisirs.

A cela s'ajoute le changement de mentalité. Seul un petit nombre confirme sa participation ou au contraire son absence, mais une grande majorité ne répond même pas et c'est un vrai souci.

Enfin devant l'avenir incertain d'autres ne s'engagent qu'au dernier moment, ce qui est un problème pour organiser.

Les rassemblements, ce ne sont pas ceux des organisateurs, mais avant tout, ce sont les vôtres. Ils n'existent que pour vous, pour votre plaisir et ne pourront survivre que si vous y participez un tant soit peu...

Historiquement, l'Automnale a débuté dans un gîte de 28 couchages et au fil des années nous avons changé de lieu pour satisfaire aux demandes de participation.

Aujourd'hui, il semble que cette formule ne soit plus adaptée. Nous songeons donc à faire une dernière tentative en 2024 dans des installations plus modestes. Les places seront très limitées et ce sera donc au premier inscrit, premier servi.

A l'année prochaine (peut-être ?).

La Bourgogne





17 et 18 juin 2023 Rassemblement « Estivale des Fondus Bourguignons »

C'est en Bourgogne, non loin de Nuits-Saint-Georges et Vosne-Romanée (des noms qui sentent le bon vivre et le bon vin) que les copains du MC Les Fondus Bourguignons organisent sur le site des Eclaireurs de France à Arcenant (21700) leur concentration d'Estivale motos et side-cars.

Pour une inscription de 40€, pot de bienvenue, cadeau, repas du samedi soir, petit-déjeuner et repas du dimanche midi, le tout avec boisson open bar.

Etant partis de bonne heure, nous nous arrêtons pour déjeuner au Ritchie's Diner à Pouilly-en-Auxois, une adresse à retenir tant par l'originalité de ce qu'ils proposent, restauration rapide de qualité, régimes spéciaux et végétariens que par son cadre cuisine américaine dans un wagon SNCF relooké US, le tout excellent et en plus à un tarif plus que correct.

C'est donc en début d'après-midi que nous arrivons sur le site du rassemblement, beaucoup sont déjà arrivés mais comme le terrain est grand, il reste encore de la place. Une fois la tente plantée nous nous rendons aux inscriptions et faisons le tour des copains dont beaucoup ont répondu présents à l'appel des Fondus.

Rien ne manque chez les « Fondus » jambon persillé de bourgogne comme mise en bouche avec un apéro local 'le véritable Kir', suivra dans la soirée un menu royal autant copieux que de qualité, les bénévoles se sont surpassés aux fourneaux, 2 plats par motards parmi escargots de Bourgogne (une douzaine par motard), œufs meurette ou côte de porc ou





Nous reviendrons avec grand plaisir

andouillette, fromage du plateau ou fromage blanc, et dessert). Une fois de plus l'occasion de retrouvailles mais aussi de belles rencontres. Ce n'est que vraiment très tard dans la soirée que nous rejoignons notre tente pour la nuit.

Un petit crachin bien frais accompagné d'un épais brouillard nous attend au réveil. Il va falloir faire avec.

C'est un petit-déjeuner dans la lignée du repas de la veille qui nous attend : café, chocolatinnes, ventrèche, oeufs, tartines beurrées, confiture...

La météo s'est calmée et à laissé à la tente le temps de sécher, il faut en profiter pour la plier et charger le side avant de rejoindre le coin repas pour un encas plus que copieux, pour ceux qui devaient prendre la route de bonne heure ont pu emporter un sachet repas pour la route.

Après avoir salué les copines et copains, des Fondus et les autres, et il est temps de prendre le chemin du retour.

Encore un grand merci à Pat et à toute l'équipe des Fondus Bourguignons et aux bénévoles qui ont assuré l'intendance, ce fut un accueil royal que vous nous avez réservé, nous reviendrons avec grand plaisir à la prochaine édition de l'Estivale 2025.

Dominique Lanaud







Ritchie's Diner



Escargots de Bourgogne



Jambon de Bourgogne amuse-gueule à l'apéro

Des nouvelles de Bob Rees (Australie)



Mon side-car est arrivé en Australie en provenance du Royaume-Uni après plus de 4 mois de roulage autour du Royaume-Uni, de certaines parties de l'Europe et de l'île de Man.

Il a été expédié par Dave Milligan et Get Routted à Sydney. J'ai roulé à port Macquarie d'où je pars, je vais retourner à Albany (Western Australia) via Canberra, Melbourne, la Great Océan Road, Tailem Bend, Port Augusta, voir des amis sur le chemin et à travers le Nullabor.

Bob Rees (Australie)



Handicaps
Motards
Solidarité





Tous ensemble pour Mahé

Tous ensemble
pour Mahé
au profit de **debra**

16
septembre
à partir de 9h

Salle des "Arts et des Cultures"
à Saint-Agrève (07)
18 heures de St Etienne et du Fay en Vallée

- Marche
Départ à 9h - Arrivée vers 11h30
- Concours de pétanque
Inscription à 14h
- Animations toute la journée

Concerts gratuits
à 18h Tourbe Man
20h Groupe Rappel
DJ set Grand publics par
"Oh Plateau" à 22h30

 **Esper**

Reservation des repas avant le 8 septembre

Centre socioculturel de Saint-Agrève
226 Rue Jeanne D'Albion, 07200 Saint-Agrève
du lundi au vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18h
Du samedi de 9h00 à 12h30 et de 14h à 18h

A MAJ - Membrement - 10€ - 14€ 50€
Budget - 100€, 200€, 300€, 400€, 500€, 600€, 700€, 800€, 900€, 1000€
Tél : 03 44 74 20 00 - 06 20 20 00

Club de pous, 100€, 200€, 300€, 400€, 500€, 600€, 700€, 800€, 900€, 1000€
Tél : 03 44 74 20 00

Au programme

Exposition de sidecar et moto et voitures de collection
Grand Jeux en base
Studio Photo par Sabine Trézier et Experte Photos Yves Pichonnet et Super-Héros
Bourse Gadgets
Bourse Loisirs
Bourse aux livres
Jeu du coffre aux Trésors
Trouvez la clé!

Concours de pétanque
Démonstrations canoë et pirogue d'autres animations et présentations pour petits et grands

Journée organisée par 

Le Mardi, les Samedi et Dimanche, Le Club de pous organisera des animations et des présentations de canoë et de pirogue d'autres animations et présentations pour petits et grands



Ce samedi 16 septembre, la «météo est très humide». Je rejoins Saint-Agrève, en Ardèche, pour une action caritative en direction de l'Association DEBRA au profit des « enfants papillons ».

« L'association DEBRA vient en aide aux enfants atteints d'épidermolyse bulleuse, une maladie génétique de la peau aussi rare que sévère. La peau qui se décolle au moindre frottement, dès la naissance, forme des ampoules (bulles) qui peuvent apparaître sur tout le corps causant des plaies étendues. Ces plaies peinent à cicatriser et récidivent sans cesse.

Ils sont communément appelés les «enfants papillons», car leur peau est aussi fragile que les ailes d'un papillon. Cette terrible maladie est à ce jour incurable et fait de leur vie un combat permanent».

Plusieurs associations Moto et Auto sont venues apporter leur soutien en organisant des baptêmes sidecar et à bord d'automobiles anciennes ou rares.



Moment de convivialité

Au regard de la météo du matin, il n'y avait pas foule... Afin de motiver la population, nous sommes partis faire les premiers tours de roues, avec les Miss Ardèche et St Agrève et les organisateurs. Cela a fait cesser la pluie et réchauffer l'atmosphère car le public était, ensuite, nombreux à venir essayer les véhicules et profiter des différentes animations de cette journée. Pour les side-cars, c'est notre ami Gilles Chanal, plusieurs fois Champions de France Rallyes Routiers qui a, très souvent, emmené des passagers dans son attelage de course...

Sans doute, étaient-ils, attirés par la couleur orange !!!

Après ce bon moment de convivialité, j'ai repris la route de Laussonne, avec quelques sourires de papillons dans les yeux !!!

Eric Michem





Side-cars à toutes les sauces

Lors de notre voyage en Norvège, quelle ne fut pas notre surprise de découvrir au fin fond d'un fjord un musée qui retraçait l'histoire de la construction de la ligne de chemin de fer qui serpentait le long du fjord à Flam.

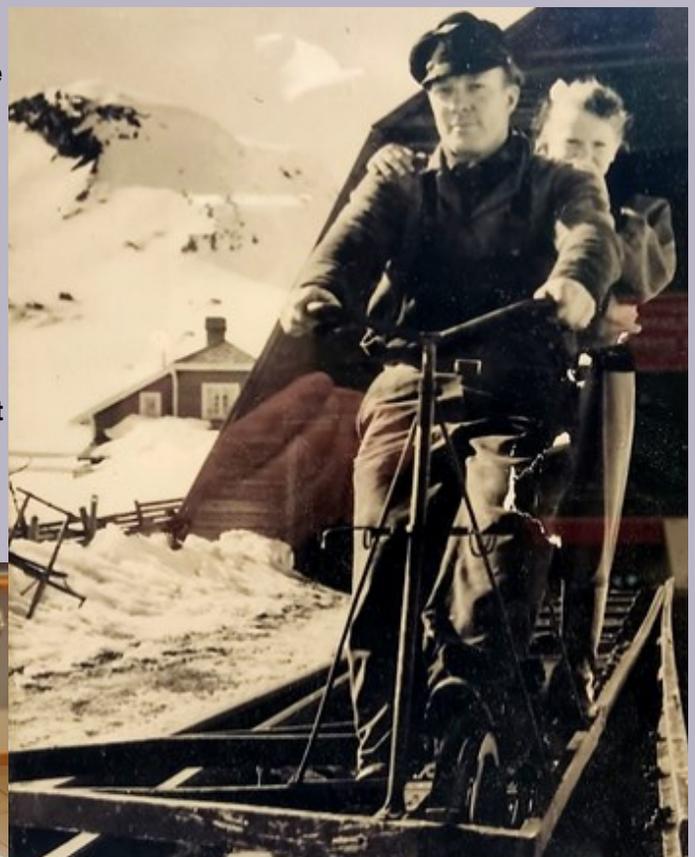
La construction a débuté en 1935 et comme les routes étaient inexistantes, il fallait user d'originalité et d'inventions, d'où la construction d'autos, de camions et de... motos à 3 roues ferroviaires, donc des side-cars.

Une photo montre M^r Erling S. NERO avec sa fille en 1956.

Les motos étaient très simples, voir les photos.

Ces véhicules permettaient au contremaître d'aller vérifier la construction des murs et des tunnels, de mettre quelques objets sur la partie qui prolongeait la moto jusque sur le rail parallèle et c'est ainsi qu'il décéda en 1961 percuté par un train qu'il n'avait pas vu ni entendu.

Comme quoi en side-car il fallait déjà être vigilant à cette époque.



Autres temps, autres side-cars et autre technologie !

En Scandinavie un petit fabricant propose d'atteler un vélo (électrique ou pas) d'un petit panier en fibre de carbone qui peut transporter un enfant et se transformer grâce à des kits de montages fournis en... remorque à vélo et plus original en traîneau à ski ou à chiens, vu qu'en Scandinavie, la neige, ça ne manque pas.

Le panier est fixé au vélo sur un pivot qui permet de continuer à utiliser le vélo comme s'il n'était pas attelé (comme le Side Bike Toro à la grande époque !!!) et la largeur entre le vélo et le side-car peut être modifiée.

La qualité de fabrication a l'air tout à fait correcte et les prix aussi :

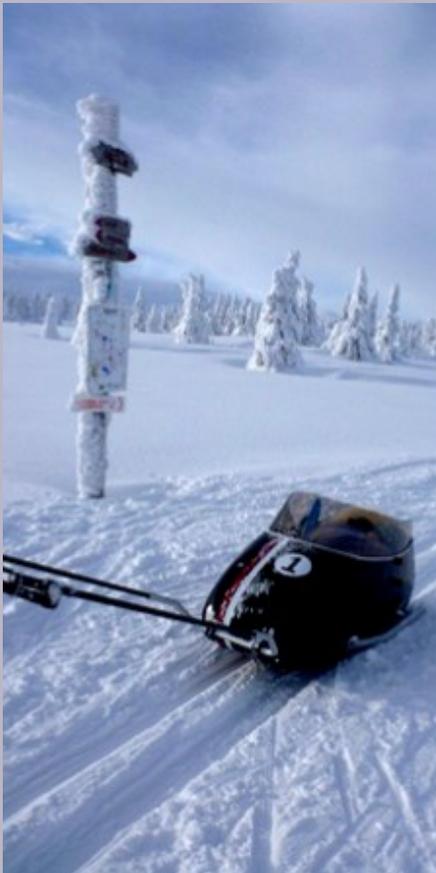
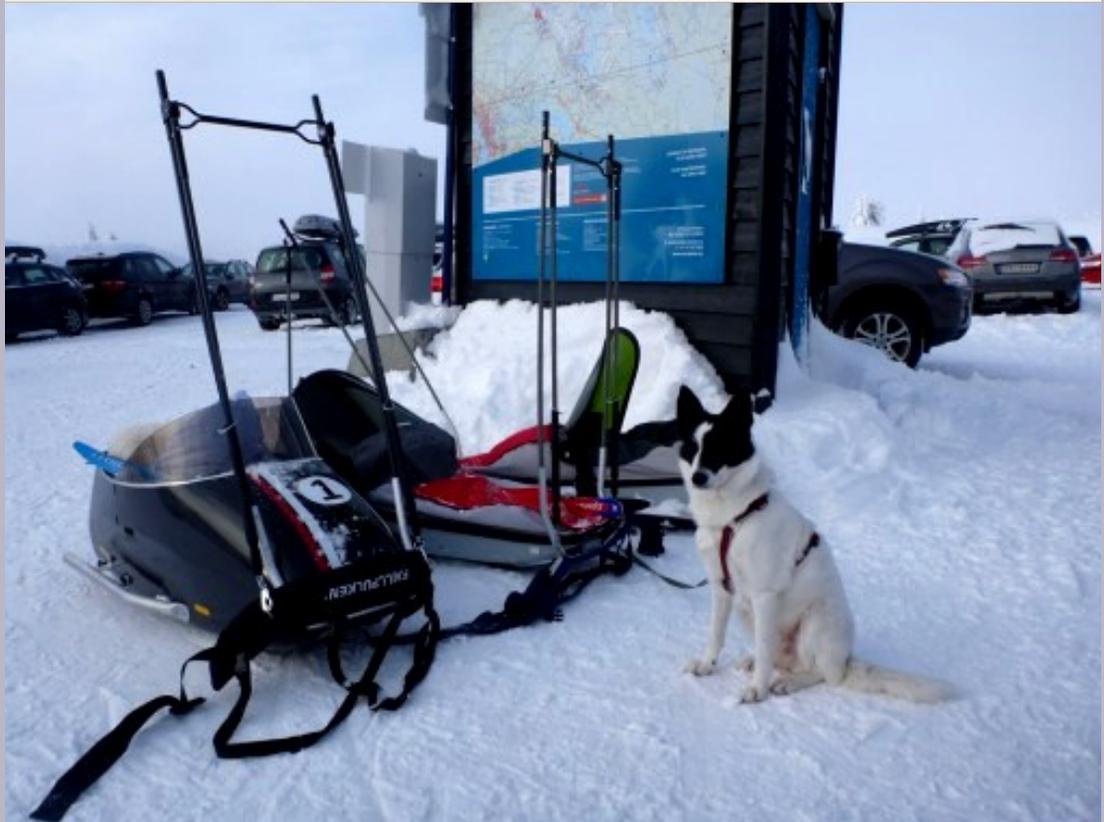
Side-car seul sans le chien ni le vélo 1685,94 € sans option (à rajouter au prix : le siège, les ceintures éventuellement, la capote, etc...)

Le kit de montage sur le vélo 247,92 €

Caractéristiques:

- Largeur entre les roues 75cm
- Longueur totale du side-car 120cm
- Charge maximale 45kg
- Taille de la roue 20"
- Poids en traîneau approx. 5,9kg (carbone)
- Poids du side-car incl. cadre approx. 9,9kg (carbone)
- Poids du side-car incl. cadre approx. 11,9kg (fibre de verre).

Djipé



Journée découverte FFMC86

Tous les ans début septembre la FFMC 86 organise un week-end découverte au circuit du Val de Vienne (86).

Après 2 ans sans session side-car, pour 2023 grâce à Didier il y a pas moins de 35 inscrits.

Pour ma part je suis inscrit avec mon FJ Mégacomète (merci mon amie Nath) mais quelques jours avant mon side-car fait des caprices, donc je décide quand même de le faire en tant que passager.

J'arrive vers 8h15 juste avant le briefing et pour la première session je serai passager de Fred avec son Bandit Produc'side.

Et voilà 8h45 c'est le départ pour 30mn de piste après 2 tours les chevaux sont lâchés me voilà à faire le singe il y avait de tout sur la piste, je ne faisais pas le fier dans le panier.

Beaucoup de monde sur la piste : Éric et sa fille avec son Triumph, Manu et son amie en Hayabusa Choda, Ted avec son magnifique GTS Comanche, Éric et Franck sur son FJ Mégacomète, la famille Tessier en Hayabusa Choda, Pico Gex DJ, Sylvain et son FJR Joker2 et de très beaux attelages de rallye : Aprilia Choda, Gex DJ, Bking et j'en passe...

C'est une très bonne journée et une expérience à refaire l'année prochaine avec mon side-car.

Cela m'a permis de voir les copains et de faire connaissance avec les contacts Facebook comme Ted Leland, Mat'toone, Laurent Viemont et sa femme et plein d'autre.

Un grand merci à Didier qui a remis le roulage side-car et à la FFMC 86, au Circuit Val de Vienne, aux bénévoles, aux commissaires de piste, à tous les participants, à Fred pour m'avoir permis de faire le singe cela était une bonne expérience pour moi et bien sûr mon amie Nath.

A l'année prochaine

Franck





2 side-cars fait maison,
le mien et celui de Gérard



1000 Gold side-car fait maison

RSCFM : Rassemblement Side-cars fait Maison

Organisateur de plusieurs RSCF, j'ai aimé participer à d'autres organisations, dont celle-ci.

Septembre 1985, premier et seul RSCFM (rassemblement side-cars fait maison) sur la commune de Plan 38590, avec vue sur le camp de César.

Un terrain à vache nous attendait pour planter les guitounes, une tonne à eau était en place pour les petits brins de toilette, avec mes quatre gosses et les 2 enfants à Alain Cot (pour ceux qui l'ont connu) il fallait au moins ça.

Depuis ce jour-là mon fromage préféré est le Saint Marcellin puisque nous avons visité la fromagerie et fait une belle dégustation.

Par contre, le "Captain" n'a jamais été mon side-car préféré puisque nous avons également visité l'atelier de construction des side-cars Jeaniel qui était juste à côté, d'ailleurs, je me suis demandé si ce rassemblement n'était pas un traquenard puisque l'organisateur Max Barbagallo était copain avec Jean Claude Perrin le constructeur Jeaniel (et qui est devenu plus tard Side Bike).

Max Barbagallo qui était de Saint Etienne de Saint Geoirs, avait un side-car fait maison presque finie, qu'il appelait "le schtoubougats" attelé à un BFG,

Avec mon vieux Gold et side-car en bois, nous sommes montés avec femme et enfants, mes quatre gosses et Alain avec Marie et leurs deux enfants sur un BFG et son side-car en nez de cochon, à l'époque, on roulait plus qu'aujourd'hui, bon on était plus jeune aussi, on s'était tapé 600 bornes puisque j'habitais près de Saint Gaudens à cette époque-là.

Avec l'aller-retour en un week-end, car le lundi, il fallait aller au boulot.

Jean Gomes, adhérent n°40

Guzzi side-car fait maison



En construction



Assemblée Générale du moto Club BFG à Les Moussières (39)

« Nous partîmes trois de Laussonne, mais par un prompt renfort, nous nous vîmes six arrivant à Les Moussières, dans le Jura.» Voilà une petite variation du Cid, de Pierre Corneille.

C'était le début culturel du texte. Je vous dois une explication. De Laussonne, Blaise, Sylvie et moi avons démarré, ce vendredi 26 mai, dans la matinée. Nos trois roues nous ont menés par les petites routes de Haute Loire, d'Ardèche, d'Isère, de l'Ain et du Jura. Mais ce périple nécessite parfois de nourrir les pilotes et passagère, mais aussi les mécaniques. Et c'est ainsi, comme l'indiquait le programme de nos chers bourguignons organisateurs, que nous nous sommes rendus à la station-service d'Oyonnax. Quelle ne fut pas notre surprise, lorsque nous vîmes arriver Dame Monique et Sieur Francis, sur leurs fiers destriers... Ceux-ci abreuvés, c'est au tour du Sieur Père-Vert d'arriver pour donner de l'avoine à sa moto française. Et c'est ainsi, que nous repartions à six pour terminer la route vers Les Moussières.

Minute culturelle : Les Moussières « Construit au fond d'un goulet de rochers recouverts de mousses, le village des Moussières a toujours été un poste clé du Haut-Jura. Dès le Moyen-âge, il était connu pour sa position stratégique entre les monastères de Condat (aujourd'hui Saint-Claude) et Chézery puis au siècle dernier pour son appartenance à une zone franche (Franches Moussières).

De nombreuses exploitations agricoles se sont développées ainsi qu'une usine de lapidaire (taille des pierres fines, complément d'activité des agriculteurs en hiver, au début du siècle). »

C'est sous une ondée passagère que nous sommes parvenus au Village Vacances Georges Moustaki.





C'était un chouette moment de retrouvailles

De nombreux BFGistes étaient présents ce vendredi. C'était un chouette moment de retrouvailles.

Notre mission, après avoir salué un maximum de participants, a été de rejoindre l'accueil, où Thierry nous attendait pour nous remettre les clés de nos chambres. Nous avons pu en apprécier le luxe et le confort durant notre séjour.

En fin d'après-midi, nous étions conviés à un pot d'accueil par le Directeur du site qui nous a expliqué les consignes de sécurité des locaux et nous a présenté son équipe qui sera aux petits soins, pour les participants, durant le weekend. Nous sommes ensuite passés à table.

De bon matin, le samedi, le soleil est bien présent. Après un copieux petit-déjeuner, de courageux motards parcourront le sentier pédestre de la Combe d'Enfer, sur trois kilomètres. Quelques randonneurs essaieront de pactiser avec les animaux locaux pour obtenir leur bon lait pour les fromages locaux...

Minute culturelle : *La Combe d'Enfer - 1 260 m*

La tradition veut que ce vallon soit un ancien lieu de sorcellerie, ce qui lui vaudrait son nom. Au XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècles, plusieurs sorts auraient été jetés dans les fermes alentour et auraient entraîné folies et décès successifs dans les familles.

Beau panorama sur les Monts Jura et sur la commune de Bellecombe. Tout au fond, vous pouvez apercevoir le massif de la Dôle, situé en Suisse».

D'autres motocyclistes feront le choix d'une balade moto pour aller admirer la Cascade du Moulin.

Minute culturelle : *« Située sur le Tacon, la cascade du Moulin offre une chute de 19 mètres qui tombe dans une marmite creusée par ses propres eaux».*

A l'issue de ces randonnées, durant l'apéro, Thierry a pris la parole



Dimanche matin, neuf heures, l'heure est «grave»

pour expliquer les activités du samedi après-midi. Il fut grandement aidé, par Pascal, qui «traduisait» en langages des signes nos prochaines visites, vers le Musée de la Pipe et du Diamant, à Saint Claude, et l'Atelier des Savoir-Faire à Ravilloles. Il n'est pas sûr que les personnes « malentendantes » présentes, s'il y en avait, ait eu une traduction très fidèle... Il devait y avoir quelques « fautes d'orthographe » dans la gestuelle !!!

Comme le matin, deux groupes de motards sont partis vers les différentes destinations.

A l'issue des intéressantes visites, c'est avec un bref mais violent orage que nous avons regagné le gîte. La pluie a cessé en arrivant au Village-vacances.

De retour au Village-vacances, il est l'heure de l'apéritif. C'est également l'occasion de remettre les lots aux BFGistes solos ou sidecaristes, qui comptabilisent le plus grand nombre de kilomètres parcourus, depuis l'AG 2022.

La soirée s'est terminée avec un karaoké, pour les plus talentueux bfgistes chanteurs.

Dimanche matin, neuf heures, l'heure est « grave. » Traditionnellement, le week-end de la Pentecôte, au club BFG, c'est l'Assemblée Générale. A l'issue des différents rapports financiers et d'activités, ce sera l'élection du nouveau bureau de l'Association. Cette année, Pascal, quitte son poste, après trente années passées à la présidence du club. Ce sera, désormais, Gérard, qui aura la responsabilité de gérer l'avenir du groupe...

Dimanche après-midi, nous sommes partis pour une boucle qui nous mènera, d'abord à Mijoux. Nous visiterons le musée, l'atelier et le musée du bijoutier Trabbia Vuillermoz, dans l'Ain. Nous sommes au pays des lapidaires et bijoutier-joailliers.

Minute culturelle : «l'outillage traditionnel du lapidaire est relativement simple mais extrêmement précis. Le travail du lapidaire étant un travail de précision nécessitant de la lumière, l'établi était installé à proximité d'une fenêtre et équipait la quasi-totalité des fermes Jursiennes au 17^{ème} siècle. Les outils anciens qui sont montrés dans le musée proviennent du Haut Jura. Le lapidaire est une activité traditionnelle de cette région».

La randonnée moto continuera avec un passage dans la forêt du Massacre et son épicéa «muté».



Avant de partir, nous ferons le plein de fromages locaux

Minute culturelle : «cette forêt était autrefois appelée « forêt de la Frasse» (forêt des frênes en vieux français), mais elle fut il y a près de cinq siècles le théâtre d'un horrible spectacle. En effet, en 1535, le roi de France François 1^{er} envoie un millier de mercenaires italiens porter secours à Genève assiégée par les Savoyards. Au col de la Faucille, les mercenaires sont accueillis par l'armée du Duc de Savoie, et poursuivis jusque dans la forêt de la Frasse, où ils sont traqués et massacrés à la hache jusqu'au dernier. Cet événement si tragique marqua durablement les esprits des jurassiens qui y assistèrent, et donna son terrible nom à la Forêt du Massacre».

«L'épicéa muté, sa partie basse est celle d'un épicéa normal, sa partie haute celle d'un épicéa colonnaire».

L'apéritif de ce dimanche soir sera marqué par la remise de cadeaux à Cathy et Pascal, pour services rendus à l'association.

Cette fois, après un bon repas, la soirée sera dansante.

Lundi matin, après le petit déjeuner, nous chargeons le side-car, pour reprendre la route qui nous mènera, sans pluie et sous un beau soleil, jusqu'à Laussonne. Mais avant de partir, nous ferons le plein de fromages locaux (Comté, Morbier, Mousseron, ...) Cela nous permettra de nous rappeler les bons moments passés dans le Jura.

Minute culturelle : «La Maison des Fromages - 1 150 m.

Implantée en 1970, cette coopérative agricole a permis de regrouper quatre petites fromageries. On y fabriquait alors uniquement du Bleu de Gex, appelé aussi Bleu du Haut-Jura ou Bleu de Septmoncel. Ce fromage dont l'origine remonte au XVI^{ème} siècle bénéficie à présent d'une Appellation d'Origine Contrôlée. Depuis 1991, la fromagerie produit également du Comté, du Morbier, de la Raclette et, particularité des Moussières, du Mousseron».

Eric Michem





Coupes de France Promosport - circuit de Nogaro les 2 et 3 septembre 2023

Quelques photos de la finale des Coupes de France Promosport qui s'est déroulée sur le circuit de Nogaro le week-end du premier 2 et 3 septembre.

17 équipages avaient fait le déplacement pour en découdre sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro. Malgré les orages du vendredi soir et du samedi soir les courses se sont disputées sur une piste sèche ce qui a donné lieu à de très belles bagarres.

Les Coupes de France Promosport, second échelon national des compétitions motos (derrière le Superbike), rassemblent diverses catégories : selon la puissance des motos (1000, 600, 400), l'âge des pilotes (Master), l'expérience (Découverte) ou le type de moto (Side-Car).

Quelle que soit la catégorie, les pilotes sont des amateurs passionnés voulant se faire plaisir au travers de courses sur circuit. Chaque catégorie du Promosport prendra part à 1 qualif + 2 courses hormis le side-car qui bénéficiera d'une 3^{ème} course ultra-sprint de 6 tours (contre 12 sur les 2 autres courses). Le Sportwin se joindra également à la fête pour 2 courses supplémentaires.

Calou







1^{er} Concours Photo de l'association Ural France

Chaque participant nous enverra une photo récente ou ancienne ayant pour thème le side-car et ce avant le 1^{er} mars 2024.

Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés sur le site Ural-France.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (en remplissant le formulaire ci-dessous) et d'envoyer une photo en répondant au mail de confirmation d'inscription que vous recevrez.

<https://ural-france.com/associationuralfrance/1er-concours-photo-de-lassociation-ural-france.html>

Attention, vous devez nous faire parvenir une photo maximum par participant, en format numérique JPG d'un minimum de 500Ko, et veuillez la nommer avec votre nom et prénom. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photo de l'association Ural-France.

Dotations (boutique Ural France)

1^{ère} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug, 1 drapeau, 1 softshell France suivant taille (valeur 146 €)

2^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug, 1 drapeau (valeur 96 €)

3^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque, 1 mug (valeur 70€)

4^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire, 1 masque (valeur 50€)

5^{ème} prix : 1 trousse voyage, 1 bloc notes avec stylo, 1 porte clef camo nuit, 1 casquette noire (valeur 40€)



**Association
URAL FRANCE**

3 rue Redontel
34440 Colombiers
contact@ural-france.com
<https://ural-france.com/>



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



Gamin et chien,
toujours un duo gagnant - P. A.

Un enfant prêt à partir un chien un side
car l'image d'une famille sur le départ
pour des vacances - A. M.

Peut-être la relevé du monde des side-
caristes - N. H.

34^{ème} - 1755 points - Marc Roche



35^{ème} - 1710 points - Jean Louis Faucon

Beau paysage de neige, une seule touche de "couleur" : le panier. Cliché de qualité - P. A.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



36^{ème} - 1690 points - Wendy Crockett (Mexique)

Le rouge est mis ! Belle composition - P. A.



37^{ème} - 1660 points - Eric Rabeuf



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



38^{ème} - 1650 points - Pascal Lamotte



39^{ème} - 1540 points - Thierry Chaix La vie est belle, et c'est tant mieux - P. A.



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



40^{ème} - 1450 points - Eric Rabeuf

Pas besoin d'aller loin - P. A.



Une photo originale - P. A.

40^{ème} - 1450 points - Marc Roche



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



41^{ème} - 1400 points - Jean Pierre Arnéodo

2 beaux attelages, et plutôt rares - P. A.



42^{ème} - 1330 points - Marco Almaraz (Mexique)



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



43^{ème} - 1280 points - Jacques Viallon



44^{ème} - 1260 points - Jean Claude Joanand

Bel instantané - P. A.

Du côté de la Chine

Suite à l'article de Moto Station indiquant qu'au salon de la moto de Changping en Chine, le fabricant de motos Changjiang a présenté un attelage sur base de V750 Defender avec deux «f» pour ne pas confondre avec le 4X4.

Or cette V 750 ressemble à s'y méprendre à une Moto Guzzi V 85 TT et quand on dit elle ressemble et bien elle y ressemble vraiment : moteur bicylindre en V face à la route, même architecture, même look y compris pour l'esthétique du moteur et de la moto, tout, tout, tout y est... oui, mais c'est normal mon cher Watson.

Faisons un saut dans le passé.

Les industriels du monde entier ont préféré faire travailler de la main d'œuvre à bon marché en Chine et ont délocalisé leur savoir faire et leurs usines.

Au début ils leur ont confié du bas de gamme, des outils, des jouets, des vêtements, etc... qui ne dureraient pas longtemps.

Puis un jour on s'est rendu compte que l'élève avait dépassé le maître et ainsi comme l'avait déjà prédit Napoléon : «Le jour où la Chine s'éveillera... elle copiera Moto Guzzi».

En effet la Chine a copié les meilleurs : les fusées : après la face cachée de la lune (il n'y a pas de sens caché sous cette expression, je vous vois venir, bande de dépravés), ils vont construire une base spatiale.

Notre TGV, notre industrie automobile, des technologies de pointe et bien sur ils ne pouvaient pas passer à côté de copier le top de la moto européenne, ils ont donc choisi tout naturellement Moto Guzzi. CQFD

Signé : le corbeau de Mandello



Le point sur le contrôle technique

Tant que le CT2RM n'est pas mis en place, une action est proposée par la FFMC contre les centres qui vont faire du CT2RM et plus particulièrement les centres Dekra dont le lobbying a été intensif ! Si vous êtes aussi automobiliste, vous avez le choix de l'enseigne du centre de contrôle où vous devez amener votre véhicule. N'hésitez pas lors de la prise de RDV à demander s'ils feront également le CT moto. Si oui, vous serez bien inspiré d'aller voir ailleurs ! Sur le plan juridique où en est la FFMC contre le contrôle technique ? Il faut différencier plusieurs démarches : la 1ère consistait à défendre notre position contre les associations écolos auprès du Conseil d'Etat. Ce dernier n'a pas retenu notre position. La 2^{ème} en cours actuellement est la « saisine contentieuse » auprès du Conseil d'Etat sur l'absence de réponse de la première Ministre à un courrier dans lequel nous exigeons que les mesures alternatives au contrôle technique soient mises en œuvre. Enfin, la 3^{ème} un « référé en suspension » pourrait être déposé auprès du Conseil d'Etat avant le 15 avril 2024 pour bloquer le décret d'application du 24 octobre publié au JO.

Quoi de neuf au National ?

LIB'TV la chaîne 100% moto est une création de la Mutuelle des Motards qui renforce notre communication et notre image sur les médias audiovisuels avec Moto Magazine qui a également créé récemment sa propre chaîne. Les deux chaînes sont parfaitement complémentaires et nous font découvrir le monde de la moto sous tous ses aspects même les plus insolites. A découvrir d'urgence sur le site internet de l'AMDM et sur You Tube !

Les ZFE-m s'appliqueront à 43 métropoles de plus de 150 000 habitants dès 2025. Ces villes seront exemptées de restrictions fortes si elles ne dépassent pas un certain seuil de NO2 durant 3 ans sur les 5 dernières années. Ces ZFE-m sont dites « territoires de vigilance ». Pour des villes comme Nantes, Bordeaux ou Clermont-Ferrand qui ne dépassent pas les 40 µg/m³ de NO2, l'unique obligation sera de restreindre les véhicules non-classés ou Crit'Air 5 (donc pas les 2RM). Mais chaque métropole peut décider d'y inclure les Crit'Air 4 (2RM de juin 2000 à juin 2004 et antérieurs) ! Donc vigilance.

Faudra-t-il bientôt consulter son médecin pour conserver son permis de conduire ? Le Parlement européen planche actuellement sur l'instauration d'une visite médicale pour tous et tous les 15 ans dès l'acquisition du permis (y compris moto). Une proposition de loi a été adoptée en

commission à Bruxelles. Si ce vote est confirmé en séance plénière début 2024, l'entrée en vigueur de la mesure serait en 2027 pour les Etats membres.

Passer son permis moto en bénéficiant du Compte Personnel de Formation, c'est (bientôt) possible !

Depuis quelques années, il était possible d'utiliser les droits cumulés à la formation professionnelle [précédemment DIF (Droit Individuel à la Formation) devenu CPF (Compte personnel de Formation)] pour passer son permis de conduire automobile ou poids lourds. Portée par le député Sacha Houlié, par ailleurs motard dans le « civil », la loi n° 2023-479 visant à faciliter le passage et l'obtention de l'examen du permis de conduire est venue rétablir l'équité en ouvrant la possibilité de passer le permis moto (A2 ou A1) dans les mêmes conditions.

C'est donc une bonne nouvelle, non seulement pour ceux qui envisagent de passer le permis et ont cumulé des droits à la formation, mais aussi parce que c'est la reconnaissance du deux roues motorisé comme engin de déplacement et de mobilité professionnelle à part entière, au même titre que l'automobile.

Sacha Cerveira est formateur à la conduite moto. Sa moto école (<https://cerveira-formation.fr/>) est labellisée par l'AFDM (Association pour la Formation des Motards, la structure formation de la FFMC). Il répond à nos questions, mais confesse n'avoir pas toutes les réponses en l'absence d'un éventuel décret d'application.

Dans quelles moto-écoles est-ce que ce sera possible ?

Toutes les écoles de conduite ne sont pas agréées pour le CPF parce qu'il faut remplir un certain nombre de critères qualité, définis dans le cahier des charges du Label Qualité de l'Etat mis en place depuis 2019 et auquel la FFMC a pu contribuer. Il faut également être reconnu comme organisme de formation auprès des DREETS [1] et détenir la certification QUALIOPI. Depuis 2019, seules les catégories B (voiture) et groupe lourd (C et D) étaient concernées.

A noter que toutes les auto-écoles ne font pas la moto. Donc ça réduit l'offre, même si elle devrait être donc plus qualitative.

Pourquoi ça doit être dans un objectif professionnel ?

Parce que les sommes allouées par la formation professionnelle doivent être utilisées dans ce cadre. Ce n'est pas un cadeau pour aller se balader à moto, c'est pour faciliter l'accès à la mobilité professionnelle, ce qui peut inclure aller au boulot le matin. Une déclaration sur l'honneur (voir document en bas de page) fournie par la CDC (Caisse des Dépôts et Consignations) est demandée

afin de justifier que le financement de la catégorie de permis est obtenu dans ce but.

Après tout, le CPF permet de faire des formations comme apprendre la couture (il s'agit ici de titre professionnel et CAP, et pas d'un loisirs!) Pourquoi pas le permis moto ? On pourrait défendre une envie de devenir coursier, moto-taxi ou moniteur...

Et pour la passerelle A2-A ? Et l'équivalence B-A1 (L5e) et appelée communément B-125 ?

Il n'est pas possible d'utiliser son CPF pour financer ces formations, car ce ne sont pas des permis à part entière, mais des formations complémentaires non sanctionnées par un examen.

Peut-on utiliser le CPF de ses parents ou d'un proche ?

Non, ce n'est pas actuellement possible.

A partir de quand le CPF entre en vigueur ?

Théoriquement, à compter du 12 janvier. Toutefois, le décret précisant les conditions d'application de la Loi Houlié n'est toujours pas paru, et que seul ce décret, signé du Premier Ministre et du Ministre du Travail fera foi, a souligné un syndicat des professionnels de l'enseignement à la conduite.

C'est donc compliqué pour les professionnels aussi, alors ?

Les détails et conditions d'application du financement vont permettre de connaître avec exactitude le cadre de la mesure. Notamment que prendra en compte le CPF, les 20h minimales obligatoires (8h de plateau et 12h de circulation) ? Ou bien le contrat de formation s'appuyant sur l'évaluation faite en amont ? En effet si tel n'est pas le cas, il y aura donc un reste à charge de la part de l'élève. Autres questions : Comment sera prise en compte l'attestation sur l'honneur ? Les moto-écoles devront elles attendre la validation effective de la CDC avant de lancer la formation et si oui sous quel délai ?

Quid des formations effectuées et refusées en CPF ? Qui devra payer ?

Le financement est public ?

Lorsque vous travaillez vous cotisez vous même à ce droit à la formation, anciennement appelé DIF, qui s'appelle maintenant CPF. Donc c'est votre argent, et si vous ne l'utilisez pas il sera perdu, alors autant l'utiliser à bon es-cient.

Pour plus de détails :

<https://www.moncompteformation.gouv.fr/espace-public/aides-aux-permis-une-offre-de-formation-elargie-en-vue-de-securiser-son-access-ou-son-maintien-dans>

Règles d'éligibilité des formations : https://www.of.moncompteformation.gouv.fr/espace-public/sites/of/files/2024-01/Regles-d-eligibilite-CPF-Permis-janvier-2024_0.pdf

NOTES

[1] Directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

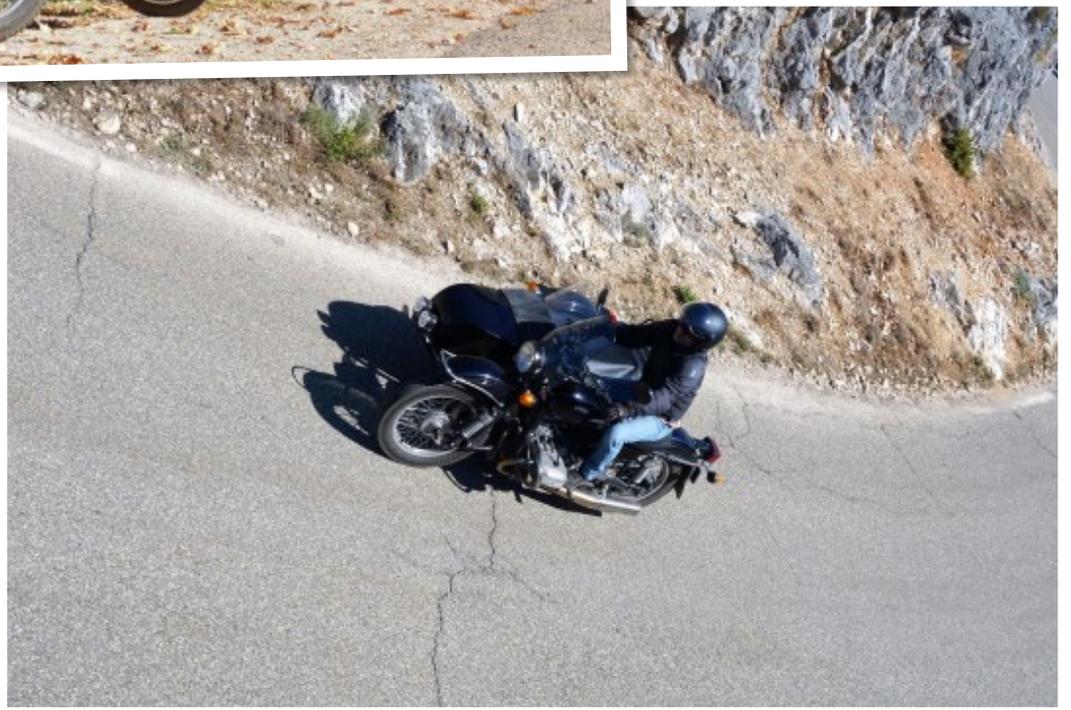
Ils roulent en side...



Franck Saint Martin - Deux Ural au Ventoux

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Franck Saint Martin
Deux Ural au Ventoux

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Franck Saint Martin
Deux Ural au Ventoux



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Franck Saint Martin
Deux Ural au Ventoux



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

FÉVRIER

2 au 4 février

- 6^{ème} Edition Hivernale du Vercors Hivernale
FFMC26/07

- Enduropale du Touquet

Le Touquet Paris Plage(62)

3 et 4 février

- Hivernale des Born'né - Amettes(62)

- 15^{ème} Edition La Blanche Hermine-Gagnières(30)

10 et 11 février

- 1^{ère} Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF Bretagne

Héric(44) le Bois Sicard

- Exposition Motos Seventies - salle exposition

Airbus - Bouguenais(44)

- Rétro Collections Auto Moto - Nimes(30)

18 février

- 27^{ème} Salon de la Moto - Andlau(67)

24 et 25 février

- Salon de la Moto - Montbéliard(25)

25 février

- 21^{ème} Bourse d'Echanges Auto Moto Miniatures
Guipavas(29)

MARS

2 mars

- 34^{ème} Bourse Pontchartrain - Motos avant 1975
Pontchartrain(78)

2 et 3 mars

- Hivernale de la Burle - Les Vastres(43)

- Festival Moto Côte d'azur-Antibes Fort Carré(06)

- 11^{ème} Salon de la Moto - Metz(57)

3 mars

- Vintage Moto Show - Wasquehal(59)

7 au 10 mars

- Salon du 2 Roues Eurexpo Lyon(69)

9 et 10 mars

- 36^{ème} Salon Champenois du Véhicule de Collec-
tion - parc des Exposition Reims(51)

- 1^{er} Salon de la Moto du Quad et du Scooter des
Hauts de France - Douai(59)

15 mars

- Championnat du Monde X-Trial - Le Colisée
Chalon-sur-Saône(71)

15 au 17 mars

- Festival Moto Bordeaux - Stadium Vélodrome
Bordeaux Lac(33)

- 19^{ème} Salon de la Moto du Scooter du Quad et du
SSV - Narbonne(11)

- Salon 2 Roues - Base Nature Fréjus(83)

- Salon de la Moto - parc Chanot - Marseille(13)

16 mars

- Rassemblement Auto / Moto - Saint Rémy(12)

16 et 17 mars

- Salon de la Moto - Monbéliard(25)

- 36^{ème} Puces motos de Niort(79)

- 30^{ème} Bourse d'Echanges - Chatellerault(86)

17 mars

- Journées Internationales des Droits des Femmes
Toutes en Moto - www.toutesenmoto.org

- Rassemblement Toutes en Moto au profit de

l'association ENOSIA - Laval(53)

- Rassemblement Toutes en Moto

Aix les Bains(73)

- Le Carnaval des Motards - Le Mans(72)

22 au 24 mars

- Motor Passion - parc expo Avignon(84)

23 et 24 mars

- Coupes de France Promosport

circuit Lédenon(30)

- Salon du 2 Roues - Parc Chorus - Vannes(56)

24 mars

- Rassemblement Moto - Eclassan(07)

- Bourse aux Pièces - le Vivier - Folembay(02)

AVRIL

6 et 7 avril

- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)

- Roulage Side-car - circuit Magny-Cours(58)

- Fête de la Moto - Mamtez(62)

- Rétro Passion Rennes - parc Expo Rennes(35)

- Salon Moto Quad SSV - Palaja(11)

7 avril

- Marché de la moto du Lignon

Saint Maurice de Lignon(43)

- Bourse Moto - Rezé(44)

- Bourse Rétroc Moto Auto Arbracam Terrot

Longvic(21)

13 et 14 avril

- Coupes de France Promosport

circuit Nogaro(32)

- 30^{ème} Edition Salon du 2 Roues - Saint Avold(57)

14 avril

- Balade Moto en mémoire de Dylan au profit de

l'Unafam - Chantonnay(85)

- 70^{ème} Marché de la Moto - Issoudin(36)

27 et 28 avril

- Mécanic' Show Pecquencourt(59)

- 27^{ème} Edition Une Rose un Espoir au profit de la
ligue contre le cancer - www.uneroseunespoir.com

- Rassemblement ASF Basse Normandie - salle

communale - Etienville(50) - asfbn@outlook.fr

MAI

4 mai

- 2^{ème} Edition Journée Vintage-Tornac(30)

- 32^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Saint Germain

de Prinçay(85) jumborun.closdutil2@gmail.com

4 et 5 mai

- Rallye de la Sarthe (72) ASM ACO

- Coupes de France Promosport-circuit Carole(93)

5 mai

- Fête de la Mobyette - Objat(19)

8 au 12 mai

- 2^{ème} Rassemblement Side-car et Solo

ASF Lorraine Alsace - Bonzée(55)

9 au 11 mai

- Classic Race - circuit Pau Arnos(64)

11 et 12 mai

- Vintage Revival Monthéry 100 ans(91)

18 au 20 mai

- Classics Wheels Circus - Magny-Cours(58)

- La Rencontre des Chiens Motards - Gracay(18)

- RSCF ASF Pays de la Loire au cœur des

Mauges - Saint Macaire en Mauges(49)

asfpaysdelaloire@hotmail.fr

25 et 26 mai

- 30^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de
Dijon-Prenois(21)

- Championnat du monde Side-car Cross

Plomion(02)

26 mai

- Bourse Auto Vélo Moto - La Souterraine(23)

- Bourses d'Echanges Motos Autos Mobs Cycles

circuit moto Cross - Ernée(53)

31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers

Aix les Bains(73)

JUIN

1er et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes

Base Nature Port de Fréjus(83)

- Festival de la Moto - Bouchain(59)

- New Mécanic' Passion Festiva

Le Lac de Saint Mathieu(87)

2 juin

- 10^{ème} Edition Balade de Motards et randonnée

pédestre - Tous ensemble avec manon et les

maades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de

Chalette sur Loing(45)

6 juin

- 1^{ère} Edition Balade Side-cars Mamie et Papi en

Vogue - Albertville(73)

7 au 9 juin

- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)

9 juin

- 5^{ème} Edition Rallye Moto de Marly(59)

- 9^{ème} Montée Historique du Beaujolais - Mont

Brouilly - Saint Lager(69)

- Balade moto en pays cathare au profit de l'En-

fant Bleu enfance maltraitée - St Pierre la Mer(11)

8 et 9 juin

- 7^{ème} Edition Sou'Papes Festival - Avignon(84)

- Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)

- Wheels And Waves - Biarritz(64)

- Hannibal - Concentration Moto Rassemblement

à l'Ancienne - Abires-Ristolos(05)

15 et 16 juin

- Coupes de France Promosport - circuit Pau(64)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique

à la Méditerranée

22 et 23 juin

- 8^{ème} Rallye des Garrigues - Canet(34)

16 juin

- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)

20 et 21 juin

- Troféo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)

27 et 29 juin

- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

JUILLET

5 au 7 juillet

- Rassemblement International Side-cars

Lausanne(Suisse)

6 et 7 juillet

- 6 juillet Exposition Motos - 7 juillet 9^{ème} Montée

Historique - Bettant(01)

12 et 13 juillet

- Rallye du Dourdou(12) MC Villecomtal

20 et 21 juillet

- Troféo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)



1^{ère}

HIVERNALE

ASF pdll - SCCF et l'ASF BRETAGNE

le 10 et 11 février 2024

A HÉRIC (44) le BOIS SICARD

arrivée, Possible le Vendredi soir avec une participation supplémentaire de 2 €

Samedi: Repas du Midi et du soir à votre charge

Apéro en commun offert

Le Dimanche Petit déjeuner Repas du midi à votre charge

et les aux-revoir...

Renseignements: Tony - 06 45 45 66 95 29, joel 3616 06 88 11 79 92

AUTO MOTO RETRO COLLECTIONS NIMES (30)

Parc des Expositions
9h-18h

Anniversaire

Les VOITURES AMERICAINES



Exposition de VOITURES et MOTOS de COLLECTION

Bourse d'Echange
Miniatures

Documentation

Entrée Gratuite
au Pilote venant
avec son ANCIENNE

Entrée : 9€
Gratuit -12 ans

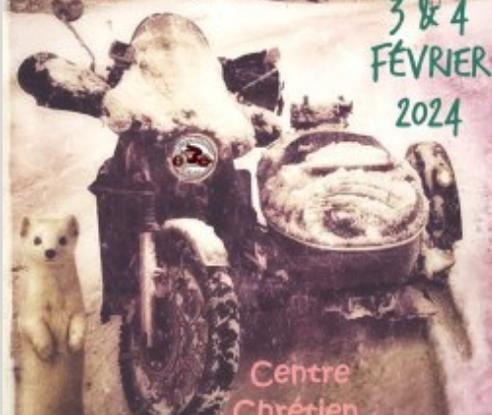
10 - 11 Février 2024

www.retrocollections30@gmail.com
www.retrocollections30.com
Tél : 06 04 07 00 70



CEZE MOTO RETRO LA BLANCHE HERMINE 15ème édition

3 & 4
FÉVRIER
2024



Centre
Chrétien
Garnières

Patrice MICHEL
06.26.97.36.70



&



PRÉSENTENT

LE CARNAVAL DES MOTARDS

SAMEDI 17 FÉVRIER 2024

«Jeanne pas à pas»

Événement à but caritatif.

Balade : RDV 13h

MOTO AXE



Parking Moto Axe Le Mans Moto
OUVERT NON STOP 9h-18h

Friends
Beers

Le Mans moto.fr



ENDUROPALE DU TOUQUET - PAS-DE-CALAIS

02>04
FEV 2024



FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES • 1^{ère} MANCHE DE LA COUPE DU MONDE



21^{ème} BOURSE D'ECHANGES

VIDE GARAGE - PIECES - AUTO - MOTO - MINIATURES - DOCUMENTATIONS...
GUIPAVAS - 29 - LA HALLE MOULIN NEUF



Buvette & Petite Restauration

2€ - L'entrée à partir de 12 ans
- une entrée gratuite par
véhicule ancien

25
FEV
2024

09H00 - 18H00

Renseignements - e-mail : vlxpistonsbretons@orange.fr - Tél : 02 98 04 63 04 - Td : les vieux pistons bretons

MOTO CLUB DE MONTBÉLIARD



NOTRE SITE INTERNET →

EXPOSITION MOTOS SEVENTIES

DU 4 AU 11 FÉVRIER * 2024

* DU 5 AU 8 FÉVRIER
POUR LES SALARIÉS AIRBUS
SERVICES DU MIDI

* 4, 10 ET 11 FÉVRIER
EXPO OUVERTE AU PUBLIC
9H30 - 18H30
SANS INTERRUPTION
BOURRICHE À GAGNER !

SALLE EXPOSITION AIRBUS
RUE DE L'AVIATION
44340 BOURRIENNES

27^{ème} Salon de la Moto

DIM. 18
FÉVRIER
ANDLAU

De 10h00
à 18h00

Expo de Motos
Neuves - Anciennes -
Occasions

Buvette & petite
restauration

Tombola toutes
les heures

Animations

Entrée : 5,00€ Gratuit pour les -13ans
Hali des Sports, 67140 Andlau
Moto Club d'Andlau Renseignements : 08.71.72.79.36

AVIGNON PARC EXPO MOTOR PASSION

22-23-24
MARS 2024

Hello bikers ! 🙌

Le Salon du 2 Roues revient du 7 au 10
mars 2024 pour une 31^{ème} édition et vous
propose, cette année, une Vente aux
Enchères Publiques d'exception !

36^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION

9 et 10 mars 2024
REIMS PARC DES EXPOSITIONS
 Samedi : 8h30-19h00
 Dimanche : 9h00-18h00

Bourse d'échanges
 Thème du salon : - Il était une fois -
 Exposition véhicules de collection
 Acobs GPS - Alexe Thierry SABINE
 Marque à l'honneur : MG Une marque centenaire

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque
 Billetterie sur place ou en ligne sur www.2ce-salons-reims.com

Les Belles Champenoises d'Époque
 2CE Organisation
 Le Salon des Belles Champenoises d'Époque
 Billetterie sur place ou en ligne sur www.2ce-salons-reims.com

YOUNGIMERS L'Union

SALON DU 2^e ROUES

AMS 50

23 24 MARS 2024
PARC CHORUS VANNES

SAMEDI 10H-19H
 DIMANCHE 10H-18H

ENTRÉE
 5€ SUR PLACE
 4€ EN LIÈGE
 12 ANS GRATUIT

LES MOTARDS CONTRE LA SCLÉROSE EN PLAQUES

salondu2roues.vannes.fr

SALON 2 ROUES

15 16 17 MARS 2024
 VENDREDI 10H-19H
 SAMEDI 10H-19H
 DIMANCHE 10H-19H

BASE NATURE FREJUS

SHOW MISTER NOGUES

TOMBOLA DES CONCESSIONNAIRES

Rotary Fréjus

Association Saint-Gobain Véhicules Anciens

Bourse aux pièces (auto/moto)

24 mars 2024
Le Vivier
02670 Folembray

OUVERTURE AU PUBLIC DES 7H
 Bouvette et restauration sur place
 stand intérieur 6m = 30€
 stand extérieur illimité 4€/m

Information : 0626490488
 Réservation et demande d'inscription
ericcaudron@sfr.fr

Samedi 9 & Dimanche 10 mars 2024

1^{er} SALON DE LA MOTO DU QUAD ET DU SCOOTER

Des Hauts-de-France

concerts **GAYANT expo** DOUAI

À GAGNER
 1 MOTO
 1 PERMIS MOTO
 1 ÉQUIPEMENT COMPLET

RÉSERVEZ VOS BILLETS DES MAINTENANT! TARIFS WEB

www.salon-moto-hdfr.fr

+ DE 14 000 M² DÉDIÉS EXCLUSIVEMENT À LA MOTO
 + DE 30 MARQUES
 + DE 500 MACHINES EXPOSÉES

34^{ème} BOURSE MOTOS AVANT 1975 PONTCHARTRAIN

NON JE NE SUIS PAS TROMPÉ!
 JE VOUS MONTRE UN AUTRE CHEMIN!

ENTRÉE GRATUITE ASSÉNIATION SUR PLACE

2 MARS 2024 DE 7H00 À 15H30
 FOYER RURAL DE PONTCHARTRAIN

Les Belles de Jedis
 place du 8 mai 1945, 79260 Pontchartrain
 Email : bellesdesjedis@orange.fr
<http://www.bves.org>

Partenaire de votre communication visuelle
VISION PROD
www.visionprod.fr

FESTIVAL MOTO CÔTE D'AZUR

ANTIBES FORT CARRE

2 & 3 MARS 2024

CONCOURS ANIMATIONS NON STOP! SHOW MEETING HD

Entrée 3€

Du Vintage à l'Électrique

Salon2roues.Com

EXPOSITION & BOURSE D'ÉCHANGE PROPOSÉES PAR les amis de la moto

VINTAGE MOTO SHOW

WASQUEHAL ★ 3 MARS 2024

de 10h à 18h - entrée 3 euros
 Salle Pierre Herman | 5 rue Jean Macé - 59290 Wasquehal
 infos & inscriptions : 05 52 45 71 97
lesamisdelamotogp.wixsite.com/lesamisdelamoto

Toutes en Moto

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

DIMANCHE 17 MARS 2024

Aix-les-Bains
 Auxerre
 Bordeaux
 Cournon d'Auvergne
 Grasse
 La Réunion
 Laval
 Lyon
 Nîmes
 Perpignan
 Strasbourg

CONDIUSONS Vies

RASSEMBLEMENTS DANS PLUSIEURS VILLES DE FRANCE
 Infos : www.toutesenmoto.org
 et Toutes en moto

Femmes Solidaires SPEEDWAY MOTU Laboratoire de la femme

Pour adhérer à l'ASF en 2024

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2023 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 €
- Adhésion adhérent club affilié..... 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année).....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle).....

Pays : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>