

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



*Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements*

n°413 - avril 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication

Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°413 avril 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Ian Taylor
Australie

Prochaine parution le 5 mai



Hivernale La Burle 2024 - Eric Michem

Le mois prochain



Skadi en mai - Philippe Chevot



Bonjour de Mooroolbark



Je m'appelle Ian et je suis de Mooroolbark, Victoria en Australie et je vais vous présenter mon side-car, c'est une BMW R1150GS 2001 qui a un peu plus de 56 000 km.

À l'origine, j'avais fait installer une caisse d'Ural par notre gourou local du side-car, Phil Duffy, qui vit juste à la sortie de Ballarat, Victoria. Il a fait un excellent travail, aucun problème.

Il a une modification du télélever de style Dedôme, ce qui rend la direction plus légère et conserve l'aspect standard de l'avant.

J'ai installé un réducteur 34/11 pour abaisser la transmission par rapport à un 31/11 standard, qui était beaucoup trop haut. Il tourne désormais à 3 500 tr/min à 100 km/h.

La roue arrière est un pneu de voiture monté sur une jante fabriquée localement. J'ai fabriqué l'adaptateur pour le boulonner à la transmission finale.

J'ai acheté un panier de Dniepr dans un magasin de Melbourne qui les importe d'Ukraine. Dans un état assez moyen avec un peu de rouille et de bosses, pour 200 \$ c'était ok.

Après en avoir parlé avec Phil, j'ai sorti la meuleuse d'angle et j'ai coupé l'avant après avoir rempli l'accès initial car il était conçu pour le montage à droite.

J'ai un peu renforcé l'intérieur et j'ai installé les charnières, puis j'ai installé quelques accessoires de centrage. Les charnières fonctionnent bien en le rassemblant et en le tenant fermement.

Le siège est un siège de tondeuse autoportée qui repose sur des rails coulissants pour permettre au siège de venir directement vers l'avant



Ma femme l'adore

pour un accès facile mais maintenant je l'ai remplacé par un nouveau siège plus confortable.

Le pare-brise a été réalisé par un gars du coin à partir d'un modèle provenant du side-car d'un ami.

Et pour terminer, fermeture de la caisse pas un couvre tonneau en toile.

Ma femme l'adore maintenant. Nous avons fait un voyage d'un mois en Tasmanie l'année dernière et elle voulait quelque chose avec un meilleur accès car elle a des problèmes d'épaule. Plus aucun problème maintenant.

Ian Taylor
Mooroolbark, Victoria, Australie



Nouveau siège plus confortable







Balade d'automne 2023, jour 3, Basses gorges du Cians

Dame sauterelle bien verte (et pas de peur) sur une rampe perchée m'attend pour la découverte de nouveaux horizons, en me disant qu'"on ne peut vivre vraiment qu'en dominant ses peurs et pas en refusant le risque d'avoir peur".

Bon j'arrête car Lapin va me dire que je suis toujours aussi perchée, comme la sauterelle d'ailleurs !

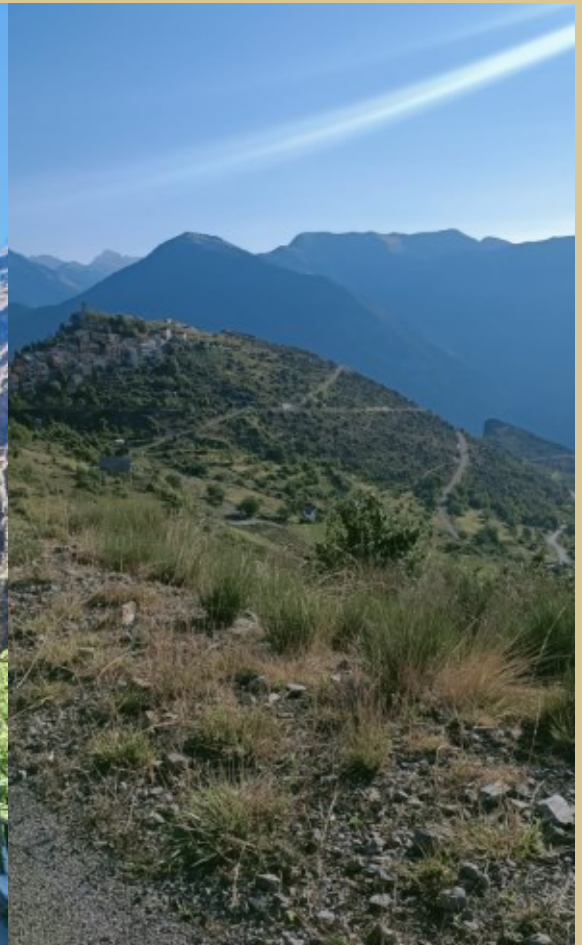
Nous avons décidé depuis le début de ce run de voir le moins de monde possible.

Eh bien c'est réussi !

Empruntons cette unique petite route déserte, sinueuse, verdoyante.

Mais que c'est bon de ne voir personne et d'être envahis par une sensation délicieuse celle d'être uniques.

Ben oui jle vaux bien !







Balade d'automne 2023, jour 4, Gorges de l'Artuby

Celles-ci pour les trouver eh ben il faut chercher mais Garatakeu est tenace.

Avant un petit tour dans le domaine immense du gîte. Très très chouette vraiment, seul le bruit du side se fait entendre.

Très belle découverte que ces gorges qu'on ne peut pas parcourir en entier en side-car.

Bref.

Avant d'y accéder, la beauté du parcours nous surprend avec ce street art, dont je suis fan.

Je devrais plutôt dire "art forest".

Un régal.

Enfin ces gorges "inaccessibles" aux non curieux, s'ouvrent sur un pont "Madame" après quelques minutes de piste, puis sur une ancienne scierie, puis sur l'Artuby.

Comme quoi je le répète, les chemins de traverse sont pour moi les plus merveilleux sans aucun doute.

Je sais vivre une seconde de bonheur, ici et maintenant, mais là ce fut des heures.

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012







Rassemblement Krystall Rally 2023 (Norvège)



J'en avais rêvé pendant des années en février 2023 ce fut le grand départ. Etant bien branché hivernale je ne pouvais pas ne pas aller au Krystall Rally donc décision était prise ce serait pour février 2023. Une petite préparation pour "Pépère" le Kyrnos et c'est parti pour 6000 km aller-retour avec mon compère Bernie.

Une première étape chez Tom et la douce, relais motard bien connu dans le (51) puis rendez-vous avec nos amis belges Lukas et Larmichette du côté de Liège traversée de l'Allemagne et du Danemark sous la pluie et le vent rien de passionnant beaucoup de voies rapides histoire d'être à l'heure pour le bateau (traversée Hirstal (D)/ Larvik (N).

À Hirstal rencontre avec Chris un anglais venu en solo. Ça y est on est en Norvège premier hébergement dans un hôtel sur la baie d'Oslo simplement magnifique allez encore une journée de roulage et on y sera la température a chuté doucement jusqu'à -16°.

Il y a de la neige partout mais après tout c'est ça qu'on est venu chercher ça y est on y est sur la route Didier et Yannick nous ont retrouvés et on est au complet.

Le vendredi matin petit entretien de "Pépère" le Kyrnos (tout va bien) et cloutage des pneus afin d'aller se balader un peu plus loin et un peu plus haut.

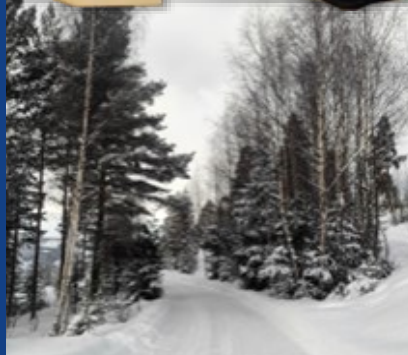
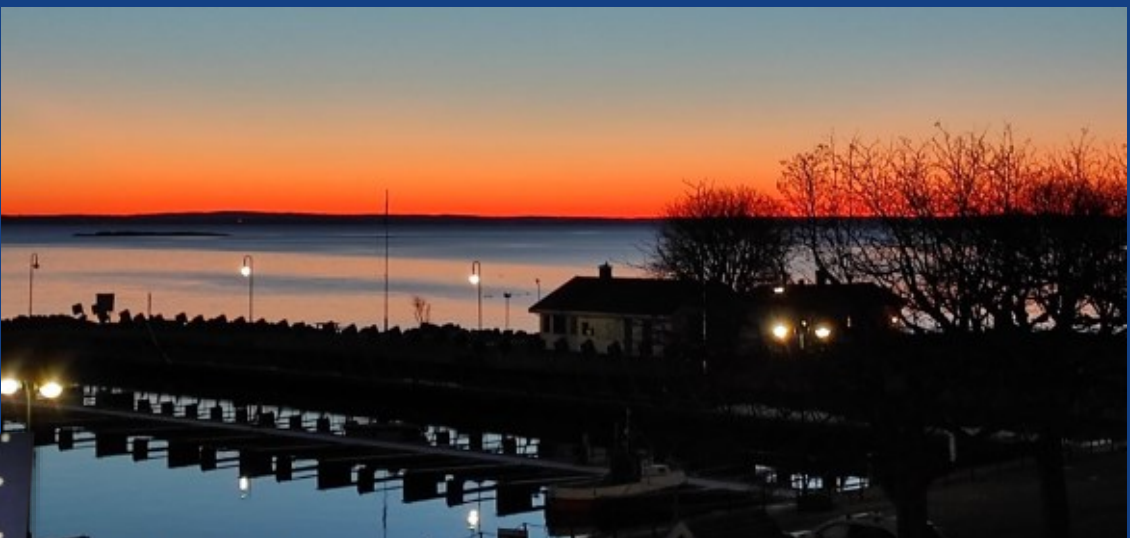




Il nous faudra 6 jours pour revenir à la maison

Le samedi sera réservé à la balade avec un pique-nique par -16°, le bonheur et voilà dernière soirée avec tous les participants. Dimanche matin c'est le départ il nous faudra 6 jours pour revenir à la maison vraiment un voyage formidable une équipe au top un vrai plaisir de rouler avec des gars comme ça. Une chose est sûre je repartirai avec "Pépère" le Kyrnos dans les pays nordiques jusqu'au Cap Nord sûrement.

Calou









Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 8


Touchétié 

En route vers l'Est de la Géorgie, via Gori et Uplistsikhe.


Nous quittons notre famille d'adoption géorgienne en direction de l'Est via l'ancestrale route de la soie. Alors comment te dire ? Ça grimpe, ça descend, les géorgiens s'adonnent à leur sport favori : le rallye routier. Bon bah, nous on est hors concours alors on laisse les cinglés nous doubler. De plus, des entreprises chinoises construisent l'auto-route de la soie juste à côté... certaines sections sont une vraie galère. Quand ce n'est pas de la piste, nous partageons la voie avec des camions chargés de gravats. Le côté sympa, c'est de voir tous les vendeurs bordant la route en sortie de ville ou de carrefour (pain fourré au raisin, restaurants, café, artisanat...).

Nous découvrons alors un nouveau visage de la Géorgie, très viticole. Des vallons fertiles bordent les cours d'eau. Les faibles pentes permettent d'orienter la vigne de façon optimale et l'absence totale d'arbre offre un ensoleillement maximal. Splendide !! Le top du top ? Ces décors se subliment avec l'automne, offrant une palette de jaune, d'orange et d'ocre. En parlant de raisin, un gentil policier nous arrête pour contrôler que nous n'ayons pas abusé du précieux breuvage avant de rouler. Passeport, permis de conduire et soufflage dans le ballon ! L'échange est cordial et souriant. Il ne fait aucun doute que l'agent ne comprend rien de ce qui figure sur nos documents. D'ailleurs, nous sommes quasi-sûrs qu'il nous a arrêté pour connaître la marque du side-car et l'observer sous toutes les coutures. Ce ne serait pas le premier !



allée Trouso 



col Abano aller 

Une atmosphère post-apocalyptique

Gori, une ville industrielle sous la vigilance d'une forteresse

Nous rallions Gori dans la région de Kartlie. Je te rassure, le but n'est pas de rendre hommage à Staline (c'est son lieu de naissance). Les quartiers de la vieille ville ayant survécu au tremblement de terre sont charmants. Ici la brique règne en maîtresse ! Nous visitons la forteresse médiévale Goristsikhé offrant un panorama génial sur la vallée et les montagnes. Sais-tu pourquoi nous adorons les décors ici ? Ils sont lunaires ! La ville, œuvre du roi David le Bâtitteur, est plantée au milieu de cet océan minéral aride et jaunâtre depuis le XII^{ème} siècle. Nous faisons plein ventre de Khinkalis (gros raviolis fourrés à la viande, au fromage ou aux champignons), puis au dodo. Demain une grosse journée nous attend ! Et nous voici à Uplistsikhe, une cité troglodyte datant du premier millénaire avant JC. Une atmosphère post-apocalyptique se dégage de ces vestiges. Nous sommes plongés en plein délire à la Mad Max avec ses constructions à même la roche. Pourquoi bâtir des murs quand il suffit de creuser son salon ? Certaines pièces présentent des volumes impressionnants ! Halles, caves, temples, prison, pharmacie, tout y est ! Le moment marquant : un des guides locaux vient nous voir sur le parking. Il nous dit dans un Anglais impeccable : « Vous avez réveillé ma nostalgie ». Ça nous laisse pantois. Quoi ? Il nous explique alors que son père était pilote de moto de course, le meilleur de l'URSS, et qu'il possédait un Ural. Alors évidemment, quand nous avons débarqué ça lui a fait remonter plein de souvenirs.

Sur les pistes de la vallée de Trouso.

Prochaine destination ? La vallée de Truso à 200 bornes de là. Il nous faut emprunter l'ancienne route militaire. Cette axe connecte de manière très directe Tbilissi à la frontière russe. D'abord rectiligne, c'est long et ennuyant... puis nous quittons la vallée. La route commence à slalomer entre gorge et montagne. L'asphalte est plutôt lisse et les nuages ne font que nous narguer. Malheureusement, le revirement est total lorsque l'on s'approche de Goudaouri. Les nuages, nous allons les débusquer chez eux à 2300m d'altitude ! Quelle idée... Il pleut des cordes, le thermomètre passe sous les 10 degrés. On ne voit pas à 30 mètres... Notre astuce survie ? On se cale derrière un semi-remorque aux warnings efficaces. Ce sera notre phare pour les prochains kilomètres



Uplistsikhe



Uplistsikhe



allée Trouso

Compter les bergers va devenir aussi assommant que les ovidés

dans cette brume dense. Au passage, nous constatons qu'une station de ski, que ça soit en Europe ou en Géorgie, c'est souvent le paroxysme du mauvais goût. Passé le col, la descente se fait sous de meilleures hospices. Ouf ! Il pleut toujours mais au moins, on voit devant nous. Cerise sur le gâteau ? Les paysages sont superbes ! Finalement nous quittons la route goudronnée pour bifurquer sur une petite piste !!

Après avoir passé quelques bâtiments industriels chinois, nous voilà plongés dans un monde à part. Première rencontre ? Un gigantesque troupeau de moutons. Les ovidés poilus rentrent de leur saison estivale sur les vastes plateaux. Les choses sérieuses commencent maintenant. La piste caillouteuse est étroite et piègeuse. Les pluies récentes et celle en cours ne facilitent pas les choses. Un faux pas et c'est direct dans le ravin avec la rivière Tergi en contrebas. On serre les fesses. La vraie difficulté ? Le revers. Il s'agirait d'éviter de lever le panier maintenant. Ça redescend et nous découvrons un spectacle incroyable. De hauts-plateaux d'estives verdoyants blottis entre les montagnes aux teintes ocre. Nous croisons quelques randonneurs, puis un 2^{ème} berger guidant ses moutons, puis un 3^{ème} et un 4^{ème}. Compter les bergers va devenir aussi assommant que les ovidés ! Nous continuons notre progression dans la vallée. Le décor est ahurissant. Ces grandes étendues peuplées d'animaux en liberté sont merveilleuses.

Mais sais-tu ce qui est le plus compliqué ? Apprécier le moment présent. Je m'explique. C'est exactement pour admirer ce genre de décor que nous avons entrepris ce voyage. Ainsi, il faut savoir prendre du recul. Réaliser que nous roulons depuis des mois justement pour ça. Réussir à appréhender l'immensité des lieux. Fixer des petits détails pour mieux apprécier la majesté des montagnes. Alors, on fait outre la fatigue, le froid, les chaussures trempées et on s'arrête. Photo mentale. La suite ? Un militaire nous fait signe de nous arrêter. « Border Zone ». 10km plus loin, c'est la Russie. Sympa, le gars nous conseille de grimper jusqu'aux ruines de la forteresse Zakagori. On s'exécute. Et on fait bien. Les montagnes avec leurs stries verticales semblent être peignées de neige. C'est magique. Il est temps de poser le bivouac. Un Loubiani, un Katchapouri et au lit. Il est 19h30. Et alors ? Le vent est glacial et il se remet à pleuvoir. Nous passons une nuit paisible mais néanmoins frisquette ber-



allée Trouso



allée Trouso



allée Trouso

Certains disent qu'elle fait partie des routes les plus dangereuses au monde

cés par la drache et les aboiements des molosses caucasiens gardant le troupeau de moutons voisin.

À 7h, il pleut toujours. À 8h, il bruine. À 8h30, il brouillasse. À 09h, on tente une sortie malgré la mous-seline humide dans laquelle nous baignons. Tu veux connaître notre astuce pour bien commencer la journée ? Sortir d'un duvet bien chaud pour enfiler les fringues mouillées de la veille alors qu'on se pèle les miches. Le genre de moment qui te pousse à te demander pourquoi tu t'infliges ça. « Le prochain périple, on ne le ferait pas en voiture ? » Une fois sortis de la tente, la pluie semble nous accorder un répit. La grosse boule jaune dont on avait quasiment oublié l'existence fait alors son apparition dans le ciel dissipant les nuages. Le décor passe de juste magique à carrément extraordinaire. La neige s'est déposée sur les cols tout autour de nous et les vastes prairies jaunies par l'automne sont à tomber. Nous apercevons un cavalier traverser ce paysage surréaliste à quelques centaines de mètres de nous. MAGIQUE !

À l'assaut d'un des plus hauts cols carrossables du Caucase.

Certains disent qu'elle fait partie des routes les plus dangereuses au monde. Bon... nous sommes septiques. Certes cette piste de montagne, montant à 2830m d'altitude, est loin d'être une gentille balade dominicale ! Accessoirement, elle est la porte d'entrée de la Touchétie (Tusheti). En as-tu déjà entendu parler ? Cette minuscule région de Géorgie, moins de 900km², est une sorte de bastion de la tradition pastorale isolé dans les montagnes. Et « isolée » est le bon mot car aucune « vraie » route n'y mène et la neige en bloque l'accès durant plus de la moitié de l'année. Au passage, la région entière est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Nous partons confiants : Gobi est fraîchement révisé, les carburateurs sont dégrassés, le pneu crampon est monté et la météo est parfaite. Les premiers kilomètres défilent sans grosses difficultés. On se permet même de passer la seconde, imagine ! La petite piste de sous-bois se transforme alors en sentier caillasseux de montagne. Les pluies récentes ont raviné toute la terre possible. Et tu sais qui n'est pas fan de cette caillasse ? Bah, c'est Gobi. Et ouais ! L'Ural est parfait pour le gras des bois, pas pour la rudesse des ardoises jonchant le sol. Qui veut aller loin ménage sa monture. Alors, nous prenons notre rythme de croi-



allée Trouso



allée Trouso



col Abano aller

Et oui, ici, tout est gigantesque

sière, alternant entre 15 et 30 km/h. Et patiemment, nous voyons défilier la barre des 1300, 1400, 1500, puis 1700 mètres d'altitude. Nous franchissons quelques passages à gué facilement. C'est alors que les choses sérieuses commencent. La difficulté ? Ces satanés virages en épingle aux déclivités indécentes ! Si grimper une pente caillouteuse est chose aisée, faire un demi-tour sur une piste à 15%, chargés comme des mules, c'est une tout autre histoire. Tu vois le paradoxe ? Le complexe insoluble ? Trop lent, tu n'as plus de couple car trop bas dans les tours. Trop rapide, soit tu perds la direction (virage à gauche) soit tu lèves le panier (virage à droite). Une équation délicate qui se résout à grand renfort d'embrayage. Cette première série de virages en épingle nous donne du fil à retordre, mais surtout, elle donne lieu à une fracture de la rétine en bonne et due forme. C'est immense, majestueux, grandiose ! Au loin, nous discernons un 4x4 entreprenant le même trajet. Il est tout petit ! Et oui, ici, tout est gigantesque. Quid des couleurs ? L'automne offre à ses montagnes abruptes une fantastique palette de jaune-orange du plus bel effet. Même exercice qu'hier : nous nous arrêtons pour incruster ces paysages dans nos esprits. De 2100 à 2400m, la piste ondule à flanc de montagnes. Ça grimpe. On se cale à 15km/h. Notre rythme de tracteur nous permet de profiter au mieux des paysages. 2500m, nous passons le seuil des nuages. Notre petite frayeur ? En sortie de virage à gauche, nous manquons de gouache. Nous sommes à l'arrêt sur une montée bien pentue. Et on a beau freiner de tous les freins, Gobi ne veut rien savoir, il glisse en arrière. Gravité, quand tu nous tiens ! Un valeureux tas de gravier stoppe notre glissade involontaire deux mètres plus bas. Ouf !! Ça aurait pu finir plus mal.

Comment éviter de reproduire cette fâcheuse expérience ? Marion partira à pied en éclaireuse pour les 5 dernières têtes d'épingle. C'est ainsi que nous rallions le sommet sur nos trois roues ! 2830 mètres d'altitude ! Jusqu'au bout Gobi a su rester vigoureux, un bel exploit ! Quant à nous ? Nous nous délectons (rapidement) d'un Loubiani bien mérité à l'abri de l'église en pierre. Faut dire que le vent glacial a rapidement raison de nos extrémités.

La Touchétie, ce bout du monde.

Nous voilà dans cette région mystérieuse, bastion du pastoralisme. Il faudra attendre seulement quelques



allée Trouso



allée Trouso



allée Trouso

C'est la plus fantastique route qu'il nous ait été donné d'arpenter

minutes avant de croiser un premier cavalier menant son troupeau de chevaux. On coupe le moteur. Scène surréaliste. Sur notre gauche, les équidés sans bride trottent paisiblement. Sur notre droite, des décors extraordinaires qui achèvent nos petites mirettes. C'est incroyable ! De mémoire d'homme, c'est la plus fantastique route qu'il nous ait été donné d'arpenter. Non, non, on ne déconne pas, enfin presque... Alors que lui vaut cet honneur ? L'imimmensité des paysages, la majesté des montagnes, la beauté de leurs reflets dorés et l'absence d'être humain. Ah mais voilà qu'un motard grec vient nous contredire... Puis, nous longeons les méandres de la rivière Khisos Alazani. Somptueux. Les arbres perdent leurs feuilles. Quant à nous, c'est la vue que nous perdons en atteignant la plaine d'Omalò. Vaste, peu habité et sauvage, ce haut-plateau isolé est la perfection absolue pour les amateurs de grands espaces que nous sommes. C'est aussi la demeure de quelques Touches (pas Jean-Paul Rouve) qui perpétuent la tradition du pastoralisme. Moutons, chèvres, vaches, chevaux, c'est toujours un moment particulier de voir ces troupeaux guidés à la baguette par des bergers à cheval. Nous décidons de prolonger le plaisir jusqu'au village de Dartlo à l'architecture vernaculaire touche. Sauf que ? Plus d'essence. Nous devons passer sur la réserve. C'est le moment de faire demi-tour, sans quoi, nous serons en panne sèche avant de pouvoir refaire le plein. Et oui, il n'y a pas de station essence en Touchétie. La bière que nous sirotions à la guesthouse a un goût particulier. La saveur si spéciale d'une mousse bien méritée après avoir crapahuté pendant 5 heures.

Le lendemain, nous nous réveillons frais comme des gardons. Il faut dire que dormir dans un vrai lit est une sorte de luxe pour nous. Toutefois, quelque chose nous taraude. C'est trop bête de venir jusqu'ici et de ne pas pouvoir rallier Dartlo ! Alors, on tente. Nous allons voir la tenancière. « Vous n'auriez pas de l'essence par hasard ? » Bingo ! Nous négocions 5 litres du précieux or bleu. Le prix est indécent, il y a de la matière en suspension dedans, mais bon... C'est reparti ! Les pistes alternent entre sous-bois, prairies et sentiers rocaillieux. Après une bonne heure de montagnes russes et un ultime passage à gué, nous voilà devant Dartlo. Bon, forcément le cadre est incroyable : une vallée lovée entre deux montagnes où de gigantesques troupeaux de moutons paissent. Et



col Abano retour



col Abano retour



Allée Trouso

Cette région si particulière comme stoppée dans le temps

surtout le village est charmant. Les maisons sont construites en ardoise ou en lauze, avec quelques éléments structurels en bois. C'est splendide ! Les bâtisses fraîchement rénovées respectent scrupuleusement l'architecture ancestrale. Nous arpentons les ruelles de ce hameau sous la vigilance de quelques tours en pierre. Autant de vestiges de l'époque où quand les voisins rendaient visite, ce n'était pas pour apporter le journal mais bien brûler ta baraque et piller tes ressources. Une dernière photo mentale et nous quittons ce lieu magique. Le trajet dans l'autre sens est loin d'être un jeu d'enfant. En plus des difficultés techniques, nous devons remonter au travers d'un immense troupeau de moutons. Heureusement le berger nous ouvre la voie au milieu de tous ces êtres blancs molletonnés. Nous réitérons la technique du repérage à pied dans les virages en épingle, et nous voilà au sommet de l'Abano Pass. Dernier regard en arrière sur la Touchétie. La vue est spectaculaire ! Cette région si particulière comme stoppée dans le temps, restera gravée dans nos mémoires pour longtemps.

À suivre...



URALISTAN
(uralistan.fr)



col Abano retour



col Abano retour



Touchétie





col Abano retour



Allé Trouso



col Abano aller



Touchétie



Touchétie



col Abano aller



Touchétie



Touchétie



col Abano aller



col Abano aller



Touchétie



Touchétie





La Minivernale du Cantal à Allanche(15) les 26, 27 et 28 janvier



MINIVERNALE 2024
DE L'AMC15

Ce week-end, je pars en direction d'Allanche, dans le Cantal. J'ai environ 1h40 de route. Pas de neige, cette année. Je peux donc suivre de sympathiques petites routes qui m'emmènent sur le Plateau du Cézallier. Un peu d'air frais souffle là-haut... Tiens, un col que je n'avais pas référencé...

Quelques kilomètres plus loin, sur la place du village, je retrouve Jean-Pierre, pilote de Zeus, Alain, qui étrenne un superbe attelage tout neuf BMW et Tarendo et d'autres sidecaristes. C'est l'heure du repas, pris sous le soleil avant d'arriver au camping d'Allanche. Les discussions vont bon train, les plaisanteries également !!! Nous reprenons la route pour quelques kilomètres jusqu'à la zone d'inscription de la Minivernale.

Le camping se trouve à l'entrée de la commune d'Allanche. Les dames de l'accueil sont bien sympathiques, comme tout le reste de l'équipe d'ailleurs.

Le camping est bien équipé. Nous pouvons profiter de sanitaires (douches, lavabos, wc) chauffés. Un «barnum» accueille les organisateurs qui y ont installé la buvette, des tables, des chaises. Nous y prendrons les petits déjeuners réservés lors de l'inscription.





Au réveil, nous nous apercevons qu'il a fortement gelé cette nuit



L'équipe, cette année, s'est étoffée. Jean-Pierre, Jean-Michel, Alain, Dominique, Roger, Christophe, Hélène et moi-même prendront place autour du braséro et de la table pour les repas. C'est une découverte des Hivernales pour Alain (des Pyrénées) et Hélène (de la région du Verdon).

Une petite balade est organisée, par Christophe, le samedi après-midi, pour aller vers le Lioran et ses environs. Les organisateurs ont emmené de nombreux motards vers le Cézallier et ses cols. Cette année, tout le monde pourra rouler, au regard de la météo très clémente et un peu fraîche.

Au retour, petite découverte des motos et side-cars des participants à cette troisième édition de la Minivernale, en faisant le tour du camping.

Cette année, c'est Hélène qui nous régale avec les crêpes après un excellent et copieux repas.

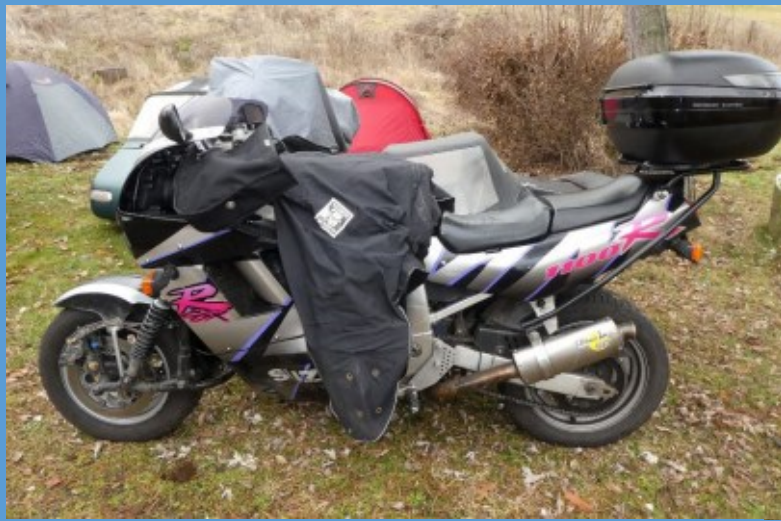
Après cette bonne soirée, chacun rejoindra les bras de Morphée.

Dimanche matin, au réveil, nous nous apercevons qu'il a fortement gelé cette nuit. Le soleil arrive, mais pas encore assez fortement pour dégeler les tentes toutes blanches. Tout le monde s'active au démontage des installations, après le petit déjeuner. Il est 10h30 quand je pars en direction de Laussonne, après avoir salué mes complices du week-end.

Prochain rendez-vous, les Bonnets Givrés à Issarlés, Les Gibolins à Brassac les Mines et la Burle à Les Vastres.

Eric Michem



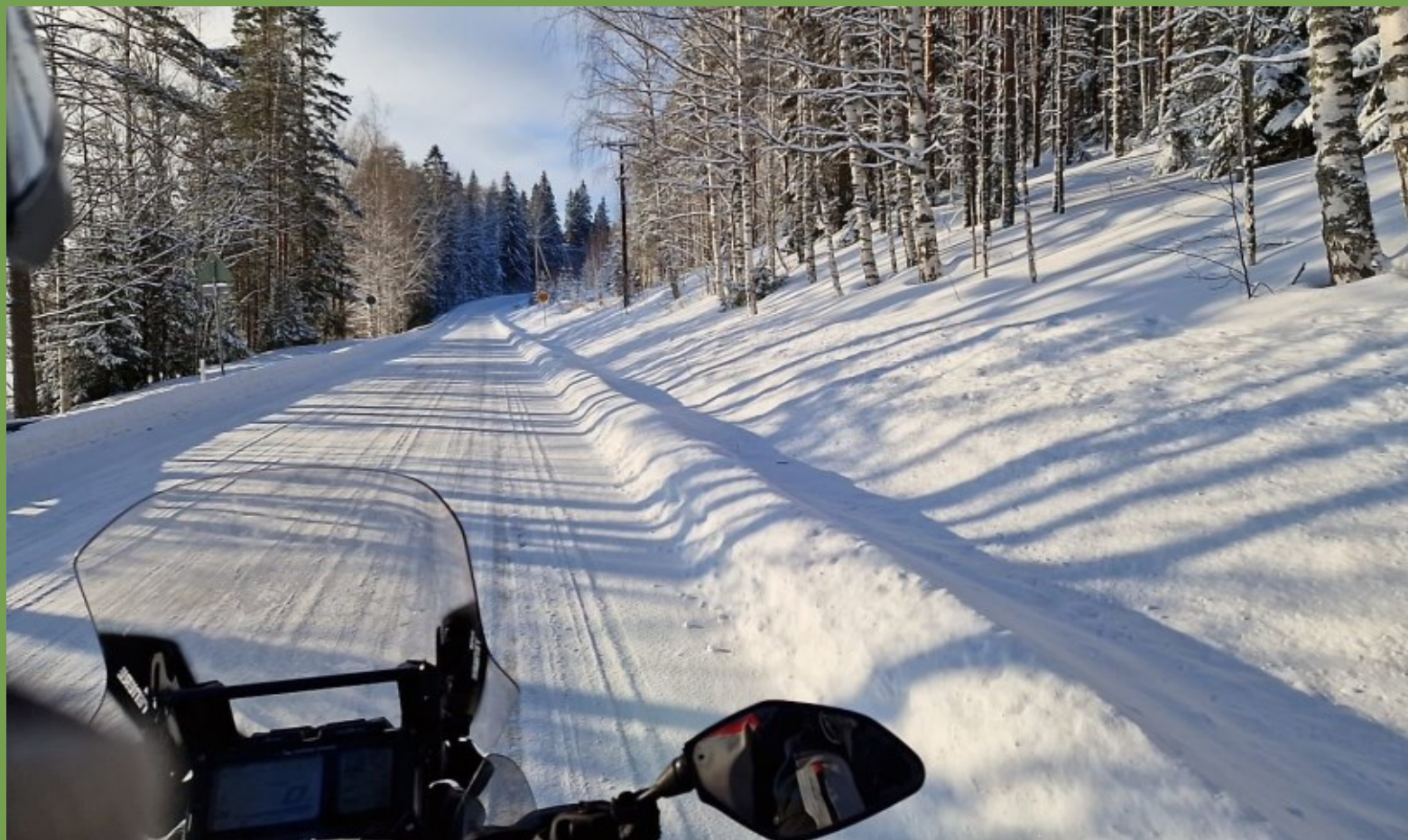




Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales

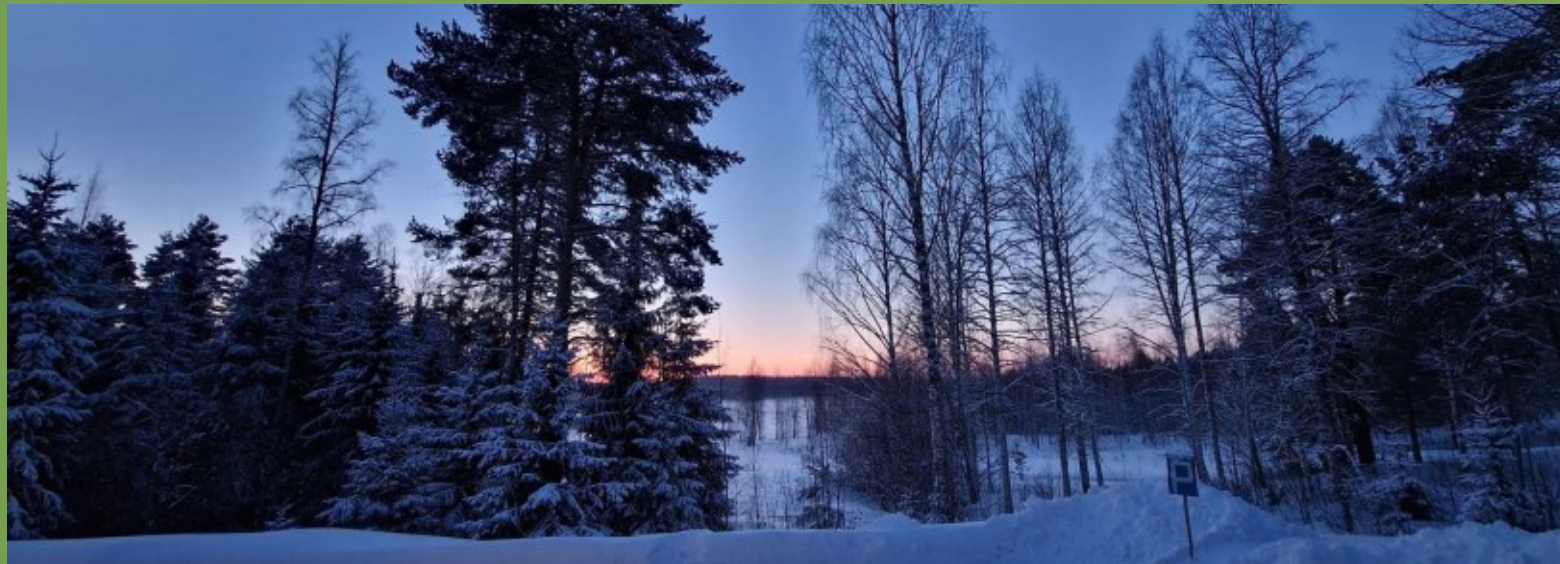


La moto ne démarre pas ce matin, - 16, cela fait 2 jours qu'elle ne roulait pas, ni avec booster, ni avec notre batterie de secours. Heureusement des voisins finlandais nous ont gentiment dépanné.



Finlande 154km -16°

Nous arrivons à Liperi à 16h00. Les paysages sont toujours aussi magnifiques. Nous avons parfois l'impression de rouler sur des pistes de ski, tout schuss..





J19 Finlande - 32km / -22°

Ce matin - 26° au réveil, et devinez quoi !... la moto ne démarre pas... une nouvelle fois.
Idem à hier, Pierre utilise le booster et rien, et en plus la poignée de gaz ne tourne pas, comme si elle restait bloquée par la glace. Le dépanneur arrive à 14h. Le side est en réparation dans un garage à Raatekankaantie.
Nous passons la nuit à Joensuu, verdict demain.





Ça y est, nous avons récupéré le side. Batterie HS, donc changée et remplacée par une plus puissante, contrôle de l'alternateur, poignée recollée et graissage des câbles d'accélérateur Merci à MP Mesta et Biker School à Joensuu pour leur gentillesse.

J21 Finlande - 426 km / -19°

Nous arrivons à Hossa à 17h15. Un peu compliqué aujourd'hui, les câbles des vêtements chauffants de Brigitte ne fonctionnaient plus. Trop froid pour faire la réparation au bord de la route, donc on a alterné la chauffe sur mon câble.



Ce matin, rituel... démarrage de la moto. Elle démarre au quart de tour. Nous sommes dans un camping, à Hossa. Au bord d'un lac. Paysage sublime

Tout à l'air de refonctionner, la panne était due apparemment au boîtier de commande du pantalon chauffant qui faisait tout "sauter"...



J23 -22°

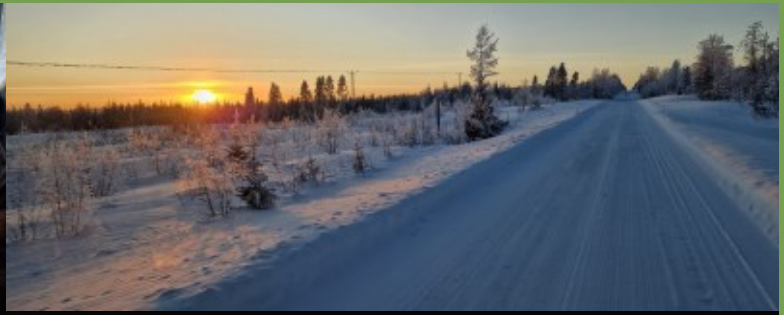
Ce matin, le side ne démarre pas. Le propriétaire du camping nous a dépanné en branchant un gros booster...mais malgré cela, rien n'y fait. Les câbles et la poignée d'accélérateur sont bloqués par le gel. Brigitte avait apporté un sac de graines de lin (vous savez ce que l'on réchauffe au micro-onde pour détendre nos muscles...) et bien posé sur les câbles et la poignée, ça a fonctionné, la poignée a tourné et la moto a enfin démarré...

Une petite balade de 50 km pour faire chauffer la moto...

Une question...Va t'elle démarrer demain matin ???



Bon, ben -14°, il est 14h00 à Hossa et la moto ne veut rien savoir, et pourtant on a ménagé sa susceptibilité...Chargée toute la nuit, couverte, chauffe des commodos, câbles, poignée...rien n'y fait...en fait on a décidé de monter jusqu'au Cap Nord en dépanneuse... blague à part, on attend la dépanneuse qui nous emmène à 230 km dans un garage moto à Oulu. Nous n'étions pas loin du cercle polaire, mais apparemment il se refuse à nous.



J24 -26°
 235 km (en camion dépannage) arrivée à Oulu à 18h30. Le side est laissé devant le garage Yamaha...
 On revient demain pour le diagnostic.



J26
 - 9° à Oulu, sous la neige. Le side est toujours immobilisé dans le garage Yamaha. Il veulent tester le démarrage demain en la laissant à l'extérieur cette nuit et voir si elle démarre demain matin... il y a bien un problème de câble d'accélérateur qui n'est disponible qu'à 650 km et le comble pour pimenter nos aventures c'est qu'il y a une grève en Finlande qui perturbe la livraison...

Visite de Oulu



Moto cassée !... Droit de réponse

Nobles dames et nobles messieurs.

Je me doutais bien qu'un jour le perfide dénommé, Djipé le serpent corbeau connu aussi sous le pseudo de chef, (vous verrez pourquoi après) allait cracher son venin.

Bien sûr me direz vous, il semble être connu dans le milieu, car ce n'est pas sa première délation, hélas. En fait, je voulais après ce retour au side-car et pas n'importe lequel (un Ural) me rapprocher de la communauté et de cet ex ami, qui fut mon maître et mon mentor dans mes débuts sidecaristiques. Le but n'était pas de cacher mon plaisir de redevenir sidecariste, mais de le faire partager. Le sort en a décidé autrement. La bête m'a trahi, mais je ne lui en veux pas d'avoir gâché ce qui devait être une fête, car il me l'a bien rendu en me procurant de belles balades par la suite.

Quant au paparazi qui a prit la photo il me semble reconnaître un perfide Bmiste à troisroues qui rode dans la Dracénie avec sa fille dans le panier qui n'a d'yeux que pour son père. Si elle savait, peuchère !!

Alors pourquoi tant de haine de la part de ce serpent chef. Mais pourquoi ce nom de serpent chef, et bien je vais vous l'expliquer : il était une fois dans la jungle africaine un serpent qui se promenait et sur son passage tous les animaux qu'il croisait lui disaient « bonjour chef ».

Pourquoi m'appellent t'ils chef ?

Fort intrigué il alla voir le roi de la jungle.

Bonjour lion toi qui es le roi de cette jungle, peux tu me dire pourquoi tous les animaux que je croise m'appellent chef ?

Bien sûr lui répondit le lion, c'est parce que tout ce qui rampe et qui n'a pas de couilles s'appelle chef... surtout quand il se cache sous un poutou !!

PS : Il se reconnaîtra, je ne divulguerai pas mes sources (fielleuses) bien sûr.

Amicalement .

Le Marquis de Side





J64 - destination Jyrgalan - 9700km

OSH, 2^{ème} ville du Kirghizstan. Arrivée vers midi sous une chaleur écrasante et dans des embouteillages phénoménaux. Je mets plus de temps à traverser la ville et trouver l'hôtel que de franchir la frontière Ouzbékistan-Kirghizstan (55mn, montre en main et encore, il a fallu patienter 20mn que le fonctionnaire kirghize veuille bien terminer son déjeuner...).

Un peu de pub pour le TESH Hôtel au centre de Osh, avec son beau jardin où il est permis de planter la tente (7€/nuit avec douche, Wifi et plantureux petit-déjeuner).

Deux jours me suffisent pour apprécier le grand bazar, le parc Navoi très prisé des habitants, et surtout les montagnes sacrées de Sulaiman-Too, où le prophète Mahomet serait venu prier.

Mais il est temps de prendre la direction sud pour rejoindre les montagnes du Pamir.

Premier arrêt au lac Kolduk. Neuf kilomètres de piste pour l'atteindre, pas facile mais ça passe. Belle balade à pied autour du lac et la vallée escarpée en amont, accompagnée par le sifflement des marmottes ; nuit en yourte moderne avec baies vitrées idéales pour contempler les étoiles !

Deuxième étape dans le village de Sary-Moghol après avoir passé le col de Taldyk (3615m, point le plus haut atteint par le Triumph). Ce village traditionnel est l'endroit idéal pour effectuer de nombreux trekking dont celui du Pic Lénine; on pourrait rester 8 jours ici.

Je me contenterai, durant la marche d'une journée, de contempler les sommets enneigés de la chaîne du Pamir. J'ai de la chance, le temps est bien dégagé, ce qui n'est pas toujours le cas !



Un endroit tranquille, idéal pour terminer cette journée sublime

3^{ème} étape, retour sur Gulcha, c'est la journée idéale dont rêvent tous les sidecaristes !

Il fait beau, le ciel est bleu et toute la chaîne de montagnes est dégagée ce matin. Je suis à 2950m d'altitude, il fait frais, deux polaires et la veste d'hiver. Sur les 35km de la vallée d'Alaï jusque Sary-Tasch, j'oublie que je roule, j'entends à peine le Triumph qui ronronne, absorbé par un spectacle grandiose : défilent sur ma droite tous les sommets enneigés du Pamir. Je me demande si tous ces pics ont un nom, tant ils sont innombrables. Quelques villages permanents, quelques camps de nomades et des chevaux en liberté.

Puis je m'attaque de nouveau au col de Taldyk avant de retrouver la superbe vallée de Gulcha dont les rives sont composées de centaines de cônes d'érosion aux couleurs variées.

Je m'arrête au camp de yourtes repéré il y a deux jours.

Dans le jardin fleuri d'une maison, deux grandes yourtes sous les arbres. La famille me fait visiter, tout le confort avec un bâtiment pour les douches et les WC (aux normes européennes, un grand luxe ici!). Un endroit tranquille, idéal pour terminer cette journée sublime... et peaufiner mes prochaines étapes.

Changement de ma feuille de route initiale où j'avais prévu une transversale du pays pour rejoindre le grand lac Issyk-Kul. Je vais d'abord partir plein ouest pour le lac Sary-Chelek, une réserve de biosphère reconnue par l'Unesco.

À suivre...

Hervé Detavernier







1^{ère} Hivernale ASF Bretagne - ASF Pays De La Loire - Side-Car Club Français



10 et 11 février 2024, un week-end à marquer d'une pierre blanche pour les adhérents des 2 grandes associations side-caristes en France. En effet, ce week-end a vu l'aboutissement d'un projet sympa initié par Corinne Salliot, présidente du SCCF (et également adhérente ASF Bretagne depuis de nombreuses années) et par Joël Leduc, alors vice-président de la région ASF PDLL. Puis en juin 2023, lors d'un rassemblement en Bretagne, l'ASF Bretagne a été invitée à se joindre à eux. Nous ne pouvions pas décliner une telle proposition.

Le site était déjà trouvé puisque nous y avions séjourné lors du RSCF du side-car club de l'Erdre organisé par nos amis Manue et Tony Duval. Ce site est privé mais il propose tout ce qu'il faut pour l'organisation d'une hivernale. Un terrain où planter la toile, des sanitaires et un grand barnum sur plancher avec cuisine attenante.

Les invitations ont donc circulé sur les réseaux sociaux pendant que chacun s'affairait aux préparatifs (gros travail pour Coco qui gérait la majorité des tâches en amont car les inscriptions arrivaient en nombre).

Puis ce week-end attendu est enfin arrivé... avec la pluie.

Arrivée dès le vendredi matin pour les organisateurs. Tony était déjà sur place et il avait commencé l'installation. Ensuite, l'après-midi fut bien occupée. Plein de courses côté filles et installations des tables pour les gars. Nous étions fin prêts pour l'arrivée des premiers participants, assez nombreux dès le vendredi soir. Du café



L'ASF et le SCCF vous disent à l'année prochaine

à volonté les attendait et le bar a connu une bonne fréquentation.

Domage pour les derniers arrivants le vendredi car la pluie n'avait pas cessé de tomber et le terrain a fini par être quelque peu détrempé... mais nous étions en hivernale n'est-ce pas ?

Tout le monde s'est retrouvé autour du premier apéro du week-end.

Réveil à 7h le lendemain matin pour nous (eh oui, il faut des matinaux pour cette tâche), de service pour l'approvisionnement en pain pour le petit-déjeuner pendant que les autres bénévoles mettaient tout en place.

Le camping a continué de se remplir tout au long de la journée, il a même fallu ouvrir une autre parcelle. La météo était un peu meilleure en ce samedi et chacun a pu en profiter pour une balade ou pour échanger entre participants.

Pendant ce temps, nous veillions à l'approvisionnement en café et en vin chaud pour le bar où les bénévoles se sont succédés tout au long de la journée et de la soirée.

Puis ce fut de nouveau l'heure de l'apéro, suivi du repas et de quelques pas de danse pour celles et ceux qui le souhaitaient. Bonne ambiance d'une tablée à l'autre et autour du bar.

Après une nuit un peu venteuse, il était temps de replier les toiles et de reprendre la route pour les participants les plus éloignés dont un venu d'Occitanie et l'autre de Belgique.

Côté organisation, nous avons terminé ce week-end avec la satisfaction d'avoir réalisé une première et nous espérons que les sidecaristes présents ont apprécié ce week-end réunissant nos 2 grandes associations.

Bilan chiffré de cette 1^{ère} hivernale :

78 side-cars, 20 motos, 2 Can-Am et 144 inscrits (136 adultes et 8 enfants dont un de quelques mois)... de quoi être satisfaits de cette première édition.

L'ASF et le SCCF vous disent «à l'année prochaine» pour la 2^{ème} édition.

Catherine RICHEUX
Pour l'ASF Bretagne et PDLL
Photos Tony Duval



Mimosas 2024

Profitant de l'AG de l'ASF PACA à Salernes nous décidons de faire notre balade annuelle aux mimosas tout en fleur en cette saison.

C'est donc au rythme placide de notre Ural, pardon, au rythme cool de notre tout nouvel attelage BMW GS 1200 – EML S1 que nous partons, en ce beau vendredi 16 février, par les petites routes (ça, ça ne change pas!), Pertuis, Jouques, Rians, Brignoles et Colobrières, notre étape du jour.

Nous nous installons à l'hôtel restaurant des Maures où nous avons déjà profité, l'an passé, de ses chambres tranquilles et surtout de son menu gargantuesque (ahh sa daube de sanglier aux marrons de Colobrières !) le tout pour un prix très convenable, 24€50 le menu. Tenue par une équipe de jeunes très dynamiques et souriants, nous vous le recommandons. Le patron nous trouve même un petit coin dans sa réserve pour garer notre attelage. Une fois de plus nous ne sommes pas déçus.

Samedi matin, départ vers Bormes les Mimosas et ses... mimosas. Mais cette fois nous délaissions la route de la côte pour celle des crêtes, appelée aussi Route Forestière des Crêtes. C'est une petite route étroite, qui se prend à la sortie de Colobrières, en pas très bon état par endroit mais avec des vues magnifiques sur la mer et les îles du Levant. Sans que ce soit aussi touffu que le Tanneron, nous pouvons profiter de superbes mimosas bien en fleurs qui parfument l'air. Malheureusement, la partie finale qui redescend sur Cogolin et qui offre de superbes vues sur les sommets des Alpes enneigés est barrée. Cela nous oblige à redescendre sur le Rayol et à reprendre la route encombrée de la côte.

Retour vers Salernes par Grimaud, La Garde-Freinet, le Luc. Nous arrivons à la salle pour le repas sorti du sac et nous retrouvons une dizaine de courageux motivés et de courageuses tout aussi motivées ! AG bien traditionnelle menée de main de président par l'ami Joël qui nous assure, une nouvelle fois, que c'est la dernière année qu'il occupe ce poste vu que personne ne se propose, cette année encore, pour prendre sa place !!

Le retour s'effectue tout aussi tranquillement, au rythme puissant du 1200 GS, par Sillans-la-Cascade, Barjol, etc. ! Une belle balade pour inaugurer notre nouvelle monture.

Christian Bouteille



Route des crêtes, Le Lavandou, 17/2



Colobrières, 17/2



Tita le Retour

Anita, Tita pour tous.

J'ai progressivement, en tant que passagère, appris à rouler sur un deux roues.

Et je dois dire que je me suis bien accrochée car cette moto-là était inconfortable.

Et puis, mon chéri m'a initié à la philosophie side-car. Et la visite chez Cécile et Cédric a fini l'explication. Ensuite, vient le stage de conduite avec l'équipe Side's cool.

En ressortant de ce week-end je me suis dit « ça me plaît ».

Nous sommes allés voir l'avancement de l'attelage, et quelques mois avant le passage aux trois roues, je pense m'y habituer comme pour la moto.

Mais ça c'était avant !

Maintenant quand vous croisez une K1200 LT avec un Saphir et un drapeau breton, Il y a de fortes chances pour que ce soit nous.

Depuis le 17 juin 2023, nous avons un peu roulé (10Mkm) et croisé quelques motards et side-cars. Alors dès la réception de l'attelage, nous allions, dimanche 18 juin à la journée du sourire. C'est sans compter sur la météo. Alors là, il faut faire un choix ! je monte dans le panier ou sur la moto. Bon c'est vite fait, le panier m'amuse et puis il est tôt, je vais peut-être me reposer. La route est sympa vue de si bas, le pare-brise clair et finalement très confortable cette mini-voiture sans volant (commentaire d'un petit garçon de 3 ans, la veille).

Je m'habitue bien à cet engin si





Je suis entrée dans un nouveau monde !

particulier. Comme nous avons été prévenus, les gens nous regardent, font des signes amicaux, entament la conversation même avec moi la « passagère ».

Je suis entrée dans un nouveau monde ! j'ai fait connaissance avec des gens qui m'accueillent sans même me connaître. Et ça c'est fort.

De sortie en balade, je suis indifféremment dans le panier ou sur la moto, suivant l'humeur du jour, et je prends beaucoup de plaisir. La différence est dans le comportement car sur la moto, je suis ballotée de droite à gauche et réciproquement. C'est très différent du deux roues. Il faut faire attention à ne pas être éjectée à gauche dans les virages à droite. J'en connais à qui c'est arrivé. Et puis, j'aime beaucoup le coffre du panier, qui nous permet de transporter autant que dans le sac de MIMI Maty ou d'Hermione Granger. Aller voir l'observatoire des oiseaux à Olonne sur mer et pouvoir déjeuner sur sa table de pique-nique et s'asseoir au bord de l'eau dans des fauteuils confortables de pêcheurs, c'est très agréable.

Et puis, il y a eu les vacances d'été, le voyage en Puisaye, la Bourgogne quoi ! et avec le chien Mango. Première pour tous en side-car. Que de souvenirs sur cette belle expérience. Mais ça ! c'est une autre histoire.

Enfin ! pour moi, passez le mot au plus grand nombre, le side-car c'est à essayer car, en 6 mois autant de kilomètres pour moi motarde depuis 7 ans, que dire de plus ! (et par tous les temps)

A très bientôt sur la route.

Tita



Oublies tout ce que tu savais sur le side-car



SPANK IT- CRANK IT

FORGET EVERYTHING YOU KNEW ABOUT SIDECARS



Les premiers side-cars que nous avons fabriqués selon des méthodes traditionnelles pesaient 90 kg, après de nombreux prototypes, nous avons réduit le poids de notre modèle sportif «BARCOO» à seulement 28 kg.

Cela a été fait à l'aide de planchers Fibrelight de 15 mm d'épaisseur, d'un cadre et d'un châssis en aluminium, d'un bras oscillant en aluminium, d'une roue légère. Tout était très léger. Nous avons monté le modèle Barcoo Sports sur une Kawasaki Versys 1000 .



MotoFoil sera fabriqué en Thaïlande

Nous avons maintenant 2 x ZZR1100 en cours d'équipement pour les essais à grande vitesse, le modèle 1996 que nous utilisons pour le test, l'ajustement et la fabrication de pièces et une fois que tout sera fait, le dernier châssis en kit sera installé. Nous standardisons désormais le châssis pour tous les modèles.

Notre dernier MotoFoil équipera également une Hayabusa 3^{ème} génération, la Versys 1000 et la ZZR1100 de 1999. Nous ne sommes plus qu'à quelques semaines d'avoir terminé et d'entrer en production d'ici le milieu de l'année.

MotoFoil sera fabriqué en Thaïlande à partir de cette année, nous avons fait tout le développement en Australie et nous préparons tout ce qui doit être scanné et tout ce qui doit être corrigé dans les ordinateurs pour la découpe laser / hydro des pièces. Il est important que toutes les pièces soient exactement les mêmes en cas de dommage ou de remplacement. En construisant en Asie, nous pouvons réduire le prix de détail pour être très compétitifs sur un marché mondial.

Le dernier BARCOO GT MotoFoil pèse 66 kg et est rabattable à l'avant et a un châssis en acier, nous allons également construire un tout en aluminium, il devrait peser environ 42 kg.



MotoFoil - BARCOO



AXE-M CONCEPT MODEL



AXE-M BANG SARAY THAILAND 0926239930
HAND BUILT BY RIDERS FOR RIDERS

MotoFoil-ADVENTURE
FULL SWING TECH ARTICULATED



ADVENTRA

FULL LEANING BIKE TECHNOLOGY
BECAUSE SOME THINGS SHOULD NEVER CHANGE





Parce que beaucoup de choses ont été testées, nous n'avons pas fait les projets dans le détail mais juste de façon grossière, ce n'est pas utile tant que nous ne savons pas que cela fonctionne comme nous le voulons, vous pouvez voir la boîte à outils toujours à l'intérieur de la caisse sur la photo ci-dessous.



Nous l'avons même testé sur un skatepark



La ZX6R avait fait son travail et a été remplacée par une Suzuki 2006 SV1000S en tant que moto d'essai, la Suzuki avait une puissance similaire à celle de la ZX6R mais était une moto plus lourde et plus longue. La ZX6R était une moto plus rapide avec une meilleure maniabilité ! Je voulais l'adapter à autant de motos différentes que possible avant de finaliser le design donc l'année suivante, le SV1000 a été utilisé.



La différence de taille par rapport à l'Oural est très importante, maintenant le châssis et le cadre sont tous deux en aluminium, le poids des deux parties est de 9,2 kg





La tenue en virage était maintenant excellente aussi bien à gauche qu'à droite comme sur une moto de sport. Chaque personne qui l'a conduit l'a trouvé facile à conduire, la moto n'a subi aucun changement de suspensions, à l'exception de l'huile de fourche et du réglage de la précharge.

Il était maintenant temps de retourner à la construction d'AG-Foil pour des tests plus approfondis, nous voulions que le même produit soit universel et interchangeable pour toutes les motos et avec facilité. Il a bien roulé mais pas parfait ! L'AG-Foil a été construit et mis en service à la ferme et nous découvrons que d'autres améliorations pourraient être apportées à la configuration, les points de pivot du bras oscillant ont été achetés pour être très bien alignés à ce stade, ce qui a permis d'améliorer l'action du pilote et d'éliminer également le dérapage des pneus sur la chaussée.

Le même MotoFoil pourrait également s'adapter au scooter Honda PCX125





Après un hiver long et court à la fois, nous voilà enfin de sortie avec nos deux «bébés»

La saison 2024 est lancée.

Cette semaine nous étions sur le circuit du Val de Vienne en France pour 5 jours de tests, les premiers tours de roues de l'année.

Nous avons pu tester nos modifications sur le châssis long F1 en préparation du Championnat du Monde et également prendre notre châssis court F2 CES en main.

Tout cela en testant également les pneus Hoosier.

Une semaine très chargée mais très positive pour nous, nous repartons avec la banane et surtout après avoir brûlé de la gomme sous un soleil exceptionnel.

Encore du travail à faire en rentrant à la maison et nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines pour notre première course en F2 à Croft.

Un grand merci à nos sponsors qui nous permettent de continuer nos aventures, nos familles et amis pour leur précieuse aide et vous tous pour votre fidèle support.

GAZZZZZ # 6
photos Gilles & Mike Hammonds







Semaine d'entraînement Team 556 Sidecar

Nous étions présents cette semaine sur le Circuit du Val de Vienne pour notre première sortie de l'année.

L'occasion pour nous de roder nos moteurs, de tester les modifications apportées cet hiver et de nous remettre dans le bain.

Pendant 5 jours nous avons pu effectuer beaucoup de réglages et nous sommes très satisfaits de nos chronos.

Nous sommes prêts pour la première manche Championnat de France Superbike FSBK au Mans les 6 et 7 avril 2024 .

Merci pour votre soutien cette saison.

Yoann et Laura
TEAM 556 SIDE CAR

TEAM 556 SIDE CAR





Concours Photo ASF Sidkar Attitude



63^{ème} - Djipé



64^{ème} - Tifenn Guillaume



65^{ème} - Salomé Gillis



66^{ème} - Marie Pierre Coponat



66^{ème} - Alain Maillard



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



67^{ème} - Pierre Lannes



68^{ème} - Jean Louis Faucon



69^{ème} - Colette Bevot



69^{ème} - Alain Maillard



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



70^{ème} - Franck Debord



71^{ème} - Franck Debord



72^{ème} - Alain Crowin

Du côté de chez Dedôme Side-cars



Nouveauté : Le Bostok change de visage

Présenté en exclusivité au salon du 2 Roues à Lyon, voici les photos du nouveau Bostok, aux côtés de la Triumph 1200 Scrambler XE.

Un nouveau visage avec une esthétique plus harmonieuse, volume du coffre et accessibilité augmentés, tout en conservant la qualité de la partie cycle Dedôme.

Modifications apportées à la moto :

- Déport au sol du train avant réduit à 50mm environ (pivot DDR®*)
- Suspensions avant & arrière renforcées & équilibrées (Öhlins)
- Freins avant & arrière combinés au side-car

Les modifications apportées à la moto, de sorte à préserver son identité, le feeling de son pilote aux commandes, ainsi qu'une conduite du side-car en toute sécurité, ne permettent plus une utilisation solo de la moto, seulement une utilisation side-car.

Le Bostok :

- Suspension RE-FLEX®** (avec amortisseur Öhlins)
- Châssis monobloc avec fixations par sabot et tirants
- Freinage avec un disque et double étrier
- Carrosserie et garde boue polyester
- Volet de coffre et d'accès
- Sellerie en cuir côtelé (en option)
- Arceau & ceinture
- Couvre-tonneau
- Charge utile : 300 kg environ

*DDR® : Dedôme Double Rotule, système de modification du pivot de direction breveté par Dedôme, visant à réduire le déport au sol du train avant en conservant l'esthétique et la position physique d'origine de la fourche, pour offrir au pilote le meilleur agrément de conduite possible.

**RE-FLEX® : suspension rétro-flexible avec ressorts élastomère & hélicoïdal (première course antagoniste de l'amortisseur élastomère, accompagnée ensuite d'une fin de course en duo grâce à l'amortisseur Öhlins)





Assemblée Générale Régionale ASF Bourgogne

L'AGR Bourgogne s'est tenue le 03 février 2024. Cette année, à titre expérimental, la Bourgogne a décidé de choisir un lieu plus près du centre géographique de la région pour favoriser une meilleure participation.

C'est donc Vézelay qui fut choisi. La participation fut en hausse par rapport aux autres années avec 17 adhérents présents et 8 excusés ayant donné leur pouvoir.

Après un an de fonctions, notre Président constate que la région se porte bien. Compte tenu des mouvements au niveau adhésions, il y a même une légère hausse des effectifs en ce début d'année 2024.

En 2023, les activités ont été nombreuses avec 7 réunions, participations à la Fête de la Moto à Urzy, aux Coupes Moto Légende, tenue d'un stand devant DAFY Nevers, balade régionale début juillet, et Inter ASF.

Côté organisation, les 10 et 11 juin, nous avons organisé notre première Printanière au camping de Préméry avec une quarantaine de participants. Les 30 septembre et 1^{er} octobre, ce fut notre quatorzième Automnale à Etang sur Arroux.

Cette fois, petite participation. Certes quelques habitués ont connu des soucis de santé, mais nul doute que le montant de l'inscription causé par une grosse augmentation de la location des locaux y est pour beaucoup. Elle changera de lieu en 2024 pour des locaux plus modestes.

Enfin participation des Bourguignons à divers rassemblements (Paniers du Centre, Side'Auvergne, Inter ASF, rassemblement du Viaduc, etc...).

L'année 2024 s'annonce riche en activités :

En avril, tenue d'un stand à la Fête de la Moto de Châlon sur Saône, participation à la Fête de la N7 à Pougues les Eaux (en fonction des conditions posées par l'association organisatrice).

En mai participations au rassemblement Lorraine-Alsace, à la fête de la Moto d'Urzy, à Moto Légende

En juin, participation aux Paniers du Centre, organisation de notre 2^{ème}

tanière les 08 et 09 juin au camping municipal de Préméry et balade régionale les 22 et 23 juin

En août : Inter ASF

En octobre : 12 et 13, organisation de notre 15^{ème} Automnale à Anost (71).

Enfin, devant l'enthousiasme des présents pour être candidats au CA de la région, le Bureau sortant s'est représenté.

Sont donc élus :

Président : Alexandre BEGUET

Vice-Président : Jean-Luc DEROUVOIS

Secrétaire : Yves GONNOT

Trésorier : Jean-François SERIZIAT

La Bourgogne

Pensée pour Bruno Moulin

Je pense que plusieurs anciens de l'ASF se rappellent de lui, même s'il ne participait plus à des rassemblements depuis plusieurs années. Je parle de Bruno Moulin, et de son épouse Laurence avec leur 1000 Goldwing et side perso rouge, puis du 1500 couleur or. Il a équipé plusieurs 1500 GW de pots Inox qu'il fabriquait par passion en plus de son métier de vigneron.

Mais triste nouvelle, notre copain Bruno a perdu le combat contre un triple crabe. Il s'en est allé ce Samedi 23 Mars. Il nous restera de lui sa générosité, sa bonne humeur, son amour de tout ce qui roulait et une ingéniosité pour toujours trouver une solution aux problèmes mécaniques entre autres. Merci d'avoir une pensée pour lui et son épouse Laurence, sa fille Cécile et ses 2 petits enfants.

Amicalement Ph. Tessier

Menaces sur la Moto

Les restrictions et menaces d'interdictions se multiplient partout en Europe. Autour des Alpes, en Autriche, Suisse, Italie, Allemagne, être motard là-bas, ou y aller en vacances, va commencer à devenir compliqué et risque de porter les prémices d'interdictions plus globales. Un peu partout commence à souffler un vent d'intolérance envers les motos. Et la France n'est pas épargnée, tant s'en faut !

LE BRUIT EN CAUSE

En Autriche, la région du Tyrol a décidé : si vous voulez y aller à moto, il faut

qu'elle fasse moins de 95 dB sur sa fiche d'homologation. La Suisse a récemment tenté de légiférer sur le bruit des motos, pour le réduire. Idem en Allemagne, où la région de Rhénanie du Nord / Westphalie (celle à l'ouest qui rassemble 23 % de la population du pays), a tenté de faire passer une loi limitant le bruit des motos à 80 dB, soit quasiment rien. Toujours en Allemagne des débats ont lieu pour interdire la circulation des motos dans certains endroits les week-ends et les jours fériés. Or tous ces pays ont mis en place, et depuis longtemps, un contrôle technique moto ... qui ne résout donc pas le problème du bruit. Comme nous en sommes tous convaincus à la FFMC.

Et la menace se précise aussi en France. On évoque le massif du Vercors et le Ballon d'Alsace ou encore la Vallée de Chevreuse comme premières cibles pour des interdictions. Mais certains grands salons moto sont déjà touchés et les rassemblements motards comme l'Alpes Adventure Festival seraient eux aussi menacés !

Les associations représentatives de l'industrie de la moto et la FFMC ont rétorqué que le seuil de 80 dB consistait, de fait, à arrêter le moteur thermique. Déjà, à 95 dB, une très grande partie du parc moto actuel est sérieusement concernée. On veut bien comprendre qu'une sportive utilisée haut dans les tours soit considérée comme bruyante, mais un roadster qui passe sur un filet de gaz ne nous semble pas vraiment source de nuisances, pas plus qu'une routière avec ses pots d'origine.

Maintenant arrivent les premiers radars « méduse » qui sont calibrés à 85dB pour contrôler et sanctionner automatiquement les bruits excessifs notamment à Lyon (une triste « première » en Europe). Alors, à la FFMC, on tente d'infléchir le comportement de certains motards par des campagnes de communication et de sensibilisation. Il est vrai que l'on peut se poser la question : est-ce que certains d'entre-nous n'ont pas manié et tendu le bâton pour que, tous, nous nous fassions battre ? Vous pensez que le bâton ressemble bigrement au contrôle technique et vous avez raison.

LA VITESSE POUR CIBLE

Pour limiter le bruit des moteurs et les accidents, d'autres initiatives locales ciblent là aussi les motards. C'est ainsi qu'en Italie, les régions du Trentin (en gros, qui touche la Suisse et le sud-est de l'Autriche) et des Dolomites viennent de limiter un grand nombre de cols et de routes de montagne à 60 km/h, voire 50 km/h sur certaines sections. En France, pour l'instant, on se limite à des panneaux incitant les motards à la prudence sur certains sites, mais pour combien de temps encore ?

VERS D'AUTRES MENACES

En Italie, 200 villes ont interdit le deux-temps. Les motos d'avant 2002 sont interdites à Barcelone. Et l'avenir n'est pas rose : le périphérique qui ceinture Amsterdam sera interdit aux véhicules thermiques en 2025, et tout le thermique dans la ville en 2030 (comme à Paris ?). Paris où justement un conseiller a proposé, en test sur un an, d'interdire les 2RM thermique de circuler la nuit pour cause de bruit excessif. Qui dit mieux (ou pire et malheureusement il y en a) ?

Rappelons qu'aucune moto antérieure à juin 2004 n'a le droit d'entrer dans Paris, que la France multiplie les ZFE, dont Clermont-Ferrand. Pourtant le récent rapport de l'ADEME en 2023 montre que les 2RM modernes ne polluent pas plus que les voitures thermiques les plus vertueuses. N'en déplaise aux associations écologistes qui prônent ce contrôle technique moto qui ne sert décidément et vraiment à rien.

LES NOUVEAUX PESTIFÉRÉS

Il faut savoir balayer devant sa porte : les membres de la FFMC63 sont tous de fervents passionnés de moto, et pourtant, chacun d'entre nous se met dans la peau des habitants de la Vallée de Chevreuse ou du massif du Vercors, ou plus proche de nous du Parc des Volcans et en réalité, on les plaint. On les plaint parce qu'une minorité de motards qui associe encore bruit excessif et sécurité leur pourrit la vie au premier rayon de soleil. Comme d'habitude, la majorité paye les agissements d'une minorité.

Il n'empêche : la moto reste un formidable instrument de découverte et de liberté. Et cette petite musique de fond, qui cumule limitations, interdictions, commence sérieusement à restreindre notre horizon. Cette petite musique s'amplifie et se propage de plus en plus. Pour l'arrêter, c'est le moment de modifier nos comportements et d'adhérer à la FFMC, la seule reconnue et apte à défendre le monde de la moto depuis plus de 40 ans.



**Chasse aux nids-de-poule :
les motards s'arment
d'œufs de Pâques !**

Chaque week-end de Pâques depuis 4 ans, la FFMC s'associe

à la Mutuelle des Motards et à Moto Magazine pour alerter les pouvoirs publics sur le mauvais état du réseau routier français. Cette année, les motards sont invités à repérer les trous sur les routes et à les décorer d'œufs de Pâques du 30 mars au 1^{er} avril 2024.

Notre action n'est pas corporatiste, expliquent les organisateurs de l'action Œufs de Pâques pour nids-de-poule. Nous demandons au gouvernement d'augmenter les budgets alloués aux collectivités locales pour l'entretien des routes et de mettre en place plus d'aménagements pour protéger les usagers vulnérables.

Les nids-de-poule, un danger pour tous les usagers de la route.

Les nids-de-poule sont causés par le manque d'entretien des routes et par le vieillissement de leur revêtement. Les infiltrations d'eau et les changements de température (gel/dégel) transforment une simple fissure en trou dans la chaussée, d'autant plus rapidement si l'enrobé est ancien. En France l'étude FLAM* du Cerema sur les facteurs déclenchants des accidents mortels conclut que les infrastructures y contribuent pour 30 %. Les deux-roues sont particulièrement exposés : guidonnage ou perte de contrôle entraînent des chutes et des accidents pour les motards, les cyclistes et tous les utilisateurs de nouvelles mobilités (trottinettes, gyropodes, skateboards et autres vélos). Les voitures ne sont pas épargnées, sujettes aux crevaisons et à la perte d'enjoliveurs. Les nids de-poule peuvent aussi entraîner des défauts de parallélisme.

Près de 50% des routes françaises en mauvais état ou à entretenir.

Selon une étude du World Economic Forum, la France est passée de la 1^{re} à la 18^e place mondiale en huit ans pour l'état des routes. Ainsi, en 2021, 18,8 % du réseau routier national (non concédé) était en mauvais état et 30,4 % nécessitait un entretien, contre 50,8 % en bon état**. L'évolution récente des investissements de l'État et des collectivités territoriales ne rassure pas. En 2022, les dépenses pour la route (en général) ont baissé de 10,4 % par rapport à 2012. Alors qu'elles représentaient 1,1 % du PIB il y a 20 ans, elles ne représentent plus que 0,59 % du PIB en 2022. Or les changements climatiques ont de plus en plus d'incidence sur l'état du réseau routier. Les amplitudes de température entre les saisons deviennent plus importantes, tandis que les événements extrêmes se multiplient (inondations, longs épisodes de sécheresse...).

Le réseau routier français en km
- 1 104 750 km • 705 000 km de routes

et rues gérées par les communes
- 378 900 km de routes gérées par les départements
- 11 600 km gérés par l'État (autoroutes et 2X2 voies)
- 9310 km d'autoroutes gérées en concession.

Source : UFR, 2022

**#ŒufsdePâques
Rendez-vous du 30 mars au
1^{er} avril 2024**

Les motards de la FFMC se mobilisent

- sur les routes en France
- sur les réseaux sociaux pour donner un maximum de visibilité à cette opération d'intérêt général..

À propos des organisateurs La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage.

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, la Mutuelle des Motards est militant assureur et spécialiste de la protection des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés. Développer la pratique du 2-roues à moteur et protéger ses sociétaires en concevant des produits d'assurance innovants sont les deux moteurs de la Mutuelle des Motards vient de fêter ses 40 ans.

Afin d'informer l'ensemble des conducteurs de 2-roues sur l'actu moto, les différentes pratiques ou encore leurs droits... les éditions FFMC ont lancé en 1983 la revue Le Pavé dans la Mare, réalisée par des militants de la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC). Elle devient Moto Magazine dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. Moto Magazine est aujourd'hui le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et propose aussi des hors-séries et des numéros spéciaux.

Pour connaître les événements programmés lors du week-end de Pâques par les antennes de la FFMC :

**communication@ffmc.fr
Contact presse action :
Karine Baudoin 06.30.08.42 14**

* https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2022-09/ONISR_Bilan_Accidentalite%20C3%A9_2021_0.pdf
** <https://www.unionroutiere.fr/faitetchiffre/faits-et-chiffres-2022/>

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

OEUFS DE PÂQUES POUR NIDS-DE-POULE

**RENDEZ-VOUS
DU 30 MARS AU 1^{er} AVRIL !**



AVIS DE RECHERCHE

Nous sommes à la recherche de propriétaire de vieilles motos Françaises (du genre Terrot, Peugeot, Monet Goyon, Gnome et Rhone, Motobécane et j'en passe) ou de sidecars antiques pour collaborer à deux éditions spéciales sur les sujets indiqués.

Aucunes qualifications requises.

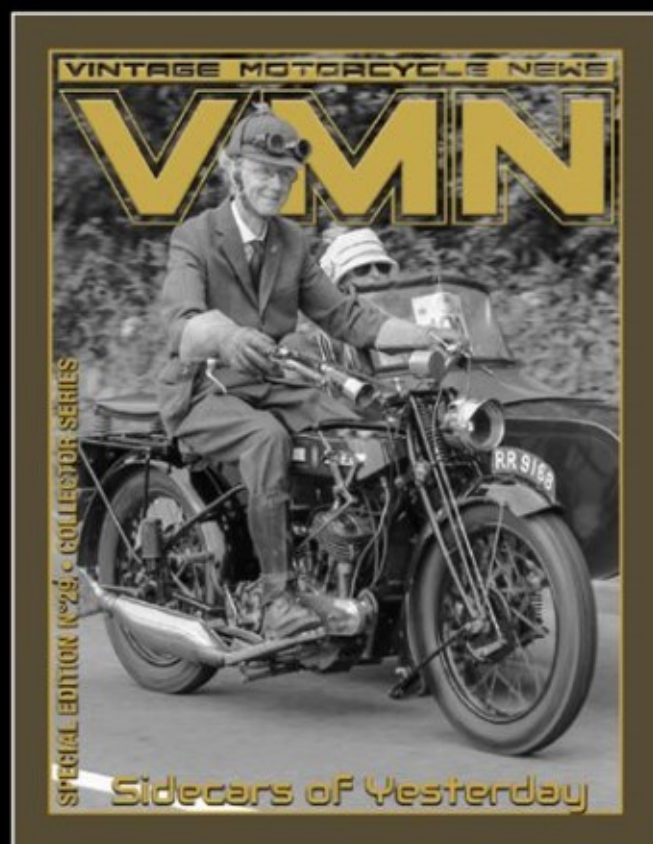
Participez à la création d'une revue unique qui est partagée avec des clubs vintages situés sur tous les continents du monde.

Faites passer le mot. Il n'y a pas que des vieilles motos anglaises ou italiennes qui sont belles à regarder. Les motos Françaises ont contribué à l'essor motocycliste mondial et il est temps de les mettre en valeur.

Partagez vos souvenirs, vos photos, vos anecdotes et vos expériences de route ou de remise en état de ces vieilles bécanes.

Contactez nous à:

VMN.CANADA@GMAIL.COM



Ils roulent en side...



Hivernale de la Burle, le 3 mars 2024, Les Vastres 43430 - Mathieu Chauvis



Salon de la Moto de Lyon 2024- Sylvie et Jean Luc Vey

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Sortie plaisir autour de Saint-Genest-Malifaux avec vue sur la Haute-Loire sur le crêt de Chaussitre. Stéphane Cartier

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

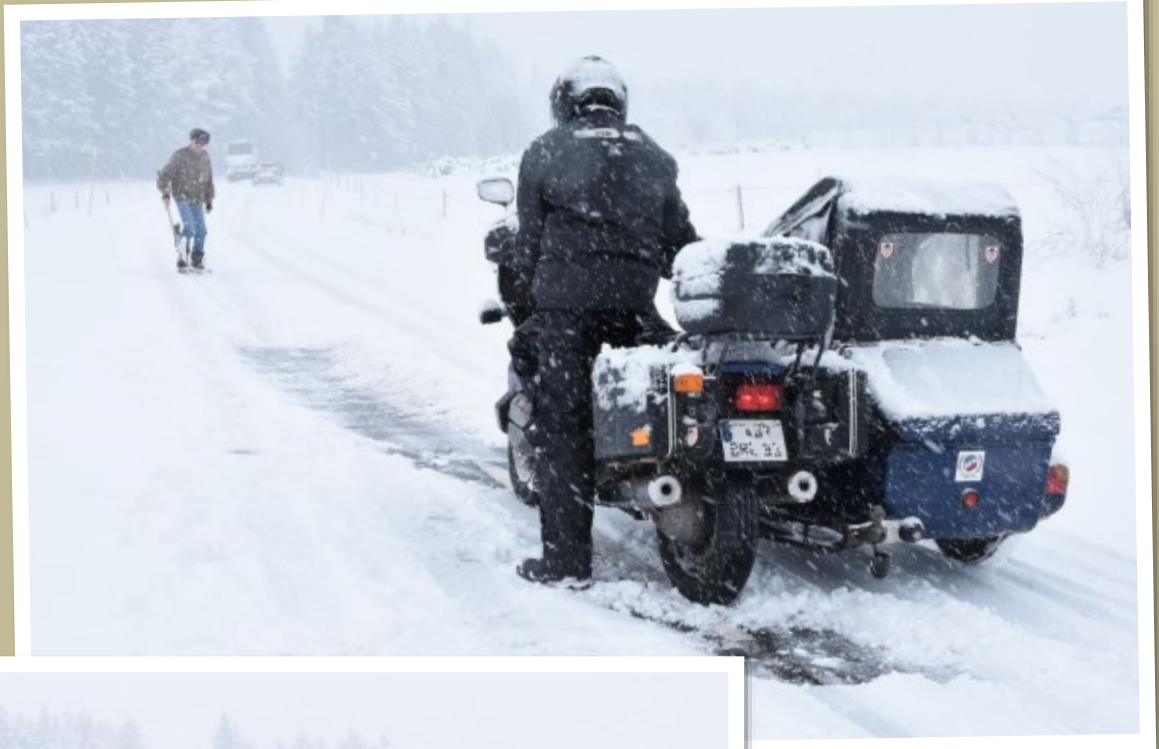
Ils roulent en side...



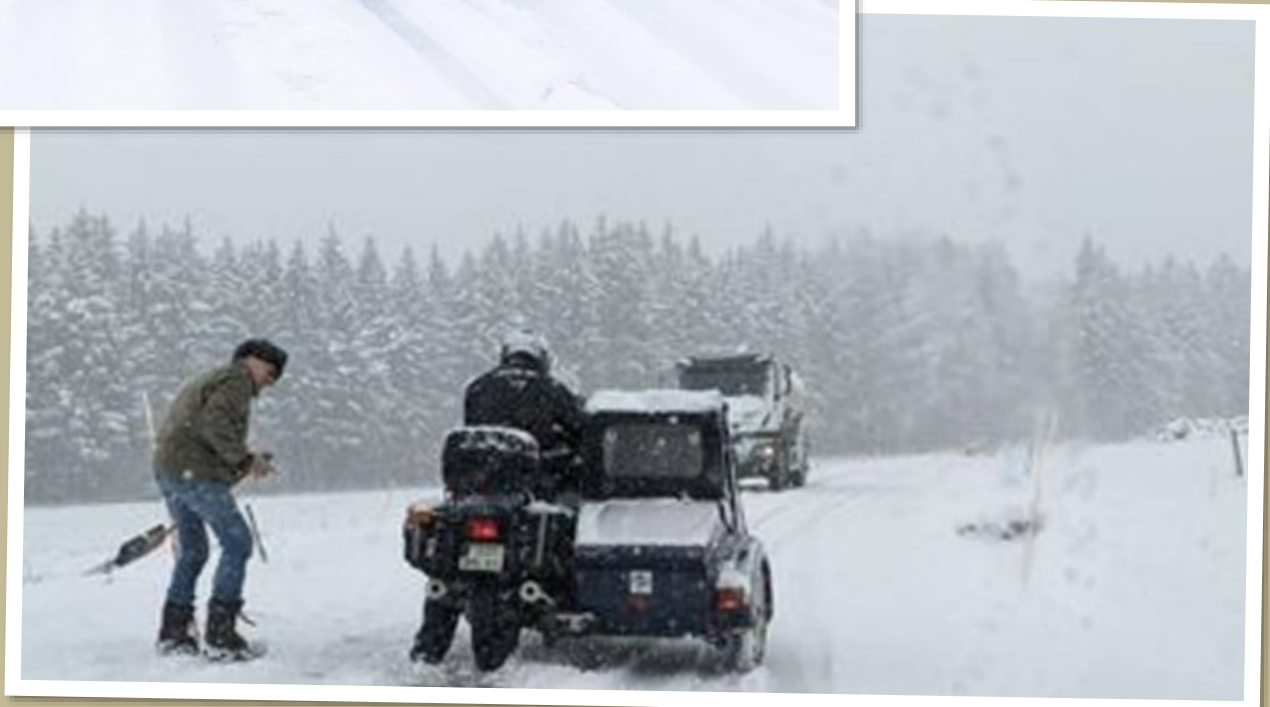
Stéphane Cartier

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Eric Michem
La Burle 2024 Journal l'Eveil



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

AVRIL

6 et 7 avril

- Meeting Harley Davidson - Antibes(06)
- Roulage Side-car - circuit Magny-Cours Club(58)
- Fête de la Moto - Mamtez(62)
- Rétro Passion Rennes - parc Expo Rennes(35)
- Salon Moto Quad SSV - Palaja(11)
- 1^{er} Salon de la Moto du Quad et du Scooter de Champagne-Ardenne - Reims Expo(51)
- 1^{ère} Bourse d'Echange Pièces Auto et Moto Saint Girons(09)

7 avril

- Marché de la moto du Lignon Saint Maurice de Lignon(43)
- Bourse Moto - Rezé(44)
- Bourse Rétroc Moto Auto Arbracam Terrot Longvic(21)
- MotoCross de Moulins & Quad - Moulins(03)
- 7^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards Tongre Notre Dame(Belgique)
- 3^{ème} Bourse Moto - Montre ta Bécanne - Rezé(44)
- Vide Garage Moto - marché couvert de la gare Tulle(19)
- 61^{ème} Pucés Motopièces Moto-Club Les Vikings Val de Reuil(27)

12 et 13 avril

- Salon de la Moto - Chalonsur Saône(71)
- Salon de la Moto d'Arpajon(91)

13 avril

- Jumbo Pastel de Loire et ASF Pays de la Loire trillotalain@wanadoo.fr - Bouchemaine(49)

13 et 14 avril

- Coupes de France Promosport circuit Nogaro(32)
- 30^{ème} Edition Salon du 2 Roues - Saint Avold(57)
- 13^{ème} Country Rock festival - Donzère(26)
- Iron Motors - circuit Carole(93)
- Manifestation Nationale FFMCC contre le contrôle technique des 2 et 3 Roues Motorisés
- Bourse d'Echanges Pièces Auto et Motos
- Fête de la Moto - Sens(89)

Gaillac(81)

14 avril

- Balade Moto en mémoire de Dylan au profit de l'Unafam - Chantonnay(85)
- 70^{ème} Marché de la Moto - Issoudin(36)
- Fête de la Moto et du Quad - Avesnelles(59)
- 10^{ème} Bourse Expo Motos - Champoly(42)
- MotoGP des Amériques(Austin)
- Les Copains du Diable organise une balade en faveur de Handicaps Motards Solidarité Chefresne(50)

20 avril

- Motards Solidaires 48 ensemble contre le cancer Mende(48)

21 avril

- Les Reines de l'Asphalte 100% Féminin Minihy Tréguier(22)
- Bourse d'Echange - Brocante Vintage Autos Motos Cyclos - Sereilhac(87)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

27 avril

- Balade Moto Roulez pour Manon - Plancoët(22)
- Rallye Moto Touristique des Spaghettis Soyons(07)

27 et 28 avril

- Mécanic' Show Pecquencourt(59)
- 27^{ème} Edition Une Rose un Espoir au profit de la ligue contre le cancer - www.uneroseunespoir.com
- Rassemblement ASF Basse Normandie - salle communale - Etienville(50) - asfbn@outlook.fr

28 avril

- Journée Nationale des Véhicules d'Epoque base de loisirs du Colvert - Bonzée(55)
- Rassemblement Autos Motos toute Epoque Oradour sur Vayres(87)
- 2^{ème} Rassemblement Autos Motos Vintage Fontaine le Port(77)
- 9^{ème} Edition Les Motards de l'Espoir - Association Céline et Stéphane Leucémie Espoir29 Fouesnant(29)
- MotoGP d'Espagne(Jerez)
- Marché de la Moto & Bourse Pièces Moto Loison sous Lens(62)

MAI

1^{er} mai

- Le Festival des Vieilles Roues - Valbonne(06)
- 19^{ème} Festival de Motos Anciennes Bains sur Oust(35)
- 4 mai
- 2^{ème} Edition Journée Vintage-Tornac(30)
- 32^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Saint Germain de Prinçay(85) jumborun.closdutil2@gmail.com

4 et 5 mai

- Rallye de la Sarthe (72) ASM ACO
- Coupes de France Promosport-circuit Carole(93)
- 18^{ème} Rassemblement Motos - Compreignac(87)

5 mai

- Fête de la Mobylette - Objat(19)
- 21^{ème} Rassemblement des Normandy Rider's Charleval(13)
- Bougival Motor Show - Bougival(78)
- 17^{ème} Bourse d'Echange - Courpière(63)
- Vide-grenier organisé par Les Amis de Maéva au profit de l'Association Française du Syndrome Phelan-McDermid - Grammond(42)

8 mai

- 19^{ème} Balade Les Motards de Brocéliande Balade pour Enzo - Bréal sous Montfort(35)

8 au 12 mai

- 2^{ème} Rassemblement Side-car et Solo ASF Lorraine Alsace - Bonzée(55)

9 au 11 mai

- Classic Race - circuit Pau Arnos(64)

11 et 12 mai

- Vintage Revival Monthéry 100 ans(91)
- Bourse Vintage Motos Autos - Cestas(33)

12 mai

- MotoGP de France(Le Mans)

17 au 20 mai

- Rassemblement ASF Nouvelle Aquitaine 05.53.54.65.44 - Monceaux sur Dordogne(19)

18 et 19 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)

18 au 20 mai

- Classics Wheels Circus - Magny-Cours(58)
- La Rencontre des Chiens Motards - Gracay(18)
- RSCF ASF Pays de la Loire au cœur des Mauges - asfpaysdelaloire@hotmail.fr
- Saint Macaire en Mauges(49)
- Rassemblement de la Pentecôte 2024 asf.occitanie@gmail.com - Boisse Penchot(12)
- RSCF des Marcassins - Waillet(Belgique)

19 mai

- 1^{er} Grand prix Rétro - Romenay (71)

25 mai

- 13^{ème} Edition Fête de la Moto et Mobylette Étang de Maurux - Saché(37)

25 et 26 mai

- 30^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon-Prenois(21)
- Championnat du monde Side-car Cross Plomion(02)
- 5^{ème} Edition Week-end de la Moto - Petit-Caux Biville sur Mer(76)
- 4^{ème} Edition Lake Motors Show - Vassivière(87)
- Démonstrations Side-cars Rally, Classic, F2, F600 & F1 - circuit de Trélivan - Dinan(22)
- Trophée Moudurier - Motos Classiques et Side-cars - circuit La Châtre(36)

26 mai

- Bourse Auto Vélo Moto - La Souterraine(23)
- Bourses d'Echanges Motos Autos Mobs Cycles circuit Moto Cross - Ernée(53)
- 1^{er} Rassemblement Auto Rétro Moto Rochefort en Valdaire(26)
- Bourse Auto Vélo Moto - La Souterraine(23)
- MotoGP de Catalogne(Barcelone)

31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers Aix les Bains(73)

JUIN

1^{er} juin

- 8^{ème} Rallye Moto du Team de La Madone Porcaro(56)

1^{er} et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- New Mécanic' Passion Festival Le Lac de Saint Mathieu(87)
- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Port-Fréjus(83)
- Fête de la Moto - Decize(58)
- Fête de la Moto - FFMCC26/07-Pont de l'Isère(26)
- Concentration Motos - Plancoët(22)

2 juin

- 10^{ème} Edition Balade de Motards et randonnée pédestre - Tous ensemble avec manon et les maades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)
- Bénédiction des Motards - Fronton(31)
- MotoGP d'Italie(Mugello)

6 juin

- 1^{ère} Edition Balade Side-cars Mamie et Papi en Vogue - Albertville(73)

7 et 8 juin

- 20^{ème} Jumbo Run Confolentais - JRC 16 Saint Laurent de Ceris(16)

7 au 9 juin

- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)
- Rock & Cars - Lavaurs(81)

9 juin

- 5^{ème} Edition Rallye Moto de Marly(59)
- 9^{ème} Montée Historique du Beaujolais - Mont Brouilly - Saint Lager(69)
- Balade moto en pays cathare au profit de l'Enfant Bleu enfance maltraitée - St Pierre la Mer(11)
- 2^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens Prestiges et Sportifs - Pont Salomon(43)
- 12^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)
- 6^{ème} Grand Rassemblement Moto-Club Millau Passion - Millau(12)

8 et 9 juin

- 7^{ème} Edition Sou'Papes Festival - Avignon(84)
- Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)
- 2^{ème} Edition La Printanière - ASF Bourgogne
asf.region.bourgogne@gmail.com
Prémery près Ville(58)

9 juin

- Fête de la Moto Parc du château
Goussainville(95)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)
- Wheels And Waves - Biarritz(64)
- Hannibal - Concentration Moto Rassemblement
à l'Ancienne - Abires-Ristolos(05)

15 juin

- Journée Balade Moto pour Killian- Puyravault(17)

15 et 16 juin

- Coupes de France Promosport - circuit Pau(64)
- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)
- 32^{ème} Pèlerinage des Motards - Lourdes(65)
- Démonstrations Side-cars Rally, Classic, F2,
F600 & F1 - circuit de Trélivan - Dinan(22)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique
à la Méditerranée

16 juin

- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)
- Pardon de Saint Hervé Péderneq et Bénédiction
des Motards - Péderneq(22)
- MotoGP du Kazakhstan(Sokol)
- Moto Rétro Bourse d'Echange - circuit de
Gedinne(Belgique)

21 et 22 juin

- 2^{ème} Centre Moto - Steenvoorde (59)

21 au 23 juin

- Tour du Luxembourg 2024

22 et 23 juin

- 8^{ème} Rallye des Garrigues - Canet(34)
- 8^{ème} Side'Auvergne - ASF Région Auvergne
asfra@association.fr - La Bourboule
- 19^{ème} Jumbo Pontmain - Pontmain(53)
truckdriver23661@outlook.com

- Faites de la Moto FFMC59 - Neuf Berquin(59)

23 juin

- Vias Beach Biker - 8^{ème} Pardon des Motards
Saint Colomban (44)

27 au 29 juin

- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

29 et 30 juin

- 15^{ème} Grand Prix Automobile Historique
Bressuire(79)

- 4^{ème} Edition Fête de la Moto

- Neufchâtel en Bray(76)

30 juin

- MotoGP des Pays-Bas(Assen)

JUILLET

5 au 7 juillet

- Rassemblement International Side-cars
Lausanne(Suisse)
- 13^{ème} Edition Les 23H60 - circuit International
de Karting du Mans(72)

6 juillet

- 2^{ème} Bourse aux Pièces Mobyettes & Motos
Place de la Loue - Escurrolles(03)

6 et 7 juillet

- 6 juillet Exposition Motos - 7 juillet 9^{ème} Montée
Historique - Bettant(01)
- 18^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en lutte
contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Championnat de France Dragster Moto

Aérodrome Le Pêchereau(36)

7 juillet

- MotoGP d'Allemagne(Sachsenring)

12 et 13 juillet

- Rallye du Dourdou(12) MC Villecomtal

19 au 21 juillet

- 30^{ème} Edition Classic Bikes
circuit de Chimay(Belgique)

20 et 21 juillet

- Troféo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)
- 30^{ème} Concentration Moto-Club des Bourdons
Barrage de Ravilloles(39)

21 juillet

- 10^{ème} Edition Montée Historique de Confolant(63)

21 et 22 juillet

- 1^{ère} Fête de la Mobyette - Le Mesnil Reaume(76)

26 au 28 juillet

- 17^{ème} Synergie des Bayoux - Commeny(03)

27 juillet

- 2^{ème} Sancy Mob Tour - Anglard - Besse(63)

AOÛT

3 et 4 août

- Coupes de France Promosport
circuit Mabny-Cours(58)
- Concentr' MCP Les Insurgés - Francalmont Le
pont Blanc(70)

4 août

- MotoGP de Grande-Bretagne(Silverstone)

10 et 11 août

- Course de Côte - Saint Thuriel(35)

13 au 18 août

- 38^{ème} Inter ASF - Bas en Basset(43)
asfra@associationactive.fr - 06.78.58.99.45

18 août

- MotoGP d'Autriche(Spielberg)

25 août

- 8^{ème} Bourse Cyclo et Mob - La Cassagne(24)

23 au 25 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)

24 au 25 août

- 10^{ème} Edition Montée Historique - Orbec(14)

31 août et 1^{er} septembre

- Coupes de France Promosport
circuit Le Mans(72)
- 34^{ème} Bourse d'Echange Auto-Moto-Scooter
Fouras(17)

SEPTEMBRE

1^{er} septembre

- 15^{ème} Trial de Pagnat(63)
- MotoGP d'Aragon(Aragon)

1^{er} au 8 septembre

- 35^{ème} Brescouados Bike Week-Cap d'Agde(34)

6 et 7 septembre

- Rallye des Coteaux(07) RAMP

6 au 8 septembre

- RaJumbo Run 17 - Foyer Esat de Marlonges
Chambon(17)

7 septembre

- Balade Moto 1001 Virages du Jura - Orgelet(39)
- Balade Moto Association Enora - Brusvily(22)

7 et 8 septembre

- Gespanntreffen - Gutenfurst(Allemagne)

8 septembre

- 4^{ème} Montée Historique des Pierres Dorées Le
Saule d'Oint - Ville sur Jarnioux(69)

- MotoGP de Saint-Marin(Misano)

21 septembre

- 7^{ème} Bourse d'Echange - Sigogne(16)

22 septembre

- MotoGP d'Inde(Buddh)

28 septembre

- 4^{ème} Edition - On Roule pour Chloé
Puisserguier(34)

28 et 29 septembre

- 13^{ème} Edition Rallye des Volcans
Le Vernet Chameane(63)

29 septembre

- MotoGP d'Indonésie(Mandalika)
- Les Septentrionales Auto & Moto - Bondues(59)

OCTOBRE

5 et 6 octobre

- Beach Motor Festival - Fort Carré Antibes(06)

6 octobre

- MotoGP du Japon(Motegi)

8 au 13 octobre

- 10^{ème} Edition Les Départs en Vacances des An-
nées 50-60 sur la Nationale 7 - Embouteillage de
Lapalisse (03)

12 et 13 octobre

- 15^{ème} Edition Automnale - ASF Bourgogne
asf.region.bourgogne@gmail.com - Anost(71)

19 et 20 octobre

- Rallye de Charente(16) CORRC
- 8^{ème} Salon du Side-car et 35 ans Inside
patrice.vincent@orange.fr - Circuit du Mans
Camping du Houx(72)

20 octobre

- MotoGP d'Australie(Phillip Island)

27 octobre

- MotoGP de Thaïlande(Buriram)

NOVEMBRE

3 novembre

- MotoGP de Malaisie(Sepang)

10 novembre

- Trophée Grand Ouest Vintage Trial- Fancueil(37)

17 novembre

- MotoGP de Valence(Valence)



MOTOCROSS & QUAD!

ENTRÉE GRATUITE



7 AVRIL 2024

CATÉGORIES : 85 CM³, MX1, MX2, MOTO ANCIENNE ET QUAD

CHAMPIONNAT LIGER AUVERGNE - RHONE-ALPES

CIRCUIT DE LA GARE AUX BATEAUX



Balade Moto

SAMEDI 27 AVRIL 2024

Rendez-vous à partir de 11h30
Au Collège Châteaubriand à PLANCOËT (22)

Roulez pour *Manon*
(Atteinte de craniosténose)

5 € par casque

Départ à 14 h

Food truck sur place le midi **LE CRÉNO**
06 20 21 42 42

Parcours **80 Km**

Arrivée au pré Rolland vers 17 h

Concert : **Cartier Libre**

Food truck à l'arrivée **Le Petit Doy**
06 20 21 42 42

RENSEIGNEMENTS : f Lescest Pasnous / Mail : lescestpasnous@gmail.com
tel. 06 67 40 21 42 ou 06 83 45 88 46

SALON DE LA MOTO

CHALON-SUR-SAONE (71)

12/13 AVRIL 2025

EXPO
CONCERTS
SPECTACLES
CONCOURS
TATTOO
STANDS MERCH
FOOD TRUCK
SEXY BAR

PARC EXPO
1 RUE D'AMSTERDAM

SALON MOTO CHALON



Motards Solitaires de Meuse Officiel

JOURNÉE NATIONALE DES VEHICULES D'EPOQUE

BASE DE LOISIRS DU COLVERT DE BONZÉE (55)
Au profit de l'ARNDIC pour la recherche contre les cancers pédiatriques

ENTRÉE LIBRE
Restauration et buvette sur place

DIMANCHE 28 AVRIL 2024
10H00-18H00



INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS
MEU : 02 54 21 12 36 - THIÉRY BOLLER : 06 19 02 56 02 - PIERRE AMCHAUD : 06 87 62 30 48



Rallye Moto Touristique des Spaghettis

Repas et soirée dansante
Rallye ouvert aux motos et side-cars

SAMEDI 27 AVRIL 2024

Organisé par : **Association Moto-Side Dôme Ardèche**
AMS 26078

Départ impératif entre 9h30 et 10h30
Parking Jardin des Petits Trains Ardéchois
RN88 à SOYONS 07130

Repas finé du soc (sous abri semi-couvert)
Arrivée Salle des fêtes de Charmes : L'Oustau

Après-dîné : repas et soirée dansante

Inscription avant le 22 avril : Nelly : 06 60 16 16 03 - Valérie : 06 84 98 58 99 - Règlement sur place

Tarifs par personne :
Rallye seul : 15€
Rallye et soirée : 30€
Soirée seule : 20€
Moins de 12 ans : gratuit



PLACE DU 10 JUIN
ISSOUDUN (36100)
DIM 14 AVRIL 2024 (à partir de 6h)

70^e MARCHÉ MOTO
DE LA MOTO
DU CYCLOMOTEUR, DU SCOOTER ET DE LA PIÈCE D'OCCASION

26^e LE MOIS DU CYCLOMOTEUR

INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS
MEU : 02 54 21 12 36 - THIÉRY BOLLER : 06 19 02 56 02 - PIERRE AMCHAUD : 06 87 62 30 48



CHAMPOLY

Dpt 42

LE 14 AVRIL 2024

10^{ème} BOURSE EXPO MOTOS
ENTRÉE BOURSE, EMPLACEMENTS, GRATUITS

Vente de pièces / motos toutes marques, toutes années, particuliers, professionnels, occasionnels, équipements, etc...
Exposition Motos de collection.

CETTE ANNÉE HONNEUR À SUZUKI

* Food-truck
* Buvette Snack dès l'aube
* Consigne casque FFMC
* Groupe Rock !



CONTACTS : CHAMPOLY : 04 77 60 00 00 / 04 77 60 00 01 / 04 77 60 00 02 / 04 77 60 00 03 / 04 77 60 00 04 / 04 77 60 00 05 / 04 77 60 00 06 / 04 77 60 00 07 / 04 77 60 00 08 / 04 77 60 00 09 / 04 77 60 00 10 / 04 77 60 00 11 / 04 77 60 00 12 / 04 77 60 00 13 / 04 77 60 00 14 / 04 77 60 00 15 / 04 77 60 00 16 / 04 77 60 00 17 / 04 77 60 00 18 / 04 77 60 00 19 / 04 77 60 00 20 / 04 77 60 00 21 / 04 77 60 00 22 / 04 77 60 00 23 / 04 77 60 00 24 / 04 77 60 00 25 / 04 77 60 00 26 / 04 77 60 00 27 / 04 77 60 00 28 / 04 77 60 00 29 / 04 77 60 00 30 / 04 77 60 00 31 / 04 77 60 00 32 / 04 77 60 00 33 / 04 77 60 00 34 / 04 77 60 00 35 / 04 77 60 00 36 / 04 77 60 00 37 / 04 77 60 00 38 / 04 77 60 00 39 / 04 77 60 00 40 / 04 77 60 00 41 / 04 77 60 00 42 / 04 77 60 00 43 / 04 77 60 00 44 / 04 77 60 00 45 / 04 77 60 00 46 / 04 77 60 00 47 / 04 77 60 00 48 / 04 77 60 00 49 / 04 77 60 00 50 / 04 77 60 00 51 / 04 77 60 00 52 / 04 77 60 00 53 / 04 77 60 00 54 / 04 77 60 00 55 / 04 77 60 00 56 / 04 77 60 00 57 / 04 77 60 00 58 / 04 77 60 00 59 / 04 77 60 00 60 / 04 77 60 00 61 / 04 77 60 00 62 / 04 77 60 00 63 / 04 77 60 00 64 / 04 77 60 00 65 / 04 77 60 00 66 / 04 77 60 00 67 / 04 77 60 00 68 / 04 77 60 00 69 / 04 77 60 00 70 / 04 77 60 00 71 / 04 77 60 00 72 / 04 77 60 00 73 / 04 77 60 00 74 / 04 77 60 00 75 / 04 77 60 00 76 / 04 77 60 00 77 / 04 77 60 00 78 / 04 77 60 00 79 / 04 77 60 00 80 / 04 77 60 00 81 / 04 77 60 00 82 / 04 77 60 00 83 / 04 77 60 00 84 / 04 77 60 00 85 / 04 77 60 00 86 / 04 77 60 00 87 / 04 77 60 00 88 / 04 77 60 00 89 / 04 77 60 00 90 / 04 77 60 00 91 / 04 77 60 00 92 / 04 77 60 00 93 / 04 77 60 00 94 / 04 77 60 00 95 / 04 77 60 00 96 / 04 77 60 00 97 / 04 77 60 00 98 / 04 77 60 00 99 / 04 77 60 00 100

PASTEL DE LOIRE ET L'ASF POLL VOUS PRÉSENTENT :

JUMBO

ORGANISÉ PAR PASTEL DE LOIRE ET L'ASF PAYS DE LA LOIRE

PROGRAMME
18h00 : Arrivée à Pastel de Loire pour le point d'accueil.
18h30 : Départ des participants, ils se déçoivent des bords de Loire.
19h00 : Repas prévu par Pastel de Loire sur le site.
19h30 : Départ de Jumez Jumez.
19h45 : Point de départ pour célébrer le journaux.
* Les repas des participants sont pris en charge par Pastel de Loire

ADRESSE : 2 RUE DES PASTELS DE LOIRE, 49080 BOUCHEMAINE

Prenez des casques supplémentaires et la carte verte de votre véhicule à présenter avant le départ.

COUPON RÉPONSE

NOM, PRÉNOM : _____ SURNOM : _____
VOUS POSSEDEZ : MOTO : _____ SIDE : _____
NOMBRE DE PLACE DISPONIBLE POUR LA BALADE :
• DANS LE PANIER :
• SUR LA MOTO :
PANIER : COUVERT OUVERT
NOMBRE D'ENFANTS ACCOMPAGNANTS : _____
NOMBRE DE REPAS À RÉSERVER : _____
TÉLÉPHONE : _____

Réponses à envoyer à Alain TRÉMET, avant le 15 mars, à l'adresse suivante : 108Rabat@pasteleloire.fr

VIDE GARAGE MOTO

TULLE - 7 Avril 2024

BUVETTE
VENTE ECHANGE

Marché Couvert de la Gare
7h00 - 18h00

Inscription: Pierre 06 71 43 27 03 Mail: pierre.plast19@orange.fr



7 AVRIL 2024
MARCHÉ DE LA MOTO
DU LIGNON 43

Ventes motos, pièces modernes et anciennes
 Exposition motos
 Démo trial VTT
 Soupes aux choux 9h à 12h
 Café offert aux exposants

De 6h à 13h
 Emplacement gratuit

Moto Club des Crampons
 info : Laurent 06 36 17 70 83

St Maurice de Lignon Rn 88
 Entre St Etienne et Le Puy

UNE ROSE UN ESPOIR
 SAMEDI 27 ET DIMANCHE 28 AVRIL 2024
 27ème édition

Amitié, Solidarité, Générosité, ...
 Pour que les autres vivent !!

Les motards vous proposent une rose en échange d'un don minimum de 2€ au profit de la ligue contre le cancer

LA LIGUE CONTRE LE CANCER

www.uneroseunespoir.com

SAINT-AVOLD
13 & 14 AVRIL 2024
30^{ème} Édition
 AGORA
 CHAMP DE FOIRE

SALON DU 2 ROUES

ORGANISÉ PAR LE MC COW RIDERS

ENTRÉE 7€ DE 14H
 (pour les moins de 12 ans participation d'un parent)

SHOWS
 Réalisés par
 Brice IZZO - Paul MANESS
 Ricardo DOMINGOS

TOMBOLA 2€ Une BMW R100R Une Acerbis ref 89 003

FFMC KE A loca JAR'S

2^{ème} Rassemblement Autos-motos vintage

FONTAINE-LE-PORT
 DIMANCHE **28 AVRIL 2024**

9h-19h Centre village

Concerts...
 Défilé de PIN-UP
 Stands divers...
 Buvettes et restauration sur place

FFMC

BOURSE MOTO 3
MONTRE TA BÉCANE

7 AVRIL 2024

INFORMATIONS
 @BBOREZE
 BB0ASS044@GMAIL.COM
 06 22 87 32 12

EXPOSITION DE MOTO - CONCERT DÈS 14H - RESTAURATION - BARBIER
 ORGANISATEUR : RED BAYETTE DES RIXERS DE L'OUEST
 5 rue de la platière - 44400 Rezé

Rezé Astikoto VILLAGE MOTOS ADULTSUD

Samedi 6 & Dimanche 7 avril 2024
1^{er} SALON DE LA MOTO
 DU QUAD ET DU SCOOTER de Champagne-Ardenne

REIMS EXPO

ANIMATIONS SHOWS CONCERTS EXPOS

À GAGNER
 1 PERMIS MOTO
 1 ÉQUIPEMENT COMPLET
 1 BILET AIRBUS

www.salonmotoca.fr

+ DE 7 000 M² DÉDIÉS EXCLUSIVEMENT À LA MOTO
 + DE 25 MARCHÉS MOTO
 + DE 300 MACHINES EXPOSÉES

FFMC

MOTARDS SOLIDAIRES 48
 Ensemble contre le cancer

SAMEDI **20 AVRIL 2024**

POUR SOUTENIR LA RECHERCHE CONTRE LE CANCER, LES MOTARDS VOUS PROPOSENT UNE ROSE CONTRE UN DON MINIMUM DE 2€

ICM

Vu sur www.papymoto.fr

38^{ème} INTER ASF
 13 au 18 août 2024
BAS EN BASSET (43)

Bas en Basset asfra

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS
 www.mcicale-sidcarlata.com
 sidcarlata@orange.fr - 06 76 06 08 45
 Organisé par l'Association Sidcarlata de France Région Auvergne en partenariat avec le commune de Bas en Basset

1989 **INISIDE** 2024
 Entrée Salon 2€

SAMEDI 19 OCTOBRE (10h-19h)
DIMANCHE 20-OCTOBRE (9h-17h)
 Circuit du Mans - Camping du houx (72)

8^{ème} SALON DU SIDE-CAR

Concentration Iniside sur inscription.
 Monde Associatif, Accessoiristes,
 Revendeurs, Side-cars d'occasion,
 Equipementiers, Initiation, Constructeurs

Bar Restauration Rapide
 Concert Le Samedi soir

Contact : patrick.vincent@orange.fr

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)..... 15 €

Adhésion adhérent club affilié..... 11 €

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)..... 11 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>