SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°417 - septembre 2024 - 40ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

Rassemblements
Voyages
Balades
Sport
Infos



MILANO TARANTO

37ème Edition Milano Taranto
la plus belle façon de parcourir l'Italie en moto

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°417 septembre 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Scannez pour voir les numéros de Sidkar disponibles

Scannez pour en savoir plus sur l'ASF

Photo de couverture
Ezio Cavazzini
37ème Milano - Taranto

Prochaine parution le 5 octobre



Montée Historique de Confolant(63)
Jacques Viallon

Le mois prochain

Balade pour Manon
Dominique Lannaud



ÊTES-VOUS PRÊT ?...

4ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Vous pouvez dès à présent envoyer vos photos à :
sidkar@associationactive.fr
Inscriptions ouvertes jusqu'au ≠ 10 septembre 2024
Les résultats seront dans le n°418 d'octobre
Règlement sur https://www.amicale-sidecariste.com/



Rouler dans ces conditions nuit gravement à la santé,
Ne pas reproduire sur route ouverte, ni sur circuit d'ailleurs.



Dimanche 14 avril, balade pour Dylan

Ce dimanche est un grand jour, nous allons participer à la balade pour Dylan. Fils de Yannick et Nathalie RIVIERE, il a décidé de nous quitter et depuis ses parents organisent sous l'égide de l'ASF-PDLL, du moto club Chantonnaisien « Lay's échappement libre » et le GAT, cet évènement afin de récolter des fonds pour aider l'UNAFAM.



En route pour cette aventure par les départementales de Vendée, petite pause toilettes avant d'arriver au rendez-vous donné sur le parking d'un supermarché à Chantonnay. Et là c'est la surprise ! Sur cet immense espace les engins sont à se toucher. Nous sommes directement dirigés vers l'emplacement des véhicules à trois roues. C'est après les bonjours et autres embrassades que nous apprenons le nombre de participants : 220 motos, trikes, Can Am, side-cars et autres engins à moteurs thermiques. C'est très, très, très impressionnant ! Et je crois que c'est tout ce qui peut être dit. Nous participons pour la première fois et ce ne sera pas la dernière.



Vient le moment de tous se déplacer. Les consignes sont données clairement par le président du club «Lay's échappement libre» et faisant partie de la brigade de gendarmerie de Chantonnay. Les règles sont simples et précises, chacun se suit, aucun dépassement et tout ira bien. Et se fut réellement ce qui s'est passé.



A partir de cette très bonne organisation, chacun se déplace, nous prenons les petites routes de campagne et le cordon motorisé s'étire dans la Vendée. Car je vous assure que voir ce troupeau sur la route avec ses avertisseurs sonores et autres sirènes, ça fait piquer et transpirer les yeux. Que dire de ce parcours, de ces paysages vallonnés, que les villes fu-



Ainsi s'est passée cette journée pour Dylan. Pleine d'émotions !

rent traversées dans un calme fabuleux, que le temps, la météo a été appréciablement chaude, sans dire trop chaude.

C'est un serpent motorisé qui s'est déplacé dans la campagne vendéenne et qui, à aucun moment n'a eu de doublage de moto, tout le monde a joué le jeu et a sécurisé l'organisation. En fait, il y a eu beaucoup de monde sur la route et chacun a roulé sans s'en apercevoir, ou presque.

Il est vrai que les quelques arrêts sur route, en ligne droite, pour remise en place de l'escorte, furent très appréciés par les participants.

Et puis la fin du voyage arrive. Nous entrons dans un très joli village, dont je m'excuse de n'avoir pas retenu le nom, où chacun trouve sa place de stationnement. Là encore, nous attendait un bel accueil, où après une si belle balade nous avons pu nous désaltérer sous les barnums installés pour l'occasion.

Ensuite, nous sommes invités à entrer dans la salle réservée au concert du soir, où le discours du responsable de l'UNAFAM n'a pas été sans faire ressortir les émotions de tous. Il nous a expliqué les actions de l'association et bien sûr remercié de notre participation.

Chacun a pu enfin se restaurer sur place au moyen de tickets repas très pratiques.

Ainsi s'est passée cette journée pour Dylan. Pleine d'émotions ! Je ne passerai pas sous silence quelques anecdotes : Notre Yaya (national, mangeur de brioche de super market) fut appelé tôt le dimanche matin, car les motards et autres participants arrivaient nombreux. Et cela vers 8h30, il aurait répondu, j'arrive «sous-entendu, Ya pas le feu au lac». Cependant, quel ne fut pas son étonnement de voir tous ces motards, blousons







Alors à dans 2 ans, car nous, nous reviendrons

noirs et autres cuirs déjà en attente de le voir. Célèbre, n'est-il pas ! Ils sont arrivés en nombre et tôt : rien n'arrête les motards tout le monde le sait. Ou pas !

Et puis, à l'heure des bilans, nous avons appris que 245 casques ont participé, c'est-à-dire 245 personnes ont permis de collecter 2000€ pour l'UNAFAM, pour les aider à avancer dans les travaux sur les troubles psychiques.

Alors, si dans 2 ans, vous voyez passer une invitation «à la journée pour Dylan» je vous conseille de venir y participer, ne serait-ce que pour la balade. Peut-être que le parking sera trop petit, il se peut que l'organisation soit dépassée, cependant je sais que les motards peuvent être raisonnable, il se peut... etc. ! Maintenant, si on peut tous participer un petit peu, chacun à sa façon, alors peut-être que l'on arrivera à un petit quelque chose.

Alors à dans 2 ans, car nous, nous reviendrons !

Anita, Alain MAILLARD
(La tortue bretonne)



UNION NATIONALE DE FAMILLES ET AMIS DE PERSONNES MALADES ET/OU HANDICAPEES PSYCHIQUES

UN DE VOS PROCHES SOUFFRE DE

TROUBLES PSYCHIQUES

VOUS ÉCOUTE
VOUS INFORME
VOUS AIDE

unafam

VENDÉE

06 61 13 09 13

UNAFAM DÉLÉGATION DE LA VENDÉE
SIÈGE : Centre Hospitalier Georges Mazurelle - 85026 LA ROCHE-SUR-YON
85@unafam.org - www.unafam.org
LA ROCHE-SUR-YON - CHALLANS - FONTENAY-LE-COMTE - LES SABLES-D'OLONNE
SIÈGE NATIONAL : 12 villa Compoint - 75017 PARIS

EN SAVOIR PLUS SUR L'UNAFAM www.unafam.org

Association nationale créée en 1963, reconnue d'utilité publique, l'UNAFAM est implantée dans chaque département.
Elle se donne pour missions d'accueillir, d'informer et d'accompagner les familles confrontées aux troubles psychiques de l'un des leurs.

A ce titre, l'UNAFAM :

- représente et défend les familles et les malades psychiques auprès des élus et des instances publiques de santé
- participe à la recherche sur les causes et les thérapeutiques des maladies psychiques
- contribue, dans le domaine psychiatrique, à l'élaboration de la politique de santé
- offre des consultations de psychiatre, de juriste et de service social.

L'UNAFAM en France, c'est :

- 15 000 familles représentées
- 2 000 bénévoles
- 97 départements

On estime, en France, entre 2 et 3 millions le nombre de personnes touchées par des troubles psychiques.

EN CAS D'URGENCE :
service écoute famille



POURQUOI DEVENIR ADHÉRENT DE L'UNAFAM ?

Par solidarité, parce que plus l'association compte de membres, plus elle est forte. Et plus elle est forte, mieux elle est entendue !

Pour ne plus rester seuls, face à la maladie, et pouvoir :
- être écouté par d'autres adhérents et bénévoles formés à l'écoute
- participer à un "groupe de parole" animé par une psychologue et un adhérent bénévole
- bénéficier d'informations, de conférences et autres animations

Aventures estivales - jour 1

Toujours vivants !

Lapin et Garatakeu vous proposent de découvrir leurs nouvelles aventures estivales 2024.

Commençons par le commencement qui au demeurant commence mal.

Run prévu au départ les Dolomites pendant 15 jours… Yesssssss !

Et ben non !!!

Pluie pluie et repluie, bouhou !

Garatakeu tristounet annule tout le travail qu'il avait fait.

Une seule possibilité: suivre le soleil quotidiennement qui nous mènera où ?

Pour une première étape de 325 km ce sera le Jura (barrage de Vouglans… bof, bof bof et les gorges de l'Ain mouais...) après avoir traversé l'Isère que Lapin trouve "gros moche" et les Vosges, route des crêtes (si on veut), et les chutes du hérisson ratées, il me consolera en me présentant Claude et François uralistes qui nous accueilleront à bras ouverts autour d'un dîner réunionnais absolument délicieux.

Merciiiiiiiiii plein j'ai adoré cette soirée !

Garatakeu aime les belles rencontres.

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012













PARC NATUREL RÉGIONAL
du HAUT-JURA
L'Ain





Ouverture du col de la Bonnette





Le temps de trouver une journée de libre dans les plannings de ministres de nos amis motards et en route le lundi 10 juin pour une ch'tite balade de 240 bornes aller et retour qui nous amènera par les vallées niçoises jusqu'au col de la BONETTE.

Oui mais pourquoi choisir cette destination ? Tout simplement parce que la route qui passe par le col de la BONETTE entre la France et l'Italie est la plus haute d'Europe et nous étions passés l'année dernière mais l'hiver n'ayant pas été très froid, le spectacle n'était pas trop impressionnant.

Un spectacle à 2715 m d'altitude début juin ? Et oui, le spectacle de murs de neige sur le côté de la route et sur les montagnes avoisinantes.

Nous sommes partis en side-car avec deux couples de chats noirs en solos qui n'avaient toujours eu que du brouillard ou de la pluie en plus du froid et nous nous sommes engagés à ce que cette fois ci ils voient le col sous un ciel bleu avec un beau soleil (on est prêt à sortir n'importe quelles niaiseries pour ne pas rouler seuls !!!).

En vérité on a vu sur la météo (qui comme chacun le sait est infaillible) et pour une fois ça s'est confirmé qu'une super journée nous attendait et on a choisi cette date exprès.

Départ en groupe jusqu'à l'autoroute saturée comme d'hab aux heures de pointe pour se diriger vers l'accès aux vallées niçoises où les potes en solo nous ont lâchement abandonnés à notre sort de sidecaristes (ils feront de même au retour car ça ne sert à rien que les solos fassent chauffer les moteurs dans les bouchons pour rien alors qu'ils peuvent nous attendre tranquillement dans un coin bucolique plus loin).

Et enfin le plaisir d'enrouler sur des chaussées bien goudronnées (accès aux stations de ski oblige !!) et sans dos d'âne vicieux tous les 100 mètres comme en ville. Jusqu'à ISOLA village on a roulé en gants légers et sweats puis, bien que la température fleurtait avec les 15 degrés, nos corps fragiles de gens du sud ont préféré se recouvrir de vêtements plus chauds et de gants d'hiver.

Nous avons traversé les vallées qui avaient été touchées par

Une belle journée entre potes

la tempête ALEX et malgré de gros travaux entrepris, des séquelles importantes étaient encore visibles sur les flancs de montagnes, des glissements de terrains, de ponts déstabilisés et le lit du fleuve anormalement élargi par la crue.

On a croisé de nombreux motards et cyclistes qui venaient profiter du spectacle. On a pu admirer de nombreuses marmottes grasses… comme des marmottes !! qui prenaient avec plaisir le soleil du printemps, de beaux murs de neige et de l'eau, beaucoup d'eau issue de la neige qui fondait grâce à un hiver qui a bien rechargé les lacs et rivières.

Espérons que cet été les nappes phréatiques soient bien remplies et que l'on ne connaisse pas les coupures d'alimentation que l'on a connu l'année dernière.

Courageux mais pas téméraires on a préféré ne pas trainer en haut du col car en haute montagne il pleut souvent l'après-midi et on est redescendu à Saint Etienne de Tinée s'installer en terrasse d'un bon restaurant « Le REGALIVOU » au milieu des motards français et italiens, le resto étant plein un lundi !!

Puis ce fut le retour et la fin d'une belle journée entre potes.

Que la vie est belle et vive la retraite !!

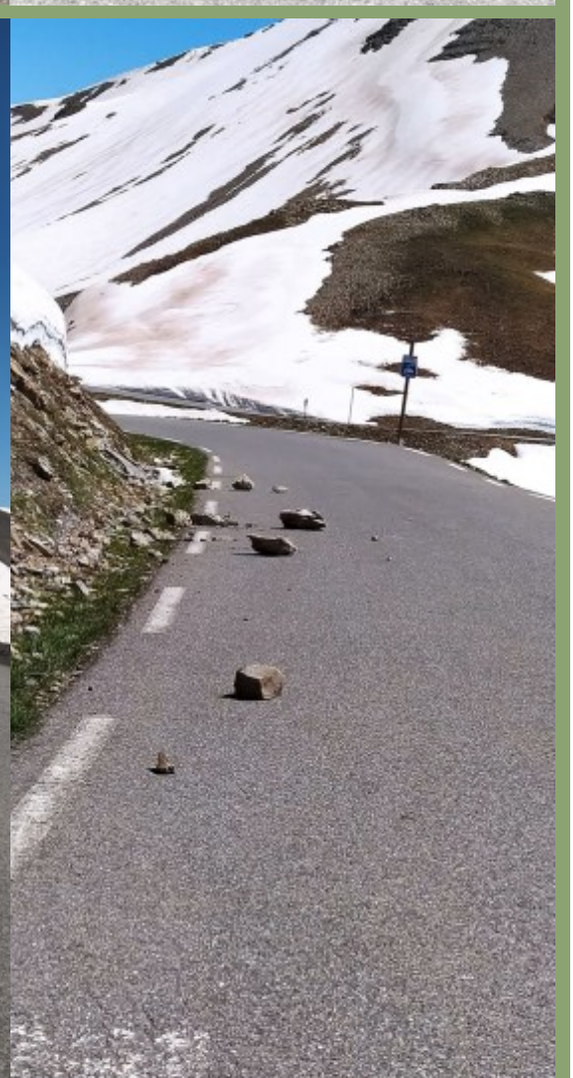
Djipé













Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 12

Après la frontière

La suite de l'aventure Uralistan : Mongolie, la réalisation d'un rêve (partie 1)

Après des mois à en rêver, que dis-je des années : nous voici enfin en Mongolie ! À nous les yourtes, les yaks et les pistes à travers les paysages démesurés des terres de Genghis Khan.

Un passage de frontière à la minutie inégale.

En passant la douane, nous constatons une curieuse différence dans la rigueur des contrôles d'un côté et de l'autre de la frontière. C'est-à-dire ? En terres russes, chaque recoin de l'Ural est inspecté. Coffre, bagages, caisse à outils, tube à chambre à air, top-case, tout y passe ! La vérification des passeports dure quelques dizaines de minutes durant lesquelles la douanière nous pose des questions étonnantes mais pertinentes. « C'est quoi ce visa ? Dites-m'en un peu sur vous ? Combien de mois voyagez-vous ? ». Un petit quiz souriant teinté de formalisme et de vraie curiosité. En attendant le précieux coup de tampon, nous observons la scène exotique des militaires à cheval qui patrouillent sur les contreforts attenants. Côté mongol ? C'est différent. Le contrôle des passeports est expéditif. Et un rapide coup d'œil au coffre suffira. Un garde vient alors nous voir : «Ural, good machine ?» Je lui montre les mains encore pleines de cambouis. Le message est passé. Nous voilà en Mongolie !



Après la frontière



Après la frontière

Une belle bande d'asphalte longiligne à travers de vastes steppes s'offre à nous. Les couleurs ? Un superbe camaïeu allant du jaune sable au marron foncé. Splendide ! Nous voulions rouler dans de grands espaces,

C'est que l'Ural attire les curieux !

nous sommes servis ! Les paysages sont majestueux. Première pause-café en bord de route. Il faut bien avouer que le zef à écorner les yaks et le mercure à peine positif ne ménagent pas les cavaliers motorisés que nous sommes. C'est aussi l'occasion de notre première rencontre avec un éleveur de chevaux. C'est que l'Ural attire les curieux ! En Mongolie aussi, les gardiens de troupeaux ont troqué leurs valeureux étalons à quatre pattes pour des chinoiseries à deux roues.

Nous arpentons ensuite d'immenses déserts. Des espaces pas tout à fait infinis car les montagnes en délimitent l'horizon. Sableux, caillouteux, venteux, aride, il semble n'y avoir aucune trace de vie. Mais ce n'est qu'une apparence car en observant attentivement nous apercevons presque toujours une yourte ou un troupeau. Quelques cadavres d'animaux jonchés entre les arbustes nous rappellent que ce milieu difficile n'est pas vraiment propice à la balade dominicale. Ce qui est génial ? Nous sommes quasi seul. Ce qui est flippant ? Nous sommes quasi seul. Alors par la pensée, nous envoyons des messages à Gobi : «Ce ne serait pas le moment que tu fasses un caprice».

Bayan-Olgiy, une ville kazakhe en Mongolie.

Soudain, une trace de civilisation apparaît à l'horizon. C'est Ölgiy. Au pied des montagnes, cette ville est balayée par les sables. Il y a ici des airs de Madmax où cohabitent voitures modernes et anciennes, éleveurs à moto et rapaces quadrillant les airs. Notre première nuit mongole ? En yourte bien sûr ! A quoi ressemble notre logement ? cinq lits simples le long des « murs », une table basse, un poêle situé entre les deux mats centraux, un petit lavabo avec un réservoir d'eau limité situé à côté de la porte. Les WC ? Un trou dans une cabane de tôle installée dans la cour. La salle de bain ? Il n'y en a pas au sens « occidental ». Ici, on se lave au bania (une espèce de sauna). En échangeant avec la famille qui nous accueille, nous apprenons qu'Ölgiy est une ville peuplée de kazakhs en Mongolie. Nous comprenons aussi que le 95 est une denrée extrêmement rare, il faudra nous contenter de 92 (on évitera le 80…). Le lendemain matin, c'est le grand-père qui vient nous réveiller : « Come, come ! ».


Olgyi


Olgyi


Olgyi

Jérémy en prend plein les bras mais les paysages sublimes sont au rendez-vous

Que diantre se passe-t-il ? Le repas du soir, un mouton de 30kg, vit ses derniers instants. D'un geste précis, le boucher du coin, orienté vers la Mecque, zigouille l'animal et le dépèce en l'espace d'une heure. Les buses et faucons plongent des airs pour glaner un morceau d'entrailles oublié lors de la découpe. Le soir, nous passons un excellent moment de partage avec toute la famille au cours du dîner. Chants kazakhs, plat traditionnel à base de pâtes et de viande de cheval, discussions animées… Magique !


Olgyi


Olgyi

Exploration des pistes de Mongolie en side-car Ural.

Frais comme des gardons, nous quittons toute civilisation pour vaillamment attaquer les premières pistes de la région inhospitalière de Bayan-Olgiy. Jérémy en prend plein les bras mais les paysages sublimes sont au rendez-vous. Les décors ? Simplement lunaires. Incroyable. C'est désertique, aride, tantôt rocailleux ou sableux. Les montagnes acérées prennent des teintes façon 50 nuances de violet. La suite ? C'est sur Mars que ça se passe. Nous contemplons maintenant un sublime camaïeu d'ocre. Les rares véhicules qui passent soulèvent un large voile de poussière restant suspendu dans les airs. Même ça c'est beau ! Rapidement, nous affrontons notre némésis : cette p***** de tôle ondulée. Tout souffre. Châssis, suspensions, jantes, machines et séants sont violemment maltraités. La liste des dégâts ? Notre bidon d'huile moteur se fait la malle, le réchaud coleman se casse en 3 morceaux et la gourde filtrante déconne. Quant à Marion, elle passe de 1,60m à 1,55m à force de se faire tasser les vertèbres dans le panier du side-car. Mais tout ça n'est rien comparé à notre premier bivouac sur les rives du lac Achit Nuur. Le cadre est majestueux, extraordinaire ! Quelques cygnes flottent sur les eaux d'un bleu intense cernées de montagnes roses. Un nomade à moto, curieux, vient nous voir. Nos échanges sont très limités mais les sourires sont là. Nous passons la nuit bercés par le ballet des camions chargés de charbon. La carrière doit être proche car de part et d'autre de la piste, d'énormes morceaux du combustible jonchent le bas-côté.

Le lendemain de bon matin, nous disons au revoir aux cygnes puis nous manquons de nous ensabler. Le programme aujour-


Jour 1 piste vers le lac


Jour 1 piste vers le lac


Jour 1 piste vers le lac

Réussir à relativiser

d'hui ? 100 bornes de tôle ondulée. Alors au début, c'est raisonnablement désagréable. Mais au fil des kilomètres, cela devient un vrai calvaire. Impossible de dépasser les 20km/h sans quoi tout le side-car se met en branle. C'est comme s'asseoir sur une machine à laver en mode essorage. Mais pendant 6 heures ! Nous essayons toutes les allures possibles se disant qu'à une certaine vitesse, ce troupeau de dos d'âne est plus supportable. En vain… La vraie difficulté ? Réussir à relativiser. Car si ces pistes sont difficiles, les paysages sont proportionnellement à couper le souffle. Notre route chaotique, est ponctuée de jolies rencontres avec des nomades. Des moments toujours hilarants car même si l'on ne se comprend pas, nous devinons qu'ils ne croisent jamais de voyageurs en Ural dans ces contrées si reculées. Arborant ces longs manteaux aux couleurs vives, ils nous inspirent quelque chose entre le respect et l'admiration. Un selfie, des rires et c'est reparti ! Les premières rencontres avec les nomades sont assez déstabilisantes car ils sont assez « brutaux » (pas dans le sens agressif du terme). Ils n'hésitent pas à venir nous voir, à nous toucher, à monter sur la moto sans demander, à nous donner le bébé dans les bras pour une photo… Bref, ils n'y vont pas avec des pincettes, mais c'est toujours amical. Nous posons le camp à 5km d'un village. Un gars du coin passe nous voir. Attentionné, il s'inquiète que nous ayons froid alors il nous montre quelles branches à sélectionner pour notre feu. À la nuit tombée, nous contemplons les quelques phares des bergers à moto sur les collines guidant les ruminants retardataires dans les steppes. Magique !


Jour 1 piste vers le lac


Jour 1 piste vers le lac


Jour 2 piste


Jour 2 piste

L'ascenseur émotionnel : pourra-t-on continuer notre découverte de la Mongolie ?

Après une vérification généralisée du serrage des écrous, nous atteignons le lac de Kur Us Nuur. Absolument splendide ! La Mongolie révèle alors toute sa richesse de couleurs. Nous sommes subjugués par le bleu de ses eaux, le jaune et rose du sable, le vert menthe glaciale des plantes ainsi que cette magnifique toile de fond variant de l'ocre au violet. Les seuls habitants ? Un troupeau de chameaux. Ce paysage est totalement surréaliste, on se croirait presque sous LSD.



Le side-car n'est pas du tout un véhicule adapté à ce revêtement

Jour 2 piste

Mais c'est reparti pour cette satanée tôle ondulée ! On ne va pas se mentir, c'est très physique. Il faut se rendre à l'évidence : le side-car n'est pas du tout un véhicule adapté à ce revêtement. La faute à ses trois points d'appuis… La complète focalisation sur l'évitement des rides dégomme-suspensions rend plus que difficile la contemplation des lieux. Nous ne profitons pas pleinement de la majesté du décor et sommes angoissés de casser la machine. C'est très pénible et frustrant. S'en suivent alors tout un tas d'interrogations internes. Est-ce-que toutes les pistes sont comme ça ? Ne ferait-on pas mieux de rallier l'asphalte le plus proche avant que Gobi ne se désintègre ? À ce stade, nous sommes assez refroidis. Nous espérions tant de la Mongolie et galérer autant sur ces tôles ondulées nous fait hésiter à écourter le séjour. Que faire ?



Jour 3 piste

Nous bivouaquons en bord de rivière dans un lieu enchanteur situé à 30km de la ville de Khovd. Des bergers tout sourire nous rendent visite. Débordant de bienveillance, ils nous indiquent les meilleurs coins où camper. Le lendemain, la flemme et la pluie sont de la partie. Que faire ? Rien ne presse, alors nous décidons de passer la journée dans la tente à glandouiller, écouter le chant des rapaces, observer les troupeaux passer. C'est l'avantage de voyager sur 2 ans : on peut s'autoriser d'attendre le retour du soleil pour rouler. Petit fait rigolo, Jérémy est en passe de devenir un expert en



Jour 2 piste



Jour 3 piste

La surprise matinale

feu de caca. Notre réchaud à essence étant décédé sur les pistes, il a bien fallu innover. Ainsi, branches sèches, bouses ou crottes de mouton arrosées d'essence sont devenus les ingrédients essentiels de notre cuisinière. C'est ainsi que nous mitonnons nos pâtes au feu de crottin à la mode nomade ! La surprise matinale ? Un berger à moto vient nous réveiller. Il est très fier de poser sur l'Ural. La suite est hilarante car il embarque Jérémy derrière sa bécane pour montrer ses moutons. Génial ! Sa moto chinoise offre une délicate cacophonie de cliquetis et grincements en tout genre. Mais tant bien que mal, elle lui permet de prendre de la hauteur pour surveiller son cheptel. Parmi ses 260 bêtes, il est fier de montrer sa dernière biquette. Trop choupi ! Finalement, les planètes se réalignent car 500m plus loin la découverte est de taille. Le dieu asphalte a exaucé nos prières : du bitume !!!

À suivre…

URALISTAN (uralistan.fr)



Jour 3 piste



Jour 3 piste



Jour 2 piste



Jour 4 asphalte



Jour 4 asphalte



Jour 4 asphalte



Jour 2 piste



Jour 3 piste



Jour 3 piste



Jour 1 piste vers le lac



Jour 2 piste

Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



Nous sommes arrivés au garage Motonor à Narvik.
J61 Norvège 197 km / 3°
Deux mois aujourd'hui de road trip dans les Pays Scandinaves. Le side-car est entre de bonnes mains en réparation et dort au garage ce soir. Nous le récupérons demain matin. Pendant ce temps, nous visitons le centre commercial de Narvik… dans l'attente de pouvoir rentrer dans notre hébergement.





Visite du musée de la guerre à Narvik
Dans ce musée nous avons trouvé le véhicule idéal grand nord.





Ça y est, nous récupérons le side-car… l'aventure continue.



J62 Norvège 133 km / 1°
Sur la route entre Narvik et Lødingen.





J63 Norvège 160 km / 4°
Nous passons 3 nuits à Andenes car nous pensions faire le safari Baleines, mais la malchance nous poursuit, annulation des sorties en mer jusqu'à la semaine prochaine, météo marine trop mauvaise..









Steve, notre hôte d'hier soir, de retour de pêche nous a offert un filet de Morue que nous avons dégusté ce soir... excellent





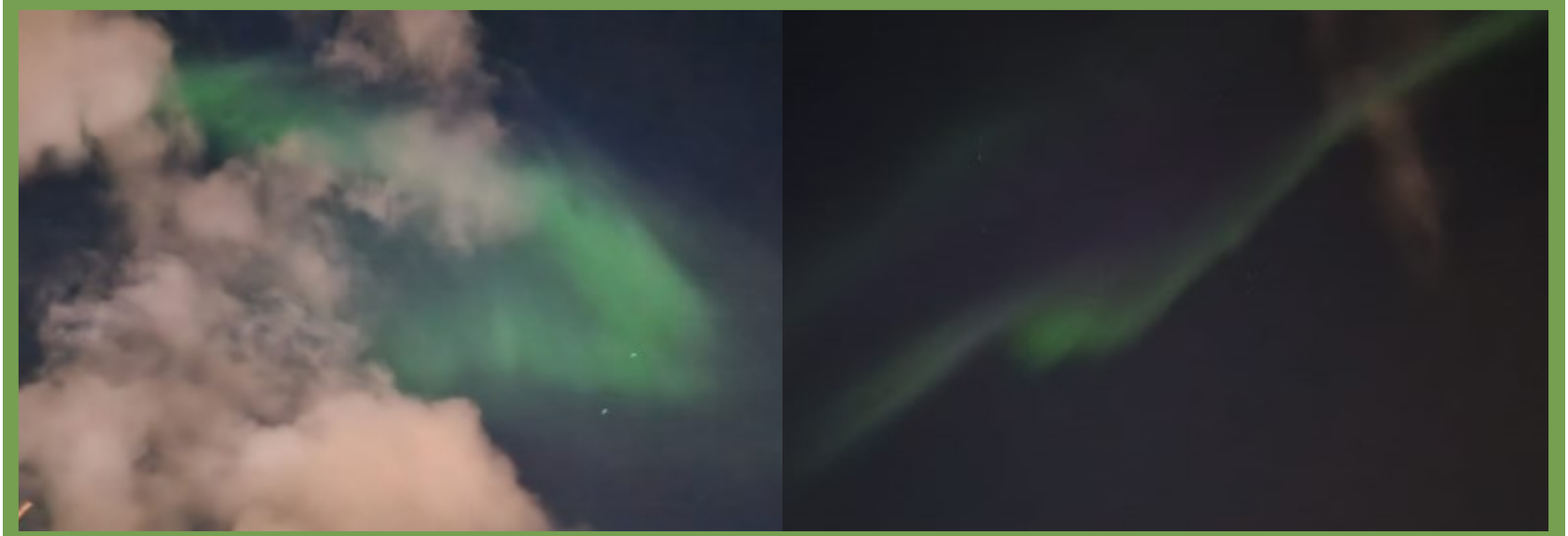


J64 Norvège 41km / 3°
Port de Bleik





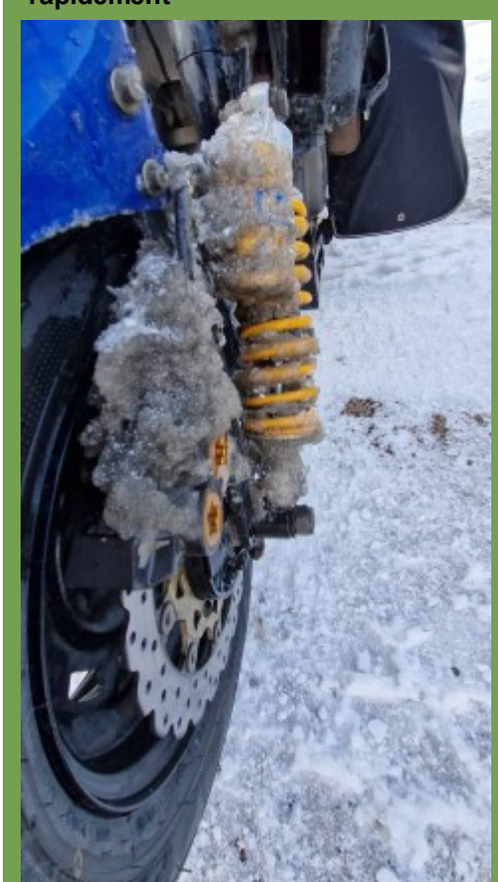
J6 Norvège 0km / 0°
Et la neige se remet à tomber..

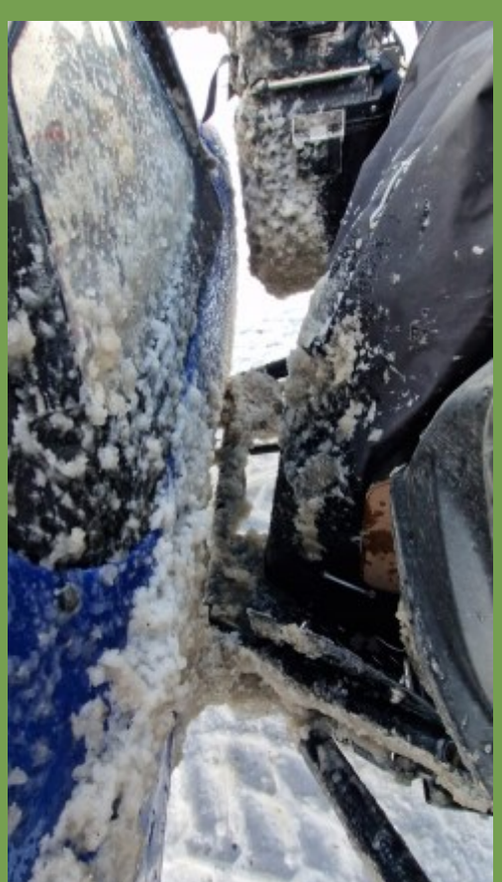


**Ce soir, alors que l'on ne s'y attendait pas, un petit festival d'Aurores Boréales...
entre les nuages et les averses de neige...**



Départ d'Andenes sous la neige… puis un peu plus loin le ciel se découvre… incroyable comment le temps peut changer rapidement





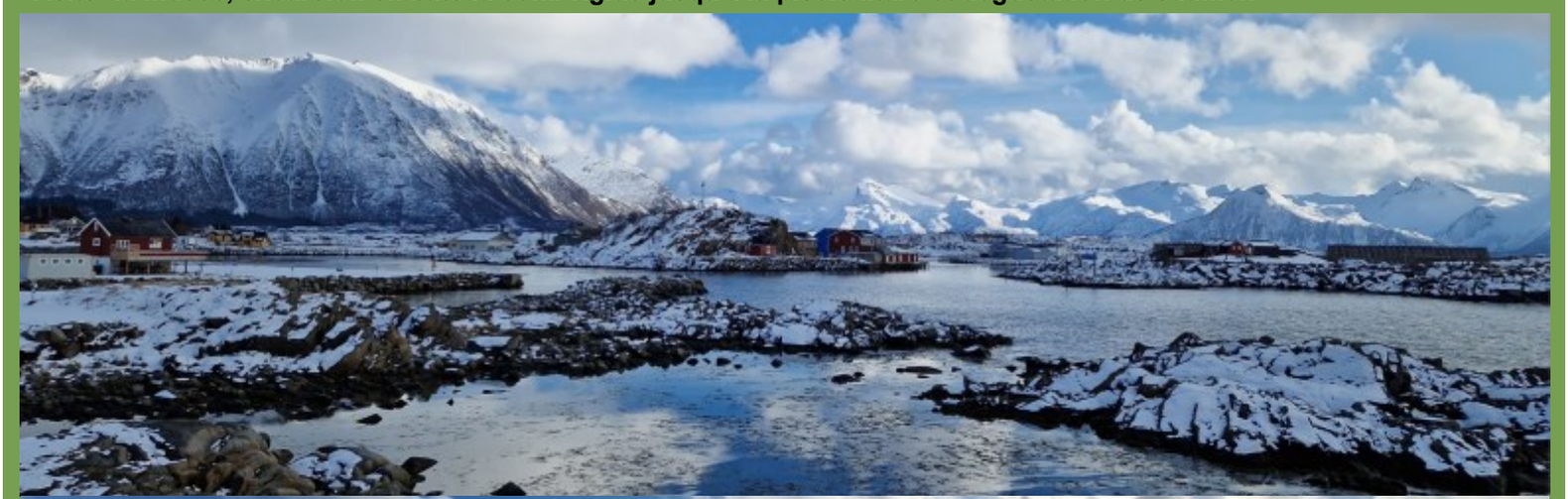


Quand la route dégèle… âmes sensibles

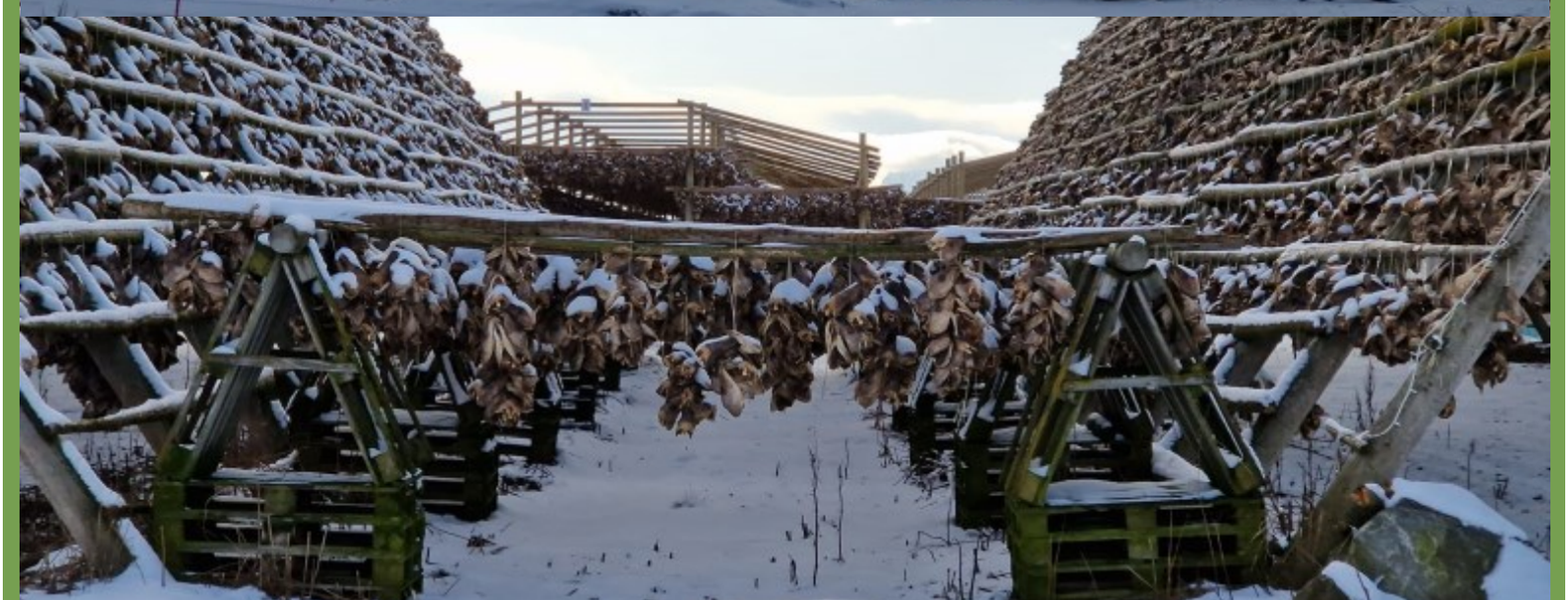




J66 Norvège 161km / -2°
Visite de Akvakultur i Vesterålen à Blokken.
Visite du musée, excursion en bateau semi-rigide jusqu'à la pisciculture et dégustation de saumon



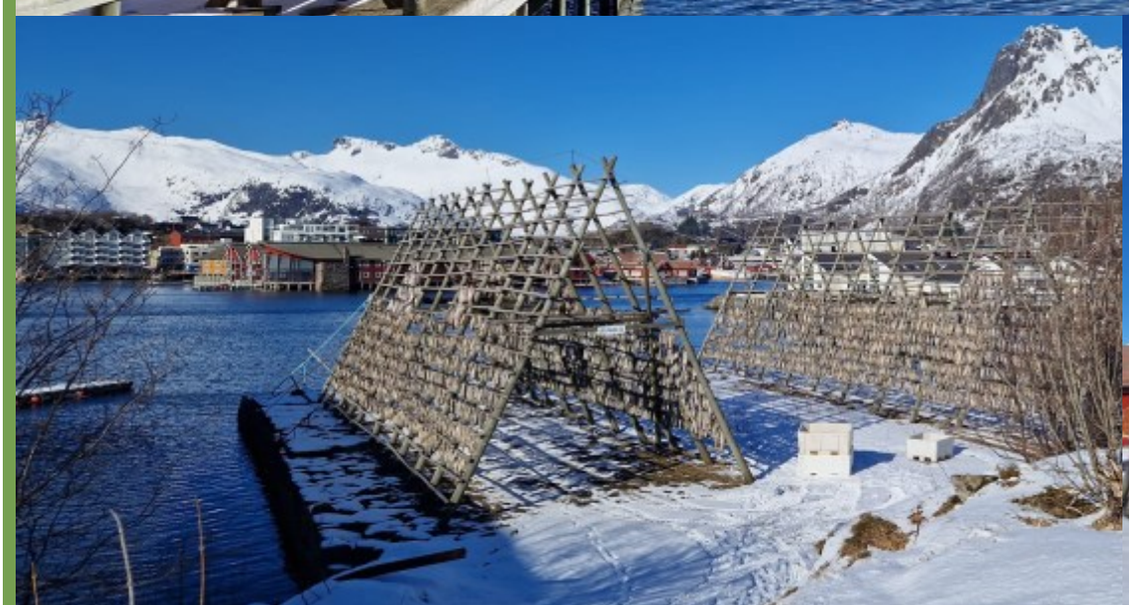




J67 Norvège 123km / -2°
Sur la route entre Sortland et Kabelvåg













J68 Norvège 123 km / -2°
Balade à Kabelvåg, à suivre...



Journée découverte Rallye Routier





Nous sommes le samedi 1er juin. Une remise à jour de mes connaissances en rallye routier me « trottait » dans la tête depuis plusieurs semaines.

J'ai donc contacté Francis Perrenod qui organisait cette journée avec le club Moto du Haut-Allier. Il m'a fait parvenir les modalités d'inscription et le programme de la journée.

Arrivé au camping de Langeac, les participants étaient invités à prendre un petit déjeuner avant de « préparer » la journée de roulage…

Nous avons pris connaissance du road-book et de sa mise en place. Jusque-là, tout va bien pour la majorité des motards présents.

Après les photos officielles, nous prenons la route par petits groupes avec un «accompagnateur» (souvent

Nous profitons du temps très humide pour remonter les groupes solos



lui-même pilote de rallye). Onze heure trente, c'est le départ des sidecars. Il s'agira de ne pas louper les CP (contrôle passage-pointage) et CH (contrôle horaire) sur le parcours tout en essayant de «faire un temps» correct !!! Nous profitons du temps «très humide» pour remonter les groupes solos, sur ces petites routes étroites et glissantes. Nous tiendrons une moyenne horaire de 54 km/h sur l'itinéraire du matin. Nous n'avons pas trainé… Et nous arrivons au restaurant pour un bon repas et des informations données par Christophe Overnay, habitué du Championnat de France de Rallye.

L'après-midi, nous partons pour un parcours type «liaison» de 66 km. Bon nombre d'entre nous «jardinerons» et perdrons du temps en traversant le marché aux fleurs, dans le village de Chavaniac-Lafayette !!! C'était de circonstance !!!

Après avoir retrouvé le bon parcours, il s'agira de faire galoper les chevaux mécaniques pour ne pas finir au fond du «classement»…

Ce fut une bonne journée. Il a été plaisant de faire connaissance de motards intéressés par la discipline du Rallye. Certains ont, d'ailleurs, l'intention de participer à de prochaines épreuves (Rallye des Garrigues, du Dourdou, des Volcans, …). Pour cela, il faudra s'équiper de tapis de sol environnemental pour mettre sous la moto lors des ravitaillements ou entretien, tenue moto, gants, en cuir, casque homologué, dorsale ou gilet gonflable, en plus de la licence à la journée ou annuelle.

Une épreuve de Rallye Routier sera organisée en 2025 par le Moto-club du Haut-Allier.

Eric Michem








PARKING
VOITURES
WC
TENTES
SANGLIERS













J77- destination Jyrgalan - 11200km

J'ai touché ma destination finale mais le temps tout aussi exécrable que l'état de la piste dans cette vallée me font faire demi-tour vers Karakol.

Une belle base pour contrôler de nouveau le châssis du side-car, changer l'huile du Triumph et me reposer avant d'amorcer le chemin de retour.

L'occasion aussi de découvrir deux belles vallées et me faire le plaisir de belles marches. Je vous raconte celle d'aujourd'hui.

La révision du side-car terminée, je pars pour la vallée de Jéti -Oguz renommée pour son canyon de roches rouges. La route est à peu près bonne, le Triumph tourne bien, je reprends confiance dans son châssis mais reste prudent sur nids de poules ou d'autruches.

J'ai appris qu'il existe une zone de tumulus scythes du 7ème siècle avant JC. Ce sera le but de ma balade. J'entre dans le canyon au fond duquel une ferme-yourte est installée et grimpe jusqu'à un plateau. Cet alpage est superbe, contraste de verdure et de roches rouges. La beauté et la grandeur du lieu, la magnificence des falaises, tous les ingrédients sont sous les yeux pour en faire un lieu que les anciens ont considéré comme sacré. Je découvre une dizaine de tumuli dont le plus grand fait trois mètres de haut pour 30m de







Le temps de rêvasser

diamètre. Aucune information sur ce site, aucune étude archéologique.

Le temps de rêvasser, de m'imprégner de ce lieu historique, de me promener entre les tumuli ; je découvre que l'endroit a servi de cimetière beaucoup plus tardivement.

Une tombe unique, pas bien vieille. Un mur de pierres, un simple monticule délimité par une barrière de fer à béton délabrée et une symbolique qui ne me permet pas de rattacher cette tombe à une religion.

Emouvant de voir ensemble une étoile (chrétienne probablement) et un croissant de lune musulman. Signe de tolérance, d'amitié et de fraternité ?

Dans ce décor grandiose, je ressens ce petit monument fragile comme le reflet vécu de ce voyage.

Hervé Detavernier

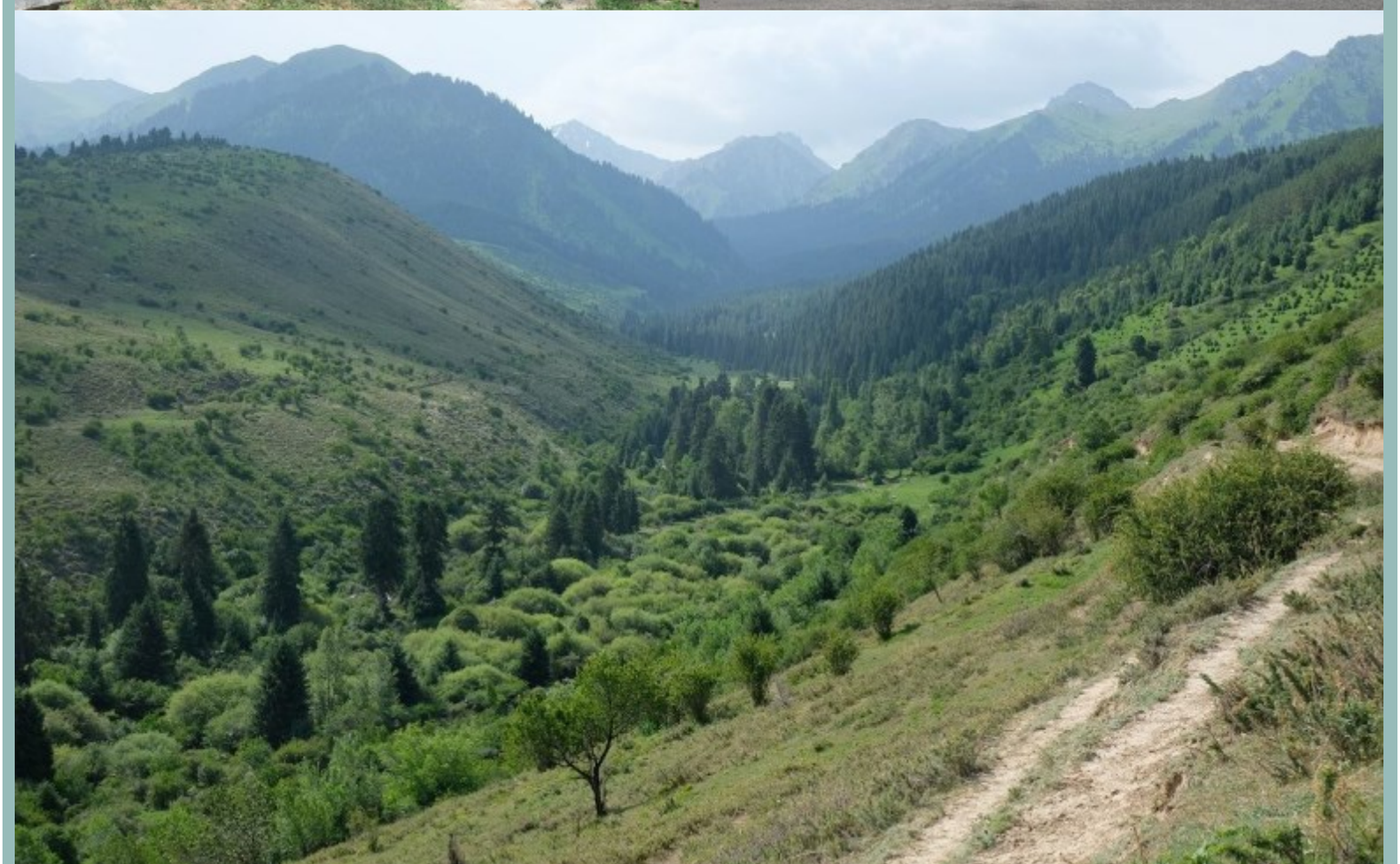









СЫДЫК АТА

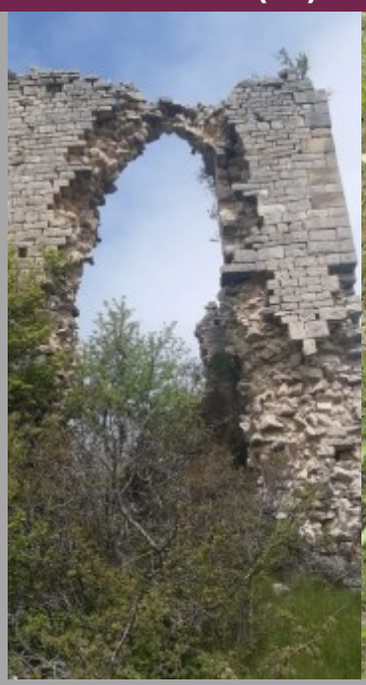


Sortie du 4 et 5 mai 2024 à Bézaudun sur Bine(26) avec l'ASF Région Rhône-Alpes

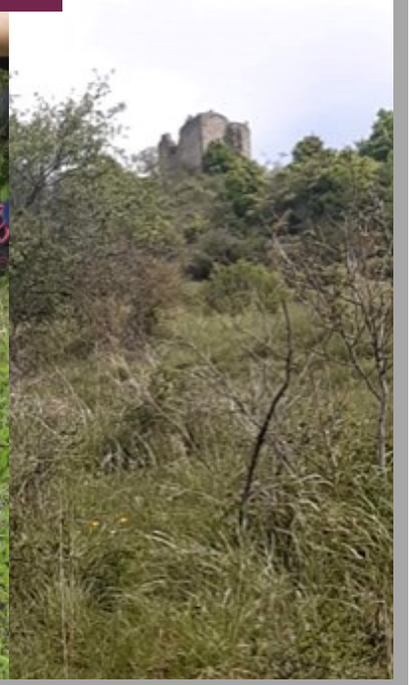
Le dicton est «Avril nous quitte !!! Joli mois de Mai fait son arrivée avec les clochettes du bonheur» mais…Ce n'est pas toujours le cas !!!

Le camping du Moulin à Bézaudun est un petit coin de verdure à côté des montagnes, avec un petit ruisseau qui nous berce la nuit, des ânes et des oies, des tenanciers super sympas et surtout du soleil !

Bien arrivés et bien installés.
Balade matinale pour une mise en jambe avant le repas de midi et d'autres balades en side-car. Après l'effort de 2h de marche, le réconfort. Peuchère ! Jean Claude est aux croquettes et à l'eau alors que juste à côté de belles saucisses grilles ! (lol)



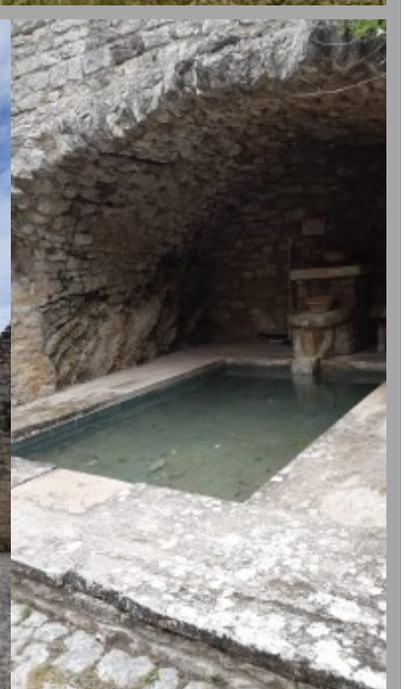




Visite de LE POET LAVAL (clin d'œil aux Amazelles où nous étions à POET CELLARD pour notre toute 1ère sortie filles). Très beau vieux village perché et culturel de la Drôme provençale, au milieu des lavandes et des blés. Un donjon médiéval fortifié se détache des collines boisées avec un panorama sur la vallée du Jabron. A voir pour ceux qui ne connaissent pas.







Comme d'habitude, les repas sont festifs et de bonne humeur, de beaux sidecars venus et surprise, la venue de sidecaristes habitant à proximité le dimanche grâce au soleil !

Suivez-vous également sur Facebook, région Rhône-Alpes.
A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou









UNE FÉDÉRATION POUR QUE VIVE LE SIDE-CAR !

Sortie du 7 au 12 mai 2024 au camping du Ser Siran à Laffrey(38) avec l'ASF région Rhône-Alpes

Alors que certains bravent le bitume pour se rendre en Lorraine, (clin d'œil à nos amis Lorrains, nous viendrons vous voir bientôt) nous avons préféré nous diriger vers nos belles montagnes de l'Oisans espérant rencontrer le soleil qui continue de bouder. Pour un mois de mai, ce n'est pas la panacée en matière de chaleur.



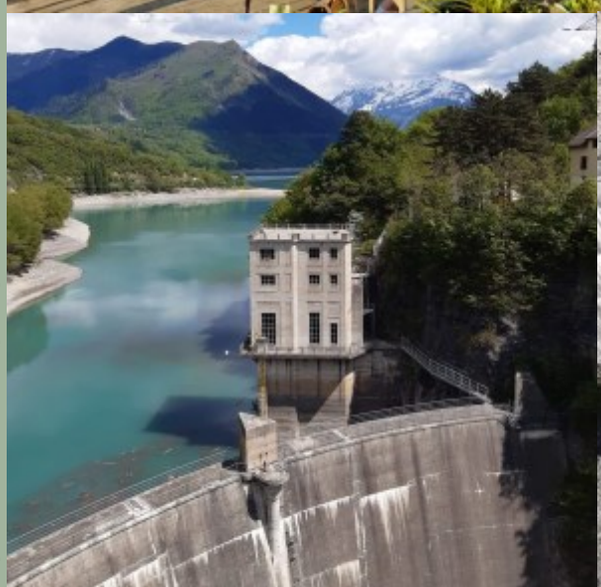


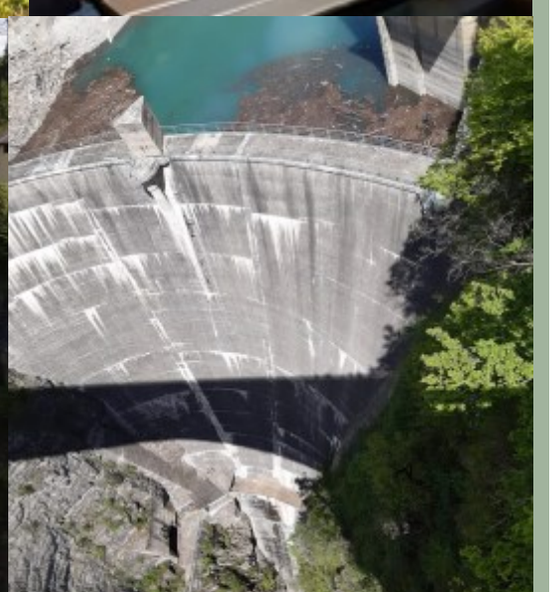
Le lac de LAFFREY est un des 4 lacs près de Grenoble dans le massif du Taillefer. La couleur tantôt turquoise ou vert émeraude du lac, avec en toile de fond les montagnes donnent un certain charme à ce lieu, qui offre une multitude d'activités nautiques et aériennes. Camping au bord du lac, d'où l'humidité, très verdoyant grâce à la pluie, rien ne nous fait peur, on assure. Camping bien sympa, pas trop cher, animatrice coquine, et campeurs curieux de voir ces drôles de bolides. Quelques baptêmes sont effectués qui se terminent par une invitation à l'apéro en remerciement.





Heureusement que certains ont pris un mobile home, qui nous permet de nous réchauffer en arrivant (13°C) mais dès le barnum monté, ça va tout de suite mieux, on s'organise.





Balade vers le barrage de Sautet, centrale hydroélectrique qui répond aux pointes de consommation d'électricité puis se jette dans les gorges du Drac, afin de laisser un minimum d'eau pour protéger l'environnement. Cependant, il est loin d'être à son niveau le plus haut.

Balade à moto et pédestre sur la passerelle de Monteynard-Avignonet. La passerelle himalayenne traverse le Drac peu avant le lac de Monteynard entre les communes de Lavars et Mayres-Savel. Elle parcourt les deux rives opposées sur 220 m de longueur et à une hauteur de 45 à 85 m selon la hauteur des eaux. Ce jour, elle avoisine les 60 m. Du côté de Trefforts, elle se trouve à 7,5 km du parking des Vignes et à 9 km de l'embarcadère de la Mira. C'est parti pour une marche de 7 km, sachant que l'on s'est perdu, qu'il fallait monter à des endroits peu probables, que l'on est revenu sur nos pas, bref, on a usé le père Gougoude, et d'autres, mais ils se sont vite rattrapés le soir !

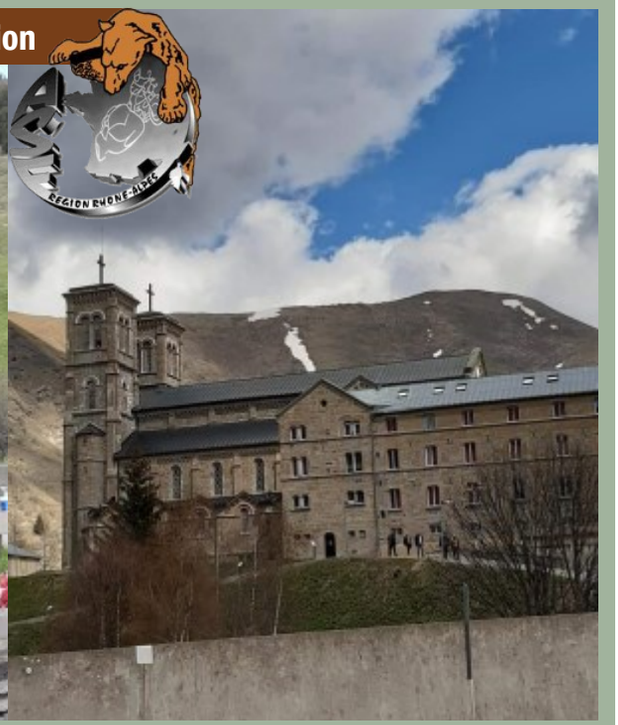






Tout pèlerin que nous sommes, nous n'avons pas vu d'apparition





Balade à Notre Dame de La Salette (1726 m), la neige est pas loin.

Magnifique sanctuaire, l'histoire raconte que le 19 septembre 1846, dans les alpages au-dessus de La Salette, deux enfants bergers, ont rencontré une « belle dame, la vierge Marie » en pleurs, toute de lumière leur confiant un message de conversion « pour tout son peuple ». Après 5 ans d'une enquête rigoureuse, l'évêque de Grenoble a reconnu par un mandement l'authenticité de l'apparition.

Tout pèlerin que nous sommes, nous n'avons pas vu d'apparition, peut-être sommes-nous de vilaines filles et de vilains garçons…



Visite du mémorial de l'accident d'avion du DC4 Canadien venant de Rome après avoir rencontré le Pape, qui percuta le sommet de la Grande Tête de l'Obiou le 13/11/1950 avec à son bord 58 passagers. Aucun canadien n'a pu être rapatrié, les descendants ont souhaité que leurs proches soit inhumés au sanctuaire de Notre Dame de La Salette. Un cimetière a été construit à partir des débris de l'avion à l'entrée du village de La Salette.





Après cette page d'histoire, il fallait bien un remontant .Le soir, apéro, repas en commun, moules et frites de Gougoude, fondue savoyarde et bien d'autres repas, comme on les aime bien.

A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou







Baptêmes side-car à Fleurieu sur l'Arbresle(69) le 16 juin 2024

Interview de Madame Blandine GUILLET – Présidente de l'association AFATIM SOLIDARITE.

« L'association AFATIM Solidarité existe depuis 35 ans, nous venons en aide à des écoles à Haïti, plus exactement à Mayette, pour des enfants défavorisés, de plusieurs façons, dont le parrainage scolaire et en parallèle avec un soutien financier à des écoles tels que l'achat de bancs de bureau, tout ce dont les écoles ont besoin.

Nous sommes en totale relation avec eux, malgré le climat social et économique très difficile, qui fait l'objet de violences urbaines, de rapts, d'enlèvements, et dont l'ancien président du gouvernement a été assassiné.

On soutient les écoles ainsi que les directeurs d'écoles, afin que les enfants puissent bénéficier d'un enseignement digne et d'une bonne éducation. On fait ce que l'on peut à notre échelle…

Les années précédentes, on récoltait des fonds par la vente de brioches.

En 2023, Yves BIBOST, sidecariste, a lancé l'idée de réaliser des baptêmes en sidecar. L'idée a muri, puis pour la première fois, le dimanche 11 juin 2023, a été réalisée cette manifestation. 65 baptêmes avec 6 sidecars ont été réalisés malgré le mauvais temps.

En 2024, Yves s'est chargé de faire une diffusion plus large









Les riverains ont découvert le side-car, ont partagé votre passion le temps des baptêmes

dans les différents villages avoisinant Fleurieu sur l'Arbresle et avec l'aide des sidecaristes, notamment l'ASF Rhône-Alpes et d'autres départements tel que le Jura, le Gers, et des environs non liés à l'ASF, nous a permis de récolter des fonds pour un envoi très prochainement dans ces écoles. Nous avons réalisé 195 baptêmes avec 14 side-cars et 5 solos pour assurer la sécurité, dans un climat très convivial, dont je remercie tous les bénévoles qui ont œuvré pour nous.





Les riverains ont découvert le side-car, ont partagé votre passion le temps des baptêmes, ont été surpris par cet acte de générosité, dont ils font également partie, certains ont même réalisé plusieurs tours. Les enfants comme les adultes ont été ravis.

Le but de cette démarche, rappelons-le est d'aider l'envoi de fournitures pour les écoles en grandes difficultés et ainsi de pouvoir augmenter le nombre de baptêmes, afin de répondre à leurs besoins.

Merci à vous toutes et tous, à tous les bénévoles quels qu'ils soient, et à l'année prochaine.

Très amicalement – Blandine GUILLET.

Interview par Marie-Caillou
ASF Rhône-Alpes.





Milan - Tarente, à moto du Nord au Sud de l'Italie



Pour ceux qui connaissent un peu l'histoire de la moto, ces deux noms évoquent les années 30 du siècle dernier : des routes poussiéreuses sur lesquelles filent des voitures de course aux roues étroites et aux petits freins, lancées à toute vitesse

Compétiteur et moto des années 30



1936 – Nicola Franzosi di Perugia – 4° assoluto – 1° nella classe 500cc Sport con una Moto Guzzi in 9 24'37" alla media di 91,943 Km/h

1936 - Nicola Franzosi de Pérouse - 4ème au classement général - 1er dans la catégorie Sport 500cc avec une Moto Guzzi en 9 24'37" à une vitesse moyenne de 91,943 km/h

11 heures à la folle moyenne de 126,234km/h

sur des routes ouvertes à la circulation, portées à l'extrême par des pilotes en cuir noir et casques en liège. Malheureusement, beaucoup n'ont jamais vu le retour…

Le Milan-Tarente trouve ses racines dans le «Raid Nord-Sud», également appelé «Freccia del Sud» ou «Milan-Naples», qui de 1919 à 1925 s'est déroulé en une seule étape, allant des 22 heures de la première édition aux 17 heures de 1925.

Après sept ans de suspension, en 1932 les courses de longue distance ont repris à la demande expresse de Mussolini, étant ainsi appelées «Coupe Mussolini», et ont eu lieu jusqu'en 1936, avec la victoire d'Omobono Tenni à une moyenne de 107,530 km/h en 8h 02' 46 ». Même à cette époque, le départ se faisait de nuit de la banlieue sud de Milan.

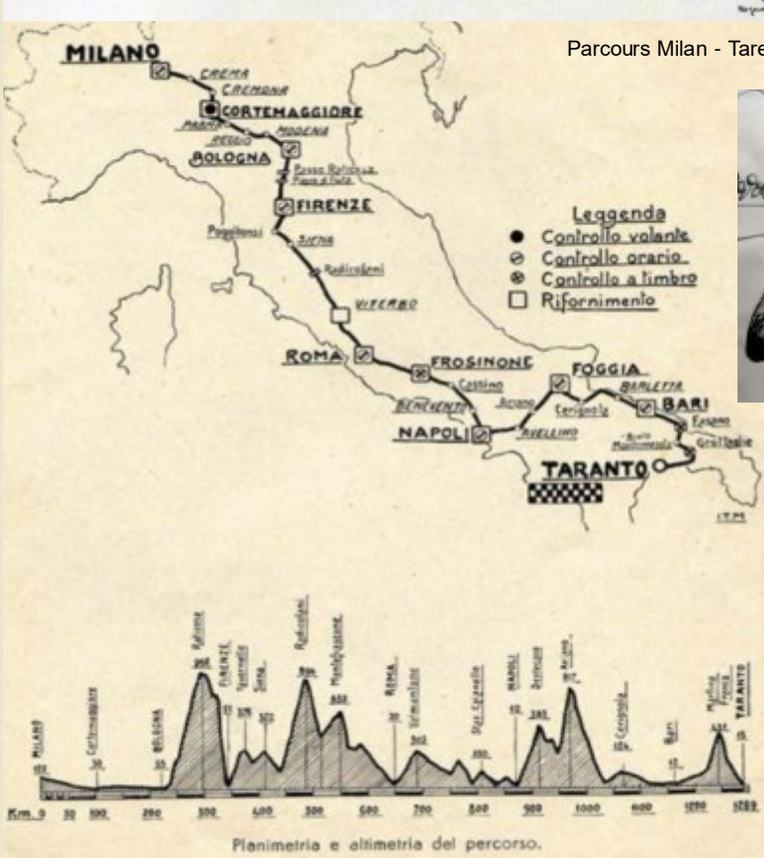
En 1937, à la demande de Mario De Introna de Tarente, la ligne d'arrivée a été déplacée à Tarente, se transformant en la classique Milan-Tarente, interrompue pendant la période de guerre et reprise en 1950. Le record de ces 1 300 km appartient à Bruno Francisci, qui lors de l'édition de 1955 les a parcourus en un peu plus de 11 heures, à la folle moyenne de 126,234 km/h ! Tout était déjà prêt pour l'édition 1957 lorsque le terrible accident des 1000 Miglia à Guidizzolo (MN) a décrété l'abolition de toutes les compétitions de vitesse en moto et en voiture sur route.

En 1987, cinquante ans après la première édition, Franco Sabatini de San Martino in Colle (PG), qui aurait aimé participer à la «vraie» MiTa, a eu l'idée fantastique de la reproposer comme une course de reconstitution historique et de régularité en quatre jours, avec des contrôles horaires «minutes» et «secrets» (CO).

Aujourd'hui dans sa 37ème édition en 2024, la reconstitution a également subi des changements pour s'adapter aux temps modernes : il y a désormais six jours, les contrôles horaires à la minute ont été ajoutés au millième de seconde et, en plus de l'aspect purement sportif, l'importance est également accordée à la valorisation du territoire avec ses particularités gastronomiques. Aujourd'hui, les motos, les scooters et les side-cars peuvent participer à cette compétition, divisée par cylindrée et par catégories d'âge : HISTORIC jusqu'en 1956, SPORT jusqu'en 1967 et, à partir de cette année, la nouvelle catégorie VINTAGE jusqu'en 1990, plus la catégorie



Itinéraire Milan - Naples



Parcours Milan - Tarente







Franco Sabatini au guidon de son Mondial 125

Vous êtes toujours à la limite

GLORIOSA pour les modèles qui ont participé à la « real MiTa ». Ces catégories sont reconnaissables aux plaques d'immatriculation : blanche pour les historiques, jaune pour les sportives, orange pour les vintage et blanche avec des feuilles de laurier pour les glorieuses.

Le classement est déterminé par le passage régulier au CO, mais s'il est « facile » de passer au CO à ce moment-là (si vous ne vous êtes pas égaré, que vous n'avez pas eu de problèmes mécaniques ou, pire, d'accidents...), il est beaucoup plus difficile de couper la cellule photoélectrique à la seconde exacte, avec une détection au millième de seconde. Ce sont ces détails qui, à la fin, « marquent des points pour gagner ».

La longueur des six étapes varie de 200 à plus de 300 km. Le premier, comme le veut la tradition, part à minuit le dimanche et l'arrivée est prévue vers midi le lundi. L'après-midi est consacré aux vérifications et réparations des véhicules (n'oublions pas qu'il y a des motos de 80 ans) et, surtout, au reste des motards après une nuit blanche de conduite. Là aussi, la moyenne d'âge n'est pas basse...

Chaque matin alors il y a le rituel de « collecter les cartes », vierges pour les concurrents, avec l'altimétrie, le kilométrage, les pays traversés et surtout les temps à respecter aux CO, alors qu'ils sont verts pour les dégustateurs qui indiquent les mêmes directions de route, mais au lieu d'avoir les temps il y a un « bulletin de notes » à remplir dans lequel il faut évaluer l'environnement, l'hospitalité et la nourriture des différents CO traversés.

À partir du mardi, les départs se font le matin, avec une arrivée prévue dans l'après-midi. Dans chaque étape, 4 AC sont généralement programmés : deux par minute et deux par seconde. La moyenne théorique imposée est de 35 km/h. Si avec une moto de performance moyenne il n'y a pas de problèmes à respecter cette moyenne, tant que vous ne vous perdez pas ou que vous n'avez pas de problèmes mécaniques, et que vous arrivez au CO bien à l'avance, avec des motos de petite cylindrée ou des motos peu puissantes, il y a des concurrents qui participent avec des « 65^{cc} guzzino » ou des vespini 50^{cc}, vous êtes toujours à la limite.



Massimo Nocent avec plaque «glorieuse» et bavoir





ma plaque et mon side-car

PARTENZA	VILLANOVA DI CASTENASO % NH BOLOGNA VILLANOVA		ORE: 8.04
Firma addetto CO/CT	LOCALITA'	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE
	MODIGLIANA % MUSEO PARILLA di BACCARI h. indicativo di transito 10.27	9	Excellent accueil, produits variés de qualité
	ALFERO % Parco del Casone h. indicativo di transito 12.59	7	Choix limité (2 produits)
	PIETRALUNGA % Piazza VII Maggio h. indicativo di transito 15,48	6	Choix limité (2 produits)
ARRIVO RITIRO SCHEDE	SANTA MARIA DEGLI ANGELI % Viale Patrono d'Italia h. indicativo di transito 17.50	9	La glace, le lieu, miaoh!

NUMERI TELEFONICI IMPORTANTI:

WhatsApp

MECCANICO: MARIO 347 687 1299
INTERPRETE: MARGHERITA 345 7124797
MARTA 338 734 7474
AMBULANZA: 340 385 9797

N. CONCORRENTE [redacted]

37ª RIEVOCAZIONE STORICA
MILANO-TARANTO



CATEGORIA
"ASSAGGIATORI"

NOME [redacted] COGNOME [redacted]

2ª TAPPA:
Villanova di Castenaso – Santa Maria d. Angeli
Martedì 9 luglio 2024 – Km. 320

Petits ou gros problèmes mécaniques

Pour les chanceux qui arrivent tôt, il y a généralement un accueil chaleureux organisé par le pro-loco avec la possibilité de déguster des produits locaux, boire, se détendre et plus encore, en attendant la minute fixée pour le départ.

Un peu plus facile est de participer en tant que «TASTERS», dans lequel vous pouvez utiliser des motos qui sont sorties du concessionnaire hier. L'itinéraire et les heures sont identiques, mais au lieu de devoir passer du temps, vous avez la « tâche ingrate » d'évaluer les ravitaillements (plus vous vous dirigez vers Tarente, plus ils sont fantastiques), qui sont fournis à chaque CO.

Comme les dégustateurs ont un dossard vert qui les rend bien reconnaissables, ils sont «assaillis» (la compétition entre les différents pro-loco pour obtenir le titre de «MEILLEUR RAFRAÎCHISSEMENT» est très sincère) avec des offres de nourriture plus qu'exquise. C'est-à-dire, vous arrivez à Tarente avec au moins 5 kg sur la balance, pour le bonheur des diététiciens et nutritionnistes ! De plus, dans cette catégorie, le passager est autorisé, ce qui dans la compétition n'est autorisé que sur les side-cars.

Dans tous les cas, il faut garder une attention élevée pendant 10 heures sur des routes ouvertes à la circulation normale, qui ne sont pas toujours bien entretenues. La première étape de nuit commence avec la fraîcheur de minuit et arrive avec la chaleur torride de la vallée du Pô à midi. Petits ou gros problèmes mécaniques ?

Les cols à affronter avec des montées raides pour les quelques chevaux (je me souviens encore de l'année à laquelle j'ai participé avec notre MAS 175 avec side-car et maman où sur certaines montées j'ai dû descendre et courir en poussant les maigres 6cv...) et des descentes difficiles pour les petits freins, la chaleur des dernières étapes, le défi de suivre le parcours sans l'aide des navigateurs, mais seulement en suivant les flèches ou tout au plus en consultant une carte... Cependant, l'organisation met à la disposition de ceux qui en font la demande des traces gpx, ainsi que des traceurs GPS pour des raisons de sécurité. Mais seuls ceux qui l'ont fait peuvent pleinement comprendre que ce n'est pas une promenade simple et facile.


Guzzini 65cc


Comptoirs avec des spécialités gastronomiques



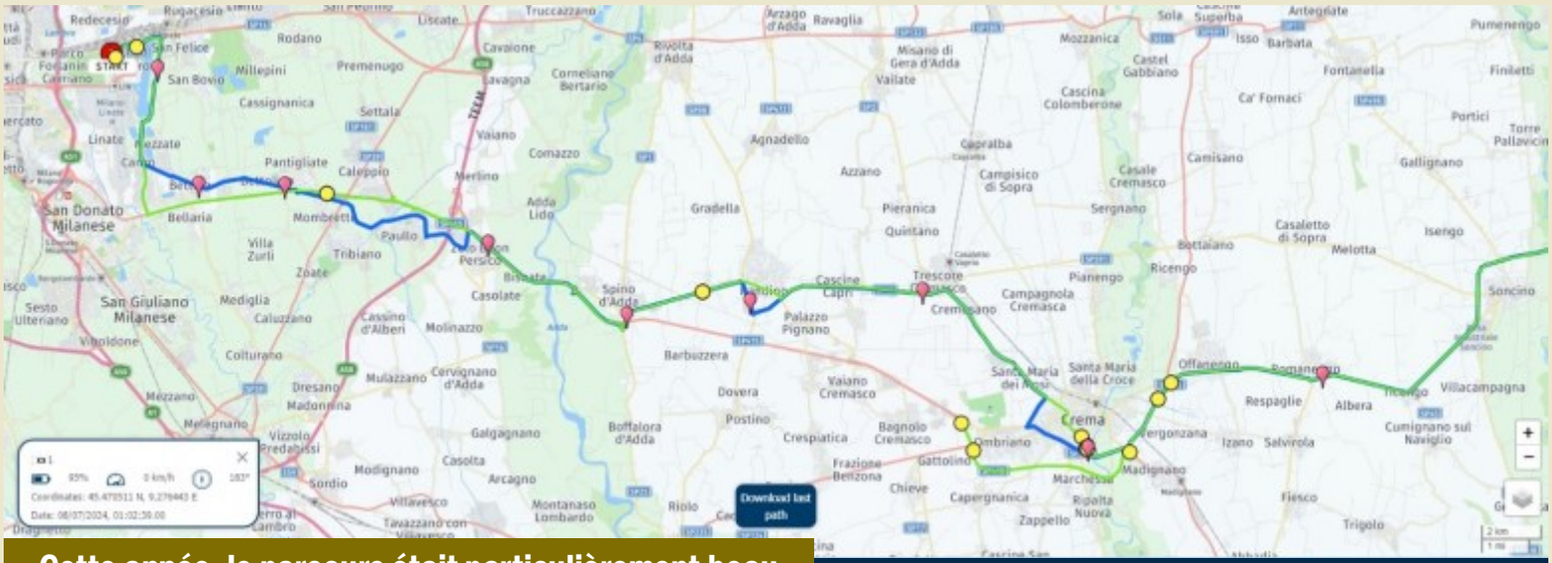
dégustateur et concurrent au travail



Gaye Denise et Graeme sur Moto Guzzi California depuis l'Australie



réparations pendant la course



Tracé GPS, en bleu la trace théorique, en vert la trace réelle

Cette année, le parcours était particulièrement beau

L'itinéraire, sans préjudice du départ et de l'arrivée, change chaque année, pouvant choisir parmi les innombrables routes qui mènent au sud entre la mer Tyrrhénienne, les Apennins et l'Adriatique. Les routes choisies sont celles avec moins de trafic, plus de virages et, surtout, à la recherche des paysages et des pays les plus beaux et les plus inconnus. Cette année, le parcours était particulièrement beau, avec des routes enchanteresses qui vous invitaient à conduire dans la joie et la facilité.

Depuis dix ans, notre famille se lance de tout son cœur dans ces aventures, c'est-à-dire depuis que nous avons essayé de récupérer la mémoire historique de notre grand-père maternel Domingo Visentin, concepteur/concessionnair/coureur avec des motos MAS à Milan, qui dans les années 30 a participé à certaines MiTa ainsi qu'à d'autres courses de régularité, également avec des side-cars, toujours sur MAS.



Alcuni dei più forti regolaristi del periodo 1930 - 1934 alla « 12 Ore » di Pisa. Il guidatore del sidecar è l'ing. ALBERICO SEILING costruttore della Mas primo assoluto nella prova toscana. Gli sono a fianco il « partner » Visintin, Nardi e Boneschi.







Une course remportée par son grand-père avec un side-car



Les 2 Mas



Les 3 Mas

Pour moi, il s'agit de la dixième participation

Pour moi, il s'agit de la dixième participation. J'ai commencé en 2013 seul avec un MAS 350 VL de 1935, puis le 06 mai 2014 j'ai impliqué mon frère Fulvio avec un MAS 175 VT de 1935 également restauré, et depuis 2017 notre mère Silvana, née en 1932, a également participé sur un side-car avec un MAS 175 VT de 1937, avec un panier Longhi en bois et aluminium, miraculeusement préservé !



Silvia sur 175cc



Side-car Mas en action

Dans l'édition 2017, il y avait ma fille Silvia sur la 175, mon frère sur la 350 et moi avec maman sur le side-car. L'un des meilleurs souvenirs est cette photo de l'arrivée à Tarente tous ensemble, c'est-à-dire quatre générations avec le grand-père dans le cœur et dans les motos. Après cette édition, pour « respecter » ces motos, nous avons pris des véhicules plus modernes : une Moto Guzzi V7 Spécial de 1971 avec side-car (panier Ural) et une Honda 400 Four de 1976, avec laquelle nous avons été les dégustateurs de 2018 à 2023.



La passerelle de Tarente



Des lithographies numérotées sont réalisées, puis données à tous les participants

Sous la bannière d'arrivée

Cette année, grâce à la nouvelle catégorie vintage, nous avons pu participer à la course de régularité, et non plus en tant qu'essayeurs : moi avec la Honda, je pointe le casque avec la grande vague d'Hokusai peinte, et Fulvio qui a emmené sa mère avec le side-car Guzzi. Le plus drôle, c'est sa réaction : je vais devoir m'entraîner au réveil très tôt pour pouvoir respecter l'horaire ! C'est l'interprétation, avec la mère dormant dans la poussette pour être prête pour le départ, de Giorgio Serra, alias «Matitaccia», le caricaturiste de motos et de voitures le plus célèbre d'Italie, depuis plus de trente ans caricaturiste propriétaire de Motosprint et Autosprint, ainsi que l'auteur de l'image de Milan-Tarente et à partir de laquelle des lithographies numérotées sont réalisées, puis données à tous les participants.



Moto Guzzi V7 avec caisse Ural

Honda 400 Four Super Sport







Les participants venaient du monde entier

En 2024, environ 160 motos se sont présentées au départ, dont 7 side-cars : deux historiques (dont un avec un équipage français), deux sportives et trois vintage. Les participants venaient du monde entier : anglais (notamment sur Vespa et Lambretta), suisses, allemands, quatre Français (un couple en side-car et deux dégustateurs), néerlandais, autrichiens, hongrois, belges, deux américains et deux australiens. Parmi les motos se distinguait une Brough Superior SS80 de 1931.

Un Rudge Ulster de 1937 et un Motosacoche 720 850 de 1934 ; le plus ancien était un Indian 101 750 de 1928. Évidemment, la plus grande représentation a été donnée par Moto Guzzi et Gilera. Pour voir tous les participants, vous pouvez visiter le site web de MiTa :
https://www.milanotaranto.com

Mon frère et ma mère étaient dans la catégorie avec deux autres Guzzi avec équipage suisse : une T5 850 de 1985 et une Le Mans de 1976 avec un panier de course ! C'était un spectacle de voir comment la passagère «autrement jeune» qui a passé une semaine à genoux s'est jetée dehors…

Cette année également, le départ s'est fait des pavillons du parc d'exposition Novegro, à Segrate, où se tiennent deux fois par an des expositions intéressantes pour l'échange de motos anciennes.
Situé à côté de l'Idroscalo et du Linate, c'est un lieu très accueillant qui vous permet d'exposer toutes les motos participantes, équipées de bons services, d'un bar et d'un restaurant. Dès le dimanche matin, les premiers participants arrivent pour l'immatriculation et le contrôle des véhicules, qui doivent être conformes au code de la route.
À suivre…

Ezio Cavazzini (Italie)


Pavillon de la foire de Novegro

MILANO TARANTO



Brough Supérior et Rudge Ulster



La pantoufle



Départ avec le Maire de Segrate sous la pluie

Les différents participants en side-car

MILANO TARANTO



Bmw R51/3 -1954



BMW R50 -Précision 1955



BMW R69S - Watsonian 1966



Moto Guzzi V7 T5

Moto Guzzi Le Mans 1976







Championnat de France VMA et Side-cars et Icon Monster Race au Pôle Mécanique d'Alès(30)

Ce week-end d 15 a 17 mars 2024, les sports mécaniques sont à l'honneur, à Issoire (63), à Alès (30), à Colombier le Vieux (07) et à Saint Marcel d'Ardèche (07). Il fait très beau ce samedi, je pars donc vers le Gard.

Après la neige, près du Mézenc et vers le Mont Gerbier de Jonc, j'ai rencontré une belle route sèche qui me menait vers les cols du Planlet, du Bourlatier, de Mézilhac, pour continuer le challenge Moto Altitude 100 000. Je rejoignais ainsi Vals les Bains, Aubenas par de petites routes virevoltantes et bien sympathiques.

J'ai croisé les routes des Vans, de Joyeuse, de Vallon Pont d'Arc. De bons souvenirs de vacances !!!

Après ces beaux kilomètres, j'ai rejoint qui mes ami(e)s motard(e)s m'avaient invité à aller les encourager à l'Icon Monsters Race.

L'ICON Monsters Race c'est :

- Le seul championnat de motos modifiées en Europe
- La seule course au monde où le look compte autant que les performances. Il y avait une moto couverte d'une « peau de bête »
- créée en 2011, homologuée FFM
- 15 à 25 pilotes par épreuves
- Une communauté Facebook : https://www.facebook.com/IconMonstersRace/
- Des épreuves variées, Course de côte, Dragster, endurance, vitesse
- Une saison parmi les moins chères de France.

Quelles Motos ? Quels Pilotes ?





Une bonne ambiance

- Moto au-dessus de 600cc
- Aucun carénage autorisé
- Partie arrière de la moto obligatoirement modifiée
- Turbos, compresseurs autorisés
- Rien ou peu à gagner (les prix doivent rester anecdotiques)
- Réservé aux pilotes amateurs
- Pilotes de 16 à 55 ans
- 1ère pilote femme en 2017 ! Il y en avait également une pour cette première épreuve de l'année 2024.

Un site internet :
https://www.monsters-race.net/

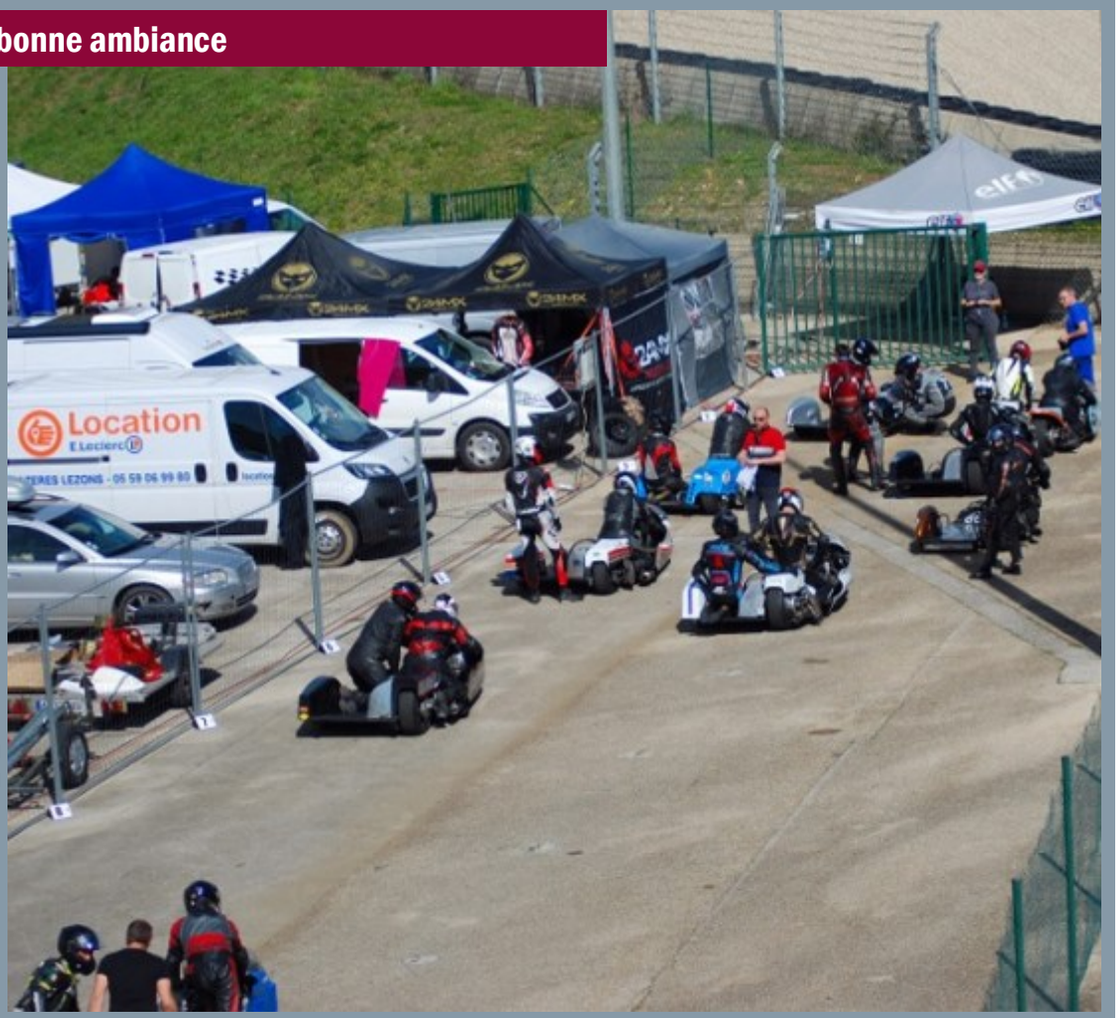
Parallèlement à cette course « déjantée » il y avait la première manche du Championnat de France VMA et sidecars.
https://www.facebook.com/Championnat_VMA_Classic

https://www.pilotes-vma.com

Une bonne ambiance. J'ai été surpris par un public très peu nombreux et pourtant il y avait du beau spectacle sur la piste.
https://www.facebook.com/polemecaniquealesofficiel

En fin de journée, j'ai repris la route pour remonter dans mes montagnes !!!

Eric Michem
















19


71
71
71


Allez Justine
Girl Power!
GO
Juju
13
17


POLE MECANIQUE


Col de Bourlatier
Alt. 1411 m


43

Eric Michem



Chimay Classic du 19 au 21 juillet 2024





En 1994, un meeting de moto classique allait voir le jour à Chimay. Une idée qui allait, ensuite, se répéter chaque année. Le week-end des 20 et 21 juillet dernier, l'épreuve fêtait donc ses 30 ans d'existence. J'ignore s'il s'agit d'un record, mais les organisations de moto classique ayant une telle longévité ne doivent pas être légion .



Les hostilités allaient déjà débuter le vendredi après-midi, avec une séance d'essais pour chaque catégorie. Coté sidecar, 3 groupes distincts étaient repris au programme. En G3 (petite roue et + 750cc) on pouvait compter sur une trentaine d'inscrits, petite déception en G2 (petite roue et jusqu'à 750cc), puisqu'ils ne seraient que 17. Ceux-ci seront mélangé avec les post-classique, qui eux, étaient 11 à avoir participé aux essais. Ça peut sembler peu, mais d'habitude, ils sont royalement 5 ou 6 dans cette catégorie. Va-t-elle enfin décoller ? On peut l'espérer. Et puis les G1 (les grandes



Au moins on aura évité la pluie

roues) auront une épreuve qui leur sera réservée, l'idée pouvait sembler bonne mais malheureusement ils ne seront que 6 à se présenter, ce qui a donné lieu à deux courses peu captivantes, il faut bien l'admettre. Mais qu'importe, ils ont assuré le spectacle. On allait donc retrouver sur les grilles de départ, des équipages belges, hollandais, français, anglais et suisse. Plateaux un peu moins éclectiques que par le passé, il faut bien l'admettre. Les essais du vendredi et du samedi s'étant bien déroulés, tout était en place pour assister à de belles épreuves. Le public était (comme chaque année) bien présent, et la météo allait se montrer plutôt clémente, plutôt gris le matin, mais au fil de la journée, le soleil allait faire des apparitions de plus en plus longues. Au moins on aura évité la pluie.







Les G1 allaient ouvrir les hostilités du dimanche, avec un premier départ à 9 heures, pas question donc de faire la grasse matinée ! D'autant que n'ayant pas eu la possibilité d'être présent pour les essais, saluer toutes les personnes croisées dans le paddock à mon arrivée a fait que je n'avais plus le temps d'aller me positionner où j'avais prévu d'être ! Eh bien oui, je ne fais habituellement pas place à l'improvisation, et je prépare toujours ma journée en fonction de l'heure de chaque entrée en piste des 3 roues à l'avance !

Bon soit, on va changer les plans, je n'allais quand même pas ignorer tout ce beau petit monde

Petite frayeur dans le premier tour des G3

de la Camathias cup. On ne se voit déjà que 4 ou 5 fois par an !

Petite frayeur dans le premier tour des G3 ou une belle collision entre plusieurs équipages allait avoir lieu à l'entrée de la première chicane. Heureusement, plus de peur que de mal (une fracture quand même pour un passager), et la course pourra reprendre quelques instants plus tard, le temps de remettre tout en ordre et d'évacuer les engins légèrement « abimés ».

Mis à part cela, les 6 courses réservées aux sidecars se dérouleront sans problème, quelques casses, du spectacle, des bagarres (au sens figuré bien entendu !), bref de quoi ravir les nombreux spectateurs présents.

Quant à moi, contrairement à mes principes, j'aurai finalement totalement improvisé les endroits où j'aurai été me placer pour immortaliser tous ces moments forts du week-end. Un nouveau passage par le paddock en fin de journée était obligatoire, car je n'avais pas encore été voir tout le monde. Il faut dire qu'avec autant de courses réservées aux 3 roues sur la seule journée du dimanche, ça me laissait finalement que peu de temps à la discussion autour d'un verre. Le week-end touchait donc à sa fin, c'était une belle 30ème édition. En route vers la 40ème ! Et pour ceux qui ne connaissent pas cette épreuve, je vous invite déjà à nous rejoindre pour la 31ème. Quant à ceux et celles que je n'ai vu que furtivement, ça n'est que partie remise. Je vous donne déjà rendez-vous fin aout à Gedinne à l'occasion du Belgian Classic Trophy, un autre événement devenu incontournable en Belgique !

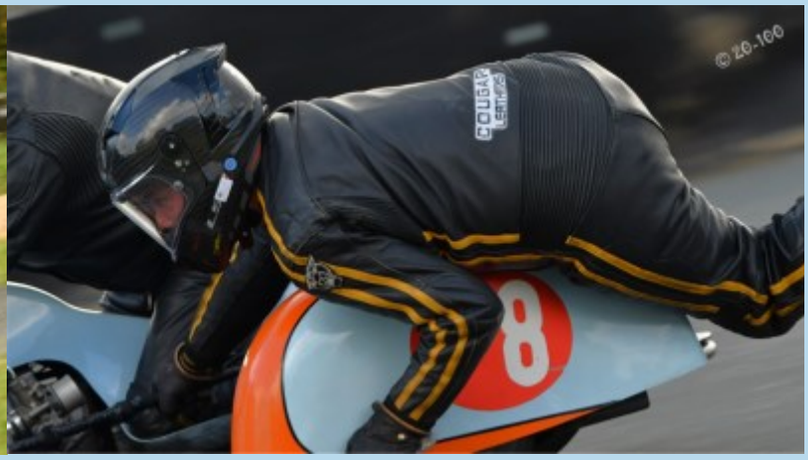
Vin Cent








71
BMW Motorrad
© 20-100


8
© 20-100


HAAS
77
RCN
Racing
© 20-100


213
© 20-100



Most, Championnat du Monde

Après avoir passé deux semaines à fond sur l'île de Man avec notre petit bébé F2, nous voilà repartis pour la suite du Championnat du Monde à Most (République Tchèque) avec notre bébé F1.

Arrivés sous un beau soleil et enfin des températures d'été, les habitudes reprennent, installation, administratif, technique, briefing et tour de la piste.

Vendredi, il fait lourd mais on ne se plaint pas car il pourrait pleuvoir des trombes d'eau. Nous partons pour l'essai libre, quelques tours, nous rentrons en pitlane pour faire des ajustements et repartons.

Nous enchaînons avec la première qualification et restons en vieux pneus, les chronos sont loin de ceux de l'an passé, il va falloir travailler un peu plus.



Samedi matin, piste humide qui sèche très rapidement avec la couleur du soleil.

Nous mettons des pneus neufs pour la seconde qualification que nous utiliserons pour la première course. Nous ne réussissons pas à améliorer, il semble que le moteur n'arrive pas à dévoiler toute sa puissance. Nous partons donc 6ème sur la grille.

Nous rentrons au stand, changeons bougies, bobines crayons et peaufinons notre Belle pour la «Sprint Race». Nous croisons les doigts en espérant que tout marche.



Milieu d'après-midi, c'est parti pour 10 tours, bon départ, le premier virage est serré mais nous nous en sortons bien derrière Päivärinta/Christie et nous

Nous nous remettons au travail

sommes 5ème. Après quelques tours, nous les passons au freinage et remontons sur le groupe de tête. La fin de course approche rapidement et c'est en 4ème position que nous passons le damier. Nous marquons des points et déduisons de cette course les réglages à faire pour le lendemain.

Nous nous remettons au travail, quelques tours de clés et tournevis et nous laissons dormir notre bolide.

Dimanche matin, le temps est un peu couvert, le soleil fait la grasse matinée

Warm up satisfaisant pour nous, les chronos sont meilleurs et nous partons un peu plus confiants pour la « Gold Race ».

Midi, les feux rouges s'éteignent et nous nous lançons à l'assaut pour 17 tours. Nous sortons de la première chicane en 4ème position et restons accrochés à la tête de course. Les tours se suivent, tout le monde essaye de conserver ses pneus. Nous suivons les frères Christie de près, tentons quelques manœuvres, notre meilleur chrono est très bon, mais il en manque un peu à notre sidecar pour pouvoir monter sur le podium et nous nous contentons donc de rester au pied avec une 4ème place.

Contents d'être revenus à un bon niveau mais il va falloir travailler un peu plus dur pour grappiller des points. Nous repartons avec des points et toujours 4ème au Championnat.

Merci à tous nos sponsors pour nous permettre de réaliser tout ça, nos familles pour leur aide précieuse et vous tous qui nous maintenez la banane.

Prochain rendez-vous, une belle occasion pour nous, une invitation au « Festival de la vitesse » à Goodwood.

GAZZZZZ #6
Photos Mark Walters















Petit retour sur notre week-end hors Championnat à Schleiz (Allemagne)

Événement assez réputé en Allemagne de l'Est et une première pour nous, nous avons été très contents d'être invités par les organisateurs.

Une piste fantastique et spectaculaire à travers la flore germanique comblée de monde pendant 3 jours.

Vendredi nous découvrons la piste sous différentes conditions, pluie pour les essais libres puis sec pour la première qualification. Un peu de nettoyage et quelques ajustements pour finir la journée.

Samedi matin, la piste est à moitié humide, nous n'améliorons pas notre chrono et nous nous plaçons 6ème sur la grille de départ, c'est serré !

Fin de journée, première course de 8 tours lancée. Nous faisons un seul tour suite à la présence de pluie sur une partie du circuit. Bienvenue la danse des pneus, typiquement pour les side-cars.

La course démarre de nouveau pour la distance totale et nous décidons de rester en slicks car pas assez humide pour les pluies. Très bon départ, nous sommes 3ème au premier virage, tout le monde roule sur des œufs. Nous passons en seconde position à la moitié du premier tour et continuons notre chemin. Nous sommes prudents car les gouttes sont toujours parmi nous.

Nous passons le damier pour monter sur la seconde marche du podium

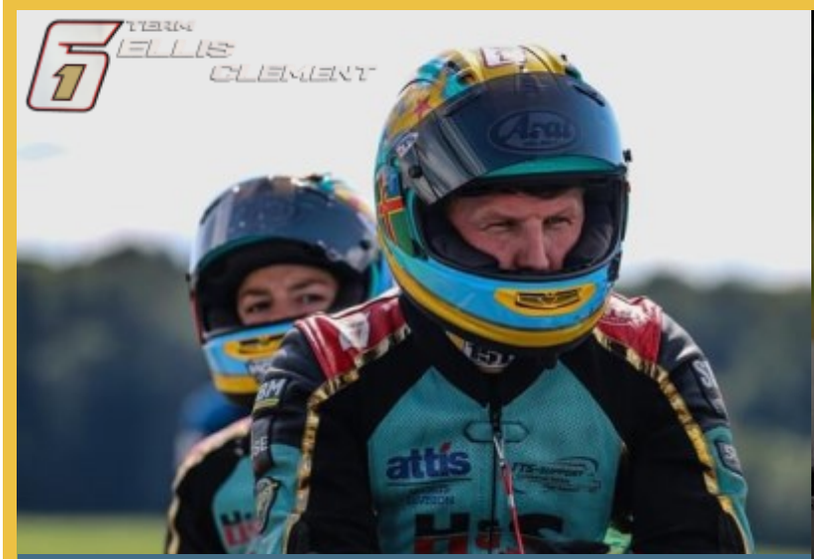
Dimanche, nous attendons avec impatience la seconde course. Le vent pousse les nuages et laisse le soleil faire son spectacle.

16h20, c'est parti pour 14 tours cette fois-ci.











Nous reviendrons

Excellent départ, nous sommes en 4ème position au premier virage puis 3ème à la fin du premier tour. Nous creusons l'écart avec les équipages derrière nous et tentons de suivre la tête de course. Nous continuons de brûler nos gommes puis lors du dernier tour, le team de tête s'arrête suite à un problème, nous cravachons pour essayer de remonter, nous sommes juste derrière les frères Christie et finissons seconds à presque rien.

Contents de notre expérience sur le fameux « circuit triangulaire », nous reviendrons sûrement pour prendre encore du plaisir.

Merci à nos sponsors pour nous permettre cette extra aventure, nos familles et nos fidèles supporters.

Rendez-vous pour une manche à domicile à Cadwell Park.

GAZZZZZ #6





Retour sur notre 4ème manche FSBK sur le circuit de Nevers Magny-Cours



Vendredi, nous partons pour deux séances d'essais libres qui nous permettent de reprendre nos repères sur ce circuit qui ne nous a pas été favorable l'année dernière avec nos 2 casse moteur.

Samedi matin, nous partons pour la première séance d'essai chrono. Il fait chaud, la piste est sèche. Avec de bonnes sensations, nous nous qualifions à la 1ère position F2 et 6ème au général en 1'58"212.



Samedi soir, départ de la première course. La piste est déclarée Wet. Nous partons tout de même en slick, la météo est incertaine, la piste est humide mais séchante. Dans le tour de chauffe, nous ne pouvons éviter l'équipage 29 qui part en toupie juste devant nous. Rien de grave, notre aile est légèrement enfoncée. Nous prenons un bon départ, nous sommes deuxième F2, derrière l'équipage 522. Nous parvenons à reprendre l'avantage pour le reste de la course. Nous nous battons pour la quatrième place au général avec l'équipage 78. Après plusieurs dépassements, nous terminons à la 5ème place au général et à la première place en catégorie F2.



Dimanche matin, nous partons pour la deuxième séance d'essai qualif sous la pluie, la piste est détrempée. Nous enchaînons les tours, nous sommes très à l'aise dans ces conditions. Nous prenons le premier temps F2 et le 4ème temps au général. Nous partirons donc en deuxième ligne l'après-midi.

14h40 départ de la deuxième course. Le soleil est revenu, la piste est sèche.

Nous prenons un deuxième bon départ et sortons en première place F2. L'équipage 522 nous repasse au freinage dans le premier tour. Nous faisons un début de course avec eux, puis nous repassons en tête. Le reste de la course fut longue. 8 tours seuls jusqu'au damier.



Nous terminons à la première place F2 et à la quatrième place au général.

Un doublé pour ce week-end à Magny-Cours, nous repartons avec 60 points d'avance en tête du championnat F2.

Prochaine étape, la 5ème manche FSBK sur le Circuit Pau Arnos (64).

Yoan et Laura Team 556 Sidecar
photos - Jeff FSCC

Retour sur notre 5ème manche FSBK sur le circuit de Pau Arnos



Vendredi, nous partons pour deux séances d'essais libres, nous retrouvons directement nos chronos de course de l'année passée. Nous sommes très satisfaits de cette première journée.

Samedi matin, nous partons pour la première séance d'essai chrono. Il fait chaud, la piste est sèche. Avec de très bonnes sensations, nous nous qualifions à la 1ère position F2 et 3ème au général en 1'27''583. Une seconde de gagné sur nos chronos de l'année dernière



Samedi soir, départ de la première course. La piste est chaude. Nous prenons un bon départ, nous sommes 2ème F2, derrière l'équipage 522. Au bout de quelques tours, nous commençons à perdre de l'adhérence ce qui nous fait perdre énormément de temps.

Après 2 frayeurs, nous relâchons un peu le rythme afin de conserver notre deuxième place. Nous terminons la course à la deuxième position F2 et à la cinquième place au général.



Dimanche matin, nous partons pour la deuxième séance d'essai qualif. La piste est sèche. Nous retrouvons les mêmes ressentis que la veille, un manque d'adhérence. Nous assurons un deuxième temps F2 et le quatrième temps au général. Nous partirons donc en deuxième ligne l'après-midi.

14h00 départ de la deuxième course. Il fait très chaud .

Nous prenons un deuxième bon départ. Mais nous n'arrivons pas à dépasser dans les premiers virages. Nous avons en ligne de mire les équipages 522 et 27 mais sans parvenir à les dépasser. Petit à petit, le manque de grip nous fait perdre le contact sur les deux équipages. En fin de manche, nous réussissons à récoler mais sans parvenir à tenter un dépassement.



Nous terminons à la 1ère place F2 et à la 4ème place au général.

Encore un peu de travail à prévoir sur les réglages, notamment sur les nouveaux pneus Hoosier et on se retrouve pour la prochaine étape, la 6ème manche FSBK sur le Circuit Carole (93).

Yoan et Laura Team 556 Sidecar
photos - Jeff
photos - Bruno



Du côté de la Chine, de Pékin à la Sibérie

DIP, distributeur exclusif de la marque de side-car chinoise Changjiang en Europe, leader du marché en France, est heureuse d'annoncer l'arrivée de sa nouveauté 2024 dans les concessions.

Le Siberian Express 750 est une évolution majeure du Pekin Express avec un nouveau train avant et un nouveau moteur plus puissant. Mais pleins de détails changent ou évoluent…

Ce Siberian Express 750 adopte une suspension avant à balancier avec amortisseurs KYB en lieu et place de la fourche télescopique. Cela améliore le comportement en virage car l'influence de l'enfoncement de la fourche traditionnelle en virage est supprimée. La direction se montre aussi plus légère et précise ce qui améliore le confort de conduite. Un confort que renforce des suspensions adoucies, le nouveau guidon et même les rétroviseurs ovales, les repose-pieds ou encore les selles conducteur et passager.

De belles évolutions sur la base du Pekin Express.

Ce modèle reçoit également des grip-genoux caoutchouc, une instrumentation numérique avec fonctions tactiles, des poignées chauffantes et phare additionnel situé sur le dessus du panier qui s'ajoute aux deux phares longue portée. Tout cela s'ajoute à une liste d'équipement qui a fait le succès du Pekin Express comme la roue de secours, le vaste coffre de rangement, les prises 12V et USB, la selle passager sur amortisseur, le couvre-side, l'amortisseur de direction Fas-





Sibérian Express 750



tAce ou encore le frein de parking. On peut noter que le passager du panier est choyé avec désormais un intérieur capitonné.

Ce modèle Changjiang reçoit désormais des jantes de 19 pouces, chaussée de pneus tubuless mixtes. De ce fait la hauteur de selle (840mm), comme la garde au sol est accrue (170mm). Le freinage à trois disques évolue avec un disque avant plus grand (320mm au lieu de 256mm) et reste couplé entre disque arrière et celui du panier.

CHANGJIANG

Plus de 70 ans d'expertise dans le side-car !

C'est au début des années 50 que l'usine Changjiang voit le jour suite à la sollicitation de l'armée chinoise qui souhaitait équiper sa flotte de 1000 side-cars. Pour la commercialisation au public de ses side-cars, Changjiang a équipé ses modèles du même moteur flat twin 750^{cc} jusqu'en 2017. A présent, l'usine Changjiang propose une gamme de side doté d'un moteur moderne développé par l'usine CF Motors. Plus performant, plus fiable, plus économique et plus écologique, Changjiang donne une nouvelle dimension au side en démocratisant son utilisation. Aujourd'hui la marque Changjiang vend plus de 2000 machines chaque année à travers le monde. Pour le marché européen, la société Dip a conclu un accord de distribution exclusive.

DIP

Acteur majeur de la distribution

Depuis plus de 50 ans, la société DIP est importateur et distributeur exclusif sur la France et l'Europe, de motos, scooters, side-cars et quads. Implantée depuis 1969 à Marseille, la société a bâti un réseau étoffé de concessionnaires impliqués pour couvrir le territoire national. Ainsi de nombreux constructeurs ont fait leurs premiers pas en France grâce à cette expertise avant de s'y impliquer directement via une filiale. La DIP a également créé sa propre marque, Orcal, dont le succès de l'Astor 125 n'est plus à démontrer. En 2024, DIP distribue les marques : Changjiang, Voge, Loncin, Keeway, Morbidelli-MBP, Ecooter et Orcal.

https://changjiang-europe.com/siberian-express-2/

https://www.facebook.com/Changjiang.europe



Ils roulent en side...

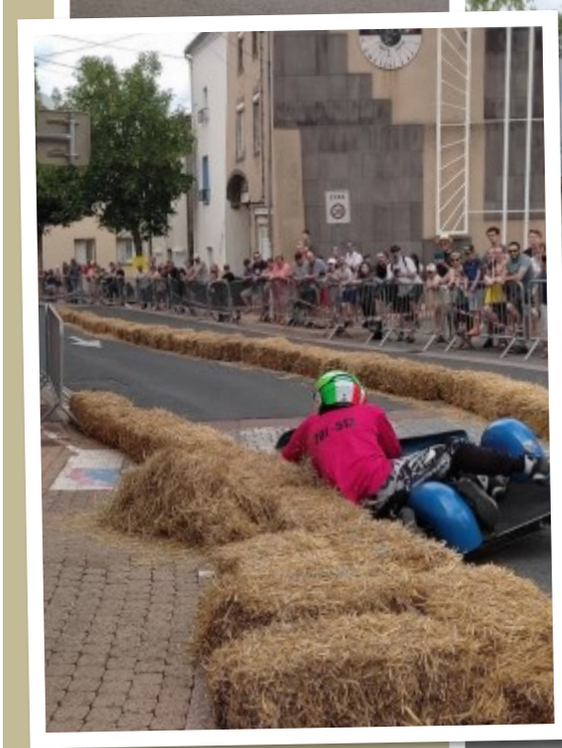
















C’est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



Le 38ème Inter ASF à Bas en Basset (Haute Loire) c'était :
395 personnes
dont 13 étrangers
202 side-cars
27 solos
5 Can Am
et
29 bénévoles
à l'organisation









Inter ASF Bas en Basset 2024



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...







Inter ASF Bas en Basset 2024







C’est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr















Inter ASF Bas en Basset 2024

C’est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



Rassemblement de sidecars

LA CLASSIQUE

20 - 21 - 22 SEPTEMBRE
2ème ÉDITION

- 2024 -
BUJALEUF



Baptêmes de sidecar - Restauration sur place
Samedi soir : concert et paella (sur inscription)

Samedi 21 : Bourse 2 ET 3 roues en partenariat avec l'association BUJALEUF MECANIQUES D'ANTAN (contact au 06 27 32 58 13)

ASSOCIATION URAL FRANCE

Rendez-vous au Lac St Hélène à Bujaleuf (87 460)

Informations et inscription : associationuralfrance.fr

e-mail : contact@associationuralfrance.fr

Miss HAUTE-VIENNE officiel

L'accueil se fera à partir du vendredi après-midi 15h.
Le samedi 21 il y aura une bourse 2 et 3 roues organisée par les Mécaniques d'Antan.
Le samedi soir concert et paëlla (place limitée aux 100 premiers inscrits).
Restauration sur place tout le week-end.
Baptêmes side-car.

CALENDRIER

SEPTEMBRE

1er septembre
- 15ème Trial de Paugnat(63)
- MotoGPd'Aragon(Aragon)
- 16ème Edition Bourse Auto Moto Cyclo - Château Saint Andiol(13)
- Rassemblement Toutes Motos - Etang de Nesles La Gilberde(77)
- Tous à Moto contre le cancer -Sion les Mines(44)
- Bourse Expo Moto Les Guidons d'Autrefois St Germain Laprade(43)

1er au 8 septembre
- 35ème Brescoudos Bike Week-Cap d'Agde(34)

5 au 8 septembre
- Tour Poitou Charentes Motos Anciennes

6 et 7 septembre
- Rallye des Coteaux - Mauves(07)

6 au 8 septembre
- Jumbo Run 17 - Foyer Esat de Marlonges Chambon(17)
- 7ème Edition Salon Auto Moto Classic Parc des expositions - Toulouse(31)

7 septembre
- Balade Moto 1001 Virages du Jura - Orgelet(39)
- Balade Moto Association Enora - Brusvily(22)
- 11ème Virée 2 Roues - Maisdon sur Sèvre(44)
- 1er Jumbo Run Foyer de Marlonges - Vince Rider Solidarité - Chambon(17)

7 et 8 septembre
- Gespanntreffen - Gutenfurst(Allemagne)

8 septembre
- 4ème Montée Historique des Pierres Dorées Le Saule d'Oint - Ville sur Jarnioux(69)
- MotoGP de Saint-Marin(Misano)
- 1ère Edition rassemblement Les Fadas de Ducati La Cadière d'Azur(83)
- IXème Run Gallic Brothers contre la maltraitance des enfants - Saint Maximin(60)
- Mot'Arsouilles - Les étangs de Salcy - Gron(89)

13 septembre
- Bourse & Expo Auto Moto - Châtel Montagne(03)

13 au 15 septembre
- Grand prix Meule Bleue -1000 meules sur la ligne de départ pour agir contre la maladie - circuit Bugatti Le Mans(72)

14 septembre
- Jumbo Run Iades Recherche Side-cars(91&78) jumbo@iades.fr
- 10ème balade Moto pour Anaïs - Coutances(50)
- 2ème Salon de la Moto-Savigny en Revermont(71)

14 et 15 septembre
- 5ème Rassemblement du Viaduc des Fades Les Ancizes-Comps(63)
- Bourse d'Echanges Exposition Véhicules Collection - Montigny en Gohelle(62)
- Autro Moto Rétro - Parc Expo Rouen(76)
- Balade Side-cars et Motos -ASF Pays de la Loire La Chapelle Rousselin(49) - 06.33.39.05.75

15 septembre
- 22ème Puces Motos - Chelles(77)
- Bourse Expo Auto Moto - Châtel Montagne(03)
- Vide-grenier - Bourgoin-Jallieu(38)
- 15ème Bourse Ruilbeurs - Flémalle(Belgique)
- Roulez pour la Vie - Balade à Moto les Motards contre le cancer - Boisseuil(87)
- La Rando pour les Petits Guerriers - Espace 2000 - Grand Champ(56)
- 59ème Marché de la Moto et de la Pièce Détachée des 4 Saisons-Saint Pierre de Bœuf(42)

16 septembre
- 2ème Jumbo run Foyer Gérard Vivien Courville sur Eure(28)

20 au 22 septembre
- 2ème Edition Rassemblement Side-cars La Classique-Association Ural France-Bujaleuf(87)

21 septembre
- 7ème Bourse d'Echange - Sigogne(16)
- Bourse Moto - La Barre de Monts(85)

21 et 22 septembre
- 2ème Rassemblement 100% Monos Ducati Les Ancizes-Comps(63)
- 33ème Jumbo d'Alberville(73) mcddynamik73@gmail.com

22 septembre
- MotoGP d'Inde(Buddh)
- Salon de la moto - Billy-Montigny(62)
- Balade Moto au profit de la Ligue contre le cancer - Boiry Sainte Rictrude(62)

25 septembre
- Journée de Roulage des Barjots Moto-Side-cars circuit du Luc(83)

28 septembre
- 4ème Edition - On Roule pour Chloé Puisserguier(34)
- Broc-Expo Moto - Sugères(63)
- Exposition Véhicules Anciens - Saint Genès du Retz(63)
- 13ème Edition Rallye des Volcans Le Vernet Chaméane(63)

28 et 29 septembre
- Rassemblement MC Pourkoponou Marquillies(59)

29 septembre
- MotoGP d'Indonésie(Mandalika)
- Les Septentrionales Autu & Moto - Bondues(59)
- Jumbo Run Muratain des Cascades - Muret(31)
- 1er Rassemblement Auto-Moto -Roquebillière(06)

OCTOBRE

5 et 6 octobre
- Beach Motor Festival - Fort Carré Antibes(06)
- 1ère Montée Historique de la Chapelle-Rambaud La Chapelle-Rambaud(74)
- Concentration Moto - Lanfains(22)
- 3ème RSCF Soudan(44)
- Concentr' Moto du MCP Les Escargots Montseveroux(38)

6 octobre
- MotoGP du Japon(Motegi)
- 62ème Puces Motopièces Moto Club Les Vikings Val de Reui(27)
- Marché Moto et Pièces Détachées - St Savin(38)

8 au 13 octobre
- 10ème Edition Les Départs en Vacances des Années 50-60 sur la Nationale 7 - Embouteillage de Lapalisse (03)

12 octobre
- La Route des Jouets - 1 moto/1 jouet neuf Le Poinçonnet(36)

12 et 13 octobre
- 15ème Edition Automnale - ASF Bourgogne asf.region.bourgogne@gmail.com - Anost(71)

19 et 20 octobre
- Rallye de Charente(16) CORRC
- 8ème Salon du Side-car et 35 ans Iniside patrice.vincent@orange.fr - Circuit du Mans Camping du Houx(72)

19 octobre
- Rassemblement Moto Caritatif Octobre Rose Pémery / Magny Cours(58)

20 octobre
- MotoGP d'Australie(Phillip Island)

27 octobre
- MotoGP de Thailande(Buriram)

NOVEMBRE

3 novembre
- MotoGP de Malaisie(Sepang)

17 novembre
- MotoGP de Valence(Valence)

17 et 18 novembre
- Hivernale MC Flam - La Briance-Combade(87)
- 1er Rassemblement Moto La Moustache Villesauge - Bouhy(58)










DIMANCHE
01 SEPT
NOUVEAU !
MARCHÉ DE CRÉATEURS
5€ PAR CASQUE MIN.
TOUS A MOTO
CONTRE LE CANCER
SION LES MINES (44)
• ACCUEIL A PARTIR DE 8H00 - TERRAIN DES SPORTS
• DEPART BALADE A 9H15 APRES BRIEFING
• BALADE DE 150 KILOMETRES AVEC PAUSE A MI PARCOURS
• RESTAURATION OUVERTE A TOUS SUR PLACE ET A EMPORTER
• TOMBOLA EN LIGNE AVEC DE NOMBREUX LOTS A GAGNER
• BAPTEME MOTO A 2€ INSCRIPTION EN LIGNE / BOUTIQUE R44SM
POIDS LOURDS
CONTACT : L JÉRÉMY - 06.71.30.69.01 / FRED - 06.20.69.03.06 - ROUTE44ETSESMOTARDS@GMAIL.COM


Rassemblement de sidecars
LA CLASSIQUE
20 - 21 - 22 SEPTEMBRE
2ème ÉDITION
- 2024 -
BUJALEUF
Baptêmes de sidecar - Restauration sur place
Samedi soir : concert et paëlla (sur inscription)


LA CLASSIQUE - Bujaleuf
20-22 sept 2024
Association Ural France


CHTI
MOTO CLUB
BALADE MOTO
DIMANCHE 22 SEPTEMBRE
BOIRY STE RICTRUDE
RDV 9H DÉPART 10H
3€
ENVIRON 65 KM
LES BÉNÉFICES SERONT
REVERSÉS À LA LIGUE
CONTRE LE CANCER
STEF : 06.30.31.35.37


MOTO RÉTRO FLÉMALLE
Liège - Luik - Luttich - Belgique - Belgium
DIMANCHE 15 SEPTEMBRE '24
DE 9 H À 17 H
Expo:
Les petits cubes
15ème Bourse Ruilbeurs
Special dedicace
Julian van Zeebroeck
ADRESSE: ÉCOLE L'ENVOL - RUE DU HERDIER, 6 - B-4400 FLÉMALLE
Parking: Avenue Piombino et Avenue Gonda - Entrée: 7 €
WWW.MOTORETRO.BE


BOURGOIN-JALLIEU
ESPLANADE - QUAI DES BELGES
DIMANCHE
15 SEPTEMBRE
Vide-grenier
Accueil à partir de 6 heures - 2€/ML
Renseignements
06 45 77 91 58
• RESTAURATION
• BUVETTE
rkmotorcycle38.com
RIDERS KUSTOM MOTORCYCLES
ASSO


DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 2024
BILLY-MONTIGNY, Parking de la Gare
SALON DE LA MOTO
-Tatouages
-Exposants
-Spectacles
-Concerts
-Restauration sur place
-Stunt JONOS
ENTRÉE GRATUITE
Contact: 06 58 98 66 77
BRICO CASH


GRON 89100
LES ÉTANGS DE SALCY
M.C. LES ARSOUILLES GRON
MOT'ARSOUILLES
DIMANCHE 08 SEPTEMBRE 2024
DARK EDEN
CONCERT À 14H00
TOMBOLA / BOURSE MOTO / BALADE À MOTO
• PLUSIEURS LOTS À GAGNER
• NOMBREUX EXPOSANTS
• CONCESSIONNAIRES
• ARTICLES MOTOS
• 60 KMS - DÉPART 10H00 ÉTANGS DE GRON
• EMPLACEMENT POUR MOTOS D'OCCASIONS
RESTAURATION POSSIBLE SUR PLACE
RESERVATION : Gilles LEQUIEN - 06 19 13 51 42
lesarsouillesgron@gmail.com
LMS
ELITE MOTO
SOLONAT
LOISIRS CARS


IX ÈME RUN
GALLIC BROTHERS
CONTRE LA MALTRAITANCE DES ENFANTS
CONCERTS
Ghost Highway
PARTYCULT
8 DE 10H À 19H
SEPT
Animations
Boissons
Restauration
Tombola
Tatouages
Exposition voitures et motos
PAF 5€
VILLAGE MOTO
SAINT-MAXIMIN (60)


M.C. LIBRE
NANTES - OCÉAN
Section 2 roues
L'Auto Rétro Nantes Océan organise sa
11ème virée « 2 roues »
le samedi 7 Septembre 2024
Rendez-vous à 9h00
Au château de la Bidière
à Maisdon sur Sèvre
(départ & arrivée)
pour un circuit d'environ
80 kms
Le prix comprend café, apéritif,
déjeuner, pots et assistance
Tél : 06-74-60-83-93
(Places limitées)
Possibilité dépôt plateau au départ

Vince Rider Solidarité présente sa 1ere édition

JUMBO RUN 17

Le 6-7-8 SEPTEMBRE 2024

Foyer Esat de **Marlonges** - Chambon 17



Inscription Obligatoire !!!

Programme et Inscription facile avec le qrcode Jumbo 2024 ou sur bulletin disponible sur FaceBook Vince rider solidarité

Contact - Réservation : Ingrid : 06 09 87 12 35 vincerider@free.fr

---

On roule pour Chloé



4ème édition

LE Custom Biker Occitan

avec la participation de

LA PETITE ROULE DE CHLOE,

et de

GEO MOTORS

organise son

QUATRIEME RUN POUR CHLOE

10 Euros par Verre de l'amitié offert par le CBO

Samedi 28 septembre 13 heures à PUISSERGUIER

Encore un effort pour la faire rouler plus loin

JUMBO RUN IADES

iades



RECHERCHE

DES MOTARDS

POUR FAIRE DÉCOUVRIR LA MOTO ET LE SIDE-CAR
À DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP !

LE 14-09-24

PARCOURS D'ENVIRON 100KMS ENTRE L'ESSONNE ET LES YVELINES

INTÉRESSÉ ? CONTACTS À JUMBO@IADES.FR
01.64.59.27.62 OU 06.88.77.19.52

« L'ESPRIT MOTARD AU SERVICE DU HANDICAP »

---

organisé par le **Moto Club Courvillois**

pour les résidents
du Foyer Gérard Vivien
de Courville-sur-Eure

2ème Jumbo Run

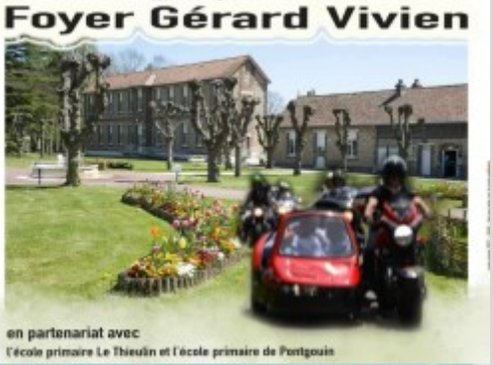
Lundi 16 septembre 2024

2 circuits de 50 km

avec une halte dans les écoles pour favoriser les échanges entre résidents, motards et élèves

Départ du

Foyer Gérard Vivien



en partenariat avec
l'école primaire Le Thieulin et l'école primaire de Pontgouin

---

10e BALADE MOTO POUR ANAÏS



À COUTANCES

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

RASSEMBLEMENT à partir de 12h (départ 14h)
Place de la Mission
(à côté de la salle Marcel-Hélie)

RETOUR prévu au Complexe St-Pierre à Coutances

PARTICIPATION 5€ par casque

Café offert au départ

Restauration possible au départ (saucisse, merguez, côte, frites)

Blog de l'association : 1pas2pas.blogspot.com

INFORMATION ET RÉSERVATION
Balade moto pour Anaïs
Francine : 06 68 25 96 97
Benoît : 06 83 63 23 58
Christian : 06 81 32 13 47

By coeur boys · Flokel · Groupe Legaus

Vu sur www.papymoto.fr

JUMBO RUN
DES
CASCADES



APF /France Handicap
Les Cascades

Dimanche 29 septembre 2024

Side cars- deux roues- automobiles

26, boulevard Aristide Briand 31600 MURET

CONTACTS : CINE Annaïse- 06 76 84 88 17- gine.lang@orange.fr
LAFFORGUE Annick- 05 62 11 62 85-annick.lafforgue@apf.asso.fr

---

DIM. 15 SEPTEMBRE 2024
GRAND CHAMP

LA RANDO
pour les Petits Guerriers

+ Sortie Moto ouverte à tous !

Au profit de la recherche contre les cancers de l'enfant

DÉPARTS : ESPACE 2000
56390 GRAND CHAMP

Marches à partir de 08h00
Ravitaillements pour 10, 15 & 21 km

Rando Moto 108km à partir de 14h00
Ouverte à tous, 5 € par casque
Inscriptions à partir de 10h

Buvette - Petite restauration

acci56@associationcassandre.org

3 km - 5 €
10 km - 6 €
15 km - 7 €
21 km - 8 €
Gratuit pour les - de 5 ans

GreMarCannes · Grand Champ

BRUSVILY

Association Enora

SAMEDI 7 SEPTEMBRE 2024

Accueil à partir de 11h

Restauration sur place

Départ à 14h

5€ par casque

BALADE MOTOS

parcours d'environ 80km

Menu 10€
Rougail saucisse
dessert
+1 boisson

Renseignements : Eric 06 32 54 62 14

gan

Roulez pour la vie
BALADE À MOTO
LES MOTARDS CONTRE LE CANCER

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

Espace Crouzy - Boisseuil

Accueil dès 7h30 et départ à 8h45

Les Motards CONTRE LE CANCER 87 HAUTE-VIENNE

INSCRIPTIONS AU PROFIT DE LA LIGUE CONTRE LE CANCER DE LA HAUTE-VIENNE



10€ PUIS 12€ À PARTIR DU 31/08

Boisseuil · MOTUL


En Charente-Maritime
entre La Rochelle et Rochefort-sur-Mer
FOURAS
34ème BOURSE d'ECHANGES
AUTO-MOTO SCOOTER
Samedi 31
(de 7h à 18h30)
& Dimanche 1
(de 8h à 16h)
SEPTEMBRE 2024
Véhicules anciens avant 1980
Pièces, accessoires et documentations . . .
Entrée gratuite pour les visiteurs
2500 mètres linéaires d'exposition !
Prairie derrière le Casino - Direction : La Fumée
Organisée par le C.L.A.M.S
Club du Littoral Auto Moto Scooter
06.06.46.93.69
infos : charles.beaufume@wanadoo.fr


5eme Rassemblement du
Viaduc des fades
Rassemblement du Viadus des Fades
Camping du Viaduc
Les Ancizes-Comps (63)
Vendredi soir : Repas.
Samedi : Petit dej, Ballade, Pique nique.
Samedi Soir : Repas concert.
Dimanche : Petit Dej, Repas.
14 & 15 Septembre 2024
Rens: Laurent 06.07.44.29.44 /Mail: morliere.laurent@gmail.com


LE COMITÉ DES FÊTES
PRÉSENTE LE
2ème
Samedi 14.09.24 8h-19h
SALON DE LA MOTO
Puces - Brocante
pièces détachées
sur le thème de la moto
et traditionnelle
BÉNÉDICTION DES MOTARDS À 14H
Buvette
Petite restauration
Andouillettes
Savigny en Revermont
PARKING HALLE
INFORMATIONS
Contact : Alexis 06 22 86 80 55
comitedesfetessavignyrevermont@gmail.com


35th Brescoudos
BIKE WEEK
LE CAP D'AGDE
DU 01 AU 08 SEPTEMBRE
2024
www.brescoudos.com


CHATEL MONTAGNE 03250
(entre Vichy et Lapalisse)
BOURSE / EXPO
VIDE GARAGE - AUTO MOTO
DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024
BUVETTE
RESTAURATION
CONCERT SAMEDI SOIR
REPAS SUR RÉSERVATION
PLUS D'INFOS SUR : RETROMSCAPASSION.FR
TEL : 06 62 41 19 45


Circuit du Luc 83
JOURNÉE ROULAGE
DES
BarJofs
LE 25 SEPTEMBRE 2024
MOTO ET SIDE CAR
JUSQU'À 2010 ET D'EXCEPTION
organisée par le
BARJOTEAMpamboum
Informations et inscriptions : Pierre 0609317622
et Pascal 0618200689
email : barjoteampamboum@orange.fr


22 ème
PUCES MOTOS
15 SEPT 2024
PARKING DE LA PISCINE
CHELLES 77
Expos
Stands
Concert avec:
ROCK MACHINE
Et le dessinateur
RATUS
Danse Country
Expo autos avec:
GAGNY AUTO RETRO
INFORMATIONS & RÉSERVATIONS
Emplacement : 5 Euros chaque 1m linéaire
Particuliers et professionnels
CLAUDE : 06.77.25.32.54
claude.houstin@orange.fr


13ème RALLYE DES VOLCANS
les 28 et 29 septembre 2024
LE VERNET CHAMEANE (63)


7E BOURSE D'ECHANGES
SIGOGNE (16)
AUTOS - MOTOS - CYCLOS & AGRICOLE
SAMEDI 21 SEPTEMBRE 2024
ENTRÉE GRATUITE VISITEURS
ORGANISATION
ams
Renseignements:
06 58 73 16 01 - ams16200@orange.fr
Reservation souhaitable
Buvette & Restauration sur place

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1er janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante	Tarifs	
Adhésion *(2 motocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*……..	15 €	☐
Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 motocollants)*……	15 €	☐
Adhésion adhérent club affilié……	11 €	☐
Adhésion du conjoint club affilié *(même adresse) (2 motocollants)*…..	11 €	☐
Je soutiens l'ASF en versant la somme de……	€	☐

Montant du règlement

……**€**

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : …… Prénom : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto (marque, modèle, année):……

Side : (marque, modèle):……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom conjoint : …… Prénom conjoint : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto : (marque, modèle, année)……

Side : (marque, modèle)……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom du club affilié : ……

Visa du club : ……

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :…… **le :** …… **Signature :** **Signature** (conjoint) **:**

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à *amicalesidecariste@free.fr* ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees