

SIDKAR

LE MAGAZIN **SIDE-CAR**

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos

**Joyeux
Noël**



n°420 - décembre 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°420 décembre 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Vin cent
Photomontage GoK



Salon du Side-car
Par Alain Maillard

Le mois prochain

Euro Gespann Treffen
Par GoK



Prochaine parution le 5 janvier

Side-cars miniatures de course

Dans ce numéro, je vous présente la 4^{ème} partie consacrée aux miniatures side-cars de course. Après vous avoir présenté les modèles en tôle des années 40 et 50, puis les slots, et ensuite les productions asiatiques, place aujourd'hui aux modèles européens (excepté les slots bien entendu !).

A la fin des années 50, l'ère des jouets en tôle touchait à sa fin, après 50 ans de domination. Place à d'autres matières.

Et on commence avec l'Angleterre, grâce à la marque BUDGIE. Celle-ci verra le jour en 1959, et proposera toute une gamme de camions, bus, et autres véhicules utilitaires dans les premières années. La tôle est oubliée, et le principe de fabrication sera des engins moulés sous pression en fer blanc. En 1962, apparaîtra dans leur catalogue, une moto de course, un side-car utilitaire, et un side-car de course. Ce dernier marque une étape importante dans l'histoire du 3 roues de course. D'abord, à la fabrication, la moto et le side-car sont fabriqués à part et assemblés ensuite. Ensuite, les figurines ne font plus corps avec la machine (comme sur les engins en tôle), mais sont bien individuelles, et détachables. Elles étaient pourvues d'une espèce de pointe qui venait s'insérer sur le sidecar. Le premier Budgie était proposé en 2 coloris, rouge ou bleu, avec une partie métallique jaune sur le devant du sidecar. Sur la seconde version, la partie métallique sera de couleur or, et ce ne sera pas moins de 6 couleurs qui seront proposées : rouge, bleu, vert, jaune, brun, et lilas.

Le Budgie avait quelques défauts de fabrication, la peinture utilisée pour les casques et les gants disparaissait assez vite, l'unique numéro (placé sur le devant de la moto) se décollait, se déchirait, ou disparaissait aussi avec le temps, une visière faisant office de bulle se trouvait sur le devant de la moto, mais elle ne tenait que par 2 petites encoches, si bien que la dite-bulle se détachait assez facilement, et se perdait à tout jamais... mais ce side-car est quand même le précurseur d'une nouvelle ère dans le monde du jouet. Pour ma part, il ne me manque que le lilas, je ne désespère pas de le trouver ! Ces modèles ne courent pas les rues, et pour cause, la société fera faillite en 1964. La durée de commerciali-



Un side-car de course, le fameux BMW Britains

sation du side-car aura donc été très courte, malgré le nombre de versions différentes.

Nous restons en Angleterre. Qui n'a jamais eu en main, un tracteur de marque BRITAINS ? Britains a été créée en 1898, et fabriquait principalement des figurines en plomb, ce sera leur principal commerce durant plusieurs décennies. A cela allait s'ajouter, par après, toute une gamme de machines agricoles, qui deviendront le point fort de la marque dans le monde entier. Mais au début de 1970, plusieurs modèles de 2 roues allaient voir le jour, à l'échelle 1/32^{ème}. Britains n'étant pas nouveau et possédant déjà des moyens technologiques développés, les modèles proposés allaient être d'une grande finition. Et parmi cette gamme, un side-car de course, le fameux BMW Britains. Il sera produit en 3 versions, bien que le terme «version» soit assez relatif, puisqu'il sera tout à fait identique à chaque fois au niveau de la couleur (juste disponible en jaune), à l'exception du numéro ! On le retrouve donc soit avec le n° 5, 12 ou 23. Juste 2 détails, ça passe inaperçu mais il n'a pas de réservoir à essence. Et puis la roue du panier est bien souvent noire (logique), mais parfois elle est... rouge ! C'est le cas de mon numéro 12... j'ai cru à une réparation, mais non, c'est bien la roue d'origine, j'en ai d'ailleurs vu d'autres semblables. Bien que la production «moto» de Britains n'ait pas été longue, il se trouve encore assez facilement, sur eBay par exemple, preuve de leur succès. C'est à mes yeux, le plus beau modèle de 3 roues version course qui ai vu le jour en jouet, tant sa finition est magnifique.

Direction l'Italie ensuite... Les passionnés de compétitions de cette époque se rappelleront de Tarquinio Provini, qui fut pilote officiel, grand animateur des GP Moto, avec à son palmarès, 2 titres de champion du monde. Le pilote italien allait se faire une reconversion originale, puisqu'il allait créer la marque PROTAR (pour PROvini TARquinio pour ceux qui n'avaient pas compris) à la fin des années 60, et qui allait fabriquer des maquettes. La marque allait lancer toute une gamme de moto de course exceptionnelle de cette époque, d'une superbe finition. Et bien sûr, parmi le lot, 1 side-car BMW Rennsport. Comme toute la gamme, il sera reproduit à



Gros bond dans le temps

l'échelle 1/9^{ème}. Deubel-Hörner (équipage 4 fois champion du monde) aura le privilège d'être le modèle choisi. Ce sera la seule version, mais il restera de très nombreuses années au catalogue, avec plusieurs rééditions (le dessin sur la boîte changera à chaque nouvelle édition). Personnellement, j'en ai 5. Et ce que Protar n'a pas fait, moi je l'ai fait, à savoir différents modèles. C'est ainsi que, en plus du modèle original bien sûr, j'ai fait une version des pilotes Arsénus Butscher 1964 (le rouge, là, j'ai dû modifier les barres de soutien du passager, qui étaient différentes), Otto Kölle 1963 (le gris), Siegfried Schauzu 1965 (le bleu), et Gert Seelbmann 1963 (le jaune). Il est assez aisé d'en trouver en occasion, monté ou encore en maquette, mais le prix peut faire mal.

Gros bond dans le temps, puisqu'on va passer directement en 2015 (seuls des slots auront été produits entre 1980 et 2015). La firme allemande ZELLE MODELE nous présentera un side-car en métal très lourd, mais bien fait. Disponible à l'échelle 1/18^{ème}, on le trouvera en 2 versions, le Schlossgold de Rolf Biland (le jaune) et le OKM de Klaus Klaffenbock (le rouge). Le passager sort à gauche, détail important, puisque quasi au même moment, la marque SCALE-BIKES sortira, elle aussi, un side-car également à l'échelle 1/18^{ème}, mais le passager sortira à droite. Pratique pour les différencier. Autre détail, ce dernier étant fait en résine, il est beaucoup plus léger que le Zelle. Le Scale-B sera proposé en 5 versions, 2 de Paivarinta (ceux que j'ai), mais aussi une de Streuer, Hock et Percy. S'il est encore possible de commander ceux en métal via le site Tinwizard, trouver des Scale-B en occasion est quasi impossible !

Et la France dans tout ça me



Une impression de vitesse

direz-vous ? Et bien il y en a eu un ... grâce à la marque Minialuxe, créée en 1953 à Oyonnax, par monsieur Grand-Clément.

Minialuxe produira de nombreux modèles de voitures, jusque dans les années 70 au moins, mais quelques modèles de moto et side-car (principalement de gendarmerie) verront le jour à la fin des années 50. Mieux même, une édition spéciale de 6 modèles tout argenté sortira des ateliers, 5 voitures de course et 1 side-car sportif ! Tout en plastique, et unicolore (argenté), représentant un 3 roues des années 1930's de course, il est relativement simple (plus basique que ça, ce n'est pas faisable), mais il a le mérite d'exister, et puis c'est devenu un modèle de collection. 2 versions, figurines jaunes avec le numéro 1, ou figurines bleues avec le numéro 5. Petit détail sympa, sur les modèles de gendarmerie, les lunettes étaient posées sur les casques, alors que sur le modèle course, les lunettes sont bien placées devant les yeux. On voulait probablement donner une impression de vitesse supérieure.

Voilà qui termine cet article. Dans un prochain numéro, je vous présenterai quelques modèles artisanaux, bien que certains aient été produits en très petite série.

Vin cent





Et on continue...

Projet ICON

Rassemblement Euro Gespann Treffen 2023

Après les excellents retours et le fait d'avoir remporté le premier prix à l'EGT 2023 avec mon roadster Aurora imprimé en 3D, les choses ont beaucoup évolué. Au milieu de l'année, le fabricant de filaments avec lequel je travaille, « 3dk.berlin », m'a contacté pour me demander si je n'avais pas envie de concevoir et de fabriquer un nouveau side-car pour le salon Formnext de cette année à Francfort (le plus grand salon d'impression 3D au monde). Il était donc prévu de créer un véhicule d'exposition, l'ICON était né. J'avais trois mois pour planifier, concevoir et fabriquer le side-car.

L'Aurora Roadster et l'ICON sont constitués de modules individuels. Cela présentait jusqu'à présent des avantages au niveau de la fabrication et il est possible par la suite de remplacer facilement des segments individuels en cas de dommage sur le side-car. C'était mon idée de base. Pour l'Aurora, les différents segments ont été assemblés à l'aide d'un procédé de soudage que j'ai mis au point. C'était très compliqué et, après avoir parcouru plus de 10.000 km, cela présentait aussi quelques points faibles.

L'ICON devait donc être doté d'un procédé d'assemblage entièrement nouveau et certifié. J'ai opté pour un assemblage par collage/rivetage. Invisible de l'extérieur, il en résulte une très belle surface imprimée, relativement bon marché et rapide à mettre en œuvre.

Pour ce prototype, j'ai de nouveau opté pour une construction modulaire, j'ai acquis beaucoup d'expérience dans ce domaine et je savais que cela fonctionnerait. Comme la construction et l'impression ont progressé très rapi-



Vidéo de présentation Salon Formnext : https://youtu.be/DEDL_J8_oc?



Salon Formnext à Francfort.



J'ai décidé de construire le side-car de route

dement, j'ai décidé de construire le side-car pour la route. J'ai donc modifié l'éclairage, le système électrique et le châssis de manière à ce qu'il puisse être fixé en toute sécurité sur mon châssis EML GT2000.

Après à peine trois mois, j'ai pu faire les premiers essais avec mon nouvel ICON et j'ai été agréablement surpris par la facilité de conduite de l'attelage. J'ai donc décidé de permettre à chacun de conduire un side-car de sa propre conception. Le 18 novembre 2024, une campagne a été lancée sur la plateforme Kickstarter, où tous ceux qui le souhaitent pourront me soutenir. Je prévois d'investir dans une grande imprimante 3D industrielle afin de pouvoir fabriquer le side-car à partir de deux ou trois pièces seulement.

Du 19 au 22 novembre 2024, j'étais avec mon attelage au salon Formnext, hall 11.1, stand D31 à Francfort.

Tout le monde pouvait venir me rendre visite, examiner le side-car et l'essayer.

La campagne sur Kickstarter dure maintenant encore jusqu'à fin décembre. Si elle est couronnée de succès, je lancerai une production professionnelle de side-cars, où chacun pourra créer son propre side-car.

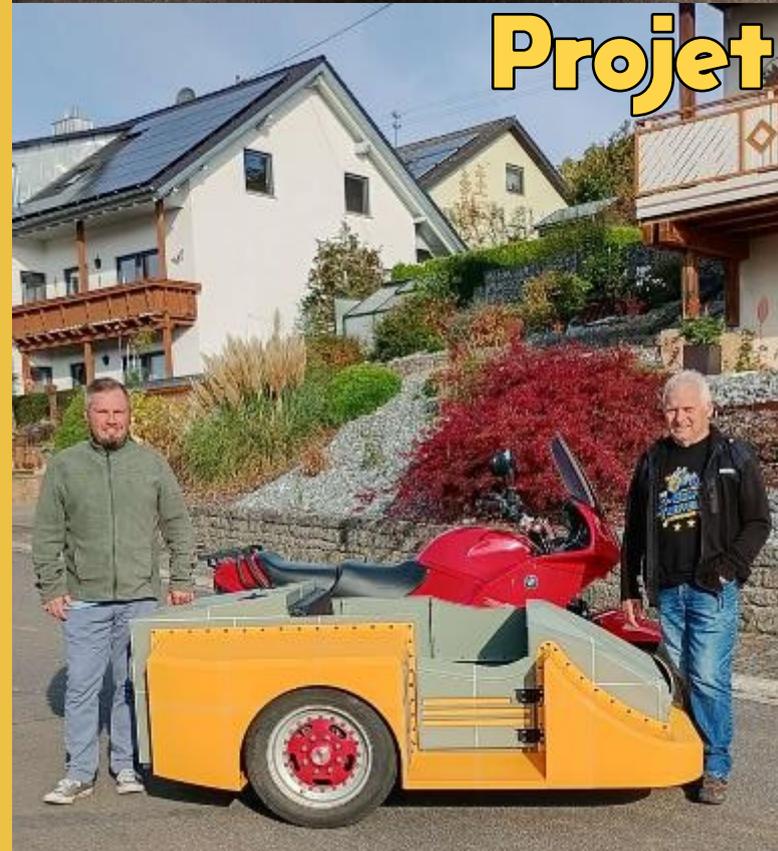
Pour toute autre question, vous pouvez vous adresser à :
marco.ederer@gmx.de



Projet ICON







Projet ICON

Une journée avec Clément

Il est 9 h00 et nous arrivons à Saint Germain de Prinçay. Nous sommes partis de Bouaye vers 7h00, la route devient familière, Pont-Saint Martin, Geneston, Vieilleville et Saint Germain de Prinçay.

Le temps de trouver la rue du Clos du Tail et nous voici face à une grande baie vitrée laissant apparaître une foule de personnages habillés de noir. Des yeux, un sourire et le motard dont j'ai croisé le regard me fait signe de faire le tour du bâtiment.

Puis, nous sommes accueillis par le placeur qui nous propose de faire demi-tour et de nous installer dans la file d'attente du départ.

Chose faite, nous passons aux inscriptions, où on nous donne un numéro de participant. Ah ! j'oubliais : Il pleut (con comme il est !).

Le side-car numéroté, nous passons aux choses ordinaires, un café, une brioche vendéenne (pour ceux qui ne connaissent pas la rézénne), un passage aux toilettes, et nous sommes prêts pour le départ.

Nous faisons connaissance avec les participants : Notre passager du jour s'appelle «Clément», notre motard accompagnateur Christophe.

Nous apprenons le fonctionnement de la journée. Nous avons la responsabilité de transporter Clément, jeune homme de 27 ans, accidenté à 17 ans en voiture. Un traumatisme crânien a provoqué sa paraplégie. Depuis, il se bat pour réapprendre à marcher et «ça marche !». Il déambule avec son kinésithérapeute.

Nous faisons la connaissance de Christophe, jeune motard de cinquante ans, chef d'entreprise, il nous escortera pour le trajet et nous assistera dans tous les soins à apporter à Clément.

C'est 30 side-cars, 30 motos, 1 camion pour les chariots qui sont alignés, sous la pluie, pour partir sur les routes vendéennes. La pluie nous fait grâce, lorsque nous installons nos passagers du jour.

Nous apprenons à connaître Clément et Christophe. Le départ donné, nous prenons la route pour 51 km de virage, dénivelé et Vendée sous la pluie. A travers la campagne, nous rejoignons Rochetroux, le Boupère, Sèvremont, la Pommeraie-sur-Sèvre, Saint Mesnin pour un repas bien mérité.

Durant tout le trajet et dans



Devenez «MARCHANDS DE SOURIRE»

chaque village, le sourire et les applaudissements des gens nous ont réchauffé le cœur. Sur le parking de Saint Mesnin, la pluie s'arrête. Nous sommes tous trempés ! Rien de grave, l'ambiance est là. Le temps de sortir les fauteuils du camion, et chacun retrouve un peu de chaleur dans la salle de restauration. C'est l'occasion de discussions avec Clément, Christophe et de savourer les plaisanteries de notre passager du jour. Quelle organisation pour cette journée ! J'ai entendu que nous étions environ 200 personnes dans cette salle. Je trouve cette communion géniale. Des barrières tombent, même si ce n'est que pour quelques heures.

Ensuite, c'est un nouveau départ, après un repas si généreux, chacun a repris sa place. Nous reprenons la route en faisant le tour de la place de parking de la salle. Ceci déclenche tous les klaxons et signaux sonores, et les hurlements des villageois. Quel bonheur.

Nous traverserons Menomblet, La Meilleraie-Tillay, Chavagnes-les-Redoux, Sigournais pour revenir à Saint Germain de Prinçay. Périple de 47km, bien-sûr sous la pluie, qui s'arrêtera pour sortir nos passagers du panier. Heureusement, bien au sec eux !

Tous ensemble, nous nous retrouvons dans la salle de sport, à proximité du foyer d'arrivée du matin, pour le verre du départ. Car la journée s'avance, il faut penser au retour. Ce ne sera pas sans avoir promis à Christophe, Clément et ses proches, de revenir l'an prochain.

A vous aussi, je vous propose de venir passer une journée au Clos du Tail. Malgré la pluie, rare en Vendée, devenez «MARCHANDS DE SOURIRE» pour un moment de partage, de joie de bonheur donné.

Alain MAILLARD
(La tortue bretonne)





A.S.M. - A.C.O. SECTION TOURISME



35 ans... Inside

1989 **INISIDE** **2024** Entrée Salon 2€

SAMEDI 19 OCTOBRE (10h-19h)
DIMANCHE 20 OCTOBRE (9h-17h)
Circuit du Mans - Camping du Houx (72)

8^{ème} SALON DU SIDE-CAR

Concentration Inside sur inscription,
Monde Associatif, Accessoires,
Revendeurs, Side-cars d'occasion,
Equipementiers, Initiation, Constructeurs.

Bar Restauration Rapide
Concert Le Samedi soir

Contact : patrice.incent@orange.fr



35 années qu'INISIDE organise des stages d'initiation à la conduite d'un side-car !

Pour fêter cet anniversaire, INISIDE et l'A.S.M. A.C.O. Section Tourisme ont invité leurs anciens stagiaires ainsi que les possesseurs de side-cars à un grand rassemblement Side-Car au Camping du Houx (circuit du Mans) les 19 et 20 octobre 2024. Afin de ne rien manquer d'un tel évènement, il était possible d'arriver le vendredi 18 octobre en fin d'après-midi.

Tout était prévu. Pour la restauration plusieurs food-trucks dont les spécialités allaient du burger



236 side-cars présents

aux galettes bretonnes étaient sur place le samedi soir afin que les participants puissent se restaurer, tout ceci complété par des barbecues mis à disposition. Une grande buvette à prix sidecaristes trônait en plein milieu du camping du Houx afin que chacun puisse se désaltérer.

Dès 10h00 du matin samedi 19 Octobre, ouverture du salon ! Ambiance chaleureuse entre constructeurs, accessoiristes, associations et autres exposants... Et les nombreux visiteurs dès l'ouverture. Le monde sidecariste, une grande famille où tout le monde se connaît ou presque, et si ce n'est pas le cas alors on fait rapidement connaissance !

Notre ami Yannick Rivière, sidecariste membre de la région Pays de la Loire de l'Amicale Sidecariste de France, d'une élocution intarissable concernant les présentations des divers stands présents à ce salon, a permis au public le moins averti mais aussi aux habitués, de découvrir ou redécouvrir les activités de chacun des exposants professionnels et associatifs, les nouveautés mais aussi les projets d'avenir.

Tout au long de la journée présentations, animations musicales, interviews se sont alternées pour mieux faire participer exposants et visiteurs.

En fin de journée aux alentours de 18h30, deux tours de circuit Bugatti ont été alloués par la direction du circuit du Mans aux 236 side-cars présents. Magnifique ! Un grand convoi formé par les side-cars s'est donc mis en route à allure réduite sur le circuit vers 18h30 encadrés par les équipes de sécurité de l'Automobile Club de l'Ouest, formant vu de loin, un long ruban lumineux si long que les premiers partis étaient bientôt rattrapés par les derniers.

Après ce tour de circuit hors du commun, car comme chacun le sait, ce genre d'évènement n'est pas coutumier surtout sur un circuit tel que celui du Mans, une fois tous les attelages garés autour des très nombreuses toiles de tentes du bivouac, place à l'apéritif offert par INISIDE. Grande festivité ! Nous étions à ce moment-là plus de 700 personnes présentes sur le site ! Un véritable rassemblement de passionnés !

En milieu de soirée, le concert de rock prévu a donné un nouvel



Un vrai village de sidecaristes

élan aux festivités jusqu'à tard dans la nuit.

Dimanche 20 Octobre, dès l'aube nos amis organisateurs, toujours plein d'ardeur ont remis le couvert de plus belle pour cette seconde journée. Préparation du café, du service des petits déjeuners pour ceux et celles qui l'avaient commandé etc... Pas le temps de chômer !

Ouverture du Salon à 9h00, accueillant ainsi de nouveaux visiteurs fraîchement arrivés de diverses contrées plus ou moins lointaines. Pour la plupart, des sidecaristes, voire de futurs sidecaristes, venus de toutes les régions de l'hexagone : Picardie, Occitanie, Centre, Rhône-Alpes, Grand-Est, Normandie, Bretagne, Nouvelle-Aquitaine etc... bref un vrai village sidecariste.

Aux alentours de 17h00, plusieurs stands ont petit à petit commencé à démonter leur étal, sentant la fin du salon approcher.

Vers 18h30 une fois le chapiteau recevant le salon vide et nettoyé ce fut au tour des chapiteaux installés à l'occasion des festivités d'être pliés et rangés.

Peu avant la tombée de la nuit, les dernières salutations avant le départ et chacun a pu reprendre la route pour regagner son logis.

Un grand merci à nos amis Valérie et Stéphane pour nous avoir hébergés pendant plusieurs jours afin que nous puissions participer pleinement aux festivités de ce super 35^{ème} anniversaire d'INISIDE.

Un grand merci également aux membres actifs des associations A.S.M. A.C.O. Section tourisme et ASF région Pays de la Loire qui ont soutenu INISIDE dans l'organisation de son 35^{ème} anniversaire, d'une main de maître dans la joie et la bonne humeur, merci également d'avoir su faire vibrer tous les présents au nom du sidecar durant ce week-end évènementiel ! sous le soleil !!

Christian Chevalier









Jumbo Run des Gâtines

Bien avant les vacances d'été, Grand Dom le président du Jumbo Run des Gâtines relance les motards habituels pour un jumbo le samedi 28 septembre en Seine-et-Marne.

Rendez-vous est donné à 9 h au centre des Roseaux à Chenoise, non loin de Provins à la limite de la Seine-et-Marne, de l'Aube, de la Marne et de l'Aisne.

Une dizaine de sides, un can-am, cinq quads et une dizaine de solos prêts à partir en balade avec la Résidence des Roseaux de Chenoise et La Résidence du Chêne de Guignes.

Le temps que tout le monde se regroupe, café et viennoiseries nous attendent, puis c'est le moment des consignes et aussi de la répartition des résidents dans les différents véhicules par les encadrants.

Départ de Chenoise, direction Bourron-Marlotte siège du Jumbo Run des Gâtines, une balade d'une cinquantaine de kilomètres par petits groupes de 4 ou 5 sides ou quads, escortés par deux ou trois solos par les petites routes de brie, Chenoise, La Croix-en-Brie, Nangis, La Chapelle-Rablais, Machault, Vulaines-sur-Seine, Samoreau, Avon, la route ronde de la forêt de Fontainebleau et enfin Bourron-Marlotte.

Nous nous regroupons à l'entrée de Bourron-Marlotte pour faire une entrée groupée dans le village jusqu'à la salle des fêtes. Le Maire de la commune, les bénévoles de l'association Jumbo des Gâtines et de l'équipe animation des Roseaux nous attendent pour le repas.

Après un petit mot d'accueil de Victor Valente, le maire de Bourron-Marlotte pour exprimer sa confiance et confirmer sa collaboration avec l'association du Jumbo et avant le verre de l'amitié, le trésorier du Comité des Médaillés de la Jeunesse des Sports et de l'Engagement Associatif de Seine-et-Marne, également présent en tant que sidecariste, remet aux responsables du Jumbo Run des Gâtines présents (Dom, JF, Catherine) le trophée et le diplôme du bénévole pour valoriser les actions que l'association Jumbo Run des Gâtines et ses amis contre le handicap, démarche encore plus pertinente en cette année de jeux paralympiques et l'écho populaire fait autour du handicap.

Après le repas pris tous ensemble motards, encadrants et résidents, c'est l'heure de prendre en charge de nouveaux passagers pour faire le retour Bourron Marlotte, Grez-sur-Loing, Montcourt-Fromonville, La Gennevraye, Montigny-sur-Loing,



Le Jumbo Run des Gâtines est une association

Moret-Loing-et-Orvanne, Vernou-la-Celle-sur-Seine, Champagne-sur-Seine et arrêt à Féricy pour une petite pause goûter. On repart Féricy, Machault, La Chapelle-Rablais, Nangis, Maison-Rouge, Le Plessis-aux-Tournelles, Chenoise. Au total ce sont plus de 50 résidents des deux centres (20 de Chenoise et 33 de Guignes) qui ont pu profiter de cette journée d'évasion et de la ballade.

Arrivés à Chenoise encore quelques petits tours dans le village avec d'autres résidents ou des encadrants qui n'ont pas encore pu en profiter, puis c'est l'heure d'un apéritif avec un petit mot du président du jumbo et de Véronique représentante du personnel encadrant avant le partage d'un bon petit repas qui se clôture par une soirée dansante avec personnel et résidents avant de se dire au revoir et rendez-vous dans deux ans pour une prochaine édition, 2025 étant le tour du foyer résidence de Combs-la-Ville.

Le Jumbo Run des Gâtines est une association ayant son siège à Bourron-Marlotte (77), qui a été créée le 20 novembre 1990, il y a 34 ans, avec pour but de promouvoir un esprit de solidarité envers des personnes handicapées ou socialement défavorisées en organisant autour de la pratique de la motocyclette des activités touristiques.

Dominique Lanaud

Contacts
Dominique JOUAS
16 rue de la Charbonnière
77930 CÉLY
06.09.12.72.17
jumborun77@orange.fr
ou
Jean-François LEHRY
2 rue des Genièvres
77870 VULAINES
01.64.23.94.23



L'AEDE (Association des Etablissements du Domaine Emmanuel), association médico-sociale loi 1901, accueille des personnes fragilisées - handicap mental, psychique, poly-handicap, Alzheimer, autisme - pour les accompagner là où elles le souhaitent.

Sa mission est de développer, à leur profit, la qualité des services proposés, dans le respect de leur personnalité et de leurs attentes.

L'association est ouverte sur les défis du monde à venir, et prête à

L'établissement développe une dynamique stimulante

faire face à de nouveaux besoins.

Elle gère actuellement 28 établissements et services, majoritairement en Seine-et-Marne (77).

La Résidence des Roseaux est un Établissement d'Accueil Médicalisé (EAM) situé à Chenoise, en Seine-et-Marne, il comporte 34 places et 5 places en accueil de jour, pour des adultes présentant des troubles psychiatriques ou du comportement graves mais stabilisés.

L'établissement développe une dynamique stimulante amenant les personnes vers une progression à plus ou moins long terme.

La vie à la Résidence des Roseaux s'organise pour un «vivre de qualité» où chacun peut, à son rythme et par étape, être acteur de son quotidien. Des activités occupationnelles, pré-professionnelles et sportives sont proposées afin de stimuler les intérêts et les potentialités de chacun.

L'équipe pluridisciplinaire de 40 salariés, s'attache à déterminer au mieux, avec chacune des personnes accueillies, ses besoins et les moyens de les satisfaire pour son bien-être physique, mental et social.

Établissement d'Accueil Médicalisé avec Accueil de Jour.

Domaine du Chêne Ouvert en 2001 à Guignes, en Seine-et-Marne, le Domaine du Chêne s'articule autour de deux structures :

Un Établissement d'Accueil Médicalisé (EAM), La Résidence du Chêne (37 places), dont 5 studios de mise en autonomie progressive (La Maison Émeraude) pour des adultes présentant des troubles psychiatriques ou du comportement graves mais stabilisés. propose un accompagnement de la personne dans sa globalité avec un axe socio-éducatif qui permet de maintenir, développer des acquis et de diversifier ses centres d'intérêt dans le cadre d'activités stimulantes et variées (arts plastiques, ferme, médiathèque, sorties...), un axe médical de suivi continu psychiatrique, psychologique, psychomoteur sécurisant la santé mentale et physique des personnes.

L'Orée du Chêne de 25 places pour accompagner des personnes présentant des déficiences intellectuelles légères ou moyennes et des troubles de la personnalité stabilisés propose un accompagnement, à temps plein ou partiel, pour favoriser le lien social, maintenir et développer les connaissances et les capacités des personnes accueillies.

Le Domaine du Chêne compte 59 salariés répartis sur les deux sites.







Aventures estivales - jour 4

Houlà !

Temps un peu maussade, mais vaillants comme nous sommes, rien ne nous arrête pour aller visiter le fameux musée du Lapin, après m'avoir donné quelques éclaircissements sur les fameux Schtroumpfs.

Je me doute que bon nombre de la gente masculine se délectant de mes écrits (pas sûr ça) ont évidemment compris de quel musée il s'agissait : Le musée Schlumpf à Mulhouse connu du monde entier d'après Lapin qui se gausse de sa blague à deux balles.

"Euh ben non Lapin pas le monde entier" car petit Garatakeu qui en fait partie (de ce monde, ben voui quand même) l'ignorait, malgré sa culture plus que conséquente comme vous l'aurez remarqué et dont les chevilles inexistantes ne peuvent enfler !!!

La Bugatti Royale à ne rater sous aucun prétexte naturel !

Après une déambulation de plusieurs heures en ce lieu mythique et après avoir pris une averse sur le coin du musée, nos charmants hôtes nous attendaient pour un apéro typiquement alsacien composé d'un délicieux Crémant, de bretzels aux lardons, de knacks, bref le truc hyper light.

Mais Lapin que ne rien n'arrête voulut malgré tout en suivant se délecter d'une flamme-kueche que Garatakeu goûta à peine pensant qu'elle entacherait gravement sa silhouette d'élégant.

Demain promis une cacahuète épécétout

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012



Inter ASF à Bas en Basset (43)



UNE FÉDÉRATION POUR QUE VIVE LE SIDE-CAR !

Même à l'Inter, la pluie joue sa comédie, alternée de soleil, ceci ne nous a pas empêchés de visiter la région, de nous régaler des prestations proposées ou offertes.

Comme d'hab, l'équipe Rhône Alpes était au rendez-vous et très heureuse de retrouver les amis de différentes régions.

Visite du château de Rochebaron, spectacle privatisé avec de nombreux rapaces,

Concert et soirée gastro organisé par l'Auvergne.

Canoë sur la Loire, résultat des courses : une chaussure en moins, un tee-shirt perdu dans les méandres du fleuve, canoë retourné et beaux moments.

Pour clôturer cet Inter, repas en commun avec PACA.

Merci les Auvergnats, vous avez été au top pour ce bel Inter !

Quelques photos souvenirs suivent.

Marie Caillou



Les cuisinières





Château de Rochebaron



Canoë sur la Loire



Anniversaire de Christine



Moto de Halltim



Entrevaux, ASF PACA

«Chéri, tu sais que c'est bientôt notre anniversaire de mariage ?» me demande ma femme sur un ton plein d'espoir !

«Bien sûr, ma chérie. 43 ans déjà, je n'ai pas oublié !»

«Et si on fêtait ça, qu'en penses-tu ?»

«Bonne idée ! Cela tombe bien car je nous ai déjà inscrits au rassemblement de l'ASF à Entrevaux.»

Là, je vois à son air que j'ai fait un flop ! Elle devait penser à autre chose de plus... intime ! OK, je me rattrape en lui proposant de partir le jeudi 26, le jour exact de notre mariage quelque-part sur la côte et de remonter le vendredi sur Entrevaux.

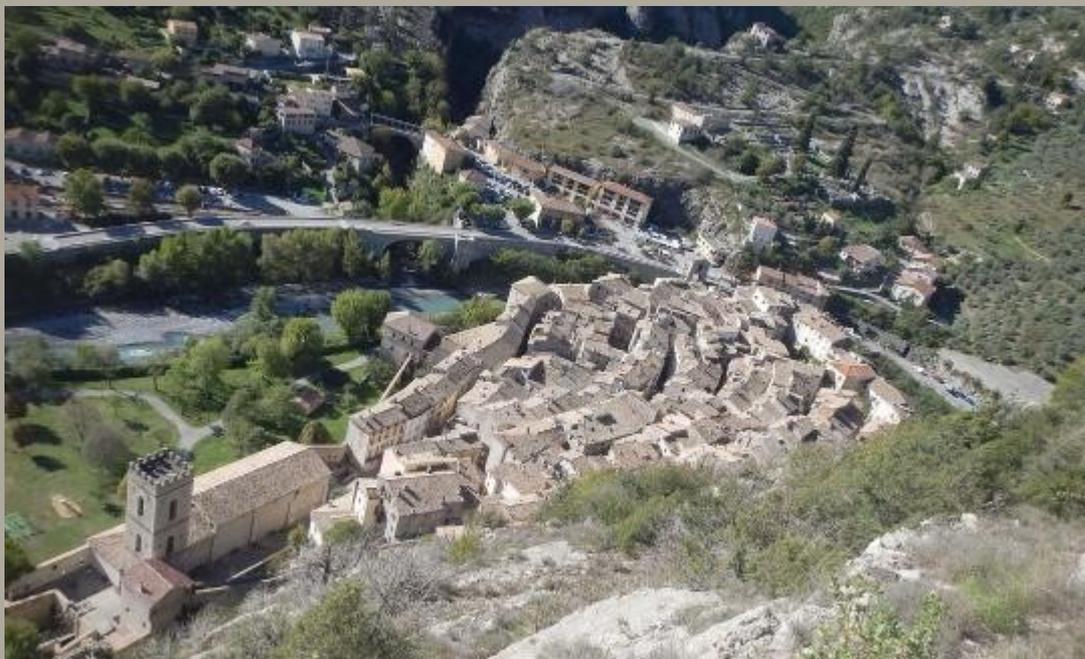
Ni une, ni deux, elle nous trouve un petit nid d'amour avec piscine et jacuzzi à Bormes-les-Mimosas et un petit restaurant sur le port de Cavalaire, bref un moment en amoureux !

...

Donc, le vendredi nous quittons Bormes sous un soleil magnifique pour Entrevaux par le bord de mer. Au Rayol, direction la montagne par la très jolie route du col de Canadel qui nous offre de superbes vues sur la Méditerranée et quelques îles ; retour sur la mer à Sainte Maxime que nous quittons de nouveau pour Comps-sur-Artuby, Saint Auban et sa sauvage cluse. Nous passons à côté de Esclapon, souvenir de l'Inter ASF organisée par PACA en 2016. Nous arrivons enfin au camping du Brec à Entrevaux parmi les premiers. Très agréable camping, ombragé, au bord d'un petit lac avec mise à disposition de canoës et de paddles.

Le temps de s'installer dans notre mobil home d'autres sidecaristes arrivent. Quelques représentants de l'ASF Rhône-Alpes ont fait le déplacement. Merci à eux. Il est vrai que si Entrevaux est bien centré en PACA, il n'en est pas de même pour les autres régions. Mais c'est quand même une vingtaine de véhicules qui ont fait le déplacement. On voit qu'il y a de plus en plus de retraités car il y a toujours plus de monde dès le vendredi soir ! Installation, retrouvaille, bla bla bla nous amènent tranquillement à l'incontournable apéro.

Samedi matin libre : nous en profitons pour visiter Entrevaux très joli village moyenâgeux avec une belle cathédrale, très sobre de l'extérieur mais l'intérieur associe une originale architecture gothique à une étonnante décoration baroque. Un remarquable musée de la moto expose une centaine de motos en parfait état de marche. La citadelle,



Encore un bon week-end

haut perchée, en cours de restauration se mérite après une belle ascension. Mais une fois arrivé, elle offre une très belle vue sur la vallée et le village. L'après-midi, balade en groupe par les gorges de Daluis, très sauvages avec de superbes couleurs lie de vin. Le Var les a creusées dans les pélites rouges du Permien parfois à 300m au-dessous de la route : impressionnant ! A Guillaume nous obliquons vers Péone, puis Valberg avant de revenir par les gorges du Cians. Là aussi, les gorges, moins profondes que celles du Daluis, offrent des paysages magnifiques très contrastés entre les roches couleurs lie de vin (du Permien !) et les couleurs vert tendre de la végétation.



Sur le chemin du retour, un important troupeau de moutons en transhumance nous bloque la route puis Milka, le side-car de Philippe, nous fait un petit caprice : après avoir écarté la panne d'essence, notre Philou (et non Filou!) diagnostique une panne de la pompe à essence pourtant toute neuve ! Qu'à cela ne tienne, une pompe de secours remplace rapidement la défectueuse et nous permet d'arriver à temps au camping pour... l'apéro !!



Dimanche matin, tranquillou, chacun replie sa tente et prend le chemin du retour. Encore un bon week-end, ensoleillé mais frais avec les copains et copines alors que s'annonce déjà la période hivernale !

Christian Bouteille



J86 - destination Jyrgalan - 14200km

Changement de trajet par rapport au projet initial de retour afin d'éviter les pistes de l'aller.

J'ai décidé de prendre une route beaucoup plus au nord et de faire un plus large détour par la Russie.

Me voici aujourd'hui à Uralsk ou Oural, ville historiquement célèbre par ses cosaques, au nord-Ouest du Kazakhstan ; longue route monotone au milieu des steppes depuis la ville de Turkestan. Je n'ai fait que transiter par Baïkonour, impossible à visiter sans invitation, et je ne m'arrête pas à Aral ; contempler la plus grande catastrophe écologique de tous les temps, non merci.

Passage par Aktobe, encore une énorme ville, mais pour y arriver, 150km d'une portion infernale au rythme des camions qui sont les maîtres ici. Attention de tous les instants pour slalomer entre les trous et les ornières ; l'œil est rivé au rétroviseur, le danger vient surtout de derrière. Les camions foncent, doublent dans des nuages de poussière, mais il y a du dégât ; ce jour, triste vision d'un accident mortel entre camion et voiture, puis d'une semi-remorque retournée qui a pris feu...

Solitude du coureur de fond sur ces longues distances, mais peu de temps pour rêvasser, vigilance, et les sens toujours aux aguets...

Demain, je passe en Russie, 1600km pour rejoindre la Géorgie.

Pas de réseau en Russie, pas de nouvelles...

Hervé Detavernier





Salon du Side-car

1989 INISIDE 2024

Entree Salon 2€

SAMEDI 19 OCTOBRE (10h-19h)
DIMANCHE 20 OCTOBRE (9h-17h)

Circuit du Mans - Camping du houx (72)

8^{eme} SALON DU SIDE-CAR

Concentration Inside sur inscription.
Monde Associatif, Accessoires,
Revendeurs, Side-cars d'occasion,
Equipementiers, Initiation Constructeurs.

Bar Restauration Rapide

Contact: patrice.vincent@orange.fr

Concert Le Samedi soir



Départ jeudi 17 octobre de Luxembourg, direction Le Mans pour le Salon du Side-car par les routes nationales parce que l'on veut voir le paysage et visiter quelques lieux, avec un arrêt d'une nuit à Nogent sur Seine.

La matinée le temps était parfait et la route était sèche mais l'après-midi nous avons eu la pluie pendant au moins 2 heures. Dans d'autres régions les fortes pluies ont occasionné des inondations et beaucoup de dégâts.

Vendredi direction Orléans et Le Mans, un peu humide mais la plupart du temps la route était sèche, nous arrivons en soirée à notre hôtel en centre-ville.

Samedi en route pour le Salon et le rassemblement, malheureusement nous aurons la pluie jusque dans l'après-midi.

La visite du salon nous permet de voir de belles réalisations et nous donne de nouvelles idées.

Après la visite, on s'est régalé à la concentration et cela nous a permis de rencontrer des copains et de nouvelles connaissances. Heureusement la pluie s'est arrêtée vers la soirée, un peu avant notre retour à notre hôtel.

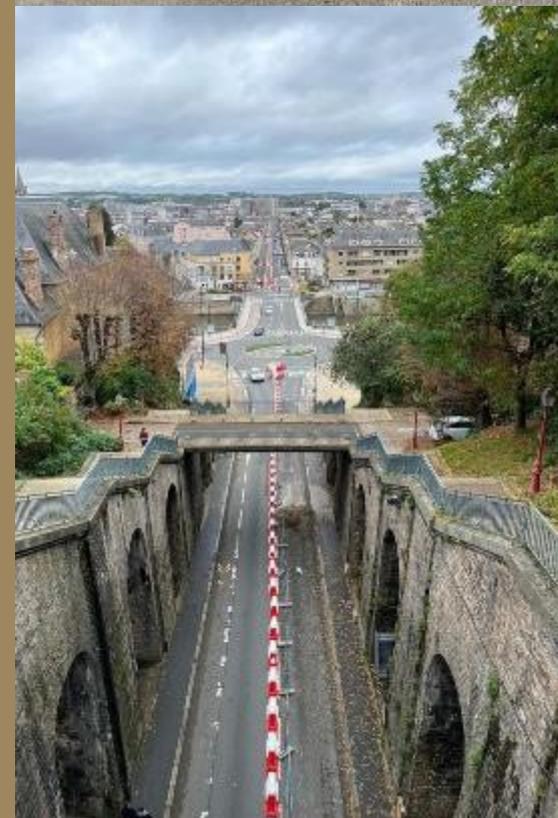
Dimanche nous en avons profité pour visiter la ville et surtout la vieille ville, magnifique.

Lundi direction Luxembourg en prenant le même itinéraire et avec aussi une nuitée en route et que du soleil sur les 2 jours du retour.

Pour nous c'était une très belle aventure.

Liliane & Robert







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 15

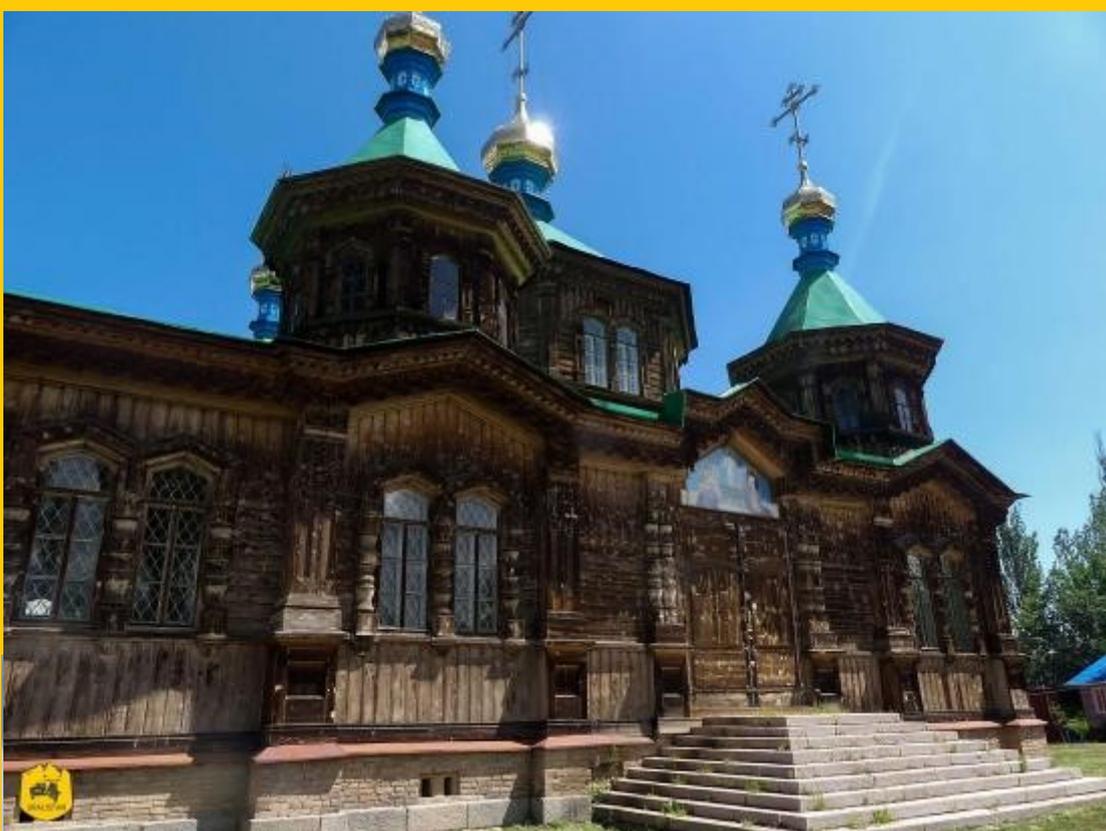


La suite de l'aventure Uralistan : Kirghizistan, des pistes grandioses et des petites galères (partie 1)

Le Kirghizistan est sans doute LE pays qui nous a le plus étonné. Afin de profiter d'un itinéraire idéal, nous avons demandé conseil à des experts : Ountravela ! Ils ont arpenté ce pays durant plus de 10 mois afin d'y dénicher des pistes et des sites incroyables. Et pourquoi ? Créer le guide d'aventure : "Explore Kirghizistan".

Karakol et séjour à Bishkek (la capitale).

Le passage de frontière est expéditif. À peine 30 minutes suffiront pour balayer les formalités, jeter un œil aux bagages et obtenir les précieux coups de tampon. Nous enchainons ensuite nos premières bornes et rapidement une sensation agréable nous envahit. Pourquoi ? Nous retrouvons des arbres, de la verdure, de la vie quoi !! Quel bonheur. Les milliers de kilomètres à travers des steppes kazakhes et mongoles nous ont marqué. Nous traversons même des villages peuplés d'humains ! Ça va te paraître étrange mais nous n'étions plus habitués à voir des gens se promener dans la rue, aller au marché, discuter sur un banc. Bref, nous atteignons Karakol où nous plantons la tente dans le jardin d'une guesthouse. La ville est assez touristique pour que des restos à burgers s'y soient implantés. Et des burgers, c'est exactement ce dont nous avons besoin après des semaines de viande de mouton mongol. Nous y retrou-



Tout ça pour quoi ?

vons aussi notre petite famille de sidecaristes russes rencontrée au Kazakhstan. C'est dingue comment le fait de voyager sur un trois-pattes déclenche une amitié immédiate.

Cap sur Bishkek ! Mais avant de rejoindre la civilisation, nous faisons un petit crochet dans les montagnes. Nous suivons une piste en mauvais état, crapahutant dans une sorte de canyon. Tout ça pour quoi ? Profiter d'un spot de bivouac parfait. Blottis en fond de vallée, près du lit d'une rivière presque asséchée, nous passons une nuit dans un silence absolu. Puis, nous voici maintenant à la capitale ! La liste des choses à faire est longue. D'abord, nous y récupérons nos permis frontaliers. Et oui, certaines pistes que nous allons explorer jouxtent des pays limitrophes. À la capitale, nous contractons aussi une assurance pour l'Ural. Et si les agences sont nombreuses, celles couvrant les motos le sont nettement moins. Heureusement pour nous, les kirghizes sont très prévenants et c'est une banquière qui nous indique quel bus prendre et à quel arrêt descendre pour rallier la bonne agence. Dans le même genre, tu connais la meilleure ? À la faveur d'un Boso Lagman récalcitrant, Jérémy développe un accès gingival. Cap chez le dentiste ! L'accueil est super pro et avenant. En seulement 20 minutes, l'affaire est pliée. «Combien vous doit-on ?», demande-t-on. «Rien. C'était vraiment bénin.» Décidément, les russo-kirghizes ont le cœur sur la main. Mais, une autre raison motive notre passage à Bichkek : rencontrer Margaux en chair et en os. Qui est Margaux ? Tu la connais peut-être sous son alias «Etonvaoumaintenant». Elle aussi voyage à moto sur le long terme alors nous échangeons régulièrement pour se donner des conseils ou des bons plans dans les différents pays que nous traversons.

«Issik Kul», des rives sa- bleuses au canyon rouge.

Après avoir relongé le lac d'Issik Kul, nous retrouvons nos amis suisses-allemands voyageant en Lada Niva, à l'ouest de Karakol. Le plan ? Arpenter ensemble les pistes du guide d'aventure d'Oun-travela. Nous débutons avec la trace «Issik Kul», littéralement le «lac chaud» en kirghize. En fait, on ne se rend pas vraiment pas compte de son immensité. Presque 22 000 km², pardi ! Seule



Qu'est-ce qu'ils triment sur le toit ?

la chaîne de montagnes en toile de fond permet de situer la berge opposée. Sur les abords du lac, nous savourons de superbes pistes sableuses. Un vrai bonheur tant pour l'Ural que pour la Lada. La région au sud de Balykychy est moins touristique si bien que nous ne croisons que des troupes de chevaux. Fantastique ! La suite ? C'est dans les montagnes que ça se passe ! Nous serpentons maintenant à travers un étonnant canyon rouge. Le décalage avec les paysages que nous contemplions quelques kilomètres auparavant est saisissant. La Lada Niva montrant quelques signes de fatigue, nous posons le camp en bord de rivière. L'avantage de voyager avec un 4x4 ? On profite du luxe de leur cuisine. Et ouais, en Ural, chaque cm³ compte et l'on ne peut pas se permettre de cumuler les poêles et les ustensiles pour faire la popote. D'ailleurs nous ne sommes pas les seuls à profiter de ce petit coin paradisiaque. Un groupe de kirghize en famille y a passé la journée. Ils ont même monté un terrain de volley (un sport très populaire ici). C'est l'occasion de faire un match suisse-franco-kirghize. Les moins sportifs jouent les curieux... Observation assidue du side-car l'Ural et de la tente de toit perchée sur la Lada Niva, match, série de photos, commentaires rigolards incompréhensibles pour nous...

Le lendemain, lors d'un arrêt essence, un break surchargé s'arrête à notre côté. Nous échangeons des regards curieux. « Qu'est-ce qu'ils triment sur le toit ? Une yourte en kit ?? » Ils nous invitent à les suivre. On ne se fait pas prier. C'est alors que débute l'odyssée fantastique ! Avec leur lourd chargement et les 5 gaillards à bord, la garde au sol de ce navire de fortune ne dépasse pas les 10 cm. Et ça ne loupe pas ! Une caillasse arrache la ligne d'échappement. À peine dérangés, les gars sortent du véhicule, ficellent le silencieux sur le toit, et repartent. Puis, à la faveur d'un autre passage compliqué, c'est une durite d'essence qui se fait la malle. Idem, nos camarades ne semblent pas importunés pour un sou... Et ça rigole ! Cette voiture n'a-t-elle aucune valeur pour eux ? D'où leur vient cet optimisme ? Une partie de la réponse se trouve sur la banquette arrière sous forme d'une bouteille de vodka quasi-vidée. Les gars sont en fait presque tous bourrés. Hila-



L'aventure prend alors une autre tournure

rant ! Tant bien que mal et après quelques redémarrages à la poussette, nous atteignons le spot idyllique où ils décident de monter la yourte. « Combien de temps vous faut-il ? », demande-t-on sur le ton du challenge. La réponse ? 20 minutes. 37 minutes plus tard, ce gîte en kit façon Ikea kirghize est complètement assemblé. Une efficacité surprenante avec 5 grammes dans chaque poche !

Nous continuons notre exploration hors des sentiers battus. La piste devient plus technique. Les ravins creusés par l'eau de ruissellement venant des montagnes nous donnent du fil à retordre. Le moment fort de cette aventure ? Le canyon des rivières oubliées. Nous roulons alors dans le lit asséché d'un cours d'eau qui jadis devait être torrentiel. Les parois rocheuses qui nous entourent nous délectent de jolies teintes ocres, exhibant les multiples strates qui les constituent. Hironnelles et rapaces trouvent refuge dans cette terre particulièrement meuble. Mais ? Une drache des familles s'abat. Cette pluie soutenue d'orage commence à ruisseler abondamment sur le sentier que nous explorons. Euh, il ne faudrait pas que la rivière oubliée se décide soudainement à refaire surface, hein ? L'aventure prend alors une autre tournure. Le niveau de l'eau grimpe. Le sol est de plus en plus meuble. Après de longues minutes à se demander comment nous arrivons à se mettre dans de telles situations, nous retrouvons enfin l'asphalte. Ouf !

Notre rencontre avec Aitoo un chasseur à l'aigle.

Nous rallions le camp de yourtes d'Aitoo, nous sommes détrempés. Aitoo est l'un des derniers chasseurs à l'aigle du pays. Pour te dire, ils ne sont plus qu'une vingtaine à perpétuer cette tradition millénaire kirghize ! Il faut dire que sa prohibition durant l'ère soviétique a failli l'anéantir complètement. Intarissables, nous lui posons moult questions. En voici quelques-unes : « À quel âge récupérez-vous l'aiglon ? » Quand il a seulement quelques mois. Il faut alors sagement patienter autour du nid, et attendre que les parents soient tous les deux absents pour aller prélever l'animal. « Combien de temps dure l'entraînement ? » Des années ! Puis, à l'âge de 25 ans, l'aigle est relâché pour passer une paisible retraite dans les montagnes. Sa durée de vie est



Nous rentrons dans le dur !

d'environ 40-50 ans. Le rapace le considère comme son père. C'est étonnant de voir comment il lui parle pour la rassurer. D'ailleurs, cette relation est tellement forte que lorsqu'elle attrape une proie, elle la tue, mais attend son père d'adoption pour la manger. S'en suit une démonstration avec un faux lapin puis un vrai. Nous passons la nuit et une matinée avec la famille d'Aitoo. L'occasion de découvrir le mode de vie rural kirghize et de profiter du cadre extraordinaire des montagnes verdoyantes.

La piste de Kumtor : notre première montée à plus de 4000m d'altitude.

Nous mettons cap sur les montagnes. La piste est roulante et bien entretenue car empruntée quotidiennement par les camions ravitaillant la mine d'or de Kumtor. Chaque semi-remorque qui passe soulève un généreux panache de poussière. Nous établissons le camp pour la nuit à 2800m d'altitude, avant que les choses ne se corsent. Le cadre ? Une verdoyante forêt de sapins sur un pan de montagne. Chevaux et vaches paissent paisiblement dans ce décor de rêve. Nous profitons de ce bivouac pour changer les gicleurs de l'Ural (de 128 à 125 pour les principaux, de 42 à 38 pour les ralentis). Les modèles de sidecar à carburateurs ont l'avantage d'être facilement dépannables mais ils n'ont pas la faculté de s'adapter automatiquement à la raréfaction de l'oxygène comme les bécanes à injection. Le lendemain, nous rentrons dans le dur ! Au programme ? 1000m de dénivelé à avaler en 15km ! Les virages en épingles s'enchaînent. La déclivité est généreuse. Et pour compléter le tableau, une couche de sable et de poussière recouvre la piste. Pas évident dans ces conditions de sereinement négocier les lacets à 180 degrés. Bon an, mal an, nous progressons. Sauf que ? 2 lacets avant le sommet, Gobi surchauffe. Enfin... tout est relatif. L'huile moteur passe la barre des 90 degrés. Rien d'anormal en soi car le seuil d'inquiétude se situe plutôt vers les 110-120 degrés. Mais tu sais ce qu'on dit : qui veut aller loin ménage sa monture. Alors, on s'arrête, on respire et on laisse l'Ural refroidir. Nous en profitons pour discuter avec deux cyclistes européens : « On se retrouve dans 5km pour déjeuner ensemble ? Avec plaisir ! » Ici, à



Nous avons « oublié » de remplir un jerrican... La poisse !

3600m d'altitude, la vue n'est pas trop mal. Deux lacets plus haut, nos potes en Lada Niva nous narguent depuis le sommet. Nous repartons... Les dernières pentes à plus de 12% nous donnent du fil à retordre et la pétarade constante nous indique qu'il faut passer au diamètre de gicleur inférieur (à moins que cela soit un autre souci ?). Nous atteignons enfin le col de Barskoon à 3754m d'altitude ! C'est la première fois que nous roulons aussi haut avec l'Ural. Alors nous prenons le temps de profiter de la vue incroyable sur la vallée en contrebas, de discuter avec les sympathiques rangers et puis aussi d'immortaliser l'exploit avec quelques selfies. Notre joie est de courte durée car quelques kilomètres plus loin, nous passons sur la réserve d'essence. Et surtout, nous constatons que nous avons « oublié » de remplir un jerrican... La poisse ! Que faire ? Retourner à la ville la plus proche et faire le plein ? Que nenni ! Nous décidons de poser le camp près d'un lac. Jérémie fera du stop avec les jerricans jusqu'à Barskoon, à 45km de là. C'est vrai quoi, il y a du trafic alors, ça ne devrait pas être compliqué ! Mouais... Nous te la faisons courte : ce n'est que 6 heures plus tard qu'il réapparaît avec 30 litres du précieux SP95. Tout une épopée. La suite ? Un bivouac d'anthologie à côté d'une yourte d'éleveurs nomades. Et si les 620 moutons sont plutôt calmes, ce n'est pas le cas du berger allemand qui occupera le plus clair de sa nuit à aboyer. En termes de sommeil récupérateur, on aura connu mieux.

Le lendemain, à moitié frais, nous montons l'ultime paire de gicleurs (117,5 pour les curieux), puis nous poursuivons notre route en direction de la mine de Kumtor. La piste est roulante et les paysages sont à couper le souffle. Nous nous offrons même le luxe de passer la 4^{ème}. Finalement, au loin, nous apercevons la carrière. Nous contempions alors le ballet des gigantesques engins de chantier excavant des centaines de m³ de roche. Environ 15 tonnes d'or y sont extraites chaque année. Il est temps pour nous de bifurquer. Nous longeons alors le cours de la rivière Arabel pour en explorer les somptueuses vallées avec son lot de paysages immaculés à perte de vue. Ici et là, une yourte et des enfants nous faisant de grands coucous ou un



Quelle classe ils ont quand même !

berger à cheval semblant sortir de nulle part. Quelle classe ils ont quand même ! Il y a quelque chose chez ces gardiens de troupeaux qui inspire le respect d'emblée. Au passage, on se rend compte qu'au Kirghizistan, l'usage de chiens de berger est courant. C'est une pratique que nous n'avions pas constaté ni au Kazakhstan, ni en Mongolie. C'est au moment de boucler cet itinéraire que l'aventure se mue en épopée. Pourquoi ? L'Ural comme la Lada montrent des signes de faiblesse. Et c'est évidemment juste avant de se lancer à l'ascension du Mont Suyek, à 4030m d'altitude que cela se produit. Avec nos amis helvètes, nous convenons d'un marché : chacun y va à son rythme et le premier arrivé au sommet paye l'apéro. Nous nous élançons fièrement motivés par cette noble récompense. Seulement 2km nous séparent du sommet ! Nous progressons tant bien que mal, mais rapidement Gobi n'a plus aucune pêche. Impossible de prendre des tours. Surchauffe ? Carbus ? Essence ? La solution n'apparaîtra que plus tard. En attendant, aucun signe de la Lada à l'horizon. Nous faisons demi-tour et constatons que nos potes d'aventures n'ont pas progressé d'un mètre. Qui plus est, leur 4 pattes russe est en pièces détachées. «Qu'est-ce-qu'il vous arrive ?». «La pompe à essence est morte», nous répondent-ils. Arf... Nous en profitons pour demander aux locaux de passage s'il est possible de tracter l'Ural pour franchir les derniers kilomètres. Le side-car a perdu toute sa pêche. Impossible de retenter l'ascension... Elle est belle notre équipée !

Après une heure de bricolage, force est de constater que la pompe en question est fonctionnelle, mais qu'une surintensité avait fait sauter un fusible. La Lada Niva redémarre enfin ! De notre côté, c'est la frustration la plus totale. Pourquoi ? En sortant le filtre à air, nous nous apercevons qu'il est absolument dégueulasse. Il s'est encrassé à une vitesse ahurissante avec toute la poussière ambiante. Après un nettoyage à l'eau de source, Gobi tourne à nouveau comme une horloge. Malheureusement, notre bon samaritain a déjà attelé le side-car à son camion pour nous tracter au sommet. En haut du mont Suyek, à 4028m d'altitude, notre convoi de l'extrême s'arrête. Nous célé-



La fin de cette journée épique ?

brons comme il se doit ce challenge. C'est-à-dire ? Avec une bouteille de vodka, pardi ! Un super moment de partage. Et même si on ne se comprend pas, l'ambiance est vraiment magique. Une espèce d'amitié spontanée s'est créée après avoir affronté le même obstacle tous ensemble. De l'autre côté, les paysages sont merveilleux et Gobi en pleine forme. Super frustrant. Mais ? C'est une bonne leçon, car nous savons désormais reconnaître la sonorité d'un filtre à air encrassé ! Nous sommes donc à peu près confiants pour la Pamir. La fin de cette journée épique ? Un bivouac génial sur les rives du lac Issik Kul.

URALISTAN (uralistan.fr)







Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J89 Norvège 89km (dont 8km à pied) / 9°
Stavanger avec ses bars bondés de monde.

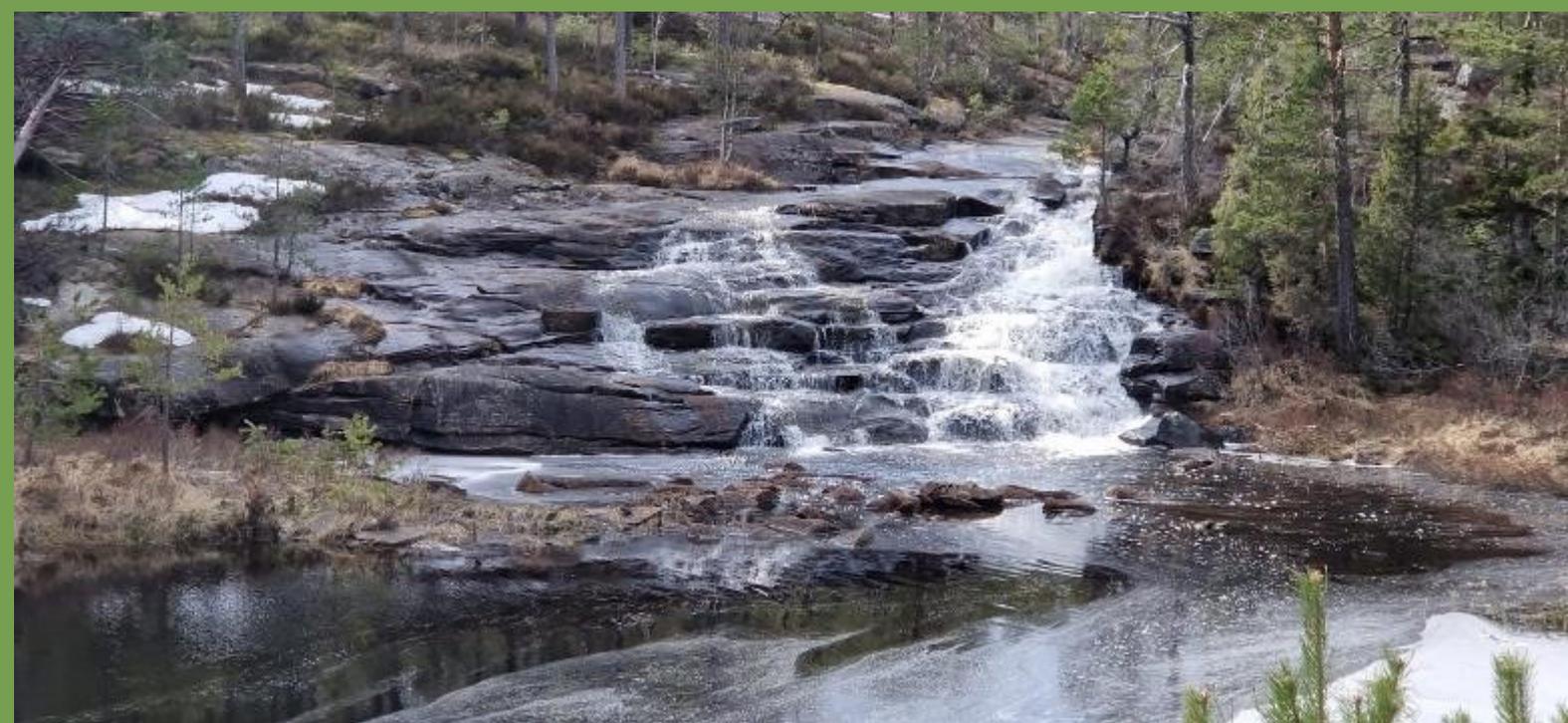


Arrêt pour le traditionnel hot dog... ça réchauffe car aujourd'hui le vent est glacial.





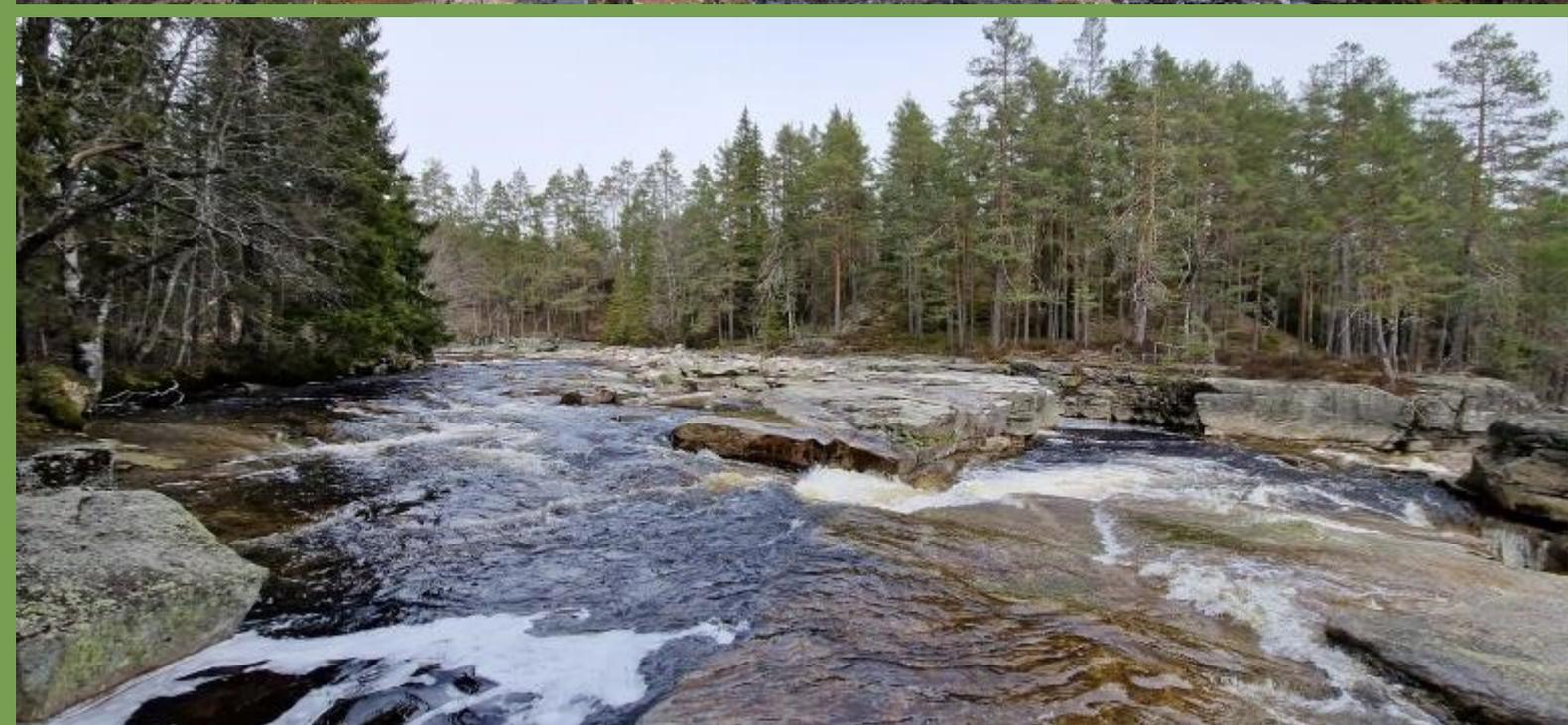
J90 Norvège 263km / 6°
Sur la route de Stavanger à Lyngdal.



J91 Norvège 284km / 8°
En arrivant à Bø où nous passons 2 nuits, nous retrouvons un peu de neige sur les bas côtés de la route, le vent est glacial...



Ancien village de Heddal



J92 Norvège 165km / 8°
Cascade Høgfoss de Langkås.



Oslo, Palais Royal du Roi Harald V



J93 Norvège 163 km / 10°
Balade dans Oslo, stationnement payant partout 25 € pour 2h, dépassement de 10mn égal 56 € de PV... ça fait mal...



Pour notre dernier jour en Norvège, super soirée avec Corinne, Jade, Philippe et Brice.



Arrivés en Suède, après le Cap Nord, les Aurores Boréales restons dans le thème... Découverte des Terres Vikings
Le bateau de pierres à Strömstad.



J94 Suède 206km / 6°
Sur le bord de la route des gravures rupestres de Tanum, site classé au patrimoine mondial de l'Unesco.



Pierre enlève les clous du pneu arrière et du panier, à suivre...



Inter ASF à Bas en Basset (43)



Ce sont 395 personnes, 202 sidecars, 27 solos et 5 Can-Am qui ont participé au 38^{ème} Rassemblement Side-Car Inter à Bas en Basset, en Haute-Loire. L'organisation composée de 29 bénévoles n'a pas chômé du 13 au 18 août. Après plusieurs mois de préparation, ce fût un excellent long weekend de bonne humeur, de découverte et de discussions autour d'attelages plus beaux les uns que les autres...

L'accueil avait lieu à l'Espace Fabro, à Bas-en-Basset. Les installations sanitaires et les tentes étaient situées derrière cette halle qui accueillait les repas, les stands de l'ASF Nationale et de l'ASF région Auvergne.

Le programme était composé de balades et visites organisées mais aussi de circuits libres sur road-book, afin de découvrir la région Auvergne, en direction d'Aurec-sur-Loire, du Mont Mézenc, du Mont Gerbier de Jonc, Le Ravin de Corboeuf, ...

Les sidecaristes et leur famille

L'Inter se déroulera en 2025, dans l'Est de la France

ont aussi pu aller visiter le Château de Rochebaron et admirer le spectacle de rapaces. L'accès au château était exclusivement réservé aux motards ce jour-là.

Le 14 août, un loto (avec de nombreux lots) était organisé, en soirée. Le 16 août, une soupe aux choux, «géante», conviait les participants.

Des baptêmes side-cars se sont déroulés le dimanche matin avec les participants qui restaient jusque dans l'après-midi.

La 39^{ème} édition de l'Inter se déroulera en 2025, dans l'Est de la France.

Eric Michem







Course de Côtes à Marlhès(42)



Le samedi 17 août, après avoir quitté mes amis sidecaristes à Bas-en-Basset, j'ai pris la direction de Marlhès, dans le département de la Loire, pour assister à la 23^{ème} édition de la Course de Côte Moto et sidecars. Je suis arrivé tôt le matin et j'ai bien fait car un «terrible» orage a stoppé l'épreuve en fin d'après-midi et m'a passablement bien mouillé sur la route du retour à Lausanne...

Mais j'avais pu longuement apprécier le talent des pilotes moto et sidecars et faire de nombreuses photos... Cette épreuve compte pour le Championnat de France de la Montagne et le Championnat Suisse de Course de Côte. Le cadre et les paysages sont superbes, n'hésitez pas à venir l'année prochaine...

Eric Michem









Encore, encore et encore !

Nous partons tôt pour «Pouzauges Vendée», car c'est aujourd'hui le «Raidoto». Arrivée de justesse à 9h15 pour les inscriptions et le café.

Nous prenons connaissance de l'organisation, de notre dossard, et rencontrons Sébastien notre passager du jour.

Un tour du parking et nous notons encore la participation d'un trike, de 11 side-cars, 5 voitures de collections et les 4X4 d'escorte. Ah ! j'oubliai une superbe Lamborghini d'époque (années 2024 !) Vient le moment d'installer nos participants, tous s'affairent autour des véhicules, pendant que d'autres changent la roue d'une petite voiture noire, choses qui arrivent de temps à autres.

Puis chacun s'équipe pour une balade d'une soixantaine de kilomètres. Le convoi sort du parking et s'étend à travers la ville. Puis, c'est la visite du pays vendéen, vallonné à souhait et au rythme des mobylettes bleues d'antan. Et cette allure nous va bien pour savourer les paysages. Quelques pauses pour remettre le convoi en ligne et pour retrouver l'escorte de gendarmerie, disparue dans les verts pâturages (car cette année, nous sommes encadrés par nos amis les gendarmes). A chaque passage dans un village, le camion, qui ouvre la marche, annonce notre arrivée et nos avertisseurs sonores fait sortir les habitants de leurs occupations. Quels moments agréables !

Puis, c'est le retour à notre point de départ, où après avoir trouvé chacun sa place de parking, remettre son passager aux accompagnants. Nous sortons donc Sébastien du panier et le dirigeons vers Françoise qui le prend en charge. Pendant tout le trajet,





Alors, si vous ne faites rien ou pas grand-chose et même si vous êtes occupé, venez à Pouzauges

nous avons pu l'observer et malgré sa situation, il s'est visiblement joué des virages vendéens. Quel régal pour nous qui venons pour leur donner ces émotions.

Puis c'est l'heure de l'apéritif, « certains vendéens » et d'autres autour des verrines et des jus de fruit proposés par la clairière. Une excellente paëlla nous attendait et nous nous installons tous autour des tables, chacun son choix en intérieur ou sous les toiles tendues en extérieur. Ce qui fut très apprécié. Bien sûr, les organisateurs nous ont gratifiés de leur baptême ou pour certains «bizutage» des nouveaux arrivants par le tube planétaire vendéen «Madeleine aime bien les oiseaux, les oiseaux aiment bien Madeleine, petits oiseaux, moyens oiseaux et grands oiseaux». Cependant, sans la chorégraphie et les interprètes ce n'est pas représentatif du spectacle, où tous participent évidemment.



Après le dessert, place aux divertissements, tous se retrouvent dans la salle de spectacle où nous attendent les «Zazoux», couple de musiciens saltimbanques, entre Shirley et Dino et les frères Taloches. Ces fous furieux du délire et de la parodie ont mis en scène jeux et chansons faisant participer autant les résidents, les soignants, que les motards et autres accompagnants du jour. Tous ont ri aux éclats et même certains plus que d'autres, déclenchant, soi-disant par rire dit «communicatif», des rires en cascade. Et je m'arrête là. Ce spectacle fut une réussite, alors que sera l'an prochain !



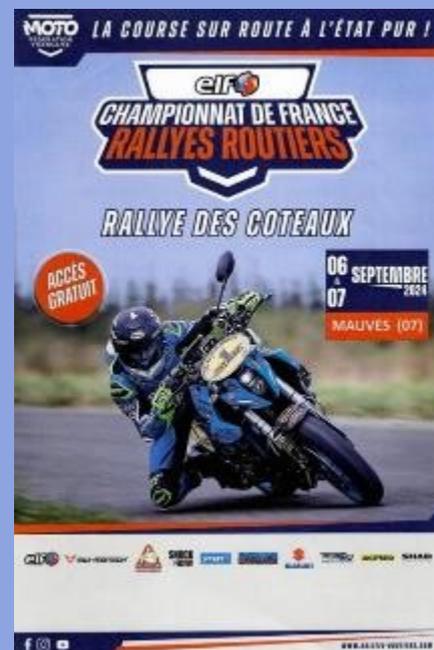
Puis, c'est le moment des remerciements, autour d'un café, avec la promesse de revenir dans un an. Alors, si vous ne faites rien ou pas grand-chose et même si vous êtes occupé, venez à Pouzauges participer au Raidoto en 2025. Devenez «Marchand de sourires*».



Alain MAILLARD
(La tortue bretonne)
*Merci Yaya.



Rallye des Coteaux à Mauves(07)



Plusieurs amis compétiteurs m'avaient averti de leur participation au rallye routier des Coteaux. J'ai donc chargé le sidecar de mes appareils photos et me voilà en route pour l'Ar-dèche.

Le rallye démarre par l'épreuve nocturne faite de deux boucles de 71 kilomètres avec deux spéciales chronométrées la nuit de vendredi et est suivie le lendemain, par 3 boucles de 80 kilomètres avec 6 spéciales en journée.

Après deux heures de belles routes sympas, me voici au départ de l'épreuve à Mauves, pour les étapes de jour.



Cela fera de belles photos

Après quelques clichés, sur la grille de départ, je vais m'enquérir des points de passages des concurrents et épreuves spéciales chronométrées. J'arrive sur un point de contrôle de la 1^{ère} étape de jour et y réalise quelques photos. Les commissaires sur place, m'indiquent ensuite la route pour rejoindre la spéciale de Gilhoc. Je m'y installe et retrouve quelques spectateurs. Nous sommes bien positionnés pour réaliser quelques beaux clichés. Le soleil est avec nous. Une brève averse mouillera la route pour faire glisser un peu les sidecars... Cela fera de belles photos.

En fin d'après-midi, je rejoindrai mes amis pilotes pour les saluer et reprendre la route vers Laussonne.

Eric Michem









4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



14 - Thierry Bonsigne - 3530 points



15 - Colette Bevot - 3350 points



16 - Alain Burato - 3210 points



17 - Gianni Volonterio (Italie) - 3190 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



20 - Collet Bevot - 2880 points

18 - Thierry Chaix - 3135 points



19- Ezio Cavazzini (Italie) - 3050 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



21 - Thierry Chaix - 2860 points



22 - Eric Sineau - 2680 points

Leçon de démagogie pour motophobes ?

L'assemblée nationale a adopté un amendement pour taxer le bruit des motos.

Dans le cadre du projet de loi de finance actuellement en débat devant le parlement, une trentaine de députés principalement du groupe écologiste et social ont déposé un [amendement](#) pour taxer le bruit des motos. Cet amendement est emblématique de la manière dont certains politiques prétendent s'attaquer à un problème, tout en s'assurant en même temps de ne pas le résoudre, car proposant des mesures démagogiques et déconnectées de la réalité.

Le problème du bruit excessif de certains deux-roues motorisés, n'est pas tant une question de normes, que de comportements : [les pots trafiqués ou les comportements inadaptés](#) par des utilisateurs qui se mettent délibérément hors la loi ne seront en aucun cas impactés par l'introduction d'une taxe qui se baserait sur des niveaux de bruit «légaux».

Ces utilisateurs "transgressifs" passeront allégrement, une nouvelle fois, sous le radar de la limitation du bruit «réel».

Bref cet [amendement](#) méconnaît profondément la problématique qui touche les motos.

De plus cette taxe ne se base pas sur les niveaux de bruit de l'homologation, mais sur les chiffres purement indicatifs, mentionnés sur la carte grise afin de simplifier les opérations de contrôle par les forces de l'ordre. Ces chiffres sont sans rapport avec les niveaux de l'homologation ([explications ici](#)). Les députés signataires de cet amendement méconnaissent profondément ces questions.

Rappelons aussi, puisque ces députés semblent l'ignorer, qu'une [nouvelle norme mondiale \(règlement CEE-ONU R41.05\)](#) entrera en vigueur au 1er janvier 2025. Cette norme sévérise les limites de bruit des motos, en incluant des scénarios de conduite sur routes de campagne. Autrement dit, cette norme comble les trous dans la raquette des normes d'homologation en s'assurant de contrôler le bruit sur l'ensemble des plages d'utilisation du moteur, et non plus comme c'était le cas avant en mesurant uniquement le bruit à 50km/h sur le 3^{ème} rapport.

Voilà une approche plus intelligente que de prétendre régler un problème de santé publique par une taxe basée sur un niveau d'homologation « théorique » qui dans la réalité n'est pas respecté par certains utilisateurs qui se mettent délibérément en infraction.

Bref, les écolos veulent faire la poche des motards, en punissant toute la classe à cause de trublions irrespectueux.

La FFMC va inviter les motards-citoyens qui le souhaitent à contacter leurs élus pour s'opposer à cette nouvelle taxe qui ne résoudra en rien la question du bruit excessif de certains utilisateurs de deux roues motorisées. A suivre...

[EDIT 13/11/2024 la partie 'recette' du projet de loi de finances a été rejeté dans la nuit du 12 au 13/11. On repart donc au Sénat avec des balles neuves. A suivre (bis)]

Communiqué FFMC 12 novembre 2024



CT2RM : 80% de boycott, ça fonctionne !

La FFMC appelle au boycott du contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM), malgré l'entrée en vigueur de cette mesure. Bien que cette bataille soit longue, le combat n'est pas terminé. Nous restons fermes dans notre position et plus que jamais déterminés à défendre les intérêts des motards.

Un boycott qui porte ses fruits : les chiffres parlent.

Contrairement à ce que prétendent certains détracteurs du mouvement, le boycott fonctionne. Moins de 500 000 motos se sont présentées au contrôle technique jusqu'ici, alors que le parc de deux-roues motorisés aurait dû inclure près de 2,3 millions de véhicules, selon la réglementation. C'est donc près de 80 % de motards qui ne sont pas passés par la case CT2RM. Bien que le contrôle technique soit désormais obligatoire, une majorité de motards refuse de se soumettre à cette obligation.

Cette résistance montre que l'opposition à cette mesure est bien plus large qu'on ne le croit. Ces chiffres témoignent d'un désintérêt massif et d'un refus de cette réglementation.

Pourquoi maintenir le boycott ?

Le principal objectif du boycott est d'affecter la rentabilité des centres de contrôle technique. Ces derniers ont déjà

(un peu) investi -une béquille d'atelier- et surtout en aménageant des espaces et en "formant" leur personnel. Toutefois, ils fonctionnent sur un agrément provisoire qui expire l'année prochaine. Et les contraintes doivent encore se sévérer l'année prochaine. Bref, si la majorité des motards continue de ne pas se soumettre à cette obligation, la rentabilité des centres qui font le CT2RM sera grandement diminuée. Ces centres auront du mal à rentabiliser leurs investissements si les véhicules concernés ne passent pas le contrôle.

En continuant le boycott, nous envoyons un message clair : si les centres de contrôle ne veulent pas voir leur investissement devenir obsolète, il faudra remettre en cause les exigences excessives du contrôle technique et opter pour des mesures plus proportionnées aux besoins réels de sécurité des conducteurs.

Le durcissement du contrôle technique : un nouvel investissement nécessaire.

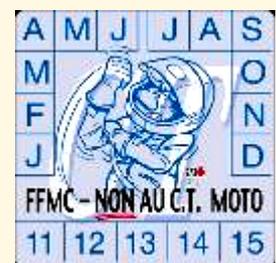
Avec les nouvelles règles qui entreront en vigueur dès 2025, les contrôles seront encore plus stricts. Cela signifie que les centres de contrôle technique devront réinvestir pour se doter de nouveaux équipements, tels que des sonomètres ou des dispositifs pour mesurer la vitesse maximale des cyclomoteurs. Ces nouveaux équipements nécessiteront une formation supplémentaire pour les contrôleurs.

Chaque durcissement des normes impose aux centres de repenser leur stratégie et leur modèle économique. Il est d'autant plus important de maintenir la pression sur eux : plus nous continuons à boycotter, plus ils seront confrontés à des coûts supplémentaires et à une rentabilité incertaine.

80% de boycott, cela rappellera quelque chose aux plus anciens. C'est le taux des motards qui boycottaient la vignette moto en 1980. Vignette qui a finalement été retirée...

Ne passe pas le CT, passe le message !

[Pour plus de détails, et le guide complet du boycotteur sur >> <http://boycottct2rm.ffmc.fr>](#)



FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - novembre à Mussidan(24) - décembre à Saint Seurin sur l'isle(33)

Du 25 octobre au 9 mars 2025

- Musée Matra Romorantin-Lanthenay(41)
- exposition Moto Italienne

DECEMBRE

1^{er} décembre

- Sidecar Club of Victoria - Come Try Day Broadford(Australie)
- 1^{ère} Edition des Pères Noël du Pays de Retz Saint Père en Retz(44)
- Road Trip de Noël en faveur des Enfants Malades - Congis sur Théroutanne(77)
- Broc'n Rock Bourse Moto & Auto Sausset les Pins(13)

6 et 7 décembre

- 1^{er} Rassemblement National de Side-cars Meet & Greet Mexico - <https://sidecaraguascalientes.com/>

6 au 8 décembre

- 55^{ème} Anniversaire Hivernale des Millelaches Meymac(19)

7 décembre

- Bytzip Venez Chargé! Concours de Motos sur-chargées - Roiffeux - St Alban d'Ay(07)
- 15^{ème} Edition La Rando Moto du Téléthon Genest Saint Isle(53)

7 et 8 décembre

- 5^{ème} Bourse d'Echange - Cazes Mondenard(82)
- Marché de Noël & Balade des Pères Noël Vernantes(49)
- Rétro Mécanic - parc des Expos - Perpignan(66)

8 décembre

- Balade des Pères Noël - 1 moto / 1 Jouet Neuf Motards Solidaires Creusois - Guéret(23)
- Balade à moto des Pères Noël - Fixin(21)
- 3^{ème} Edition Balade des Pères Noël Marles les Mines(62)
- 2^{ème} Edition Balade Motos en Mères et Pères Noël - Falaise(14)

14 décembre

- 2^{ème} Balade des Pères Noël pour les Enfants du Centre de l'Enfance - Rosières près Troyes(10)
- 1^{er} Rassemblement des Pères Noël Motards au profit de l'Ehpad de Réquista(12)
- 10^{ème} Edition Nos Pères Noël Motards sont de Retour - Des Ailes pour Miguel - Fécamp(76)
- Balade de Noël des motards - Toulouse(31)
- Balade des Pères et Mères Noël - Avermes(03)
- Balade des Mères et Pères Noël - FFMC49 Rochefort sur Loire(49)

15 décembre

- Les Casqués du Cœur en faveur des Orphelins

- de la Nation - Perpignan(66)
- Balade des Pères Noël - Saint Coulomb(35)
- 5^{ème} Edition Livraison Cadeaux Enfants Hospitalisés et Foyers - Thourotte & Compiègne(60)
- La Balade à Moto des Pères Noël en partenariat avec le Service Pédiatrie de l'Hôpital de Rochefort Aigrefeuille(17)

- La Balade des Pères Noël - Cognac(16)

- Exposition de Véhicules Anciens Eyguières les Alpilles(13)

20 au 22 décembre

- 4^{ème} Nonno(Grand Père) Treffen - Parc Aventure Madonie - Petralia Sottana(Italie)

21 décembre

- Balade des Pères Noël à Motos au profit des Enfants du Restos du Cœur - Bouglon(47)
- Balade des Pères Noël d'Izon(33)

21 au 22 décembre

- 2^{ème} Rassemblement Moto Col de la Cardonille(34)

22 décembre

- La Balade des Pères Noël au profit des Restos du Cœur 65 - Tarbes(65)
- 7^{ème} Balade des Pères Noël - Haisnes(62)
- 4^{ème} Edition Parade Illuminée de Noël Pont Saint Esprit(30)
- La Balade des Motards Pères Noël dans l'Oise Thourotte(60)

21 et 22 décembre

- 6^{ème} Concentre Dahuts Assoiffés Sivry sur Meuse(55)

JANVIER

9 au 12 janvier

- Concentration Motos Hivernale Internationale Pinguinos - Valladolid(Espagne)

10 au 12 janvier

- Hivernale des Marmottes - Saint Véran(05)
- Hivernale des Ongles Noirs- Esdmery-Hallon(80)
- 7^{ème} edition Cinghiostreffen - Cascade de Toce Alta Val Formazza(Italie)

11 et 12 janvier

- Hivernale des Ardéchouilles - Lalouvesc(07)

12 janvier

- 24^{ème} Bourse d'Echange Motos Anciennes Marche en Famenne(Belgique)
- 24^{ème} Edition Bourse Expo Auto Moto Cyclo Parc des Expositions Nantes La Beaujoire(44)

17 janvier

- X Trial - Championnat du Monde Zénith d'Auvergne - Clermont Ferrand(63)

18 et 19 janvier

- 2^{ème} Rétrograssoise - Grasse(06)

25 et 26 janvier

- Minivernale AMC15 - Allanche(15)
- Hivernale Moto des Hautes Alpes - Les Cent Brebis - La Chapelle en Valgaudemar(05)

24 au 26 janvier

- 5^{ème} Rassemblement Moto Hivernale La Ardilla Vuelve - Carchelejo(Espagne)

FEVRIER

1^{er} février

- Mor'Aude Team Party - Ornaisons(11)

1^{er} et 2 février

- 31^{ème} Hivernale du Pilât - Le Pilât(42)
- 1^{er} Motor Fest Nantes - Nantes(44)
- Hivernale La p'tite Chartreuse Saint Hugues en Chartreuse(38)

7 au 9 février

- Enduropale du Touquet(62)

- 2^{ème} Hivernale SCCF - ASF PDLL - ASF BZH Le Bois Sicard - Héric/Blain(44)

13 au 16 février

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo

14 au 16 février

- 36^{ème} Réunion des Anciens Eléphants Nurburgring(Allemagne)

15 et 16 février

- Hivernale MCP Gibolin - Bayard(63)

MARS

1^{er} et 2 mars

- Salon de la Moto - Metz(57)
- 36^{ème} Motocarnevale - Viareggio(Italie)



VINCE RIDER SOLIDARITE

Organise le
15 Décembre 2024
 Aigrefeuille d'Aunis 17

La Balade à Moto des Pères Noël

En partenariat avec le Service Pédiatrie de l'Hôpital de Rochefort et le Comité des Fêtes d'Aigrefeuille d'Aunis

Accueil à 14h00 aux Halles d'Aigrefeuille d'Aunis pour un départ à 14h30 pour la balade !! Venez nombreux déguisés en Père Noël !! Toutes les motos 2,3 roues, side-car, à partir de 125cm3 seront les bienvenues !!

Participation balade 5 euro par

INSCRIPTION simplifiée en scannant le QR Code

déjà par téléphone, par mail et sur les réseaux sociaux
 Contact : Ingrid - 06 99 87 12 35

Vince rider solidarité

1er RASSEMBLEMENT DES PERES NOEL MOTARDS AU PROFIT DE L'HPAD DE REQUISTA
 Carrefour market

SAMEDI 14 DECEMBRE
 A 10H00 SUR LE PARKING DU CARREFOUR MARKET DE REQUISTA POUR UN DÉPART À 11H POUR LA BALADE DE 50 KM ENVERS LES CAPACÉS À L'HÔPITAL DE REQUISTA

PHOTOGRAPHIE GRATUITE PAR LA BOUTIQUE DU 14/18
 SÉRIE DÉDIÉE À LA MOTO
 CROQUIS DE MOTO-DUPLICATION
 PHOTO À PARTIR DE 10€ (10€ PHOTO + 10€ DÉVELOPPEMENT)
 MOTO-ARTS ASSISTÉS

Téléthon **ENTRÉE GRATUITE**
 Mauléon
 ORGANISÉ PAR LES FÈLES DES DEUX ROUES

SAMEDI 30 NOVEMBRE
DIMANCHE 1ER DÉCEMBRE

24H00 MOTO
SHOW MOTO STUNTER
CONCERTS
BAPTÊMES MOTO
ACTIVITÉS SPORTIVES

INSCRIPTION ACTIVITÉS : 06 35 07 32 48

LES CASQUÉS DU COEUR
 Une action en faveur des Orphelins de la Nation
 Dimanche 15 décembre 2024
 Accueil à partir de 10h00 au Parc des Expos de PERPIGNAN

Balade organisée par KaskéViroles 66
 Réservation: 06 11 81 50 44 ou par mail: kaskeviroles@gmail.com
 En partenariat avec les FULL LIBERTY 66

Participation: 10 euros par moto, 5 euros par voiture

Programme de la Journée

- Arrivée du public vers 10h30
- Arrivée des motos
- Défilé de mariage organisé dans le jardin
- Réception officielle sur le parking
- 14h30 Début de la balade avec vers la caracole et la place de la République retour à 15h
- 14h30 Distribution des cadeaux
- Repas gratuit offert pour les Motards
- 14h30 Retour vers la caracole
- Repas offert à 15h30

PARADE ILLUMINÉE DE NOËL
 PONT SAINT ESPRIT
 22 DÉCEMBRE 2024

PHOENIX-GROUP
 PARTENARIAT CH. DES ROUES

4ÈME DÉFILÉ 2,3 ET 4 ROUES
DISTRIBUTION DE CHOCOLAT AUX ENFANTS ROV AU CHAMP DE MARS

ÉDITION
 DÉCOREZ VOTRE MOTO TRIKE QUAD VOITURE ET REJOIGNEZ-NOUS POUR TRAVERSER LA VILLE

Pour les participants au défilé
 RDV 17h00 Parking U Express Pont Saint-Esprit

Infos sur réservation pour les participants 06 53 62 89 75
 En collaboration avec la mairie de Pont Saint-Esprit

organise une
Balade des motards pères Noël
Le 22 décembre 2024
Dans l'oise

Amis motards, rejoignez-nous à 10h30 au parking du Super U de Thourotte. Départ à 11h, pour un périple d'environ 50 km sécurisé par

Cette année les pères Noël rendent visite à des tout petits de néonats, des enfants en foyer, des personnes en situation de handicap et des aînés en Hpad.

Itinéraire:
 Orléans - Bourges (10h30)
 Alligny - 11h25
 Saint-Jean - 12h15
 Reilly - 13h15
 Point restauration salle des fêtes St-Léger-aux-bois à partir de 13h30
 Malesmort - 14h30
 Le Pressoir - 15h45
 Courtenay - 16h45

Marché de Noël
7 & 8 Décembre 2024
Chez Full Gazz 15 rue de Moyant 49390 Vernantes

10h-22h Balade moto des Pères Noël
 10h-20h 5€/casque 1€ reversé

À une Asso caritative
 Départ le 8 à 11h
 De Chez Full Gazz
 Tout le monde sauf 50cc
 Environ 100km

Échoppes, Buvette, Restauration Sur place

Passage du Père Noël Et du GRANCH

Animations & Balades Trikes, Motos et Can-ams

Organisé par association Nid des Corbeaux
 Assoniddescorbeaux@gmail.com 0663201832

BALADE À MOTO DES PÈRES NOËL
 Dimanche 8 décembre

1 casque = 1 cadeau
 Pour les enfants malades et hospitalisés de Bourgogne-Franche-Comté

NrPartRacing 7 rue des écarreaux 21220 FOXIN

Ouverture à 12h avec restauration sur place

Départ à 14h
 Motos 2/3 roues égales ou supérieures à 125cm3 autorisées
 Déguisement conseillé

Informations au 07 86 82 41 28 ou sur Les pères motards - Côte d'Or

LA BALADE DES PÈRES NOËL
 Samedi 21 décembre
 Rendez-vous à 13h00
 Place de la mairie d'Izon Cortège jusqu'à l'Hôpital de Libourne arrêt place Abel Surchamps

LES PÈRES NOËL D'IZON

1 Casque = 1 Cadeau (pour tout pour enfants 0-16 ans)

Nos Partenaires:
 Hôpital Robert Debas de Libourne
 Les Maisons Rives - Mairie de Libourne
 Village Libournaise - Mairie d'Izon - Mairie de Libourne
 boissons chaudes offertes par la mairie et le personnel hospitalier

14 décembre 2024

BALADE DES PÈRES ET MÈRES NOËL

ORGANISÉE PAR LA

FFMO 03 ALLIER

RDV À PARTIR DE 13H00 LECLERC PORTES DE L'ALLIER 03 AVERMES

Un jouet neuf par moto

NOS PARTENAIRES

E. Leclerc Portes de l'Allier

Intermarché MOULINS

Aubert le plaisir d'être parents

Carrefour market

Jouet KIDMO

La Balade Des Pères Noël

motards du 65

AIDER SOLIDARISER

CHANGEMENTS DE SÈVRES

AU PROFIT DES RESTOS DU COEUR 65

infotcontact : facebook : chevalier de L'Espoir JEAN 06 24 36 33 01

DIMANCHE 22 DECEMBRE 2024

Tout le monde en père Noël !

RENDEZ-VOUS : 14H
LE 411 RUE DE LA CARTOUCHERIE
TARBES

5 Dépôts jouets, vélos Enfants / Ado du 1 novembre au 19 décembre :

ATELIER ELVELOSS LAUBACQUE

seb ATELIER LAUBACQUE

DAHER 200 LIJONGNE ALON K'LOMPE

GALLERY CERA BORDONS

DAHER 200 LIJONGNE ALON K'LOMPE

seb ATELIER LAUBACQUE

ROADTRIP DE NOËL

EN FAVEUR DES ENFANTS MALADES

1er Décembre 2024

Défilé de motos sur Meaux et sa région pour la collecte de cadeaux de Noël à destination des enfants hospitalisés sur le Grand Hôpital de l'Est Francilien (GHEF)

Vous souhaitez participer à distance ? Vous pouvez faire parvenir votre jeu/jouet directement à l'adresse suivante :

Association Scott & Co
Operation RoadTrip de Noël
4, rue des îles
77440 Congis-sur-Therouanne

Meaux GHEF

Balade Moto en Mères et Pères Noël

2^{ème} édition

08 décembre 2024

FALAISE

Participation 5€ aux couples sur place

Entièrement reversée à l'association "En Route Tous Pour Clément & NITIA"

Départ 10h Place des Hérissons Falaise

Activité 12h Falaise

On Bouge Tous Pour Clément & NITIA

Ville de FALAISE

BALADE DES MÈRES ET PÈRES NOËL

SAMEDI 14 DECEMBRE 2024

Inscriptions des 14H

- 6€ / casque
- Grand départ au Camping « les plages de Loire »
- Route de savenières 49190 Rochefort sur Loire
- Un accueil chaleureux vous attend café /thé et chouquettes vous seront offerts.

Deux départ sont organisés pour rejoindre le grand départ officiel

- Départ Mangar à mousses à Beaucaouzé (13h15)
- Départ carrefour Cholet (12h45)

Les dons récoltés lors de cette journée contribueront à réaliser le rêve d'un enfant Très gravement malade de l'association Rêves

La distribution des bonbons se fera sur la place LECLERC.

FFMC 49 MORNAY & COFFREY

Rêves

Venez nombreuses et nombreux pour Les enfants très gravement malades

Phocéa Productions

EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS

Eyguières Les Alpilles

15 DECEMBRE 2024

Parking du Collège Lucie Aubrac de 9h à 14h

Phocéa-Productions.fr

Ne pas jeter sur la voie publique - Merci

Il treffen più a nord dell' Africa

HIVERNALE DES MILLEVACHES

MEYMAC Pour 2024 MILLEVACHES

06 - 07 - 08 décembre

55^{ème} Anniversaire de l'originelle de 1969

Bois gratuit, WC et abreuvoir sur place

Accès réservé uniquement aux motards sur 2 et 3 roues

Pack cadeau complet garanti pour les 3500 premières inscriptions par internet

Restauration de dépannage sur place uniquement le samedi

Inscription gratuite pour les anciens portant la médaille des années 70 ou pointage à la salle des fêtes de Meymac

Inscription uniquement par internet sur www.mc19meymac.com

Participation 20€ par personne : médaille, repas samedi soir et repas dimanche midi

Inscription ici

+ infos : contact@astm34.fr

2ème Rassemblement Moto Col de la Cardonille - 34

21 et 22 décembre 2024

Balades Motor

Animations

Limité à 50 places

Participation 20€ par personne : médaille, repas samedi soir et repas dimanche midi

Inscription ici

+ infos : contact@astm34.fr

NONNO TREFFEN

È OBBLIGATORIO BEVERE GRIGLIARE

4th Nonno Treffen

20-21-22 dicembre 2024

Parco Avventura Madonie - Erida Gorgonero Petralia Sottana (PA)

Provate a venire se avete coraggio!

GPS: 37.8435963, 14.6970151

Nell'area saranno disponibili un grill house con griglia centrale, un chiosco bar e gazebo riparati!

Quota di partecipazione: 15€ (notte - 30€ 3 notti) in tenda Glamping a 40€ a persona, oppure in casa sugli alberi a 50€ a persona (per 1 o 2 persone). Per prenotazioni o info chiamare il 339 785555!

Per info: Davide 347 3765080 Stefano 393 3363660