

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°422 - février 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°422 février 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture

Michael Yamen - Des Moines (Iowa)
Photomontage GoK

Prochaine parution le 5 mars



Le mois prochain



1^{er} Rassemblement de Side-cars au Mexique
Par Marco Almaraz (Mexique)

J'ai construit mon side-car

J'ai construit ce side-car à partir de zéro en 2010 et ce n'est pas ma première réalisation.

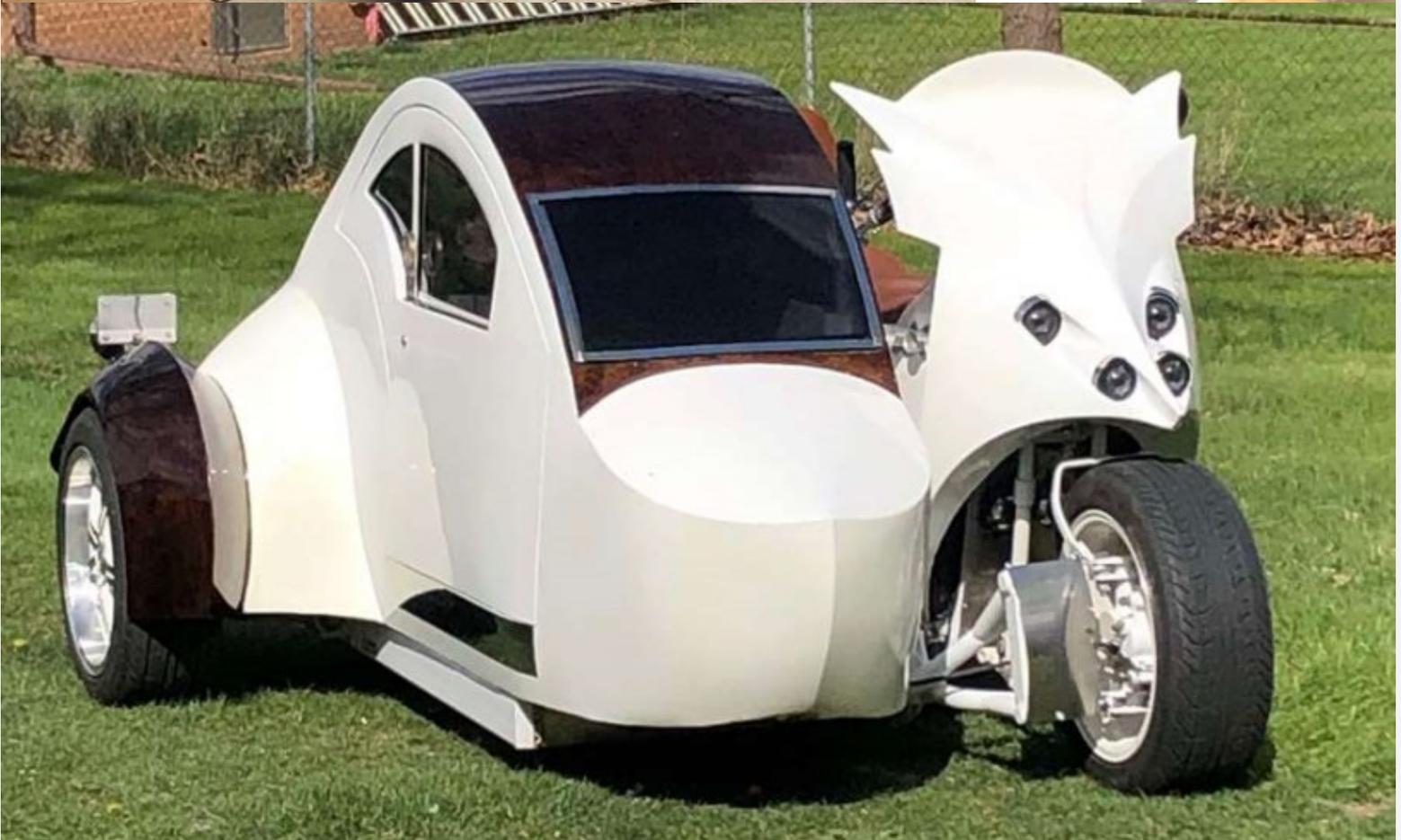
Il est motorisé par un moteur Buick V6 suralimenté à transmission automatique positionné dans le coffre du side-car et qui alimente à la fois la roue de la «moto» et la roue du side-car via un différentiel.

Le châssis est tout en acier et le side-car est équipé du chauffage et de la climatisation.

Mickaël Yamen
Des Moines (Iowa)











Mes autres réalisations...





Trois jours - Trois roues à Weiswampach (Luxembourg)

EGT
 Wir sind dabei!
www.euro-gespann-treffen.de



Le 33^{ème} Euro-Gespann organisé par le magazine MOTORRAD-GESPANNE a eu lieu du 23 au 25 août 2024 sur la plan d'eau de Weiswampach(Lux) et il a réuni pas moins de 791 véhicules (motos et side-cars).

Trois jours - Trois roues : telle est la devise de l'organisation.

La remise des trophées, la remise des prix ont eu lieu le samedi en début de soirée sous le grand chapiteau.

Des trophées sont décernés aux voyageurs les plus lointains, aux équipes les plus anciennes, aux meilleures conversions, aux meilleures solutions détaillées, au plus jeune pilote d'équipe et au pilote d'équipe le plus âgé arrivé dans leurs équipes.

Ensuite ce fut le tirage au sort de la tombola ayant pour lot principal une caisse de side-car Zeppi L, sponsorisé par [Markus Pohl](#), d'une valeur de 6270 €, plus un crédit de 1000€ si la transformation est réalisée par la société [Pohl](#).

Le 34^{ème} EGT 2025 aura lieu de nouveau à Weiswampach du 29 au 31 août 2025.

















Aventures estivales - jour 7

Nous avons changé de décor tous les deux jours à peu près au théâtre de notre vie errante.

Mais quelle joie de découvrir encore et encore chaque jour, un paysage somptueux.

Garatakeu recherche " l'extra dans l'ordinaire" et c'est possible, si si et un singe ne ment pas, sauf les chimpanzés, si si ils mentent.

Ah ça vous en bouche un coin c'thistoire !

Suis-je un chimpanzé d'abord qui a 98 % de gènes codants avec l'homme ?

L'oursin en a 78%...Ah.

Et avec le Lapin hein ?

Bon, tout le monde s'en fout donc je poursuis my story.

Multitude de fleurs que je cueille des yeux tapissent les bas-côtés de la route sinueuse menant au parc de la Vanoise.

Mais que c'est beau nom d'un chien, non, nom d'un singe !

Après ces élucubrations je mérite bien une fondue ce soir qui se déposera harmonieusement sur mes hanches tandis que Lapin, lui, choisira des crozets au fromage qui alourdiront ses oreilles.







Aventures estivales - jour 8

"Ô soleil sans qui les choses ne seraient que ce qu'elles sont".

Que vous avez grandement raison monsieur Rostand.

Direction Bonneval sur Arc, village classé, où Belle et Sébastien le film, fut tourné.

Sauf que là on a bien Belle (moi) ceci étant une évidence mais un Lapin à la place d'un chien.

Ah ben on peut pas tout avoir !

C'est le plus haut village de la vallée de la Maurienne, entre 1800 et 3638 mètres d'altitude aux toits de lauze protégeant encore les crottes de brebis séchées utilisées autrefois, un petit bijou où les motards se rencontrent.

L'Ecôt, hameau à 4 km desservi par une route payante que nous empruntons nous mènera au patrimoine architectural de l'habitat de la montagne.

Ce site classé à 2000 mètres représente un petit trésor de l'authenticité montagnarde, longeant le canyon de l'Arc enjambé par le pont de La Lama, superbe.

Ce hameau est en parfaite





Plein les mirettes allez the day

symbiose avec l'environnement majestueux de ce site.

Poursuivons par le col de l'Iseran, le col du Plan du Lac et achevons notre magnifique virée par Belle Combe situé en lien avec le parc de la Vanoise à 2300 mètres d'altitude.

Plein les mirettes allez the day et échangerons nos impressions autour d'une fondue histoire de se rapprocher de l'art de Botero.





J95 - destination Jyrgalan - 16200km

Trois jours de détente, marche à pied en montagne, découverte d'un sculpteur sur rochers près du village de Sno et grand moment de retrouvailles avec des amis de Montauban en route pour la Mongolie ; six 2CV préparées spécialement pour ce voyage de deux mois. On s'était donné rendez-vous au nord de la Géorgie, pari tenu !

Tandis que les amis vont affronter le passage de frontières, je traverse la Géorgie.

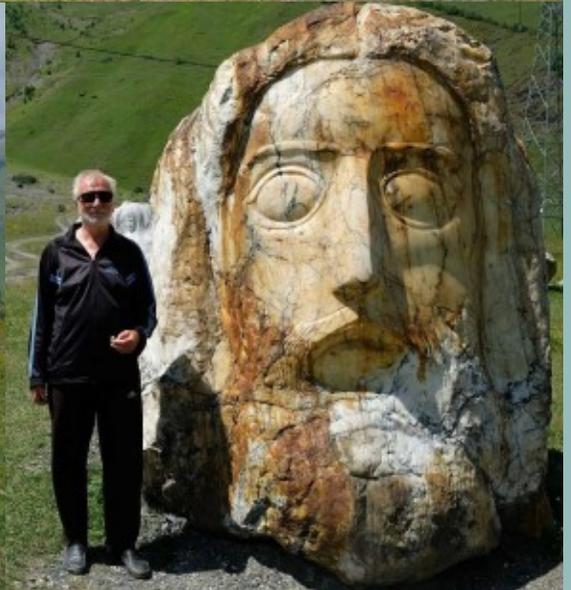
De Stépansmida, descente obligatoire par la route militaire russe (c'est la seule voie de passage entre la Russie et la Géorgie). Ensuite, je n'ai pris que de superbes petites routes de montagne tout en virages, passant par le lac de Tsalka puis de Paravani.

Après sept heures de conduite, étape ce soir dans la petite ville de Ninotsminda, à 60 kilomètres de la Turquie. Petit hôtel tout confort, douche chaude et wifi.

Les longues étapes de transition vers l'Europe vont commencer. Je me donne quinze jours pour faire ces 5000 derniers kilomètres.

Hervé Detavernier







Rallye des Volcans à Le Vernet-Chaméane(63)

13^e Rallye des Volcans



Samedi 28 septembre 2024
à Le Vernet-Chaméane (63)



SPECTACLE
GRATUIT

- 3 boucles de jour & 1 boucle de nuit
- Organisation : Auvergne Moto Sport
- 8 spéciales chronométrées
- Programme gratuit avec plan des spéciales - 600 km

Engagements & infos sur www.auvergnemotosport.fr



Je suis adhérent au Club Auvergne Moto Sport et de fait, je me suis vu proposer un rôle de commissaire pour cette belle épreuve de rallye Routier Motos et Sidecars. Le bonheur de vivre la course de l'intérieur. J'étais allé faire de la photo, l'année dernière...

J'arrive donc le vendredi après-midi et me rends au point «infos» pour avoir les consignes, horaires et l'accès à mon hébergement.

Je suis allé décharger la moto et installer mon duvet dans ma chambre, tout à côté du parc « coureurs ». Ce sera l'occasion d'aller saluer mes connaissances déjà arrivées. Les concurrents règlent les derniers détails sur leurs machines avant le contrôle technique, relisent et modifient leurs road-books. Puis il est l'heure d'aller dîner. Nous ne rentrerons pas trop tard car le réveil est tôt (5 h) ce samedi matin. Passage par la salle de bain puis petit déjeuner puis départ sur les points de contrôle pour installer le matériel (drapeaux, extincteurs, chronométrage, et autres équipements). Il bruine, il pleut, selon les endroits de la boucle de 160 km avec 2 épreuves spéciales chronométrées (Champagnat et Esteil), par boucle, effectuée trois fois en journée et une fois de nuit. L'ensemble de l'épreuve fait plus de 700 km à parcourir, dans un



La journée va bien se dérouler sans incidents

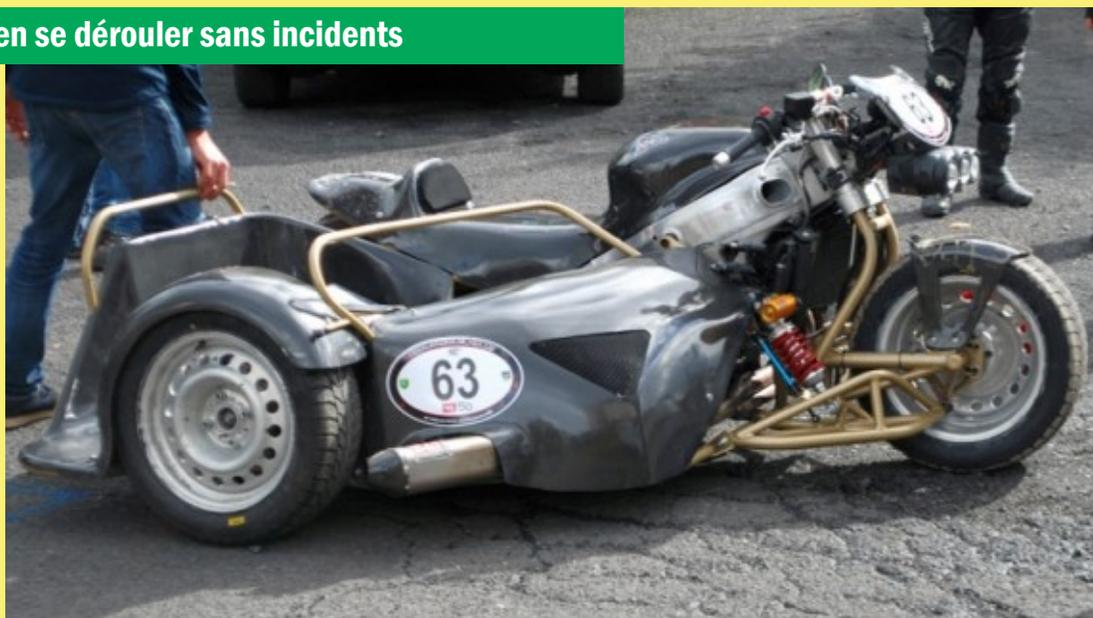
temps « donné » pour ne pas avoir trop de pénalités, entrecoupée de spéciales.

La journée va bien se dérouler sans incidents, autres que mécaniques, pour les concurrents. Une «pause ravitaillement concurrents et motos» vers 17h, pour tout le monde. Reprise de la course à 21h.

Après un bon repas, nous réparons pour être à vingt heures sur nos points de contrôle et de sécurité. Il fait doux mais cela ne va pas durer car le thermomètre commence sa descente !!! Vers 23h, la nuit est belle, le ciel inondé d'étoiles, les degrés ne sont plus trop nombreux au-dessus de zéro. Les pilotes sont vaillants pour filer dans la nuit et le froid... Il y aura deux abandons techniques. Il est prévu que nous nous retrouverons tous autour d'un bol de soupe à l'oignon, vers 1h30 du matin, dans la salle des fêtes à Le Vernet. Les visages sont fatigués et nous partons rejoindre les bras de Morphée.

La remise des prix a lieu le dimanche vers 11h. Les participants auront meilleure mine. Les paysages sont tout de blanc vêtu. Je reprends la moto et je regagne Laussonne. Prochain rallye en Charente, pour clôturer la saison.

Eric Michem









AUVERGNE
MOTO
SPORT





Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 17

La suite de l'aventure Uralistan : Kirghizistan, des lacs à couper le souffle, de la boue et des lacets (partie 3).

Le Kirghizistan est sans doute LE pays qui nous a le plus étonné. Afin de profiter d'un itinéraire idéal, nous avons demandé conseil à des experts : Ountravala ! Ils ont arpenté ce pays durant plus de 10 mois afin d'y dénicher des pistes et des sites incroyables. Et pourquoi ? Créer le guide d'aventure : "Explore Kirghizistan".

Les pistes du lac Song-Kul, un des plus beaux lacs du Kirghizistan.

Nous sommes toujours en compagnie de nos potes suisse-allemands en Lada Niva. Tout commence au sud-est du lac Song-Kul.

Nous quittons l'asphalte pour nous engager sur une belle piste entretenue et roulante. Ça grimpe gentiment. Le top ? Dès les premiers mètres, nous profitons d'une vue incroyable sur le fond de vallée verdoyant blotti entre deux pans de montagnes arides. Nous poursuivons notre ascension dans ce décor de rêve. 2500, 2700, 2900, 3000m, Gobi ne montre aucun signe de faiblesse. Tu connais la meilleure ? L'essence est tellement pourrie que nous n'avons pas besoin de changer les gicleurs. Et oui, la raréfaction de l'oxygène combinée à un



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets

Une sensation de liberté totale. Quel kif !

indice d'octane au ras des pâquerettes provoque un mélange air/essence pas trop mal. C'est ainsi que nous franchissons fièrement le col de Jobulak à 3012m. Un panorama à tomber ! La suite ? Une des plus belles traces que nous ayons arpentées. En bifurquant sur notre droite, nous serpentons sur une ligne de crête. Une sensation de liberté totale. Quel kif ! Vois-tu, nous ne sommes pas de gros fans de franchissements.

Affronter l'ornière la plus hardcore possible ne nous procure pas un plaisir particulier. Si nous adorons le tout-terrain, c'est parce que cela permet de découvrir des coins magnifiques, isolés, reculés,...

Attention, nous n'avons pas la prétention d'être des pionniers ou des «découvreurs» ! Seulement, explorer ces régions où peu de gens s'aventurent suscite chez nous moult sensations agréables. Un mélange de plénitude et d'exaltation. Nous redescendons maintenant légèrement en altitude pour arpenter une autre merveille de la nature : le canyon de Kokjerdy. Encore du pur kif ! C'est assez roulant et surtout, les décors sont à couper le souffle. Cernés par des falaises à-pic rougeoyantes, nous longeons le cours de la rivière Kokjerdy jusqu'à une vallée dégagée. Le moment funky ? Un passage à gué jonché de galets bien glissants. Un coup de 2 roues motrices, on pousse et ça file ! Sur le chemin du retour, nous bivouaquons en bord de rivière. S'en suit une partie de volley endiablée avec une famille kirghiz en pique-nique. «combien as-tu d'enfants ?» Demande-t-on au patriarche. 10, nous répond-t-il. Bon, il y a un côté pratique, il a une équipe de volley déjà constituée à disposition.

Après un passage rafraichissant par une cascade, nous voici au pied des 33 perroquets. Quésaco ? Une série de virages en épingles dont les courbes peuvent faire penser au bec du fameux ara. Sous ce délicat sobriquet se cache quand même un petit challenge : avaler 550m de dénivelé positif sur 5km. Évidemment, la piste est ravinée avec une belle collection d'ornières en tout genre. Toutefois, Gobi répond présent. Calé en première, cette déclivité généreuse ne pose pas particulièrement de souci. Seuls les virages à gauche sont un peu acrobatiques, lorsque la roue avant est si délestée que la



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets

C'est le double effet kiss-kool. C'est-à-dire ?

direction ne répond plus. Que faire dans ce cas ? Décélérer pour transférer un peu de masse à la proue et corriger la trajectoire. Au sommet, nous sommes ovationnés par un groupe de touristes kirghizes. S'en suit un apéro improvisé d'anthologie au sommet du col de Terskey Torpok à 3132m d'altitude. Génial ! Puis nous roulons sur un plateau offrant des vues magnifiques. Quelques yourtes, des chevaux et des vaches, qu'aperçoit-on au loin ? Le lac de Song-Kul se dessine progressivement. Une piste de tôle ondulée nous permet d'en longer la rive sud. Notre pique-nique sur une petite butte nous permet d'observer la vie des nomades et leurs activités. Traire les juments, rassembler les vaches, collecter de l'eau, la vie de ces semi-nomades ne doit pas être facile tous les jours. Puis, innocemment, nous grimons jusqu'au col de Moldo-Ashuu sans trop savoir à quoi nous attendre. Et là, c'est la fracture de la rétine surprise. À 3346m, le panorama est absolument génial ! Les montagnes s'étendent à perte de vue et nous pouvons distinguer en contrebas la minuscule piste que nous allons ensuite emprunter. Splendide ! Quelques centaines de mètres plus loin, c'est le double effet kiss-kool. C'est-à-dire ? Nous découvrons la deuxième merveille du coin : une sublime série de lacets ! Serpente à flanc de montagne, cette «route» est clairement l'une des plus belles que nous ayons arpentée. Un mélange curieux entre la Transfagarasan roumaine et l'Abano Pass en Géorgie. Magnifique ! 11km plus loin, et 800m plus bas, nous arpentons un canyon entouré de forêts pour ensuite explorer des contrées nettement plus arides. Seul un ruisseau traverse ces paysages désertiques créant une oasis de verdure. Nous profitons d'un passage à gué pour offrir un brin de toilettes à Gobi. La surprise ? Nous redécouvrons notre plaque d'immatriculation qui était dissimulée sous 1cm de crasse en tout genre ! Pour finir en apothéose cette journée mythique, nous bivouaquons sur les berges de la rivière Naryn. Puis, nous demeurons quelques jours dans la ville de Naryn pour nous reposer et retrouver Margaux (etonvaùmaintenant), Lucas et Oscar, trois motards français en voyage.



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets



Lac Song-Kul



Piste crête jusqu'aux 33 perroquets

La nature fait bien les choses

La boucle du lac Kol-Su.

Au sud-est de la ville de Naryn, nous nous enfonçons dans les montagnes à plus de 3200m d'altitude. La piste nous fait serpenter le long d'une rivière. C'est juste magnifique ! Rapidement, Gobi nous fait comprendre qu'il a du mal à respirer. Nous faisons alors une petite halte pour changer de gicleur et nettoyer le filtre à air qui s'encrasse à vitesse grand V. C'est alors que des locaux s'arrêtent à notre niveau. «problème?» nous demandent-ils. Nous leur répondons que tout va bien, puis ils nous offrent une bouteille de Kumis. Le Kumis, c'est du lait de jument fermenté dont le goût étrange mêle à la fois le bourru et la «ferme» ou le vieil animal. Nous n'en raffolons pas. La suite ? «le gras, c'est la vie». Et oui, il a dû pleuvoir ou neiger la veille car les ornières boueuses sont légion. Le kif en Ural ! C'est clairement son terrain de prédilection. Sentir partir la roue arrière au moindre coup de gaz nous donne la sensation d'être en spéciale de rallye routier. Bon, d'accord, il nous en faut peu... À la fin de la journée, le side-car et ses occupants sont entièrement tartinés de gadoue. Après un formidable bivouac en bord de rivière, nous atteignons finalement un camp de base. Nous profitons d'un café pour négocier avec la tenancière de la yourte le parking pour l'Ural. Puis, c'est parti pour 5 heures de rando ! Quid des paysages ? Fantastiques ! Les larges vallées verdoyantes avec les montagnes en toile de fond nous rappellent un peu la Suisse. Bon, d'accord... les troupeaux de yaks qui paissent dans l'eau ne font pas très helvètes. Certes... Ça grimpe, ça grimpe. Nous y laissons quelques litres de sueur mais finalement nous atteignons le lac de Kol Su. Quelle beauté ! Les eaux sont d'un bleu intense, des aigles à l'envergure démesurée quadrillent les airs et les montagnes rocheuses gris-argent constituent un décor subjugant. D'ailleurs, tu connais la meilleure ? Cette sublime retenue d'eau fut créée par hasard suite à un éboulement qui a clos l'écoulement du ruissellement. La nature fait bien les choses.

De retour sur le trois-roues, nous enchainons les passages à gué. En fait, la zone que nous traversons est située entre une dorsale montagneuse et la rivière Ak-say. Le soleil tape, provoquant



Boucle lac Kol-Su



Lac Song-Kul



Lac Song-Kul

La grosse surprise ? Nous tombons sur un match de Kok Boru

ainsi la fonte des neiges et irriguant joyeusement les centaines de petits rus perpendiculaires à notre piste. Nous en profitons pour laver Gobi. Faut dire que le refroidissement du moteur se fait moins bien lorsque les ailettes sont pleines de boue. À quelques mètres sur notre droite : miradors et barbelés. C'est la frontière chinoise. Est-ce une bonne idée de bivouaquer dans la région ? Pas vraiment. Mais, il fait déjà presque nuit noire. Nous essayons alors de planter la tente à côté du lac Çatir Kul. C'est un échec, les berges sont trop loin de la route. Alors nous décidons de camper là, un peu au milieu de nulle part. Sans doute intrigués par notre présence, une vingtaine de chevaux curieux galopent pour nous rendre visite. S'en suit un échange de regard irréaliste, puis une nuit plus ou moins sereine. Le lendemain, après quelques kilomètres nous arrivons à Torugart. N'étant pas sûrs d'avoir assez d'essence, nous faisons halte à la station de cette espèce de «village» frontalier. Pas de chance, elle est définitivement fermée. Nous tentons alors notre chance au bouiboui d'à côté. «benzin ? 5 minutes», nous répond-t-on. Et effectivement, 3 minutes plus tard, un jeune en Subaru débarque et sort de nulle part un bidon de 10 litres de 92. Parfait ! Fait incroyable ? Il est de meilleure qualité que le 95 de la station de Naryn.

La piste de Baetov et les gorges de Kukumeren.

Nous attaquons maintenant la piste de Baetov ! Le premier tiers est assez roulant. Ça grimpe gentiment, puis nous pénétrons dans une espèce de canyon. Le décor ? Une succession de vallées entourées de concrétions rocheuses ocre et parfois rouges. Certaines ont l'allure de Jabba le Hut, sorte de gros amas de sable lissé par la pluie, avec des cavités horizontales ressemblant à des yeux. Très étrange ! La grosse surprise ? Nous tombons sur un match de Kok Boru, jeu ancestral kirghize. Sorte de croisement entre le rugby et le polo, nous avons assisté à un match sur les rives du lac Song Kul avec des membres de l'équipe nationale. Aujourd'hui, nous assistons à l'entraînement des juniors. Ce qui nous fait halluciner ? Le contraste entre ces frêles gamins de 15 ans et la puissance de leurs montures. Et tu peux nous croire, ils n'hési-



Lac Song-Kul



Boucle lac Kol-Su



Piste Baetov



Piste Baetov

Le Pamir, notre graal !

tent pas à prendre tous les risques pour attraper le précieux sac de sable. Et oui, normalement, le Kok Boru se joue avec la dépouille d'une chèvre, mais bon, on ne va pas zigouiller une biquette à chaque entraînement. Puis, les paysages changent de nouveau. C'est assez radical. Fini les canyons rougeâtres, nous arpentons maintenant une région vallonnée verdoyante. Ce qu'on adore ? Régulièrement, nous apercevons un berger à cheval au sommet d'une crête. Comme sorti de nulle part, il scrute son troupeau qui païsse en liberté du haut de son promontoire naturel. À notre tour de prendre un peu d'altitude pour profiter à fond de ce bichrome vert et marron. Le top du top ? Une grosse fracture de la rétine ! Et ouais, au sommet, nous jouissons d'une vue incroyable sur les étranges formations rocheuses qui entourent Baetov. Une sorte de Cappadoce avec au milieu une vaste plaine déchirée en deux par un canyon. C'est aride ! Le contraste avec les vallées verdoyantes est saisissant. Une fois dans la plaine désertique, nous nous arrêtons pour visiter une série de mausolées en terre crue. La suite du programme ? On te la fait courte : nous filons à Kasarman pour explorer les splendides gorges de Kukumeren, nous bouffons 50 bornes de tôle ondulée, visitons le mythique mausolée de Manas, arpentons un itinéraire tout à l'ouest du pays et bivouaquons non loin de l'énorme saillie qu'a créé la rivière Chatkal. Une gigantesque saignée dans la vallée blottie entre deux dorsales montagneuses. Magique !

En route vers le Pamir !

Nous voici à Osh, au Kirgizistan. Ultime étape avant de se mettre en route vers la région du Pamir, qui est le dernier challenge de notre périple. Au programme ? Révision complète de Gobi, change de monnaie tadjik et obtention du permis GBAO (Gorno Badakhchan Autonomous Region). Ce précieux sésame nous donne accès à la province autonome tadjik du Haut-Badakhchan, autrement dit : le Pamir, notre graal ! Accessoirement, nous faisons équipe avec Oscar, un mortard français en Africa Twin. La route du Pamir est tellement exigeante et isolée qu'il n'est pas raisonnable de l'entreprendre seul. Nous voilà fin prêts... Après avoir arpenté de sublimes gorges,



Piste Baetov



Itinéraire ouest



Itinéraire ouest

Nous quittons le Kirghizistan. Notre sentiment ?

changé de gicleurs et bivouaqué pour la dernière fois au Kirghizistan, nous voici à Sary Tash. La station essence ? Une cuve plastique de 1000 litres dans un vieux container. Dans cette guérite de fortune, le pompiste distribue le précieux 92 directement au seau. Une longue route en mauvais état grimpe ensuite dans les montagnes. Elle nous mène au poste frontière tadjik. C'est ainsi qu'après plus d'un mois d'exploration approfondie, nous quittons le Kirghizistan. Notre sentiment ? Ce pays est clairement un coup de cœur. La beauté des paysages, la richesse culturelle, l'hospitalité des locaux, leur lien étroit avec les chevaux : tout nous a fasciné. Alors, nous devons adresser un sincère et gros merci à Ountravella pour la qualité de leur guide d'aventure « Explore Kirghizistan » qui nous a permis de découvrir ce pays merveilleux par ses pistes.

URALISTAN (uralistan.fr)

Route vers Pamir



Itinéraire ouest



Piste Baetov



Boucle lac Kol-Su



Piste Baetov



Itinéraire ouest



Boucle lac Kol-Su



Boucle lac Kol-Su



Boucle lac Kol-Su



Lac Song-Kul



Boucle lac Kol-Su



Boucle lac Kol-Su



Piste de Baetov



Itinéraire ouest



Piste de Baetov

Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J99 Suède 113km / 10°

Göteborg...En prenant le ferry nous rencontrons un couple en motos, qui nous ont gentiment invités chez eux pour boire un café. Encore un bon moment sympathique.



J100 Suède 32km / 18°

Entre öckero et Varberg...



J101 Suède 124km / 13°
Dernière nuit en Suède, demain direction le Danemark



J102 Danemark 242km / 19°
Ferry Helsingborg à Helsingor...Suède - Danemark. Deux nuits à Frederiksværk.



Danemark - Vejby beach Mer Baltique



Port de Gilleje.



J103 Danemark 93km / 23°
Dronningmølle beach... on refait le plein de chaleur 24° et de soleil...
Sur dernière photo, il y a 1 mois, le 1er avril neige et 1°.



Musée Viking de Roskilde



J104 Danemark 177km / 12°

Nous passons deux nuits sur l'île de Møn

Beaucoup de vent aujourd'hui, il faisait 22° au départ de Frederiksværk ce matin, nous avons perdu 10° dans la journée...



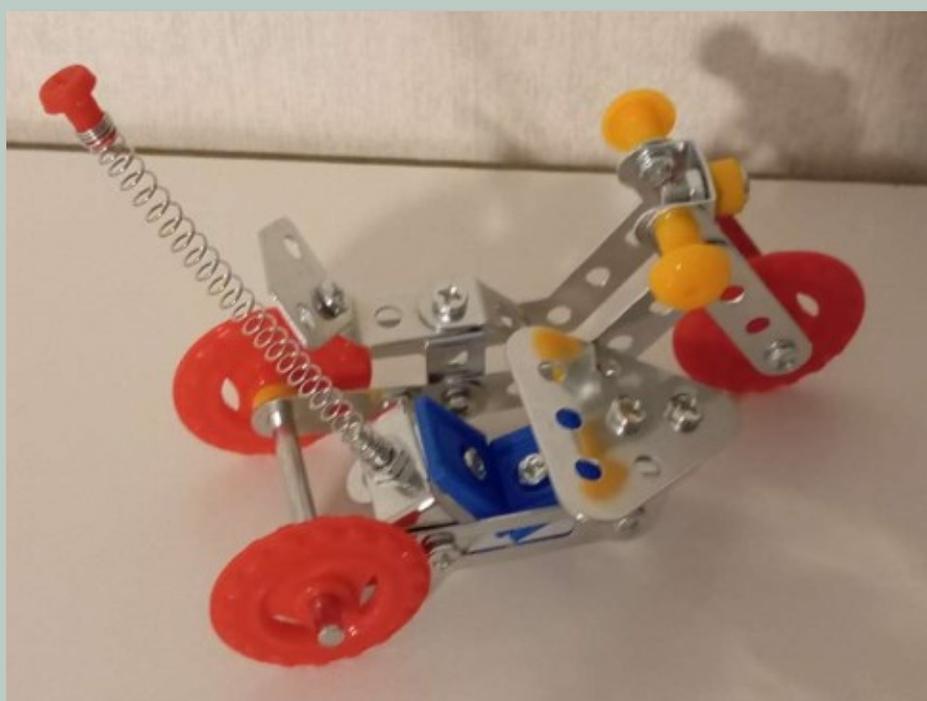
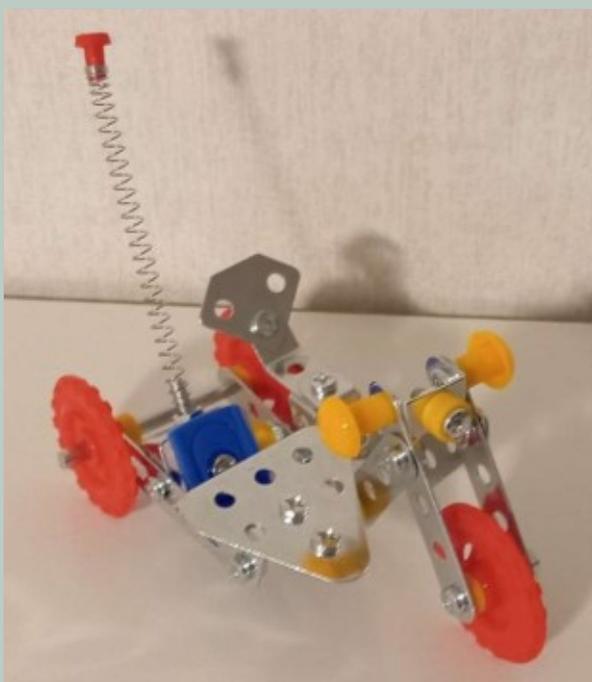
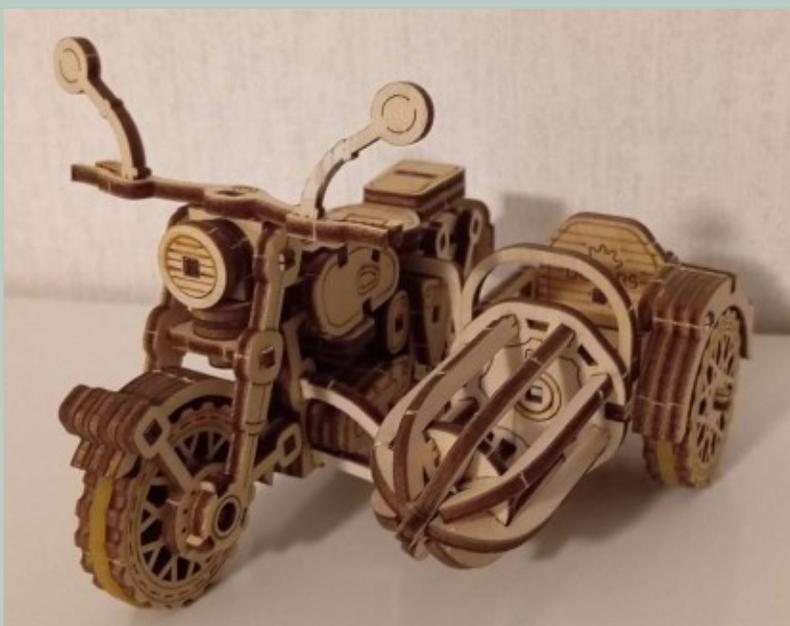
J105 Danemark 48km / 12°

Nous avons marché sur près de 4 km sur les galets pour arriver au bord de la Mer Baltique, en contrebas des falaises de craie, c'est ce qui donne cette couleur "laiteuse" à l'eau.



Nous voilà en Allemagne après avoir pris le ferry à Rødby direction Puttgarden

Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Quelques exemplaires de ma collection - GoK

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Manif contre le contrôle technique 250 motos à Auxerre. Ph. Chevot



Route du Portugal septembre 2020 Col de Roncevaux. Ph. Chevot

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Juin 2021 Etang de Thau. Ph. Chevot



Juin 2021 Col des Balistres frontière espagnole. Ph. Chevot

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



33 - Eric Sineau



34 - Yannick Rivière



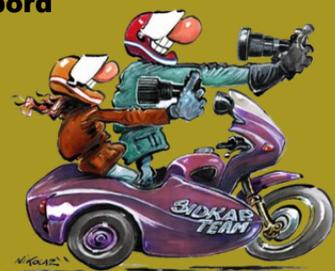
36 - Franck Debord



35 - Ezio Cavazzini



37 - Jean Claude Joanand





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



37 - Jean Luc Vey



39 - Alain Maillard



38 - Alain Crowin



40 - Alain Maillard



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



41 - Alain Crowin



43 - Ezion Cavazzini



42 - Romain Valon



Le bon sens a gagné

Après 26 ans de combat acharné pour faire reconnaître une pratique déjà bien ancrée, la circulation inter-files (CIF) devient enfin légale en France. Une avancée majeure qui marque une étape décisive dans le partage de la route et la sécurité des usagers. Retour sur cette victoire du bon sens et les règles qui l'encadrent.



Une avancée pour le partage de la route et la mobilité

La CIF, bien que pratiquée de manière générale par de nombreux motards, était jusque-là dans une zone grise juridique, souvent tolérée, rarement sanctionnée. Et depuis 2016 expérimentée.

Après presque dix longues années d'expérimentation, cette [légalisation apporte une reconnaissance officielle](#) à une pratique qui contribue à fluidifier la circulation et à réduire les embouteillages.

Mais l'impact va bien au-delà. Grâce à cette légalisation, les auto-écoles et moto-écoles pourront désormais inclure la circulation inter-files dans leurs formations au permis de conduire.

Cela signifie que les futurs motards seront mieux formés à cette pratique, réduisant ainsi les risques de comportements inadaptés ou dangereux de leur part.

Du côté des automobilistes aussi, puisqu'ils bénéficieront également d'une sensibilisation accrue à cette réalité du partage de la route. Comprendre comment réagir face à un 2RM en CIF est essentiel pour la prévention des accidents et limiter les incompréhensions et les tensions entre usagers.

C'est donc une victoire pour tous : une pratique mieux encadrée et enseignée se traduira par moins d'accident pour les utilisateurs de 2RM, une meilleure cohabitation sur la route, et surtout, une sécurité renforcée pour l'en-

semble des usagers.

Qui dit légalisation dit réglementation.

La légalisation de la CIF s'accompagne de règles précises, définies par décret, pour garantir une pratique sûre et encadrée.

Voici les principaux points à retenir :

Conducteurs de motos (catégorie L3e) et tricycles motorisés (catégorie L5e) d'une largeur maximale de 1 mètre. Sur autoroutes et routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central avec au moins deux voies dans chaque sens.

En cas de circulation dense établie en files ininterrompues.

Lorsque la vitesse des autres véhicules est limitée à 50 km/h maximum, avec suffisamment d'espace entre les véhicules, sur une chaussée dégagée (pas de travaux, neige ou verglas) et en respectant des limitations de vitesse spécifiques :

- 50 km/h maximum si les files avancent,
- 30 km/h maximum si une file est à l'arrêt, avec l'interdiction de dépasser un autre véhicule en CIF.

Lorsque la circulation redevient fluide, réintégrer la file sans délai.

Sanctions en cas de non-respect
Amende de 4^{ème} classe (135€).

Suspension de permis jusqu'à 3 ans (avec éventuelle limitation aux trajets non professionnels).

Perte de 3 points sur le permis.

Une victoire bien méritée

Cette avancée majeure est le fruit d'un travail collectif mené avec persévérance par la FFMC, avec la FFM et les branches "deux roues" et "formation" de Mobilians depuis 26 ans. Si la reconnaissance officielle de la CIF est avant tout une victoire pour les usagers de la route, c'est également une reconnaissance du travail de longue haleine qu'a mené la FFMC.

Nous avons démontré, année après année, que la CIF pouvait être synonyme de fluidité et de sécurité, à condition qu'elle soit bien encadrée. Ce décret marque le triomphe du dialogue et de la pédagogie sur les préjugés et les incompréhensions.

La FFMC ne compte pas s'arrêter là. Cette légalisation est un socle sur lequel nous continuerons à construire une route plus sûre et plus partagée pour tous les usagers. Motards, automobilistes et cyclistes, ensemble, nous avançons vers un avenir où le bon sens et le partage de la route ont du sens.

Communiqué FFMC 10 janvier 2025

Que devient le «Malus Bruit»

Le projet de loi de finances a été rejeté le 12 novembre 2024. Toutefois, le gouvernement peut parfaitement réintégrer

cet amendement lors des futurs débats à l'Assemblée Nationale et au Sénat en janvier pour la nouvelle élaboration du budget 2025. Entre compromission auprès des écologistes et gains faciles, le risque et réel de voir cette ineptie de nouveau d'actualité. L'image négative véhiculée par les 2RM se focalise désormais sur ce seul axe de «pollution sonore». La preuve ci-dessous ...



Voici les nouveaux radars «bruit»

L'un est mobile (méduse), l'autre est fixe (hydre) les deux vont être plus largement déployés en 2025 en zones urbaines, mais pas que... Amis motards, gardez vos chicanes ou vos dB killer en place !



FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

Du 25 octobre au 9 mars 2025

- Musée Matra Romorantin-Lanthenay(41)
- exposition Moto Italienne

FEVRIER

1^{er} février

- Mor'Aude Team Party - Ornaisons(11)

1^{er} et 2 février

- 31^{ème} Hivernale du Pilât - Le Pilât(42)
- 1^{er} Motor Fest Nantes - Nantes(44)
- Hivernale La p'tite Chartreuse Saint Hugues en Chartreuse(38)
- 1^{er} Motor Fest Nantes - parc des expositions Nantes(44)

7 au 9 février

- Enduropale du Touquet(62)
- 2^{ème} Hivernale SCCF - ASF PDLL - ASF BZH Le Bois Sicard - Héric/Blain(44)

13 au 16 février

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo

14 au 16 février

- 36^{ème} Réunion des Anciens Eléphants Nurburgring(Allemagne)
- Hivernale en Indre et Loire - Bournan(27)

15 et 16 février

- Hivernale MCP Gibolin - Bayard(63)

20 au 23 février

- La Truff Hivernale - Pays de Belvès(24)

22 et 23 février

- 19^{ème} concentration Toutes Motos Cannet des Maures(83)

MARS

1^{er} mars

- Blackliner Freestyle Show International LDLC Arena - Lyon Décines(69)

1^{er} et 2 mars

- Salon de la Moto - Metz(57)
- 36^{ème} Motocarnevale - Viareggio(Italie)

2 mars

- 37^{ème} Edition Bourse Echanges Autos motos Vélos Tracteurs - Noyers sur Cher(41)

3 et 4 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

9 mars

- Vintage Moto Show - Wasquehal(59)

8 et 9 mars

- Festival du 2 Roues - Toulouse(31)
- Salon de la Moto - Montbéliard(25)

14 au 16 mars

- 20^{ème} Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - parc des Expositions - Narbonne(11)

15 mars

- Rasso Autos / Motos - Poussay(88)

15 et 16 mars

- 31^{ème} Bourse d'Echange - Chatellerault Vinne(86)
- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Gayant Expo - Douai(59)

16 mars

- 47^{ème} Bourse d'Echange Autos & Motos Artois Expo - Arras(62)

22 et 23 mars

- Salon du 2 Roues - parc Chorus Vannes(56)
- 19^{ème} Concentration Toutes Motos Le Cannet des Maures(83)

24 et 25 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

25 mars

- Rad Racing Moto Passion en Piste Circuit du Luc(83)

29 et 30 mars

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Reims Expo(51)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

AVRIL

4 au 6 avril

- 12^{ème} No Limit Cars N'Bikes Festival - camping de Tancrou(77)

5 et 6 avril

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Motors Arts Days - Angliers(17)
- 4^{ème} Edition Bourse Moto - Rezé(44)

- Rod'Méca Bourse d'Echange circuit Saint Martin - Elne(66)

- 2^{ème} Bourse d'Echange Pièces Auto et Moto Saint Girons(09)

- Salon de la Moto et du Scooter - Cannes(06)

6 avril

- La Ronde Louvetonne - Lalouvesc(07)
- Bourse Arbracam - Longvic ZI(21)

11 au 13 avril

- Salon de la Moto et du Cycle - Espace des Trois Provinces - Brive en Corrèze(19)

- 7^{ème} Concentration Moto MCP Motorat Tubize(Belgique)

- Rassemblement Les Rotolo's Come Back Crisnée(Belgique)

13 avril

- Balade Side-cars Antérieurs à 1977 Rétro Moto Club Malaucèzien - Malaucène(84)
- La Balade de l'Espoir - les Motards contre la sclérose en plaques - Ploeren(56)

12 et 13 avril

- 1^{ère} Edition Salon du 2 Roues - Cité des Congrès Valenciennes - Anzin(59)

17 au 20 avril

- 24H Motos - circuit Le Mans(72)

19 avril

- Balade de Pâques - Tous les fonds récoltés seront reversés aux enfants malades - Gauchy(02)

19 et 20 avril

- DJ Days - Saint Jorioz(74)
- Exposition Motos Anciennes 1970-1990 salle André Flahaut - Guines(62)

20 avril

- 1^{ère} Bourse Motos - La Jarrie(17)

19 au 21 avril

- Rassemblement Side-cars ADEP Précigné(72)
- Festival du 2 Roues - Hippodrome Le Bouscat Bordeaux(33)

- 4^{ème} Edition Rétro-Expo - Dormans(51)

- Rassemblement de la Pâquerette ASF Occitanie Boisse Penchot(12) - asf.occitanie@gmail.com

26 avril

- 4^{ème} Bourse 2 Roues - Châtel de Neuvre(03)

26 et 27 avril

- Concentre du Moto-Club Buguois - Le Bugue(24)
- 15^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens Le Neubourg(27)

- Rassemblement ASF Basse Normandie asfbn@outlook.fr - Etienville(50)

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

- 28^{ème} Edition Une Rose Un Espoir pour aider la lutte contre le cancer - Week-end National

- Journée Découverte Rallye Challenge Tour le 26 Chez Springbike - Limas(69)

- le 27 Domaine Messerti - Cerdon(01)

28 et 29 avril

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

MAI

1^{er} mai

- 8^{ème} Américan Légend - Lormaye(28)

1^{er} au 4 mai

- First Cascade Bike Week - Rassemblement Moto Concerts - Expo - Saint Geniez d'Olt(12)

3 et 4 mai

- 27^{ème} Concentration MC Les Barjos

- Maresquel Ecquemecourt(62)

- Bike Week Motos - Parthenay(79)

8 au 11 mai

- Euro Festival - Golfe de Saint Tropez

- Grimaud(83)

- Rassemblement Moto-club Les Cromagnons Azerat(24)

9 au 11 mai

- Classic Wheels - circuit Magny-Cours Club(58)

10 et 11 mai

- RSCF Les Sid'Errants-Triaucourt en Argonne(55)

11 mai

- Balade Anciennes Antérieurs à 1977 Rétro Moto Club Malaucèzien - Malaucène(84)

- Bourse d'Echange Pièces Autos, Motos, Miniatures - Lunéville(54)

16 au 18 mai

- Rennge Spann in Action Friedrichshafen(Allemagne)

17 et 18 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)

- Rassemblement dans le Fort de Barraux(38)

18 mai

- 24^{ème} Fête de la Moto - Noyon(60)

24 mai

- 21^{ème} Edition Jumbo Run Niortais - Ardin(79)

24 et 25 mai

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Lury Levis(03)

- Concentre MCP Gibolin - Bayard(63)

- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)

- 19^{ème} Edition Tour du Gard des Motocyclettes Anciennes Cévennes et Aveyron - Villevieille(30)

25 mai

- 2^{ème} Rassemblement Rétro Auto - Moto - Mob Rochefort en Valdaire(26)

29 mai au 1^{er} juin

- 45^{ème} Rassemblement International Goldwing Club de France - Le Mans(72)

- 4^{ème} Edition Creuse Mototour - Lac de Vassivière Faux la Montagne(23)

30 et 31 mai

- 4^{ème} Bourbonnaise Classic' - Championnat de

France Enduro à l'Ancienne - Le Mayet de Montagne(03)
- 25^{ème} Concentration Motos - Gardanne(13)
31 mai
- BRT Fest - Balade Moto & Rassemblement Motos et Autos au profit de l'association Hugo's Angels - hippodrome de Guerlesquin(29)

31 mai et 1^{er} juin

- 27^{ème} Concentre Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)
- Les Motos de l'Espoir - Villeveyrac(34)
- Rassemblement Motos & Autos Les Deux Fays(39)
- Mécanic Show - Pecquencourt(59)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

JUIN

1^{er} juin

- 5^{ème} Edition Pèlerinage des Motards de Notre-Dame de Buglose - Saint Vincent de Paul(40)
- 16^{ème} Trial de Pagnat(63)

7 et 8 juin

- 2^{ème} Edition Rassemblement Moto - Coivert(17)
- Sou'Papes Festival - Salon de la Moto Parc de Expo Avignon(84)
- 23^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts(85)

8 juin

- 10^{ème} Montée Historique du Beaujolais Motos et Side-cars Anciens - Saint Lager(69)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

11 au 15 juin

- 14^{ème} Edition Wheels And Waves - Biarritz(64)

12 au 15 juin

- 38^{ème} Réunion Internationale XS1100 France Lac du Gué du Magne - Montcontour(86)
- Salon de la Randonnée Moto Ventoux Saint Jean de Sault(84)

13 au 15 juin

- 1^{ère} Edition Salon de la Randonnée Moto Saint Jean de Sault(84)

14 juin

- Sortie des Diablotins Roses au profit de Simon Handi Side - Cognac(16)

15 juin

- 7^{ème} rassemblement Moto Club Millau Passion Avenue de Millau-Plage - Millau(12)
- Rock & Cars 20 ans - Lavaurs(81)

21 et 22 juin

- Charade Super Show - circuit de Charade(63)
- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit du Bourbonnais(03)
- Expo Auto et Moto - Mery sur Seine(10)
- Yébleronnaise Motors's 2 Stade de foot - Yébleron(76)
- 9^{ème} Side'Auvergne - asfra@associationactive.fr Lavoine(03)

22 juin

- 1^{ère} Montée Historique Moto et Side-car de Tancarville(76)
- Rassemblement Voitures et Motos - Anciennes/ de Prestige/Américaines - Institut d'Anchin Pecquencourt(59)

24 au 26 juin

- Classic Wheels - circuit Le Mas Clos(23)

26 au 29 juin

- 39^{ème} Edition Rallye de la 12 - Annecy(74)

27 au 29 juin

- 8^{ème} Internationales Gespanntreffen

Domat/Ems(Suisse)

28 et 29 juin

- L'Estival - Château de la Bristière - Echillais(17)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
29 juin

- Grand rassemblement Rétro Mobile - Exposition Véhicules Anciens et de Prestige - Bans(39)

JUILLET

5 et 6 juillet

- Championnat de France de Dragster Moto Aérodrome Le Pêchereau(36)
- 2^{ème} Edition The Vintage Outa-Team Rétro Expo Giffaumont-Champaubert(51)

6 juillet

- 7^{ème} Edition Montée Classique de Loches Site de Vauzelle - Le Cosec - Loches(37)

20 juillet

- 11^{ème} Montée Historique de Confolant(63)

26 et 27 juillet

- Bretagne Moto Classic - Plouay(56)

AOÛT

2 août

- Ascension du Mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)
- Centenaire du 1er Grand Prix de la Marne Beine-Nauroy(51)

2 et 3 août

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

3 août

- Balade autour du mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)

12 au 17 août

- 39^{ème} Inter ASF Région Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)
asf.lorrainealsace@gmail.com

14 au 17 août

- 9^{ème} Edition Festival Hell's Week - Fréjus(83)

30 août

- Bourse Moto - Livry Louvercy(51)

30 et 31 août

- 11^{ème} Montée Historique Orbec(14)

SEPTEMBRE

6 au 7 septembre

- 2^{ème} Montée Historique de Châtel Montagne(03)

8 et 9 septembre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

13 au 14 septembre

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

19 au 21 septembre

- 6^{ème} Rencontre Européenne de Side-car Association Ural France - Bujaleuf(87)
- 6^{ème} Rassemblement du Viaduc des Fades Les Ancizes(63)

22 au 24 septembre

- 4^{ème} Edition Normandy Beach Race Ouistreham(14)

27 et 28 septembre

- 14^{ème} Rallye de Volcans - Vernet Chaméane(63)

28 septembre

- Balade des Populaires Rétro Moto Club Malaucénien - Malaucène(84)

OCTOBRE

6 et 7 octobre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

11 et 12 octobre

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

27 au 28 octobre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

NOVEMBRE

7 au 9 novembre

- Salon Epoqu'Auto - Lyon Eurexpo(69)

17 et 18 novembre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

12^{ÈME} SALON DE LA MOTO
Sam. 1 et dim. 2 mars 2025
Sam. 10 h - 20 h | Dimanche 9 h - 18 h
Parc des Expos - Metz www.metz-expo.com

TATTOO BIKE SHOW SHOW STUNT CONCERTS DRAGSTERS MUR DE LA MORT

AUTO-MOTO ÉCOLE METZ
www.rallyemetz.fr Infos: 07.69.01.93.60

SALON DU 2 ROUES
13-16 FÉVRIER 2025
LYON EUREXPO
www.salondou2roues.com

BALADE DE PÂQUES
SAMEDI 19 AVRIL 2025

Balade d'environ 60 Km
Passage à la Polyclinique Saint Claude de Saint Quentin et l'hôpital de Cambrai pour distribution de chocolats

Accueil à partir de 11h
1 chemin du clastrois 02430 Gauchy

Départ de la balade à 14h 2€ par moto

TOUS LES FONDS RÉCOLTÉS SERONT REVERSÉS AUX ENFANTS MALADES
BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

VIAREGGIO



1-2 MARZO 2025



MOTOPERLA.COM MOTOPERLA1@GMAIL.COM

Cheyennes Est. 1993

LES CHEYENNES VAR

19^{ème} CONCENTRATION TOUTES MOTOS

LES 22 ET 23 FÉVRIER 2025
AU CANNET DES MAURES (A BOUT DU LUC / LE CANNET)

CONCERTS BALADE RESTAURATION STANDS

ENTRÉE & CAMPING GRATUITS
RENSEIGNEMENT RÉSERVATION STAND :
Tous les jours à partir de 14h au 06 15 97 95 57

FRACA CANNET DES MAURES

LE SPECTACLE SPORTS EXTRÊMES

BLACKLINER FREESTYLE SHOW

SAMEDI 1^{er} MARS 2025 20H30

LDLC ARENA LYON-DÉCINES

NOUVEAU SPECTACLE

50^{ème} ENDUROPALE

DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

07-09 FEV 2025

49^{ème} ÉDITION - FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES - 1^{re} MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

FESTIVAL DU 2 ROUES TOULOUSE

8 & 9 MARS 2025

Entrée 5€

L'UNIVERS DE LA MOTO - SCOOTER - VÉLO

ANIMATIONS NON STOP ! STADE TOULOUSAIN ERNEST-WALLON

SHOW CASE LIVE ! SHOW BIKE

BBQ fest - BODEGA

SALON DU 2 ROUES

AMS 56

22 23 MARS 2025

PARC CHORUS VANNES

SAMEDI 10H-19H
DIMANCHE 10H-18H

Les motards contre la Sclérose en Plaques

BAPTÊME MOTO | GLOBE DE LA MORT | SPECTACLES VÉLOS
QUAD ENFANT | TATOUAGE / BARBIER | ACROBATIE MOTO
+ DE FOOD TRUCK | + DE 70 EXPOSANTS

TOMBOLA ET BIEN + ENCORE !

ENTRÉE 5€ SUR PLACE 4€ EN LIGNE - 12 ANS GRATUIT

ENTRÉE OFFERTE POUR CEUX QUI ONT 20 ANS EN 2025 !

AU PROFIT DE FRANCE SCLÉROSE EN PLAQUES

EN 2025, VENEZ FÊTER AVEC NOUS LES 20 ANS DE L'AMS !

salondu2roues.vannes.fr | ams56.fr

36^{ème} Réunion des Anciens Éléphants

14 février - 16 février 2025



ARRAS ARTOIS EXPO

DIMANCHE 16 MARS 2025

47^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES

15h00

VENTES AUX ENCHÈRES Pour inclure un lot Cheyennes Côte d'Azur 06 49 41 71 41

EXPOSITION D'AUTOMOBILES ET MOTOS ANCIENNES

PIÈCES AUTO, MOTOS, DOCUMENTATIONS MINIATURES

CLUB RAVERA / 6A

Site Internet : www.ravera-6a.com
E-mail : ravera.aspcourse@gmail.com
Tél. 07 68 48 01 36

8 h 00 - 18 h 00

ENTRÉE : 6 € - Gratuit -12ans
Parking 500 Pl. pour VH anciens
1 entrée gratuite par VH de plus de 30 ans

20^{ème} SALON DE LA MOTO

DU SCOOTER DU QUAD ET DU SSV

www.salon-moto.fr

Stunt Show Globe de la Mort

URBAN TV | RTS

14 15 et 16 MARS 2025

NARBONNE - PARC DES EXPOSITIONS

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2024 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 €

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF) 11 €

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 €

Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>