

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°423 - mars 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

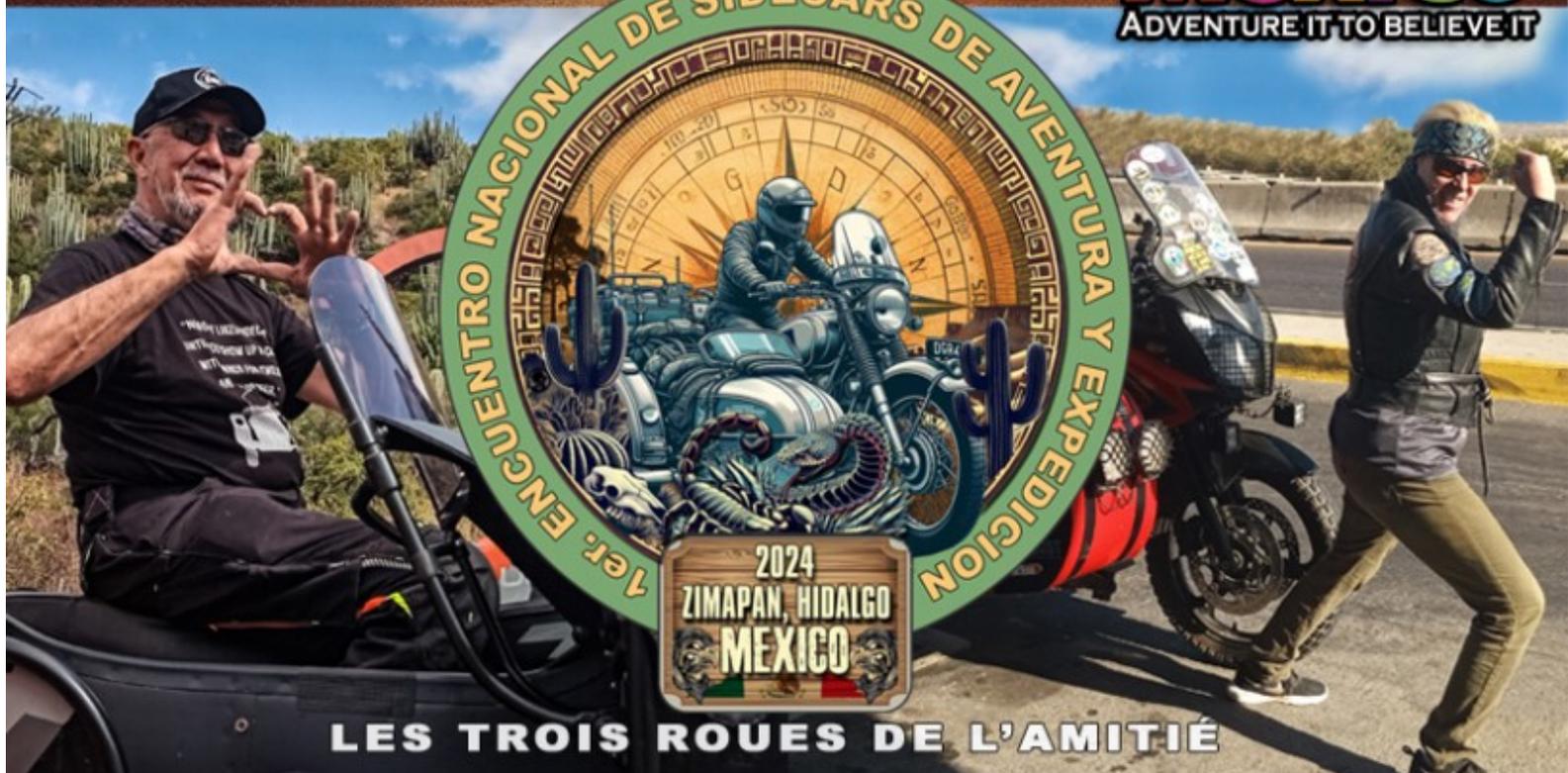
Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°423 mars 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Marco Almaraz (Mexique)
Photomontage
Marco Almaraz - GoK

Prochaine parution le 5 avril



Road trip des Hautes Tatras avec un passage au rassemblement Eléfantentreffen à Solla par Fancis Archaimbault

Le mois prochain



Mon village s'appelle Terre par Robby 3 Wheels



1^{er} Rassemblement Side-cars au Mexique



Nos traditions les plus chères ont souvent des débuts modestes. L'histoire de cette tradition particulière commence avec un groupe de connaissances qui sont devenues des amis pour la vie après s'être unis pour célébrer leur passion commune pour les side-cars. Je m'appelle Marco Almaraz, et voici l'histoire de la première épreuve nationale de side-car au Mexique.

Les side-cars sont rares au Mexique et peu de pilotes ont l'occasion de voir une plate-forme, et encore moins d'en piloter une dans une aventure épique à trois roues. Pour cette raison, les motards ici ont souvent l'impression d'être les seuls passionnés de side-car dans tout le pays. Nous assistons à des événements de moto, impatients de retrouver plus de notre «tribu», pour découvrir une fois de plus qu'aucun autre side-car n'est présent. Nous sommes une anomalie dans le monde de la moto traditionnelle, tout en nous sentant isolés de la communauté plus large des side-cars.

En tant que motocycliste avec une vaste expérience sur deux roues, j'ai commencé à utiliser un side-car principalement par nécessité. Je suis uneoureuse de la nature, cherchant toujours à m'aventurer loin des sentiers battus afin de perfectionner les compétences de bushcraft et de chasse que j'ai apprises en vivant aux États-Unis. Cependant, ma fidèle compagne Summer, une chienne de race majorque formée aux services de recherche et de sauvetage et de garde, a refusé de monter à l'arrière de ma moto et j'ai refusé de la laisser derrière. J'ai décidé qu'un side-car était le meilleur moyen de partager ma passion pour la conduite et l'aventure avec Summer, et j'ai approché un ami à Aguascalientes pour m'aider à la construction. Aucun de nous n'avait conçu ou construit un



Iron Butt Association Mexico

side-car auparavant, mais après de nombreuses recherches et un peu d'essais et d'erreurs, le résultat était le véhicule parfait pour explorer les régions les plus reculées du Mexique avec Summer.

Même si nos recherches approfondies n'avaient pas permis de trouver de constructeurs ou de détaillants de side-cars au Mexique, ce n'est que lorsque mon nouveau véhicule est devenu mon principal moyen de transport que je me suis vraiment rendu compte que personne d'autre dans ma région ne conduisait un side-car. Dans tous mes voyages, je n'en ai jamais vu un seul, que ce soit sur route ou hors route. J'étais toujours le seul grément lors d'événements, grands ou petits. J'ai même fait du side-car dans quelques rallyes d'endurance de l'Iron Butt Association (1600+km en moins de 24 heures) : une fois avec Ellen Stack, vice-présidente de l'Iron Butt Association Mexico, et deux fois avec ma meilleure amie et détentrice du record du monde Guinness bien connu, Wendy Crockett. Pourtant, même avec toute l'excitation de ces réalisations uniques, je n'ai jamais entendu parler ou vu un autre cavalier de side-car mexicain. Après quelques années, j'ai simplement supposé que je devais être le seul pilote de side-car du pays.

À mon insu, il y avait un monsieur à Guadalajara qui croyait aussi qu'il était le seul au Mexique à conduire un side-car. Par un coup du sort, je suis tombé sur M. Cisneros alors qu'il chevauchait son grément Ural ; Nous nous sommes présentés avec enthousiasme et avons partagé des histoires de notre existence jusqu'à présent solitaire en side-car. Nous sommes restés en contact, et il n'a pas fallu longtemps avant qu'il ne me présente un nouvel ami, constructeur de side-cars à Veracruz. Nous sommes rapidement devenus amis tous les trois, nous liant par nos expériences et nos passions communes. Nous avons réalisé qu'il devait certainement y avoir plus de pilotes de side-car à travers le Mexique ; La question était de savoir comment s'y prendre pour les trouver. Il nous est également venu à l'esprit que, sans aucun système de soutien apparent au Mexique, il est probable qu'il y ait des motards qui ont essayé de piloter une plateforme, pour revenir à des motos conventionnelles après avoir constaté que la maniabilité du side-car semble «off». Certes, il doit y avoir des motocyclistes qui pourraient prodiguer des conseils, les aidant à comprendre que la maniabilité, la réparti-



Asphalt Rats Endurance Motocyclisme (Marco Almaraz fondateur et président)
Association des Culs de Fer Mexique (Marco Almaraz président)
www.asphalrats.net



tion du poids et les capacités sont toutes très différentes de celles des deux roues. Nous voulions donner aux gens les compétences nécessaires pour apprécier les hacks autant que nous le faisons ; comme j'aime à le dire : «Vous pouvez aller plus vite sur votre moto, mais nous pouvons aller n'importe où, nous sommes les Jeep du monde de la moto !»

Nous avons identifié trois domaines d'intérêt clés : unir la communauté, offrir des conseils et du soutien, et élargir les horizons grâce à l'aventure partagée. Après des recherches intensives pour voir si quelque chose de tel avait déjà été fait auparavant, nous avons décidé de nous lancer et d'organiser le tout premier Sidecar Meet & Greet au Mexique. Nous nous sommes dit que si nous parvenions à attirer six coureurs, ce serait un énorme succès. La phase de planification initiale a été difficile, car notre problème initial demeurait : comment pouvons-nous nous connecter avec d'autres pilotes de side-car en Amérique du Nord ?

J'ai annoncé l'événement sur notre site web : sidecaraguascalientes.com et j'ai créé des campagnes de grande envergure sur les réseaux sociaux. Avec l'aide de mes nouveaux amis, les choses ont lentement commencé à avancer dans la bonne direction.

Une chose qui était importante pour moi dès le début était d'organiser un événement de classe mondiale sans obliger les participants à payer des frais d'inscription, car je voulais que le rassemblement soit accessible à tous les coureurs. Pour ce faire, j'ai parcouru le pays à la recherche de sponsors pour m'aider à couvrir les dépenses et pour faire don d'articles pour nos sacs cadeaux spéciaux. Ces kits seraient uniques, célébrant l'esprit d'aventure qui nous unit tous en tant que pilotes de side-car. J'ai mis les petits plats dans les grands, en contactant des contacts du monde de la moto, des side-cars et des rallyes pour trouver des partenaires enthousiastes dans cette entreprise. Grâce au soutien de ces généreux commanditaires, y compris Sidkar Magazine qui a partagé des nouvelles sur cet événement, notre rencontre a suscité l'intérêt non seulement du Mexique, mais aussi du monde entier.

Lentement au début, puis de plus en plus vite, la nouvelle s'est répandue. Nous étions ravis lorsque les deux premiers sidecaristes se sont inscrits. Deux sont rapidement devenus quatre, puis six. Parmi ces pre-





Enfin, le grand jour est arrivé

miers utilisateurs, il y avait Mike M. Paull de LBS Sidecars USA, qui nous a contactés pour nous dire qu'il était intéressé non seulement à participer mais aussi à être un sponsor. Nous avons été ravis de les accueillir à bord ! Plusieurs clients du constructeur de side-cars de Veracruz se sont également inscrits, qui ont fait passer le mot à leurs amis à trois roues. Avant que nous ne nous en rendions compte, notre liste avait gonflé à 30 participants de tout le Mexique. Nous n'avions aucune idée qu'il y avait autant de side-cars au Mexique, mais ils étaient là, émergeant peu à peu de tous les coins du pays comme des zombies de la tombe.

Au fur et à mesure que l'événement grandissait, notre liste de sponsors augmentait également. Olixel, qui compte de nombreux motards de longue distance dans ses rangs, s'est joint à cette aventure en mettant à disposition des t-shirts et des sacs cadeaux d'événements incroyables. Plus tard, MotoRent, dirigé par Juan Carlos Monzon Rojas, a rejoint le projet avec son équipe de tournage et de parrainage, ainsi que le pilote de side-car M. Josué Santillán de Jossmart. Amigomoto Aguascalientes, Brothers In Miles MC, Team Chirulinga, Black Label Biker, et bien d'autres ont suivi en succession rapide. Avec beaucoup de travail acharné et de soutien, notre petite idée est devenue une réalité plus grande que n'importe lequel d'entre nous n'avait osé rêver.

Enfin, le grand jour est arrivé. Notre point de rassemblement était Sha N'Adu Cabins à Zimapan, Hidalgo. Perchée au sommet d'un vaste canyon, cette destination est loin des sentiers battus avec des cabines meublées et des vues specta-





C'est ainsi qu'a commencé le cercle d'amis

culaires. En passant par une grande arche fournie par MotoRent, les motards se sont frayés un chemin dans la belle propriété. Un side-car Triumph a été le première à arriver, un chef-d'œuvre à la fois dans l'équipement et la peinture. Ensuite, il y avait une Suzuki V-Strom avec une construction complète de side-car SCA (Sidecar Aguascalientes), avec réservoir de carburant auxiliaire, feux auxiliaires, GPS, traceur satellite et tous les outils dont une personne pourrait avoir besoin pour une aventure autonome à long terme. José Ramón Bertolo, plus connu sous le nom de Pépé, est arrivé sur une Harley Davidson Ultra équipée d'une caisse de sa société, J&B Racing. C'est ainsi qu'a commencé le cercle d'amis, tandis que les bavardages joyeux se multipliaient à mesure que chaque nouveau motard ajoutait son attelage au cercle grandissant entourant un feu crépitant au centre de l'enceinte.

Une belle BMW bleue est arrivée avec un side-car Vélorex avec Agustín de Anda et sa fille de 11 ans, Alma Jade, prête pour l'aventure. Josué Santillán a fait une entrée remarquée sur sa Royal Enfield 350 vintage avec un side-car de la Seconde Guerre mondiale monté sur le côté gauche, avec une arme et des munitions. Plus tard dans la soirée, Fernando Manuel Layseca a fait son apparition sur un Gear-Up de l'Oural, suivi de Salvador Cohen et non pas d'un mais de trois amis dans un impeccable H-D Sidecar. Doc Jesus Vega s'est joint à la fête sur son engin Ural, puis ses amis Felipe Navarro et Daniel Pérez, sur des Honda Goldwing avec des side-cars faits maison. Oswaldo Cisneros, qui a joué un rôle essentiel dans la concrétisation de cette idée folle, est arrivé sur sa Kawasaki Police Spécial avec J&B Sidecar, avec son ami Ross aux commandes de sa plate-forme artisanale.

Alors que le jour s'estompait pour



Ce fut un défilé inoubliable pour les sidecaristes et les spectateurs

laisser place à la nuit, de plus en plus de personnes arrivaient à l'événement pour se joindre à la fête, si nombreuses qu'il serait impossible de les décrire toutes dans cet article. La nouvelle de notre rassemblement est parvenue à la population de Zimapan, un «pueblo magico» (ville magique) connu des aventuriers pour sa beauté naturelle.

L'enthousiasme suscité par notre événement était tel que le secrétaire local du tourisme a demandé à notre équipe de side-cars de se joindre à la célébration de Noël 2024 de la ville en participant au défilé d'illumination de l'arbre. C'était un merveilleux ajout impromptu à cet événement et un excellent moyen de plonger plus profondément dans la culture de la région. Les résidents locaux étaient ravis de voir toutes ces machines uniques en un seul endroit et peu de temps après, tout le monde a demandé à poser pour des photos avec les side-cars. Illuminé de lumière et de décorations et plein d'esprit de Noël, ce fut un défilé inoubliable pour les sidecaristes et les spectateurs.

De retour à Sha N'Adu Cabins, nous nous sommes installés pour un dîner composé de chorizos argentins, de viande de sanglier et de picaña fournis par Pepe de J&B Sidecars et Carlos de MotoRent. À la suite de ce grand festin, Mike Paull de LBS Sidecars a présenté un séminaire sur la conception et la sécurité des sidecars. Nous avons ensuite présenté aux participants leurs kits d'expédition, débordant d'une incroyable gamme d'articles fournis par nos sponsors. Allant du butin standard de chemises, de chapeaux et d'auto-collants à des équipements d'aventure plus hardcore comme des kits de réparation de pneus, de la paracorde et des ceintures tactiques, ce kit a été conçu pour soutenir les motards, même dans les voyages les plus exigeants. Chaque article, des gants de travail à la lampe de poche aux serviettes d'urgence, a été testé personnellement par Paco Olivares et moi-même pendant six jours brutaux dans le désert isolé de Coahuila pour nous assurer qu'ils résisteraient à tout ce que ces motards pourraient affronter lors d'une excursion sérieuse sans assistance.

Alors que tout le monde évaluait joyeusement le contenu de leur incroyable nouveau kit, la conversation s'est naturellement portée sur l'avenir de l'événement. Nous avons déjà l'impression d'être de vieux amis et c'était incroyable de voir enfin que nous ne sommes pas seuls en tant que pilotes de side-car au



Hélas, toutes les bonnes choses ont une fin.

Mexique. Nous devons tout le succès de cet événement inaugural à nos incroyables sponsors, sans qui notre idée folle n'aurait jamais connu un tel succès. Heureusement, nos sponsors étaient également ravis de la participation et sont impatients de voir cet événement se poursuivre. Une merveilleuse tradition est née, et nous travaillerons dur pour rendre l'événement de l'année prochaine encore meilleur. Nous voulons voir plus de pilotes de side-car, tant nationaux qu'internationaux, se rassembler pour s'amuser sérieusement dans ce beau pays.

Hélas, toutes les bonnes choses ont une fin. Après un week-end rempli de plaisir, il était temps pour nos nouveaux amis de commencer leur voyage de retour. Cependant, certains d'entre nous n'étaient pas tout à fait prêts pour la fin des bons moments, alors Mike Paull, Ellen Stack et moi avons continué l'aventure à travers le Mexique en visitant les piscines thermales de Tolantongo et en dégustant une grande variété de cuisine régionale traditionnelle avant de terminer notre voyage dans le pueblo magico de San Miguel de Allende. Guanajuato, Mexique. Merci à tous ceux qui ont fait de cet événement un week-end amusant.

Nous sommes heureux d'avoir enfin trouvé notre tribu et nous avons hâte de vous revoir tous l'année prochaine !

Nous tenons à remercier tout particulièrement notre sponsor officiel, SIDKAR Magazine, d'avoir cru en notre vision.

Pilote de side-car le plus âgé :

Pépé a 72 ans

Plus jeune copilote :

Alma Jade a seulement 11 ans.

Marco Almaraz - Wendy Crockett









MEXICO
ADVENTURE IT TO BELIEVE IT





Nous allons rouler pour Enzo et Sacha



Dimanche 1 décembre 2024, départ pour Saint Père en Retz.

Nous allons rouler pour Enzo et Sacha, jumeaux de 8 ans, atteints de Leucodystrophie Métachromatique.

Organisé par les motards du cœur 44, c'est la première édition et c'est une agréable surprise qui nous attend à l'entrée du boulo-drome de Saint Père en Retz.

Accueillis par une GSX R jaune coiffée d'un bonnet de père Noël, nous sommes face à une foule impressionnante de participants. Des motos en veux-tu en voilà, des trikes à moteurs de Mustangs, des Can-ams et un side-car (nous) ! Le temps de stationner et d'enlever les casques et nous voici prêts pour les inscriptions. Quelques personnes intriguées,



Les motards ont du cœur et sont sympa

s'aventurent à l'entrée et je les encourage à faire connaissance, car les motards ont du cœur et sont sympas.

Nous faisons connaissance avec Ivan, talentueux organisateur, qui nous explique la journée. Puis, c'est le moment du départ, qui s'effectue en fanfare. Une pluie d'avertisseurs sonores, de sirènes et autres moyens de communication bruyante. Dans les rues de Saint Père en Retz, c'est un évènement.

Le trajet prévu fait 80km. Nous prenons la route de Pornic, changeons de cap pour Le Clion sur mer. Le soleil arrive et les routes du pays de Retz sont agréables, j'espère que c'est un sentiment partagé par les motards qui ne connaissent pas. La traversée du Clion sur mer est rapide car nous prenons la direction de la Bernerie en Retz, connue d'un plus grand nombre. L'entrée dans la cité balnéaire est plus remarquée, par la traversée de la rue longeant la mer étroite à souhait. Ceci crée la grogne de certains automobilistes. Nous serons arrêté au centre bourg par une gentille manifestation contre le projet de diminution des subventions pour la culture sous toutes ses formes. Ce qui nous vaut de bifurquer par le marché couvert et de découvrir l'architecture de la ville.

Nous prenons la direction des Moutiers en Retz, aujourd'hui tout est en «Retz», longeons le marais breton vendéen et observons l'océan atlantique. Ce marais de 45000 ha est constitué d'étiérs, de prairies humides et de polders. Composé de marais doux et salés, il s'étend de Bourgneuf en Retz en passant par Bouin, le pays de Monts, jusqu'à Saint Gilles Croix de Vie. A visiter en toutes saisons pour les intéressés. Ce qui nous amène à Bourgneuf en Retz, pour une pause bien agréable sur le site des étangs.

C'est l'occasion de discussions entre tous de faire connaissance avec les jumeaux et leurs parents, d'avoir quelques explications sur leurs situations et de connaître les actions engagées par les motards du cœur 44.

Puis nous reprenons la route par Arthon en Retz, Chauvé, Frossay, Le Migron et son Quai Vert, longeons le canal maritime de la basse-Loire jusqu'à Paimboeuf ancienne ville portuaire, Corsept et Mindin où à la «maison départe-





C'est une belle journée qui s'achève

mentale» nous attend un comité d'accueil digne de ce nom.

Nous sommes reçus avec petit gâteau, café, jus de fruit et discours des organisateurs de cette belle journée. Nous faisons également connaissance avec certains pensionnaires, dont les échanges vont finir en éclats de rire partagés.

Il est 13h et l'heure du bilan est arrivé. Nous sommes 250 motos, 5 trikes, 5 Can-Am, 1 side-car à avoir participé à cette matinée ensoleillée. Nous avons pu collecter la somme de 1000 €. Celle-ci sera répartie pour Sacha et Enzo 500€, et 500€ pour la «maison départementale» de Mindin.

C'est une belle journée qui s'achève, chacun reprendra sa route, certains venus de Bretagne, d'autres rencontrés vers d'autres contrées. Enfin, il s'est passé quelque chose chez nous et on en redemande.

Merci à Yvan et ses amis d'avoir créé ce moment, Peut-être recommencerons nous l'an prochain. Nous avons pu découvrir et redécouvrir le pays de Retz. Et si vous souhaitez offrir un Noël à Enzo et Sacha, vous pouvez venir grossir les rangs en 2025.

Alain
(La tortue bretonne)



AFATIM Solidarité, side-car pour Haïti

L'édition 2025 de notre journée de baptêmes side-car pour Haïti est en pleine préparation.

Elle aura lieu le Dimanche 15 juin 2025 à FLEURIEUX SUR L'AR-BRESLE.

C'est la 3^{ème} année que nous organisons cette manifestation avec un succès grandissant !

De 65 baptêmes avec 6 side-cars en 2023, nous sommes passés l'an dernier à 200 baptêmes avec 14 side-cars.

Et toujours cette magnifique ambiance amicale et bon enfant, tant du côté des pilotes que de leurs passagers qui découvrent nos belles machines à sensations !

L'AFATIM, c'est 5 bénévoles permanents, et une quinzaine de bénévoles supplémentaires pour cet événement side-car.

Ce sera cette année une vingtaine de sidecaristes ainsi que des motards solos pour encadrer les convois.

Un food truck le midi permettra à chacun de se restaurer, le repas étant offert pour les pilotes. Une buvette assurera les rafraîchissements tout au long de la journée.

Une tombola sera organisée, avec de nombreux lots offerts par les artisans et commerçants locaux.

Tout au long de l'année, nous démarchons des commerces et entreprises de la région, afin d'obtenir des soutiens.

Pour cette année, nous allons innover en proposant aux sidecaristes d'arriver la veille et de dormir sur place dans un camping proche. L'occasion d'organiser le samedi 14 après-midi une balade dans nos belles collines environnantes.

L'ASSOCIATION AFATIM SOLIDARITÉ (Association Fleurinoise Aide Tiers Monde) se consacre à l'aide à une école située à Mayette au sud de l'île d'Haïti. 45 élèves de CP à CM2 (financement de matériel, cuisine, mobilier, entretien du bâtiment, vie scolaire, parrainages scolaires...)

Pour participer en tant que sidecariste à cet événement, vous pouvez retourner le bulletin ci-dessous.

Yves Bibost



Bulletin d'inscription, scannez ce QR code



Les Vieux méritent mieux



D'aussi loin que remonte ma mémoire, il me semble que je me levais plus tard pour aller travailler.

Ce matin 4 octobre 2024, debout à 6h pour aller promener les vieux. Enfin non ! Nous allons faire des baptêmes de side-car avec les résidents d'un EHPAD. Direction le sud, le soleil, la Vendée. Il fait beau, 11°, Je connais la route. Et plus j'avance, au passage de Geneston, la température baisse. Jusqu' à 5°, ça pique les doigts. Fin de la blague, arrivée à Saint Martin des Noyers, le soleil brille et je vois au loin un trois roues, appelé à juste titre «En attendant» Stationné sur le parking de Sainte Agathe, EHPAD de Saint Martin. Je pense que notre organisateur le bien nommé Yannick (certains l'appellent Yaya) est arrivé le premier. Normal, c'est lui qui nous a invités. Passé les embrassades et autres bonjours amicaux, je lui propose un café pour se réchauffer le bout du nez. Parmi les plaisanteries habituelles, il me fait comprendre qu'il ne sait pas le nombre de participants à cette journée. Le café baisse de température et le soleil commence à réchauffer l'atmosphère. Il faut bien ça, quand nous apercevons un véhicule bleu, foncer sur nous. C'est Nadia et Yves qui arrivent de



On est bien heureux en ces moments-là

la région de Parthenay. Et c'est reparti pour une séance de café, surtout que Nadia voyage le panier découvert. Et rapidement, nous sommes cinq participants puisque Yannick (le second Yannick d'Aubigny 85, tout le monde l'appelle Yannick, c'est pratique) nous a rejoint sur son beau destrier jaune.

Rapidement, nous sommes conviés, par le personnel de l'EHPAD, à prendre un nouveau café avec brioche et à faire connaissance avec nos passagers du jour. L'accueil est généreux, chaleureux, les sourires sont là. Alors, tous se dirigent vers les side-cars, et mettent en place leurs passagers. Ce qui a pu interpeler certains, c'est que, nos voyageurs du jour, ont choisi leur véhicule. J'ai entendu des phrases agréables « moi je vais dans le jaune, ou je préfère celui-là etc... » On est bien heureux en ces moments-là. Ensuite c'est le départ, sortie de la résidence, direction la campagne, passage près du château vendéen de la Grève, traversée de forêt jusqu'au carrefour de Bel-Air en forêt, on tourne à droite jusqu'au village des touches. Encore à droite, passage par Raines, La Roberterier et retour à Saint Martin des Noyers. Une belle boucle de 14, 785 km qui nous a fait visiter la Vendée des alentours de Saint Martin. A l'entrée de la résidence, tous nous attendent avec téléphones pour filmer et photographier. Chacun descend plus ou moins aisément de son véhicule et nous repartons avec un nouveau passager. Nous ferons 4 ou 5 tours pour le plaisir de tous, les visages et les sourires sont toujours de mise. Et lorsque nous passerons à table, des résidents nous relanceront « merci c'était bien ».

Un repas, bien mérité ont-ils dit, nous attendait dans la salle de restaurant et les sujets de discussions vont de la technique side-car, à la prochaine édition en EHPAD, en passant par le salon du side-car au Mans où tous se retrouveront bien-sûr. Mais beaucoup de temps a été occupé à échanger sur ce type d'activité qui consiste à faire une sortie avec des personnes en situations de handicap ou âgées. Et c'est à ce moment que notre ami Yves explique que certaines personnes de son entourage lui ont demandé : « et ça vous rapporte quoi de faire ces sorties » ! A chacun de se faire la réponse. Cependant, au-





Voilà, ce fût sans doute l'événement le plus important d'octobre

tour de la table, tous en cœur sont unanimes pour dire qu'on ne sait pas comment définir ce que l'on ressent, définir le bonheur vécu, recevoir les sourires de chacun à la sortie des side-cars, la joie de chacun lors du départ et que nous pensons à la prochaine fois.

Personnellement, en arrivant à Bouaye (petite ville de Bretagne sud) je me suis dit «je repars demain».

Voilà, ce fût sans doute l'évènement le plus important d'octobre 2024, à Sainte Agathe.

Marchands de sourires, Yaya Rivière, Yves et Nadia, Yannick,

Alain
(La tortue bretonne)





Aventures estivales - jour 9

Nous devons nous rapprocher du terrier tranquillement.

Aloraaaaa direction un autre village classé du nom de Saint Vêran, le plus haut village d'Europe à 2042 m d'altitude qui nous dévoilera bientôt tous ses charmes.

Mais d'abord les géants avant le Queyras qui se mérite.

Col du Galibier.

Col du Lautaret.

Col de l'Izoard.

Que nous avons franchi l'an passé avec un tout autre décor.

L'air pur de cette haute commune se mérite, invitant au ralentissement du temps.

Elle est dessinée pour un flâneur, entre les fustes, ses fontaines, ses cadrans solaires et ses croix.

Un village plongé dans les étoiles qui les côtoie et avec son coq emblématique qui lui, les picore.

Fuste : Habitation construite en troncs d'arbres bruts empilés, taillés et entrecroisés pour former un mur solide.

Chaque rondin est taillé à la



Prend la route pour découvrir toi-même

main avec une très grande maîtrise.

Moins bête Garatakeu et ébloui par tant d'ingéniosité, presque plus malin que moi, j'ai bien dit presque hein ?

Re fondue le soir mais cette fois aux cèpes histoire de finir en beauté.

Et que demain le retour se fasse tout en douceur.

"Ranges le livre, la description, la tradition, l'autorité et prends la route pour découvrir toi même" disait Ringuet.
.../...





Aventures estivales - jour 10

Après le bleu des lavandes voilà du jaune flamboyant.

Van Gogh avait un pinceau moi je n'ai que mon téléphone pour immortaliser l'instant présent, c'est pas mal pour un singe et pis j'ai mes deux oreilles moi... ah.

Trève de balivernes l'Ural c'est du sérieux, enfin pas vraiment c'est plutôt du plaisir à l'état pur.

Donc journée le museau au vent, sans trop savoir la destination si ce n'est celle d'un resto pas dégueulasse du tout.

Et bim sur les hanches.

Au moment où je vous narre cette divine journée les kg sont envolés car Garatakeu fait attention à son look, voui voui.

Je vous l'ai dit je suis une dame singe soucieuse de sa silhouette même si je trouve que j'ai les bras trop longs.

L'humain aussi peut avoir le bras long... parfois, mais à côté de moi c'est un rigolo !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012







J97 - destination Jyrgalan - 16900km

J'ai passé les frontières Géorgie -Turquie au poste de Cildir-Aktas au nord du lac Kartsakhi que je recommande vivement aux voyageurs. Bon, il faut le mériter car la belle route depuis Akhalkalaki se termine par trois kilomètres d'une piste des plus redoutables à prendre au pas.

Visiblement, ce passage frontière n'est emprunté que par les camions car j'arrive au poste... je suis le seul véhicule ! Petit moment de stress, et si l'endroit était interdit aux étrangers?

Pas du tout, le douanier géorgien m'accueille avec un grand sourire et en deux minutes, le coup de tampon me permet de quitter la Géorgie, sans aucun contrôle bagage. Du côté turc, idem pour l'accueil par la douanière ; le passage frontière le plus rapide de tout le voyage, moins d'une demi-heure !

Arrivé en Turquie, c'est de suite une autoroute jusque Ardahan puis une très belle route jusque Erzurum où je fais étape. Je retrouve avec plaisir cette ville traditionnelle et active avec ses nombreux petits commerces, ses mosquées et mausolées de l'époque Seldjoukine. Beaucoup de monde à se promener dans les rues, les cafés sont bondés, les enfants jouent dans les nombreux jardins. J'aime cette ambiance détente qu'on retrouve partout dans ce pays et je le répète ici, j'adore la Turquie !

Hervé Detavernier







Minivernale d'Allanche AMC15

Ce dernier weekend de janvier, rendez-vous est pris pour rejoindre Allanche, dans le Cantal, pour participer à la Minivernale.

Cette année, le « groupe » s'agrandit encore. Il est composé de Blaise en BFG-Jeaniel, Alain en BMW-DJ, Jean-Pierre en BFG-Fox II, Jean-Pierre en Zeus, Jean-Luc et Sylvie en Zeus, Jean-Michel en Pan-Héchar, Christophe en Transalp, Cyril en BM, Dominique en Chang-Yang et moi en BFG-Fox II. Les tentes se montent, le feu commence à crépiter. C'est ainsi que la journée de vendredi se déroule. Un peu plus tard, nous sommes allés retrouver quelques participants connus et faire quelques photos, dans les allées du camping.

La matinée de samedi était bien sèche et permettait de déambuler dans les installations des campeurs. L'après-midi a été beaucoup plus désagréable, avec la forte pluie qui a « ruiné » les retrouvailles autour des braséros. La soirée a été ainsi vite écourtée.

Le dimanche matin, il est parfois difficile de sortir de la tente. Les fermetures-éclair sont gelées... Les sols, les tentes, les motos, tout est blanc au réveil. C'est bon signe et le soleil sera avec nous pour le démontage des toiles et la route du retour.

Avec Blaise, nous sommes passés par le plateau du Cézallier pour le retour. Le froid était vif, là-haut. Nous n'avions pas pris le temps de faire des photos à l'aller. La moto de Blaise avait quelques soucis de roulements de roue et nous souhaitions vite arriver pour dépanner.

Eric Michem









Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 18

Corridor Wakhan



La suite de l'aventure Uralistan : Tadjikistan, la route du Pamir.

Depuis les prémices de l'élaboration de ce voyage, la région du Pamir est un essentiel de notre todo list ! Tellement de légendes gravitent autour de cette région mythique au Tadjikistan. Et voilà, nous y sommes enfin ! La grande inconnue ? Le niveau de difficulté des pistes. Les différents retours d'expérience que nous avons reçus sont contradictoires si bien que l'on ne sait pas si c'est à peu près roulant ou digne d'une épreuve d'enduro hardcore. Stress et excitation sont au rendez-vous !

La mythique M41 alias la route du Pamir.

Une longue route en mauvais état grimpe dans les montagnes. Elle nous mène au poste frontière kirghiz. Nous n'allons pas seulement entrer au Tadjikistan, mais spécifiquement dans la région du GBAO. Quésaco ? Il s'agit de la province autonome du Haut-Badakhchan. Cet oblast couvre 40% de la surface du pays mais ne représente que 3% de sa population. Très peu dense donc ! Pénétrer dans cette région indépen-



Entre les 2 frontières



Enfin, nous rallions le sommet ! Le moment inoubliable ?

dante, implique l'obtention d'un permis de séjour GBAO. Bref... mais connais-tu la meilleure ? Le poste frontière de Kizil Art - celui que nous empruntons - était fermé aux étrangers depuis des mois ! Il a ouvert seulement une semaine avant notre passage. Pour une fois, les étoiles s'alignent en notre faveur ! Nous continuons notre ascension. Gobi a la pêche. Il a beau n'être constitué que de pièces mécaniques, on sent que lui aussi est pressé de parcourir la mythique route du Pamir (ou Pamir Highway pour les anglophones). Enfin, nous rallions le sommet ! Le moment inoubliable ? Nous pique-niquons à 4300m d'altitude, à cheval entre le Kirghizistan et le Tadjikistan. Le plus beau no-man's land que nous ayons traversé. Bon, alors, sans la simili tempête de neige, ça fut été encore mieux, mais bon... c'est l'aventure ! Après le café, nous changeons les gicleurs à nouveau. Jérémie installe le modèle le plus étroit, prévu pour ces altitudes généreuses. En 15 minutes, l'affaire est pliée ! Pas mal comme chrono, non ? Nous passons maintenant le poste frontière tadjik. Le décor ? Une épave d'Ural, des bâtiments délabrés, des crânes d'animaux... Présentation des passeports, de la carte grise et des précieux permis GBAO et nous voici au Pamir ! Youpi !

Ah mais au fait, nous ne t'avons pas présenté notre nouveau camarade d'aventure ? Oscar est un motard français qui roule jusqu'à Singapour. À noter qu'Oscar a une certaine propension au zig zag. La ligne droite l'ennuie. L'asphalte aussi. On peut le comprendre. Pourquoi avoir décidé de parcourir le Pamir ensemble ? C'est vrai, nous n'avons pas exactement la même allure. En fait, c'est plutôt simple : Il ne voulait pas s'engager dans cette aventure seul. Nous non plus. Il faut dire que la région est tellement désertique, peu peuplée et isolée de tout, que le moindre pépin mécanique ou physique peut rapidement prendre des proportions catastrophiques.

Nous reprenons la route. Progressivement, nous voyons le lac Karakul se dessiner au loin. Plus nous nous approchons, mieux nous pouvons en apprécier les couleurs fantastiques. Une subtile palette de bleu allant du turquoise au marine avec les montagnes en arrière-plan. Quid du village de Karakul ? Les maisons blanches



Piste après la frontière



Piste après la frontière



Piste après la frontière



Une silhouette familière se dessine au loin. Un side-car ?

de plain-pied avec toiture plate, sont construites en terre crue. Nous ne croisons que deux ou trois personnes. C'est très calme ici. On se demande de quoi peuvent bien vivre les gens ici. C'est vrai, il est impossible d'y cultiver quoi que ce soit, de faire paître des troupeaux, quant aux touristes, ils ne sont pas légion. Nous continuons à longer le lac quand soudain, une silhouette familière se dessine au loin. Un side-car ? Un flat twin ? Oui, c'est bien un Ural ! On se fait des grands signes, on s'arrête. Les accolades sont franches. Nous sommes absolument au milieu de nulle part. C'est génial. Toutefois, ce n'est pas tout à fait une surprise car nous connaissons ces aventuriers. Qui sont-ils ? Ellie et Austin, de @sidebysidecar, tout droit venu du Colorado. Enfin, tout droit reste une notion abstraite car ils sont passés par la France, l'Italie, la Suède etc... C'est génial de pouvoir échanger avec d'autres Uralistes à propos de l'aura géniale que dégage le trois-pattes, les petites galères mécaniques ainsi que le rythme général.

Après d'interminables conversations sur l'Ural et le voyage, nous devons trop vite nous séparer. Il faut dire qu'un défi de taille nous attend : un col à 4655m ! La piste est en mauvais état, mais cela reste très praticable. La fin de l'ascension se fait en première sur des pentes généreusement inclinées. Gobi ne faiblit pas ! C'est sans doute le plus haut col qu'il franchira de toute sa vie ! Et finalement, nous parvenons au sommet à très haute altitude. Oh bonheur ! Oh, joie ! Depuis le temps que nous nous demandions si l'on y arriverait, bah, c'est fait !! C'est décidé nous allons développer un culte mystique à la gloire du dieu carburateur. Cette créature mécanique d'un autre âge semble éternelle malgré son combat contre l'empire du mal : l'injection ! Nous prenons le temps d'immortaliser le moment. Nous savons pertinemment que nous ne remettrons sans doute jamais les pieds ici. 4655m, tu te rends compte toi ? C'est comme si au sommet de l'isoard, tu n'étais qu'à mi-chemin. Nous nous dégotons un joli endroit en bord de rivière pour camper. Dès que le soleil disparaît, les températures deviennent glaciales ! Allez hop, il est à peine 20h mais nous nous réfugions dans nos duvets. Ce soir nous dormons à 4000m d'altitude !



Lac Karakul et village



Lac Karakul et village



Rencontre avec Ural Sidebyside



Après un sublime bivouac sur les rives du lac Bulunkul

C'est dingue !

Le lendemain matin, il faut bien avouer que le sommeil ne fut pas complètement réparateur. La faute à qui ? Aux maux de tête causés par le manque d'oxygénation du cerveau et puis aussi à ce groupe de locaux bourrés qui ont réussi à tomber en panne dans le lit de la rivière à 20m de nos tentes. Nous voici à Mourghab, deuxième plus grande ville de cette province autonome. Sa population ? 6500 habitants ! Et surtout, c'est la plus haute ville du pays à 3650m d'altitude. Ici, la station essence est assez éloignée de nos standards européens, on nous sert directement au seau ! Alors, forcément, il ne faut pas s'attendre à du 98 propre. Nous faisons halte au marché de la ville. C'est toujours une bonne manière de s'imprégner de l'ambiance générale. La particularité de celui-ci ? Il est composé de containers réhabilités. Combiné à l'atmosphère désertique et poussiéreuse, nous sommes en plein décor post-apocalyptique. La suite ? Parfois roulante, parfois défoncée, l'état de la route est très aléatoire et nous devons bien souvent emprunter les pistes de terre parallèles souvent en meilleur état que le "bitume". Cela nous rappelle nos premiers tours de roue au Kazakhstan sur des "autoroutes" recouvertes de quelques centimètres de sable.

Le Corridor de Wakhan, une vallée verdoyante lovée entre les hauts sommets.

Après un sublime bivouac sur les rives du lac Bulunkul, nous quittons la M41 pour nous enfoncer dans la vallée de la Wakhan. Pour ton info, il y a trois itinéraires possibles pour traverser cette région désertique. 1 : en arpentant la M41, alias la mythique route du Pamir, assez roulante. 2 : en empruntant la vallée de Bartang, réputée archi-technique (même les locaux l'évitent). Et 3 : en longeant la frontière afghane, tout au sud du pays. Nous optons pour ce tracé, notamment pour la majestuosité des lieux.

Premier check point militaire. Nous montrons patte blanche, puis nous longeons la rivière Pamir. C'est sublime. De l'autre côté ? C'est l'Afghanistan. Pour être plus précis, c'est le fameux corridor de Wakhan, ce bras de terre qui permet à Kaboul d'avoir une frontière directe avec la Chine. À son niveau le plus étroit, ce couloir ne fait que 20km de large. Si



Col à plus de 4000m



M41



Col à plus de 4000m et bivouac



Il faut bien avouer qu'avoir trois roues est un atout considérable en termes de stabilité

bien, qu'avec une vision acérée (qui traverserait les montagnes), nous pourrions distinguer les vallées pakistanaïses. La piste varie entre tôle ondulée, caillasse ravinée et sections sableuses. Les décors sont jaunes voire blanc tellement le soleil éblouit tout. C'est aride, désert, rien ne pousse. Seules les berges de la Pamir présentent une once de verdure. Nous en suivons les ondulations en contemplant l'autre rive, observant ici et là des bergers afghans. Magnifique mais éprouvant ! La piste à flanc de falaises joue aux montagnes russes. En parlant de ça, nous croisons alors notre petite famille de sidecaristes sibériens en Super Ténéré attelée. On les adore !! Leur attelage maison ne montre aucun signe de faiblesse malgré l'état des pistes et leur chargement considérable (bivouac et autonomie pour 3 personnes). Une accolade, une courte discussion et nous repartons chacun dans des directions opposées. La piste caillouteuse n'est pas piégeuse. En fait, la vraie difficulté réside dans son isolement. Hormis les ténéristes russes, nous ne croisons presque personne. Évidemment, le réseau téléphonique est lui aussi aux abonnés absents. Alors, forcément, dans ces conditions, le moindre obstacle prend un caractère un peu flippant. Par exemple ? Un passage à gué un peu tumultueux. Le soleil de milieu d'après-midi fait fondre la neige à grands volumes. Alors, on repère la profondeur à pieds. Et surtout, nous vérifions qu'une caillasse piégeuse ne se cache sous le flot d'eau. L'Ural passe sans souci. Il faut bien avouer qu'avoir trois roues est un atout considérable en termes de stabilité. Pour Oscar et son Africa Twin bien chargée, la situation est un peu plus délicate. Jérémie se met en sécurité sur le côté. On y va doucement. Tout se passe bien. Un peu plus loin, nous observons la carcasse d'un camion qui a dégringolé la pente tout en contrebas. Un bref rappel qu'une erreur de conduite peut rapidement être fatale !

Arrivés à Zong, nous faisons le plein d'eau, de pâtes et d'essence. Encore une fois, la station essence est "primitive" : de larges bidons dans un vieux container où l'on sert le 92 dans un seau. Ici, la rivière Pamir se sépare en deux : la Wakhan traverse le Corridor en direction du Tibet, alors



Murghab



Murghab



Murghab

Nous partons à l'assaut des montagnes

que la Panj continue à l'ouest reprenant le rôle de séparation entre le Tadjikistan de l'Afghanistan. Nous suivons cette dernière. Les villages fleurissent, les arbres apparaissent, les rives de la Panj sont pleines de vie. Quel bonheur de retrouver un peu d'ombre au pied des peupliers. Nous profitons à fond de cette végétation luxuriante tant elle nous avait manqué ! À Yamchun, nous partons à l'assaut des montagnes. L'objectif ? Rallier les sources d'eau chaude de Bibi Fatiman. Ça grimpe méchamment. La piste virevolte entre les minuscules villages pour prendre de la hauteur. Finalement, nous atteignons les sources, mais il est trop tard. Elles sont fermées... les paysages sont extraordinaires donc nous ne sommes qu'à moitié frustrés. Nous bivouaquons sur le parking de la guesthouse Vakhon pour une somme modique. Pourquoi pas en pleine nature ? Euh... on avait vraiment besoin d'une douche. Le lendemain, la piste qui redescend nous offre une vue imprenable sur la forteresse de Yamchun. Cet avant-poste, surplombant la vallée de Wakhan, est un vestige de l'époque où la route de la soie battait son plein. Dans ces places fortes, les marchands de passage pouvaient dormir sur leurs deux oreilles moyennant un droit de séjour. Nous contemplons ces vestiges, admirant les cimes afghanes en toile de fond. Derrière ces sommets ? C'est le Pakistan. À chaque traversée de village, des enfants nous font coucou à grand renfort de sourires spontanés. Quel plaisir ! Les adultes aussi nous saluent avec un regard empreint de joie et de curiosité. On se croirait comme la reine d'Angleterre en parade ! Sais-tu pourquoi nous adorons les villages pamiriens ? Ils sont verdoyants. Étroits, tout en longueur, ils s'étendent sur une petite bande de terre fertile située entre la rivière et la montagne. C'est étonnant de voir le contraste entre ce fin couloir luxuriant et l'aridité des montagnes quelques mètres derrière. Ici, les arbres sont nombreux, le blé pousse, l'eau coule à flot. Rigoles, canaux, digues, ces villageois pamiriens semblent être passés maîtres pour maîtriser l'eau de fonte des neiges et lutter contre le désert. De manière générale, arpenter les courbes de la Panj est un vrai bonheur. Les sections sableuses alternent avec de la caillasse, mais les décors de cette vallée



Au passage, ici, tout le monde se baigne à poil

fertile sont extraordinaires. Côté afghan, on admire aussi quelques hameaux posés au milieu de ces oasis de verdure créés par la main de l'homme et le ruissellement des eaux de fonte des neiges. Le vent souffle. Le sable en suspension voile le ciel. La scène est carrément irréelle.

Nous voici à Garm-Chasma pour notre cure thermique ! Et oui, nous profitons de source naturelle d'eau chaude pour nous détendre un peu. La température varie entre 40 et 50 degrés avec ce délicat fumet d'œuf pourri dû au soufre. Ce qu'on adore ? Les stalactites et les pierres marronnasses qui entourent cette piscine presque-naturelle. Au passage, ici, tout le monde se baigne à poil (enfin hommes et femmes séparés bien sûr). Aucun maillot de bain à l'horizon. Bon, alors, c'est peut-être bénéfique pour la circulation sanguine, la peau, le stress, etc... Mais t'as clairement pas l'impression de ressortir plus propre. Alors, on se rince dans la rivière juste à côté sous les regards incrédules des locaux. Il faut dire que l'eau de fonte des neiges n'est pas la plus chaude qu'on ait connu. Nous reprenons ensuite notre chemin contemplatif le long de la Panj. Tantôt tranquille, tantôt torrentielle, chaque méandre donne lieu à un nouveau spectacle, un nouveau décor. "HELLO !!", crie-t-on à un Afghan de l'autre côté de la rivière. Il nous répond par un salut de la main et un grand sourire. Nous nous arrêtons dans un hameau pour donner des ballons de foot aux enfants, préférant passer par l'intermédiaire d'un adulte, nous allons à la rencontre d'un homme. Il s'avère qu'il est professeur de musique. Il nous invite chez lui à prendre le thé et grignoter. Il se met même à chanter du Bon Jovi (en yaourt). Génial !

Ultime obstacle : un interminable chantier à flanc de montagne

Nous arrivons finalement à Khorog, capitale du Haut-Badakhchan, là où la M41 et la Wakhan se rejoignent. Nous passons ensuite la confluence avec la vallée de Bartang. Le hic sur cette route ? Elle est en travaux. On en entend parler depuis des mois. Tous les voyageurs nous le disent : "c'est un vrai calvaire !". Une mega-rénovation routière, d'une cinquantaine de kilomètres, avec les joies d'un chantier à flanc de montagne et organisé par une



M41



Murghab



Murghab



La vraie difficulté ? L'obscurité totale

entreprise chinoise. D'ailleurs, ils ne s'embêtent pas : la route est fermée de 08h à 12h et de 13h à 18h. Tu vois ce que ça implique ? D'énormes bouchons. Et oui la M41 est l'axe principal de la région connectant la Chine à l'Ouzbékistan. Certains choisissent l'option tôt le matin, nous optons pour le franchissement en soirée. Bonne idée ? Pas sûr. On verra. 19h, la nuit tombe. Nous nous pointons au début du chantier. C'est parti pour 50 bornes de piste caillasseuse en mode nocturne ! Alors, globalement, il n'y a pas de passage technique. C'est tantôt sableux, tantôt rocailleux, il y a de belles déclivités, mais pas vraiment de challenge (pour nous qui avons un certain «entraînement»). La vraie difficulté ? L'obscurité totale. Dans ces conditions, croiser un camion sur ces pistes étroites relève de l'acrobatie. Ne pas savoir où se situe le ravin n'a rien de rassurant. Et ne pas distinguer à plus de 20 mètres réserve son lot de surprises plus ou moins bonnes. De plus, chaque véhicule soulève un généreux panache de sable et de poussière. Résultat ? Nous devons prendre nos distances avec Oscar, notre camarade d'aventure. Nous faisons halte tous les 10km pour s'assurer que tout le monde suit. L'avantage, il n'y presque personne, quelques camions, des militaires qui patrouillent et un cycliste voyageur. Nous avons trouvé plus taré que nous !

Soudain, nous sommes surpris par un troupeau d'étoiles dans le ciel. Très localisée, cette galaxie lointaine arbore des points lumineux verts, blancs et rouges. Il nous faut quelques secondes pour comprendre que c'est en fait un village afghan perché dans les montagnes de l'autre côté de la rivière Panj. D'ailleurs, sais-tu ce qui nous tracasse un peu ? La présence potentielle des talibans. Plusieurs voyageurs que nous avons croisés en ont vus. Ce qui nous rassure : les nombreuses patrouilles de militaires que l'on croise. À pieds et sans lumière, ils arpentent cette zone sensible à longueur de journée et de nuit. Nous continuons cette odyssee nocturne jusqu'à la sortie de la zone de chantier. La dernière difficulté ? Trouver un endroit sûr pour planter la tente. Il est 22h00. Nous demandons conseil à un passant. Il nous indique un spot à 10 mètres avec une précision extrême : "Tent, here. Motorbike, here". Ce que nous découvrons le



Lac Bulunkul et village



Lac Bulunkul et village



Corridor Wakhan



C'est ainsi que notre aventure pamirienne touche à sa fin

lendemain ? En plus d'être parfaitement dissimulés dans les bois, nous sommes à 20 mètres d'une caserne militaire tadjik ! En termes de sécurité, on ne pouvait rêver mieux. D'ailleurs, nous recevons la visite des soldats intrigués. On cause moto et voyages, l'ambiance est détendue. Les gamins curieux du village aussi passent nous voir. Enfin notre indic d'hier, qui s'avère être le voisin, passe nous apporter le petit-déjeuner. Génial ! 30 bornes plus loin, nous retrouvons l'asphalte, et après encore 200 kilomètres, nous rallions la capitale : Douchanbé.

C'est ainsi que notre aventure pamirienne touche à sa fin ! Depuis le temps que l'on fantasmait sur la région du Pamir, c'est maintenant un rêve accompli. Ce qui nous aura le plus marqué ? Le contraste entre les hauts plateaux arides désertiques et les paysages si particuliers longeant la rivière Panj, puis surtout le gigantisme des lieux générant cette sensation extraordinaire d'être seul au monde.

URALISTAN (uralistan.fr)



Corridor Wakhan



Corridor Wakhan





Col à plus de 4000m



Corridor Wakhan





Corridor Wakhan



Lac Bulunkul et village

Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J106 Allemagne 203km / 16°
Arrivée à Krems Zwei.



Sous-marin U 995 à Laboe.



J107 Allemagne 270km / 11°

Bac entre Glückstadt et Wischhafen.

Arrivée à Bremerhaven. Demain nous avons pris rendez-vous pour une grosse révision de la moto dans un garage Yamaha. En France, ce n'était pas possible avant septembre !!!



Dépose du side-car au garage Yamaha de Bremerhaven.



Balade sur le port et les halles aux poissons de Bremerhaven.



Voilier 3 mâts Schulschiff datant de 1927.



J109 Allemagne 0km / 16°
Récupération du side-car ce matin... l'aventure continue.



J110 Allemagne 76km / 17°
Arrivés à Seefeld, dernière nuit en Allemagne.



Un français sur le toit du monde

Pour la 3^{ème} année consécutive, un français a été sacré champion du monde en side-car de piste.

Après Emmanuelle Clément qui l'a été deux ans de suite, c'est au tour de Kevin Rousseau, lui aussi passager, de monter sur la plus haute marche du podium avec son pilote Harrison Payne.

Cette année la concurrence fut rude et l'attribution du titre a été faite lors de la dernière manche et de la dernière épreuve à l'occasion de la finale sur le circuit d'Estoril au Portugal.

Nous les retrouverons cette année encore, puisqu'ils vont défendre leur titre et ils seront présents à l'occasion de la 1^{ère} manche sur le circuit du Mans les 18 et 19 avril 2025.

Bruno Daney





R18 BMW X Gran'Large

Projet anniversaire : Pour fêter nos 90 ans nous vous présentons notre nacelle Gran'Large sur la R18 BMW - 100 Years

PRECISION SIDE-CARS

90 ans de side-cars à la française

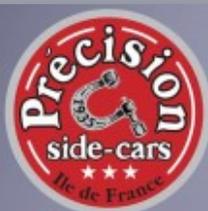
Fondée en 1935, la marque française Précision Side-Cars incarne savoir-faire artisanal et innovation à travers les âges. Pour ses 90 ans, nous mettons à l'honneur notre modèle iconique : le Gran'Large avec cette édition exceptionnelle de La R18 BMW.

POURQUOI UNE R18 ?

Après un voyage en Allemagne pour tenter d'obtenir l'importation française de BMW sans succès, M. Bastide s'est tourné vers la fabrication de side-cars et créé la marque Précision Side Cars. Amateur de BMW, il proposera beaucoup de side-cars pour cette marque. En 2023, BMW célèbre son histoire avec la R18 100 Years, une édition limitée à 1923 exemplaires, rendant hommage à ses modèles emblématiques comme la R32 et la R5. C'est au sein de l'atelier qu'est née l'idée de célébrer les origines des deux marques à travers un modèle anniversaire pour nos 90 ans.

UN GRAN'LARGE OU RIEN !

Lancé en 2016, le modèle Gran'Large est rapidement devenu le modèle emblématique de Précision Side-Cars. Pour lui rendre hommage, l'atelier a mis en œuvre tout son savoir-faire afin de proposer une nacelle unique. Avec plus de 150 heures de travail et une fabrication 100% Française, ce side-car célèbre l'élégance et l'esprit des side-cars à la française jusque dans ses moindres finitions



ALTERNATIVE
SIDE-CAR

Ils roulent en side...



**Suzuki RV Van Van 1972, 88 cm³, 16399km
Side-car Roca**

Jacques Roca (1934/2007), 7 fois champion de France de vitesse,
pilote, mécanicien, concessionnaire et préparateur
Hervé Tina - Photos Franck Debord



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Franck Debord

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



4ème Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



44 - Ludovic Ayrat



45 - Thierry Bonsigne



46 - Alain Burato



47 - Thierry Bonsigne



48 - Anita Goinard





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



49 - Alain Maillard



50 - Ludovic Ayrat



51 - Anita Goinard



52 - Romain Valon



53 - Jean Claude Joanand



Assemblée Générale ASF Nouvelle Aquitaine

Dimanche 9 février, nous étions conviés à l'AG de l'ASF Nouvelle Aquitaine. Après les retrouvailles et le petit café, nous voici à l'écoute de notre bureau. Sophie, l'actuelle secrétaire, nous présente l'ordre du jour concernant notre

région, puis celui de l'ASF Nationale.

Pas moins de 68 adhérents sont recensés et un bon nombre a fait le déplacement à l'AG, et c'est de bon augure pour le renouvellement du bureau et l'organisation de divers projets.

Suite à la démission de certains membres du Bureau, nos votes ont per-

mis la nomination de Sophie FILIPIAK au poste de Présidente, Yves MAUFREY trésorier, Bruno MONTAGUT trésorier adjoint, Sophie DUPONT qui est maintenue au secrétariat et Pierrette PLANCHARD son adjointe.

Vous remarquerez que la parité est respectée...

La COOP régionale va évoluer afin de proposer de nouveaux articles, des idées ont été lancées qui méritent d'être étudiées.

Nous sommes à la recherche d'un site qui pourrait accueillir un RSCF Nouvelle-Aquitaine, sans doute sur le week-end de Pentecôte, et peut-être dans les Pyrénées. Nous avons commencé les recherches.

Cette journée est clôturée par un excellent repas (comme d'hab...) servi par le resto ROAD 524 à Mazères, près de Langon.

A très vite pour les prochaines sorties
Catherine BOUDET

Ça se protège la liberté

Pas bête cette nouvelle campagne.

Acteur de prévention depuis sa création, la Mutuelle des Motards renforce son engagement et son accompagnement autour de la prévention et des usages, en tenant compte des spécificités de chaque conducteur de deux et trois-roues.

«Prévention, assurance comprise» : pas une fausse promesse mais la traduction concrète de plus de 40 ans d'engagement.

2025 ouvre une nouvelle page pour la Mutuelle des Motards.

« Notre conception du métier d'assureur va bien au-delà de la gestion des risques, elle consiste à les prévenir. Depuis notre origine nous écoutons et accompagnons nos sociétaires, nous analysons leurs risques et leur proposons une protection adaptée et unique. Désormais, nous allons plus loin en plaçant la prévention au cœur de notre raison d'être. » affirme Patrick Jacquot, PDG de la Mutuelle des Motards.

Forte de son expertise reconnue et de sa connaissance approfondie des besoins des conducteurs de 2 et 3-roues, la Mutuelle des Motards développe un véritable programme personnalisé de prévention, au bénéfice de tous les sociétaires.

Pas bête le concept !

Intrusive, moralisatrice, voire synonyme de privation de liberté, la vision de la prévention est souvent perçue de façon péjorative.

Pour autant, une approche décalée et

pertinente de la prévention fait évoluer positivement les mentalités et les comportements.

Pour la Mutuelle des Motards, qui milite pour que chacune et chacun puisse rouler en toute liberté comme en toute sécurité – non cela n'est pas incompatible – le principe n'est pas d'aller sur le terrain de la culpabilité, des peurs ou de la dramatisation.

Elle assure et protège depuis plus de 42 ans des motards avant d'assurer des motos, elle sait bien qu'ils sont avant tout des citoyens responsables.

La Mutuelle des Motards et l'agence de communication Voix Publique ont fait le choix d'une communication grand public, décalée et qui s'émancipe des codes habituels, en s'inspirant du monde animal pour rappeler les règles de prévention élémentaires.

Bien informé, bien accompagné, chacun saura s'adapter et se prémunir des risques :

Ça se protège la liberté !

Présentée en avant-première au Salon 2 Roues de Lyon le 13 février, cette campagne qui prend la forme d'une saga, sera déclinée en télévision, en presse et sur les sites Internet spécialisés. [Découvrez l'ensemble des visuels de la campagne ici.](#)



CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71) mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

Du 25 octobre au 9 mars 2025

- Musée Matra Romorantin-Lanthenay(41) exposition Moto Italienne

MARS

1^{er} mars

- Blackliner Freestyle Show International LDLC Arena - Lyon Décines(69)
- Bénédiction des Motos par les Dominicains de la Sainte Baume(83)

1^{er} et 2 mars

- Salon de la Moto - Metz(57)
- 36^{ème} Motocarnevale - Viareggio(Italie)

2 mars

- 37^{ème} Edition Bourse Echanges Autos motos Vélos Tracteurs - Noyers sur Cher(41)
- Bourse Pièces Motos et Scooter avant 1970 Pernes les Fontaines(84)

3 et 4 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

9 mars

- Vintage Moto Show - Wasquehal(59)
- Toutes en Motos - Journée Internationale des Droits de la Femme - www.toutesenmoto.org

7 au 9 mars

- Salon Moto et Roues d'Orléans(45)

8 et 9 mars

- Festival du 2 Roues - Toulouse(31)
- Salon de la Moto - Montbéliard(25)

14 au 16 mars

- 20^{ème} Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - parc des Expositions - Narbonne(11)

15 mars

- Rasso Autos / Motos - Poussay(88)

15 et 16 mars

- 31^{ème} Bourse d'Echange - Châtelleraut Vinne(86)
- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Gayant Expo - Douai(59)
- 37^{ème} Puces Motos - parc Expo Niort(79)
- Salon des Sports Mécaniques circuits d'Issoire(63)

16 mars

- 47^{ème} Bourse d'Echange Autos & Motos Artois Expo - Arras(62)
- Roulage circuit Club Magny-Cours avec Auvergne Moto Sport(58)
- Festival Bonarda en Side-car - Rovescala(Italie)

22 mars

- Balade Motos Mars Bleu au profit de la Ligue contre le cancer - Guéret(23)

- 2^{ème} Bourse et Ventes Autos Motos Mobs Tracteurs - Villefagnan(16)

22 et 23 mars

- Salon du 2 Roues - parc Chorus Vannes(56)
- 19^{ème} Concentration Toutes Motos Le Cannet des Maures(83)

23 mars

- Salon Moto Collection - Cany(76)
- Balade Motarde - Châteauroux(36)
- 3^{ème} Hivernale de Mod Légende du 71 - étang sur Arroux - Le creusot(71)

24 et 25 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

25 mars

- Rad Racing Moto Passion en Piste Circuit du Luc(83)

- 3^{ème} Edition Eco Rétro-Mob des Ardillaux Echillais(17)

29 mars

- La balade du Chocolat au profit du service d'accueil spécialisé de la petite enfance La Farandole Mouscron(Belgique)

29 et 30 mars

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Reims Expo(51)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Expo Véhicules Historiques - Châtel-Guyon(63)

AVRIL

4 au 6 avril

- 12^{ème} No Limit Cars N'Bikes Festival - camping de Tancrou(77)

5 et 6 avril

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Motors Arts Days - Angliers(17)
- 4^{ème} Edition Bourse Moto - Rezé(44)

- Rod'Méca Bourse d'Echange

- circuit Saint Martin - Elne(66)

- 2^{ème} Bourse d'Echange Pièces Auto et Moto Saint Girons(09)

- Salon de la Moto et du Scooter - Cannes(06)

- Fête de la Moto - Mametz(62)

- Fête de la moto - Sevrey(71)

5 avril

- Bourse de Chabanais - Chabanais(16)

6 avril

- La Ronde Louvetonne - Lalouvesc(07)

- Bourse Arbracam - Longvic ZI(21)

- 63^{ème} Puces Motopieces - Val de Reuil(27)

11 au 13 avril

- Salon de la Moto et du Cycle - Espace des Trois Provinces - Brive en Corrèze(19)

- 7^{ème} Concentration Moto MCP Motorat

- Tubize(Belgique)

- Rassemblement Les Rotolo's Come Back

- Crisnée(Belgique)

13 avril

- Balade Side-cars Antérieurs à 1977

- Rétro Moto Club Malaucénien - Malaucène(84)

- La Balade de l'Espoir - les Motards contre la sclérose en plaques - Ploeren(56)

- 8^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards

- Tongre Notre Dame(Belgique)

- 11^{ème} Bourse Expo Motos - Champoly(42)

- Balade Moto pour Alexis - Vaudry(14)

- Vide Garage Moto entre Particuliers - Plerin(22)

12 et 13 avril

- 1^{ère} Edition Salon du 2 Roues - Cité des Congrès

- Valenciennes - Anzin(59)

- Fête de la Moto - Arpajon(91)

- Journée Circuit Ducati - circuit Val de Vienne(86)

17 au 20 avril

- 24H Motos - circuit Le Mans(72)

19 avril

- Balade de Pâques - Tous les fonds récoltés seront reversés aux enfants malades - Gauchy(02)

- 6^{ème} Occas'Bécane - Saint Julien de Coppel(63)

18 au 21 avril

- 4^{ème} Edition l'Agneau Motard - Bergerac(24)

19 et 20 avril

- DJ Days - Saint Jorioz(74)

- Exposition Motos Anciennes 1970-1990

- salle André Flahaut - Guines(62)

19 au 21 avril

- Rassemblement Side-cars ADEP Précigné(72)

- Festival du 2 Roues - Hippodrome Le Bouscat

- Bordeaux(33)

- 4^{ème} Edition Rétro-Expo - Dormans(51)

- Rassemblement de la Pâquerette ASF Occitanie

- Boisse Penchot(12) - asf.occitanie@gmail.com

- Rassemblement Side-cars Amicale Des Ecoles

- Publiques de Précigné - Précigné(72)

20 avril

- 1^{ère} Bourse Motos - La Jarrie(17)

- 15^{ème} Puces Mécaniques - Plonéour-Lanvern(29)

- 15^{ème} Balade de Solidarité - Blaringhem(59)

- Fête de la Moto - Carvin(62)

26 avril

- 4^{ème} Bourse 2 Roues - Châtel de Neuvre(03)

- Balade Moto Association Fabrice Miguet - Le Mig

- Chambois(61)

26 et 27 avril

- Concentre du Moto-Club Buguois - Le Bugue(24)

- 15^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens

- Le Neubourg(27)

- Rassemblement ASF Basse Normandie

- asfbn@outlook.fr - Etienville(50)

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

- 28^{ème} Edition Une Rose Un Espoir pour aider la

- lutte contre le cancer - Week-end National

- Journée Découverte Rallye Challenge Tour

- le 26 Chez Springbike - Limas(69)

- le 27 Domaine Messerti - Cerdon(01)

- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne

- Sussac(87)

- 28^{ème} Concentre MCP fous L'Power

- Montberthault(21)

- Rétr'Auzon - Auzon(43)

27 avril

- 5^{ème} Traversée Printanière de Saint Quentin(02)

- 29^{ème} Tour des Flandres - Hondschoote(59)

- Tous à Moto pour Emma - Wardrecques(62)

- Rassemblement Voitures - Motos

- Oradour sur Vayres(87)

- Sotteville Classic Race - Le Bourg Dun(76)

- Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

- Base de loisirs du Colvert - Bonzée(55)

28 et 29 avril

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

MAI

1^{er} mai

- 8^{ème} Américan Légend - Lormaye(28)

- Bourse Expo Voitures - Hesdin(62)

1^{er} au 4 mai

- First Cascade Bike Week - Rassemblement Moto

- Concerts - Expo - Saint Geniez d'Olt(12)

- 1^{ère} Edition Cathare Mob's Tour - Quillan(11)

3 et 4 mai

- 27^{ème} Concentration MC Les Barjos
Maresquel Ecquemicourt(62)

4 mai

- 24^{ème} Bourse expo La Moto Ancienne d'Alsace
Wittenhein(68)
- Bike Week Motos - Parthenay(79)

8 au 11 mai

- Euro Festival - Golfe de Saint Tropez
Grimaud(83)
- Rassemblement Moto-club Les Cromagnons
Azerat(24)

9 au 10 mai

- L'Echappée Corrèzienne
Randonnée Touristique - Espagnac(19)

9 au 11 mai

- Classic Wheels - circuit Magny-Cours Club(58)

10 et 11 mai

- RSCF Les Sid'Errants-Triaucourt en Argonne(55)

11 mai

- Balade Anciennes Antérieurs à 1977
Rétro Moto Club Malaucèzien - Malaucène(84)
- Bourse d'Echange Pièces Autos, Motos, Miniat-
tures - Lunéville(54)

14 mai

- Jumbo Run ARSEAA Solidaire - Toulouse(31)

16 au 18 mai

- Rennespans in Action
Friedrichshafen(Allemagne)

17 et 18 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)
- Rassemblement dans le Fort de Barraux(38)
- Roulage Piste - Trophée Moudurier - circuit de
Pouilly en Auxois(21)

17 mai

- The Rallye Américain Day
Saint Nicolas de la Grave(82)

17 et 18 mai

- 16^{ème} Edition Sunday Ride Classic
circuit Paul Ricard(83)

18 mai

- 24^{ème} Fête de la Moto - Noyon(60)
- 1^{ère} Cocentration Trike Side Moto - Anglure(51)

23 au 25 mai

- Festival Moto 100% Nanas - Cozes(17)
- 1er Salon de la Moto Périgieux - parc des expo-
sitions - Marsac sur Isle(24)

24 mai

- 21^{ème} Edition Jumbo Run Niortais - Ardin(79)

24 et 25 mai

- Journées circuit MC Fleurs de Lys
Circuit de Lurcy Levis(03)
- Centre MCP Gibolin - Bayard(63)
- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)
- 19^{ème} Edition Tour du Gard des Motocyclettes
Anciennes Cévennes et Aveyron - Villevieille(30)

25 mai

- 2^{ème} Rassemblement Rétro Auto - Moto - Mob
Rochefort en Valdaine(26)
- Vide Grenier & Bourse Motos
Rieux Minervois(11)
- 8^{ème} Grande Balade-Saint Léger de Montbrun(79)

29 mai au 1^{er} juin

- 45^{ème} Rassemblement International Goldwing
Club de France - Le Mans(72)
- 4^{ème} Edition Creuse Mototour - Lac de Vassivière
Faux la Montagne(23)

30 et 31 mai

- 4^{ème} Bourbonnaise Classic' - Championnat de
France Enduro à l'Ancienne - Le Mayet de Mon-

tagne(03)

- 25^{ème} Concentration Motos - Gardanne(13)

31 mai

- BRT Fest - Balade Moto & Rassemblement Mo-
tos et Autos au profit de l'association Hugo's An-
gels - hippodrome de Guerlesquin(29)
- 1^{ère} Course d'Orientation Moto en Equipages en
Ariège - camping Les Eycheccous - Artignat(09)

31 mai et 1^{er} juin

- 27^{ème} Centre Les Bielles Déglinguées
Deycimont(88)
- Les Motos de l'Espoir - Villeveyrac(34)
- Rassemblement Motos & Autos
Les Deux Fays(39)
- Mécanic Show - Pecquencourt(59)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Concentration Motos A.M. Lescet Pansous
Plancët(22)
- 10^{ème} Kustom & Décibels - Saint Maurin(47)

JUIN

1^{er} juin

- 5^{ème} Edition Pèlerinage des Motards de Notre-
Dame de Buglose - Saint Vincent de Paul(40)
- 16^{ème} Trial de Paugnat(63)

6 au 8 juin

- 10 ans Bikers TMC - Saint Genès du Retz(63)

7 et 8 juin

- 2^{ème} Edition Rassemblement Moto - Coivert(17)
- Sou'Papes Festival - Salon de la Moto
Parc de Expo Avignon(84)
- 23^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts(85)

8 juin

- 10^{ème} Montée Historique du Beaujolais Motos et
Side-cars Anciens - Saint Lager(69)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière
Grasse(06)

- Cœurs de IV Motards - journée au profit de
Cœur de Fam(cancer) Vire-Normandie(14)

11 au 15 juin

- 14^{ème} Edition Wheels And Waves - Biarritz(64)

12 au 15 juin

- 38^{ème} Réunion Internationale XS1100 France
Lac du Gué du Magne - Montcontour(86)
- Salon de la Randonnée Moto Ventoux
Saint Jean de Sault(84)

13 au 15 juin

- 1^{ère} Edition Salon de la Randonnée Moto
Saint Jean de Sault(84)

14 juin

- Sortie des Diablotins Roses au profit de Simon
Handi Side - Cognac(16)
- Baptêmes Side-cars au profit de personnes en
situation de handicap - Association Des Amis pour
l'Espoir

15 juin

- 7^{ème} rassemblement Moto Club Millau Passion
Avenue de Millau-Plage - Millau(12)
- Rock & Cars 20 ans - Lavaurs(81)
- Journée Baptêmes Side-cars au profit d'une
école en Haïti - Association AFATIM
Fleurieux sur l'Arbresle(69)

20 au 22 juin

- Hannibal 2025 - camp de base La Monta
Abriès-Ristolas(05)

21 et 22 juin

- Charade Super Show - circuit de Charade(63)
- Journées circuit MC Fleurs de Lys
Circuit du Bourbonnais(03)
- Expo Auto et Moto - Mery sur Seine(10)

- Yébleronnaise Motors's 2

Stade de foot - Yébleron(76)

- 9^{ème} Side'Auvergne - asfra@associationactive.fr
Lavoine(03)

22 juin



PARKING DAFY CHATEAUX, ALLEE DU FORUM 36330 LE POINCONNET

**BALADE MOTOS
MARS BLEU**
Samedi 22 mars 2025
14 heures Pâte à Pain - Guéret
Participation 5 euros /casque

CONTACT : 06 56 69 47 97



LA LIGUE CONTRE LE CANCER
AU PROFIT DE LA LIGUE CONTRE LE CANCER

Toutes en Moto
JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES
DIMANCHE 9 MARS 2025

SPECIAL 15 ANS
CONDUISONS les Vies

RASSEMBLEMENTS DANS PLUSIEURS VILLES DE FRANCE
Infos : www.toutesenmoto.org
et Toutes en moto

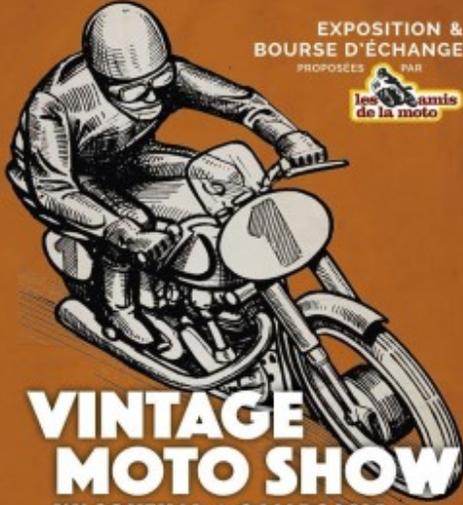
Aix-les-Bains
Auxerre
Bordeaux
Courren d'Auvergne

La Réunion
Leval
Lyon
Nîmes

Pergignen
Strasbourg
Toulouse

FarmOS
Liberty Rider
MACIF
SP
GITE

EXPOSITION & BOURSE D'ÉCHANGE PROPOSÉES PAR **les amis de la moto**



VINTAGE MOTO SHOW

WASQUEHAL ★ 9 MARS 2025

de 10h à 18h - entrée 3 euros
Salle Pierre Herman 15 rue Jean Macé - 59290 Wasquehal
Infos & inscriptions : 06 62 45 75 97
lesamisdelamotosp.wixsite.com/lesamisdelamoto

Wasquehal

RAD RACING

Motos Passion en piste

Mardi 25 mars 2025

Série motos Modernes Série motos Classiques



renseignements
06 12 66 5115
flatmaxx@gmail.com
www.radmagazine.fr

Logo sponsors: HAN, RAD, CAVE, ROOF, etc.

37 ÈME PUCES MOTOS

15 ET 16 MARS 2025

PARC DES EXPOS NIORT

TOMBOLA
UNE VOGE 125R + UN GILET AIRBAG À GAGNER

ENTRÉE GRATUITE !

SANDWICHES, BUVETTES ET FOOD TRUCKS

FLORIAN BUGS STUNT RIDER
MONDIALEMENT CÉLÈBRE

ANIMATIONS :

- NOUVEAUTÉS : TATTOO TRUCK ET BARBER TRUCK !
- TOMBOLA : UNE VOGE 125R + UN GILET AIRBAG À GAGNER
- VILLAGE FOOD TRUCK
- SANDWICHES ET BUVETTES SUR PLACE
- EXPOS PROS MOTOS, SIDE CARS ET ACCESSOIRES
- BOURSE D'ÉCHANGE MOTOS & PIÈCES POUR PARTICULIERS
- 5 SHOWS MOTO : FLORIAN BUGS STUNT RIDER (OUVERTURE DES 24H DU MANS MOTO EN 2024)
- PRÉSENCE DES PILOTES GUILLAUME CHOLLET N°65 ET MAXIME POUPONNOT N°79 - DAKAR 2025
- VESTIAIRE CASQUES ET VÊTEMENTS

RENSEIGNEMENTS :
mcpespucesmotos@gmail.com

Logo sponsors: PPMO, etc.

SJ-CUSTOM
Entrée 1€

15 mars 2025 de 13h à 20h



Rasso Autos / Motos

TOUS TYPE DE VÉHICULES CONFONDUS : TUNER, YOUNGTIMER, COLLECTION, SPORTIVE...

Nos services

- Parc statique
- Snacking
- Buvette
- Aire de pique-nique
- Aire de Drift *

Où nous trouver ?
315 rue de Neufchâteau
88500 POUSSAY
06-83-52-85-46

Locations emplacements stands professionnels sur demande par mail
sj.customfr@gmail.com
www.sj-customfr.store

*Accès sous conditions

FESTIVAL DU 2 ROUES TOULOUSE

Entrée 5€

8 & 9 MARS 2025

L'UNIVERS DE LA MOTO - SCOOTER - VÉLO

ANIMATIONS NON STOP ! STADE TOULOUSAIN ERNEST-WALLON

SHOW CASE LIVE ! SHOW BIKE

BBQ fest - BODEGA

Logo sponsors: GUIDE DU MOTARD, etc.

ARRAS

ARTOIS EXPO

DIMANCHE 16 MARS 2025

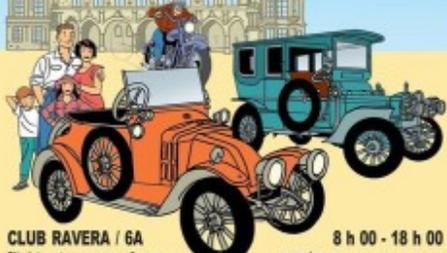
47ème BOURSE D'ÉCHANGES

PIÈCES AUTO, MOTOS, DOCUMENTATIONS MINIATURES

15h00

VENTES AUX ENCHÈRES
Pour inclure un lot Enchères Côte d'Or
06 49 41 71 73

EXPOSITION D'AUTOMOBILES ET MOTOS ANCIENNES



CLUB RAVERA / 6A

Site internet : www.ravera-6a.com
E-mail : ravera.exposbourse@gmail.com
Tel. 07 68 48 01 36

8 h 00 - 18 h 00

ENTRÉE : 6 € - Gratuit -12ans
Parking 500 PL pour Vh anciens
1 entrée gratuite par Vh de plus de 30 ans

AUVERGNE Organise

MOTO SPORT

Dimanche 16 Mars 2025

sur le circuit club de Magny-Cours (58)
un roulage ouvert pour tous types de machines 2-4 temps route et piste

Renseignements et inscriptions :
<http://www.AuvergneMotoSport.fr>



Tarif : 90€

SALON DU 2 ROUES

AMS 20

22 & 23 MARS 2025

PARC CHORUS VANNES

SAMEDI 10H-19H
DIMANCHE 10H-18H

Les motards contre la Sclérose en Plaques

Logo sponsors: AMS 20, etc.

BAPTÊME MOTO | GLOBE DE LA MORT | SPECTACLES VÉLOS
QUAD ENFANT | TATOUAGE / BARBIER | ACROBATIE MOTO

+ DE FOOD TRUCK | + DE 70 EXPOSANTS

TOMBOLA ET BIEN + ENCORE !

ENTRÉE 5€ SUR PLACE 4€ EN LIÈGE - 12 ANS GRATUIT

ENTRÉE OFFERTE POUR CEUX QUI ONT 20 ANS EN 2025 !

AU PROFIT DE FRANCE SCLÉROSE EN PLAQUES

EN 2025, VENEZ FÊTER AVEC NOUS LES 20 ANS DE L'AMS !

salondu2roues.vannes.fr ams56.fr

Logo sponsors: CA, LALU, MOTO, etc.

20 ÈME SALON DE LA MOTO

DU SCOOTER DU QUAD ET DU SSV

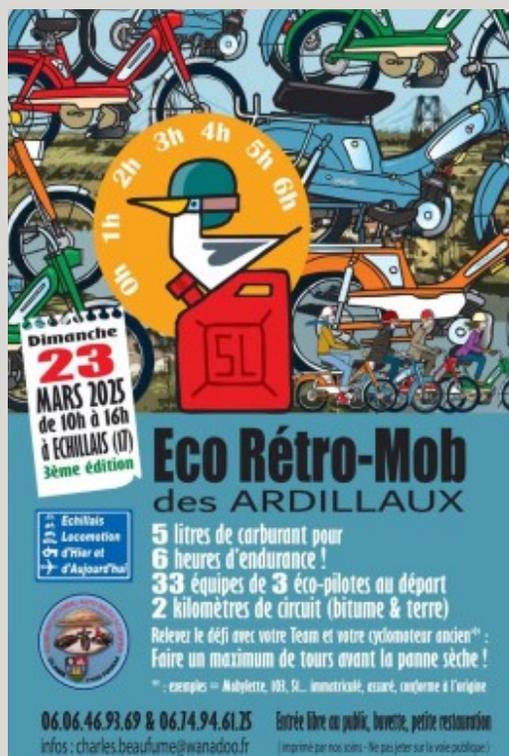
www.salon-moto.fr

Stunt Show
Globe de la Mort

VRBAN TV RTS

14 15 et 16 MARS 2025
NARBONNE - PARC DES EXPOSITIONS





1h 2h 3h 4h 5h 6h

Dimanche 23 MARS 2025
de 10h à 16h à ECHILLAIS (17)
3ème édition

Eco Rétro-Mob
des ARDILLAUX

5 litres de carburant pour
6 heures d'endurance !
33 équipes de 3 éco-pilotes au départ
2 kilomètres de circuit (bitume & terre)
Relevez le défi avec votre Team et votre cyclomoteur ancien* :
Faire un maximum de tours avant la panne sèche !
*exemples = Aleyettez, 103, 5L, immatriculé, essaré, conforne à l'origine

06.06.46.93.69 & 06.74.94.61.25
infos : charles.beaufume@wanadoo.fr

Entrée libre ou public, buvette, petite restauration
(imprime par vos soins - Ne pas jeter sur la voie publique)

15 & 16 MARS 2025

SALON DES SPORTS MÉCANIQUES
Circuits d'Issoire



www.EMT17.FR

ASO
Auverdrive
Ville d'Issoire

WWW.EMT17.FR

Motors ARTS DAYS
5 & 6 avril 2025

Rassemblement de véhicules antiques et 19e siècle
Dessins / Bâtes / Vente aux enchères / Autres activités

PLACE SAINT PIERRE - ANGLIERS - ENTREE LIBRE

ASF OCCITANIE

Rassemblement de la Pâquerette 2025

L'ASF Occitanie vous invite à son rassemblement le week-end de Pâques,
(samedi 19, dimanche 20 et lundi 21 avril 2025)
Au Camping LE ROQUELONGUE à BOISSE PENCHOT dans l'Aveyron

8 ET 9 MARS 2025

SALON MOTO MONTBELIARD

l'AXONE

LE SAMEDI 29 MARS 2025
LA BALADE DU CHOCOLAT

RUE DU CRÉTINIER (HERSEAUX-BALLONS)
7712 MOUSCRON BELGIQUE

une boudle de +/- 120 km
7€ casque
une boisson et un sandwich inclus



à l'occasion de la Fête du Chocolat d'Herseaux-Ballons et au profit du service d'accueil spécialisé de la petite enfance "LA FARANDOLE"

INSCRIPTION à 7€/casque dès 12H.
Départ groupé à 13H.

Bénédictin des motos
par les Dominicains de la Sainte-Baume.

SAMEDI 01 MARS 2025

13H30: ACCUEIL PRAIRIE DE LA SAINTE BAUME
12H: PIC NIC et ANIMATION
14H: MESSE + BÉNÉDICTION DES MOTOS

ENTRÉE GRATUITE
Restauration & boissons sur place

MOTO CLUB LES RODAGES DE MARIE-MAGDELÈNE
Contact: accue@stebaume.org
Frère Marie-Olivier: 06.28.83.72.73

4, 5 et 6 AVRIL 2025

12^{ÈME} NO LIMIT CARS N'BIKES FESTIVAL

Infos - Sylvain 06 80 05 87 98

3 jours de concerts / Animations
Restaurations / Expos de motos et véhicules de caractères / Village stands / Tatoueurs / Animations / Camping sur place

CAMPING DE TANCROU 77440

FESTA DEL BONARDA IN SIDECAR

16 MARZO 2025
ROVESCALA PV



PRO LOCO ROVESCALA

12^{ÈME} SALON DE LA MOTO
Sam. 1 et dim. 2 mars 2025
Samedi 10 h - 20 h | Dimanche 9 h - 18 h

Parc des Expos - Metz www.metz-expo.com

TATTOO BIKE SHOW SHOW STUNT
CONCERTS DRAGSTERS MUR DE LA MORT

AUTO-MOTO ÉCOLE METZ
www.rallyemetz.fr
Infos: 07.69.01.93.60

3^{ème} Hivernale de Mod Legend du 71

71 23 MARS 2025

Balade d'en 70 kms
2 Arrêts gourmands (café ou autre le matin
Vers 13 heures repas morvaudiaux à Mesvres
Départ Montcenis 9 heures

Secteur: Le Creusot - Etang sur Arroux (71)

Sidecaristes bienvenue
Rens et inscription SIDE
Philippe 06 27 06 01 39

2^e SALON DE LA MOTO SAM. 15
DU QUAD ET DU SCOOTER DIM. 16
de Hauts-de-France MARS 2025

ANIMATIONS • SHOWS • EXPOS • CENTRE D'ESSAI
* DE 8 000 M² DÉDIÉS EXCLUSIVEMENT À LA MOTO • DE 500 MACHINES EXPOSÉES

GAYANT EXPO
DOUAI



À GAGNER
1 MOTO • 1 PERMIS MOTO
1 EQUIPEMENT COMPLET

FFMC    RÉSERVEZ VOS BILLETS ICI 
www.salon-moto-half.fr

5 & 6 AVRIL 2025 DE 10H À 18H

MOTO CLUB DE CANNES CANNES

SALON DE LA MOTO ET DU SCOOTER CANNES 2025

STADE COUBERTIN (PARKING GRATUIT) ENTRÉE 5€

Essais moto
Plus de 40 marques exposées
Déroulés motos de collection
Animation continue
Téléshow motos, Groupes Pop Rock
Hard Rock Tribute, 80-90-01
Restauration avec 4 food trucks





2^e SALON DE LA MOTO SAM. 29
DU QUAD ET DU SCOOTER DIM. 30
de Champagne-Ardenne MARS 2025

ANIMATIONS • SHOWS • EXPOS • CENTRE D'ESSAI
* DE 8 000 M² DÉDIÉS EXCLUSIVEMENT À LA MOTO • DE 400 MACHINES EXPOSÉES

REIMS EXPO



À GAGNER
1 MOTO • 1 PERMIS MOTO
1 EQUIPEMENT COMPLET

FFMC    RÉSERVEZ VOS BILLETS ICI 

ELNE (66) CIRCUIT ST MARTIN

RedMéca
Bourse d'échange



05 & 06 AVRIL 2025
06H/17H

Vente de pièces de mobylette, auto, moto, vélo, objet publicitaire, outillage etc..

Exposants : 1 jour 20€, 2 jours 30€

Infos et inscriptions auprès d'Isa au 06 75 95 29 38

Deuxième Bourse d'Échange pièces auto et moto
Exposition et vente de voitures et motos anciennes

UN CADEAU OFFERT pour chaque véhicule exposé

Samedi & Dimanche
05 & 06 Avril 2025



à SAINT-GIRONS 09200
Le Foirail (Parc des Expositions) 9h00-18h00
Entrée Gratuite / Restauration sur place

Renseignements / Réservations exposants
06 83 11 89 98
herve.doucin@orange.fr

BOURSE MOTO
MONTRE TA BÉCANE

6 AVRIL 2025



INFORMATIONS
@BBORETE
BBOASSO44@GMAIL.COM
06 22 97 32 12

EXPOSITION DE MOTO • CONCERTS • RESTAURATION • BARBIER
ORGANISATEUR : BBO SAVETTE DES BICIERES DE L'OUEST

5 rue de la platière - 44400 Rezé

Rezé Astikoto VILLAGE MOTOS  

LA RONDE LOUVEYONNE
Rassemblement de véhicules anciens de prestige ou d'exception

Village labellisé FFVE



LALOUVESC
06 avril 2025

Exposition sur parc
Balade au road book
Restauration - Buvette
Animations diverses

Concert John LOGAN

Renseignements : Agnès 07.66.67.94.59
Jacques 06.81.42.59.80
comitedesfetes.lalouvesc@gmail.com

19 DJ DAY'S
2025 HAUTE - SAVOIE - LAC D'ANNÉCY

20 AVRIL MADE IN FRANCE
DE PLUS EN PLUS TRAIL



Arrivée possible le vendredi 19 avril aux Tilleuls
Soirée meules/frites et soirée nocturne au «Cal du Semnoz»
Réservations au 04 50 68 60 19

Samedi 20 avril : Une belle journée de 150 km dans les Alpes avec repas en altitude! Animation / Pét de retour - RVV entre 7h30 et 10h00 à Saint-Jurs
Inscription COE par pers : au 04 50 68 60 19 ou par mail gilles@chamblavoie.com

Le soir, grand repas Sevoyard aux Tilleuls
Sacré boom boom et giboué EJ - Réservations au 04 50 68 60 19

INSCRIPTION 38€
GRANDE FÊTE DU SIDE-CAR ET DE LA MOTO
BOULETS À TIGES (2 ET 3 BOULETS)

ARRIVÉE POSSIBLE LE VENDREDI SOIR
TEL. 04 50 68 60 19

PROGRAMME SUR DJ-SIDECAR.COM ET LES TILLEULS.COM

BOURSE ARBRACAM

06 AVRIL 2025
21600 Longvic zi

Rue Romelet

DE 8h à 16h

ENTRÉE 3€



K6FM 101.6   AFTRAL

Renseignements au 06 74 33 20 25

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais vous pouvez toujours imprimer et envoyer le bulletin ci-dessous avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

- Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €**
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 €
Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF). 11 €
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 €
Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....
Side : (marque, modèle):.....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :
Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....
Side : (marque, modèle):.....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :
Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :
Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>