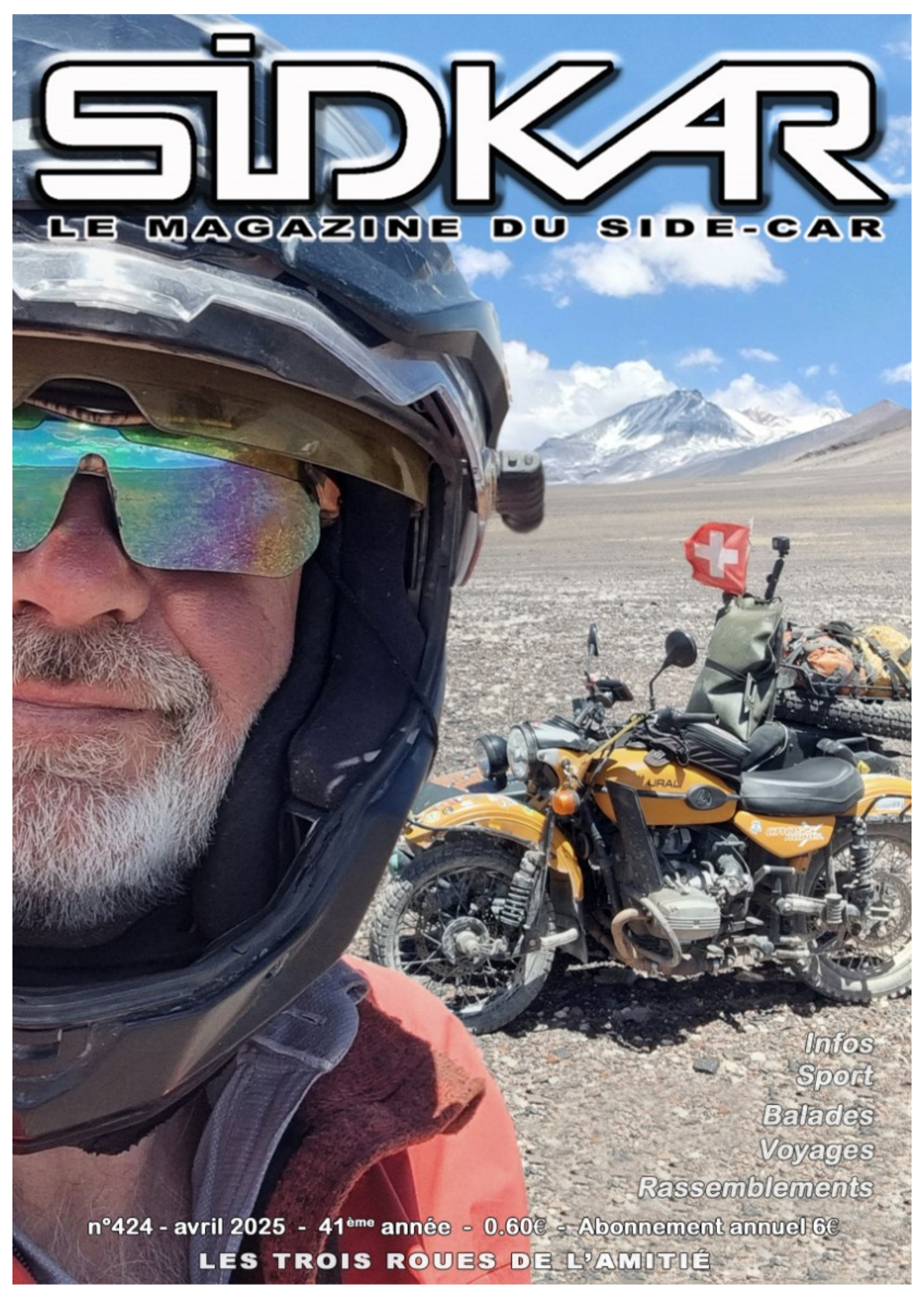


SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



*Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements*

n°424 - avril 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



**SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France**
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°424 avril 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Robby 63 Wheels
Photomontage
GoK

Prochaine parution le 5 mai



Mon histoire Franck Saint Martin

Le mois prochain



La Burle par Eric Michem



Mon village s'appelle Terre !

J'ai quitté la Suisse le 1^{er} décembre 2021 pour un tour du monde sans fin sur mon side-car Ural Ranger.

2 ans et 5 mois que j'use mes K37 Heidenau sur le continent américain dans des conditions météorologiques variées et des voies hors-normes.

Je tente de rendre l'impossible possible avec un 3 pattes vaillant, résistant et qui ne recule devant presque aucune difficulté. Après ce sont les lois de la physique. On ne peut pas demander à une machine de 520 kg en charge et de 170 cm de large de se comporter comme une enduro de 450 cm³.

Après le Cap Nord norvégien (-30 degrés) et la Dempster Highway canadienne (-40°, ressentis -60 à 80 km/h) sur 800 km de glace, j'ai traversé les déserts de la Basse-Californie mexicaine, navigué avec mon tank 14 jours sur le fleuve Amazone brésilien et péruvien après avoir traversé le plateau des trois Guyanes, escaladé la Cordillère du Pérou à plus de 4000 mètres, côtoyé les indigènes du Darien panaméen et les narcotrafiquants du Darien colombien le tout dans la bonne humeur, je suis finalement arrivé à Ushuaïa, Terre-de-Feu argentine.

J'ai eu la chance de rouler dans tous les pays du continent américain, soit 23 pays sans oublier Cuba et les Galapagos où je n'ai pas pu embarquer mon Ural.

À l'heure où je noircis ces lignes, j'ai roulé 86000 km sur ce continent.

Une idée me titillait l'esprit depuis que j'ai su que j'allais retourner au Chili depuis mon Dakar 2009 : monter au guidon de mon engin russe





Je sers les dents

jusqu'à 6000m.

C'était juste en tapotant sur Google Map que j'ai vu dans la région du Laguna Verde peu avant la frontière San Francisco entre le Chili et l'Argentine, qu'il y avait une voie possible pour atteindre cette hauteur.

Je n'avais qu'une vue satellitaire. La pente, je l'avais évaluée grâce aux courbes de niveau mais la composition du terrain m'était inconnue.

Serait-ce de la terre, de la caillasse ou du sable ? On verra bien.

Sur la partie chilienne en direction de l'Argentine, je quitte sur la droite la route n°31. Je lance mon char d'assaut soviétique sur une piste en tôle ondulée qui m'empêche de dépasser les 30 km/h.

Je rebondis sur mon siège. Mes suspensions se prennent pour Zebulon dans le Manège Enchanté. Les vibrations sont un vrai calvaire. Je m'accroche à mon guidon et serre les jambes sur mon réservoir.

Arrivé au premier Base Camp situé à 4550m d'altitude matérialisé par un refuge pour alpinistes, je prends la trace de gauche. Cette dernière toujours tapissée de tôles ondulées est par section sablonneuse.

J'avance. Je serre les dents pour éviter de casser mes plombages.

On continue à monter avec 3 pattes qui lui serre les boulons.

Je suis seul depuis que j'ai quitté la route principale et une avarie dans cette zone m'obligerait à marcher 15km pour demander de l'aide.

Malgré l'altitude extrême, il fait chaud. L'air est très sec et je rationne mon eau.





Je ne dois pas faire trop le malin

Terminée la tôle ondulée, la piste se noie maintenant dans une rivière asséchée à la surface molle recouverte de sable mou. Mon 3 pattes tient le coup mais subitement, la roue avant s'enfonce dans 25 cm de cette matière molle. Je suis à 4900 m d'altitude.

Continuer à grimper sur cette surface épaisse de 20 à 30 cm de limon sablonneux est impossible avec une machine de 520 kg. Je dois rebrousser chemin à mon grand désespoir.

Je ne dois pas faire trop le malin car j'ai encore 250km à parcourir avant la première ville.

Ces reliefs sont exceptionnels de par leurs formes et surtout leurs couleurs.

Toutes les teintes sont représentées : du blanc à l'orange en passant par le crème, du vert au bleu, puis du rose au noir via le bordeaux.

Ces zones arides sont riches en métaux et minéraux. Leurs oxydations ravissent les prunelles du barbare que je suis : rouge-bordeaux pour le fer et verte pour le cuivre par exemple.

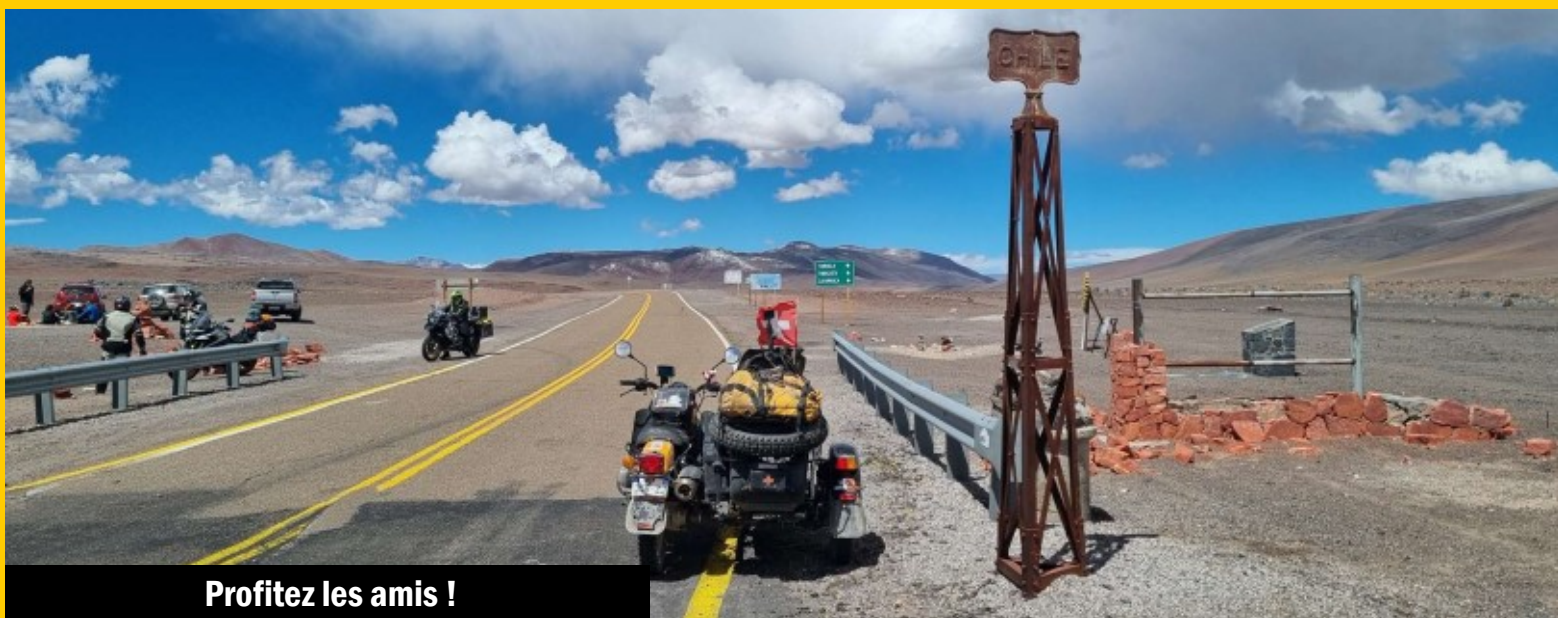
L'Amérique latine est un circuit ouvert pour un side-car Ural équipé d'une marche arrière, d'un 2 roues motrices et d'une pelle. Sans ces options, je n'aurais pas pu évoluer sur les chemins extrêmes que j'ai fréquentés et arriver à m'en sortir à chaque fois.

On m'avait dit qu'un Ural était fait pour faire le tour de son village.

Et bien, mon village s'appelle Terre.

Je jouis des plaisirs que m'offre cet engin conçu pour la 2^{ème} guerre





Profitez les amis !

mondiale et je ne regrette en rien ma monture.

J'ai tout entendu :

- Mets un moteur BMW à la place !
- Pars avec un modèle carbu !
- Prends un cric !
- Equipe toi d'un treuil !
- ...

Mon modèle 2017 montée de la moto 2022 (changement effectué pour les Amériques) est parfait sans tout cet attirail.

Je regrette d'avoir équipé les feux arrières de la moto et du panier ainsi que ceux de l'avant du panier avec ces protections en métal car avec les vibrations elles ont tout détruit.

Le poids c'est l'ennemi et la consommation est mon allié (5,5 litres au 100 km contre un 10 litres au 100 avec carburateur).

Mise à part les consommables et quelques casses dues aux pistes extrêmes que j'emprunte, je n'ai eu aucun problème moteur ! A part la soie du vilebrequin qui a cédé quand j'étais au Canada (mauvais coulage de l'acier au moment de sa conception).

Grâce au réseau de la marque Ural et sous garantie (2 ans), le vilebrequin a été changé en 2 jours chez Cross Road Cycle Sales, concessionnaire Ural à Pugwash, Nouvelle-Ecosse. Un concessionnaire en Or.

Profitez les amis !

Et surtout prenez un risque par jour sinon ce n'est pas drôle.

Suivez mes aventures qui ne sont pas prêtes de s'arrêter via ma page Facebook et ma chaîne Youtube.

Un gros merci à tous mes followers et surtout à tous les braves gens qui m'ont aidé pendant mon périple par seul intérêt de servir un tourdumondiste au guidon de son



La préparation n'est pas que philosophie

char soviétique.

Mon seul conseil : partez au plus vite tant que vous avez la forme car le monde est beau et beaucoup moins noir que l'on veut bien nous le présenter.

La préparation n'est que philosophie : un passeport, une assurance, un carnet de passage en douane selon les pays à traverser, des vaccins, un peu d'argent et roulez jeunesse !

ROBBY 3 WHEELS

Le tour du monde en side-car.

Around the world in a sidecar.

www.robby3w.ch



www.youtube.com/channel/UCwnAKqh4-Trn3ScYu93EXZQ



www.facebook.com/Robby-3-Wheels-104203108697380



info@robby3w.ch







Les Marmottes à Saint Véran

10.11.12 janvier 2025
Entrez dans la légende, participez
aux Marmottes!



HÉBERGEMENT EN TENTE OU VIA
LEQUEYRAS.COM OU SAINTVERAN.COM



PAS D'INSCRIPTION
VIN CHAUD OFFERT PAR FESTI-VERAND LE SAMEDI SOIR.
BOIS FOURNI

J'ai terminé l'année 2024 en allant visiter le Musée des Mécaniques Anciennes à Saint Vincent (43) et en allant saluer mes amis du club des Guidons d'Autrefois qui organisaient une journée Tripes-Saucisses, quelques jours plus tard.

L'année 2025, j'ai commencé à prendre la direction du Rassemblement Hivernal des Marmottes à Saint-Véran, dans les Hautes-Alpes.

C'est une pluie battante et un brouillard très épais qui m'accompagnent de Laussonne à Privas, pour la première partie de la route. Puis seule la pluie arrosera le sidecar jusqu'à Guilleville. Je fais le plein de l'attelage pour être



Saint Véran la commune la plus haute d'Europe

tranquille durant le weekend, d'autant plus que les stations ne sont pas nombreuses sur ma route. Je monte vers Château Queyras, en faisant attention aux nombreux rochers, tombés sur la route du Queyras. J'arrive à Saint Véran ce jeudi après-midi, après six heures de route. Un sidecariste est présent : notre ami Jean Claude Vogel. Le rassemblement commence officiellement le vendredi. La neige est, elle aussi, bien présente.

La BFG ratatouille ce matin. Le carburateur a givré avec le froid de la nuit. Les sidecaristes commencent à arriver ce vendredi matin. Je fais le tour des installations et retrouve de nombreux visages connus. De nombreux solos parviennent, également, à destination. Plusieurs machines sont équipées de skis et autres moyens de stabilisations... Le soleil fait son apparition et, est le bienvenu. Les paysages sont superbes.

Saint-Véran, commune la plus haute d'Europe, avec une altitude de 2042m, mérite votre visite, en été comme en hiver. Vous y découvrirez les nombreux cadrans solaires, les Croix de Mission, l'observatoire astronomique, à quelques kilomètres de là, les « Fustes », ces maisons traditionnelles avec des murs de pierres au rez-de-chaussée et la partie supérieure en troncs d'arbres et toitures en bardeaux de mélèze.

Mon fils aîné, habitant Briançon, me fait la bonne surprise de me rejoindre le samedi matin. Nous passerons donc la journée ensemble. Je le présenterai à mes amis motards et sidecaristes en faisant, une nouvelle fois, le tour des campements. Nous irons déjeuner dans un des nombreux restaurants de Saint-Véran. Jean-Baptiste repartira à sa maison, en fin d'après-midi. Je rejoindrai mes amis ardéchois et drômois, pour admirer le feu d'artifice, écouter le petit mot de remerciement du Maire. Puis, nous prenons la direction d'une nouvelle bonne adresse pour le repas de ce samedi soir. Il refroidit très fort ce soir. La nuit va être très fraîche avec moins quinze à moins dix selon les sources d'information météo...

Après un bon petit déjeuner, je charge le sidecar et je descends très prudemment la route verglacée, vers Guillestre où je retrouve un peu de soleil. Sur la route entre



J'ai passé un excellent week-end

Gap et Die, un vent très fort et glacial va venir m'accompagner jusqu'en Haute-Loire.

J'ai passé un excellent week-end. Dans une semaine je serai au Championnat du Monde de X-Trial à Clermont-Ferrand et dans quinze jours, je serai à Allanche et y retrouverai mes amis «motards hivernaux».

Eric Michem





Les Cent Brebis

La chapelle en valgaudemar

Du 24 au 26 janvier 2025

L'hivernale moto
des Hautes-Alpes



« Les Cent Brebis »

Tous les détails sur



Valgo' Moto
06.81.54.58.75



J'ai pris part à beaucoup d'hivernales, puis après une bonne interruption j'y ai repris goût avec l'acquisition de ma V11 attelée à un panier GX. Rouler c'est bien, mais accueillir c'est sympa aussi, d'où l'idée des Cent Brebis !

Les Cent Brebis sont nées à la suite de quelques participations aux Millevaches mais sans prétention aucune, d'où le choix du nom, beaucoup plus modeste. La cible visée était une trentaine de personnes, des amis pour la plupart : objectif atteint, suffisant pour avoir une bonne ambiance et surtout se faire les dents pour monter en puissance. Le site grandiose de la Chapelle en Valgaudemar se prête bien à cet exercice car la neige y est souvent présente, et la mise à disposition du camping les Mélèzes par Céline et Olivier (qui roulent en Kawa) est bien pratique !

Pas de pression donc, accueil sympa, bière, crêpes, soupe, potée, et ambiance musicale avec Michou le Rapetout, qui adore le vin chaud et le génépi ! Camping bien plat, accès aux toilettes en dur et au point d'eau complètent le programme. Ça rit, ça chante, ça danse un peu, ça discute, (souvent de moto !) on trinque un peu aussi tout en appréciant le repas. Bref, nous passons tous un bon moment, sous la pluie bien à l'abri. Surprise au réveil, c'est tout blanc, le soleil se montre et avec lui le froid et tout devient gelé. On déjeune et le stress arrive pour les solos car on ne tient pas debout, les side-caristes se frisent les moustaches. Les 17km de la vallée du Valgaudemar bien enneigée seront franchis au pas jusqu'à la RN 85 qui elle est bien dégagée.

.../...





La P'tite Chartreuse

J'ai pris connaissance durant ce week-end de l'organisation de "la P'tite Chartreuse" la semaine suivante. Ni une ni deux, je prends le téléphone et obtiens une inscription auprès d'Annick à la faveur d'un désistement, ouf !

La V11 et Nathalie n'attendaient que ça et c'est reparti ! Trois heures de route dans le brouillard et sous la pluie plus tard, nous y voilà ! Feu de bois, jolie prairie, buvette, retrouvailles, que demander de plus ? Ben je prendrais bien un peu de gratin dauphinois et des diots ! Excellent repas, il manque juste une rasade de Grande Chartreuse pour faire passer ça !

Une bonne nuit dans un bon duvet, p'tit déj' sous un grand soleil au pied de Chamechaude et il faut songer à repartir. C'était trop sympa..

.../...





Hivernale du Vercors à Vassieux

Trop tard pour s'inscrire à Vassieux, c'est complet... Mon pote Gilles, inscrit depuis longtemps ne peut pas venir alors il me cède sa place, merci Gilles !

Grosse rincée dans les gorges de la Bourne, combine de pluie, jardinage dans Vassieux pour trouver la ferme, ouf enfin arrivé ! Salut à tous les potes, montage de la guitoune et direction la buvette en passant devant le monstrueux feu de camp ! La soupe est excellente, la bière, le vin chaud et le génépi aussi... Super soirée, d'autant qu'il se met à neiger ! Belle nuit, réveil sympa au soleil, café, soupe, on plie la tente, on salue les anciens potes et les nouveaux puis il faut rentrer.

Le retour se fera par le col de Rousset, sans problème puis par le magnifique col de Menée tout enneigé, c'est trop bon ! Prochains objectifs pour cet hiver : les Gibolins, la Truff et la Burle. A suivre ! Je n'ai pas relu, alors ne m'en veux pas s'il y a des fautes !

A+

Eric







Seconde édition, la troisième est sous presse!

L'union du SCCF et des ASF Bretagne et Pays de Loire a bien fonctionné. Alors ils ont recommencé leur hivernale à Héric, petite cité de caractère bretonne.

Le week-end du 7 au 9 février 2025, au lieu-dit «le bois Sicard», nous avions rendez-vous comme l'an passé. Arrivé à 11h, je trouve du premier coup d'œil les pancartes, qui n'ont pas grossi depuis la première édition. Les restrictions budgétaires sont réellement partout.

La place de parking trouvée, je fais le tour du propriétaire. Le terrain pour poser la toile est humide sans être gorgé d'eau. Piquer la toile sera facile, comme dit la chanson «Si j'avais un marteau» qu'il ne sera pas utile de fredonner sous peine que la pluie ne revienne.

Je fais l'inventaire des personnes et équipement présent. De charmantes jumelles, toile et remorques trônent majestueusement à proximité des bâtiments. Je ne sais qui m'a dit ce dimanche «Les sidecaristes devraient être reconnus testeurs officiels du matériel de camping de grandes enseignes commerciales». Serait-ce Ant..., ou bien Toine... ou encore Tan...Tan ?

Puis le tour du terrain de foot reclassé en camping sous les étoiles. Enfin je passe aux trois roues stationnés devant moi. De la Rocket 3 à la dernière KTM, tous sont superbes. C'est mon avis, non objectif, qui n'engage que moi et m'appartient. NA !

Je note également la présence en nombre de Saphir rutilants accompagnés de destriers japo-



C'est mon premier RSCF

nais. Une majorité se sont accouplés aux vents d'or Hondiste. Ce qui n'est pas sans faire la fierté de tous les Fonzis du rassemblement.

Entre les typés Racing, qui accrochent les 240 chrono et les modèles familiaux surdimensionnés, nous avons pu être admiratifs devant la Gold-Vélorex, une japonaise déguisée en Harley et du plus bel effet ou un Zeus attelé à une caravane. Certains modèles sont rares voire uniques. Je les remercie d'être venus participer au week-end.

Je n'ai pu échanger avec leurs propriétaires, c'est dommage car je pense que ces discussions auraient été constructives. Une autre fois peut-être. Tous ces engins montrant la diversité possible et l'inventivité des constructeurs. Passionnant !

Entre bar et camping, le Bi Goût Dèn Food s'est installé et fournira jusqu'à tard dans la soirée toutes les galettes et autres crêpes gouteuses à souhait. Ce qui fût vérifié plus tard. A cela, j'ajouterai leur gentillesse et leur disponibilité sachant participer à nos discussions tardives.

En visitant la salle, j'y retrouve Corinne (Coco, pour les intimes) devant son étal de la coop du SCCF et Yves et Véronique pour la coop de l'ASF Pays de la Loire. Chacun y trouvera le vêtement de grande qualité qu'il désire.

Sous le barnum, des tables sont occupées par nos side-caristes en grandes conversations. Certains sont très installés puisque arrivés de la veille. Après ces retrouvailles et discussions avec Didier venu de Sablé sur Sarthe, nous accueillons Patrick, arrivant du bord de la Loire Atlantique, près de l'estuaire et qui comme moi a roulé au moins «40 mn». C'est son premier RSCF. Moi-même jeune side-cariste et participant, à mon «au moins 3^{ème} rassemblement», avec Didier nous lui expliquons comment est faite l'organisation.

Vient l'heure de l'apéritif, avec les remerciements des présidents de chaque ASF Bretagne et Pays de la Loire et de la présidente (Coco) du SCCF. Ensuite c'est un déferlement de motards sur les victuailles et autres denrées disposées sur les tables servant de bar. Je plaisante, tout le monde sait que les motards sont des gens sages.



C'est le moment de faire connaissance

Ce moment très attendu de tous, lance également le repas avec au programme la fameuse soupe à l'oignon qui en régalerait plus d'un. Et je peux vous assurer que c'est la vérité. Il a suffi de voir comment le gruyère, incorporé, filait entre le bol, la cuillère et les dents de chacun. Elle nous a réellement réchauffée «votre soupe».

MERCI !!!!

Les discours vont bon train, par groupe d'habitues ou pas. C'est le moment de faire connaissance et les échanges sont riches. Soit autour du brasier, où cuisent les viandes ou simplement autour de la table.

La nuit s'avance et nous sommes déjà dimanche. Je décide d'aller fermer les yeux. En traversant la rangée de side-cars, je constate que tout est gelé. Sympa pour la journée qui se prépare.

9h00, c'est l'heure du réveil. Rien n'a bougé, tout est gelé. Vite il faut sauter dans les vêtements pour ensuite passer au petit-déjeuner. Celui-ci réchauffe bien et remet les idées en place. Maintenant, chacun s'affaire au démontage, déjà certains prennent la route car tous ne sont pas venus de la porte d'à côté. Je pense notamment à ce jeune motard repartant pour la Creuse.

Le chargement fait, je prends un café pour réchauffer. Encore un regard sur ces participants venus de plus ou moins loin, que l'on reverra peut-être ou pas.

Bien sûr, tous auront compris que cet écrit est juste là pour relater les bons moments passés et que beaucoup de choses ne sont que pures plaisanteries. Si toutefois, certaines personnes se sont reconnues à travers mes écritures, ce serait normal et simplement pour rire un peu.

Quand au retour, il sera égal à l'arrivée. Aussi génial, une simple 4 voies à belle allure (enfin pour moi). A la radio, oui j'ai la radio embarquée, j'entends l'arrivée de Violette Dorange et la traversée du chenal de Port Olonna prévue pour 12H. Zut, j'ai prévu de passer ma journée du lundi aux Sables d'Olonne, justement pour son arrivée. Dommage. Je la verrai à la télévision.

Lundi est un autre jour. J'en profite pour mettre à sécher la toile de tente et ensuite de passer voir ma mère en EHPAD. Un appel de mon fils et en visio, nous apprenons que ma mère est pour la



Bonne route à tous

17^{ème} fois arrière-grand maman.
De ce fait, je deviens «Papy»
pour la première fois.

Voilà, j'ai essayé de relater le
week-end passé à Héric en
Loire-Atlantique, hivernale
simple, calme, où il ne se
passe que quelques faits di-
vers sans beaucoup d'import-
tance.

Bonne route à tous, merci de
votre accueil. A bientôt.

Alain
La tortue bretonne





Ruta de la Plata - jour 1

Toujours nous, si, si : Lapin et Garatakeu pour une petite virée de 4000 km environ car Lapin veut absolument faire la RUTA DE LA PLATA;

Perso en tant que singe "dame" j'aurais préféré la route de l'or, mais à chacun ses ambitions !

Départ de Valence

Nous traversons l'Ardèche, la Haute Loire, la Lozère, le Tarn, le Lot, le Lot et Garonne pour arriver à CAYLUS, village médiéval presque mort mais très authentique après 417 km ou kils comme dit Lapin.

Quelle surprise des congénères m'attendent !

Ils m'ont choisi pour décorer ce village, tu te rends compte ?

Normal ils ne vont pas prendre un lapin... Pfttt petit animal sans grande histoire alors que moi vous en descendez tous... ah !

On va faire léger ce soir parce que les restos il va y en avoir, alors pas de hors-d'œuvre et pas de dessert et de l'eau.

Je vous rassure cela ne va pas durer longtemps !

.../...



Ruta de la Plata - jour 2

Direction Pau.

Région que je connais plutôt bien pour y avoir vécu 25 ans et où j'ai laissé quelques personnes que j'aime fort, amis et famille.

Arrêt prévu pour le dîner et la nuit, nous sommes attendus.

Mais avant arrêt café car Lapin a les oreilles mouillées et bien mouillées et moi itou.

300 km plutôt humides.

Contents d'arriver !

Françoise Davenat dite Garatakeu Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





J10 - destination Jyrgalan - 18100km

Certains aimeraient faire de longs discours pour marquer leurs 100 jours (regard sur l'actualité politique française ; du reste, les 100 jours de quoi ?). Pour ma part, juste quelques mots pour clôturer ce passage en Asie.

Grandes et belles routes sur 2000 km pour traverser la Turquie. Je n'ai pas pu résister au plaisir d'un petit détour pour un endroit que j'adore, le site de Hattusa, ancienne capitale de l'empire hittite. Dans un paysage grandiose, un superbe regard sur l'histoire de cet empire qui était aussi puissant que de celui d'Egypte il y a 3500 ans.

Étape à Eskisehir, une ville que j'aime pour ses contrastes. Dans certains quartiers, on est en Europe avec une jeunesse branchée qui emplit les bars, les cafés et les restaurants (c'est une grande ville universitaire) ; dans le quartier du canal, on se croirait à Venise, il y a même de vraies gondoles ! Un peu plus loin la ville traditionnelle avec son bazar, ses commerces, ses cafés et son animation intense. Dégustation de glaces, de pâtisseries ; au soir, le choix de multiples restaurants, on ne peut que se sentir bien ici.

Ce jour, dernière étape en Turquie dans la petite ville de Lapseki, près du nouveau pont des Dardanelles. J'ai déniché un petit hôtel qui vaut bien un trois étoiles. Le grand luxe pour 540LT (18€) avec petit déjeuner inclus !

Demain, passage en Europe par la Bulgarie ; juste un bon 3000km avant de rentrer à la maison...

Hervé Detavernier







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 19

désert - Ouzbékistan

La suite de l'aventure Uralistan : Ouzbékistan.

Samarcande, Khiva, Boukhara : voici autant de villes aux noms évocateurs. Avec leurs monuments en terre, paille et bois, ces cités millénaires promettent un voyage temporel à l'époque faste de la route de la soie. Ce que nous ignorions avant d'entrer en Ouzbékistan ? Nous y trouverons aussi les pires routes de notre périple. Tout un programme !

De Samarcande à Boukhara

Ouzbékistan, nous voilà ! À peine remis de nos aventures sur la Pamir, nous débarquons à Samarcande. Et nous attaquons fort avec le Registan. Comment résumer simplement ? C'est majestueux, démesuré, grandiose. On ne peut se lasser de contempler ces immenses mosaïques bleues. On apprend que ces bâtiments sont des Médersas, c'est-à-dire des écoles coraniques. C'est marquant car tout semble penché, parfois à la limite de se casser la tronche. Mais rassures-toi, ça n'enlève rien à la beauté des lieux !

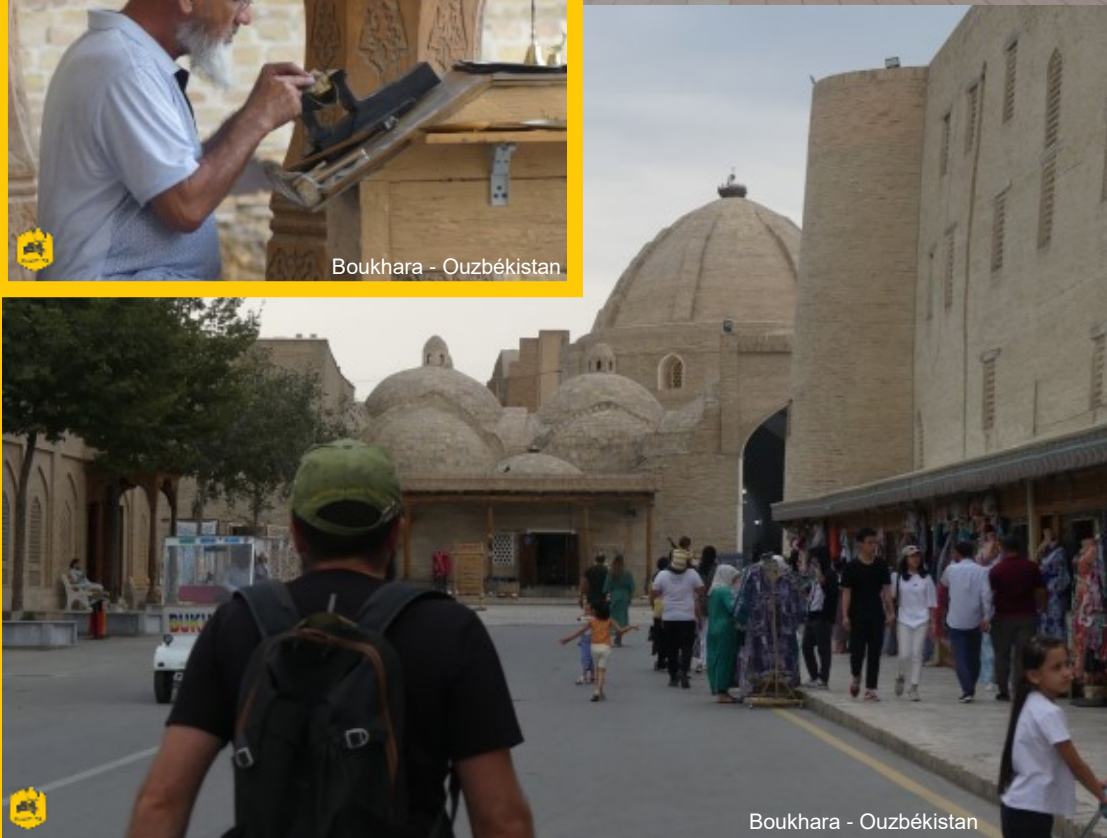
Nous poursuivons avec le mausolée Gour Emir, tout aussi splendide. Sais-tu qui y repose ? Tamerla (alias Timur), un illustre conquérant turco-mongol. En remontant la large avenue piétonne, nous rallions la Mosquée Bibi Khanyam. Et là, les mots nous manquent pour décrire sa majestuosité. Bon, à défaut de mots, voici des chiffres. Elle s'étend sur 167m de long et 109m de large. Tu te rends compte ? D'ailleurs, rien que son porche, appelé Iwan, mesure 55m de haut ! Tu l'auras compris, tout est démesuré ici. La nécropole Shah-I-Zinda (Shakhi-Zinda) ne déroge pas à ce gigantisme. En effet, cette petite avenue pavée est bordée de mausolées et tombeaux tout aussi "modestes" les uns que les autres. Dernière étape à Samarcande ? Le Siyob Bazaar.



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan

On comprend rapidement que le touriste est perçu comme un portefeuille sur pattes

Épices, viandes, fruits, légumes, chapeaux, on trouve de tout dans ce marché !

Samarcande est magnifique, toutefois notre ressenti est un peu mitigé. Ce qui nous déçoit un peu ? On comprend rapidement que le touriste est perçu comme un portefeuille sur pattes. Il y a le tarif pour le local et celui allègrement gonflé pour les étrangers. Ça a du sens lorsqu'il s'agit d'attractions locales - nous n'avons évidemment pas le même pouvoir d'achat. Mais, on a quand même eu la sensation de se faire enfler à plusieurs occasions. Comme ce kilo de bananes dont le prix varie du simple au double en fonction de l'étal, un expresso de bord de route à plus de 2€, un enregistrement au bureau du tourisme au tarif absolument flou. Ce n'est donc pas seulement un exercice de négociation auquel on se plierait volontiers, mais plutôt une inflation touristique institutionnalisée. C'est la première fois depuis le voyage que l'on ressent ça et ce n'est pas très agréable. Mais bon, il faut garder en tête que c'est une des destinations les plus prisées d'Eurasie...

Au fait connais-tu la particularité du parc automobile ouzbek ? 90% des voitures sont des Chevrolet (blanches). Ici, la marque a un quasi-monopole. En fait, seulement les camions et les semi-remorques dérogent à la règle. Il faut dire que l'état est actionnaire à 90% de l'usine d'assemblage. Résultat ? Cela donne aux villes des airs de Truman Show où chaque particulier circule avec une Cobalt blanche et chaque taxi en Matiz. Étonnant ! On se croirait vraiment dans une dystopie étrange. Autre fait insolite ? la plupart des voitures roulent GPL, l'odeur de gaz imprègne toute la cité.

Boukhara et ses fortifications en terre/paille.

Ici, ce ne sont pas moins de 300 hectares et 140 bâtiments qui sont inscrits à l'UNESCO. C'est énorme ! À chaque recoin de Boukhara, nous tombons face à un ouvrage incroyable. Des mentions spéciales ? La Citadelle Ark avec ses incroyables murs d'enceinte en briques, bois, terre, paille ; la mosquée Boloi Havz pour ses colonnes en bois sculptées aux allures de palmiers et enfin le minaret Kalon avec ses 48 mètres de haut. Wik-



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



L'état de la chaussée est aléatoire

ipedia nous apprend que cette tour de pierre avait 3 usages : l'appel à la prière évidemment, mais elle faisait aussi office de "phare" pour les caravanes et enfin, on y jetait de son sommet les criminels notoires. Radical !

Traversée du désert Ouzbek KyzylKoum en sidecar.

Sur les bons conseils d'un ami sidecariste, nous partons maintenant explorer la piste des pétroglyphes. Quésaco ? Il s'agit en fait du canyon de Sarmysh où l'on peut admirer de beaux vestiges d'art rupestre : des cerfs, des chevaux des humains gravés dans la roche. C'est sidérant de se dire qu'ils ont été taillés il y a des milliers d'années. On essaye alors d'imaginer comment nos ancêtres étaient habillés, où ils dormaient, avec quels outils ils sculptaient ces rochers. Ce qu'on adore ? Ces dessins primitifs sont disséminés un peu partout dans ces gorges naturelles, alors il faut ouvrir l'œil pour dénicher les plus impressionnants. Le manque d'indications donne un côté ludique à cette exploration.

Nous prenons maintenant une décision plutôt douteuse. À savoir ? Contourner l'axe principal qui rallie Boukhara à Khiva. L'objectif : éviter de traverser la moitié des villages du pays et le flot d'énervés du volant qui va avec. Et accessoirement, goûter au désert ouzbek de KyzylKoum. Commence alors une longue traversée de 600 bornes, dont la moitié sur des routes défoncées au possible. En fait, c'est une épreuve aussi physique que psychologique tant l'état de la chaussée est aléatoire. L'asphalte peut être à peu près roulant sur 10km, puis soudainement, ça devient absolument chaotique avec des nids de poule et ornières de bitume. Sur ces sections défoncées, nous roulons à 15 km/h en slalomant entre les cratères.

Nous sommes seuls au monde. Pour te dire : on ne croise que 3 voitures sur les 600 bornes ! Ce qui nous stresse un peu ? Contrairement à la Mongolie où il y avait quasiment toujours une yourte en vue, là, il n'y a absolument personne. Pas un village, pas un berger, personne ! Et pas de réseau. Nous repassons alors en mode télépathe avec Gobi : "ce n'est pas le moment de faire un caprice ! ". Sinon, on est vrai-

Boukhara - Ouzbékistan



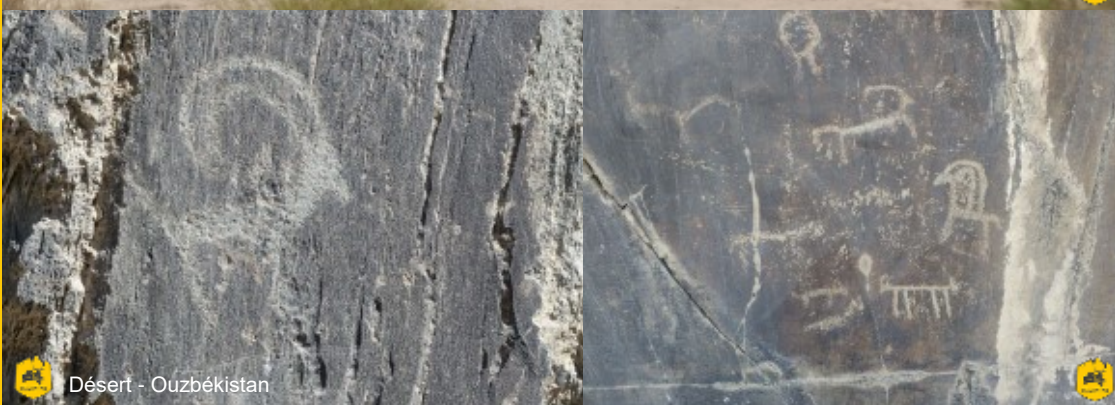
Boukhara - Ouzbékistan



Désert - Ouzbékistan



Désert - Ouzbékistan



Désert - Ouzbékistan



Désert - Ouzbékistan

Pourquoi adorons-nous Khiva ?

ment dans la m****. Arrivés à Khiva, nous contemplons les dégâts causés par ces centaines de bornes nid-d'autruchesques : joint spi de pont HS (ça pisse l'huile), l'écrou tenant la roue de secours s'est fait la malle et la platine du top-case est fendue... Bon, comment fait-on ? Un problème après l'autre. Et puis d'abord, on décompresse en visitant la ville.

Khiva, la pépite d'Asie centrale.

Pourquoi adorons-nous Khiva ? C'est un superbe exemple de ce qui est possible de construire avec simplement de la terre crue et du bois. Bon, d'accord, nous caricaturons, mais l'idée est là. En effet, cette ville fortifiée résiste aux affres du temps malgré des murs constitués uniquement d'un subtil mélange boue, paille et bois. L'uniformité de la cité, la cohérence des architectures en font un véritable bijou. Incroyable ! Alors évidemment, dans l'enceinte règne une ambiance irréaliste. Nous sommes téléportés sur Tatooine ! Au passage, je crois que notre chronologie de visite des villes ouzbeks est la bonne.

C'est-à-dire ? Samarcande était une bonne entrée en matière, Boukhara nous en a mis plein les yeux, et Khiva a fini d'achever nos petites mirettes qui n'en demandaient pas tant. Si nous avions entrepris le parcours inverse, je pense que nous aurions été un brin déçu par Samarcande.

Cap sur la mer d'Aral !

Nous nous engageons alors pour 200 bornes aller-retour de bitume pourri à souhait. Tu veux savoir la meilleure ? Nous discernons à l'Ouzbékistan la palme du pire réseau routier ! Il y a presque davantage de nids de poule que d'asphalte, si bien que toutes les voitures et les camions poids lourds doivent constamment slalomer. Une vraie épreuve d'agilité (et de patience) ! Bref... nous voilà devant les vestiges de la mer d'Aral. Le décor ? Une dizaine d'épaves de bateaux posées sur un océan de sable. Et si ce spectacle est assez étonnant, je pense que le vrai intérêt de ce site est la sensibilisation écologique. C'est-à-dire ? Eh bien, c'est un bel exemple de la bêtise humaine. Pour résumer simplement, les deux fleuves



Khiva - Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan

alimentant l'étendue d'eau ont été détournés pour irriguer des champs de coton extrêmement gourmands qui nécessitent littéralement d'avoir le pied dans l'eau. Il aura suffi de quelques dizaines d'année pour assécher la mer d'Aral avec à la clé une catastrophe écologique majeure. Pas très réjouissant, non ?

De retour à Kungrad, nous nous mettons en quête d'un petit resto pour déguster un dernier plov. " Là ! ". Quelques voitures sur le parking, c'est bon signe !

Nous entrons, demandons si nous pouvons nous installer. Le personnel a l'air paumé, et nous ne parvenons pas à déterminer qui est le serveur. Et pour cause : c'est en fait un mariage ! Tu connais la meilleure ? Alors, que nous faisons demi-tour, des convives insistent pour que nous restions manger. Ils nous guident même à une table avec d'autres invités ! Et 30 secondes plus tard, on nous sert un plov, des somsas, un thé, une vodka et un jus de pomme. La soeur de la mariée sert d'interprète. Marion doit boire double ration de shooter car Jérémie conduit. Dur, la vie hein ? Les derniers 130 kilomètres avant la frontière kazakhe sont notre ultime épreuve. Les semi-remorques sont contraintes à un ballet improvisé, les voitures ouzbeks surchargés en rade sont légion. Quant à nous, nous optons pour l'option piste parallèle. Et oui, le sable et la boue sont nettement moins désagréables que le bitume atomisé. Il nous faudra ensuite 3 à 4 heures pour passer côté kazakhe.

Notre odyssée ouzbek touche à sa fin. Un souvenir inoubliable ? L'incroyable Registan évidemment. Mais aussi le caractère irréel de ses villes d'argile et de bois, notamment Khiva. C'est incroyable de se dire que ces monuments faits de terre sont millénaires ! La low-tech à l'épreuve du temps. Sur un autre plan, l'Ouzbékistan nous laissera un souvenir inoubliable pour ses routes dans un état catastrophique ! Bonne route à toi !

URALISTAN (uralistan.fr)



Samarcande - Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan



Désert - Ouzbékistan



Samarcande - Ouzbékistan





Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



Boukhara - Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan



Samarcande- Ouzbékistan



Khiva - Ouzbékistan

Direction Les Hauts Tatras

29 janvier 2025

C'est parti, direction les «hauts Tatras» que nous allons traverser en long et en large, chaîne des Carpates entre Pologne et Slovaquie, un petit arrêt avant d'une journée à Solla pour les Éléphants.

Le retour se fera par l'Autriche et Suisse via Bratislava. Nous découvrirons les routes enneigées des Tatras j'espère ?...

1^{er} février 2025

Une journée au rassemblement Elefantentreffen de Solla avant de rentrer en Slovaquie, comme les Millevaches en plus grand, beaucoup d'insolite et de gadoue.

Francis Archaimbault







Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J111 Hollande 347km / 18°

Nous voilà arrivés à Bekhout dans les Pays-Bas. Les paysages changent et une belle rencontre avec un couple de Norvégiens sur la route, Tormod et Kirsten.



Marché aux fromages à Alkmaar.



Alkmaar.



J112 Hollande 103km / 18°
Tulipes et moulins.



Monnickendam



J113 Hollande 65km / 22°
Volendam.



J114 Hollande 251km / 25°
Arrivés en Zélande à Ovezande.



J115 Hollande 75km / 23°
Dombourg beach.



J116 Hollande 81km / 23°
Zieriksee.



J116 Hollande 81km / 23°
Zieriksee.

Des AG, oui, mais plusieurs par an !!

Je m'explique.

Convoqués à l'AR ASF PACA par notre président à vie Joël Morvan le samedi 1^{er} mars 2025, nos amis (bientôt ex-amis après cet article !!) les Bouteille ont proposé aux volontaires de se retrouver la veille dans un petit village du Var, Collobrières, le vendredi soir pour profiter d'un hôtel restaurant qui serait tip-top...

Nous voilà donc partis des Alpes Maritimes vendredi matin, les Caron en solo et nous en side-car BM-ARMEC sous un beau soleil... de printemps tellement il faisait bon.

Nous avons longé la côte et traversé le Golfe de Saint Tropez par la route du mimosa qui embaumait. Il y en avait tellement qu'entre les superbes criques, les belles villas et les îles au loin on ne savait plus où regarder. C'était sans compter sur les odeurs de mimosas et d'eucalyptus, quel plaisir des sens !!

A midi nous avons piqué sur la plage de Cavalière, plage d'un kilomètre de long où le litron (le vrai litron celui-là, pas les Bouteille...) de rouge n'a pas fait long feu et les sauveteurs en mer étaient très fatigués (voir photo). S'il y avait eu un nageur en difficulté, c'était les life-guards qu'il aurait fallu sauver et laisser le noyé se débrouiller seul !!!

Evidemment après cette pause nous avons loupé la petite route sympathique que nous avions envisagée de prendre mais nous avons quand même trouvé la route du col du Babaou (expression qui signifie quelqu'un de pas très malin) qui, presque en voie unique, serpente au milieu du massif des Maures pour rejoindre le village de Collobrières.

Collobrières est un beau village à découvrir avec ses châtaigneraies, son usine de transformations de châtaignes en marrons glacés, crème de marrons, etc... et l'exploitation des chênes lièges pour les bouchons de bouteilles (non, toujours pas les nôtres de Bouteille, patience, on ne va pas tarder d'en parler !!) et bien sûr on est dans le haut lieu de vie des tortues d'Herman avec le village des tortues qui n'est pas très loin.

Pour information on n'est pas très loin non plus de Gonfaron, petit village célèbre pour ses ânes qui volent. Inutile de vous dire qu'on évite toujours de passer par là lors de nos balades car on sait piloter des side-cars mais on n'est pas bon pour se maintenir en vol...

Nous voilà donc arrivés à l'Hôtel des Maures (oui, évidemment ils ne se sont pas fatigués à trouver un nom !!) où n'ont réservé que les Bouteille, les Arnéodo et les Caron, personne d'autre du club ne s'étant inscrit et j'espère que cet article va leur faire regretter leur choix.

Donc quand la responsable a réalisé que les VIP de la famille Arnéodo s'étaient déplacés pour loger en leur humble auberge, immédiatement, ils ont réalisé que le standing de l'hôtel pouvait convenir aux Caron et aux Bouteille mais que les Arnéodo méritaient un sur classement.

Nous eûmes donc droit à leur maison d'hôte située en face de l'Hôtel avec grande salle de réception, cuisine toute équipée haut de gamme, et incroyable en plein milieu du centre ancien du village d'une piscine privative (voir photo).

«Bien, nous sommes fort aises» nous exprimâmes «mais nous désirons un petit plus pour nos accompagnants car bien que pauvres bougres, ils n'en sont pas moins sensibles à leur lieu de couche»

Ainsi donc ils furent légèrement surclassés mais restés dans l'hôtel bien sûr, faut pas exagérer non plus, faut pas leur donner de mauvaises habitudes.

Le soir pour le repas nous avons sonné l'hallali et les convives purent se restaurer de sanglier et de chevreuil, le tout aux frais des Arnéodo, euh, non, là y'a erreur.

En fait on a payé un coup à boire à nos humbles amis pour fêter l'arrivée le 27 février à 3H00 du matin de notre petit fils Alban - Aldo. Longue et belle vie à lui.



A partir de là, plus de péripéties

PS : vu l'heure où il s'est pointé, ce ne sera pas un fonctionnaire comme son grand père celui là !! Moi j'étais prédestiné, je suis né un samedi à 14H00 au mois de juillet...

Après une nuit plus que paisible nous avons profité d'un super petit déjeuner le samedi matin mais la météo ne s'annonçait pas terrible.

De palabres en palabres malgré le temps maussade mais puisqu'il ne semblait pas prêt de pleuvoir dans l'immédiat, pour les 90 kms de petites routes sinueuses qu'il nous restait à faire, nous avons décidé de repasser le col du Babaou, prendre la route des crêtes qui offre un panorama splendide sur la mer et les mimosas et une fois que nous fûmes prêts à partir... d'un coup, comme dans le film «Les Ch'tis» quand il arrive dans le Nooord il s'est mis à tomber un déluge !!

Pas doués en météorologie les gars !!

Changement de programme, on s'équipe, on attend la fin de la rincée et nous voilà partis à travers les châtaigniers et chênes lièges en direction de LORGUES récupérer notre ami Christian Martin qui nous a accompagné en URAL avec un des ses potes aussi en URAL à l'AG PACA à SALERNES.

A partir de là, plus de péripéties, l'AG s'est bien déroulée, le ciel s'est éclairci, on a roulé sous le soleil pour rentrer au pays, chacun de notre côté, contents de notre week-end avancé au vendredi et au samedi.

Plus sérieusement les Bouteille avaient apprécié plusieurs séjours dans cet hôtel et effectivement nous avons été très bien reçus, le personnel très gentil, compétent et les prix supers intéressants.

Chambres de 67 à 95 € et nous avons vraiment été surclassés (c'est l'effet Bouteille !!!)

Premier menu à 25,50 € avec :

- entrées au choix anchoïade, pissaladière maison, assiette de jambon cru
- plat principal daube de sanglier, civet de chevreuil aux groseilles, daube de joue de bœuf
- glaces ou desserts maisons et pour 3 € de plus coupe gourmande : chocolat noir rocher (délicieux !!), glace caramel beurre salé, éclats d'amandes, chantilly, glace de marrons avec morceaux... hummmm...

Et le tout très copieux.

Petit déjeuner compris dans le prix des chambres : petits croissants, confitures maison, jus d'orange, café ou autre boisson, pain frais, etc...

Vous en connaissez des bons plans comme ça, vous ?

N'hésitez pas à nous tenir au courant, dans les Alpes Maritimes on risque pas de trouver de tels bons plans.

Sidecaristement

Papé et Mamé Carole et Djipé





Nouvelle année et nouveau side-car pour le Team P'tit Bolide

Finis les glisses avec le side-car créé et optimisé depuis 2007 par Yves et moi-même, que des souvenirs de ses années mais pour continuer et vouloir progresser nous voilà avec un nouveau châssis plus performant un 13" MRE (Mike Richard Equipe).

Nous avons beaucoup travaillé depuis novembre pour être prêts afin de pouvoir l'essayer lors de la Side-car Party qui a eu lieu au Vigeant mi-mars

Ce premier week-end se passait plutôt très bien avec quelques ajustements de position du pilote et du passager. On découvrira même les réactions du side-car sous la pluie le dimanche.

Après ce week-end positif nous voilà décidés à reprendre les courses en commençant fin mars par Lédénon.

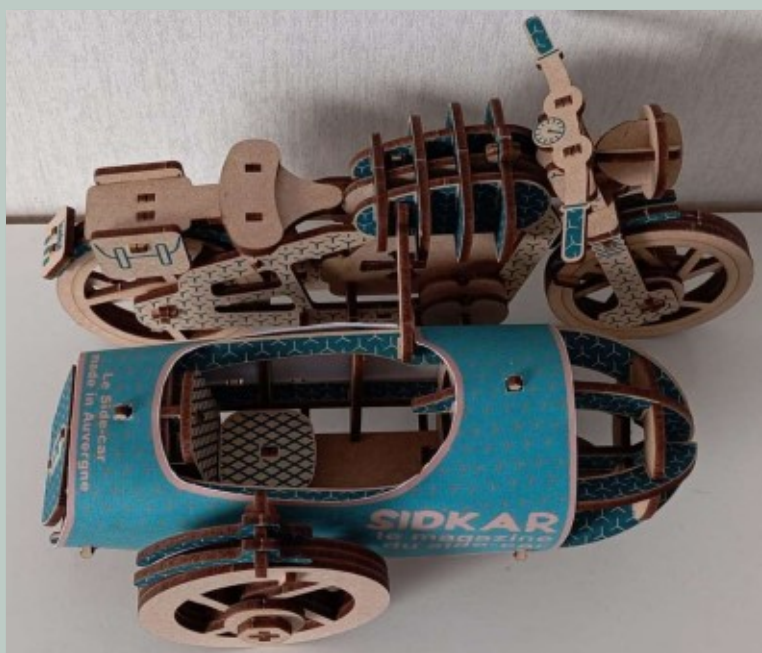
Merci à vous nos partenaires de nous suivre pour cette nouvelle aventure.

À très bientôt.

Rémi



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Dernière réalisation side-car 3D Kelpi maquette en bois à assembler sans colle (80 pièces, 18cm / 25 cm) - GoK

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Deux Ural au Ventoux - Franck Saint Martin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

AVRIL

4 au 6 avril

- 12^{ème} No Limit Cars N'Bikes Festival - camping de Tancrou(77)

5 et 6 avril

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Motors Arts Days - Angliers(17)
- 4^{ème} Edition Bourse Moto - Rezé(44)
- Rod'Méca Bourse d'Echange circuit Saint Martin - Elne(66)
- 2^{ème} Bourse d'Echange Pièces Auto et Moto Saint Giron(09)
- Salon de la Moto et du Scooter - Cannes(06)

6 avril

- La Ronde Louvetonne - Lalouvesc(07)
- Bourse Arbracam - Longvic ZI(21)
- Journée de la Moto - Kaltenhouse(67)
- Rally & Rétro - Bourse Echange - Exposition BSD Auto Service - Peschadoires(63)

11 au 13 avril

- Salon de la Moto et du Cycle - Espace des Trois Provinces - Brive en Corrèze(19)
- 7^{ème} Concentration Moto MCP Motorat Tubize(Belgique)
- Rassemblement Les Rotolo's Come Back Crisnée(Belgique)

12 avril

- 4^{ème} Edition Les rencontres K (de1993 à 2009) Saint André sur Orne(14)

13 avril

- Balade Side-cars Antérieurs à 1977 Rétro Moto Club Malaucénien - Malaucène(84)
- La Balade de l'Espoir - les Motards contre la sclérose en plaques - Ploeren(56)
- Auto Rétro Abbaye de Gembloux(Belgique)
- Rassemblement Régional Véhicules d'Epoque Port Jérôme sur Seine(76)
- Rando Mobylette - Grolejac(24)
- Vide Garage Moto - Plerin(22)
- 6^{ème} balade Fléchée à la mémoire de Théau Salle des fêtes de Blaringhem(59)

12 et 13 avril

- 1^{ère} Edition Salon du 2 Roues - Cité des Congrès Valenciennes - Anzin(59)

17 au 20 avril

- 24H Motos - circuit Le Mans(72)

19 avril

- Balade de Pâques - Tous les fonds récoltés seront reversés aux enfants malades - Gauchy(02)

- Rétro Remise - Rassemblement Véhicules Anciens et de Rallye - Félines(07)

19 et 20 avril

- DJ Days - Saint Jorioz(74)
- Exposition Motos Anciennes 1970-1990 salle André Flahaut - Guines(62)
- Tour du Hainaut - Dottignies(Belgique)

20 avril

- 1^{ère} Bourse Motos - La Jarrie(17)
- 2^{ème} Edition Les Reines de l'Asphalte 100% Féminin - Minihy Trégier(22)
- 15^{ème} Balade de Solidarité au profit de Léa Blaringhem(59)

19 au 21 avril

- Rassemblement Side-cars ADEP Précigné(72)
- Festival du 2 Roues - Hippodrome Le Bouscat Bordeaux(33)
- 4^{ème} Edition Rétro-Expo - Dormans(51)
- Rassemblement de la Pâquerette ASF Occitanie Boisse Penchot(12) - asf.occitanie@gmail.com

26 avril

- 4^{ème} Bourse 2 Roues - Châtel de Neuvre(03)
- Balade Moto au profit de Colosse aux Pieds d'Argile - Pleslin-Trigavou(22)

26 et 27 avril

- Concentre du Moto-Club Buguois - Le Bugue(24)
- 15^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens Le Neubourg(27)
- Rassemblement ASF Basse Normandie asfbn@outlook.fr - Etienville(50)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- 28^{ème} Edition Une Rose Un Espoir pour aider la lutte contre le cancer - Week-end National
- Journée Découverte Rallye Challenge Tour le 26 Chez Springbike - Limas(69)
- le 27 Domaine Messerti - Cerdon(01)
- La Printa'Flam - Concentre à l'Ancienne Sussac(87)

27 avril

- Bourse Echange Moto & Vide grenier - Sud Side Garage - Marseille(13)
- Initiation au Rallye Routier - Auvergne Moto Sport - Le Vernet Chaéane(63)
- Courses Longues - circuit du val d'Argenton(79)
- Balade Moto - Antoigné(49)

28 et 29 avril

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

MAI

1^{er} mai

- 8^{ème} Américan Légend - Lormaye(28)
- 25^{ème} Edition Fête de la Moto - Bligny/Ouche(21)
- Balade Moto - Manot(16)
- 10^{ème} Edition Américan Bike - Beaucaire(30)
- Bourse d'Echange - Le Puy en Velay(43)

3 mai

- Balade Moto - Roulez pour Jules - Plancoët(22)

1^{er} au 4 mai

- First Cascade Bike Week - Rassemblement Moto Concerts - Expo - Saint Geniez d'Olt(12)
- 1^{ère} Edition Cathare Mob's Tour - Quillan(11)
- Rassemblement Side-cars ASF Nouvelle Aquitaine - camping Bachoc - Suhescun(64)

3 et 4 mai

- 27^{ème} Concentration MC Les Barjos Maresquel Ecquemecourt(62)
- Bike Week Motos - Parthenay(79)

4 mai

- Balade Rêves de Clown au profit de l'Association Rêves de Clown - Saint Martin des Champs(29)

- 1^{ère} Balade Ancêtre (pré1960) - Dailly(Belgique)

7 mai

- Journée de Roulage des Barjots - hommage à Alain Bouviale - circuit du Luc(83)

8 au 11 mai

- Euro Festival - Golfe de Saint Tropez Grimaud(83)
- Rassemblement Moto-club Les Cromagnons Azerat(24)

9 au 11 mai

- Classic Wheels - circuit Magny-Cours Club(58)

10 et 11 mai

- RSCF Les Sid'Errants-Triaucourt en Argonne(55)
- 4^{ème} Swap Meet - Bits Chopper Offagne(Belgique)

11 mai

- Balade Anciennes Antérieurs à 1977 Rétro Moto Club Malaucénien - Malaucène(84)
- Bourse d'Echange Pièces Autos, Motos, Miniat - Lunéville(54)
- SME Auto Moto - Sainte Mère Eglise(50)

14 mai

- Jumbo Run ARSEAA Solidaire - Toulouse(31)

16 au 18 mai

- RenngeSpann in Action Friedrichshafen(Allemagne)
- 46^{ème} Balade des Vieux Clous(59)

17 mai

- Balade Moto La Charcot - Derval(44)

17 et 18 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)
- Rassemblement dans le Fort de Barraux(38)
- Roulage Piste - Trophée Moudurier - circuit de Pouilly en Auxois(21)

17 mai

- 1^{ère} Concentration Trike Side Moto - Anglure(51)
- Baptêmes Side-cars Hospi'Side - Venez vibrer avec Nous! - Montoire sur le loir(41)

18 mai

- 24^{ème} Fête de la Moto - Noyon(60)
- La Ronde Bassoise - Bas en Basset(43)

23 au 25 mai

- La Belle de Mai 2025 - Alternative Side-car Côte d'Or(21)
- 1^{ère} Edition Salon de la Moto - Périgueux Marsac sur Isle(24)
- Festival 100% Nanas - Cozes(17)

24 mai

- 21^{ème} Edition Jumbo Run Niortais - Ardin(79)

24 et 25 mai

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Lurcy Levis(03)
- Concentre MCP Gibolin - Bayard(63)
- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)
- 19^{ème} Edition Tour du Gard des Motocyclettes Anciennes Cévennes et Aveyron - Villevieille(30)

25 mai

- 2^{ème} Rassemblement Rétro Auto - Moto - Mob Rochefort en Valdaire(26)

29 mai au 1^{er} juin

- 45^{ème} Rassemblement International Goldwing Club de France - Le Mans(72)
- 4^{ème} Edition Creuse Mototour - Lac de Vassivière Faux la Montagne(23)

30 et 31 mai

- 4^{ème} Bourbonnaise Classic' - Championnat de France Enduro à l'Ancienne - Le Mayet de Montagne(03)
- 25^{ème} Concentration Motos - Gardanne(13)

31 mai

- BRT Fest - Balade Moto & Rassemblement Motos et Autos au profit de l'association Hugo's Angels - hippodrome de Guerlesquin(29)

31 mai et 1^{er} juin

- 27^{ème} Concentre Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)
- Les Motos de l'Espoir - Villeveyrac(34)
- Les Vitricus Rassemblement Motos & Autos Les Deux Fays(39)
- Mécanic Show - Pecquencourt(59)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Concentration Motos A.M. Lescet Pasnous Plancêt(22)
- 20^{ème} Bourse Autos Motos - Donnezac(33)

JUIN

1^{er} juin

- 5^{ème} Edition Pélérinage des Motards de Notre-Dame de Buglose - Saint Vincent de Paul(40)
- 16^{ème} Trial de Pagnat(63)
- 24^{ème} Rassemblement Moto Auto US & Cox Mery la Bataille(60)

6 au 8 juin

- 10 ans Bikers TMC - Saint Genès du Retz(63)

6 et 7 juin

- Black-Yack Motors Festival - Saint Agrève(07)

7 juin

- 23^{ème} Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)

7 et 8 juin

- 2^{ème} Edition Rassemblement Moto - Coivert(17)
- Sou'Papes Festival - Salon de la Moto Parc de Expo Avignon(84)
- 23^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts(85)

7 au 9 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire - La Baconnière(53)

8 juin

- 10^{ème} Montée Historique du Beaujolais Motos et Side-cars Anciens - Saint Lager(69)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)

11 au 15 juin

- 14^{ème} Edition Wheels And Waves - Biarritz(64)

12 au 15 juin

- 38^{ème} Réunion Internationale XS1100 France Lac du Gué du Magne - Montcontour(86)
- Salon de la Randonnée Moto Ventoux Saint Jean de Sault(84)

13 au 15 juin

- 1^{ère} Edition Salon de la Randonnée Moto Saint Jean de Sault(84)

14 juin

- Sortie des Diablotins Roses au profit de Simon Handi Side - Cognac(16)
- Baptêmes Side-cars au profit de personnes en situation de handicap - Association Des Amis pour l'Espoir

14 et 15 juin

- Fête de la Moto - Guignicourt(02)

15 juin

- 7^{ème} rassemblement Moto Club Millau Passion Avenue de Millau-Plage - Millau(12)
- Rock & Cars 20 ans - Lavaurs(81)
- Journée Baptêmes Side-cars au profit d'une école en Haïti - Association AFATIM Fleurieux sur l'Arbresle(69)

20 au 22 juin

- Hannibal 2025 - camp de base La Monta Abriès-Ristolas(05)

21 et 22 juin

- Charade Super Show - circuit de Charade(63)
- Journées circuit MC Fleurs de Lys

Circuit du Bourbonnais(03)

- Expo Auto et Moto - Mery sur Seine(10)

- Yébleronnaise Motors's 2

Stade de foot - Yébleron(76)

- 9^{ème} Side'Auvergne - asfra@associationactive.fr Lavoine(03)

- 28^{ème} Bourse Moto - Frontignan Plage(34)

22 juin

- 1^{ère} Montée Historique Moto et Side-car de Tancarville(76)

- Rassemblement Voitures et Motos - Anciennes/ de Prestige/Américaines - Institut d'Anchin Pecquencourt(59)

24 au 26 juin

- Classic Wheels - circuit Le Mas Clos(23)

26 au 29 juin

- 39^{ème} Edition Rallye de la 12 - Annecy(74)

27 au 29 juin

- 8^{ème} Internationales Gespanntreffen

Domat/Ems(Suisse)

28 et 29 juin

- L'Estival - Château de la Bristière - Echillais(17)

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)

29 juin

- Grand rassemblement Rétro Mobile - Exposition Véhicules Anciens et de Prestige - Bans(39)

- La Balade de Noé par l'Association Noé le Combat de notre Vie - Pontarlier(25)

JUILLET

5 juillet

- Fête de la moto - Créances Plage(50)

5 et 6 juillet

- Championnat de France de Dragster Moto Aérodrome Le Pêcheureau(36)

AUTO RÉTRO
À L'ABBAYE DE GEMBLUX

MOTORS ARTS DAYS
5 & 6 avril 2025

Place Saint Pierre - Angliers - Entrée Libre

ASF OCCITANIE
Rassemblement de la Pâquerette 2025

L'ASF Occitanie vous invite à son rassemblement le week-end de Pâques, (samedi 19, dimanche 20 et lundi 21 avril 2025)
Au Camping LE ROQUELONGUE & BOISSE PENCHOT dans l'Aveyron

RALLYE & RÉTRO
VIANNE GRILLÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES !

Dimanche 8 avril 2025 10h-18h

samedi 26 avril 2025 14h00

Balade Moto ouverte à tous
DÉPART SALLE OMNISPORTS DE PLESLIN-TRIGAVOU

INSCRIPTION ET PRÉSENCE DU FOOD-TRUCK LE C'RENO DÈS 12H00

5€ / casque

RASSEMBLEMENT REGIONAL DES VEHICULES D'EPOQUE
13 avril 2025

ESPLANADE ET PARC DE LA VALLÉE DU TELHUET
NOTRE DAME DE GRAVENCHON
PORT-JÉRÔME SUR SEINE

DIMANCHE 13 avril 2025 DE 8H À 18H

EXPOSITION DE VÉHICULES ANCIENS
AUTOS - MOTOS - CAMIONS - MILITAIRES - TRACTEURS

OUVERT À TOUS LES VÉHICULES DE PLUS DE 30 ANS OU D'EXCEPTION - CLUBS OU PARTICULIERS
BOURSE ÉCHANGES DE PIÈCES, DÉCO-GARAGE, MINIATURES, MÉTIERS, MODE VINTAGE
PRÉSENTATION DES GAMMES ACTUELLES PEUGEOT - CITROËN
ENTRÉE GRATUITE EXPOSANTS ET VISITEURS - RESTAURATION - BUVETTE

Pour tout renseignement : 06 69 34 81 72 ou amicale.traction.cauchoise@gmail.com

6° BALADE FLÉCHÉE À LA MÉMOIRE DE THÉAU
DIMANCHE 13 AVRIL 2025
SALLE DES FÊTES DE BLARINGHEM

AU PROFIT DE **EMMA & CLÉMENT**

3€ / CASQUE
DÉPARTS DE 9H À 12H

RESTAURATION SUR PLACE

12^h Démonstration Country
13^h Concert Christophe Martin Gros

TÉL 06 14 37 36 81



27 avril 2025 5e Traversée Printanière de Saint-Quentin

BOURSE AUX PIÈCES - EMPLACEMENT GRATUIT
Stand produits logotés Motobécane
Voies du musée Motobécane (9 €)

TOMBOLA Magnum XR à Gagner

Participation 12 €
Compromis

- Resto d'été
- Goudas
- Repas
- Gâteaux



100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces

100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces
100 € à 150 € de pièces

Pour tout renseignements contactez Thierry au 06 86 22 01 14
Ou par mail : occasbecanes@gmail.com



SAINT-JULIEN-DE-COPPEL (63) 19 AVRIL 2025 6e OCCAS'BECANES

Exposition motos
side-cars et mobs
Bourse de pièces
détachées
- Emplacements gratuits -

- En extérieur
- Buvette
et restauration
rapide
- Repas
salle
des fêtes



Organisé par le moto-club
Les Casques Coppellois
Renseignements **Thierry BRASSEUR** 07 86 22 01 14



LE 13 AVRIL 2025 11e BOURSE EXPO MOTOS ENTRÉE BOURSE, EMPLACEMENTS, GRATUITS



Vente de pièces / motos toutes marques, toutes années,
particuliers, professionnels, accessoires, équipements, etc...
Exposition Motos de collection.

ANNÉE
CYCLOSPOITS 50 cc



- * Food-truck
- * Groupe Rock !
- * Consigne casque FFMC
- * Buvette Snack dès l'aube

CONTACTS : CHAMPOLYMOTO@GMAIL.FR TEL: 06 10 53 00 03
MOTOS ET PIÈCES : 06 10 53 00 03
MOTOS ET PIÈCES : 06 10 53 00 03

Republique de la République

AMITIÉ, SOLIDARITÉ, GÉNÉROSITÉ...
...POUR QUE LES AUTRES VIVENT !



UNE ROSE UN UN ESPOIR

28^{ème} édition Week-End National
26-27
Avril 2025

MOTARDS 7 POUR PARTICIPER, CONTACTER LES CHEFS DE SECTEUR.

www.uneroseunespoir.com

La Balade de l'Espoir

**LES MOTARDS
CONTRE LA SCLEROSE
EN PLAQUES**



Restoration à partir de 12h00 (Foodtruck)
5€ par casque
Départ à 14h00
Parking Boulanger
(Zone de Lussac)
Étape Village Carnac-Plage

Renseignements : asso.ams56@gmail.com - Ivan Bollet : 06 64 96 08 28 - ivan.bollet@str.fr

AMS 56

FRANCE SCLEROSE EN PLAQUES

Tout pour votre

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

AMS 56

8^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards



Accueil, dès 09h30,
au Centre Marial de la Basilique de Tongre-Notre-Dame,
Rue Tour de la Vierge.

Bénédictin et départ de la balade encadrée à 10h45.
+/- 100 kms en fonction de la météo.
Messe de clôture, en la Basilique, à 16h30.
P.A.F. : 3 euros - café offert. Infos : 0498 84 15 17.



Avec la participation des C.D.R. indépendants et de la Confrérie
des Archers de Sainte Christine dite du Bon Voloir.

**Dimanche 13 avril 2025
Tongre-Notre-Dame**



Motos Anciennes 1970-1990

Exposition 2025, Les Véhicules de notre Jeunesse

Salle André FLAHAUT - Rue Léo Lagrange
62340 Guines - Renseignements : 06 32 48 41 90

Ambiance Seventies
avec quelques voitures
émblématiques de l'époque

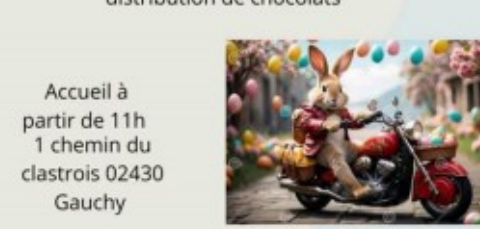


Bar
Restauration
Stands Clubs
Bourse Pièces détachées
Emplacements gratuits

BALADE DE PÂQUES

SAMEDI 19 AVRIL 2025

Balade d'environ 60 Km
Passage à la Polyclinique Saint Claude de
Saint Quentin et l'hôpital de Cambrai pour
distribution de chocolats



Accueil à
partir de 11h
1 chemin du
clastrois 02430
Gauchy

Départ de la balade à 14h

2€ par moto

TOUS LES FONDS RÉCOLTÉS SERONT
REVERSÉS AUX ENFANTS MALADES
BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

1ÈRE BALADE ANCÊTRE (PRÉ 1960)

MOTOS & SIDES (MINIMUM 100CC)

PLACES LIMITÉES



BEHVA

LE 4 MAI 2025

DÉPART À 9H30

Boucle de

70-80 km

00 DES DIAS ROULEURS: ROUTE DE BOUSSU 16 À 5660 DAILLY

25 €

ACCUEIL PETIT DÉJEUNER

REPAS À DAILLY (BBQ-CRUDITÉS)

SOUVENIR

RÉSERVATION OBLIGATOIRE POUR LE MARDI 29 AVRIL

LESBIASROULEURS@GMAIL.COM

PAIEMENT SUR LE COMPTE DE L'ASBL: BE53 3632 5315 1953

ANTOIGNÉ

DIMANCHE

27 AVRIL

→ RDV ESPACE TERRALUDOS

→ DÉPART À 9H00 POUR 90 KMS

→ PAUSE GOURMANDE
À MI-PARCOURS

→ BOISSONS ET RESTAURATION
SUR PLACE (RETOUR VERS 12H00)

AVEC CAFÉ OFFERT
5€ PAR
CASQUE

INSCRIPTIONS

06 24 96 26 69

06 64 54 06 69

OU SUR PLACE

À 8H30

Balade Moto

Pas moins de 125cm³



PENSEZ
À VOTRE
PLEIN
D'ESSENCE



RETRO REMISE

Samedi 19 Avril 2025

à partir de 10h

Rassemblement de véhicules anciens
et de rallye



Parking de La Remise
07 FÉLINES

Restauration
avancée par

'La Remise 109'

Midi: Diots/Frites

Soir:

Paella géante

Concert

SUR RÉSERVATION

06 56 82 06 72

Les bénéfices seront reversés à: «Solidarité Breizhac Desvignes»
et «5 ans pour l'épipilepsie Paysanner»

Les reines de l'asphalte #2

DIMANCHE 20 AVRIL 2025 - DE 11H À 17H
INTERMARCHÉ ZA DE KERFOUC - 22220 MINHY TREQUIER

• Départ 14h pour une balade
entre terre et mer

100%
FEMININ

5€ par casque
reverse à La Tregu'rose

Restauration sur place

foodtruck: Bl Gout Den Food

Boissons - cafés

Exposition de véhicules Américains

Baptêmes motos et voitures de prestige

ORGANISÉ PAR



15^{ÈME}

BALADE DE SOLIDARITÉ

MOTO CLUB

MAURES-BITUME BLARINGHEM

Dimanche 20 avril 2025



AU PROFIT DE
LÉA



Concert gratuit
vers 12h30 avec
les outsiders



- Inscriptions et
départ de 9h à 11h00.
- 3€ par casque café
et collation offerts.
- Parcours fléché
environ 85 km.
- Départ de la salle des fêtes
de Blaringhem.
- Restauration rapide
sur place avec la friterie
TUCHE Blaringhem
- Buvette sur place



Infos Barbecue
06 09 34 02 37

VENEZ NOMBREUX

IPNS ne pas jeter sur la voie publique



COURSES LONGUES

Courses longue 1h30 catégories V

Course longue 1h30 en mini-Ogp

(+ Essais libres et qualifications)

DIMANCHE 27 AVRIL



Circuit du Val d'Argenton (79)

• Tarifs : Week-end complet : 140€

• Dimanche uniquement : 80€

Inscriptions : Fred : 0685704485

ou sur engage sport FFM

www.ecole-moto-bordeaux.eu

kdmoto@gmail.com

Le Puy-en-Velay (43)

Jardin Henri Vinay

A proximité du centre Historique

1er mai 2025

9h - 18h

Bourse d'échange

Automobiles, motos, tracteurs, miniatures, pièces détachées,
accessoires, documentations.
Parking réservé aux véhicules anciens.



Entrée gratuite



LA MAIRIE DE BEAUCAIRE PRÉSENTE

American BIKE

1^{ER} MAI 2025

10^{ÈME} ÉDITION

BEAUCAIRE

BOULEVARDS FOCH & JOFFRE

ENTRÉE LIBRE
OUVERTURE 9H



15 èmes PUCES MECANIKES

PLONEOUR-LANVERN
29720

**Dimanche
20 avril 2025**



ESPACE RAPHALEN de 8h00 à 18h00

Entrée 2€

Contact: blbcd29@gmail.com

5/6 AVRIL 2025 MAMETZ 62
FÊTE DE LA MOTO
STUNTS & CONCERTS
ENTRÉE GRATUITE

TITANE TEAM ACROBATIE
STYCK MOTORSHOW
JONOS STUNT
8-DES CONCERTS
TOUT LE WEEK-END!

CONCERT DU SAMEDI
A PARTIR DE 21H00
DIDIER SUPER
ET SON GROUPE DISCOUNT
PAR 107

II FÊTE DE LA MOTO DE MAMETZ 2025

SAMEDI 26 AVRIL 2025
CHATEL DE NEUVRE 03

Rando Pylotte
Organise sa
4ème BOURSE 2 ROUES

Emplacements gratuits
 (possibilité de venir la veille)

Balades mobylettes
Expos mobylettes

à partir de 7h00

Entrée gratuite

Rue des vignes
03500 CHATEL DE NEUVRE

Contact : 06.31.09.10.87
ou 06.75.00.73.63

SALON DE LA MOTO ET DU CYCLE

ESPACE DES TROIS PROVINCES
19100 BRIVE EN CORREZE

Entrée 5€ (adulte - enfant) • **NOMBREUSES ANIMATIONS**

11, 12 et 13 AVRIL

BUVETTE - RESTAURATION

FFMO 19

LE 12 & 13 AVRIL 2025

SALON DU 2 ROUES

VALENCIENNES

MOTOS TOUTES MARQUES
 ○ RESTAURATION
 ○ CONCERT / EXPO
 ○ VILLAGE ACCESSOIRES
 ○ ANIMATIONS & SHOW
 ○ TATTOO & PERCING
 + de 5000m² dédiés à la moto

La Cité des Congrès Valenciennes - 59410 Anzin

Le Comité des Fêtes de Wardrecques et les "Potos moto" organisent :

Comité des Fêtes de Wardrecques

TOUS A MOTO POUR EMMA

DIMANCHE 27 AVRIL 2025

Départ de la balade solidaire à la salle des sports de Wardrecques

départ et inscription à partir de 9h jusqu'à 10h

Parcours fléché d'environ 70km

3€ par casque (espèce et CB acceptés)

Café d'accueil et collation

MERCI POUR ELLE !

IPNS

19 DJ DAY'S
2025 HAUTE - SAVOIE - LAC D'ANNECY

20 AVRIL

MADE IN FRANCE
DE PLUS EN PLUS TRAIL

INSCRIPTION * 38€
GRANDE FÊTE DU SIDE-CAR ET DE LA MOTO
OUVERTS À TOUTES 12 ET 3 ROUES

APRÈS POSSIBLE LE VENDREDI SOIR
Tél : 04 50 60 60 19

PROGRAMME SUR DJ-SIDECAR.COM ET LES TILLEULS.COM

26 et 27 Avril 2025

JOURNÉE DÉCOUVERTE RALLYE

CHALLENGE TOUR

Gratuit

SPRING BIKE 69

elf

L'aventure à l'état pur !!!

- RDV Le 26 avril à 13h chez SPRINGBIKE 69, 69400 Limas
- RDV Le 27 avril à 13h Domaine Messerli, 01450 Cerdon
- Briefing et explications du déroulement d'un rallye
- Départ sur des parcours rallye par petit groupe

BRITISH AVENUE **33** **UM Ain**

Inscription obligatoire thierryboyer33@centralteam.fr

Samedi 12 avril 2025

LES RENCONTRES K
4ème édition

BMW

De la K100 de 1983 à la K1200LT de 2009

LE RENDEZ-VOUS DES POSSESEURS DE MOTOS BMW SERIE K A MOTEUR LONGITUDINAL 3 et 4 cylindres, de 750 à 1200 cm3

RDV à partir de 10 H 00
Chez DAN MOTOR BIKE
14320 Saint-André sur Orne

Rencontres, échanges et discussions autour d'un café le matin
 Possibilité de restauration sur place le midi
 Balade moto l'après-midi
 (Attention, balade limitée à 50 motos, il est préférable de s'inscrire)

Renseignements, informations et inscription :
 Envoyer un mail à Pascal : bmw-k-a-plat@orange.fr

Imprimé par nice series - Ne pas jeter sur la voie publique

Dimanche 20 Avril 2025

1ère Bourse motos

Organisée par le LOCAL 17

Entrée gratuite pour les visiteurs

Restauration possible sur place
Ouverture à partir de 9h00

Emplacements gratuits
 Renseignements et inscriptions pour les exposants
Jojo Tel : 06 86 38 30 17

LOCAL 17 M6 Charente Maritime
1 C rue du pont, Grolleau - 17220 La Jarrie

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2024 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants).....15 € ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF).11 € ☐

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants).....11 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/reglement-europeen-protection-donnees>