

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements



n°426 - juin 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€
LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°426 juin 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
The Distinguished Gentlemen Ride
Guatemala - Péné le Pew

Prochaine parution le 5 juillet



Osman Barrios, constructeur de side-cars au Guatemala

Le mois prochain

Paroles de sidecariste : Gérard alias Zorgol (Zorgol en Russie)





Sidecar Club Guatemala par Pépé le Pew



Je peux commencer par dire que je suis le membre le plus récent du groupe. C'est seulement il y a deux semaines que je m'y suis intégré après que quelqu'un d'eux m'a contacté via Facebook car je suis devenu très connu ici dans mon pays grâce aux médias dès le moment où j'ai été filmé me promenant avec ma chienne et tout le monde ici au Guatemala adore me voir car je suis le seul dans le pays entier à avoir une Vespa/side-car et que je suis toujours accompagné de ma mascotte. C'est comme ça qu'ils m'ont invité à faire une promenade ensemble.

Le fondateur du club s'appelle Jorge Bardales, il a commencé en 2019 en organisant le Ride DGR et bien d'autres événements bénévoles. Lui et deux autres amis à lui qui sont déjà partis se promener avec des side-cars célestes au paradis. C'est une Moto Guzzi et le side-car a été peint et monté ici au Guatemala par Osman Barrios.

M. Carrillo est un de deux qui nous quitté et il était l'importateur des Motos Ural pour le Guatemala.

Après, d'autres sidecaristes se sont intégrés et moi le dernier comme je t'avais dit.

On organise des promenades tous les deux mois à peu-près, quand il fait beau. Quoique dans mon pays il fait beau presque toute l'année. C'est pour ça qu'on l'appelle « Le Pays du Printemps Eternel ».

Peut-être un de ces jours vous décidez de venir faire un tour, on sera très honorés de vous accueillir.

Pépé le Pew



Jorge Bardales



M. Carrillo

The Distinguished Gentleman's Ride 2019 - Sidecar Club Guatemala







J'habite en campagne et il y a ici beaucoup de gens très riches, propriétaires de plantations de café qui aiment avoir des chevaux de pur-sang. D'ailleurs le Guatemala produit un des meilleurs cafés du monde. Pépé le Pew





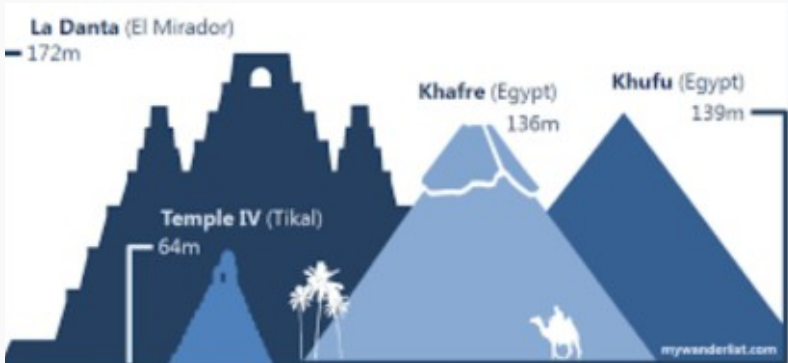
Et il y a aussi des belles filles !





Et encore partout dans mon petit et beau pays! C'est le berceau de la civilisation Maya. Au site archéologique "El Mirador" au milieu de la forêt vierge On a la pyramide la plus grande du monde entier! Même les pyramides d'Egypte ne sont aussi volumineuses !

Des zones de montagne avec du climat tempéré, des zones tropicales chaudes. il suffit de parcourir une route pendant peu de kilomètres pour trouver le contraste extrême de climat. On y cultive un des meilleures cafés du monde ! Café gourmet reconnu dans le monde entier. Pépé le Pew





Bourse Exposition du Puy en Velay (43)

Le Puy-en-Velay (43)
 Jardin Henri Vinay
 A proximité du centre Historique
1^{er} mai 2025
 9h - 18h
Bourse d'échange
 Automobiles, motos, tracteurs, miniatures, pièces détachées,
 accessoires, documentations.
 Parking réservé aux véhicules anciens.
 Entrée gratuite



Contact: 0608337349 - 0699220062

Ce superbe 1^{er} Mai, ensoleillé, le club Auto-Rétro Ponot organise une bourse-exposition Autos-Motos-Tracteurs-Bus et miniatures, dans le parc Henri Vinay, devant le Musée Crozatier.

C'est dire si le cadre est valorisant !!! Le club des Guidons d'Autrefois a été chaleureusement invité à montrer quelques véhicules à deux et trois roues. Il a fallu se lever tôt en ce jour de la Fête du Travail. «A bas les cadences infernales !!!»

J'ai profité que le parc n'était pas encore ouvert au public pour faire quelques photos. Cela sera plus difficile dans la journée car le public a été très nombreux à venir. Le parking du Breuil, face à la Préfecture a dû être ouvert pour accueillir les participants supplémentaires.

Eric Michem







NIAK - NIAK - NOUCH' 2025

Ça continue.

Samedi 1 mars 2025.

Départ 10h. J'ai une heure de retard. Rien de grave, je pense trouver la route facilement. J'ai rendez-vous au circuit de moto-cross d'Andrezé.

Périphérique nantais ça roule. Je n'ai pas complété le réservoir d'essence, je trouverai bien une station en route.

D 249, le soleil est là, de face, les lunettes de soleil atténuent les rayons. Vitesse stabilisée à 120 km/h tout va bien.

Auparavant, sur le périphérique contournant cette belle ville de Nantes (dont le classement footballistique est désastreux depuis de nombreuses années, mais dont on ne parlera pas car cela ne nous regarde pas et en plus c'est hors de propos) il se trouve, à la hauteur de la sortie 48a «Porte des Sorinières», un appareil prenant de belles photographies, et dont on ne reçoit jamais l'exemplaire nous confirmant nos qualités photographiques. Et donc, reprenons notre sujet. Bien élané, dans le flux de la circulation, je me trouve à passer devant cet appareil photographique à bonne allure. Ce qui était à prévoir arriva, j'ai à peine eu le temps de prendre la pause que le flash s'est déclenché. Voilà, la première photo souvenir du RSCF est faite.

Alors, je roule en direction de Cholet, je prends la sortie Vallet pour profiter des routes de campagne. A Vallet, je décide de repousser le plein d'essence, «Erreur» ! je vais le regretter plus tard. Je passe la Chaloussière, la Regrippière, direction Gesté. Et là ! pas de station-service. Je re-





C'est aussi là que tout se gâte

monte vers Montrevault et en profite pour admirer les routes sinueuses, la campagne du Maine et Loire et les voitures qui me croisent à grande vitesse. Ils sont fous ces gau gau..... ! Non ici, ce ne sont pas des gaulois. Je finis par arriver à destination et point de station en vue. La prochaine fois je prévois, ce que je fais habituellement. Et c'est en décidant de prendre la direction de Beaupréau (Beupro pour les intimes) que je croise une magnifique Station. Voilà, le plein est fait, maintenant il faut trouver le circuit.

C'est aussi là que tout se gâte. Je fais le choix de redescendre sur Gesté et je tourne alors autour dans la campagne. Impossible de trouver ce pu...t... ! de circuit. Et comme tout motard que nous sommes, chacun sait qu'il est difficile de rouler en tenant son téléphone portable pour GPS. Je vois dans le fond tous ceux qui rient en se disant : pouf ! pouf ! Pas moderne le gars. Il y a longtemps que nous avons un support fixé sur le guidon. A cela, je réponds simplement, j'ai fait le choix entre le support de téléphone et la moto. J'ai préféré choisir ma K 1200 LT sur laquelle on ne peut mettre un support au guidon. Et c'est tout !

Aller, finalement j'ai pris la direction d'Andrezé, et au hasard d'une route j'ai choisi de tourner à droite. L'instinct sans doute. Et quelques minutes plus tard, j'aperçois, sur un terrain vague, des fourgons, puis des toiles de tentes et enfin un side-car. Le sourire est revenu, après une



Pas de temps à perdre

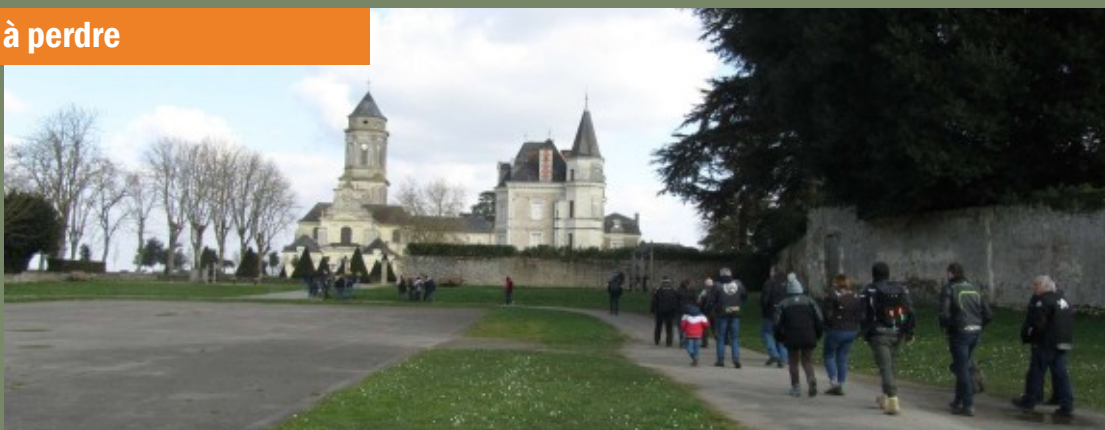
heure et beaucoup de minutes de recherche je suis arrivé. Avant tout, il me faut une bière, une cigarette. La prochaine fois, je prépare le trajet, c'est sûr.

13 h 00 : je dois monter la toile. C'est l'affaire de 30 mn top chrono. Puis, à table car il y a une balade de prévue cet après-midi. Je retrouve là toutes les connaissances habituelles et d'autres encore. L'appétit est là et salubre. Juste le temps d'avaler quelques grains de riz en salade et voici notre organisateur de la bande Niak-Niak-Nouch qui nous relance sur notre participation à la balade du jour et nous annonce qu'elle est avancée à 14H30. C'est-à-dire que le départ se fera dans « 10 mn » ! Regard croisé avec ma voisine de table Chantal et son compagnon Gilles. Gloupl ! Pas de temps à perdre. L'équipement sur le dos, et c'est parti pour un tour.

Alignement parfait sur le parking du terrain de moto-cross, prêt pour le départ. C'est à travers les petites routes de campagne que le convoi se fait remarquer. Je ne peux malheureusement noter en conduisant les villages traversés. Cependant, en partant de Saint Philbert en Mauges, nous sommes passés par le fief Sauvin, Saint Rémy en Mauges, la Chapelle Saint Florent pour finir à Saint Florent le Vieil. Cité de caractère en bord de Loire. Après que chacun ait choisi sa place de parking, nous prenons la direction de l'abbatiale de Saint Florent. Nous disposons de choix dans la visite du site. Soit nous entrons dans le monument religieux, soit nous participons à une partie de boule de sable dont les règles seront expliquées par les personnes de l'association, celle-ci fondée en 1873.

Nous avons donc pu observer et applaudir Philippe au lancé et Corinne (présidente du SCCF) dans ses œuvres, tous découvrant un sport ancestral. Il faut dire que ces belles boules en bois sont relativement lourdes et que les aires de jeux remplies de sable sont distantes de 5m. Cela demande de la force pour lancer la boule et la placer près du maitre ou cochonnet. C'est après ce grand moment de détente, que chacun retrouve son destrier pour le retour au camp.

Dans l'attente du départ, je démarre la K1200 et vais voir mon voisin pour lui venter les qualités du panier de side-car de M^{onsieur}



Boule de sable, une passion vivante en Anjou.

Soudain une torpille bavaroise nous laisse sur place

Tan-Tan (ex président de l'ASF) et j'entends sa voix briser le silence : « Alain ton side-car ». A ce moment, je me sens très seul au milieu de cette foule bardée de cuir ! Je me retourne et aperçois mon attelage stoppé par Michel, celui-ci actionnant la poignée de frein, au beau milieu du parking. Alors je reviens vers mon acolyte motard, pour le remercier d'abord et ensuite pour remettre le side-car à sa place. Quelle idée a-t-il eu de vouloir prendre la route sans moi, et surtout pas dans le bon sens.

Et nous prenons le retour le plus direct par la D752, ou soudain une torpille bavaroise nous laisse sur place, juste à la sortie en direction de notre campement. Le ralentissement est de mise et notre collègue ORNI (objet roulant non identifié) rentre dans la file.

De retour à notre campement, chacun prend une pause bien méritée (ou pas). Puis arrive rapidement l'heure de l'apéro, la remise des prix de la tombola et du jeu de l'âge des motos sélectionnées par un jury pris au hasard dans l'organisation. La chaleur monte dans la salle de repas et je choisis de sortir prendre l'air avec mes camarades de discussions. La soirée s'avance et chacun ira suivant ses envies continuer les apéros ou diner. L'ambiance et la salle seront chaudes jusqu'à tard dans la nuit.

C'est vers 1 heure du matin que je décide de rejoindre Morphée. La nuit réparatrice et bénéfique est bien venue.

8h00 : Un peu de clarté passe à travers la toile. C'est trop tôt pour se lever et puis le duvet, bien chaud, est très agréable. J'entends des voix dans le terrain. Certains courageux sont déjà debout. Il faut bien préparer le petit déjeuner pour les autres. C'est à 9 h00 que je sors définitivement la tête de la tente. Il fait froid mais pas trop. Direction le petit déjeuner, où tout est disponible comme d'habitude. Le bon café réchauffe bien et puis c'est le démontage de la toile en commençant par le pliage des duvets, du matelas et de la tente.

30mn plus tard, une dernière cigarette avec café et je prends la route. Cette fois, pas d'erreur, Saint Macaire en Mauges puis la N249 jusqu'à Nantes. Je me surprends à tenir le 120 km/h, et me rappelle qu'une douzaine d'huitres vendéenne m'attend au



J'espère que la photographie sera belle

marché de Bouaye.

Au passage, sur la N249, il y a encore de ces appareils cylindriques flashant à tout va, que je teste en roulant de front avec un véhicule curieux, car son volant est à droite. J'espère que la photographie sera belle. Dommage, ils ne pourront la montrer en arrivant dans leur Grande Bretagne.

Cette mésaventure s'est renouvelée sur le périphérique nantais et je trouve que cela devient une mauvaise idée de nous photographier en roulant. Ça peut devenir dangereux.

Voilà un week-end bien rempli, j'ai eu mes huitres à temps, le soleil a brillé comme il se doit, 3 photos en pleine allure, pour vérifier le bon fonctionnement des appareils.



Je n'ai pas eu de nouvelle de la DIR Ouest, et c'est tant mieux ! Cependant, j'espère qu'ils seront contents d'avoir pu admirer un side-car (s'ils savent ce que c'est) !

Alain
Petite tortue bretonne





Voyage dépayçant dans le Var

1^{er} mars : Direction l'AG PACA en passant par les petites routes de la presqu'île de Saint Tropez. Coup de chance, c'est en plein dans la période du mimosa et justement nous avons emprunté la « route du mimosa » qui porte vraiment bien son nom entre Cavaire et ... Bormes les Mimosas !!

9 avril : La balade du 1^{er} mars nous a donné envie d'aller visiter des endroits situés à moins de 2H00 d'autoroute de chez nous (Vallauris dans les Alpes Maritimes) et où on ne prend jamais le temps de s'arrêter.

Préparation de la R1100R + ARMEC Trémolo, réservation de 2 nuits d'hôtel à Bormes les Mimosas et présentation dans cet article de lieux splendides qui peuvent être une super idée de vacances,... surtout si vous venez du NOORDDD !!

Départ donc le 9 avril sous un beau soleil qui va durer trois jours et qui évidemment participe beaucoup au plaisir de rouler et de visiter.

Direction le Var en faisant un détour afin de passer par Le Luc où il y a un petit circuit sympa qui organise de nombreuses journées de roulage motos. Vous pouvez aller sur le site du moto club Zone Rouge du Luc pour y passer une journée et pique niquer tranquillement sous les pins.

De là passer par Pierrefeu du Var par une petite route verdoyante qui vous mènera à la presqu'île de Giens. En effet on a profité d'être à une trentaine de bornes de Bormes pour aller pique niquer dans une crique au bout de la presqu'île au lieu dit «la Ma-



Nous on va en vacances, eux vont en villégiature !!

drague» (pas celle de Brigitte Bardot qui elle est à Saint Tropez).

Traverser la presqu'île - 4 km - est vraiment dépaysant avec des marais, des salines, des cannes, une nature variée et méditerranéenne.

Il faudra qu'on revienne pour profiter des balades à pied par le sentier du littoral et surtout aller sur les îles de Porquerolles et de Port Cros qui se trouvent juste en face de Giens.

Départ en début d'après-midi en évitant les grands axes, balade en side-car le long du bord de mer en longeant les salins d'Hyères, puis on continue le détour jusqu'au bout du cap de Brégançon où on aperçoit le fort où vont en villégiature nos présidents de la république (nous on va en vacances, eux vont en villégiature !!).

De là, arrivée à notre hôtel «La voile» au lieu dit La Favière bien situé près du port - pas intéressant à visiter - où nous avons été très bien reçus, dommage que la piscine n'était pas encore en service car la température se prêtait bien à un petit bain.

En traversant à pied une pinède on accède à la longue plage du Lavandou où à cette période nous sommes quasiment les seuls à balader. Au retour repas dans une crêperie avant d'aller se coucher.

Rouler, roder à pied, marcher sur la plage, finalement ça fatigue !!

10 avril : En route pour aller visiter le domaine du Rayol Canadel : un lieu unique où la nature sauvage se développe et qui, grâce à la ténacité de militants associatifs a échappé aux promoteurs immobiliers. Soutenu par le conservatoire du littoral qui perpétue l'œuvre de Gilles Clément qui a eu l'idée de créer un endroit où les plantes venues d'endroits différents dans le monde poussent dans un climat que l'on nomme chez nous méditerranéen. A voir absolument : des jardins australiens, d'Amérique du Sud, d'Afrique du Sud, etc... le long des 5 kms de sentiers.

Pour la petite histoire, sur le trajet nous avons croisé le marché du Lavandou, grand marché de vêtements, nourritures, souvenirs et devinez quoi ?

On s'y est arrêté, bien sûr, évidemment, n'est ce pas madame Carole ??

Pour info : des petits prix mais aussi des attrape touristes bien



Rien ne sert de partir à l'autre bout du monde

plus chers... mais c'est le début de la saison et beaucoup de fraises délicieuses du coin.

Retour à l'hôtel par le col du Canadel, puis La Mole jusqu'au village de Bormes classé parmi les plus beaux villages de France et les plus fleuris. Idem que pour le domaine du Rayol, à voir absolument surtout à cette saison où les floraisons sont splendides.

11 avril : C'est le moment de penser au retour par la route des crêtes (difficile à trouver) qui porte bien son nom et d'où la vue est fantastique sur la mer, les îles au loin et la traversée de forêts méditerranéennes constituées de chênes lièges, d'eucalyptus, de pins parasols, de cistes et fleurs en tous genres.

Arrivés aux alentours de Sainte Maxime, pique nique sur une belle plage en face de la presqu'île de Saint Tropez où le soleil et la mer transparente nous ont incités à prendre notre premier bain de l'année.

Je ne dirai pas que nous nous sommes attardés dans l'eau mais qu'est ce que c'est chouette de pouvoir s'allonger sur le sable au calme après un séjour aussi sympa avant de rejoindre Fréjus et prendre l'autoroute pour rentrer au bercail.

J'espère que la lecture de ce petit voyage vous aura donné envie de venir passer quelques jours dans ces endroits encore assez sauvages, où la nature a été protégée. Vous comprendrez que les termes que j'ai utilisés de splendides, supers, fantastique, dépayasant, voire éblouissants ne sont pas galvaudés !!

Il y a plein de belles balades à faire en side-car en plus des endroits cités dans cet article : massif des Maures, Collobrières, Notre Dame des Anges, monastère de la Verne, village des tortues à Carnoules, etc...

Et toutes les balades à pied plus belles les unes que les autres : presqu'île de Saint Tropez (rien à voir avec le village surfait), les environs de Brégançon, les sentiers du littoral, les salins, etc...

Rien ne sert de partir à l'autre bout du monde, il y a tellement de belles choses à découvrir... à côté de chez soi. Il suffit de trouver le temps d'y aller...

Djipé



RSCF Les Pâquerettes - ASF Occitanie

Vendredi 18 avril, sous un magnifique soleil, nous partons direction l'Aveyron, et plus précisément Boisse-Penchat, au camping de Roque-longue où nos amis de l'ASF Occitanie nous ont préparé un super week-end de Pâques.

En bons retraités, nous arrivons avant le début du rassemblement, comme beaucoup de participants.

Nous connaissons déjà le camping, pour y avoir séjourné l'année dernière, et c'est avec grand plaisir que nous retrouvons les propriétaires des lieux, Delphine et Thomas, toujours aussi accueillants et souriants.

Après installation en mobil home (mieux vaut être prudents à Pâques...) nous retrouvons les organisateurs et les amis déjà arrivés. Comme d'habitude, de belles retrouvailles.

Le soir, après l'apéro, repas sorti du sac en compagnie des Queffurus, Audoin et Vidou. Souvenirs, souvenirs...

Samedi matin, temps gris mais sec, on en profite pour aller chercher à pied le pain au village avant le pique-nique en bonne compagnie.

L'après-midi, Philippe FERAL nous amène à FLAGNAC, à 6 km, afin de nous présenter ce village de 1000 habitants qui a créé, sous l'égide de son instituteur en 1981, un spectacle retraçant la vie au début du XX^{ème} siècle. Voici l'histoire

À la fin de leur journée de promenade dans la campagne flagnacoise, 3 enfants trouvent Marinou et sa maison qu'elle n'a jamais quittée. Bientôt rejoints par Jeannou, les deux anciens vont raconter aux 3 enfants la vie de leur village autrefois, lorsqu'on vivait au rythme des saisons, du travail de la terre ou à la mine. Une douzaine de tableaux vivants, dynamiques, colorés illustrent leur discussion.

Le spectacle se déroule comme un roman à plusieurs chapitres. Le fil rouge étant la vie de Jeannou, paysan du village au début des années 1900. Son histoire est mise en scène, accompagnée de nombreux effets spéciaux (son, lumières, pyrotechnie, projections d'images, lasers...). Pas moins de 250 figurants, tous bénévoles, redonnent vie à ce village d'autrefois, les décors ont été construits par ces passionnés.

L'organisation et le succès de ces 7 soirées fin juillet et début août sont dus aux 600 bénévoles qui ne comptent pas leurs heures pour que 20000 spectateurs puissent profiter de cette reconstitution.

Voici le lien pour les intéressés : tél. 0565640992 - www.hierunvillage.com



Un grand merci à l'ASF Occitanie

Après toutes ces explications, l'association nous a conviés à partager un verre accompagné de quelques gâteaux. Un super moment.

Le retour fut moins sympathique, sous un bon orage...

Heureusement, l'apéro dînatoire offert par l'ASF nous a permis d'oublier ce petit moment humide. On a pu apprécier les quiches, pizzas, fromage et tarte aux pommes.

Après une belle soirée riche en potages, rigolades et autres délires, retour au mobil home pour être en forme dimanche matin.

Petit déjeuner servi au camping par l'ASF, puis départ pour une jolie balade dans le paysage aveyronnais, par des petites routes. Nous traversons Belcastel qui méritait un arrêt prolongé, mais peu de places de parking. Il est vrai que, quand on arrive à 51 side-cars, ça devient vite compliqué !!

Belcastel est un des plus beaux villages de France, au patrimoine médiéval d'une richesse rare. Nombreux sites à visiter.... si vous avez trouvé et payé une place de stationnement.

Notre convoi continue dans la campagne, et nous rejoignons notre point de chute pour le pique-nique du midi. BOURNAZEL et son château renaissance parmi les plus remarquables du Sud de la France, grâce à son architecture novatrice et la qualité de son décor sculpté.

Retour à Boisse-Penchot en fin d'après-midi, chacun s'occupe comme il veut, certains font un concours de pétanque...

L'heure de l'apéro sonne et le repas de l'ASF (moules ou saucisse frites) nous est servi toujours dans la salle du resto du camping, la soirée est animée en musique et nous passons encore un super moment.

Lundi matin, après le petit déj' offert par l'ASF, rangement des affaires, à midi, le patron du camping, Thomas, nous avait proposé des pizzas maison. On s'est régalé. Départ et retour à la maison sous un pâle soleil mais sans pluie, en compagnie de André et Jocelyne Queffurus qui viennent passer quelques jours à la maison avant leur retour en Bretagne.

Un grand merci à l'ASF Occitanie, Charly et Simone, Philippe, Olivier, Régis, Jean-Marie et Marie-Hélène... et à tous les autres. Sans oublier Delphine et Thomas du camping de Roquelongue : tél. 0565633967

info@campinroquelongue.com

Bonne route à tous et à bientôt

Catherine BOUDET





Des Amis pour l'Espoir, samedi 14 juin 2025



À PARTIR DE 8H30
SAUCISSON PATATES
 12€ SUR PLACE / 10€ À EMPORTER
 *RESERVATION CONSEILLÉE

SAMEDI 14 JUIN
 PLACE DE LA MAIRIE - VAUGNERAY

DE 9 À 14H
BAPTÊME SIDE-CAR
 5€ LA BOUCLE

ASSOCIATION DES AMIS POUR L'ESPOIR
 desamispourlespoir@gmail.com / Instagram @desamispourlespoir



Des Amis pour l'Espoir est une jeune association qui a pour but d'organiser des journées de plein air ou sportives pour des personnes en situation de handicap avec leurs familles.

En 2024 suite à l'achat d'un vélo adapté aux personnes à mobilité réduite, Christophe et sa famille entourés des bénévoles de l'association ont participé au Bike And Run d'Annecy (47 km autour du lac).

En 2025 plusieurs journées en plein air sont prévues, comme des balades aux bords des canaux et des voies vertes de la région, grâce à ce vélo.

L'association organise des Baptêmes de side-car et saucisson patates le samedi matin 14 juin à Vaugneray 69670. Les bénéfices de cette matinée aideront à financer d'autres activités ainsi que le vélo.

Nous remercions tous les bénévoles, les membres de L'ASFRA* les sidecaristes, sponsors, la commune et les associations de Vaugneray.

Des Amis pour l'Espoir

*ASFRA : Amicale Sidecariste de France
 Région Rhône Alpes



Ruta de la Plata - jour 5

Ah j'oubliais, on a dépassé nos 100000 km avec Mister Ural.

On finira je pense avec 104500 à peu près.

Alors là on se la joue tranqui-lou bilou : 150 km hoy nada mas !!!

Y porque ?

Parce que Lapin veut absolument, et moi aussi d'ailleurs, voir "Los horreos" à Bueno, (désolée pas de tilde sur mon ordi) sur la route qui nous mènera à notre prochaine étape : Léon.

Depuis des temps immémoriaux, ils sont une composante essentielle des Asturies.

Un village sans horreos c'est un peu un jardin sans fleurs.

Ils font partie de la vie quotidienne et renforcent la mémoire collective, celle qui nous transmet que sans ces garde-manger aériens de style palafittique, magnifiquement construits et aérés, notre vie et celle du reste de l'espèce humaine aurait pu être différente.

Non seulement ils protègent les récoltes et les aliments, de l'humidité et des rongeurs mais ils représentent un mode de vie, une culture, une stratégie de survie et de progrès et en définitive une vision du monde singulière et unique.

Témoins d'une intelligence collective et enracinée.

Une très belle découverte également le village minier de Bustiello et le Parque Nacional de las Ubinas.

Arrivée à Léon pour visiter cette très jolie ville et déguster "El chocolate Valors con churros", incontournable tuerie.

Vous comprenez pourquoi aujourd'hui il n'y aura que 150 km !

.../...



Ruta de la Plata - jour 6

Regardez il est tout neuf Mister Ural 328 km au compteur. Il rajeunit, comme moi, à vue d'oeil.

Le rythme ralentit et tant mieux car une belle journée nous attend. Direction Zamora (pas époustouflante mais sur la ruta) et surtout le stop se fera à Salamanca, le diamant de la région pour moi.

210 km à parcourir en traversant une région plus qu'étonnante car semblable à la Pampa argentine.

Il n'y a rien.

Garatakeu dégote un appartement entier, parking gratuit (rarissime) au pied de la vieille ville interdite à tout véhicule et gardée par deux policiers.

Je saute de mon panier et engage toute souriante la conversation avec eux, leur expliquant la situation.

L'un deux tout à fait charmant m'aidera à entrer dans l'appartement fortifié par trois codes et des clefs, et me montrera notre parking tout près même en zone interdite.

Quelle team nous formons avec mon frangin de coeur "El conejo", normal il a commencé quand il était un "conejito".

Lui pilote comme peu savent le faire, et moi je démerde tout le reste dans la langue de Cervantès.

Françoise Davenat dite Garatakeu Pilote
EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Balade du printemps, par les Guidons d'Autrefois, en Livradois le 6 avril 2025

Après avoir rejoint Craponne-sur-Arzon, la joyeuse bande de motards s'est mise en route en direction de Saillant, pour une pause petit déjeuner «Casse-croûte».

C'était l'occasion d'admirer le superbe site volcanique des «Orgues de Montpeloux». Ce site, je l'avais visité à l'occasion du Rassemblement BFG à Pâques, en 2014. Nous étions, alors, hébergés à Saint-Anthème.

J'ai donc invité les participants de la balade dominicale à aller admirer le volcan et son «lac».

Nous avons ensuite repris la route jusqu'au Col des Supeyres, pour une nouvelle pause. Certaines machines très anciennes ont besoin d'un peu de temps de récupération au regard des efforts qu'elles doivent réaliser sur les très virevoltantes routes du Livradois-Foréz. Mais elles y arrivent toutes...

Nous continuerons ensuite jusque Valcivières où nous sommes attendus pour le très bon déjeuner servi à l'Auberge du village.

Vers 14h30/15 h, nous avons repris la route vers Craponne-sur-Arzon, distant d'une cinquantaine de kilomètres. La pause a été réalisée au Col de Chemintrand. Une Triumph (de plus de 60 ans) a préféré terminer la route sur la remorque, suite à un problème d'étincelle à l'allumage... Son propriétaire lui prodiguera les soins nécessaires pour une prochaine sortie.



Orgues de Montpeloux

Prochainement...

Arrivés à Craponne-sur-Arzon, certaines machines ont repris leur place sur leur remorque. D'autres, un peu plus vaillantes, ont rejoint leur domicile sur leurs roues...

Prochainement, le Tour de France des Voitures Anciennes passe en Haute-Loire et en Ardèche puis il y a une très belle exposition Deux-Roues à Champoly, dans le département de La Loire. Une nouvelle occasion de croiser quelques cols pour le challenge Moto Altitude...

Eric Michem





Destination l'Œil de l'Afrique - J-8 0km

Fin des préparatifs du side-car pour descendre plein sud. Nous partons, Annie et moi, pour une longue balade vers le Maroc et la Mauritanie, le but étant d'aller passer un peu de temps dans le massif de l'ATAR.

Nous prendrons le bateau de Sète à Nador. Aucune difficulté administrative pour un tel voyage ; pour la Mauritanie, visa et assurance se prennent à la frontière. Et pour les zones où nous irons, aucune inquiétude sécuritaire.

Pour les amis voyageurs môtards, un clin d'œil en images sur les avantages du side-car concernant la bagagerie. L'éternel problème du quoi emporter ?...





Destination l'Œil de l'Afrique - J 6 Azrou (Maroc) 725km

45 heures de bateau pour atteindre Nador à partir de Sète. Les formalités d'importation temporaire du véhicule pour le Maroc se font à bord. Des heures d'attente, de quoi meubler le temps durant cette traversée.

Les formalités au sol se passent cordialement et rapidement ; la fouille, c'est tout juste un coup d'œil dans le side-car.

Première étape à Nador. On retrouve avec plaisir l'ambiance des petites échoppes de la médina, les odeurs d'épices, les étals de fruits et on se régale au soir d'un énorme plat de poisson.

Depuis hier, nous sommes à Azrou, petite bourgade de montagne dans l'Atlas. Deux nuits dans un Riad traditionnel au cœur de la vieille ville. On se régale à déambuler dans les ruelles de la médina. J'en profite pour faire réparer mes bottes et les sacoches réservoir du Triumph. Travail bien fait pour un tarif des plus modiques.

Le temps est au froid et à la pluie mais nous partons rendre visite aux singes macaques de la forêt d'Ifrane. L'occasion d'une belle marche de trois heures au cœur des cèdres



Demain nous franchirons le Haut-Atlas

centenaires de l'Atlas.

Demain, nous franchirons le Haut-Atlas pour rejoindre la vallée du Ziz. Passage d'un col à 2200 mètres, pluie et vent prévus ; la neige pourrait être de la partie...

Hervé Detavernier





Nous continuons notre route des Tatras par la Pologne pour rejoindre Zarkopane, ville étape. Ville trop orientée vers le business, pour un jour ça ira bien. Demain nous rattraperons les Tatras Slovaque, des églises typiques en bois nous rappelle le grand Nord.

Francis Archaimbault







Vespa Musée Auzon(43)



Collection unique en France proposant une cinquantaine de Vespa de 1947 à nos jours.
Installé depuis 2001 à Auzon (43).



Vespa Musée Auzon chemin du Béal 43390 Auzon tél: 07 85 61 48 84

Voyage sur la Lune

La société Mich, Solex organise des voyages sur la lune à bord d'un véhicule ORVNI (Objet Roulant Volant Non Identifié).

Descriptif du véhicule :

- Solex 3800 propulsé par moteur 49cm³
- consommation 1,5l. aux 100
- 5 propulseurs type cucaracha évolution 2
- vitesse de croisière 35km/h max
- moteur de secours type humanoïde à pédales puissance un âne consommation 1 bière au 200m soit 125l. aux 100km.

Descriptif du voyage :

- décollage place de Charbonnier les Mines
- distance terre-lune 38440km (aller simple + 1 tour de lune environ 10921km)
- durée du voyage 2 ans et 12 jours
- Halte à mi-parcours chez La Denrée. Dégustation de soupe aux choux avec Le Glaude et le Bombé (des toilettes seront à disposition sous le prunier)
- Dans la soute il y aura :
- 1 pot de lait pour ramener de la soupe aux choux
- 11532l. d'essence
- 5 fûts de bière
- arrêt sur la lune avec visite guidée par E.T. (possibilité de téléphoner maison)
- retour amerrissage étang du grand pré à Charbonnier si intempérie à l'HéliPort Sainte Marie au Puy en Velay ou Clermont-Ferrand.

Souvenir :

Des photos du voyage pourront être prises par les voyageurs et leurs proches avec avis préalable du commandant de bord pour éviter la concurrence.

La société Mich, Solex décline toute responsabilité en cas de problème en cours de voyage (manque de carburant, plus de soupe, erreurs de navigation dues à la surconsommation de carburant de secours etc...).

Un carnet de bord est à disposition pour les commentaires du voyage.

La société Mich, Solex



Road trip en side-car en direction de la Tunisie et de l'Algérie



J-1 avant le départ



Départ pour la Tunisie du port de Marseille



Après 23h de bateau nous voilà arrivés en Tunisie et il fait 24° à 15h30



J2 Tunisie / 27°
Ancien théâtre de Carthage



J3 Tunis



J4 Tunisie 164km
Départ vers Kélibia, près du Cap Bon



J5 Tunisie 158km

Départ vers Sousse, nous visitons la forteresse de Kélibia avant de partir.



J6 Tunisie 55km

La Médina de Sousse classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.



J7
La maison du Gouverneur Kairouan.



J8 Tunisie 258km
Le village et les grottes Berbères à Jebel. Khanget Maala. A suivre...

Brigitte et Pierre Simon Saintonge



Les 28 et 29 avril avait lieu un stage et Jacky, comme à son habitude nous a fait, sous un beau ciel bleu, de belles photos !
<https://ininside.fr/>



Northern Sidecar Cup 2025 Moreau Racing Side - Croix en Ternois 19 et 20 avril

Pour la 2^{ème} fois seulement le pilote Manu met les roues du side-car (*WINNDLE 2007-Yamaha 2007*) sur ce petit tracé de 1990 m, pour Alexis le passager c'est aussi la 2^{ème} fois mais cela fait plus de 8 ans et c'était en moto solo, il faut donc le découvrir en tant que passager side-car.

Pour Alexis ce sera ses toutes premières courses en side-car, avant il avait fait quelques entraînements avec des F2 (*châssis courts*), en 600^{cc} et ce sera aussi une première en F1 (*châssis long*) 1000^{cc} !

Nous avons pu faire 3 petites sessions de roulage le vendredi pour se mettre dans le bain, voir les trajectoires ainsi que les positions pour le passager et quelques réglages de la machine.

Le samedi : Nous nous qualifions 2^{ème} à la 1^{ère} séance chronométrée, sur le sec, devant nous il y a le side-car qui a été champion du monde 2024, en 0''58'9, châssis LCR dernier cri (2023) et même s'il est en 600^{cc} (R6) le moteur est bien préparé, bravo à ses nouveaux propriétaires.

Notre chrono en 0'59''5 est déjà très rapide pour les débuts d'Alexis qui a super bien géré sur "la planche" ! Nous avons un peu de marge pour la 2^{ème} séance donc nous ne roulons pas trop pour ne pas fatiguer les bras du passager.

Pour la 2^{ème} session de qualification, la piste est recouverte de poudre absorbante dans tous les virages, il y a eu pas mal de chutes en catégories solo. Impossible d'améliorer et la durée est écourtée par une sortie de piste d'un équipage. Nous partons donc 2^{ème} sur la grille de départ pour les 2 courses du dimanche.

Le dimanche : 1^{ère} course sous la pluie, départ assez calme et souple où nous sommes dépassés par plusieurs side-cars. Nous ne sommes que 5^{ème} au 1^{er} virage. Puis la course est arrêtée au 3^{ème} tour, drapeau rouge, nous venions de prendre la tête à la fin du 2^{ème} ! Accident entre 2 équipages, donc lorsqu'il y a drapeau rouge c'est le tour d'avant qui est pris en compte, cela nous met 2^{ème} sur le podium. On espère la manche de ce soir sur le sec...

2^{ème} course, la météo est toujours capricieuse, avec des averses alternées de nuages sans pluie. Nous décidons de partir du



Nous réalisons un super départ

paddock en pneus slick quand même car la piste commence à sécher par endroit avec le vent, mais nous emportons les pneus pluie au cas où. En prégrille, il y a des nuages noirs côté sud du circuit et nous décidons de remettre les pneus pluie, même si la maman du pilote n'est pas d'accord avec ce choix car les nuages ne viennent pas sur nous. Quelques minutes se passent, nous sommes toujours en prégrille et devinez quoi ! Le soleil fait son apparition ! (*Maman tu avais raison*) Nous rechargeons les pneus pour nous remettre en slicks, tous les équipages nous regardent et font la même chose. En place avant le tour de chauffe, la direction affiche 10 tours de course au lieu de 15 car la piste est encore humide. Puis au placement en grille pour le départ, la direction affiche maintenant 15 tours de course ! Nous réalisons un super départ pour prendre la tête dès le début ! Nous restons premiers pendant 10 tours en augmentant notre avance jusqu'à avoir 10 secondes d'avance sur le 2^{ème} équipage ! Mais malheureusement dans le 11^{ème} tour, la machine s'arrête ! Plus de batterie, l'alternateur ne recharge plus... Nous ne finirons pas cette manche. Nous avons remarqué un problème dans l'après-midi sur la batterie, mais trop court en 1h30 de sortir le moteur du châssis, pour sortir et changer l'alternateur, puis remonter le tout. Malgré la charge à mort d'une batterie neuve, il nous aura manqué 5 minutes de "jus" pour passer le drapeau à damier.

Nous avons tout de même le meilleur tour en course sur tracé semi-humide et point positif Alexis se sentait très bien pour faire les 4 tours et demi qu'il nous restait à parcourir.

Nous ne repartons qu'avec 20 pts et 30 pts de retard sur notre plus grand concurrent déjà plusieurs fois champion de la Northern Sidecar Cup en 1000^{cc}, qui du coup a été classé 1^{er} aux 2 courses.

Merci pour votre aide que vous nous accordez pour cette saison 2025 et prochain rendez-vous les 17-18 mai à Hengelo NL (*course sur route*) puis 8 jours après sur le circuit d'Assen NL les 24-25 mai.

Sportivement-vôtre, Manu et Alex
Marie-Luce Emériaux pour Moreau Racing Side
4 La Richardière
79700 Saint Amand sur Sèvre
06.13.76.29.39: heures bureau: 02.41.71.63.42



Championnat du Monde - Le Mans

Direction le Portugal pour la seconde manche du Championnat du Monde, voici un petit résumé de notre semaine au Mans.

Arrivés mardi au circuit, le vent et le pollen se mêlent à l'installation du paddock. La météo est très incertaine toute la semaine mais nous avons eu la chance d'avoir du soleil et de passer entre les gouttes.

Les essais privés et libres se déroulent bien, nous sommes toujours un peu à la découverte de notre châssis et testons différents réglages.

Cette année il y a une nouvelle réglementation pour les pneus et nous sommes limités dès les qualifications à deux jeux de pneus pour le reste du week-end.

Nous ne réalisons donc pas l'intégralité de nos séances et préservons les gommes pour les courses à venir. C'est serré et nous réussissons à nous placer 5^{ème} sur la grille de départ, au second rang.

Vendredi soir, la première sprint Race de l'année, nous partons pour 11 tours. Très bon départ, nous arrivons à la chicane Dunlop en seconde position. Nous essayons de suivre la tête mais au fur et à mesure des tours nous perdons du chemin et passons le damier au pied du podium.

Samedi fin de matinée, le temps est incertain mais la piste reste sèche pour notre course. Le tour de chauffe est lancé, mais malheureusement le départ est retardé à cause d'une perte d'huile sur la piste par un équipage. Le temps de nettoyer, la course est réduite à 12 tours au lieu de 18.

On essaye de se remettre dedans. Bon départ, nous sommes en quatrième position au premier virage et conservons cette même place jusqu'à la ligne d'arrivée.

Satisfaits de notre week-end, nous repartons avec des points mais il y a encore du travail à faire pour grappiller le top 3.

Nous sommes motivés et vous retrouvons à Estoril pour plus de performances.

Un grand merci à nos sponsors pour leur support, notre team familial pour leur aide et vous tous, une fois de plus, derrière nous.





Championnat du Monde à Estoril

Une fois de plus sur la route, mais cette fois c'est retour à la maison ; voici comment s'est passé notre week-end au Portugal.

Nous sommes arrivés au circuit le jeudi et installés confortablement, le soleil s'est bien montré tout au long de ces trois jours mais le vent s'est également invité à la partie.

Vendredi nous avons un essai privé de 1h, nous en profitons pour tester différents réglages et surtout faire des ronds.

Samedi, la journée est chargée, on attaque par les essais libres qui se déroulent bien, encore quelques changements à faire.

On enchaîne avec la première qualification, on améliore petit à petit notre chrono mais il y a toujours de l'écart avec les premiers.

Quelques heures plus tard, nous partons pour la seconde qualification et la piste est plus chaude. Nous ne réussissons malheureusement pas à améliorer et décrochons la cinquième position sur la grille.

Dimanche, le vent se calme enfin et nous avons l'occasion de chauffer nos articulations lors du warm up.

2h plus tard, c'est le départ de la sprint race. 10 tours, c'est parti, nous réussissons à passer en 4^{ème} position après les premiers tours. Nous nous battons avec l'équipage Päivärinta/Christie mais gardons cette fidèle place jusqu'à l'arrivée.

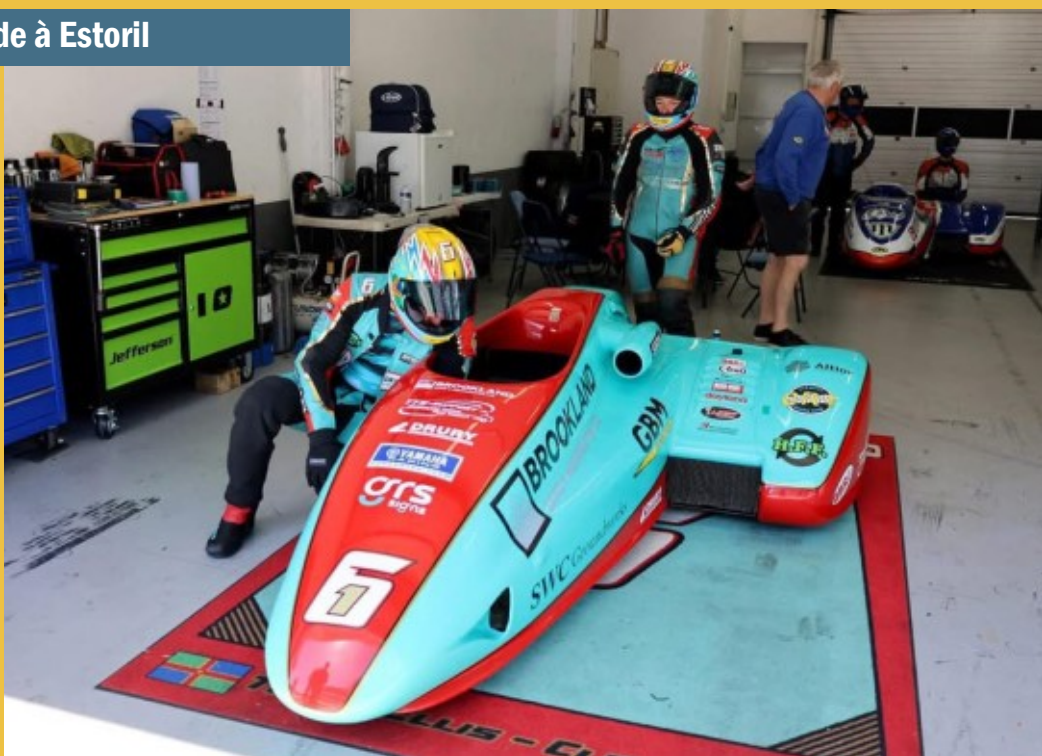
Pas le temps de chômer, il faut préparer le side-car pour la Gold Race à 16h. Il fait beau et chaud et la piste le ressent également. Les 17 tours sont lancés, le rythme est moins élevé et nous sommes dans le groupe de tête. Après quelques tours nous perdons de la distance et le comportement du side-car n'est pas celui espéré. Nous n'arrivons pas à trouver du grip à l'arrière et partons à l'erreur, une toupie et le nez du side-car qui termine dans les barrières. Rien de grave mais ne nous pouvons malheureusement pas repartir.

Un week-end très confus, nous avons bien amélioré nos chronos mais toujours à 1s d'écart de la tête, la déception est là car on se déchire sur la piste et ce n'est-ce pas assez.

Nous remercions nos sponsors pour tous leurs efforts, notre top team familiale, et vous tous qui croyez en nous jusqu'au bout.

Petite coupure avec le châssis long pour nous, prochains rendez-vous avec le châssis court en préparation du Tourist Trophy.

GAZZZZZ #6





Ils roulent en side...



Serge Straseele

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



Sidkar Mini, vous avez sûrement une maquette, un jouet, un bibelot, etc...



Dernièrement il y avait un side-car chez Lidl, je me suis précipité pour l'acheter mais à mon retour à la maison je me suis aperçu que je l'avais déjà. Alors j'ai décidé de lui apporter quelques modifications histoire de ne pas avoir de doublon - GoK

représentant un side-car alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Balade en Corse



Il était une fois un voyage extraordinaire, une aventure née d'un simple point de départ : l'île de Beauté, la Corse. Quinze inconnus, réunis par une passion commune, ont enfourché leurs motos pour sillonner les routes sinueuses et majestueuses de cette terre sauvage et vibrante. Ce qui devait être un road trip est vite devenu bien plus qu'un itinéraire à travers les paysages époustouflants de l'île.

Chaque virage était une découverte, non seulement de la Corse, mais aussi des autres. D'abord timides, les regards échangés se sont vite transformés en éclats de rire, en confidences autour d'un verre, en entraide sur les bords d'une route. Les bruits des moteurs ont laissé place aux discussions profondes, aux histoires de vie partagées entre deux cols.

Partis du port de Bastia, sillonnant les routes, les cols, les kilomètres défilaient comme les souvenirs en train de se graver à jamais. Il y eut des moments de joie pure, des danses improvisées, des chants bruyants dans la nuit étoilée. Il y eut aussi des larmes, nées de la beauté du moment ou d'une émotion trop longtemps retenue. La fraternité entre motards a fait fondre les différences. Ils sont devenus un groupe, une tribu, une famille de la route.

Et puis il y a eu la dernière ligne droite. L'au revoir. Un mot qu'aucun ne voulait prononcer. Car ces inconnus, désormais liés par une aventure inoubliable, ne pensaient déjà plus qu'à une chose : repartir. Refaire vrombir les moteurs, rallumer les feux de camp, et continuer à écrire cette histoire d'amitié née entre mer et montagne, dans le rugissement des moteurs et le silence complice des cœurs unis.

Ils étaient quinze. Ils sont repartis unis. Et ils reviendront, toujours.

Le petit Suisse



Balade en Corse mi-mai en compagnie de belges, de français et d'un suisse avec Voyages Motos.com, de beaux paysages, des virages à profusion et une superbe ambiance. GoK



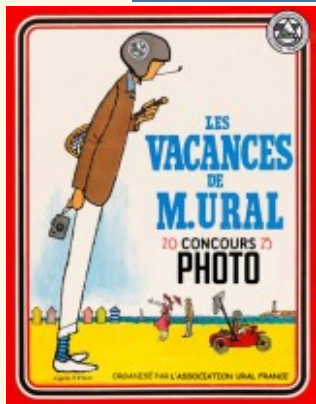
L'Association Ural France **lance la 2^{ème} édition de** **son concours photo !**

Le thème ? LES VACANCES DE M. URAL. C'est à dire, qu'un sidecar doit apparaître sur la photo et l'image doit nous évoquer les vacances (mer, montagne, campagne...).

ATTENTION, la photo doit respecter plusieurs contraintes telles que : le thème, le format paysage (horizontal), avoir un poids d'un minimum de 800Ko, être un fichier numérique au format JPG, être nommée avec votre nom et prénom.

La photo est à nous envoyer par email (contact@associationuralfrance.fr) avant le 1^{er} septembre 2025.

La remise des prix aura lieu lors de la REUF, le week-end du 26 au 28 septembre 2025 à Bu-jaleuf. Vous trouverez tous les détails du règlement sur [notre site internet \(ici\)](#)



La FPMC au CNSR

La FPMC est un membre historique et actif du CNSR, représentant les usagers de deux-roues motorisés. Dans le mandat s'achevant début 2024, la FPMC assurait la vice-présidence de la commission "Véhicules, Technologies Innovantes, et Infrastructures (VTI)". Elle sera représentée par Didier Renoux, ancien délégué général de la FPMC et Isabelle Lebreton.

Le décret du 29 avril 2025 officialisant [la nouvelle composition et le fonctionnement du Conseil National de la Sécurité Routière](#) (CNSR) a été publié. La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) y participe de nouveau.

Voici sous quels auspices et avec quels partenaires la FPMC siège au sein de ce nouveau CNSR :

1- Sous quelles auspices / En quelle qualité ?

- La FPMC siège au CNSR en tant qu'organisation représentative des usagers de la route, spécifiquement pour la catégorie des usagers de deux-roues motorisés (motos et scooters). Son rôle est d'apporter l'expertise et le point de vue de ces usagers dans les débats et les propositions concernant la prévention du risque routier.

- L'objectif affiché par la FPMC en

participant est généralement de défendre les droits et les intérêts des motards, de veiller à ce que la prévention du risque routier prenne en compte les spécificités de la pratique de la moto, et de proposer des solutions considérées comme plus justes ou efficaces du point de vue des usagers qu'elle représente, souvent en privilégiant la formation, la prévention et l'amélioration des infrastructures plutôt que les seules mesures répressives. Elle participe donc avec une volonté de dialogue constructif mais aussi de vigilance sur les mesures qui pourraient être proposées.

2. Avec quels partenaires ?

- Le CNSR est une instance consultative pluraliste. La FPMC n'y siège donc pas seule mais aux côtés d'un large éventail d'acteurs concernés par la sécurité routière. Ses "partenaires" au sein du Conseil (au sens de membres siégeant avec elle) incluent notamment :

- Des représentants de l'État (différents ministères : Intérieur, Transports, Santé, Éducation nationale, Justice...).
- Des représentants des collectivités territoriales.
- D'autres associations d'usagers de la route (automobilistes, cyclistes, piétons, transporteurs...).
- Des associations de prévention et de sécurité routière.
- Des représentants des professions liées à l'automobile et à la route (constructeurs, assureurs, auto-écoles, experts...).
- Des représentants des associations de victimes d'accidents de la route.
- Des experts et personnalités qualifiées (médecins, chercheurs...).
- Des représentants des forces de l'ordre.

La participation de la FPMC se fait donc dans le cadre d'une instance large où elle doit confronter et négocier ses positions avec celles de nombreux autres acteurs aux intérêts parfois divergents, sous l'égide du gouvernement qui préside le CNSR.

La FPMC est un membre historique et actif du CNSR, représentant les usagers de deux-roues motorisés. Dans le mandat s'achevant début 2024, la FPMC assurait la vice-présidence de la commission "Véhicules Technologies Innovantes et Infrastructures (VTI)". Elle sera représentée par Didier Renoux, ancien délégué général de la FPMC et Isabelle Lebreton qui remplacent [France Wolf](#) qui a représenté notre association au CNSR pendant plus de 15 ans.

Communiqué FPMC 6 mai 2025

Pour la prévention la FPMC trace la route jusqu'à Séoul !

Le 16 avril 2025, au siège de la FPMC à Montreuil, un partenariat inédit a été signé entre la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) et la Korean Transportation Safety Authority

(KOTSA). Ce protocole d'accord marque une étape dans la coopération internationale pour la prévention du risque à deux-roues motorisé.

Depuis plusieurs années, la FPMC partage son expertise en matière de formation et d'équipement de protection aux niveaux français et européen. Un travail de fond qui suscite l'intérêt de la sécurité routière en France, mais aussi celui des autorités coréennes, désireuses d'améliorer la sécurité des motards dans leur pays.

De la théorie à la pratique.

Alors qu'en France la formation 125cc pour les détenteurs du permis B reste à 7 heures, la Corée a choisi d'aller plus loin. À l'issue de discussions initiées avec la FPMC, elle a mis en place un parcours complet de 16 heures de conduite en moto-école, accompagné de la fourniture d'un casque HJC – marque locale – et d'une réduction de 3 % sur leur assurance. Une politique volontariste, financée par l'État coréen, qui considère ces investissements comme un levier efficace pour réduire l'accidentalité, un vrai travail interministériel entre le Ministère du Territoire, des Infrastructures et des Transports et Ministère de la Santé et du Bien-être !

De Montreuil à Séoul : un accord pour penser la prévention autrement.

Ce nouvel accord vise à renforcer la coopération entre les deux organismes pour développer des actions concrètes en matière d'éducation à la sécurité et de prévention des risques. Des séminaires et ateliers seront organisés chaque année, permettant des échanges de bonnes pratiques, des retours d'expérience et des initiatives communes en faveur d'une conduite plus sûre.

Didier Renoux, représentant de la FPMC au CNSR (Conseil National de la Sécurité Routière), salue cette signature : « Cet accord représente une opportunité exceptionnelle de conjuguer nos expériences et expertises pour faire progresser la prévention en matière de sécurité routière. Cela montre aussi que la FPMC est reconnue internationalement comme un acteur important de la sécurité routière. »

Une reconnaissance internationale pour la FPMC.

Au-delà du symbole, ce partenariat souligne le sérieux du travail mené par la FPMC depuis plus de 40 ans. La Corée, en s'inspirant de nos propositions, démontre que les idées portées par les motards français peuvent avoir un impact bien au-delà de nos frontières.

"여러분과 함께 일하게 되어 기쁩니다. 함께하면 더 강해질 수 있기 때문입니다." "Nous sommes ravis de travailler avec vous car ensemble plus forts !"

Communiqué FPMC 17 avril 2025

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)

JUIN

1^{er} juin

- 5^{ème} Edition Pélérinage des Motards de Notre-Dame de Buglose - Saint Vincent de Paul(40)
- 16^{ème} Trial de Paugnat(63)
- 24^{ème} Rassemblement Moto Auto US & Cox Mery la Bataille(60)
- 10^{ème} Edition Randomoto Cavan - On roule pour le sourire de Justine et Coralie - Cavan(12)
- Parentignat Elégance - Rassemblement Véhicules Historiques - Parentignat(63)

6 au 8 juin

- 10 ans Bikers TMC - Saint Genès du Retz(63)

6 et 7 juin

- Black-Yack Motors Festival - Saint Agrève(07)

7 juin

- 23^{ème} Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)
- 1^{ère} Edition Rassemblement Moto - Bourg de Montarcher(42)

7 et 8 juin

- 2^{ème} Edition Rassemblement Moto - Coivert(17)
- Sou'Papes Festival - Salon de la Moto Parc de Expo Avignon(84)
- 23^{ème} Rencontre Auto Moto Les Essarts(85)
- 7^{ème} Edition Balade en Haute Auvergne Motocyclettes et Side-cars Anciens - Saint Georges(15)
- 20^{ème} Edition Festival de la Moto - Bouchain(59)
- New Mécanic Passion Festival Lac de Saint Mathieu(87)

7 au 9 juin

- RSCF ASF Pays de la Loire - La Baconnière(53)

8 juin

- 10^{ème} Montée Historique du Beaujolais Motos et Side-cars Anciens - Saint Lager(69)
- Fête du 2 Roues et de la Sécurité Routière Grasse(06)
- Rassemblement Mobylettes et Motos Vintage Piney(10)
- Balade Moto - poste de secours Blaton(Belgique)
- 11 au 15 juin**
- 14^{ème} Edition Wheels And Waves - Biarritz(64)
- 12 au 15 juin**
- 38^{ème} Réunion Internationale XS1100 France

Lac du Gué du Magne - Montcontour(86)

- Salon de la Randonnée Moto Ventoux

Saint Jean de Sault(84)

13 au 15 juin

- 1^{ère} Edition Salon de la Randonnée Moto Saint Jean de Sault(84)

14 juin

- Sortie des Diablotins Roses au profit de Simon Handi Side - Cognac(16)
- Baptêmes Side-cars au profit de personnes en situation de handicap - Association Des Amis pour l'Espoir - Vaugneray(69)
- 7^{ème} Edition Lions Ambert Auto Classic - Sur les Routes du Monte Carlo - Ambert(63)
- 2^{ème} Edition Balade Moto - Dourdain(35)

14 et 15 juin

- Fête de la Moto - Guignicourt(02)
- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)
- 40^{ème} Rassemblement et Bourse Véhicules Anciens - Lac de Madine 2(55)
- 18^{ème} Rassemblement Motos MC Rivierois Saint Rome de Dolan(48)
- 49^{ème} Edition Course de Côte Motos-Side-cars-Quads-Anciennes - Marchaux(25)

15 juin

- 7^{ème} rassemblement Moto Club Millau Passion Avenue de Millau-Plage - Millau(12)
- Rock & Cars 20 ans - Lavaurs(81)
- Journée Baptêmes Side-cars au profit d'une école en Haïti - Association AFATIM Fleurieux sur l'Arbresle(69)
- 13^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)
- Chasse au Trésor réservée aux 2 et 3 roues
- La Grande Traversée du Livradois & Exposition Ambert(63)
- 6^{ème} Edition Rassemblement Belles Mécaniques Autos-Motos-Mobylettes - Gouy(02)
- 20 au 22 juin**
- Hannibal 2025 - camp de base La Monta Abriès-Ristol(05)

21 juin

- Fête de la Moto - Spicheren(57)

21 et 22 juin

- Charade Super Show - circuit de Charade(63)
- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit du Bourbonnais(03)
- Expo Auto et Moto - Mery sur Seine(10)
- Yébleronnaise Motors's 2 Stade de foot - Yébleron(76)
- 9^{ème} Side'Auvergne - Lavoine(03)
- asfregionauvergne@gmail.com
- 28^{ème} Bourse Moto - Frontignan Plage(34)
- Festi'Route - Barbezieux Saint Hilaire(16)
- Faites de la Moto - Neuf-Berquin(59)

22 juin

- 1^{ère} Montée Historique Moto et Side-car de Tancarville(76)
- Rassemblement Voitures et Motos - Anciennes/de Prestige/Américaines - Institut d'Anchin Pecquencourt(59)
- Journée de Sensibilisation - Les Motards ont du Cœur 53 - Laval(53)
- Balade Moto pour Rêves de Clown Espace Kerverh - Landévant(56)
- Cusset Historic - Montée de la Côte des Justices Motos&Side-cars 1925/1985 - Cusset(03)
- Rassemblement Véhicules Anciens & Vide-Grenier - Lain(89)
- 24 au 26 juin**
- Classic Wheels - circuit Le Mas Clos(23)

26 au 29 juin

- 39^{ème} Edition Rallye de la 12 - Annecy(74)

27 au 29 juin

- 8^{ème} Internationales Gespanntreffen Domat/Ems(Suisse)

28 juin

- Jumbo Run Team JLM - teamjlm@orange.fr Chauffailles(71)

28 et 29 juin

- L'Estival - Château de la Bristière - Echillais(17)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- 25^{ème} Rencontre Auto & Moto - Bioule(82)
- Classic Auto-Moto-Saint Vaast d'Equiqueville(76)
- 11^{ème} Transhumance Moto - Mot'Aubrac Chaude-Aigues(15)
- 11^{ème} Edition Pardon des motards Penn Ar Bed Camaret sur Mer(29)
- RSCF Anniversaire 40 Ans Side Car Club de Provence - Eyragues(12)

29 juin

- Grand rassemblement Rétro Mobile - Exposition Véhicules Anciens et de Prestige - Bans(39)
- La Balade de Noé par l'Association Noé le Combat de notre Vie - Pontarlier(25)
- Balde Moto Le Rêve d'Alan - Muzillac(56)
- Balade des Ancêtres 1900 à 1920 - Orléat(63)
- Festival Hondouville 'N'Roll - Hondouville(27)
- 19^{ème} Montée Historique du Montaigu Bais - Hambers(53)
- Rassemblement Véhicules d'Exception Association CoeurSilidaire87 - Oradour sur Glane(87)

JUILLET

4 au 6 juillet

- 6^{ème} Concentration à l'Ancienne au centre de la Picardie(60)

5 juillet

- Fête de la moto - Créances Plage(50)
- 26^{ème} Jumbo Run 86 de la Vienne Nieul l'Espoir(86)

5 et 6 juillet

- Championnat de France de Dragster Moto Aérodrome Le Pêchereau(36)
- 2^{ème} Edition The Vintage Outa-Team Rétro Expo Giffaumont-Champaubert(51)
- 6^{ème} Rassemblement de Side-car Les Motards du Dimanche - Souvignésur Sarthe(72)
- Jumbo de Mornant - Mornant(69)
- Cromzanfolie Happy Days-Bellerive sur Allier(03)
- Passionnés de la Bécane - Aubignan(84)
- Fête du Deux Roues - Escurolles(03)
- 19^{ème} Rassemblement Motards du Viaduc - lutte conte la mucoviscidose - Campagnac(12)

6 juillet

- 7^{ème} Edition Montée Classique de Loches Site de Vauzelle - Le Cosec - Loches(37)
- Lac de Vassivière en Véhicules Anciens Rallye & Exposition - Beaumont du Lac(87)

6 au 14 juillet

- 31^{ème} rassemblement Européen de Side-car Side-car Club Français - Tendu(36)

8 et 9 juillet

- Roulage Amical Alès Classic(30)

11 au 13 juillet

- 1^{ère} Rencontre Retour aux Années 60' Auvergne Lambretta - Issoire(63)

12 juillet

- Rencontre Side-cars & Motos - Les Galopins Vuitrenens devant Romont (Suisse)

18 au 20 juillet

- Troféo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)
- Chimay Classic Bikes(Belgique)
- 18 au 21 juillet**
- 25^{ème} Inter ASB - VZB - Dinant(Belgique)
- 20 juillet**
- 11^{ème} Montée Historique de Confolant(63)
- 26 juillet**
- 1^{ère} Edition Les Bielles Massiacaises - Rassemblement Véhicules d'Epoque - Massiac(15)
- 26 et 27 juillet**
- Bretagne Moto Classic - AGO is Back ! Plouay(56)

AOUT

- 2 août**
- Ascension du Mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)
- Centenaire du 1er Grand Prix de la Marne Beine-Nauroy(51)
- 2 et 3 août**
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Journée Coyote - circuit Paul Armagnac(32)
- 3 août**
- Balade autour du mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)
- 9 et 10 août**
- 14^{ème} Bourse Echange Véhicules Anciens et Prestique - Montpon-Menestrol(24)
- 10 août**
- LDC Ride (Balade) - Pontarlier(25)
- 17 août**
- 13^{ème} Edition Balade Moto en faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)
- 13 au 17 août**
- 39^{ème} Inter ASF Région Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)
- 14 au 17 août**
- 9^{ème} Edition Festival Hell's Week - Fréjus(83)
- 22 au 24 août**
- 9^{ème} Rassemblement AB Les Mo's - Moulon(33)
- 30 août**
- Bourse Moto - Livry Louvercy(51)
- 30 et 31 août**
- 11^{ème} Montée Historique Orbec(14)
- 31 août**
- 5^{ème} Rétromobile de Châtel-Guyon(63)

SEPTEMBRE

- 5 et 6 septembre**
- 20^{ème} Rassemblement Motos et Engins à Moteur des Sangliers - Romagnieu(38)

Side Car Club de Provence RSCF Spécial Anniversaire 40 ans 28 et 29 Juin 2025 à Eyragues (13)



BEILLES MÉCANIQUES EN BOURBONNAIS PRÉSENTENT
DÉMONSTRATION MOTO / SIDE-CAR 1925 - 2025

CUSSET HISTORIC

MONTÉE DE LA
CÔTE DES JUSTICES

03300

22 JUIN
DIMANCHE

100 motos/side-cars
2500 m 4 montées 80c

bellesmecaniques.club
vichyelegance@gmail.com

14^{ème} Rallye des Volcans

**Samedi 14 juin 2025
à Le Vernet-Chaméane (63)**

SPECTACLE GRATUIT

• 3 boucles de jour & 1 boucle de nuit
• Organisation : Auvergne Moto Sport • 8 spéciales chronométrées
• Programme gratuit avec plan des spéciales • 600 km

Engagements & Infos sur www.auvergnemotosport.fr

RSCF ASF Pays de la Loire

7/8/9 juin 2025

L'ASF Pays de la Loire vous invite à son RSCF.
Cette année c'est en Mayenne !
A la Baconnière au lieu dit la Briqueterie.

**WHEELS AND WAVES
BIARRITZ
11-15 JUIN/JUNE 2025
EDITION #14**

**11^{ème} édition :
à Camaret-sur-Mer (29)**

Veillée avec l'Aumônerie des Motards du Finistère
le samedi 28 juin 2025

**PARDON DES MOTARDS
PENN AR BED
le dimanche 29 juin 2025**

Side'Auvergne RSCF

21 et 22 juin 2025
Foyer du Montoncel (03) Lavoine
Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions
06.42.08.47.23 ou 06.07.44.29.44
Association Sidecariste de France Région Auvergne
asfira@associationactive.fr

BALADE MOTO

organisé par **MAINTIEN EN ROUTE**

Depart à 14h30 pour
Accueil des motards à partir de 11h30
Restauration sur place

Reves de Clown
5€/D

DIMANCHE 22 JUIN 2025
LANDÉVANT Espace Kerverh

Baptêmes spyder-rycker
Can-Am 5€

CONCERT
Chuckoff 12h30 - 13h30
Tremplin jeune 16h30 - 17h30

A partir de 8 ans, chaussures et pantalon obligatoires

DIMANCHE 22 JUIN 2025

JOURNÉE DE SENSIBILISATION

ENGAGEMENT AU DON DU SANG,
PRE-INSCRIPTION AU DON DE MOELLE
OSSEUSE ET DEMANDE DE CARTES
D'AMBADEURS DU DON D'ORGANES.

INSCRIPTIONS SUR
WWW.LESMOTARDSONTDUCOEURS.FR

FRANCE ADOT EFS UDBSB 53 LAVA

Balade de MOTARDS

Tous ensemble avec MANON et les malades du syndrome Ehlers Danlos / HSD
Et randonnée pédestre

INSCRIPTIONS
AU 06 66 54 74 73
PARTICIPATION LIBRE
RESTAURATION SUR PLACE

Dimanche 22 juin 2025 à 8h00
au lac de Chalette sur loing

9h départ motards pour la route de l'espoir

11 ÈME ÉDITION
Assurance et permis obligatoires

À PARTIR DE 8H30
SAUCISSON PATATES
12€ SUR PLACE / 10€ À EMPORTER
RESERVATION CONSEILLÉE

SAMEDI 14 JUIN
PLACE DE LA MAIRIE - VAUGNERAY

DE 9 À 14H
BAPTÊME SIDE-CAR
5€ LA BOUCLE

ASSOCIATION DES AMIS POUR L'ESPOIR
desamispourlespoir@gmail.com / Instagram @desamispourlespoir

BALADE MOTO
DOURDAIN (35)
SALLE DES FÊTES
ORGANISÉE
14 JUIN PAR ROUTE 44 ET SES MOTARDS
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION
KERWAN ET NATHEO,
L'AVENTURE D'UN COMBAT PERMANENT

2ème ÉDITION
À PARTIR DE 12H00

SC
par casque

SUR PLACE
Restauration
Dîner avec DJ MIX sur réservation

Informations sur : www.r44sm.fr

RANDOMOTO CAVAN
On roule pour le sourire de
JUSTINE ET CORALIE

10ème édition à CAVAN

5€
par casque

DIMANCHE 1er Juin 2025

Inscription à partir de 8h00 / Départ de la Rando 9h00

Repas à 13€ (sur réservation)
organisée par l'Association
«Dans les pas de Clément»

contact : 07 88 98 87 00 ou gildasdagorn21@gmail.com

ORGANISÉ PAR L'ASSOCIATION "NOË LE COMBAT DE NOTRE VIE"

LA BALADE De Noé

DIMANCHE 29 JUIN 2025
À 13h30

NGE
LE COMBAT DE NOTRE VIE

Informations :
Dons libre
Parking Hyper U - Pantarlier (25)
Rendez-vous 13h30
A partir de 125cm3

Informations sur : www.lesdeglinguiscasques.fr

FESTIVAL HONDOUVILLE 'N'ROLL
Dimanche 29 juin 2025

CONCERT ROCK
BALADE MOTO
EXPO MOTO
FRITERIE

- 9h00 : Rdv Place de la Halle
- 9h30 : Départ de la Balade moto
- 13h00 : Restauration Place de la Halle
- 14h30 : Concert Hygiaphone Tribute

Téléphone

5€ par casque au profit du Téléthon

Renseignements : 06 16 07 50 04 / 06 40 91 26 77

Organisé par le Comité des Fêtes, Sports et Loisirs d'Hondouville qui décline toute responsabilité lors de la manifestation.
Permis et assurances obligatoires.

JUMBO RUN 76
Samedi 14 Juin 2025

Vous pilotez une moto ou une moto citadine et savez l'heure de faire partager votre plaisir de la moto pour une journée ?

L'association JUMBO RUN de Seine Maritime recherche des motards bénévoles pour prêter des passages en situation de handicap.

Nous vous demandons rendez-vous à
9h à l'IME Dominique Lefort,
Domaine du Fossé "Les Pommiers",
76690 Mont Cauvaire.

Des boissons chaudes et des viennoiseries vous y seront servies ainsi que des sandwiches/desserts pour les motards le midi.

Renseignements et inscriptions auprès de :
Caroline ANQUETI (présidente) : 06 60 78 84 62
Chantal COLE : 07 85 01 27 55

Fluthe ou QR code si vous souhaitez vous inscrire en ligne

NOUS COMPTONS SUR VOTRE PRÉSENCE, VENEZ NOMBREUX. MERCI !

Association JUMBO RUN 76
Chez PFACTS - 9 rue Jacques Lelieur - 76000 ROUEN

COEURS DE IV MOTARDS
Cœurs de IV Motards

8 JUIN, HIPPODROME
ROBERT AUVRAY, VIRE NORMANDIE

Nous recherchons des stands de vêtements, bijoux, créations, alimentaires, ou autres.
Des animations et véhicules originaux.

JOURNÉE AU PROFIT DE COEUR DE FAM (CANCER)

TEL: 0627333338

MUZILLAC BALADE MOTO
Le Rêve d'Alan

Dimanche 29 Juin

Départ 14h

PARKING DU SUPER U MUZILLAC

5€

Parker MUZILLAC

Contact : Thierry 06 29 56 85 63
Page facebook « le rêve d'Alan »

1^{ère} EDITION
PELERINAGE DES MOTARDS
DE NOTRE-DAME DE BUGLOSE

CHEVY AUCHAIS LE PRÉSENTENT

PETIT DÉJEUNER
PARADE
RESTAURATION
CONCERT
CÉRÉMONIE
BÉNÉDICTION

DIMANCHE 1er JUIN 2025
 ORGANISÉ PAR FRÈRES MOTARDS 40

VOYAGE EN 2 ROUES
Fête du 2^e roue
 et de la **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
à Grasse

DIM. 8 JUIN 2025
COURS HONORE CRESPIER
DE 10H À 18H
ENTRÉE GRATUITE

JOHN LANGRIS BIKE SHOW

RENSEIGNEMENTS : 04 97 05 50 56

Faites de la
MOTO

SAM. 22 JUIN 2024
 DE 10H À 18H
DIM. 23 JUIN 2024
 DE 10H À 18H
59940 NEUF-BERQUIN
 ORGANISÉ PAR LA FFMC 59

ENTRÉE GRATUITE
PARKING MOTOS
CASQUERIE
RESTAURATION
CAMPING SUR PLACE

ROAD TRIP EN FLANDRES
 14 le casque
 Inscription sur place
A GAGNER
 Un glori Airbag
 Un stage conduite AFDM
 De l'équipement...

PUCES MOTOS
 Samedi & dimanche
 10 le 10

ANIMATIONS
 STANDS PRÉVENTION ROUTIÈRE
 BANC DE PUISSANCE
 ESSAI DE LA ZERO
 TROTINETTES ÉLECTRIQUES

JUNCODE
 BAPTÊMES MOTO
 MOTOS CLUBS
 EXPO MOTOS AUTO
 ANCIENNES
 COMMERCE
 ARTISANAT LOCAL

Moto Club
13^e Bénédiction des motards
 organisée par le Moto Club de l'ailaing assurée par l'Abbé Sébastien
>15 JUIN 2025

ENTRÉE GRATUITE!
VENEZ NOMBREUX
Balade de 40 kms à 10h30
Bénédiction à 11h30

Animations & Stands
Concert dès 12h
Restauration sur place
Rassemblement dès 8h30 à la salle Pierre Legrain

8 JUIN 2025
10^e Montée Historique du Beaujolais
Motos & Side-Cars Anciens

Franois & Manu

MONT BROUILLY, Saint Lager (69220)
de 9h00 à 18h00
entrée gratuite, buvette, exposition motos

Renseignements et inscriptions 07 85 12 01 26
guzzi01@hotmail.fr

19^e MONTÉE HISTORIQUE DU MONTAIGU
29^e DIMANCHE JUIN 2025

RÉTROSPECTIVE DE COURSE DE CÔTE MOTO ET SIDE-CAR
BAIS - HAMBERS 53
RESTAURATION SUR PLACE

www.montaigne.org

2025
CREUSE MOTOTOUR
29 MAI AU 1 JUIN
LAC DE VASSIVIÈRE
INSCRIPTIONS SUR WWW.CREUSEMOTOTOUR.FR

Sortie des Diablotins Roses au profit de Simon

HANDI-SIDE vous attend le 14 juin 2025 à COGNAC

BLACK-YACK Motors FESTIVAL
Saint Agrevé 6&7 juin 2025
J'en suis !!

21 & 22 JUIN 2025
CHARADE SUPER SHOW

REVIVEZ LA LÉGENDE !
CHARADE
ALI VATANEN

Camp de base de la Monta présente

HANNIBAL

Amitié, Authenticité, Partage



★ 14-15-16 JUIN 2024 ★

05460 ABRIES-RISTOLAS

Renseignements / Réservations : 0492468779

CLASSIC WHEELS

CIRCUS 2025



9-10-11 MAI
MAGNY-COURS CLUB

24-25-26 JUIN
LE MAS DU CLOS

VENTOIX 2025

LE SALON de la Randonnée Moto

1^{ère} EDITION

13-14-15 JUIN 2025

SAINT JEAN DE SART BA
DOMAINE DE LA TOUR



VILLAGE EXPOSANTS
RANDONNÉE MOTO
TOUS NIVEAUX
CONFÉRENCES
ESSAIS MOTOS / BIVOUAC
ENTRÉE GRATUITE
BUVETTE ET RESTAURATION
SUR PLACE

Organisation : AMSTAD ADVENTURE - Plus d'infos sur www.randonnee-ventoux.fr

BLACK-YACK Motors FESTIVAL

Zovlask Touchmania Festival

Rock : XXXX - XXXXXXX - XXX - XXXXXXX - XXXXXXX
Electro : XXXXX - XXXXX

6 / 7 Juin 2025
Saint Agrève



Endurance vintage 7H - supertest Bokotrèshaut - speedway

1 ÈRE MONTÉE HISTORIQUE

★ COTE DE TANCARVILLE ★

MOTO ET SIDE-CAR

Inscription sur le site Web



DIMANCHE 22 JUIN 2025

Motos classiques jusqu'à 1990
Nombreux exposants
Possibilité restauration sur place

Classic moto 76
classicmotos76@gmail.fr
classicmoto76@gmail.fr
Contact Jocelyn 06.89.83.73.42

CRESTAS BIKER FAIRIDA

domat / ems

8. INTERNATIONALES

= GESPANNTREFFEN =

Domat / Ems ★ Switzerland

Fr. 27. Juni, 16 Uhr - So 29. Juni 2025, 11 Uhr
Schiessanlage Gonda, Domat/Ems

Freier Eintritt

Gastwirtschaft, Zeltplatz

Geführte Ausfahrt
Start: Samstag 28. Juni 2025, 9.30 Uhr
Samstag: Prämierung

Musik
Freitag: DJ HARLEY LUZI
Samstag: Fredy Pi & Joli ab 20.30 Uhr

ALL BIKES ARE WELCOME

helvetia

GRISONA MOTORCYCLES

Tobler

MOHL

Graubündner Kantonalbank

www.crestas-biker.ch

CLASSIC MOTO 76 PRESENTE



1 ÈRE MONTÉE HISTORIQUE

MOTO ET SIDE-CAR
DE TANCARVILLE

- Food Truck
- Buvettes
- Accès public gratuit

22 JUIN 2025

MAIRIE DE TANCARVILLE

0619837342

CLMOTO76.WPMSITE.FR

classicmoto76@gmail.fr

juin 28 29



L'ESTIVAL

du Yacht Club des Avions de la Route

CHÂTEAU DE LA BRISTIÈRE - Échillais, 17

classicmoto76@gmail.fr

page facebook : L'Estival du Yacht

MARCHAUX

49ème Edition



CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE

14-15 Juin 2025

MOTOS SIDE-CARS - QUADS - ANCIENNES

MOTO 76

LECLERC

BOURGOGNE FRANCHÉ-COMTE

ASSURANCES

Crédit Mutuel

Kawa 25

CHAMPIONNAT DE FRANCE ET DE SUISSE DE LA MONTAGNE 2025

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais vous pouvez toujours imprimer et envoyer le bulletin ci-dessous avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants).....15 € ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF).11 € ☐

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants).....11 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

Code postal : Ville : Side : (marque, modèle):.....

Pays : Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>