

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

En route pour les vacances!

n°427 - juillet/août 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



**SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France**
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication

Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°427 juillet/août 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Création IA - GOK

Prochaine parution le 5 septembre



Balade régionale ASF Bourgogne par Jean Luc Derouvois

Le mois prochain



Les Hortensias 2025 par La Tortue Bretonne



«Barrios Custom» The Elite on custom works



Comment j'ai commencé à travailler sur mesure...

L'idée m'est venue en développant de manière autodidacte, divers travaux sur les motos et en développant des éléments mécaniques et esthétiques. L'atelier a d'abord pris la forme d'un studio d'aéroggraphie, puis nous avons commencé à créer nos propres motos. Reconnu en Amérique Centrale comme un personnalisateur de casques pour karting et voitures de grand tourisme.

Nos motos sont reconnues et en 2018 avant la pandémie, nous avons réussi à gagner la première place en modification de moto dans le pays. En 2019 notre moto a réussi à se positionner dans le top 10 des meilleures motos d'Amérique latine et nous avons terminé 3^{ème} dans la catégorie Master avec trois de nos motos.

Le side-car : bien que nous ayons déjà travaillé sur plusieurs side-cars dans l'atelier, travailler chacun à partir de zéro est plus complexe que nous ne le pensions, les matériaux, le design, la stabilité et d'autres choses nous ouvraient la voie pour développer nos side-cars et les adapter à la qualité de nos routes de notre pays.



Ce moyen de transport qui fait désormais partie de la famille

L'un de nos side-cars les plus intéressants est celui sur lequel nous avons travaillé pour un ami dont le fils est atteint du syndrome de Down. Son souhait le plus cher était de transporter son fils sur sa moto de manière confortable et sûre. Nous avons donc adapté plusieurs éléments de sécurité tels que des ceintures de sécurité, des garde-boues sur les pneus et un pare-brise plus grand. Depuis plus de 5 ans, la famille en profite toujours et nous avons pu créer pas à pas ce moyen de transport qui fait désormais partie de la famille. Malgré les limitations technologiques, nous avons réussi à créer des side-cars pour différents styles de motos au Guatemala.

Nous espérons les introduire dans d'autres pays tels que le Salvador et le Mexique. Ils font partie d'un élément élégant, peu pratique mais amusant à conduire. Toujours basé sur le style vintage qu'exige un side-car.

Osman Barrios







Paroles de sidecariste

Zorgol le Troll
Zorgol Team 2015

Gérard alias Zorgol - vice président de l'association Ural France.

23 février 2025 Marion Uralistan ,
commentaire :

Le side-car Ural a ses qualités et ses «quelques» défauts... En tout cas, il a le grand mérite de fédérer une belle communauté autour de lui ! Dans cette série d'interviews, les membres du Conseil d'Administration de notre Association Ural France, vous racontent leur relation «je t'aime moi non plus» avec ce trois-roues mythique, mais aussi leur rôle au sein de l'asso, leurs hobbies, etc... Histoire de faire connaissance.

Zorgol, notre vice-prez.

Si vous êtes un adhérent, vous connaissez forcément Zorgol alias Gérard ! Ce sacré personnage est membre fondateur de notre association et s'implique depuis une dizaine d'année à la faire vivre. Un grand merci à lui pour son investissement et aussi pour avoir pris le temps de répondre à nos questions.

Vous avez manqué les précédents interviews des membres du CA 2024-2025 ? Voici ceux de François (notre prez), Sabine (notre trésorière), Mathieu (notre responsable boutique), Wlad (coordinateur REUF), et Christophe (responsable forum).

Peux-tu te présenter rapidement ?

Je suis une sorte de dinosaure extra-terrestre du genre E.T. qui a été abandonné par les siens au siècle dernier vers 1950.

Quand je me promène dans la campagne française, je vois ici et là de nombreux vestiges de vaisseaux abandonnés qui viennent de la planète Zorglub - certains prétendent



Moscou 2017

J'étais motard avant même d'avoir le permis moto

que ce sont des silos à grains mais je ne suis pas dupe - terriens rendez-vous, vous êtes cernés ! L'envahisseur de Bobigny sera bientôt le maître du monde !

Je m'explique : Dinosaur car j'ai travaillé 40 ans dans la même société dans laquelle je suis arrivé comme chimiste pour au final sortir comme informaticien, le genre de carrière qui n'existe plus aujourd'hui. On peut constater que la chimie et l'informatique ont certainement altéré mes capacités cérébrales car je tiens parfois des propos farfelus. Ma passion pour la moto et la mécanique date des années folles (1970). A cette époque on s'éclatait en Lambretta, Motobec, Norton, BSA, Terrot, Simson, MZ puis Guzzi. Très vite on ajoutera un panier à côté de la Guzzi (un Gep) qui sera modifié pour y loger les deux marmots (Renaud et Guillaume). Ensuite la famille des 4 barjots parcourrut la France en long, en large et en travers.

Mon pseudo complet est «Zorgol le Troll» qui fut en fait le pseudo d'un de mes fils qui est passionné de jeux de rôles. Je trouvais que ce pseudo me convenait bien car je me suis souvent trouvé en décalage avec mon époque et c'est de pire en pire, d'où ma conviction de ne pas appartenir à la planète terre.

Pourrais-tu nous retracer ton histoire d'amour avec le sidecar : as-tu été motard avant ? Comment et pourquoi en es-tu venu à ce véhicule atypique ?

J'étais motard avant même d'avoir le permis moto. J'ai commencé par dérober le solex qui traînait dans le garage de mes parents, puis j'ai réussi à avoir un Paloma Flash avec lequel j'allais au Bol d'OR qui se passait au Mans. Mon ami d'enfance avait un Lambretta et j'étais passager. Nous parcourions la France entière, mon pote pilotait et moi je faisais le GPS avec une carte Michelin. Dès que j'ai eu le permis j'ai roulé sur des vieilles pétoires genre Motobec, Jonghi 125, BSA 250, Terrot 500 RGST et MZ 500 à moteur Rotax. De cette époque, il me reste la Jonghi !

Je suis toujours allé travailler en moto car c'était le seul moyen de pouvoir se garer dans l'enceinte de l'entreprise. Après avoir cassé la BSA et ma jambe droite, j'ai fait l'acquisition d'une Simson 250 (genre de BMW d'Allemagne de l'est) et c'est là que je suis devenu membre actif de l'AAMA (Amicale des Amateurs de Moto Anciennes). A cette époque nous étions constamment



La Zorgol Team en vadrouille



Polminhac, balade cascade du Prez

© Zorgol le Troll



La Zorgol Team sur l'EFI 2019



Russie 2017

Sans le savoir je me préparais à rouler un jour en Ural

en vadrouille pour participer à des rencontres de motos anciennes - bien sûr quand l'AAMA était le club organisateur je m'occupais du BBQ, mon surnom à l'époque était Vulcain ! Nous étions quelques fois de simples participants, notamment pour le rallye Paris-Bourges que je faisais avec une Norton 600. C'est à cette époque que je fut intronisé «Chevalier des gouteux de boudins de Prunier en Sologne».

Mon arrivée dans le monde du side-car s'est effectué naturellement quand Sylvaine, qui était punie dans la voiture balai avec les deux zorgolitos pour me suivre dans toutes mes escapades en moto ancienne, a suggéré qu'on pouvait peut-être ajouter un panier à notre Guzzi 850GT. C'est en 1978 chez un certain KRAJKA qui officiait rue des laitières à Vincennes que le deal fut convenu et traité en moins d'une semaine. On a roulé un max tous les quatre en hiver comme en été, en camping ou en gîte. La machine était chargée à bloc et passé Melun en partant de la banlieue sud de Paris c'était déjà l'aventure. Le pont a cassé 3 fois et les pannes étaient l'occasion de rencontre, sans le savoir je me préparais à rouler un jour en Ural.

L'histoire de la passion des Ruskomobiles remonte à loin car au salon de la moto à Versailles dans les années 75 j'avais commandé un Dnepr qui n'est jamais arrivé... Alors quand j'ai appris que Jean Burdet vendait des Ural en 2004 je n'ai pas hésité longtemps à revendre mon Kyrnos/Yam. Diversion pour passer du côté obscur de la force. Je m'en suis servi pour aller au boulot tous les jours de 2004 à 2010 tout en pratiquant de modestes escapades, et au fil de l'eau, notre chemin nous a conduit dans le Puy-de-Dôme à Manzat.

Quels sont pour toi, les avantages et inconvénients d'un tel engin ?

Bossant dans la région parisienne, j'allais au boulot en moto solo et je me plantais régulièrement avec à chaque fois des bobos plus ou moins graves. Quand j'ai décidé de ranger les motos solo pour ne rouler qu'en side-car, le rythme de mes galipettes s'est nettement amélioré. L'explication est simple : plus de gamelles dues aux freinages d'urgence - on dérape, on glisse mais on reste droit dans ses bottes. On ne se faufile plus entre les voitures, et à 60 Km/h on a l'impression de rouler à 120, ça calme. Le seul inconvénient est donc en fait un avantage : on ne peut plus se faufiler.



En route pour l'Autriche © Zorgol le Troll



Garching an der Alz



Départ pour une hivernale

Nous avons eu notre phase de modernisme

Peux-tu nous présenter ton ou tes side-cars (modèle, année,...) ?

A ce jour le garage abrite deux side-cars Ural à carbus des années 2004 et la Guzzi 350 de 1981 qui était la moto de Sylvaine mais qui est maintenant conduite par Guillaume. Mais nous avons eu notre phase de modernisme quand Guillaume a acheté sa Ural injection première génération en 2016 qu'il a rapidement offert à sa maman pour ses 70 balais. Il ne supportait plus les interviews systématiques à chaque sortie de la machine. Ensuite nous l'avons revendue pour acheter la même en version 2019 (injection 2^{ème} génération) une belle machine avec quelques améliorations notables. Elle fut vendue à regret quand Sylvaine ne se sentait plus en capacité de conduire et préférait le confort du panier.

Fais-tu l'entretien du 3 roues toi-même, et surtout quel entretien ?

La première Zorgolette fut achetée en 2004 chez Jean Burdet qui fut le premier à proposer les «nouvelles 750 Ural» et j'ai commencé à apprendre à faire mes vidanges et l'atelier de Jean à Villeneuve-le-Roi faisait le reste jusqu'en 2011 où je me suis retrouvé à Manzat chez Est-Motorcycles pour changer les pignons de distribution. La machine avait 35 000 km, elle avait fait le Maroc en 2006 et n'était jamais tombée gravement en panne. Mais arrivée à Manzat elle n'est repartie que 4 mois plus tard car il a fallu refaire le moteur.

A partir de cette date, notre pratique de l'Ural s'est modifiée : étant à la retraite nous roulons un maximum et j'apprends avec Dan comment entretenir sérieusement cette mécanique. Les vidanges, le changement de pneus et différents réglages et le graissage sont les mamelles de l'Uraliste. Nous passons régulièrement à Manzat pour moult évolutions qui iront du kit 850 au frein à disque, roues de HD et boîte de vitesses 2020.

Ensuite, je suis surtout aidé par Wladimir et Jean-Yves pour toutes les étapes de grosse mécanique du genre on refait le moteur après avoir coulé une bielle. Bref pour l'entretien des Ural à carbus le réseau que représente l'association est très important (Wlad et JPA ont plus de stock que les concessionnaires) car malheureusement les pièces de rechange pour nos machines deviennent difficiles à trouver.

Tu as fait de nombreuses modifications sur ton Ural, peux-tu nous



Chateau du Rioucreux
St Christoly de Blaye

© Zorgol le Troll



Autozug 2017



© Zorgol le Troll

Pour le passage au contrôle technique, on y réfléchit mais c'est pas gagné...

en dire plus ?

Sujet délicat car là encore je ne fonctionne pas selon la logique terrienne de l'époque actuelle car je préfère modifier ma machine pour l'adapter à mes besoins plutôt que d'en acheter une autre. C'est économiquement indéfendable mais c'est mon choix. Pour le passage au contrôle technique, on y réfléchit mais ce n'est pas gagné...

La liste des modifications (non exhaustive) :

- Circuit électrique Moto Gadget : plus aucun fusible
- Batterie déplacée sur le châssis entre la moto et le panier
- Selle police HD : confort garanti
- Guidon Moto Guzzi : nécessité d'adapter les câbles de commande
- Tableau de bord type Soyouz : juste pour le fun mais compteur GPS, plus besoin de câble
- Roue à Bâton HD (conception Dan) : plus de rayon qui casse et jantes Tubeless
- Frein à Disque AR conception Dan.
- Boîte de vitesse 2020 : douceur inégale
- Flector conception Dan avec une cassette type Volvo 4/4
- Roue de secours sur l'avant du panier : poids mieux réparti
- Porte bagage AR sur le panier en inox conception perso avec Wlad
- Filtre à air K&N : gain de poids et montée en régime améliorée
- Échappement 2 en 1 avec sortie type BMW R75 : ça respire
- Double allumage : conception Jacky le roi du carbu (allumage type DevMoto)
- Modif de la carburation par Jacky

Je te demande ta liste de voyages, je pense qu'elle va être très longue... donc pourrais-tu nous indiquer quels sont ceux qui t'ont le plus marqué et pourquoi ?

J'ai failli commencer par le Maroc en 2006 mais j'ai été forfait pour raison médicale et c'est Yom qui a fait le voyage avec un de ses potes.

La Mongolie : l'aventure Ural revival.

La Mongolie en 2016 fut le déclencheur.

En commençant par travailler pendant dix jours sur cinq side-cars Ural pour ensuite rouler à travers ce pays immense aux paysages magiques, on chope un virus qui n'a pas d'autre remède que de vouloir repartir. Tu peux lire nos aventures dans [cet article](#) ou sur [le forum](#).

La preuve : l'année suivante nous voici parti pour visiter IRBIT :

Un voyage de 42 jours, nous par-



Vidange Saint Pétersbourg

© Zorgol le Troll



Mongolie

A plus de 70 balais, on prend notre temps

tons à quatre side-cars depuis la France, l'Autozug en Allemagne puis le ferry pour Helsinki. Nous retrouvons nos amis Finlandais puis passons la frontière Russe à Imatra. Nous avons rendez-vous avec Laurie de [Ride N'Be](#) à St Pétersbourg. Ensuite, c'est Laurie qui nous organise le voyage jusqu'à Irbit. Nous retrouvons quatre autres sidecars fournis par Vitali qui est notre guide Russe. Il suit le groupe avec la voiture balai et Sergueï son mécanicien. Chaque étape est une aventure et nous devons chaque soir contrôler l'état de nos machines pour garantir de pouvoir effectuer l'étape suivante. [Plus de détails sur le forum de l'association.](#)

En 2022 on se contentera d'une virée en Autriche :

Comment voyagez-vous avec Sylvaine, ta compagne ?

Pour la conduite, la machine est construite à ma mesure et je suis le seul à la piloter. Cela n'a pas empêché Sylvaine de conduire son sidecar Ural EFI quand elle en a eu un, mais au final elle préfère être dans le panier.

Le voyage est préparé avec Gogol Map surtout pour définir les grandes villes à éviter et ensuite je programme le Garmin Zumo pour le voyage. En général on se prévoit des étapes de 250 à 300 km max avec des point de chutes en gîte ou petit hôtel, on ne rechigne pas à improviser si ça nous chante et Booking est bien pratique pour ça (surtout hors de France).

A plus de 70 balais, on prend notre temps et on apprécie surtout les routes de campagne et les lieux improbables. Le camping c'était avant quand on partait avec les zen-fants, les trois couillus sur la Guzzi 850 GT avé le DBS et maman sur sa Guzzi 350 pour aller camper au bord du lac de Vassivière. On avait même une tente Igloo gonflable.

Que conseillerais-tu à quelqu'un qui veut conduire un side-car ?

Beaucoup d'humilité, surtout quand tu commences à te sentir à l'aise et que tu crois maîtriser le bidule. Un side-car est à la moto ce qu'un avion est à l'hélico – L'avion et l'hélico volent dans les airs mais ne se comportent pas du tout pareil, idem sur le bitume pour la moto et le side-car.

Tu fais partie du Conseil d'Administration de notre Association Ural France :

Tu es l'un des membres fondateurs, peux-tu nous raconter les



Ural Revival Mongolie 2016



Autriche 2022



Autriche 2022

Zorgol le Troll

L'association fut créée au mois de mai 2014 par une douzaine d'Uralistes

débuts de l'association ?

L'association fut créée au mois de mai 2014 par une douzaine d'Uralistes qui se réunirent pour rédiger les statuts. La première assemblée générale fut tenue en septembre 2014 à Polminhac dans le Cantal. Cette assemblée générale fut le lancement de cette aventure qui dure encore aujourd'hui. Le poste de président m'a été proposé au départ, Mifink était trésorier, Marie secrétaire et Bruno avait créé le site web.

Quand Bruno s'est consacré à sa nouvelle activité dans la boulangerie, j'ai assumé le suivi du site web et du forum. Aujourd'hui Christophe et Marion font cela très bien ! Je suis resté longtemps président mais je suis content d'avoir passé le flambeau à Danny le Pirate, et ensuite c'est François alias Fanfan qui assume cette responsabilité.

Quelle a été et est ta mission au sein du bureau aujourd'hui et pour quoi cet investissement ?

Après avoir été président, je suis maintenant vice-président, mon rôle consiste surtout à épauler Fanfan en cas de besoin mais il se débrouille très bien dans sa fonction. M'investir dans le fonctionnement de l'association est pour moi une chose naturelle, c'est un peu comme faire la cuisine quand on aime bien manger !

Quels projets et envies aurais-tu envie de développer au sein de cette association ?

Depuis que notre association a défini son siège social à Bujaleuf, je crois qu'il serait logique que notre association soit présente lors de manifestations locales comme :

- le 8 mai 2025 : élection de miss bande à buj' et cochon à la broche au parc du château
- 15 août 2025 (à confirmer) : fête du lac.

Pour cette année je vais prendre le relais de Wlad pour l'organisation de [la REUF à Bujaleuf prévue le weekend du 26 au 28 septembre 2025.](#)

Zorgol



Passage de gué en Russie



Authentic 2019

Association URAL FRANCE - Membres Fondateurs

Le 5 avril 2014 à Bellenaves





Autriche 2022



© Zorgol le Troll
Zorgolette Irbit



Ural EFI 2019



Sylvaine au guidon

© Zorgol le Troll



Petite modification frein arrière



Zorgol en vélo



Lors de l'Assemblée Générale Régionale en février, le nouveau bureau fraîchement élu soumettait l'idée d'organiser un rassemblement le week-end de la Pentecôte. Notre région étant très étendue, le problème est de trouver un site où le plus grand nombre pourrait se retrouver. Et puis notre cher trésorier, Yves, suggéra une virée dans les Pyrénées. Pas franchement centré, il faut bien le reconnaître... Qu'à cela ne tienne, nous relevons le défi !!! Ceci dit, pas d'autres représentants de notre département ne s'est proposé...

L'occasion était trop belle de ne pas profiter de l'excuse de trouver un lieu accueillant pour amener les amis et partir en repérage dans notre belle région. De belles balades, de bons restos, quelques dégustations (cidre, bière...) et le tour est joué.

Surtout que le Pays Basque offre de nombreuses possibilités, tant par la beauté de ses paysages que par la richesse de ses petits villages typiques.

C'est ainsi que nous avons découvert le camping à la ferme Bachoc, à Suhescun. Un lieu en pleine campagne, pas de voisins (sauf les cochons pie noir élevés en plein champ, et les brebis). Une région vallonnée, un point de départ idéal pour visiter St Jean Pied de Port à 12 km, la frontière espagnole et ses ventas quelques virages plus loin.

La date de la Pentecôte a dû être abandonnée, le camping est déjà complet. Nous décidons donc de réserver pour le week-end du 1^{er} mai. A notre disposition, des emplacements avec électricité, des chalets à la location, et même quelques chambres d'hôtes. Des sanitaires récents, dont 1 dédié PMR. De quoi satisfaire tous les participants. Le gérant met à notre disposition une grande salle (ancien resto équipé de frigos, gazinière et cafetières) où nous pourrions prendre nos repas à l'abri, et une magnifique terrasse.

Le 1^{er} mai vers 10h, nous voici donc partis avec Eric et Pascale, histoire d'arriver pour midi et accueillir les amis qui arriveront dans l'après-midi. La météo nous gâte d'un magnifique soleil qui chauffe déjà.

L'après-midi, avec plusieurs side-cars, direction les ventas d'Arnéguy. Sophie, notre dévouée secrétaire, doit faire le plein pour



Magnifique journée

offrir l'apéro aux participants. Puis retour au camping où nous retrouvons les nouveaux arrivants.

Nous avons affiché 4 idées de balades avec les itinéraires, chacun choisit sa route, rien n'est imposé.

Pour notre part, accompagnés d'une bonne quinzaine d'amis, nous décidons de pique-niquer au pied du Mont Baigura, base de loisirs qui propose des baptêmes de parapente, la montée en haut du mont en petit train avec tracteur (600m de dénivelé...) et descente possible à trottinette, et 45 km de sentiers de randonnée balisés, le tout dans un paysage superbe où l'agropastoralisme complète le tableau. Le tour d'horizon est renommé, peu de sommets manquent à l'appel, même les pics des Hautes-Pyrénées, ainsi que la côte basque.

Le vent se lève et nous contrainst à rejoindre sous la pluie le camping. L'orage se dissipe et nous pourrons prendre l'apéro au sec. Les discussions vont bon train et chacun raconte sa balade.

Le lendemain, pendant que certains partent faire quelques cols et découvrir quelques bonnes tables, nous décidons, le temps étant superbe, de retourner au Baigura. Ce coup-ci, nous prenons le repas au resto de la base de loisirs (très bonne adresse à un tarif très raisonnable). A 14h30, nous voilà prêts à embarquer dans l'un des wagons qui nous mène au sommet. Les autres voyageurs ne sont pas près d'oublier le trajet, nous étions très en forme, et l'ambiance au top !

Vue imprenable, les vautours à quelques mètres de nous, nous passons 1 heure de pur bonheur, de grand bol d'air pur !!! Magnifique journée.

Le dimanche matin, rangement et pliage de la guitoune. Retour au bercail toujours sous le soleil. La météo a été très clément malgré l'orage de vendredi soir.

Tous les participants semblent avoir apprécié leur séjour dans notre belle région et nous profitons de ces quelques lignes pour les remercier de nous avoir rejoints.

A bientôt pour de nouvelles aventures.

Bonne route à tous

Catherine BOUDET





Balade des Guidons d'Autrefois autour du Mont Mézenc (43)



Ce 1^{er} juin, c'est un grand soleil qui nous accueille à Fay-la-Triouleyre, pour le départ de la balade Moto, organisée par les Guidons d'Autrefois. De nombreuses marques sont représentées. BMW, Gnome et Rhône, Benelli, Honda, Motobécane, BFG, Peugeot, MZ, Lambretta, Terrot ont pris la route de Noustoulet vers Les Planchas. Nous avons traversé Laussonne pour rejoindre l'Etang des Barthes, pour une pause petit-déjeuner. Certains d'entre nous sont allés à la rencontre des grenouilles, très nombreuses et très bruyantes, à cette période. L'histoire de cet étang, situé à 1100m d'altitude, remonte au 17^{ème} siècle. Les habitants de Freycenet-la-Tour, tout proche étaient appelés «les Grenouilleurs» car ils s'étaient fait les spécialistes de la pêche aux batraciens pour leur consommation personnelle et les auberges environnantes.

Nous avons repris la route vers le Col de la Croix de Boutières, à 1506m d'altitude, au pied du Mont Mézenc. Une courte halte pour laisser refroidir les anciennes machines qui ont quelques misères dans les montées... Puis nous avons rejoint Chaudeyrolles pour la pause-déjeuner. Une onnée passagère est venue rafraîchir les mécaniques, pendant le repas. Nous avons ensuite fait route jusqu'au Lac de Saint-Front, plus haut lac de Haute-Loire, à 1236m d'altitude. Il s'agit d'un cratère volcanique, d'environ 130 000 ans, alimenté par quelques sources souterraines, ayant une profondeur d'une dizaine de mètres. Des sondages ont montré que celui-ci avait une profondeur dépassant les 100m sous la vase qui est venue le combler, au fil des siècles.

Nous avons enfin repris la route en direction du point de départ matinal, pour ensuite regagner nos domiciles après cette agréable journée.

Eric Michem









2^{ème} Salon du Side-car Héchard

5 avril 2025, c'est visiblement la date retenue pour tout propriétaire de side-cars Héchard pour un rendez-vous en terrain connu.

Il est 9H30 sur le parking de la grande surface de Saint Georges les Baillargeaux et nous sommes les premiers arrivés. Je passe sur le trajet sans encombre, Nantes Saint Georges les Baillargeaux se fait en 4 voies, c'est très droit.

On s'est donné rendez-vous aujourd'hui même jour, même heure, même lieu, pour une «héchardise» la seconde du nom. Le temps d'enlever gants, casques enfin de se mettre à l'aise et je commence à stresser. Aucun side-car à l'horizon.

Mon Dieu, si nous sommes les seuls ! Puis les side-cars arrivent au compte-gouttes et en groupe chacun à son heure. Des vendéens charentais clôturent les arrivées. Finalement, il y a 28 attelages présents.

Nous prenons la route, 10H30 est l'heure convenable pour l'entrée dans l'arène. Fidèle, fidèle, je suis resté fidèle au convoi de l'an passé. Petit arrêt au giratoire de Saint Georges les Bx, ensuite c'est un défilé de side-cars observés par les passants étonnés. Nous entrons dans la zone artisanale, surprise ! Lola filme le défilé, puis sur le parking où chacun trouve sa place, à gauche, à droite suivant le choix par rapport au soleil, qui nous accompagnera toute la journée. Merci à toi astre des astres de nous avoir donné ta lumière.

Ensuite, le temps que chacun s'organise installe les tables et chaises et nous passons à l'accueil, où le discours de Yaya





Bande de veinards

(Yannick Rivière (ça coule de source)) absent m'a délégué la «mission impossible» de le remplacer.

Le voici donc (le discours bien sûr), et Je commence par une petite bafouille :

Tout d'abord je veux remercier les 2C, Cécile et Cédric, de nous recevoir, car ils ne vont pas beaucoup travailler aujourd'hui ! Et donc le chiffre d'affaire va faire une chute !

Ensuite, je souhaite dire que c'est un peu à cause de «Mr Mme Héchard», que nous sommes là aujourd'hui, car s'ils n'avaient pas commencé à fabriquer des side-cars, on en serait pas là !

MAIS !!! C'est aussi un peu grâce à eux que nous sommes ici aujourd'hui, parce qu'ils ont commencé à fabriquer des side-cars dans leur garage et je les en remercie.

Et vous remercier vous tous, venus de plus ou moins loin, d'être ici présents, c'est quand même grâce à vous tous que cette journée a lieu d'être.

Et Yaya de continuer : Et voilà, déjà 1 an de passé, et nous nous retrouvons pour la 2^{ème} fois chez Cécile et Cédric pour cette sortie «Héchardise» lancé sous la houlette de notre «tortue bretonne». Que de choses à dire et combien de numéros de construction depuis Bernard Héchard alors que d'autres les comptent sans savoir... L'essentiel étant de rouler avec les paniers de nos choix et de toujours respecter le choix des autres ... Je ne peux être des vôtres ce jour mais sachez que je pense bien à vous tous en ce moment où vous allez attaquer l'apéro «bande de veinards»... Vous allez pouvoir goûter tous les mets des différentes régions qui vous accompagnent pendant que moi je serai au met vendéen «jambon/mogette»... Une petite pensée pour ma petite «EL DIABLO FRAISE» qui se reconnaîtra à qui tonton Yaya fait de gros bisous... passez un bon moment ensemble et profitez de cette belle famille des Héchardiens et Héchardiennes... Ah oui en plus de tous



Les discussions vont bon train d'enfer

vous embrasser très fort , j'envoie un salut militaire à Captain Francis qui a essayé de me dresser militairement en topographie et depuis je sais que Bayonne touche Quimper mais il faut bien plier la carte...

Gros bisous à tous et toutes de la part de votre webmaster de secours et surtout de la part de votre «Marchand de Sourires»... signé YAYA «QUI VOUS AIME TRES FORT»

Ces réjouissances faites, nous passerons à l'apéro, comme suggéré précédemment, et au repas bien mérité. Les discussions vont bon train d'enfer. Nous aurons l'occasion de rencontrer un propriétaire Yamaha 1200 Venture attelée à un Scope de première génération. Très intéressant de voir l'évolution de la construction de ces engins. Quelques variantes de jaune, Gold, FJR, Rocket 3, 2 Gold noires identiques ! Est-ce que les propriétaires sont jumeaux ! La question reste sans réponse. Nous aurons également l'occasion de voir un nouveau concept d'attelage, où le singe, passager, est véritablement assis (confortablement) comme dans un fauteuil. Tous sont unanimes sur le résultat et attendent la démonstration.

Le repas se clôture par une remise de prix, basée sur des faits et autres décisions purement arbitraires et sans concertation avec les participants.

Le premier prix me fut remis en tant qu'initiateur de la journée, je reçus donc une coupe accompagnée d'une tortue Yogiste. J'en remercie très chaleureusement Cécile et Cédric et «la Clic».

Le second prix pour Yaya (parmi les absents de cette journée) pour une brioche vendéenne achetée au magasin du coin, toute une histoire.

Le troisième prix, pour celui venu de loin, fut remis à Charly d'Albi (ce n'est pas rien, il est arrivé la vieille en camping. Charly si tu lis le mag, GRAND MERCI).

Le quatrième prix à Yannick, pour avoir freiné très tôt lors du jumbo de la chaumière, appelé pour l'occasion le «peureux». Ce qui lui a valu de se faire pousser par Yves.

Yves qui recevra en cinquième prix une coupe pour freinage tardif, on l'appellera pour ce jour «l'optimiste». Cela s'est d'ailleurs fini par constat aimable.

Le sixième prix sera ex aequo





L'Héchardisse devrait être reconduite l'an prochain

aux seuls et courageux possesseurs d'attelage de marque différente.

Cette séance de remise de prix, menée magistralement par notre «Captain» Francis aura bien réjoui tout le monde.

Les 46 participants poseront pour une séance photo, ce qui n'est pas chose aisée de faire tenir tout le monde dans une si petite boîte. Puis, malgré les conseils prodigués par des connaisseurs, certains essaieront un attelage trop petit pour leur taille, d'autres seront visiblement perplexes à la vue de la fourche d'un attelage Suzuki. S'en suivra le départ des premiers, car les obligations restent présentes et la route peut être longue.

Enfin, nous devons également penser au retour avec des images plein la tête, des rires et une journée bien remplie.

Immense «MERCI» à tous d'être venu. Je sais que certains ne pouvaient venir pour la distance ou d'autres motifs. Comme précédemment, l'Héchardisse devrait être reconduite l'an prochain, le premier samedi d'avril.

En attendant, je souhaite une bonne route à tous.

Alain La Tortue bretonne



Cédric Fabien
HECHARD
SIDE-CARS





HECHARD
SIDE-CARS
www.hechardcars.com





RSCF à Etienville ASF Normandie



Les 26 et 27 avril dernier avait lieu notre deuxième rassemblement RSCF à Etienville dans la Manche.

Les premiers convives sont arrivés vendredi soir pour piquer la tente. Samedi matin le petit déjeuner et au fil de la matinée les derniers participants nous ont rejoints.

Nous étions 120 personnes en une soixantaine de machines pour partir faire la balade au cœur des marais du Cotentin avec le passage par quelques lieux emblématique de notre région.

Le Hangar à Dirigeables d'Ecausseville, la Batterie de Crisbecq, le mémorial du D-DAY sur la plage d'Utah Beach où nous avons fait une halte pour le gouter. Puis avant de rejoindre la salle nous sommes passés par le centre de Ste Mère Eglise, le marais de la Fièvre où est érigé la stèle en mémoire des parachutistes venus à l'assaut du marais pour nous libérer.

En soirée nous avons partagé un moment de convivialité tous ensemble et avec la présence d'élus de la commune et remis le trophée à nos amis de la région Bordelaise qui ont parcouru la plus grande distance pour venir dans notre région.

La soirée s'est prolongée jusque tard dans la nuit.

Le dimanche matin au chant du coq le petit déjeuner est pris, puis est déjà arrivé le temps de replier les tentes pour les plus éloignés. Après le repas du midi le temps est venu de faire les derniers au revoir.

Ce week-end accompagné d'un grand soleil fut l'occasion de découvrir notre belle région et a donné les prémisses de l'Inter 2026 qui aura lieu quelques kilomètres plus au nord où de nouveaux lieux emblématiques seront à découvrir.

Freddy Lelubez





Ruta de la Plata - jour 7

Direction Cacères encore un bijou de l'Espagne mais avant des surprises nous attendent, du rire, et de la joie.

250 km nous attendent.
Mais quels km !

Toujours la Pampa mais soudain sur la droite une piste étant aussi une ancienne voie romaine.

Lapin est dans tous ses états, les oreilles sont tendues, l'oeil vif grand ouvert,

Ah bah là il faut l'emprunter absolument, s'y arrêter et immortaliser l'instant.

El conejo urinerà sur 2000 ans d'histoire en pensant à son grand père qui lui avait suggéré de se soulager dans des lieux mythiques.

Il est trop trop trop content ! Il fait chaud, mais ce moment historique dans la vie del Conejo restera en sa mémoire à jamais...enfin s'il ne la perd pas trop... à son âge on ne sait jamais.

Arrêt café à Bejar où j'échangerai avec un vieux "motero" qui ne peut plus pratiquer sa passion mais qui garde un humour plus que paillard.

La bienséance m'empêche de révéler publiquement propos et gestes de sa narration que je traduirai au Lapin (écroulé de rire et moi avec) et qui nous conseillera une route superbe en passant par El Castañar lieu historique préservant les plus anciennes arènes d'Espagne.

La Candéléria, La Garganta, et pour ENFIN atteindre Los banos de Montemayor lieu et but pour lequel El Conejo m'a embarquée dans cette aventure.

La fameuse ancienne voie romaine pavée mais longue de 400 mètres à tout casser, qui m'a démontée le dos !

El conejo avait son rêve devant ses yeux émerveillés.

Un vrai môme !

Enfin un petit Lapin... un lapereau quoi !

.../...



Ruta de la Plata - jour 8

J'ai adoré Cacérès fondée par les romains, sa vieille ville mêle l'architecture gothique et la Renaissance.

Rues médiévales pavées, maisons fortifiées et palais, entourée de remparts mauresques du 12^{ème} abritent environ trente tours certaines occupées par des cigognes nicheuses.

El conejo repère un resto où il y a du poulpe.

Eh ben non ça suffit !

Pas envie d'avoir des tentacules qui me poussent de partout, je garde mon identité moi, je suis un singe un point c'est tout. Je ne vais pas manger le contenu de la mer tous les jours.

Garatakeu a repéré un resto aux tapas "gastronomiques"... Hum un délice !

Direction Séville et là à l'arrivée après 272 km, Mister Ural se met à faire un bruit de casserole rare.

Demain est un autre jour !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu» dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Valgo' Moto

La Chapelle en valgaudemar

Rassemblement motocycliste

17/18 mai 2025



Infos :

Consult des sites 06.81.54.58.73

Carting Les motrices 04.92.55.23.01



Valgo' Moto



Dominique, un ami sidecariste ardéchois et moi-même, nous retrouvons à Die, ce vendredi 16 Mai, pour rejoindre la cinquième édition de Valgo'Moto à La Chapelle en Valgaudemar, dans les Hautes-Alpes.

Je profite de cette balade pour augmenter mon quota d'altitude dans le Challenge Moto Altitude 100 000, avec quelques cols supplémentaires... C'est ainsi que nous prendrons des itinéraires, parfois, à peine plus larges que nos attelages, souhaitant ne pas faire de rencontres qui mettraient en difficulté notre avancée...

Un des plaisirs de ce challenge, qui n'a rien d'une compétition, nous emmène vers de très jolis paysages que nous n'aurions pas forcément eu le plaisir de voir si nous n'étions pas allés sur les routes départementales ou communales, voire vicinales...





Nous arrivons au camping de La Chapelle. Éric, l'organisateur et le gérant du camping sont en pleine installation. Nous sommes les premiers arrivés. Nous les laissons à leur travail et nous allons installer notre campement, dans ce joli cadre bucolique.

Les tentes montées, les couchages installés, les rangements effectués, nous allons converser avec les organisateurs puis visiter le village. Il fait très beau temps. Le week-end s'annonce sous les meilleurs hospices... il y a plusieurs cadrans solaires dans le village, c'est assez traditionnel du département des Hautes-Alpes.

Entre-temps, quelques motards connus ou moins connus sont arrivés. La fin de journée se passe au grè des retrouvailles et discussions.

Ce soir, c'est buffet à volonté. Nous ne mourrons pas de faim durant tout le weekend...

Le samedi matin s'égrène au rythme des arrivées des participants.

Il est quatorze heures et nos G.O. Eric et Nathalie, nous emmènent vers le sanctuaire de Notre-Dame de la Salette, à plus de 1800 m d'altitude. Nous allons parcourir de très jolis paysages pour arriver sur le site.

<https://www.notrehistoireavecmarie.com/fr/esc/notre-dame-de-la-salette-les-larmes-dune-mere/>
<https://www.matheysine-tourisme.com/fr/decouvrir-la-matheysine/matheysine-historique-culturelle/le->



Nos hôtes nous gâtent

sanctuaire-notre-dame-de-la-salette/visiter-le-sanctuaire-notre-dame-de-la-salette/

Après cette instructive visite, (nous avons eu droit à une visite guidée), nous reprenons la route en direction du camping puis la Route des Cascades en fond de vallée. Une courte halte pour admirer le paysage et échanger avec les gardiens du refuge du Gioberney.

<https://gioberney.com/>

Doucement arrive le samedi soir. Nous aurons droit à un très copieux repas, fait de saucisses, merguez, brochettes, frites et glace en dessert. Nos hôtes nous gâtent.

Une remise de coupes est organisée. Le plus loin, le plus âgé, le plus jeune, le plus..., les féminines, puis encore d'autres coupes seront remises. Je ne me souviens plus des titres...

La soirée continuera tardivement pour les organisateurs et quelques motards...

Dimanche matin, après le petit-déjeuner, il sera l'heure de plier bagages et prendre la direction du retour. C'est un grand soleil qui nous accompagnera sur ce beau parcours après cet excellent weekend de moto et d'amitié.

Eric Michem







Destination l'Œil de l'Afrique - J 9 Ifri (Maroc) 980km

Nous avons passé les plateaux de l'Atlas avec pluie, brouillard, vent et même un peu de neige, la totale... Deux degrés au départ, on empile les couches de vêtements, mais en arrivant dans la vallée du Ziz, le ciel est bleu ! Toujours beaucoup de vent mais il nous est favorable et nous pousse jusque Ifri où nous restons trois nuits.

Arrêt à l'auberge Jurassique que je recommande pour son cadre agréable et un accueil vraiment sympathique. Le patron, un homme charmant, volubile, imprégné de culture française, manie à la perfection le plus-que-parfait du subjonctif !

Marche de 12 km dans la vallée et découverte de petits villages aux ksars abandonnés. L'eau manque beaucoup au Maroc et de grandes zones de palmeraies sont ici mortes. La triste impression d'un présent difficile et d'un avenir plus qu'incertain...

Marche plus sportive de trois heures le lendemain avec le Jurassique Trail qui part de l'auberge. Un dénivelé de 400 m avec des passages de quasi-escalade pour atteindre un plateau d'où la vue est splendide sur cette vallée du Ziz.

Demain, on continue la descente de la vallée du Ziz pour rejoindre la ville de Rissani, anciennement Sijilmasa, une grande cité caravanière florissante il y a quelques siècles.

Hervé Detavernier







Direction Les Hauts Tatras

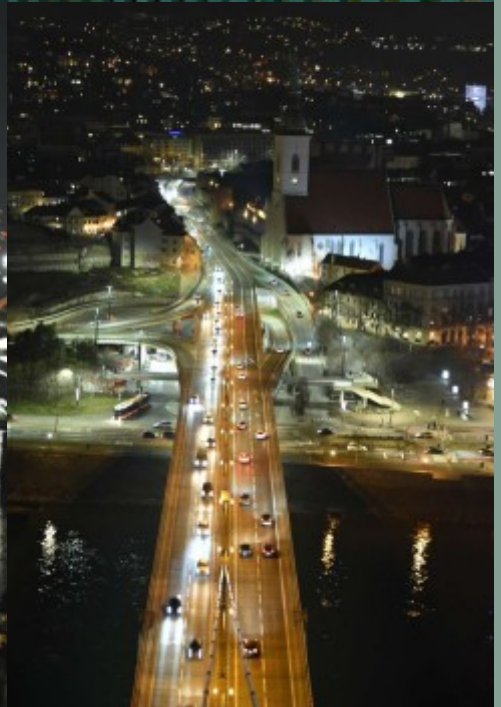


Episode 4, Nous quittons les Tatras, mais avant une visite s'impose au village de Vikolinec perdu dans la montagne, à ne pas manquer avec ses maisons colorées. Ce village est protégé par l'Unesco et vaut vraiment le détour. Sur la route de Bratislava une petite échappée pour voir le site de Kalvaria proche de Banska Stiavnica. Demain journée sans moto, visite de Bratislava.

Francis Archaimbault







Balade en side-car à l'EHPAD



Début mars un simple message sur une publication dans « France side-cars » de FB. Une demande de side-cars pour faire une balade avec une personne âgée d'un EHPAD dans l'Essonne. Je prends le temps de répondre en message privé à CL.

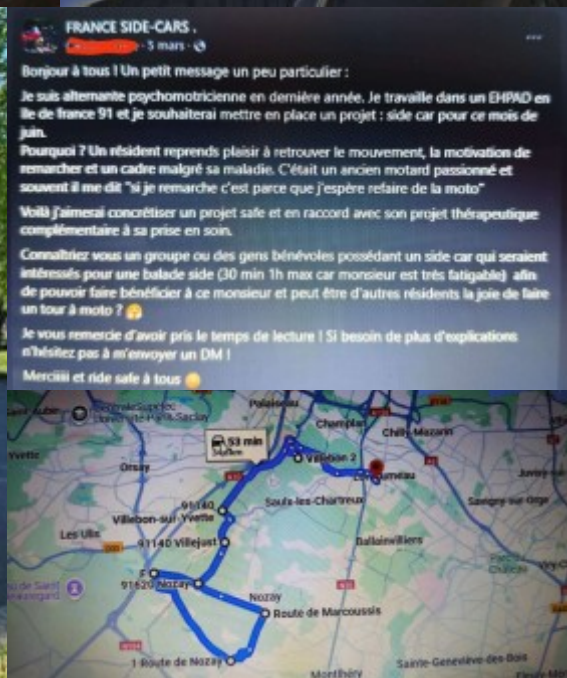
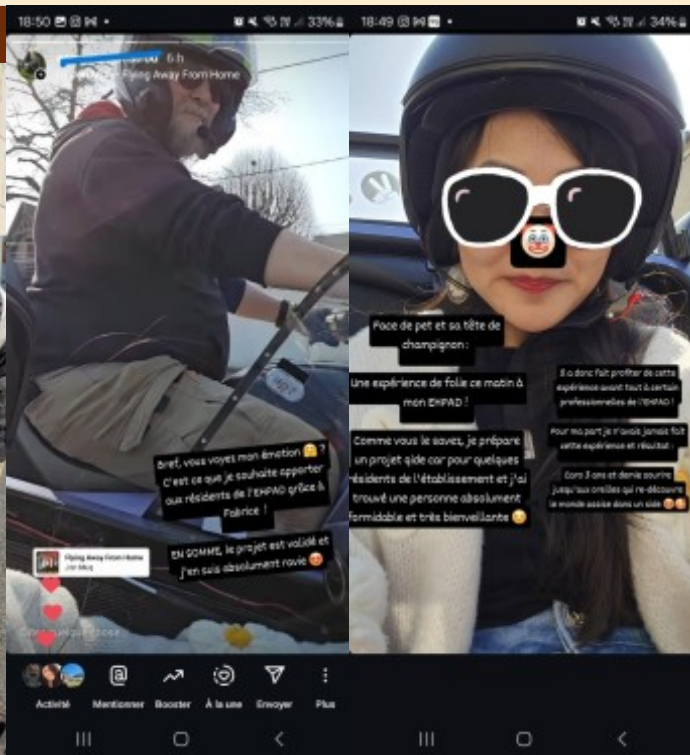
Nous convenons d'un rendez-vous avec l'équipe encadrante et soignante pour que je puisse me présenter, présenter l'attelage, pour s'assurer que le résident pourrait enjambrer le panier pour s'installer dedans mais aussi pour en ressortir. L'équipe semble très intéressée. Un nouveau rendez-vous est fixé avec l'équipe cette fois pour tester en réel le side-car, une découverte pour toutes ces personnes même CL qui pratique la moto (Triumph Street Triple). J'avais plus ou moins repéré un petit parcours sur routes de campagne aux alentours de Longjumeau.

CL a obtenu l'accord de la direction et de l'équipe pour faire cette balade avec le « papi ex-motard ».

Rendez-vous est pris pour le 18 avril ; j'avais fait une commande sur un site bien connu de livraison pour que soleil et douceur soient dès nôtres, la livraison a été faite le matin même et nous avons toutes et tous pu profiter d'une matinée printanière.

Dès sa sortie du bâtiment « papi ex-motard » aperçoit le side-car qu'il snobe effrontément et le Street sur lequel il veut absolument monter et partir rouler. On installe monsieur dans son panier, équipé d'un casque et de gants moto, une encadrante monte derrière moi et CL prend son street. Nous voilà partis pour une balade de 45 ou 50 mn avec petite pose pour photos et film à Marcoussis puis retour à l'EHPAD en passant par la Côte de l'Escargot souvent parcourue par les cyclistes régionaux. Petite levée de panier sur un droite qui se resserre, « papi ex-motard » tout comme le personnel qui nous accompagne pendant ce baptême sont fous de joie. Les sourires autant pendant la balade qu'à l'arrivée me font chaud au cœur. Bien content d'avoir pu faire ce baptême. Une prochaine fois, peut-être y aura-t-il d'autres sidecaristes pour faire profiter plus de résidents.

Raphx46



Road trip en side-car entre oasis et désert



J9 Tunisie / 239km
Aux portes du vers Matmata



Village Berbère troglodyte hôtel Marhala Matmata



J10 Tunisie 34° / 147km
Balade dans les alentours de Matmata





J11 Tunisie 170km
Direction Djerba



Ksar Hallouf, greniers à grains



J12 Tunisie 19° à 13h / 7km
Djerba. A suivre...

Fête des Sports Mécaniques à Issoire (63)

Après la Side-car Party, nous sommes descendus sur le circuit d'Issoire à l'occasion de la fête des sports mécaniques organisée par la ville et à l'invitation de la famille Vinet, bien connus dans le milieu du side-car de course.

Samedi, alors que les premières voitures se mettent à tourner, voilà la neige qui s'invite. Les side-cars tourneront eux aussi, mais pas tous. Quant aux solos et la manche Voxan, ils déclineront. L'après-midi, toujours dans les mêmes conditions, on prendra les mêmes et on recommencera.

Le lendemain, le temps est plus clément et c'est l'ensemble des side-cars qui rouleront. Et il faudra attendre l'après-midi pour voir les solos et les quelques Voxan sur la piste.

Un petit roulage bien sympathique mais qui nous présentait les quelques équipes avec lesquelles il faudra compter pour les deux championnats FBK et Promosport.

Bruno Daney



Saison 2025 Team P'tit bolide 85

Ça y est la saison est enfin partie, je vous résume nos deux premiers week-ends de course.

Une qui s'est déroulée fin Mars à Lédénon sur ce magnifique circuit que je conseille de découvrir car il est fantastique.

Ce fut un week-end écourté à cause de soucis d'organisation avec des modifications d'horaires.

Donc nous réalisons une séance d'essai qualif le samedi avec un chrono beaucoup plus rapide que les années précédentes grâce au nouveau châssis, on améliore presque de 6 secondes notre temps ce qui nous place 4^{ème} sur la grille et 1^{er} en Classic.

La seule course du dimanche matin fut bonne avec une 4^{ème} place toutes catégories confondues et une 1^{ère} place de notre catégorie. La deuxième course n'aura pas lieu à cause des déplacements d'horaires, nous ferons juste un roulage...

Pour la deuxième manche de l'année on se déplaçait une nouvelle fois dans le sud à Alès.

Cette fois ci Éric (un copain) m'accompagne pour faire la longue route.

Nous réalisons deux séances d'essai le vendredi pour redécouvrir ce circuit où j'ai très peu roulé, ce tracé est assez dur pour les bras du pilote et du passager mais bien sympa.

Place à la qualif du samedi en fin de matinée, nous faisons un très bon chrono, ce qui nous place 3^{ème} toutes catégories confondues et 1^{er} de la nôtre.

Un peu de repos et c'est parti pour la course à 16h, bon un peu trop pressé de partir car je me loupe en anticipant le départ je bouge, me réarrête on perd beaucoup de place on doit se retrouver 6^{ème} au premier virage, on termine la course à la 3^{ème} place avec une sacrée bataille avec le Vincent #8 et le Honda de Hicks, nous prenons une pénalité de 10 secondes à la fin de la course, ce qui nous fera finir 5^{ème} mais en Classic.

Je me suis bien fait chambrer lors de l'apéro du samedi soir.

La deuxième manche du dimanche se passera beaucoup mieux avec cette fois ci un bon départ. Nous restons 5 tours derrière le Vincent, nous arriverons à les passer pour terminer 3^{ème} au scratch et en Classic.

Un week-end très intéressant pour continuer à apprendre ce nouveau side-car.

Merci à vous de nous suivre.

Rémi





La saison se passait trop bien

La saison se passait trop bien mais le circuit Carole a encore frappé !!! Il y a 7 ans presque jour pour jour, nous avons eu un accrochage qui amena Yves à l'hôpital. Cette fois ci ce sera notre tour lors de la course 1 du samedi.

Le choc fut assez violent, nous étions 4^{ème} à l'entame du dernier tour et lors du deuxième virage que j'ai malheureusement pris un peu trop à l'intérieur sur le vibreur, ce qui souleva la roue du panier plus que d'habitude avec une impossibilité de tourner avec la vitesse, Baptiste se faisait désarçonner puis tombait par terre, ce qui lui fracture le poignet puis la cheville. Désolé mon pote !

Moi je continuai le virage en tirant tout droit dans une pile de pneus je ne vous dirais pas les marques des pneus car j'ai fermé les yeux pour l'impact.

Je me tire avec une double fracture du poignet droit et quelques contusions...

Je voudrais remercier le médical les copains de France Side Car Compétition présents sur place et Vincent qui a ramené le camion.

Merci à tous pour vos messages déjà reçus.

Maintenant place au repos et à bientôt j'espère...

Rémi





Superbike à Nogaro(32)

CALOU

Le week-end du 24 et 25 Mai avait lieu sur le circuit "Paul Armagnac" de Nogaro dans le Gers (32) la troisième manche du FSBK. Une quinzaine d'équipages s'étaient donné rendez-vous pour en découdre.

Bien que la pluie fût présente lors des premiers essais libres, le reste du week-end tous les sidecars seront chaussés en pneus slick.

L'équipage Légli - Cescutti fera le week-end parfait avec 2 pôles et 2 victoires, suivi de très près de Peugeot - Peugeot qui je vous le rappelle roule en F2 cette année, l'équipage Vinet - Vinet complètera le podium.

Podium que nous retrouverons dans le même ordre le dimanche, devant un public encore une fois venu nombreux assister à ce magnifique spectacle que nous offrent à chaque fois les courses de side-cars .

Calou



CALOU



CALOU



CALOU



CALOU



CALOU



CALOU



CALOU



CALOU



Northern Sidecar Cup 2025 Moreau Racing Side - Hengelo & Assen (Pays-Bas)



Hengelo : C'était la découverte d'un nouveau terrain de jeu : 1^{ère} fois sur le circuit de Varsseling à Hengelo pour nous, et quel défi ! Un circuit routier, très étroit et bombé de surcroît. Entre repérage, adaptation et réglages, chaque tour a compté.

1^{er} Chrono : 2''0'059, obtenu lors de notre meilleure séance de qualification, de belles sensations mais encore de la marge. Notre concurrent direct nous paraît difficile à battre sur cette route qui est son berceau comme on dit, car lui-même Néerlandais, cela fait 20 ans qu'il roule ici. Quelques petites galères mécaniques nous ont fait perdre du temps (notamment un problème de sélection de vitesses), mais nous avons réglé le problème et nous sommes motivés malgré les soucis de santé du pilote !

Tout le week-end était filmé et retransmis en live sur YouTube, vous pouvez revoir les qualifications sur ce lien : [Road Races Hengelo GLD Varsseling HAMOVE - Saturday - LIVE](#)

1^{ère} course : Nous n'avons malheureusement pas pris le départ, le pilote n'était pas du tout en forme 2^{ème} course : Nous donnons tout pour aller chercher une belle place et surtout prendre du plaisir sur cette route rapide et technique. Nous prenons un bon départ et obtenons la 2^{ème} place en 1000^{cc}.

Lien des courses pour toutes les catégories du week-end, la course 2 est environ après 8 min sur la bande : [Road Races Hengelo GLD Varsseling HAMOVE - Sunday - LIVE](#)

Assen : Découverte pour Alexis le passager de ce grand circuit très rapide.



Assen 24-05-2025
©Theo en Annemarie 2025

Après démontage, nous découvrons que le souci venait de la roue arrière

Le vendredi nous pouvons faire 2 essais et nous avons de bonnes sensations. 1^{ère} qualification en fin de journée, nous sommes contents car nous nous qualifions premiers des 1000^{cc} bien que par moment les vitesses soient compliquées à passer. (soit 3^{ème} sur la grille provisoire car l'équipage N°21, du mondial, est présent, jouant à domicile, ainsi que l'équipage n°77 8 fois champion du monde, avec des chrono plus rapides).

Le samedi 2^{ème} qualification vers midi et course l'après-midi. La 2^{ème} qualification ne s'est pas déroulée comme nous le souhaitions. Nous pouvions améliorer notre chrono de 2 sec, mais un problème mécanique est survenu rendant le rétrogradage très compliqué. A ce moment-là nous pensions avoir un souci avec la boîte de vitesses ou la transmission. Nous perdons 1 place sur la grille de départ car l'équipage n° 22 Talens/Pinker a lui amélioré nous chipant la 3^{ème} place sur la grille.

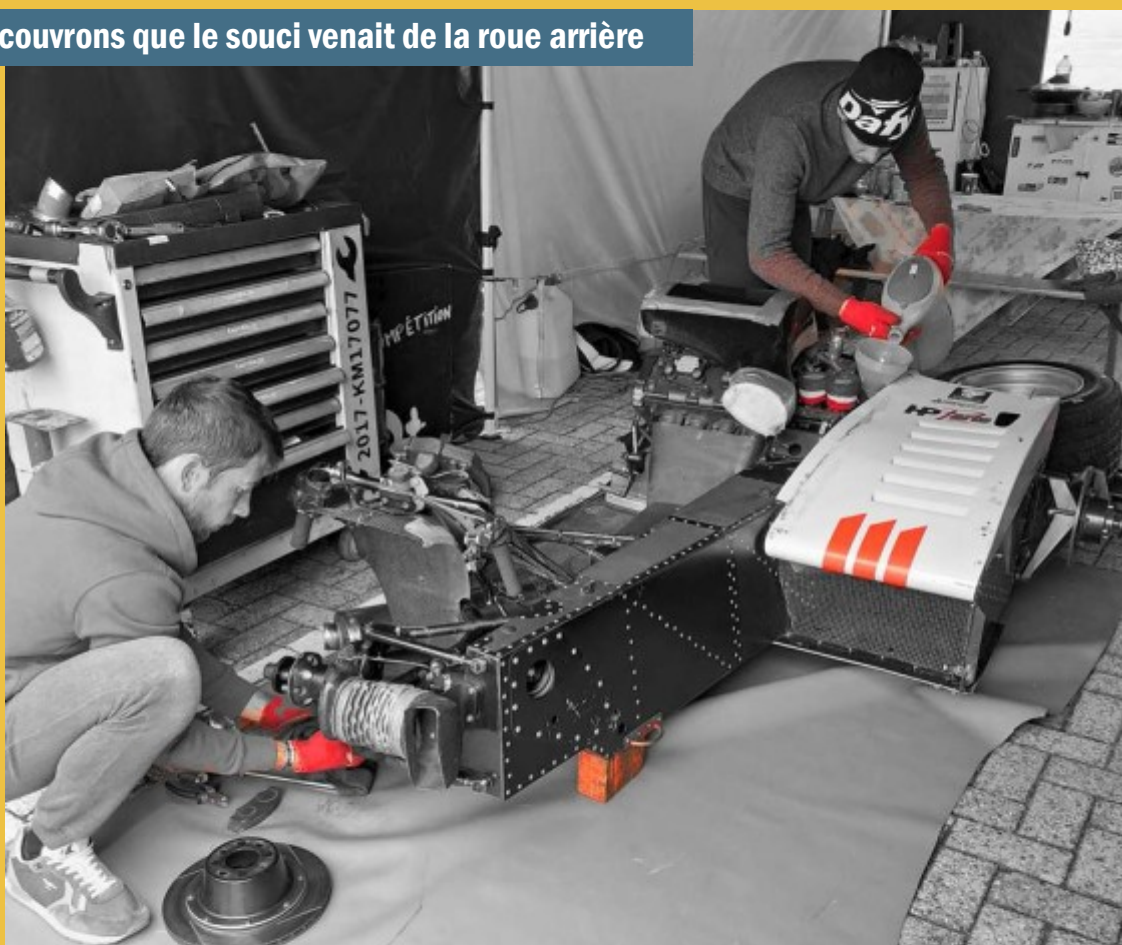
Après le démontage, nous découvrons que le souci venait de la roue arrière. Plus précisément de la pièce se composant de 3 morceaux, qui tient l'axe de roue et qui sert aussi de support de couronne, qui était fendue, décalant la couronne et rendant la transmission et les changements de vitesses de plus en plus difficiles, mais surtout qui ne tient plus la roue arrière. Pas de pièce de rechange et malgré l'aide proposé par plusieurs pilotes, aucune solution réalisable sans risque. Prendre le départ et essayer de faire la course sans essai avant afin de savoir si l'ensemble de la roue arrière tiendrait sur ce circuit très rapide et demandant beaucoup d'efforts mécaniques en virages nous semblait dangereux.

C'est donc triste que nous repartions d'Assen sans avoir pu participer aux 2 courses.

Merci pour votre aide que vous nous accordez pour cette saison 2025 et vous donnons rendez-vous les 26 et 27 juillet à Chimay en Belgique (course sur route).

2 week-ends de courses ont été annulés par les organisateurs de la Northern Sidecar Cup.

Sportivement vôtre, Manu et Alex.



Programme saison 2025 Northern Sidecar Cup : Coupe d'Europe Side-car

FRANCE	PAYS-BAS	PAYS-BAS	TCHÉQUIE	BELGIQUE	ALLEMAGNE	FRANCE	ANGLETERRE	ALLEMAGNE
Circuit Croix-en-Ternois	Circuit de Varsselring	TT Circuit Assen	Circuit Assen Most	Circuit de Chimay	Circuit Schleizer Dreieck	Circuit de Carole	Brands Hatch Indy Circuit	Circuit Motorsport Arena
CROIX-en-TERNOIS FRANCE	HENGLO PAYS-BAS	ASSEN PAYS-BAS	MOST TCHÉQUIE	CHIMAY BELGIQUE	SCHLEIZ ALLEMAGNE	TREMBLAY FRANCE	BRANDS HATCH ANGLETERRE	OSCHERSLEBEN ALLEMAGNE
18, 19 & 20 Avril	17 & 18 Mai	23, 24 & 25 Mai	4, 5 & 6 Juillet	26 & 27 Juillet	22, 23 & 24 Août	29, 30 & 31 Août	27 & 28 Septembre	3, 4 & 5 Octobre



FIM Mondial Side-car - Le Mans

En marge des 24H Motos, une nouvelle fois avait lieu l'ouverture du championnat du monde side-car. Il y aura 22 side-cars sur la grille dont 7 équipages français (et 4 passagers français sur des châssis anglais et allemand).

Jeudi et vendredi avaient lieu 1 séance d'essai libre, et 2 séances de qualifications. A l'issue de ces deux séances le devant de la grille sera composé de :

- #1 Payne/Rousseau
 - #3 Schlosser/Schmidt
 - #44 Paivarinta/Christie
 - #34 Christie/Christie
- La course 1, Sprint

A l'extinction des feux le châssis de Payne/Rousseau part en tête, suivi de Elis/Clément à la sortie de la Dunlop et Schlosser/Schmidt... dans le virage de la chapelle Paivarinta/Christie partent à la faute entraînant avec eux les frères Laidlow ce qui a créé un écart.

A mi-course Schlosser/Schmidt trouve l'ouverture sur Ellis/Clément pour s'emparer de la seconde place ainsi que les frères Christie/Christie pour la 3^{ème} place du podium.

Les français quant à eux terminent groupés :

- Peugeot/Peugeot : 6^{ème}
 - Vinet/Vinet : 14^{ème}
 - Vinet/Marsal : 15^{ème}
 - Gadet/Blaise : 16^{ème}
 - Gadet/Colombin : 17^{ème}
 - Gallerne/Luneau : 18^{ème}
 - Leglise/Cescutti : abandon
- Course 2 : Gold Race

Coup de théâtre après le tour de chauffe, les polemen Payne/



Rousseau sont amenés en pit lane suite à une fuite décelée sur leur side-car, et grosse séance de nettoyage de la piste qui engendre un retard qui ramène la course de 18 à 12 tours.

Après une longue attente le départ est donné, sans surprise Schlosser/Schmidt prennent l'avantage et le gardent jusqu'à l'arrivée.

Derrière pour le podium cela se bataille pour finir dans l'ordre : Paivarinta/Christie 2^{ème} et les frères Sam & Tom Christie 3^{ème}

Nos français :

Peugeot/Peugeot : 7^{ème}

Leglise/Cescutti : 9^{ème}

Vinet/Vinet : 14^{ème}

Vinet/Marsal : 15^{ème}

Gadet/Colombin : 16^{ème}

Galerie/Luneau : 17^{ème}

Clément RICHEUX





Petit retour sur notre week-end à Snetterton FSRA

Après une longue période passée sur le F1, nous sautons enfin sur notre F2 pour retrouver de bonnes sensations avant le TT. Le weekend était très ensoleillé et les conditions donc parfaites pour rouler.

Vendredi nous avons deux séances d'essais, nous faisons des ronds et nous apprivoisons notre bébé side-car.

Samedi, nous commençons par une séance d'essais libres, après quelques ajustements, les chronos descendent.

Nous enchaînons avec la qualification et décrochons la 5^{ème} position sur la grille de départ. Après la pause de midi, nous partons pour la première course de 7 tours. Pas le meilleur des départs, nous sommes dans le groupe de tête mais restons très vigilants (la peinture est toute fraîche). Nous continuons notre course en 4^{ème} position et finissons sur la 3^{ème} marche du podium suite à une pénalité pour l'un de nos concurrents.

Dimanche, court warm up pour déclencher un peu de sueur puis début d'après-midi, c'est reparti pour 7 tours, le départ de la seconde course. On s'arrache un peu mieux de la grille et nous sortons en seconde position au premier virage. Quelques concurrents nous rattrapent, on se bat pour la dernière marche du podium mais c'est au pied de ce dernier que nous finissons.

Nous sommes contents de notre week-end, les sensations et le feeling avec le F2 sont revenus comme nous l'avions espéré et sommes confiants pour le grand départ sur l'île de Man.

Merci à nos sponsors, nos familles et nos supporters pour leur aide une fois de plus.

Nous vous donnons donc rendez-vous dans deux semaines pour le début de cette seconde édition (pour nous) au Tourist Trophy !!!

GAZZZZZ #6

Peter Barber Photography





On quitte le bateau, retour de notre seconde édition sur l'Ile de man, un TT particulier

Après être bien arrivés et installés sous le soleil, la météo a décidé de chambouler les deux semaines les plus rapides de l'année.

Suite aux caprices du ciel, nous avons attaqué la semaine d'essais un jour plus tard et malheureusement avec un problème mécanique d'entrée de jeu.

Les journées se sont succédées et nous avons pu réaliser nos tours de qualification jusqu'au dimanche mais pas dans les meilleures conditions avec toujours un peu d'humidité ou de vent. Nous nous qualifions tout de même 6^{ème} et attendons la première course avec impatience. Le planning est complètement bouleversé par la pluie, le départ de la course 1 est repoussé à lundi et nous partons seulement pour 2 tours. Nous avons un bon rythme et remontons sur un équipage, une belle bataille et nous passons le damier en 4^{ème} position avec une amélioration de notre vitesse par rapport à l'an passé.

Nous sommes excités et impatients de participer à la seconde course qui est malheureusement reportée à vendredi et réduite de nouveau. Les conditions sont les meilleures que l'on ait eu depuis le début, on se sent bien et une fois de plus nous rattrapons le side-car parti devant nous ; pas évident de doubler, nous finissons une fois de plus au pied du podium et atteignons les 115mph de moyenne !!!



Nous voulons revenir l'année prochaine sans hésitation

Nous sommes très contents de nos résultats étant donné que nous sommes en catégorie stock.

Ce second TT fut un véritable challenge, deux semaines courtes et longues à la fois, notre patience a été testée mais cela a valu le coup car toutes les cases ont été cochées cette année : nous finissons les deux courses, dans le top 5 à chaque fois et nous avons passé la barre des 115mph de moyenne.

La question ne se pose même pas, nous voulons revenir l'année prochaine sans hésitation.

Nous remercions de tout cœur nos sponsors pour leur soutien et leur présence, notre team qui est notre famille et que l'on ne remerciera jamais assez, et enfin vous tous qui nous encouragez à chaque événement toujours autant.

Maintenant pas le temps de chômer, on décharge le F2 et nous chargeons le F1 direction la Hongrie lundi matin pour participer à la suite du Championnat du Monde.

GAZZZZZ #6



©PLPICS PHOTOGRAPHY 2025



by Mary Davies
30/05/2025





**RICHARD
MARTIN
PHOTOS**

Championnat du monde en Hongrie

Après deux semaines à fond les ballons sur cette petite île, nous voilà partis pour la Hongrie.

Deux jours et demi de trajets et arrivés au circuit sous de belles températures d'été.

Installés, nous sommes prêts à remonter sur notre châssis long.

Vendredi, nous avons un essai libre de 35mn, nous en profitons pour faire des ronds et reprendre nos marques sur le F1, un style de pilotage totalement différent du F2.

Samedi, le planning est très chargé, nous commençons avec un second essai libre, testons quelques changements.

Puis nous enchaînons deux qualifications, nous réussissons à nous placer 4ème sur la grille et améliorons notre chrono donc nous sommes satisfaits.

La journée est loin d'être finie puisque nous partons également pour la Sprint Race de 9 tours à 18h45. Pas le meilleur des départs mais nous sommes dans le groupe de tête. Nous continuons notre course en 4^{ème} position, pas loin du podium ; un drapeau rouge survient malheureusement à un tour de la fin et passons la ligne blanche à notre fidèle 4^{ème} place.

Nous sommes contents de notre chrono qui est dans la même seconde que les premiers mais il y a toujours ce petit écart.

Dimanche, le warm-up est assez long donc nous décidons de tester différents réglages. Nous sommes confiants pour la Gold Race.

12h30, c'est parti pour 15 tours sous une chaleur pas loin des 40°. Nous sommes 7^{ème} à la fin du premier tour puis petit à petit remontons à la 5^{ème} position, nous essayons de suivre l'équipage Schlosser/Schmidt. Malheureusement dans le 10^{ème} tour, nous partons à l'erreur, perte d'adhérence, toupie et nous nous retournons. Pas trop de mal, le side-car a un peu de dégâts, la déception et l'incertitude sont au rendez-vous.

Nous rentrons au paddock et après quelques concertations nous prenons la décision de ne



Maintenant nous allons prendre du recul

pas aller à Most le week-end prochain.

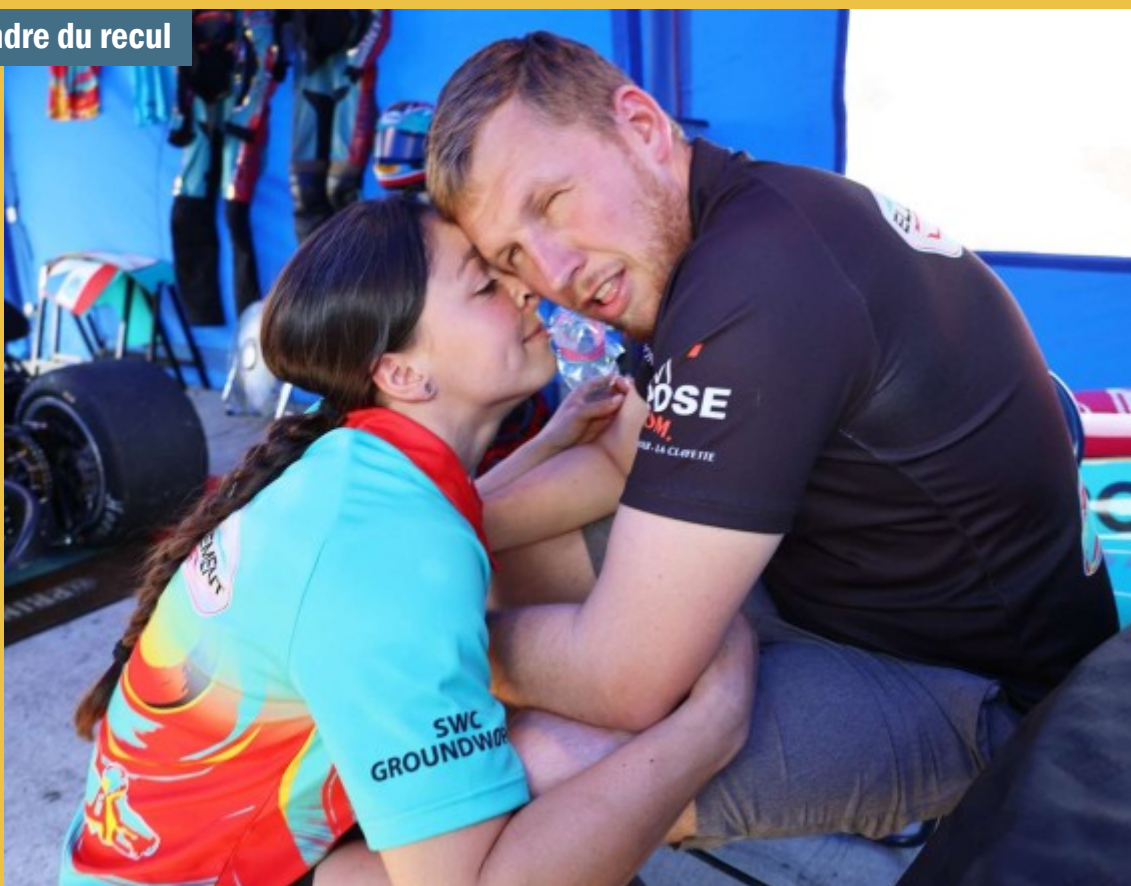
Nous devons regrouper nos efforts, et réfléchir à ce que l'on peut faire pour améliorer nos performances, il n'y a pas d'intérêt pour nous de continuer comme cela. Nous ne baissons pas les bras et allons revenir avec des solutions.

Nous tenons à remercier tous nos sponsors pour leur soutien malgré nos résultats, nos familles pour être toujours derrière nous, et vous tous pour toujours croire en nous.

(Un «Merci Spécial» à notre amie Mélanie Farnier pour avoir fait tout ce trajet pour venir nous aider tout au long du week-end).

Maintenant nous allons prendre du recul et nous vous tenons au courant de nos prochaines sorties.

GAZZZZZ #6
Photos : Mark Walters





Me voici en pleine compétition dans mon petit village en campagne contre un monstre mécanique du XIX^{ème} siècle - Pépé le Pew



3 Ural à la Sainte Baume - Franck Saint Martin

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cagnet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)

JUILLET

4 au 6 juillet

- 6^{ème} Concentration à l'Ancienne au centre de la Picardie(60)

5 juillet

- Fête de la moto - Créances Plage(50)
- 26^{ème} Jumbo Run 86 de la Vienne
- Nioul l'Espoir(86)
- Fête de la Moto - Tourny Lurcy(58)

5 et 6 juillet

- Championnat de France de Dragster Moto Aérodrôme Le Pêchereau(36)
- 2^{ème} Edition The Vintage Outa-Team
- Rétro Expo Giffaumont-Champaubert(51)
- 6^{ème} Rassemblement de Side-car Les Motards du Dimanche - Souvignésur Sarthe(72)
- Jumbo de Mornant - Mornant(69)
- Cromzanfolie Happy Days-Bellerive sur Allier(03)
- Passionnés de la Bécane - Aubignan(84)
- Fête du Deux Roues - Escurolles(03)
- 19^{ème} Rassemblement Motards du Viaduc - lutte conte la mucoviscidose - Campagnac(12)

6 juillet

- 7^{ème} Edition Montée Classique de Loches
- Site de Vauzelle - Le Cossec - Loches(37)
- Lac de Vassivière en Véhicules Anciens
- Rallye & Exposition - Beaumont du Lac(87)
- 1^{ère} The race - Course d'Endurance Trail OFF-Road - Domaine Loisirs Off-road - Salives(21)
- La Madone des Motards - Tannay(58)
- 4^{ème} Edition Balade moto contre l'endométriose Saint Martin sur Oust(56)

6 au 14 juillet

- 31^{ème} rassemblement Européen de Side-car
- Side-car Club Français - Tendu(36)

8 et 9 juillet

- Roulage Amical Alès Classic(30)

11 au 13 juillet

- 1^{ère} Rencontre Retour aux Années 60' Auvergne Lambretta - Issoire(63)

12 juillet

- Rencontre Side-cars & Motos - Les Galopins Vuitrenens devant Romont (Suisse)

13 juillet

- Rétro Guinguette Concours d'Elégance parc du Château de Montgiroux(53)

14 juillet

- 10^{ème} Edition Fête de la Moto - Boué(02)

18 au 20 juillet

- Troféo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)
- Chimay Classic Bikes(Belgique)

18 au 21 juillet

- 25^{ème} Inter ASB - VZB - Dinant(Belgique)

19 et 20 juillet

- Randonnée Touristique Trail - A la découverte de la Corrèze(19)
- 31^{ème} Concentration Moto-club des Bourdons Barrage de Ravilloles(39)
- Course de Côte - Championnat du Monde Le Petit-Abergement(01)

20 juillet

- 11^{ème} Montée Historique de Confolant(63)
- Bourse Moto - Tessy-Bocage(50)

26 juillet

- 1^{ère} Edition Les Bielles Massiacaises - Rassemblement Véhicules d'Epoque - Massiac(15)
- Sancy Mob Tour - Besse(63)

26 et 27 juillet

- Bretagne Moto Classic - AGO is Back ! Plouay(56)

AOUT

2 août

- Ascension du Mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)
- Centenaire du 1^{er} Grand Prix de la Marne Beine-Nauroy(51)

2 et 3 août

- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Journée Coyote - circuit Paul Armagnac(32)

3 août

- Balade autour du mont Ventoux - Motos Antérieurs 1977 - Rétro Moto Club Malaucénien Malaucène(84)

9 et 10 août

- 14^{ème} Bourse Echange Véhicules Anciens et Prestique - Montpon-Menestrol(24)
- 5^{ème} Rassemblement Side-car Familial Les Paniers Lorrains - Poussay(88)

10 août

- LDC Ride (Balade) - Pontarlier(25)

13 au 17 août

- 39^{ème} Inter ASF Région Lorraine Alsace Base de Loisirs du Colvert - Bonzée(55)
- asf.lorrainealsace@gmail.com

14 au 17 août

- 9^{ème} Edition Festival Hell's Week - Fréjus(83)

15 août

- 2^{ème} Exposition Voitures & Motos Anciennes Saint Hilaire les Places(87)
- Baptêmes Motos - Monte avec Nous pour la Bonne Cause - Roulons Ensemble avec Léa Lisle(24)

17 août

- 13^{ème} Edition Balade Moto en faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)

22 au 24 août

- 9^{ème} Rassemblement AB Les Mo's - Moulon(33)

23 et 24 août

- 1^{ère} Bénédiction des Motards et des Animaux Saint Sulpice Vendoeuvres(36)

26 et 27 août

- Classic Machines Speed and Style

Circuit du mas du Clos(23)

29 au 31 août

- 34^{ème} Edition Euro Gespann Treffen Weiswampach(Lux)

30 août

- Bourse Moto - Livry Louvercy(51)

30 et 31 août

- 11^{ème} Montée Historique Orbec(14)

31 août

- 5^{ème} Rétromobile de Châtel-Guyon(63)

31 août au 7 septembre

- 36^{ème} Brescouids Bike Week-Le Cap d'Agde(34)

SEPTEMBRE

5 et 6 septembre

- 20^{ème} Rassemblement Motos et Engins à Moteur des Sangliers - Romagnieu(38)

5 au 7 septembre

- 1^{er} Rassemblment International Honda CX Château d'Hermeville(76)

6 septembre

- 2^{ème} Edition Jumbo Run 17 - Le Thou(17)

6 et 7 septembre

- 2^{ème} Montée Historique de Châtel Montagne(03)
- 35^{ème} Bourse Echange Auto Moto Scooter
- 9^{ème} Edition Rassemblement Toutes Motos Etang de Nesles la Gilberde(77) Fouras(17)
- Les Bouchons de Joigny(89)

7 septembre

- 9^{ème} Edition Rassemblement Toutes Motos - lutte contre le harcèlement scolaire - étang de Nesles la Gilberde(77)

- 6^{ème} Course de Côte - Merleac(22)

- Bourse Expo Moto Les Guidons d'Autrefois Saint Germain Laprade(43)

- Charade Classic - Edition Spéciale Jeep et Harley Davidson - circuit de Charade(63)

8 et 9 septembre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

12 au 14 septembre

- 30^{ème} Concentre Moto Club Squeebly Steenkerque(Belgique)

13 au 14 septembre

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Festival Rock'N Roll Buddies - Sereilhac(87)
- 1^{ère} Montée Classic du Viaduc - Millau(12)

14 septembre

- Exposition Voitures Anciennes-Youngtimers-Moto-Utilitaires-Militaires - Langeac(43)

19 au 21 septembre

- 6^{ème} Rencontre Européenne de Side-car Association Ural France - Bujaleuf(87)

- 6^{ème} Rassemblement du Viaduc des Fades La Chazotte(63)

- Normandie Beach Race - Ouistreham(14)

- 7^{ème} Edition Dirty Sunday - Burning Night Festival Montréal du Gers(32)

21 septembre

- Corentin's Day au profit de l'association Vaincre la Mucoviscidose - Saint Saturnin lès Avignon(84)

22 au 24 septembre

- 4^{ème} Edition Normandy Beach Race Ouistreham(14)

26 au 28 septembre

- 40^{ème} Concentration Internationale Motos Montcherand(Suisse)
- 6^{ème} Rencontre Européenne Association Ural France - Bujaleuf(87)
- Salon de la Moto - Nîmes Parc Expo(30)

LE JUMBO-RUN 06 PRESENTE :

LE 26ème JUMBO-RUN

DE LA VIENNE

DEPART DE NIEUIL L'ESPOIR (86) 5 JUILLET 2025

Renseignements :
facebook : groupe jumboruns
jumboruns06@gmail.com
Paschal (Président) : 06 60 50 43 15
SARRE (Vice-Président) : 07 84 10 67 48

STAND-ART PRÉSENTÉ PAR
MAGNI
UNIONNISTE

7ème édition
DIMANCHE 6 JUILLET 2025
9H - 18H

MONTÉE CLASSIQUE

DE LOCHES

CYCLOS
MOTOS &
SIDE-CARS
D'AVANT 1985

SITE DE VAUZELLE - LE COSEC - LOCHES (37)

ENTRÉE LIBRE

RESTAURATION RAPIDE SUR PLACE

Renseignements et inscriptions :
www.amicale-motocycle-loches.fr / amicalmotocycleloches@gmail.com

CRÉDIT AGRICOLE
DE LA TOURAINE ET DU POITOU

JUMBO DE MORNANT

Week-end 5 et 6 Juillet 2025

rencontre des sidecaristes
et du monde du handicap

organisée par le
Two Three Wheels M.C.

tél : 06 10 22 65 08

CYMNASE DE LA TANNERIE
63440 MORNANT

TROFEO ROSSO

Vivre la piste à la sauce italienne

18-19 et 20 juillet 2025

SERIE RAGAZZA
EXCLUSIVEMENT FEMMINE

INSCRIPTIONS A PARTIR DU 7 AVRIL 2025 - SUR WWW.TROFEOROSSO.ORG

1 série exclusivement féminine
1 série side-car
1 série 50cc
6 séries mixtes

Homage to ARTURO MAGNI

YouTube Instagram Facebook

Side Car Club
Français

31ème RASSEMBLEMENT EUROPÉEN DE SIDE CAR

DU 06 AU 14 JUILLET 2025

TENDU (36)

Renseignements :
Corinne: 06 70 12 76 81 - Sabine: 06 80 62 73 59
ou corinne.salliot@gmail.com
www.side-car-club-francais.com
Facebook : side car club francais

Rencontre side-cars & motos

EDITION 2025

Les Galopins

Samedi
12 Juillet
2025
De 10h. à 19h.

Au passage 66
1687 Vuisternens devant Romont

Bar & Grillades

Que vous soyez passionnés
de deux roues ou simples
curieux, rejoignez nous
pour cet événement
convivial !

CHIMAY

CLASSIC BIKES

18-19-20
JUILLET

nicolas
CHIMAY

facebook Instagram

Invitation to the Ural Roikka Rally 2025!

Ural Roikka

2025

RALLI

DRIVE INTERNATIONAL
2025: RALLY RALLY 12 - 13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-243

FÊTE DE LA MOTO

5 JUILLET 2025
CRÉANCES PLAGE

LE GLOBE DE LA MORT

CONCERTS. FEU D'ARTIFICE. BAL POP

RENDEZ-VOUS DES MOTARDS DÈS 9h
RESTAURATION SUR PLACE

17h STABE COUNCIL
19h30 MILLY OLSON
21h30 JET BLAST

CONCERTS GRATUITS
Spectacles à tout

LE PETIT-ABERGEMENT 01

Championnat de France

COURSE DE CÔTE

Moto
Side
Quad
Moto ancienne
Championnat Suisse

19/20 JUILLET 2025

Infos et contact : 06 04 11 04 46 - www.amaid.fr f Union Motocycliste de l'Ain amain_01

BRETAGNE MOTO Classic

DÉMO SUR CIRCUIT À L'ANCIENNE

AGO IS Back!

AGOSTINI

26 ET 27 JUILLET 2025

PLOUAY 56240

56 JUILLET ET 2025

AERODROME LE PECHEREAU
36 ZONE INDUSTRIELLE LA BOURCINE

EXPOSITION

RETROSPECTIVE de la légendaire 750 GSX-R de 1988 aux modèles modernes

STAND SUZUKI

RUNS GSX-R pour les propriétaires de GSX-R

HAYABUSA + DE 6000CV!

SHOW

WWW.RUNCAPSUD.FR 1 RUN CAP SUD DRAOSTER

SAMEDI 26 JUILLET 2025

DÉPART DE LA BALLADE À 13H

ROV À LA SALLE POLYVALENTE DE BESSE

RANDO MOB + REPAS : 30 €

CONCERT GRATUIT À 19H

SANCY MOB TOUR

120KM AUTOUR DU MASSIF DU SANCY

INSCRIPTIONS OU RENSEIGNEMENTS AU 07 61 92 94 01
DATE LIMITE D'INSCRIPTION : 1ER JUILLET 2025

ROULAGE AMICAL AËS CLASIC

8/9 JUILLET 25

ORAC 2025 avec Herve

Une organisation MC24

Motos d'avant-guerre et classiques
Cyclos d'avant 2000
Side-cars classiques

ASSOCIATION MC24 www.mc24.com info@mc24.com info@mc24.com

CLASSIC MACHINES

SPEED AND STYLE

SUR LE PLUS BEAU CIRCUIT DE FRANCE

26 ET 27 AOUT 2025
CIRCUIT DU MAS DU CLOS (23)

TOUTES LES INFOS SUR CLASSICMACHINES.FR

ici Moto MOTUL FFM classic

13ème Edition Balade Moto

DIMANCHE 17 AOUT 2025

En faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins

Dunkerque - Calais - Boulogne-Mer (un passage par la Côte et Side des 2 Claps)

Record à battre : 1602

145 KM ALLER ET RETOUR

En passant par le Site Des 2 Claps et Les Marais d'Opale

Delta

Assemblée à DUNKERQUE à 9h00
Départ à 10h30
Parking Skatepark Les Consaires du Dunkerquois Route de L'Écluse Tréport 59411 QUILLAN

Animations au retour de la Balade

Election de La Plus Belle Balade

<https://www.facebook.com/AMMC62>
06.33.76.33.91 - ammc62@hotmail.fr <http://www.ammc62.com>

23 & 24 Août 2025

St Sulpice Vendoeuvres 36500

Organise leur 1ère édition

Samedi 23 Août
Bénédictin des motards
Découverte de la Brenne à moto

Dimanche 24 Août
Bénédictin des animaux

Entrée 3 Euros

Camping sur réservation
Restauration sur place
Buvettes
Exposants
Tatoueurs
Concerts
Animations diverses

Contact
06.69.63.08.70 / 06.50.80.97.09
Ne pas oublier sur les lieux d'achat

MERLEAC (22)

6^{ème} course
de côte

7
SEPTEMBRE
2025

Entrée
GRATUITE
Restauration
Buvette

Marais
Côtes d'Armor
le Département



NBR 2025

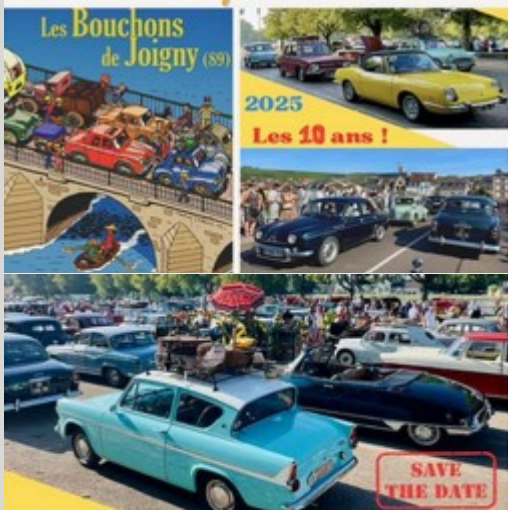
19 - 20 - 21 SEPTEMBRE



Les Bouchons de Joigny (89)

N°6
VÉHICULES
JUSQU'À 1969

06 et 07 septembre 2025



SAVE
THE DATE

LA MADONE DES MOTARDS

06 JUILLET 2025 ENTREE GRATUITE

A TANHAY (58190) EN FACE DE LA GENDARMERIE

SUPER TOMBOLA POUR LES 20 ANS
UNE BSA 650CC
GOLDSTAR À GAGNER !!

VALEUR DE 8184€

8H00 - PETIT DEJEUNER OFFERT
9H15 - BENEDICTION DES
MOTARDS ET BALADE DE 120KMS
14H00 - CONCERT ROCK (THREE
CHORDS) ET GRAND SHOW FREE
STYLE AVEC JULIEN MANNON
17H00 - TIRAGE AU SORT DE LA
TOMBOLA PAR HUISSIER

RESTAURATION
ET BUVETTE
SUR PLACE
NOMBREUX STANDS
MINI MOTOS

RENSEIGNEMENTS AU : 06.85.78.08.43



Dimanche 31 Août 2025 5^e Rétromobile de Châtel-Guyon



Centre Culturel
de la Mouniaude
www.chatelretromobile.fr

CENTRE FRANCE partenaire de la vie locale



11^{ème} Montée Historique ORBEC (14)

30/31
AOÛT
2025

de 9h à 17h30

Inscriptions :
mhm.fr

ENTRÉE
GRATUITE



Vérifications techniques - Exposition
Samedi après-midi Parc de l'Estrie

Restauration sur place

Contact : 06 23 67 38 52



6 JUILLET 2025 ST MARTIN/OUST

BALADE MOTO CONTRE L'ENDOMETRIOSE

4^{ème} édition

RESTAURATION ET BUVETTE SUR
PLACE DES 12H

Balade moto de 100km
5 € par casque
Départ 14h
Tombola

Animation de
12h à 13h30
avec
l'école de musique
de Malansac



6^{ème} Rassemblement du Viaduc des fades CHANGEMENT DE LIEU



Vendredi soir : Repas.
Samedi : Petit déj, Balade, Pique-nique.
Dimanche : Repas, concert.
Dimanche : Petit déj, Repas.
Du 19 au 21 Septembre 2025
Rens: Laurent 06.07.44.29.44 / Mail: moriere.laurent@gmail.com

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais vous pouvez toujours imprimer et envoyer le bulletin ci-dessous avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

- Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐**
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants).....15 € ☐
Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF).11 € ☐
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants).....11 € ☐
Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Tarifs

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom :	Prénom :	Téléphone :	Téléphone :
Date de Naissance :		E - mail :	
Adresse :		Moto (marque, modèle, année):.....	
		Side : (marque, modèle):.....	
Code postal :	Ville :	Première adhésion ☐	Renouvellement ☐ n° carte :
Pays :			
Nom conjoint :		Téléphone :	
Prénom conjoint :		Téléphone :	
Date de Naissance :		E - mail :	
Adresse :		Moto : (marque, modèle, année):.....	
		Side : (marque, modèle):.....	
Code postal :		Première adhésion ☐	
Ville :		Renouvellement ☐ n° carte :	
Pays :			
Je souhaite être rattaché(e) à la région :		Nom du club affilié :	
		Visa du club :	

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>