

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

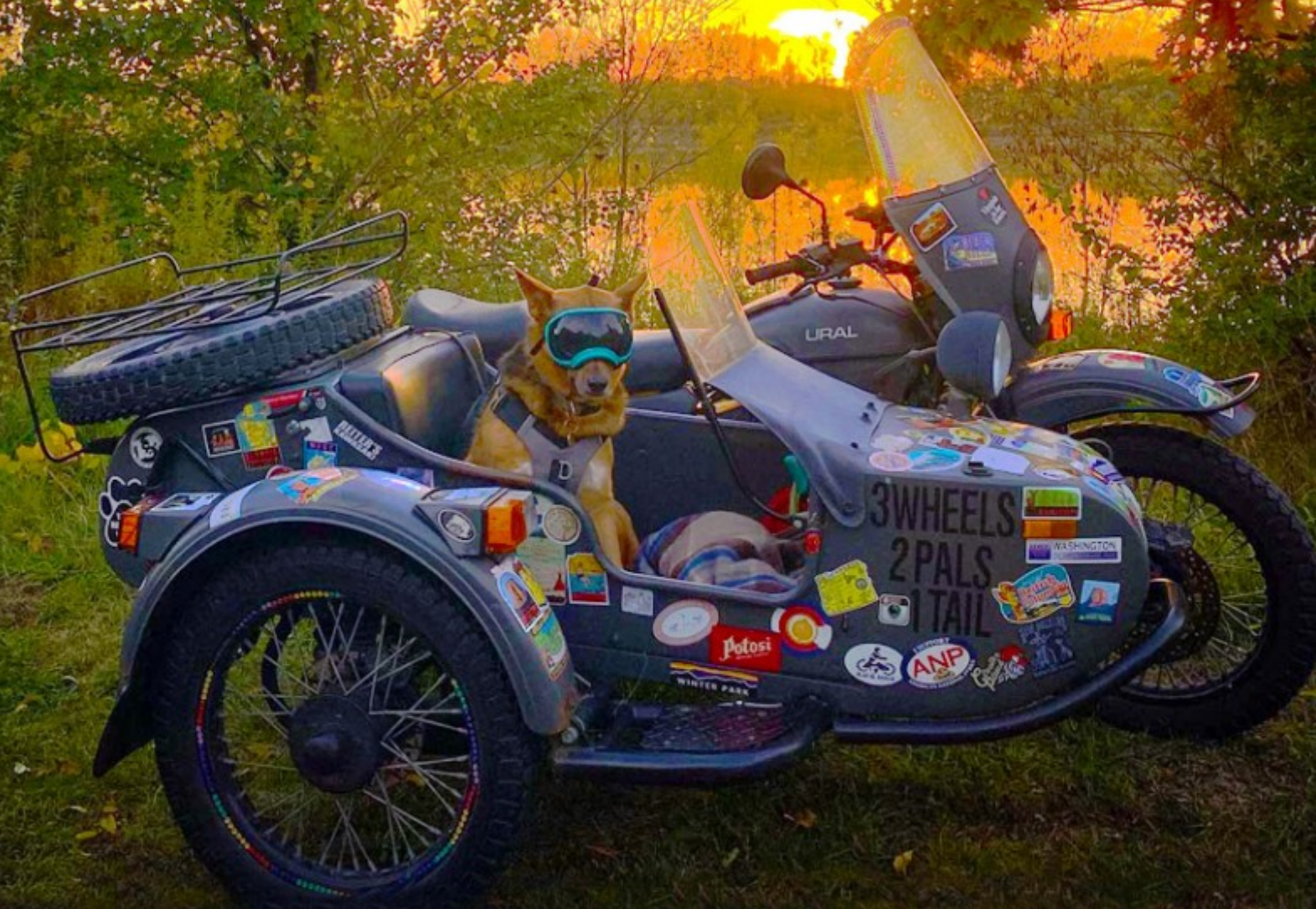
Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°428 - septembre 2025 - 41<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ





SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication  
Christian Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette  
Gérard Okulewicz  
[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion  
Geneviève Chevalier  
30 rue Georges Maeder  
38170 Seyssinet-Pariset  
[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

## N°428 septembre 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
Méissa Monno  
Glendale Heights - Illinois

**Prochaine parution le 5 octobre**



Assemblée générale du Club-Moto BFG par Eric Michem

# Le mois prochain



Jumbo Le Clos du Tail par La Tortue Bretonne





## Les Hortensias, Saint Père en Retz

En Loire-Atlantique, Bretagne-sud, vous savez là où ils ont des drapeaux dénués de couleurs, je veux dire en noir et blanc. C'est là que nous avons donné rendez-vous à quelques irréductibles motards gaulois résidents entre Crossac et Saint Germain de Prinçay, tous habitants dans un mouchoir de poche bien-sûr, vous aurez compris l'idée qu'il s'agit de savoir bien plier la carte de France.

Nous arrivons donc à 8h30, normal puisque j'ai lancé l'idée de cette journée. Sortir nos aînés de leur environnement n'est pas commun. Le mercredi précédent, je suis passé prendre des nouvelles à l'EHPAD des Hortensias et lorsque qu'Anita, animatrice du lieu leur a rappelé que nous faisons une sortie, peu d'entre eux étaient partants. Bien-sûr, ce genre d'évènement perturbe leur quotidien. Ce matin entrant dans le hall, quelle ne fût pas notre surprise de voir s'installer une dizaine de résidents tous dans l'attente de la balade autour de Saint Père en Retz.

Un par un, nos side-caristes arrivent. Chacun fait connaissance, certains se retrouvent longtemps après les années de collège, tous ayant fait leur chemin, se retrouvent sidecaristes dans des sorties bien-faisantes. C'est autour d'un café accompagné de gâteaux préparés avec soins pour l'occasion et de discussions que cette journée prend forme.

Enfin, l'arrivée de Yaya, de Vendée, clôture le nombre de participant. Il faut dire qu'en passant à Fresnay en Retz, son acolyte aurait susurré à l'oreille «Fresnay» ! Ce qu'il exécuta immédiatement (lui qui roule déjà peu vite, en regardant beaucoup la végétation, ce fût donc facile). Ils ont ensuite dégusté un café au bar du village, bar décoré





## Certains participent pour la première fois à ce genre de manifestation

fort joliment par une moto américaine et autres accessoires divers et variés. A visiter si vous passez par là.

Un léger crachin breton nous accompagne en ce début de journée. 10h00, il est temps d'installer nos passagers du jour. Le léger crachin nous fait la grâce de s'arrêter, il faut dire que nous ne sommes visiblement pas en Bretagne, suivant l'estimation de certains sudistes, cependant, la Loire nous protège des aléas météorologiques.

La mise en place de nos passagers se déroule simplement, l'entraide entre motards, aide soignantes et accompagnateurs est remarquable. Certains participent pour la première fois à ce genre de manifestation. Quelques sourires sont affichés par nos aînés.

Puis c'est le départ, les pilotes, équipés se mettent en convoi, l'ouverture de la route est faite par Guy en scooter 3 roues. Nous descendons la route de l'EHPAD jusqu'au Pont-Neuf et à droite direction Saint Brévin les Pins et aussitôt à droite pour rattraper le Marais Gautier, où nous profitons d'une vue superbe sur le vallon du pont Jamais et de la Claie. Apparaît ensuite la laiterie de Saint Père en Retz. Au giratoire, nous changeons de direction en passant à proximité de la bergerie, haut lieu de festivité pour les noces et autres banquets. Au carrefour suivant, la troupe s'ébroue vers la gare ferroviaire de Saint Père. La traversée de la campagne verdoyante réjouit notre passagère Nathalie, qui demandera à faire une seconde fois le parcours. Au carrefour de l'Ennerie, il faut bien négocier l'engagement du convoi car nous entrons sur la route de Nantes. Peu de circulation facilite notre avancée. Et nous formons le cortège jusqu'à l'entrée dans la ville de Saint Père. La traversée de celle-ci sera aisée, car le centre-ville est relativement vide. Les Peretziens et Peretziennes sont encore peu sortis de chez eux, sauf à la boulangerie, qui trop petite les oblige à attendre leur tour dehors. Face à la mairie, nous attendons que tous les sidecars soient arrivés au stop. Nous prenons la rue de Pornic, puis la rue Neuve. Petit coucou en passant devant la gendarmerie, puis à droite pour l'arrivée au lieu de résidence de nos passagers. Il nous faut maintenant sortir chacun de son panier d'accueil. C'est à 4 ou 5 personnes autour de chaque attelage, que les gens sont sortis et installés dans les fauteuils roulants. Ils nous affichent de grands sourires ou disent





## Rendez-vous le 29 octobre 2025

clairement leurs satisfactions.

Le second voyage se prépare aussitôt. Pour certains, il faudra utiliser un lève-personne et les déposer dans le panier. La pluie nous épargne et le second voyage se fait dans les mêmes conditions. Au retour, une résidente sourde et muette, malgré ses douleurs physiques, nous affichera un tel sourire en cadeau, ma passagère Nathalie qui me demande un second tour, une autre résidente, qui sera préparée pour 10h et sera contrariée de ne pas monter dans un panier pour le premier tour. Certains auront eu peur de voir le panier se détacher de la moto « comme dans le film de 'de Funès' et encore que ça secoue et qu'il roule vite. Chacun a pu dire ensuite ce qu'il a ressenti. Et tous savent qu'ils ont vécu un moment dans la joie.

La pluie est alors revenue et nous avons pris la direction de Tharon-Plage, pour une troisième mi-temps bien agréable.

Je tiens à remercier :

- Denis et Isabelle de Crossac
- Patrick de Saint Nazaire
- Yannick de Trignac

Jean-Joël et Anne de Saint Brévin les pins

- Yves et Nadia de Pathenay
- Yannick et Jean-Michel de Saint Germain de Prinçay
- Guy de Saint Michel chef chef

Et tous les accompagnants et aide-soignantes venues de près ou de loin.

Cette journée s'est achevée avec des rires, des images plein les têtes et des souvenirs à garder. Pour certains ce sera une première, pour d'autres la simple continuité des «Marchands de sourire, Marchands de bonheur» qu'ils sont.

Merci pour cette belle formule. Merci à celui qui a dit de profiter de tout tant que l'on peut.

Alors les side-cars n'ont pas fini de rouler et de faire sourire nos aînés.

La Tortue Bretonne

J'allais oublier, étant donné que la journée a beaucoup plu à nos aînés, ils ont décidé de remettre le couvert : **le 29 octobre 2025**, dans le cadre de la semaine des personnes âgées «Octobre bleu, octobre en lumière». Alors si vous êtes disponible, avec side-car ou en solo, retraité ou libre le **29 octobre** contactez-moi pour passer une journée de bonheur partagé.

**Tél : 06 80 23 15 33**











Lors de notre assemblée générale de février, décision fut prise pour une balade régionale en juin. Pierre-Alain se propose pour l'organisation. En 15 jours, tout fut quasiment bouclé. Lieu : camping de Rogny les 7 Ecluses. Efficace Pierre-Alain !

Le samedi matin, départ 9h15 pour les Neversois. Nous passons par Nancy pour récupérer Alain et Pedro au passage. Trajet avec une météo aléatoire, mais par chance, pas d'eau.

Nous arrivons au camping vers 11h30 où nous retrouvons Pierre-Alain et son pote Benoît. Pierre-Alain a déjà récupéré les clés des hébergements et mis les frigos en route.

Peu de temps après, Berrichons et Icaunais nous rejoignent. On emménage dans les mobile-homes et le lodge, puis on se retrouve sous le barnum du camping où chacun met ce qu'il a apporté sur la table. Comme d'habitude, il y en a pour un régiment, mais en Bourgogne, on est prévoyant.

Après un copieux casse-croûte, nous partons vers 14h à la balade concoctée par Pierre-Alain. Arrêt devant le château de St Fargeau, suivi d'un tour en ville.

Saint-Fargeau a vu le jour en 980. Initialement, il s'agissait d'un rendez-vous de chasse, ensuite fortifié sous l'impulsion d'Héribert, évêque d'Auxerre, et fils naturel d'Hugues Capet. À cette époque, on appelle le château "Ferrolas", faisant référence au fer présent dans le grès ferrugineux du sol.

Au XI<sup>ème</sup> siècle, Saint-Fargeau est repris par la famille des Seigneurs de Toucy. Les six seigneurs successifs de la dynastie entreprennent la création des premières mottes féodales dans l'actuel parc du château.





## Le style devient typique du classicisme français

Au XV<sup>ème</sup> siècle, Jacques Cœur reprend la gestion de la propriété avant d'être disgracié et donc spolié de ses biens. En 1453, c'est donc Antoine de Chabannes, fidèle lieutenant de Jeanne d'Arc au combat, qui entreprend la reconstruction du château. En 1467 il y fait construire la tour la plus importante dans le but d'accueillir des retraits. Puis il entreprend de transformer le château-fort en puissante forteresse de défense militaire, en commençant par transformer la tour la plus importante en donjon. Il conserve l'utilisation du grès ferrugineux et la forme pentagonale du château, qu'il habille de briques rouges et fait poser des ardoises sur les toitures. Peu après, 6 tours d'angles munies d'archères viennent s'ajouter à la construction. Antoine de Chabannes fait finalement construire des galeries de contre-mines percées de canonnières afin qu'en cas d'attaque il devienne possible d'en connaître sa provenance, et de créer un vase d'expansion au souffle de l'explosion pour éviter de fragiliser les maçonneries.

À cette époque, le château est un modèle d'architecture militaire.

En 1652, Anne-Marie-Louise d'Orléans, cousine du roi Louis XIV, plus connue sous le nom de La Grande Mademoiselle, est condamnée à 5 ans d'exil à la suite de son implication dans la Fronde. Pendant cette période, elle s'installe au château de Saint Fargeau. Elle y fait venir l'architecte Le Vau, qui travaille sur les façades intérieures. Il agrandit la cour d'honneur, dans un style classique symétrique faisant alterner la brique rose et les pierres blanches qui encadrent les grandes baies de la façade. La Grande Mademoiselle fait construire un grand perron semi-circulaire au pied de la tour de la chapelle et fait ajouter au-dessus des tours des lanternons de style italien, qui rappellent ceux du château de Chambord. L'entrée est dotée d'un pont-levis et encadrée de deux puissantes tours d'artillerie.

A l'intérieur, elle fait poser des lambris et parquets dans les pièces puis fait aménager un théâtre dans une des quatre tours. Elle fait aménager la salle des gardes en salle de réception pour y recevoir la cour parisienne. La forêt est transformée en parc à la française.

Grâce à ces transformations données sous l'impulsion de La Grande Mademoiselle, l'architecte Le Vau fait de Saint-Fargeau un château dont le style devient typique du classicisme français.

- En 1713, la famille Le Pelletier





## Puis la balade continue par les petites routes

acquiert le château et fait construire l'aile des Forts, qui relie les tours d'entrée à la tour de l'Horloge.

- En 1752, le château est ravagé aux trois quarts, par un grand incendie. Il ne reste rien des appartements de la Grande Mademoiselle. Aujourd'hui, une reconstitution de la chambre de la Grande Mademoiselle est visible à l'étage de l'aile Lepelletier.

- En 1979, Michel & Jacques Guyot acquièrent le château et entreprennent de le restaurer. Michel Guyot poursuit aujourd'hui sans relâche cette tâche afin de partager, avec le plus grand nombre, l'architecture incroyable de notre "Géant de Briques Roses"

- Et Guédelon dans tout ça ? C'est bien au château de Saint-Fargeau que ce projet naît. Après les résultats passionnants de recherches archéologiques révélant les traces des architectures successives du château, Michel Guyot & Maryline Martin décident de trouver un moyen de partager cette richesse architecturale au plus grand nombre : ce sera le chantier médiéval de Guédelon !

Puis la balade continue par les petites routes jusqu'au château de Ratilly perdu en pleine campagne.

Le nom de Ratilly - probablement de ratel, la herse - est cité pour la première fois dans un acte de 1160 concernant le chevalier Renaud de Ratilly. Un château fort aurait été construit dès le XI<sup>ème</sup> siècle, lors de l'établissement de la féodalité en Puisaye. Rasé au niveau des glacis au cours de guerres entre seigneurs, c'est sur ses fondations que Mathieu de Ratilly fait bâtir vers 1270 l'édifice actuel, qui va connaître bien des remous malgré son isolement.

Durant la guerre de Cent Ans, entre 1357 et 1380, Ratilly est aux mains du seigneur Guy de Vallery, lequel entretient une bande d'aventuriers bretons qui pillent la région - c'est l'incendie du prieuré de Moutiers, par exemple.

En 1485, le Chevalier Jean de Chandieu est «seigneur de Treigny en Ratilly». À sa mort en 1520, sa fille Anne épouse Jean de la Menue, d'origine bouronnaise.

En 1567, c'est le début des guerres de religion ; les Huguenots s'emparent de Ratilly et en font leur place forte dans l'Auxerrois. Ils commettent «pillages, voleries, meurtres et saccagements» dans la région.

Le calme revient à l'avènement d'Henri IV. Mary du Puy, seigneur d'Igny près de Palaiseau, fait restaurer Ratilly -fenêtres sur la cour inté-





## On passe au moment crucial, l'apéro

rieure, cheminée de la salle des Gardes. Il s'y installe en 1587. Sa seconde fille Jeanne épouse en 1616 Louis de Menou, gouverneur du Duché de St Fargeau. Celui-ci fait construire le bâtiment d'entrée reliant les deux tours et restaure la chapelle Sainte Anne, disparue depuis. En Novembre 1653, Louis de Menou reçoit la Grande Mademoiselle, désireuse de quitter momentanément St Fargeau.

En 1732, Louis Carré de Montgeron, conseiller au Parlement de Paris, achète Ratilly pour aider l'abbé Terrasson, exilé à Treigny, à propager les idées jansénistes. Mais en 1735 Monsieur de Montgeron et l'abbé Terrasson sont embastillés, et Ratilly revendu. Il est acheté en 1740 par Pierre Frappier, seigneur de Dalinet, dont la fille épouse en 1755 André-Marie d'Avigneau, une famille noble d'Auxerre.

En 1849, le domaine échoit à Charles-Louis Vivien, Juge de Paix à St Fargeau, qui l'entretient magnifiquement. Il fait assécher les douves et planter des vergers.

Le château est vendu en 1912 à Juliette-Ernestine Benard, veuve à vingt ans de Charles-Joseph d'Alincourt. Elle vivra seule à Ratilly jusqu'à sa mort en 1945, dans un grand dénuement. Elle lègue Ratilly au chanoine Grossier, archéologue et professeur au séminaire de Sens, assurée qu'il l'entretiendra de son mieux. De fait, le chanoine entreprend d'importantes et urgentes réparations de toitures, fonde une école ménagère, mais âgé et mesurant combien la tâche qui lui incombe dépasse ses forces, il envisage de vendre Ratilly à des acquéreurs en qui il pourrait avoir toute confiance.

Ce seront Jeanne et Norbert Pierlot, en 1951. Elle, potière ayant fait son apprentissage à St Amand-en-Puisaye chez Eugène Lion, et lui comédien, décident de s'installer à Ratilly et d'y créer un atelier de poterie, un lieu de stages et un centre d'animation culturelle qui deviendra, à partir des années 1960 et 1970.

Puis retour par le lac du Bourdon où la guinguette nous offre un abri fort bienvenu et nous retrouvons le camping vers 19h après avoir fait quelques courses.

Les uns s'occupent des barbecues pendant que les autres récupèrent tables et chaises de jardin des différents hébergements pour les mettre bout à bout et faire une grande table.

Pendant que les braises se font on passe au moment crucial, l'apéro accompagné des différents grignotis





## Donc, si tout le monde est satisfait, il n'y a plus qu'à recommencer

maison. Puis le repas se termina avec moult saucisses, côtes de porc et gâteaux, le tout dans la bonne humeur.

La soirée se termina bien après minuit et il faut dire qu'une certaine boisson dont nous taisons le nom, à base de whisky, cannelle et piments ne fut pas pour rien dans la prolongation de cette soirée.

Le lendemain, après un copieux petit déjeuner nous décidons pour nous ouvrir l'appétit, d'aller pedibus jambus voir les 7 écluses de Rogny dont nous faisons le tour.

Le canal de Briare et les 7 écluses font partie d'un gigantesque projet conçu par Henri IV et Sully dès 1597. L'objectif était d'unir la Méditerranée à l'Océan et à la Manche par des canaux reliant les rivières et permettant une circulation plus sûre, plus rapide et plus économique des marchandises et des personnes. Il a fallu unir la Loire à la Seine et donc franchir le seuil séparant les deux bassins. Hugues Cosnier eut l'idée de faire franchir les collines aux bateaux. Pour la descente à pic de 24 mètres sur la vallée du Loing, il imagine cet ensemble de six écluses accolées plus tard par une septième. En 1604, Les travaux débutèrent avec près de 12 000 ouvriers. La navigation du canal fut ouverte en 1642, et les sept écluses fonctionnèrent jusqu'en 1880, date à laquelle elles furent remplacées par six écluses espacées sur le nouveau tracé du canal de Briare. Les 7 écluses furent classées Monument Historique le 19 décembre 1983.

Avant le retour au camping, une halte pour un café à l'Auberge du canal, fut la bienvenue. Comme tout à une fin, nous remettons toutes nos affaires dans le side-car pour libérer les hébergements et nous nous retrouvons sous le barnum du camping pour finir les nombreux restes.

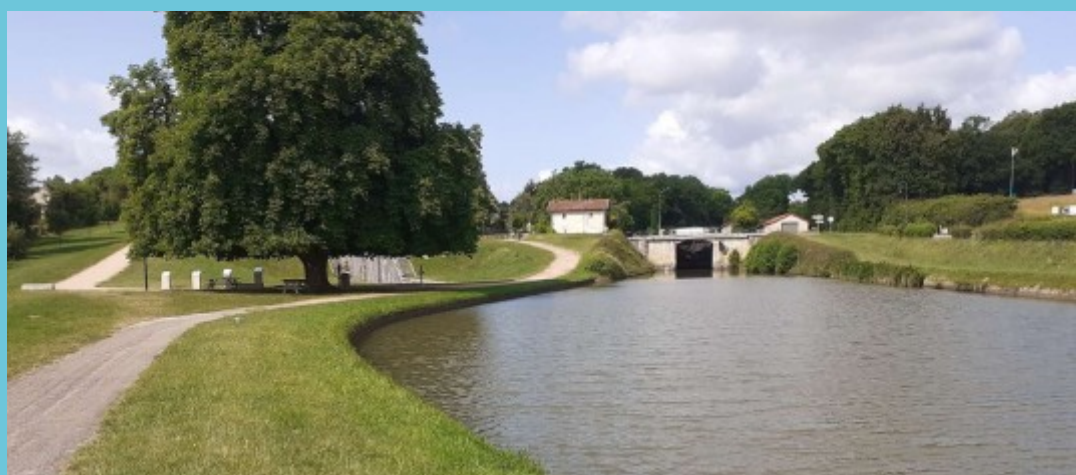
Puis à partir de 14h chacun reprit la route pour regagner ses terres du Cher, de l'Yonne et du Nivernais

Tout le monde trouva ce week-end super. Benoît, le concessionnaire side-cars de la région parisienne fut ravi de sa rencontre avec les Bourguignons.

Donc, si tout le monde est satisfait, il n'y a plus qu'à recommencer.

Merci à Pierre-Alain pour son organisation au «cordeau» et à tous ceux qui ont officié aux barbecues.

La Bourgogne











Des Amis pour l'Espoir, samedi 14 juin 2025

**À PARTIR DE 8H30**  
**SAUCISSON PATATES**  
 12€ SUR PLACE / 10€ À EMPORTER  
 ↳ RÉSERVATION CONSEILLÉE

**SAMEDI 14 JUIN**  
 PLACE DE LA MAIRIE - VAUGNERAY

**DE 9 À 14H**  
**BAPTÊME SIDE-CAR**  
 5€ LA BOUCLE

ASSOCIATION DES AMIS POUR L'ESPOIR  
 desamispourlespoir@gmail.com / Instagram @desamispourlespoir



Les baptêmes de side-car à Vaugneray ont été un succès...

Ce fut une matinée pleine de bonne humeur et de partage entre les bénévoles, les side-caristes et les participants qui ont répondu présent pour soutenir l'association "Des amis pour l'espoir".

On vous remercie tous et nous vous donnons rendez-vous l'an prochain...

FG pour "Des amis pour l'espoir"







## RSCF Les Myrtilles, Saint Laurent Médoc

Pour la 2<sup>ème</sup> année, nous participons au rassemblement des Myrtilles organisé de main de maître par la famille MARCOU, Pascal et Monique, assistés de leur équipe de bénévoles très sympas et efficaces.

L'an passé, les Pyrénées nous ont accueillis du côté de Campan, cette année, nous sommes reçus au domicile des G.O. à Saint Laurent Médoc.

Départ avec Alain et Monique, Éric et Pascale. Petit resto à midi à Salles, il commence à faire très chaud, les blousons tombent pour celles qui ont la chance d'être dans le panier. Nous repartons sous une chaleur étouffante (38°...) et arrivons à destination avec la famille Jouret que nous avons retrouvée à la station-service.

Le montage des tentes est épuisant, heureusement qu'il y a des arbres qui nous abritent du soleil... et que la buvette est à côté dès qu'on a fini. Un petit coup d'orage, 3 gouttes qui ne rafraîchissent rien. Et le week-end commence sous les meilleurs auspices !!!

Après quelques bières fraîches et autres apéros, nous dégustons les pizzas que nous avons réservées. Elles sont réalisées sur place par l'équipe des bénévoles (quand je vous dis qu'ils sont efficaces...). Qu'il est bon de ne pas se tracasser du repas.

La soirée passée en discussions et retrouvailles chaleureuses avec des potes qu'on n'avait pas vus depuis longtemps, il est temps de rejoindre le matelas, demain matin, départ de la balade à 8h45...





## La piste de danse et la buvette fermeront tard.. Ou tôt je ne sais plus !!!

Les petites routes du Médoc sont toujours aussi belles, avec leurs petits villages et leurs châteaux aux noms prestigieux, Mouton Rothschild, Haut Brion, Margaux, Latour...

Une pause petite collation vers 9h30 nous est proposée, café, jus de fruits, gâteaux, et ce sont les 55 side-cars qui se garent le long de l'estuaire à Pauillac.

Il faudra plusieurs photos pour immortaliser la lignée d'attellages !!!

La balade au travers des vignes et des magnifiques propriétés, nous conduit doucement à 12h jusqu'au Château Serin, appellation Haut-Médoc. Nous investissons le parc où nous attend un food truck pour le pique-nique. Après s'être restaurés, nous assistons à la visite guidée assurée par le propriétaire qui a repris l'affaire à son grand-père et l'a développée. Petit château bien sympa, nous avons bien sûr rapporté quelques bouteilles après la dégustation.

Le retour au camp se fait chacun à son rythme, pour notre part, on retourne sur Pauillac avec les copains pour se désaltérer avant les hostilités du soir...

L'équipe organisatrice est déjà occupée à la mise en route du barbecue pour les grillades du repas. A l'apéro, chacun pose sur les tables ce qu'il a amené, spécialités locales, charcuterie, fromage, quiches, tartes, et bien sûr tout ce qui peut se boire. Le concept est super sympa et tout le monde a joué le jeu. De quoi se régaler.

Nous nous installons pour déguster les grillades, cuites à point. Un vrai régal, avant la soirée animée par un excellent guitariste. La piste de danse et la buvette fermeront tard... Ou tôt, je ne sais plus !!!

Dimanche matin, après un bon café, l'heure est au rangement pliage (plutôt roulage en boule pour la tente suite à un bon orage dans la nuit) et chargement. Retour tranquille avec petit resto à midi. Chacun rejoint ses pénates, heureux de ce week-end riche en amitié.

A l'année prochaine et bonne route à tous

Catherine Boudet





## 9<sup>ème</sup> Side'Auvergne à Lavoine(03) pour les chevaux mécaniques



Nous sommes le vendredi 20 juin et Dominique et moi prenons la route du 9<sup>ème</sup> Rassemblement Side-Car Auvergnat. Dominique vient de Tournon, moi de Laussonne. Il est prévu que nous nous retrouvions à Arlanc. Mon itinéraire me mènera par de belles départementales vers Polignac, Craponne, Dore l'Eglise et Arlanc... Je profiterai de visiter l'imposante église, en l'attendant. Dominique a fait confiance à un GPS qui l'emènera bien loin du point de rendez-vous... Il m'enverra un message pour me dire que nous nous retrouverons à Lavoine, plus tard !!! J'ai, donc, repris la route pour rejoindre Ambert, Vertolaye, Noiretable puis Saint Priest la Prugne et enfin Lavoine... Je me ferais, parfois, aider par des «informateurs» locaux pour retrouver mon chemin... Je soupçonne que nombre de panneaux routiers ont été démontés pour «perdre» les «touristes» !!! Je me ferais à mon instinct pour terminer la route vers le Foyer de Ski de Fond du Montoncel. Il me reste 2.5 km à parcourir. Je ne suis pas sûr que ce soit la bonne destination. L'invitation parlait du Plan de la Cheaume, mais aucun panneau n'en parle... Et il y a peu à parcourir. Sinon j'irais vers le village... En espérant y trouver une âme charitable qui m'indiquera la route !!!

J'arrive devant un bâtiment en construction. Nicolas vient à ma rencontre. Je suis donc au bon endroit... Par précaution, quelques kilomètres avant, j'avais mis de l'essence dans le réservoir à défaut de trouver «l'avoine» ou Lavoine.

Je pars donc planter la tente, en





## Il n'y en a donc que trois dans le monde

attendant, Dominique. Nous sommes deux sidecaristes, pour l'instant. Nous pouvons donc choisir une bonne place à l'ombre car le soleil est bien présent pour cette 9<sup>ème</sup> organisation. Il le sera tout le week-end et c'est tant mieux.

En fin de journée, j'irai marcher un peu en direction du sommet du Montoncel, point culminant de l'Allier.

Puis, il sera l'heure de préparer le barbecue.

Samedi après-midi, le groupe de sidecaristes a pris la direction de Lavoine pour y découvrir la Scierie à eau, l'Horloge à Billes puis le Musée du Bois et de la Forêt, et enfin l'église du village.

Nous avons été accueillis à l'entrée du village. Nous sommes dans une jeune commune, datant de 1837, la plus au sud de l'Allier et est habitée par 150 Pions (c'est le nom désignant les habitants de Lavoine). Après ces quelques explications, nous avons rejoint la Scierie à eau. Il s'agit d'une reconstruction à l'identique de celles qui se trouvaient le long du Sichon ou de la Besbre. Ces ruisseaux alimentaient une réserve d'eau qui entraînait à son tour, par une conduite « forcée » une roue à aube en fonte fixée sur un axe qui portait, à son extrémité, une courroie qui entraînait, enfin, une lame circulaire pour débiter les bois de charpentes et autres pièces de bois.

Après la scierie, nous sommes partis en direction de l'Horloge à billes, au centre du village. Cette construction est l'œuvre d'élèves-ingénieurs de l'Ecole d'Epinal, dans les Vosges. Ils se sont inspirés des ouvrages, situés à Munich (D) et San Francisco (USA). Il n'y en a donc que trois dans le monde.

Une roue, entraînée par la force de l'eau, transporte une bille de bois, jusqu'en haut d'une goulotte. La bille vient compléter une première rangée de cinq pour les minutes, puis celles-ci roulent jusqu'à la goulotte des dizaines puis lorsque les soixante minutes sont réunies, une bille rejoint la ligne des heures.

Cette construction a été acquise par la commune afin que celle-ci ne soit pas « détruite » et perdue.

Après cette passionnante découverte, nous étions attendus au Musée du Bois et de la Forêt.





## Une nouvelle occasion de « refaire le monde » autour d'une bonne tablée

Notre guide commence avec l'histoire des Bois Noirs exploités à Lavoine et alentours. Il nous a, également, parlé des Pions et de leur volonté de résistance et d'indépendance.

Pour finir, nous sommes passés par l'église qui est une construction de 1837 et propriété, en fonds propre, des habitants de Lavoine, suite au décès d'une jeune fille, qui mourut de froid, alors qu'elle revenait de la messe à la paroisse de Ferrières, distante de plusieurs kilomètres durant le terrible hiver de 1837.

<https://www.commune-lavoine.fr/lavoine>

A l'issue de ce fort intéressant après-midi, nous avons rejoint notre campement.

Après l'apéritif, venait l'heure du bon repas commun à l'ensemble des participants. Une nouvelle occasion de «refaire le monde» autour d'une bonne tablée.

Dimanche matin, après le petit-déjeuner, nous avons pris congé des organisateurs et rejoint nos domiciles.

Eric Michem











## RSCF La Baconnière 2025, ASF Pays de la Loire



L'ASF, c'est la «Promotion» du sidecar. A sa création en Pays de la Loire, il y avait une cinquantaine de précurseurs ligériens. Aujourd'hui, c'est 135 adhérents.

C'est dans ce contexte que se sont réunis 57 sidecaristes, 13 motards et 1 can-amiste, le week-end de la Pentecôte, du 7 juin au 9 juin 2025 au lieu-dit «La Briqueterie», qui autrefois était un haut lieu de la fabrication de briques en argile. Arrivé vers 11h, j'ai le temps de monter la toile de camping, ou de tente ça dépend de l'endroit où on se place par rapport à l'idée qu'on s'en fait ! de la toile ! (Vous suivez !)

Mais je m'égare, car ayant entendu dire que mes trajets sont aléatoires, cette fois j'ai trouvé la route du premier coup. LOL ! Et de vous épater encore plus, avec un peu d'avance, j'ai pris du carburant au supermarché de Bourgneuf-la-Forêt.

Ah ! là, vous êtes surpris !

NON !

Je suis étonné !

Eh bien figurez-vous que je trouve la station-service, je me prépare à remplir le réservoir de ma motocyclette, et v'là t'y-pas que ma voisine de station-service, m'interpelle !

- «Ça ne marche pas» dit-elle, dans le dialecte du village !

- Moi, bon prince, je m'intéresse à l'interpellation.

- Alors, lui-dis-je, que se passe-t-il ?

- Ma carte ne veut pas me donner d'essence.

- C'est vrai que c'est ballot ! difficile de se déplacer sans (carburant) : Vous suivez !

Bon je lui propose de voir avec elle, sans penser à lui taxer le code et la carte (bien sûr, je vous voyais venir). Je compose donc le fameux code, 3615 qui ne fonctionne pas, je recommence et là OH ! miracle ! la pompe envoie son élixir de jouvence nommé «SP98». Ravie, ma voisine se trouve remplie de bonheur et son réservoir





## Imaginez, environ 60 attelages qui se suivent à allure très modérée

bientôt, de carburant ! Vous suivez toujours !

Je passe donc à ma motocyclette et fait le plein du même élixir. Fin de l'épisode.

Eh ! bien non !

Car, à peine avais-je commencé le remplissage, que ma voisine de station vient me voir et me dire sa satisfaction. En me tendant un billet de 10€, elle m'explique être reconnaissante de ma gentillesse.

Moi, interpellé, je lui réponds que c'est tout naturel de se rendre service. Et elle, d'insister, encore et encore ! Finalement, le billet se retrouve accroché à mon guidon et Madame repart avec un sourire qui veut en dire long. Contraint et forcé d'accepter, je range celui-ci dans ma poche, heureux d'avoir donné un moment de bonheur.

Et c'est comme ça que je suis arrivé tôt. Je disais donc, qu'en arrivant à la briqueterie, je suis interpellé par le nombre de toiles déjà installées. Je fais le tour du propriétaire, bonjour à tous, ceux que je connais, les autres aussi. Mais il ne faut pas perdre de temps, la balade part à 14h, pour visiter la Mayenne. Repas pris nous alignons les side-cars et formons un cortège impressionnant.

Imaginez, environ 60 attelages qui se suivent à allure très modérée, très agréable, traversant des villes et villages, bloquent allègrement les carrefours et surprennent tous les habitants. Il y a un côté génial dans ce moment vécu.

Arrivés à la hauteur de Rochefort, nous prenons la direction de Monflours et surprise, nous traversons une écluse de toute beauté, puis après quelques virages, nous empruntons une petite route en descente vertigineuse. Là encore, la beauté du site interpelle. Traversée de bois et demi-tour sous le pont précédemment emprunté. Enfin chacun trouve une place sur le parking d'une charmante guinguette restaurant implantée au pied du cours d'eau et de l'écluse. C'est à ce moment que la pluie s'invite à notre plus grand bonheur, car nous sommes abrités par les arbres.

Ensuite, nous suivons le cortège bardé de cuir. Ce qui n'avait pas été mentionné dans le descriptif de la balade (d'ailleurs il n'y avait pas de descriptif !), c'est que la pente descendue en side-car, nous allions la remonter à pied. Bien-sûr, ce fut sans certaines personnes pour qui la marche était difficile et c'est très compréhensible. Le trajet, pour elles, fut donc fait en side-car.





## Est-ce que je vous ai parlé de la moto de Mr Landru ?

L'effort fut intense, et malgré les blagues de certains, le trajet s'est bien passé. La récompense était au bout du chemin et de taille. Nous arrivons au musée Gaignard, grand passionné de véhicules anciens.

Cependant, dans la pénombre des bois, nous voyons arriver un gros berger allemand à poils longs et avec un objectif précis dans les yeux. Il a pris en ligne de mire les deux chiennes berger belges Tervuerens faisant partie de notre groupe. Il est possible que le comportement du berger allemand soit dû au fait qu'il soit originaire de l'est, mais ce n'est qu'une supposition.

Finalement, il fut saisi par son collier et ramener dans son logement, non sans effort. Je remercie la personne qui s'en ait occupé, car la bataille fut rude, une chienne a subi quelques morsures et tous furent choqués de l'évènement. J'espère qu'il n'y aura pas de suite à cet incident.

Nous entrons dans la cour du musée et Mr Gaignard nous accueille très gentiment, se présente ainsi que l'histoire de son musée. Enfin, musée ! Il est surtout le créateur d'une des plus belles collections au monde de motocyclettes qui raconte véritablement l'histoire du deux-roues motorisés.

Chaque motocyclette et automobile est étincelante. Il narre les épisodes, les recherches et les organisations entre amis pour aller chercher chacune d'elles, pour faire les expositions et puis nous apostrophe : Est-ce-que je vous ai parlé de la moto de Landru ? Cet homme qui aimait les femmes !

Il se définit comme un simple passionné de motos anciennes. A débuté sa collection, simplement à 14 ans, en faisant de la mécanique, puis par connaissance, contact, amis, a acheté petit à petit toutes les pièces rares qui aujourd'hui ornent ses bâtiments. Au fur et à mesure que la collection prenait de l'ampleur, il agrandissait ses bâtiments. Il considère avoir passé sa vie entre la mécanique et la construction de bâtiment.

Et de nous relancer : Est-ce-que je vous ai parlé de la moto de Mr Landru ! Dont il a fallu que je retrouve les pièces, sans plans, avec des schémas très succincts et l'aide de personnages ayant côtoyé l'individu.

Et pour chaque pièce, c'est la même mise en scène. Il y a toujours des anecdotes incroyables. Entre la motobécane-tandem, qui ne peut se conduire, les modèles de courses, les side-cars avec panier en osier, les





## Et est-ce que je vous ai parlé de la moto du chanteur français Christophe ?

voitures qui servent pour le cinéma (branche qu'il a bien développée et qui demande beaucoup de travail, heures de présence), et : «Est-ce-que je vous ai parlé de la moto de Mr Landru?» Ah ! Celui-là, il aimait les femmes jusqu'à leur offrir un billet de train aller-simple. C'est ce qui l'a perdu. Mais là, je ne raconterai pas l'histoire, je vous engage à rendre visite à Mr Jean-luc Gaignard, car il est intarissable.

Et est-ce-que je vous ai parlé de sa rencontre avec Brad Pitt ! Qui est arrivé en hélicoptère, conduit par Mr Gaignard en side-car Indians jusqu'au musée et dont les gardes du corps n'étaient pas fiers de voir leur protégé "sans protection" !

Et est-ce-que je vous ai parlé de la moto du chanteur français Christophe, qu'il a vu passer sous son nez, a raté la vente une première fois ? Autant vous dire que la seconde fois, il a fait main basse dessus. Elle est maintenant exposée avec un disque du chanteur. Et est-ce-que je vous ai parlé des Gnome et Rhône, du grand bi, des premières draisiniennes en bois, et encore, et encore...

Allez visiter ce musée, aussi important que le personnage est atypique. Merci Mr Jean-Luc.

Retour aux side-cars, facilité par la pente de la route. Chacun reprend son équipement, tous en file indienne et c'est la montée infernale vers la route du retour. Pourvu que le pilote qui me précède ne s'arrête pas dans la côte. Non ! je plaisante, mais je suis sûr que certains y ont pensé.

Le retour se passe simplement, à allure modeste, tout en admirant les paysages mayennais. Chacun regagne son campement, prend une pause bien agréable. La chaleur tombe doucement sur le terrain, où l'organisation s'affaire autour des tables pour la distribution des apéritifs au gout de chacun.

Autour d'un verre jaune, nous palabrons de la journée et de péripéties de mes voisins vendéens. A l'heure prévue et constatant que le monde s'est approché des dites tables, nous décidons de les rejoindre.

C'est là que le traquenard, la surprise est latente. Car la sono est prête, le micro et son larsen aussi. Personne ne m'en dira mot ! Ils ont comploté depuis longtemps ! un an de travail dans l'ombre, tous de mèche ! Ah ! les gredins !

Alors que nous relations divers sujets du moment, j'entends soudain mon patronyme sortir de la sonorisation avec «ECLATS». Interpellé, je suis !





## Je suis appelé au micro. Que me veut-on ! Je n'ai rien fait ! Ce n'est pas moi

Quoi ! MOI ! Mais que se passe-t-il ! Mal entendu, je suis rappelé au micro. Que me veut-on ! Je n'ai rien fait ! Ce n'est pas moi. Aucune fuite possible. Je suis repéré.

Je m'approche de mon président «Bibic» et de son acolyte le président d'honneur «Tatane».

Mais que me veulent-ils ! Je sais qu'ils ne ratent pas une occasion de faire des blagues et plus.

Et j'entends mon président «Bibic» me dire : voilà un an que nous avons décidé de te nommer officiellement honoraire presse pour la région ASF Pays de la Loire. Et ce soir, je te remets ta carte officielle de presse.

C'est avec joie que j'accepte et je ferai mon possible pour vous satisfaire, réponds-je.

Depuis ce soir, je suis donc mandaté à la rédaction des articles de nos manifestations. Bien sûr, il me faut afficher, fièrement, ma carte de Presse autour du cou en permanence.

La soirée se continuera autour du repas, plein de discussions diverses orientées vers le monde motard et plus. C'est vers 23H30, que je décide de prendre la direction de la toile (vous suivez toujours) de tente, pour reposer les yeux. De plus, la balade de dimanche part à 9H30, il faudra être prêt.

Petit déjeuner avalé, je charge la glacière pour le pique-nique. Il ne faut pas rater la balade de 90 km du dimanche. Même organisation que la veille, allure modérée, escorte des motards bien ficelée, le convoi s'élance vers une nouvelle destination mayennaise. C'est au rythme de la veille que nous traversons la Mayenne, villes et villages, coins de forêts qui nous rafraîchissent bien jusqu'à arriver au musée Robert Tatin, connu de tous. Après avoir investi le parking, sous les yeux ébahis des visiteurs présents, nos amis vendeurs, bons comme le pain, décident de prendre en charge le gardiennage des véhicules. Sage initiative de leur part, qu'ils en soient remerciés ce soir par le très divin dieu «Paul Ricard».

Nous entrons dans le vif du sujet par une superbe allée boisée. Mais que va-t-on visiter dans ce musée. L'accueil est très simple et agréable. On nous explique que Mr Robert Tatin, est un artiste bâtisseur aux talents multiples. Il acheta la petite maison placée au centre du musée, près de Cossé-le-Vivien, et après avoir parcouru le monde, il vécut ici ses vingt et une dernières années. Céramiste, peintre, lithographe, créateur de vêtements, sculpteur, architecte et bien





## Et cet homme allongé dans l'herbe ! Que s'est-il passé

d'autres encore, il construisit son œuvre avec sa femme Lise.

Ces statues géantes forment une allée montant vers le ciel, sa maison semble enchantée, entourée d'un jardin qui emmène vers le rêve. Tout pour la réflexion et la méditation.

S'en suit un nouveau départ vers notre lieu de restauration. A quelques kilomètres de là, nous remplissons un parking près d'un plan d'eau arboré. Chacun sort la glacière du coffre du panier, son panier de pique-nique. Nous envahissons la pelouse sous les arbres, au choix de tous, à l'ombre ou au soleil, suivant si l'on veut prendre le chaud ou le frais. C'est encore un moment pour faire connaissance avec des participants peu connus. Les tablées se forment, par affinités et les discussions et rires pleuvent. Je fais connaissance avec Catherine et Claude ( Big moustache, je suis largement battu) que je surnommerai les 2 C et de Philippe, rencontré la veille. Quelques petits insectes nous tiennent compagnie, c'est gentil mais vite insupportable. Puis c'est le moment de la sieste ou de prendre sa place dans la file d'attente pour profiter des toilettes.

Après ce temps de détente, nous reprenons nos motocyclettes à trois roues et la route vers notre lieu de villégiature. Retour tout aussi calme, chacun appréciera l'escorte des motards, l'un se calera derrière des cyclistes pour les signaler, l'autre stoppera sa machine devant des piétons pour éviter tout accident. La vitesse lente (allure digne d'une tortue) facilite le regroupement et la continuité du serpent de side-cars. Nous arrivons ainsi à la Baconnière où nous aurons droit à un tour de piste, ou plutôt de la place de l'église du plus bel effet. En sortant de la ville, nous croisons les attelages qui y entrent et qui montrent la longueur du cortège. Puis, c'est l'entrée sur le terrain de la briqueterie. Mais, que s'est-il passé à ce moment-là ! Le temps de ranger nos montures et nous observons un spectacle surprenant !

Au retour de cette balade de dimanche, un alignement de side-car, en demi-cercle, au centre du terrain laissé vacant !

Et cet homme allongé dans l'herbe ! Que s'est-il passé, a t il fait un malaise ? Non, et personne ne vient pour le secourir ! Le voilà qui se relève, il nous a fait peur ! pourquoi n'avons-nous pas été prévenus ! En fait, il s'agit d'une exposition de side-cars réalisés par Nicolas. Il reprend la pose pour toutes les photos qui n'ont pu être réalisées. Et je pense, qu'il manque quelqu'un ! Ou plutôt quel-





## Revenons à nos moutons

qu'une ! Où est Manu, j'aurais aimé qu'elle fût sur la photo ! Domage !

L'incident étant clos et sans gravité, nous pouvons reprendre nos activités respectives.

Je déambule autour des attelages, parle avec nos compatriotes. Un petit gavroche, appelé «Kiel» (j'espère ne pas me tromper) court au centre du terrain. Quelle belle image, ce petit homme coiffé de sa casquette ressemble, je trouve, au « Titi parisien ». Visiblement, il aime et profite bien du moment.

De retrouver les BI GOÛT DEN, fabriquant de galettes, crêpes et autres produits bretons, pour la soirée, nous remplit de joie et l'estomac aussi.

Et vient encore et encore l'heure de l'apéritif. Je retrouve mes voisins vendéens, dont l'un d'entre eux revendique une meilleure qualité de goût à la boisson anisée de Paul, jusqu'au point d'en porter une paire de chaussettes.

Fidèle à nos habitudes, chacun repart dans les délires les plus fous, au «captain» d'agiter sa boisson anisée en plein champ, peut-être pour attiser les quelques demandeurs ou de liquider, le terme est juste, le reste du stock.

Ce moment reste très convivial et a tendance à durer encore, encore et encore (comme le dit Francis, pas le captain, Cabrel ! vous suivez !) et jusqu'au bout de la nuit, ou presque.

Si bien que les échanges en arrivent à ne plus être compréhensibles et qu'une histoire est née de là : de l'extermination des flamands ! Qui, effectivement, à première vue semble être de la maltraitance animale, «tout dépend de l'endroit où l'on se place par rapport à l'idée qu'on s'en fait !». Vous suivez ?

Puis, après longue, très longue, très très lonnnngue réflexion, semblerait être de la maltraitance, mais pas de l'animal auquel on peut penser. Suivant, s'il est rose ou pas rose. Fin de l'épisode.

Revenons à nos moutons : pas roses du tout. Je prends mon repas du soir avec Philippe, compagnon d'échanges verbaux pour le week-end, nous dissertons calmement après plusieurs verres anisés à souhait, quand nous entendîmes, près des fabricants de galettes bretonnes, des voix prenant le dessus. Ces rires attirent notre attention, et laissant faire le groupe, nous voyons à notre plus étonnement Mr Jean-Luc Gaignard s'asseoir à notre table. Quel bonheur, quelle surprise ! Bien sûr, le débat s'est lancé facilement, intaris-





## Le moment du départ arrive

sable personnage, les motocyclettes, les voitures, le monde actuel et ces braves qui gouvernent, tout est passé à la moulinette et plus. Evidemment, est-ce-que je vous ai parlé de la moto de celui qui aimait les femmes bien cuites avec un billet aller simple. Autant dire que la soirée s'est bien passée, enchaînée avec Mme Gagnard qui a confirmé la charge de travail accomplie et à venir. Une vie de la-beur. Bravo, Mr Jean-Luc.

C'est après un tel moment que se termine ma soirée. En ce lundi matin, je vais rejoindre Morphée.

Lundi 9H00 : Je me lève et je me bouscule. Bof, doucement d'abord petit déjeuner, puis je verrai, faire le tour du terrain. Déjà, le départ se prépare. Des toiles ont disparu, d'autres sont démontées, certaines encore montées.

C'est bien ma veine, pour une fois que je veux profiter jusqu'au dernier moment, les départs se font plus vite que je le pensais. Je disais donc, après le petit déjeuner, la toilette, rapide à l'eau froide, ça réveille. Puis le tour du terrain, quelques photos, je dois remplir mon contrat de presse, d'ailleurs en début de CDI je ne vais pas tarder à négocier mes honoraires. Mais avec qui ? Lequel de la bande est majoritairement responsable de cette nomination ? Bibic, notre président, trop grand pour moi, Tatane, président d'honneur, trop fort pour moi, Captain, pourquoi pas, nous faisons la même taille !

Et puis vers 11h00, je me résigne à copier-coller les autres. C'est l'âme en peine que tire sur les sardines de la toile avec mon marteau et casse le manche.

Ah ! Si j'avais un marteau !

Non !

Ah ! j'avais un marteau ! Mais il est mort sur le champ de la briqueterie !

Sniff, grand moment de recueillement ! Merci pour lui.

Le sol est trop dur et je finis de sortir les sardines avec un bout (se dit de la ficelle utilisée par les voileux, les marins quoi ! Vous suivez !).

Bon la toile pliée, sous le soleil, ça c'est important, finalement tout se charge dans le panier. J'approche l'attelage près des toiles et tables de restauration pour le repas de midi. Enfin table qui restent, il faut se serrer car l'organisation en a déjà démonté une grande partie. Normal, tout ça représente une grande charge de travail. Merci à tous, vous êtes impressionnants et sans faille.

Le moment du départ arrive, tous abrités sous le peu d'ombre qui reste,





## Voilà c'est fini ! Que de beaux et bons moments vécus

c'est le moment des embrassades.

Chacun reprend son destrier à 3 wheels, les uns en direction de la Vendée, les autres vers le pays Choletais, moi vers Châteaubriant puis Nantes.

J'ai choisi de rentrer tranquillement par la départementale, direction Erbrée et je me trouve sur la nationale direction Rennes ! Grr ! Je retrouve ma départementale direction Etelles qui me renvoie sur la nationale de Rennes. Bon j'arrête là.

Finalement, tout se passera bien jusqu'à Châteaubriant, par la départementale, au point de bloquer une superbe Porsche derrière le side-car. J'ai bien entendu le moteur rugir au départ d'un stop, lorsque celle-ci m'a dépassée. J'ai eu beau lui dire : «Mais pas si vite !» ça ne l'a pas ralentie.

Châteaubriant : pause devant le château, un parc arboré et des bancs. Le temps de prendre un café agrémenté de chocolat et de discuter avec des passants concernant les side-cars en général.

Puis, je reprends ma route. Au passage, j'étais garé devant le monument aux morts de la première guerre mondiale, et tout s'est bien passé.

Rapidement, je traverse la ville, un coucou à quelques motards assoiffés en terrasse d'un café, et à la hauteur d'Héric, autre ville et autre rassemblement, je prends la nationale Nantes-Rennes, qui sera plus rapide bien-sûr.

Voilà c'est fini ! Que de beaux et bons moments vécus.

La rencontre avec cet insatiable amoureux de mécaniques d'avant-guerre à deux ou quatre roues, un peu perdu au fin fond de la Mayenne, Jean-Luc, installé à Montflours, qui nous interpelle avec son «est-ce-que je vous ai parlé de la moto de Landru qui aimait les femmes».

Le surprenant musée de Mr Tatin, qui nous emmène dans son imaginaire, l'exposition de side-cars en plein champ et ce gag de ma nomination au titre pompeux de «Presse ASF Pays de la Loire».

Merci à tous, d'être venus, d'avoir installé le matériel, de nous avoir promenés et la pluie de nous avoir quitté.

Je suis arrivé et comme il le chante : l'm a poor lonesome cowboy.

Je suis un pauvre side-cariste solitaire dans les vastes plaines Mayennaises

Salut...

BAOTRED BREIZH







## Destination l'Œil de l'Afrique - J12 Rissani (Maroc) 1250km

La vallée du Ziz s'étiole, paysage plat et désertique ponctué par des carrières de fossiles, jusqu'aux dunes de Merzouga. Pour éviter ce que je nomme le Palm Springs du sud marocain où vous trouvez plus de 500 établissements touristiques (bonjour la consommation d'eau dans ce désert...), on pique vers le nord de l'Erg Chebbi. Ici commencent les grandes dunes et pas l'ombre d'un touriste...

Plaisir d'une halte au calme et d'une grimpette sur les crêtes.

Direction Rissani, une jolie ville du sud Marocain où nous passons trois nuits.

Ancienne riche cité caravanière, la ville garde un souk très vivant et de nombreuses boutiques sous arcades, typique du sud.

Découverte des ruelles du superbe vieux ksar toujours habité, le cœur de la ville.

Le jeudi, c'est jour de souk et malgré le ramadan, il y a une grosse animation. Profusion de fruits et légumes, marché aux bestiaux, petits métiers très actifs. Les allées du grand marché couvert (le plus grand du Sud Marocain) grouillent de monde. Un monde d'hommes surtout, les femmes sont rares et la plupart portent le voile intégral. Chose étonnante, peu d'enfants dans les rues alors que c'est congé scolaire pour une semaine.







### Un endroit propice à la réflexion sur ce sujet historique

Au sud de Rissani sont implantés de nombreux ksars, témoins de l'opulence agricole et commerciale d'antan. Tous ces ksars ne sont plus que l'ombre d'eux-mêmes et les palmeraies traversées moribondes. Un monde qui s'éteint mais où, par contre, abondent ici les enfants. A chaque arrêt du side-car, c'est le même attroupement quémandeur. «Bonbons, dirhams», conséquence malheureuse d'un tourisme occidental qui se donne bonne conscience depuis 60 ans à distribuer n'importe quoi...

A l'est de Rissani, Gara Medouar, une curiosité naturelle. Surplombant le désert, un cratère rocheux en forme de fer à cheval fermé par une haute muraille d'une dizaine de mètres de hauteur. Un site historique d'importance, une forteresse bâtie au 11/12<sup>ème</sup> siècle par les Almoravides pour défendre les voies commerciales de Sijilmasa et plus tard, un centre de regroupement pour le commerce des esclaves.

Halte du midi... Un endroit propice à la réflexion sur ce sujet historique.

Demain, direction Zagora et la vallée du Draa.

Hervé Detavernier









## Ruta de la Plata - jour 9

Route de la Pampa comme je la nomme, car rien, sauf des oliviers ou des vignes, en fait ce n'est donc pas rien.

Où sont les gens ?

Mystère, villages déserts.

Donc disais-je, arrivés à Séville Mister Ural et son bruit de casserole feront de nous des gens "remarqués", sachant que nous sommes de toute façon remarquables.

Voui voui !!!

Inquiétude quand même ressentie par l'équipe, mais allons d'abord à notre hôtel pour le laisser se reposer pendant que nous nous irons évidemment faire pour Lapin et rerefaire pour moi les incontournables de la perle de l'Andalousie.

La ruta de la Plata faite !

J'ai pris des photos de quelques provinces traversées sous un soleil de plomb, sur ladite place.

Il est temps de se rafraîchir avec une sangria "blanche" et de déguster une spécialité andalouse : la dorade gratinée recouverte de sauce, bref un truc qui comme le soleil, te plombe définitivement les hanches.

Rien ne gâchera, même pas Mister Ural ces moments privilégiés où le temps suspendu me fait dire : «Elle n'est pas belle la vie ?»

.../...





## Ruta de la Plata - jour 10

Lapin veut contrôler la roue arrière et donc de bon matin s'attèle à l'exercice.

Démontage complet pendant que je cherche activement un réparateur éventuel de motos.

Impossible et donc Lapin me dit de laisser tomber, ce que je fais après plusieurs essais infructueux.

Ce n'est pas la roue apparemment.

Optimistes comme pas possible nous allons finir notre visite de Séville ainsi que l'Alcazar, ce palais fortifié construit par les Omeyyades (dynastie arabe qui gouverne le monde musulman).

Il est considéré comme l'exemple le plus brillant de l'architecture mudéjar (art chrétien influencé par l'art musulman) sur la péninsule ibérique.

Dans lequel Lapin y découvrira ses congénères sur céramique.

Immense on y passe des heures, jusqu'au moment où nous nous apercevons que nous crevons de soif.

La cerveza s'impose.

Et bien sûr cela va être l'heure du poulpe pour Lapin qui repère les restos en proposant et des légumes pour moi si possible.

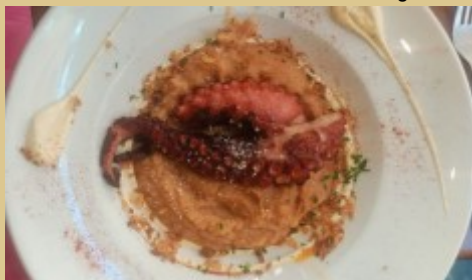
Manque de légumes en Espagne, ils exportent tout.

Vu la quantité de poulpe qu'il ingurgite durant ce run, il va finir en mutant et en rampant sur le ventre.

Si c'est ça je le jette à la mer...ou je le bouffe !!!

Journée riche certes mais avec une arrière pensée qui ne nous quitte pas trop : Est-ce que Mister Ural va tenir le coup ?

Françoise Davenat dite Garatakeu Pilote EBL « Manu » dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012





## Histoire vivante

La BMW r-71 a été produite à peu d'exemplaires, environ 3500 dont la moitié a servi dans l'armée allemande pendant la seconde guerre mondiale au côté d'autres modèles de moto et side car.

Le meilleur modèle pour avoir quelque chose de pertinent à utiliser en reconstitution historique est la CHIANG JIANG CJ-750M1.

C'est une copie relativement fidèle de la R-71.

Il me semble que l'Ural M72 l'est aussi mais visiblement compliquée à trouver à l'achat. La CJ-750 commence à l'être aussi...

Il faut bien sûr pas mal de modifications pour réaliser quelque chose de crédible et de vraiment ressemblant à la moto originale. Des modifications esthétiques et l'achat d'équipements lui permettant de ressembler à un modèle utilisé par l'armée.

Mes camarades et moi-même utilisons nos side-cars pour la reconstitution historique.

Notre passion est l'histoire et nos véhicules sont un moyen ludique de la vivre. Nous faisons de l'histoire vivante.

L'intérêt de ce type de véhicule est de pouvoir se promener à trois par side-car.

Nous étions présents cette année en Normandie dans le secteur de Carentan et nous avons pu nous déplacer dans la campagne normande et nous rendre sur divers lieux d'intérêt historique comme la batterie de Crisbecq et le manoir de Donville où nous réalisons des reconstitutions de combats à blanc avec d'autres groupes ou associations.

J'ai aussi la version «politiquement correcte» qui permet de l'utiliser en résistant. Et je compte utiliser la même technique (plaques aimantées) pour lui faire des marquages de prise alliés pour l'utiliser avec ma future tenue de commando Kieffer qui pourra être facilement modifiée pour faire du soldat anglais.

Quentin Vgn



Eglise d'Angoville au Plain



Batterie de Crisbecq



## Direction Les Hauts Tatras, épisode 5



Aujourd'hui visite de Bratislava, nous sommes surpris car très peu de monde dans les rues du centre historique. De très jolis monuments sur le parcours de notre recherche des statues de bronze disséminées dans la ville, les plus photographiées sont l'égoutier et Napoléon. Nous profitons de l'éclairage du soir qui est sympathique car la nuit tombe à 17 heures. C'est notre dernier jour en Slovaquie, demain retour par l'Autriche où nous espérons plus de neige.

Francis Archaimbault









## Road trip en side-car entre oasis et désert



J13 Tunisie / 16° pluie et vent

Aujourd'hui journée de repos, on profite du peu d'internet pour mettre le blog. Quelques photos du side-car après la pluie



J14 Tunisie 152km / 17° à 17h

Planète Tatooine à Ksar Hadada... lieu de tournage du film Stars Wars la Menace Fantôme.







Une Oasis à Ghomrassen, à la recherche des peintures rupestres de Chabet Insefri.





J15 Tunisie 150km / 20°  
Marché Ghomrassen.



Balade vers Guermassa village Berbère abandonné.





La mosquée des Sept Dormants, sur la route de Tataouine et le village perché de Douriet. A suivre...

Brigitte et Pierre Simon Saintonge



## C'était la dernière session

Cette session piste à Magny-Cours Club avait une saveur particulière.

C'était la dernière de John Devaux, pilote Inside ASM-ACO. Après 5 années et 3 podiums au Championnat de France, il arrête le rallye routier à la fin de la saison 2025. Mais pour ses derniers tours de piste, il a pu retrouver ce week-end-ci, la majeure partie de ses passagers de rallye : Jonathan Thelou, avec qui il roule depuis 2 saisons, Gaëtan Reynes et moi-même.

Ça faisait 1 an que je n'étais pas monté dans le panier. Et finalement, j'ai très vite retrouvé mes marques. Comme le vélo, ça ne s'oublie pas trop. Un vrai bonheur, de belles sensations et de sacrées images en tête pour cette dernière. On en aura fumé des F2...

Merci John pour m'avoir permis de boucler la boucle et d'avoir pu participer à cette chouette aventure de 5 ans.

Merci à Jonathan pour m'avoir prêté ta benne. Force à vous deux pour la fin de saison rallye.

Bisous à la team GPM46 Motorsports, vous êtes tous fous, c'est pour ça qu'on vous aime.

Merci Morgan Delarue pour ces merveilleuses photos. Merci à For Race Team pour l'organisation parfaite.

Thomas

















## Retour sur notre week-end à Pau-Arnos pour les Coupes de France Promosport

C'est enfin le retour sur la piste pour Yoann après notre accident du Mans. Après de nombreuses heures de travail pour remettre le châssis sur ses roues, il est enfin temps de tester tout ceci sur circuit. Un grand merci à Simon Perillat pour le travail réalisé !

Laura n'ayant pas encore le feu vert pour monter sur la planche, c'est Clément Conil qui partagera le week-end avec Yoann.

Vendredi, les 3 séances d'essais libres se déroulent sous une forte chaleur (ça donne l'ambiance pour le reste du week-end).

Les sensations sont de retour dès les premiers virages. Les heures de travail ont payé puisque le châssis est hyper réactif et très agréable ! C'est l'occasion de tester plusieurs nouveaux réglages.

Samedi matin, c'est parti pour les essais chronos. Après quelques tours, les garçons prennent la pôle en 1'26.583 (record personnel pour Yoann). Très prometteur pour le reste du week-end !

Samedi soir 18h, première course. Les garçons partent en tête et le reste tout le long de la course ! Ils passent le damier, le sourire aux lèvres !

Dimanche matin, deuxième séance chrono. Malgré une température plus agréable, les garçons n'arrivent pas à descendre le chrono de la veille. Ils se placent en deuxième position en 1'26''821.

Dimanche midi, place à la deuxième course. Les garçons prennent la deuxième place au premier virage. C'est parti pour une bataille avec les deux châssis longs. Ils prennent la tête au 4ème tour, se font doubler ensuite par l'équipage 19 puis reprennent la tête deux virages plus tard. La course se termine malheureusement sur un drapeau rouge suite à un incident. (Finalement sans gravité).

Les garçons sont satisfaits du week-end et sont prêts pour le prochain week-end de course à Chimay, à la fin du mois de juillet.

photos JEFF  
Yoann et Laura  
Team 556 Sidecar







## Retour sur le fameux festival annuel du sidecar à Cadwell Park

Neel Kirby 3.8.25

Une petite demi-heure et nous voilà arrivés au circuit, pour une fois c'est un week-end local pour nous.

Bien installés et avec le soleil de bonne humeur nous attaquons ce week-end avec 6 séances d'essais au cours de la journée du vendredi. On reprend nos marques après plus d'un mois sans rouler.

Samedi, la météo est toujours souriante et nous continuons avec un essai libre. Quelques petits coups de mécanique et on enchaîne avec la qualification. On décroche le 7<sup>ème</sup> chrono, très serré devant.

On change des réglages pour être plus confortables et c'est parti pour la première course de 12 tours. Départ plutôt pas mal, mais essayer de passer le premier virage à trois side-cars de front ça ne le fait pas. Nous perdons quelques places mais remontons petit à petit et passons le damier à la 5<sup>ème</sup> position.

Il y a du travail et nous préparons notre bolide pour sa sortie du dimanche.

Un petit warm up pour s'échauffer les articulations et on est prêts pour les deux courses à venir.

Malheureusement, le temps se couvre et au moment de partir en piste, une grosse averse s'effondre sur le paddock. On rentre vite, on chausse les pluies et nous nous élançons de la 4<sup>ème</sup> position (la grille étant faite par rapport aux chronos de la course 1). C'est parti pour 10 tours, la piste est séchante à certains endroits. Nous sommes en 5<sup>ème</sup> position, puis à mi-course, nous commençons à remonter sur le groupe de tête. On dépasse au fur et à mesure nos concurrents pour finalement se retrouver sur la seconde marche du podium, à rien des premiers.

Pas le temps de chômer, on doit chouchouter notre sidecar pour la dernière course. Cette







## Un week-end en constante évolution

© Tim Holderness

fois la piste est sèche et nous partons en pôle suite à notre chrono de la course précédente. Départ moyen, nous nous retrouvons 4<sup>ème</sup> et sommes dans le groupe de tête. Il est difficile de dépasser et passons la ligne d'arrivée à cette même place.

Un week-end en constante évolution, beaucoup de progrès pour nous et de bons pas en avant.

Un énorme merci à nos sponsors pour leur aide.

GAZZZZZ #6



© Tim Holderness



Neil Kirby 3.8.25



© Tim Holderness





### Sur le retour d'Assen...

Un vrai temps d'été lors de notre arrivée au circuit, installés, un petit tour à pied du circuit et nous voilà prêts pour mettre les roues en piste.

Vendredi, il fait toujours beau et chaud, l'essai libre se déroule bien, encore loin des chronos de l'an passé, alors un peu de mécanique avant la première qualification.

Nous partons pour essayer nos changements, il y a du mieux mais toujours pas le feeling espéré.

Samedi matin, seconde qualification, nous décrochons le cinquième temps, satisfaits mais décidons d'utiliser ce week-end pour essayer différents réglages.

Milieu d'après-midi, la Sprint Race de 9 tours est lancée, bon départ, nous sommes cinquièmes au premier virage puis 4<sup>ème</sup> à la fin du premier tour. Nous continuons notre course à cette même position puis sommes dépassés par l'équipe Schlosser/Schmidt. P5 et une amélioration de notre chrono. On se remet au travail pour le lendemain.

Dimanche arrive avec des nuages gris et des petites averses. Nous démarrons cette journée avec le warm up, quelques tours et une averse de petites gouttes vient perturber nos essais.

On rentre et préparons pour la dernière fois du week-end notre side-car.

15h30, c'est parti pour 16 tours, nous sommes dans le groupe de tête et essayons de l'agripper. Malheureusement après quelques tours nous perdons de la distance, Todd a un







## Les sentiments sont mitigés

problème avec la descente des vitesses, nous continuons la course en solo à la cinquième position et passons le damier.

Les sentiments sont mitigés, il y a du positif mais toujours loin de là où nous voudrions être. Cette année se résume à une saison d'essais pour trouver cette parfaite confiance et ne faire qu'un avec notre tout jeune side-car.

Nous tenons à remercier tous nos sponsors pour leur fidèle aide, nos familles pour toute leur implication et vous tous qui croyez en nous.

Prochain rendez-vous dans deux semaines à Snetterton pour une manche de British Sidecar Championship.

GAZZZZZ #6



**6** TEAM  
ELLIS  
CLEMENT







## Chimay Open Trophy juillet 2025

Nous voici arrivés à Chimay en Belgique pour cette 4<sup>ème</sup> manche du championnat européen, sur un tracé particulier mais réputé car il s'agit de courses sur route.

Ici pas d'entraînement le vendredi, c'est la particularité de Chimay.

Manu le pilote a déjà roulé ici en 2018 et 2024, mais le passager Alexis n'a jamais roulé sur ce tracé en passager (juste en pilote moto il y a pas mal d'années), donc compliqué pour Alexis.

Deux qualifications ont donc lieu le samedi, le meilleur temps des 2 sera pris en compte pour la place sur la grille de départ :

**1<sup>ère</sup> qualification :** il faut roder le moteur qui a été changé après le week-end aux Pays-Bas, toujours un moteur "stock", c'est à dire sans aucune préparation.

Roulage tranquille sur 4 tours, ce qui permet à Alexis de prendre ses marques, puis nous faisons signe de la pit lane que c'est bon et que Manu peut "mettre les gaz".

Malheureusement, à la moitié du parcours une grosse fuite d'huile se déclenche, les gars arrivent à rentrer en douceur en pit lane, mais le temps de la qualification s'écoule et notre équipage n'est pour l'instant pas qualifié car trop loin en chronomètre !

**2<sup>ème</sup> qualification :** Le problème est résolu, il ne faut donc pas perdre de temps. Bon chrono rapidement, car 1<sup>er</sup> en 1'00<sup>cc</sup>. Mais 1'52" ne contente pas Manu qui aimerait descendre au moins en 1'50" comme l'an passé. Ils décident donc de repartir pour améliorer, mais une coupure électrique en sortant de la pit lane les arrête au 1<sup>er</sup> virage.

3<sup>ème</sup> au global sur la grille de départ, les





## Pas facile, mais ils garderont la tête jusqu'au drapeau à damiers !

mettant sur la 1<sup>ère</sup> ligne, à côté de Reeves (8 fois champion du monde) /Kölsch et de Crowe/Crowe l'équipage star de l'île de Man car ils ont gagné les 2 dernières éditions avec records de vitesse et de chronomètre sur cette course mythique sur route de l'île de Man.

Le dimanche se déroulent les 2 courses, sur 9 tours chacune :

**1<sup>ère</sup> course :** La piste est sèche, l'équipage Reeves/Kölsch ne prennent pas le départ, ayant cassé le moteur lors de la 2<sup>ème</sup> qualification et n'en ayant pas d'autre de rôdé sur place. Notre équipage part donc 2<sup>ème</sup> sur la grille. Le concurrent principal en 1000<sup>cc</sup> ne prend pas non plus le départ, n'ayant pas résolu un problème électrique.

Tout se passe bien, mais pour qu'Alexis tienne sur les 2 courses, Manu économise l'accélérateur vu qu'ils ont les  $\frac{3}{4}$  d'un tour d'avance sur leurs poursuivants. Ils terminent second mais bien premiers de leur catégorie, avec 54,7 sec d'avance sur le 3<sup>ème</sup> et 1'09''5 min d'avance sur le 2<sup>ème</sup> 1000<sup>cc</sup>.

**2<sup>ème</sup> course :** La pluie s'est invitée au rendez-vous avant d'arriver en prégrille et même si elle s'est arrêtée, nous décidons de rester en pneus pluie car c'est bien mouillé, surtout dans la partie du sous-bois. La course est raccourcie à 6 tours. Départ moyen pour notre équipage se retrouvant 4<sup>ème</sup>, mais ils passent 2 side-cars avant le 1<sup>er</sup> virage et passe les Crowe/Crowe dans ce 1<sup>er</sup> virage pour prendre la tête de la course ! l'équipage Crowe/Crowe reprenne la tête dans le premier tour, mais dès le 2<sup>ème</sup> tour Manu et Alexis les repassent à l'entrée d'une chicane, là fallait oser, pour reprendre la tête de la course. En à peine 2 tours ils prennent une avance de pas mal de secondes et heureusement car une vis du sélecteur de vitesse à la sortie de la boîte casse ce qui les bloque en 4<sup>ème</sup> pour les 3 derniers tours restant. Pas facile, mais il garderons la tête jusqu'au drapeau à damiers !

Quel week-end ! Deux courses, deux victoires

- 1<sup>ère</sup> course – route sèche

chrono : 1'52''753

- 1<sup>er</sup> en 1000<sup>cc</sup>

- 2<sup>ème</sup> course – route mouillée

chrono : 1'56''480

- 1<sup>er</sup> en 1000<sup>cc</sup>

- 1<sup>er</sup> au classement général de la course

Un immense merci à notre team, à nos proches, à tous ceux qui nous soutiennent et surtout à vous nos sponsors sans qui rien de tout ça ne serait possible.

Nous vous donnons rendez-vous pour la 5<sup>ème</sup> manche, cette fois en France, sur le circuit Carole. Nous ne lâchons rien et nous continuons sur cette lancée.

Marie-Luce Emériau / pour Moreau Racing Side  
4 La Richardière 79700 St Amand sur Sèvre  
06.13.76.29.39







## Retour sur notre week-end à Chimay pour le Northern Sidecar Cup

Pour ce week-end en Belgique, c'est Ewen Guilb'd qui partagera la planche avec Yoann.

Format de week-end particulier car les deux séances d'essais du samedi serviront de qualifications pour les deux courses du dimanche.

Les qualifications du samedi leur serviront de réglage et d'échange, n'ayant jamais roulé ensemble.

Après quelques tours, le feeling est présent, ce qui promet un beau week-end.

Au cumul des deux séances, les garçons se placent 3<sup>ème</sup> dans la catégorie F2 et 8<sup>ème</sup> au général.

Dimanche midi, départ de la première course. Les garçons prennent un très bon départ et commencent leur remontée sur la tête de course.

Après quelques tours, ils se retrouvent deuxième F2 et sont à la bataille avec un 1000<sup>cc</sup> pour la troisième place au général.

Après plusieurs dépassements et une belle bataille, ils passent le damier en troisième place au général et en deuxième place F2 derrière les frères Crowe 4 fois vainqueurs du Tourist Trophy.

Dimanche soir, départ de la deuxième course sur une piste mouillée mais séchante. Les garçons choisissent la sécurité et décident de partir en pneus pluie !

Deuxième très bon départ.

Après quelques tours, la piste sèche, les pneus se détruisent les derniers tours deviennent compliqués. Après de belles batailles, les garçons passent le damier une nouvelle fois 2<sup>ème</sup> F2 et troisième au général.

Un très bon week-end de course, merci à Ewen d'avoir répondu présent au dernier moment et à Mark de Vink pour l'organisation de ce superbe week-end.

Photos @Jo Defrère

Yoann, Laura et Ewen - Team 556 SIDE CAR





Ils roulent en side...



Des petites situations de la vie quotidienne qui te donnent la joie de vivre chaque jour ! Il est trop gentil avec tout le monde et nous fait rire tout le temps! C'est tout un personnage unique ! Aimé de tout le monde dans le village! Pépé le Pew

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



Ils roulent en side...



Mélissa Monno - Glendale Heights - Illinois

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



Ils roulent en side...



Mélissa Monno - Glendale Heights - Illinois

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



Ils roulent en side...



Une Harley et deux Ural - Franck Saint Martin



Moto Guzzi 1200 Sport + Héchard Sygma - Piero

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)





## **Pétition citoyenne pour l'abrogation du contrôle technique des motos : à signer massivement.**

Depuis des mois, la colère ne retombe pas. Malgré les mobilisations, les prises de parole, les recours en justice, le boycott, malgré les faits, le bon sens, les alternatives concrètes proposées... le contrôle technique des deux-roues motorisés (CT 2RM) est là. Imposé, brutalement et injustement depuis + d'un an. Mais la FFMF et son mouvement qui se bat depuis plus de 20 ans sur ce dossier n'a pas dit son dernier mot !

### **Une pétition citoyenne lancée par une militante FFMF.**

Cette pétition n'est pas une initiative directe de la FFMF Nationale. Elle est née de la détermination d'**Hélène Geeraert**, militante active de la [FFMF 49](#), qui a voulu faire entendre sa voix, notre voix, là où les lois se font. Et c'est aussi ça, l'esprit motard : agir, individuellement ou collectivement, mais toujours debout, toujours libre.

Nous savons bien que cette pétition ne suffira pas à elle seule à faire tomber le CT. Nous connaissons la complexité du dossier, les jeux politiques à l'œuvre, les lobbies industriels qui poussent fort pour imposer leur logique marchande sous couvert de sécurité.

Mais ce que nous savons aussi, c'est que ce que veulent ces lobbies, c'est que nous nous taisions. Que nous rentrions dans le rang. Que la pilule passe en silence. Alors on fait du bruit ! Cette pétition en est un levier : elle remet le sujet sur la table. Elle le rend visible. Elle peut faire bouger les lignes.

### **2012 : Le Parlement français disait déjà NON au CT moto.**

Il est bon de rappeler que [le contrôle technique moto avait en son temps été rejeté par le Parlement français...](#) à l'Assemblée nationale ET au Sénat.

En octobre 2012, la commission des affaires européennes de l'Assemblée nationale et la commission du dévelop-



pement durable du Sénat avaient rejeté à l'unanimité la proposition de la Commission européenne visant à intensifier le contrôle technique des voitures et à l'imposer aux motos.

Les arguments avancés ? Ils étaient déjà les nôtres : absence d'impact réel sur la sécurité routière, coût injustifié pour les usagers, et conflit d'intérêt patent des enseignes de contrôle technique menant un lobbying forcené pour promouvoir des mesures dont les principales retombées se situaient au niveau de leur tiroir caisse...

Ce rejet avait été soutenu de manière transpartisane : UMP, socialistes, radicaux... tout le monde s'accordait pour dire que ce projet était une mauvaise idée.

Ce qui a été jugé injustifié en 2012 l'est encore plus en 2025, après toutes les études, les données, et les alternatives proposées.

### **Montrer notre rejet au grand jour.**

Contrairement au [boycott](#), indispensable et qui fonctionne mais à "bas bruit", [une pétition publique](#) comme celle-ci est ultra visible. Elle est comptabilisée. Elle est consultable. Elle est relayable. Elle peut être reprise dans les médias, citée par des députés voir même évoquée en commission.

C'est un outil de pression complémentaire, une manière de dire haut et fort :

«On ne veut pas de ce contrôle technique. Et on ne laissera pas faire dans le silence.»

### **Des dizaines de milliers de motards dans la rue... et maintenant, en ligne.**

Depuis le début, la mobilisation contre le CT 2RM a été [massive](#).

À chaque appel, vous avez répondu présent.

Dans toutes les grandes villes de France, des dizaines de milliers — parfois des centaines de milliers — de motards et motardes ont pris leur après-midi, leur week-end, ont bravé la pluie ou la chaleur pour descendre dans la rue et



dire NON.

Si on peut être [10 000 à bloquer le périph parisien](#), on peut être 100 000 à prendre 2 minutes pour signer une pétition.

### **Alors oui, signons cette pétition.**

Partageons-la dans nos groupes, sur nos réseaux, dans nos balades, dans nos antennes, dans nos clubs, dans les discussions du quotidien.

Relayer là sur les réseaux sociaux, parlez-en à vos influenceurs/créateur de contenu moto préférés ! C'est une brique de plus dans notre lutte, et on ne peut pas se permettre de la négliger.

### **Et le boycott dans tout ça ?**

La FFMF continue bien sûr d'appeler au boycott du contrôle technique moto tant que possible.

Pour rappel nous avons publié [un guide du boycotteur](#) !

La FFMF milite pour [des alternatives concrètes](#) : entretien, formation, équipements, infrastructure.

### **Signez. Partagez. Parlez-en.**

Cette pétition est une chance de faire entendre à nouveau notre voix, dans l'espace public, dans les médias, au Parlement.

Ne laissons pas cette opportunité passer.

[Abrogation du Contrôle Technique motos.](#)

**Vous pouvez aussi facilement partager la vidéo de la FFMF qui en parle :** [Pour Instagram](#) [Pour Facebook](#)

*"L'important dans la vie, ce n'est point le triomphe, mais le combat. L'essentiel n'est pas d'avoir vaincu, mais de s'être bien battu."* Pierre De Coubertin

Communiqué FFMF 23 juillet 2025

# FFMF

Fédération Française des Motards en Colère



# CALENDRIER

## Les 1<sup>er</sup> dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

## Les 2<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

## Les 3<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

## Les 4<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)

## SEPTEMBRE

### 5 et 6 septembre

- 20<sup>ème</sup> Rassemblement Motos et Engins à Moteur des Sangliers - Romagnieu(38)

### 5 au 7 septembre

- 1<sup>er</sup> Rassemblement International Honda CX Château d'Hermeville(76)
- Alpes Adventure Moto Festival - Barcelonnette(04)
- RSCF ASF Rhône-Alpes - Montferrat(38)

### 6 septembre

- 2<sup>ème</sup> Edition Jumbo Run 17 - Le Thou(17)
- Fête de la Moto - Le Mans(72)

### 6 et 7 septembre

- 2<sup>ème</sup> Montée Historique de Châtel Montagne(03)
- 35<sup>ème</sup> Bourse Echange Auto Moto Scooter Fouras(17)
- 9<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Toutes Motos Etang de Nesles la Gilberde(77)
- Les Bouchons de Joigny(89)
- Fête de la Moto au profit de l'association Aladin Un rêve pour un enfant malade Saint Avit Saint Nazaire(33)

### 7 septembre

- 9<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Toutes Motos - lutte contre le harcèlement scolaire - étang de Nesles la Gilberde(77)
- 6<sup>ème</sup> Course de Côte - Merleac(22)
- Bourse Expo Moto Les Guidons d'Autrefois Saint Germain Laprade(43)
- Charade Classic - Edition Spéciale Jeep et Harley Davidson - circuit de Charade(63)
- Tous en Moto contre le cancer Sion les mines(44)
- Fest Lens Rétro - Autos Motos Anciennes Young Timer et Prestige - Lens(62)
- 41<sup>ème</sup> Edition Binche Rétro Rallye Vellereilles les Brayeux(Belgique)
- Balade moto MC Gaz-y-Est - Morbecque(59)
- 30<sup>ème</sup> Edition Balade Les Motards ont du Cœur Cesson-Sévigné(35)
- 2<sup>ème</sup> Balade Les Randos de l'Espoir au profit de Un Sourire, un Combat celui de Gabriel contre la paralysie cérébrale - Sourdeval(50)

## 8 et 9 septembre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

## 12 et 13 septembre

- Faites de la Goldwing-Ouistreham Riva-Bella(14)

## 12 au 14 septembre

- 30<sup>ème</sup> Concentre Moto Club Squeebly Steenkerque(Belgique)

- Jumbo Run - Tamworth (Angleterre)

## 13 septembre

- Balade Motos au profit de l'association Enora Brusvily(22)
- Rassemblement Véhicules de Collections/Balade Lac Crouzillade - La Croisille sur Briançonnais(87)
- 32<sup>ème</sup> Jumbo MC Chalindrey & Foyer Suzanne Sarrasin - Bize(52)
- 13<sup>ème</sup> Balade Motos au profit d'AFMTéléthon Reuilly(36)

## 13 et 14 septembre

- Journées circuit MC Fleurs de Lys Circuit de Magny-Cours Club(58)
- Stage Side'cool - 07.66.85.56.43 - Ploërmel(56)
- Festival Rock'N Roll Buddies - Sereilhac(87)
- 1<sup>ère</sup> Montée Classic du Viaduc - Millau(12)
- Rando Moto Verte Gastronomique AMV-Corrèze
- Biker's Solidarity Week - Marckolsheim(67)
- Jumo Trophy - circuit Carole de Tremblay(93)
- Légend'Air en Limousin - Saint Junien(87)
- 3<sup>ème</sup> Edition Bourse d'Echange Exposition Véhicules de Collection - Montigny en Gohelle(62)
- 24<sup>ème</sup> Fête de la moto - Bourbourg(59)
- 7<sup>ème</sup> Edition Bike and Breizh - Dinan(22)

## 14 septembre

- Exposition Voitures Anciennes-Youngtimers-Moto-Utilitaires-Militaires - Langeac(43)
- Coupe des Clubs Motocross - Blargies(60)
- 23<sup>ème</sup> Pucés Moto - Chelles(77)
- Marché de la moto et Bourse Pièces Moto Loison sous Lens(62)
- 21<sup>ème</sup> Fête Moto Club Renault - Douai(59)
- 3<sup>ème</sup> Edition Rassemblement Motos Carnières(59)
- 16<sup>ème</sup> Bourse Ruilbeurs - Flémalle(Belgique)
- 1<sup>er</sup> Rassemblement Véhicules Anciens et prestige - plan d'eau de Chabreloche(63)
- 3<sup>ème</sup> Edition Rassemblment Motos -Carnières(59)

## 19 au 21 septembre

- 6<sup>ème</sup> Rencontre Européenne de Side-car Association Ural France - Bujaleuf(87)
- 6<sup>ème</sup> Rassemblement du Viaduc des Fades La Chazotte(63)
- Normandie Beach Race - Ouistreham(14)
- 7<sup>ème</sup> Edition Dirty Sunday - Burning Night Festival Montréal du Gers(32)
- Iconik Auvergne - camping du Lac d'Aydat(63)

## 20 septembre

- Balade Moto dans l'Avesnois FFMCS9-Marly(59)
- Téléthon Balade Moto - Beuzac(43)

## 20 et 21 septembre

- 34<sup>ème</sup> Jumbo d'Alberville - Moto Club Dynamik [mcdynamik73@gmail.com](mailto:mcdynamik73@gmail.com) - Alberville(73)

## 21 septembre

- 6<sup>ème</sup> Gab'alade roule pour Hop Hugo Atelier 44 - Avermes(03)
- Centenaire 1925 / 2025 Expo - Animations La Seauve sur Semène(43)

## 22 au 24 septembre

- 4<sup>ème</sup> Edition Normandy Beach Race Ouistreham(14)

## 26 au 28 septembre

- 40<sup>ème</sup> Concentration Internationale Motos

Montcherand(Suisse)

- 6<sup>ème</sup> Rencontre Européenne Association Ural France - Bujaleuf(87)

- Salon de la Moto - Nîmes Parc Expo(30)

## 27 septembre

- Jumbo Run des Gâtines - Combs le Ville(77)
- Rochepaule Trail Challenge - Centre Tout terrain de Rochepaule(07)
- 20<sup>ème</sup> Balade Moto Les Virades de l'Espoir pour vaincre la mucoviscidose - Bignan(56)
- La Route des Jouets - 1 moto / 1 jouet neuf Le Poinçonnet(36)

## 27 et 28 septembre

- 14<sup>ème</sup> Rallye de Volcans - Vernet Chaméane(63)
- 5<sup>ème</sup> Concentre des Casq'ouilles -St Pazanne(44)
- Rassemblement Moto Club Pourkoponou Marquillies(59)
- Rassemblement Moto au Relais du Moulin Saint Anne sur Brivet(44)

## 27 au 29 septembre

- Le Trèfle Avallonnais - Donnemarie-Dontilly(77)

## 28 septembre

- Balade des Populaires
- Rétro Moto Club Malaucénien - Malaucène(84)
- 17<sup>ème</sup> Fête de la Moto des Kangourous Montigny sur Loing(77)
- 39<sup>ème</sup> Ronde de Jean le Bucheron Steenvoorde(59)
- Montée historique Maurice Violland - Colligny(57)
- 7<sup>ème</sup> Edition Fête de la Moto - Méru(60)

**JUMBO RUN**  
2025

**CONKERS**  
THE HANDS ON EXPERIENCE  
AT THE HEART OF THE NATIONAL FOREST

Registered Charity No. 508169

**AN OUTING FOR CHILDREN WITH SPECIAL NEEDS**

**JUMBO RUN**  
2025

12TH-14TH SEPTEMBER  
Free camping is available from Friday  
Run Out to Conkers on Saturday.  
Camping & Starting point is at:  
Birch Coppice Sports & Social Club  
Tamworth, B78 1SY  
We require Sidecar & Trikes  
for the Children's Run Out.  
Also need Solo Riders for the road  
directing the run.  
For more info email  
[sidecarorg@jumbojb.org](mailto:sidecarorg@jumbojb.org)

Registered Charity No. 508169

**AN OUTING FOR CHILDREN WITH SPECIAL NEEDS**



Montée Historique Maurice Violand

# COLIGNY

DES ORIGINES JUSQU'À 1986. VÉHICULES D'EXCEPTION

28 SEPTEMBRE 2025

Infos : [jackyguillemaesghem@outlook.fr](mailto:jackyguillemaesghem@outlook.fr)

BUVETTE - PETITE RESTAURATION

ICONIK AUVERGNE

19 20 21 SEPTEMBRE

CAMPING DU LAC D'AYDAT

ROAD BOOK ROAD TRIP - CONCERTS

REPAS AUVERGNOT TYPIQUE - BOUTIQUE SALON

[iconikauvergne.fr](http://iconikauvergne.fr)

Le MC Steenvoorde organise

La 39ème Ronde De Jean le Bucheron

Dimanche 28 Septembre 2025

Sur réservation avant le 24 septembre 2025 (pas de remboursement) 20 €uros/personne (souvenir de la journée, repas, dessert et 2 boissons)

Sans réservation, balade uniquement 15 €uros/personne (souvenir de la journée + 2 boissons)

Départ du café "AU SOLEIL" à partir de 9h30 jusqu'à 11h00 maxi

Remise des lots à 16h00

balade en une route boucle De 100 à 120 km avec BBQ ou 2ème arrêt

Inscriptions et renseignements : [Info.Club.Steenvoorde@outlook.fr](mailto:Info.Club.Steenvoorde@outlook.fr)

Café "Au Soleil" Tél : 03 28 48 13 02

## 1ère Montée Classic du Viaduc

Contact : J.M Couret 06 22 47 65 65

Motos et side-cars anciens

## 2ème MONTÉE HISTORIQUE 2025

CHATEL MONTAGNE 03250

06 SEPTEMBRE À PARTIR DE 15H00

- EXPOSITIONS (DESIGNS - PHOTOS - MOTOS)
- REPAS (SUR RÉSERVATION) À PARTIR DE 15H00
- CONCERT GRATUIT À PARTIR DE 21H00

07 SEPTEMBRE À PARTIR DE 9H00

- LA MONTÉE HISTORIQUE
- EXPOSITIONS (DESIGNS - PHOTOS - MOTOS)
- RESTAURATION

À RÉSERVATION UN PARRAIN VÉHICULES RESTAURÉS

[WWW.KEITROPICASSION.FR/](http://WWW.KEITROPICASSION.FR/)

Organisation Gab'Alade Association Motards Solidaires

## Gab'Alade la 6ème

roule pour HOP HUGO

Dimanche 21 septembre 2025

Inscription\* avant le 14 septembre 2025

Rendez-vous 8h30 parking de l'Atelier 44

44, route de Paris - 03000 Avennes

Café + brioche d'accueil offert

Casse-croûte tiré du sac, ou panier repas à réserver à l'inscription

\*Bulletin d'inscription sur les pages facebook: Gab'Alade Le Page ou Gab'Alade - le Groupe et sur: <https://gab'alade03.wixsite.com/ny-site-1>

## 6ème Rencontre Européenne de sidecar Association Ural France

6th European sidecar Meeting Ural France Association

19, 20 et 21 septembre 2025

Baptêmes de sidecar - Restauration sur place - Village d'artisans - Concert et dîner sur inscription

sidecar first ride - craft & food stalls - concert & dinner upon registration

Lac St Hélène, 87460 Bujaleuf

GPS : 45.804614 ; 1.634968

Informations et inscriptions sur notre site internet : [www.associationuralfrance.fr](http://www.associationuralfrance.fr)

Ouvert à tous et toutes !

## DIMANCHE 07 SEPTEMBRE

# TOUS A MOTO CONTRE LE CANCER

SE PAR CASQUE MIN.

SION LES MINES (44)

- ACCUEIL À PARTIR DE 9H00 - TERRAIN DES SPORTS
- DÉPART BALADE À 9H00 APRES BRIEFING
- BALADE DE 150 KILOMÈTRES AVEC PAUSE À MI-PARCOURS
- RESTAURATION OUVERTE À TOUS SUR PLACE ET À EMPORTER
- TOMBOLA EN LIGNE AVEC DE NOMBREUX LOTS À GAGNER
- BAPTÊME MOTO À 26 INSCRIPTION EN LIGNE / [WWW.R44SM.FR](http://WWW.R44SM.FR)

MARCHÉ DES CRÉATEURS DE 9H00 À 17H00

CONTACT : [JIMMY.8471.8440@16](mailto:JIMMY.8471.8440@16) / [CLÉMENT.8426.43.16](mailto:CLÉMENT.8426.43.16) / [ROUYTHOMTETMOTARD@GMAIL.COM](mailto:ROUYTHOMTETMOTARD@GMAIL.COM)

## VINCE RIDER JUMBO RUN 17

Vince Rider Solidarité présente sa 2ème édition

Le 6 Septembre 2025 Le Thou 17

Inscription obligatoire soit par bulletin ou Helloasso jusqu'au 2 août 2025. Prévoir le plein d'essence - Les 125cm3 sont les bienvenues

Unapei

Le code inscription

Contact - Réservation : Ingrid - 06 09 87 12 35

Vince rider solidarité [vincerider@free.fr](mailto:vincerider@free.fr)



# MERLEAC (22)

6<sup>ème</sup> course  
de côte

7  
SEPTEMBRE  
2025

Entrée  
GRATUITE  
Restauration  
Buvette

Marillac  
Côtes d'Armor  
le Département



## NBR 2025

19 - 20 - 21 SEPTEMBRE



## Les Bouchons de Joigny (89)

N°6  
VÉHICULES  
JUSQU'À 1969

06 et 07 septembre 2025



SAVE  
THE DATE

FFMC 59

## BALADE MOTO DANS L'AVESNOIS

SAMEDI 20 SEPTEMBRE

RDV - Parking Résidence PRIMOIT - Avenue des  
Flandres - MARLY  
Accueil café dès 9h15 - Départ à partir de 10h  
Retour au village moto - Valenciennes

TARIF : À PARTIR DE 3€  
PAR CASQUE

Les fonds collectés seront  
entièrement reversés  
à l'association PRIMOIT  
qui accompagne les enfants  
au cœur des violences conjugales.

Prim'loir  
TRAVAIL POUR TOUS  
Services  
JUSTICE

## BIKER'S SOLIDARITY WEEK

13 et 14  
SEPTEMBRE



ENTRÉE GRATUITE CONTRE UN DON (HYGIÈNE, HABIT, JOUET)  
POSSIBILITÉ CAMPING  
MARCKOLSHEIM 67 FRANCE  
MÉMORIAL DE LA LIGNE MAGINOT  
ROUTE DU RHIN

Harckolsheim  
Le Cercle du Rhin  
Guld Interim  
Eugène  
HART-DIVERT

## 6<sup>ème</sup> Rassemblement du Viaduc des fades

### CHANGEMENT DE LIEU



Vendredi soir : Repas  
Samedi : Petit Dej, Balade, Pique-nique  
Dimanche Soir : Repas concert  
Dimanche Petit Dej, Repas

Du 19 au 21 Septembre 2025

Reps: Laurent 06.07.44.29.44 (Mail: morliere.laurent@gmail.com)

# Téléthon 2025

Organisé par le Moto Club de Beauzac RCB43

Le Samedi 20 Septembre

Soupe aux choux de 9h à 14h

A la salle des remparts à Beauzac

BALADE MOTO POUR LES VOLONTAIRES



Repas 12€

Soupe aux choux saucisses  
fromage et dessert  
sur place ou à emporter  
(prévoir vos récipients)

Balade moto 1h30

Départ Rue des Remparts  
10h00 et/ou 14h00  
Un café et brioche offerts le matin

Tarifs :

Balade moto 6€/pers

Balade moto + repas

15€/pers

En vous espérant nombreux pour cette  
manifestation de générosité.

Possibilité de réservation : 06-84-56-39-73 ou sur MELLOASSO  
ou à l'office de tourisme de Beauzac jusqu'au 19 septembre 2025.



7 SEPTEMBRE 2025 9h00 - 19h00

## FESTIVAL LENS RETRO

HOTEL DE VILLE CENTRE VILLE

AUTO MOTOS ANCIENNES  
YOUNG TIMER ET PRESTIGE



BUVETTE & RESTAURATION  
CONCIERGERIE  
CONCOURS PIN-UP  
CONCOURS D'ELEGANCE  
VEHICULES DE LEGENDE  
BAL POPULAIRE  
JEUX ANCIENS  
BAPTÊMES

ville de Lens  
CULTURELLE  
MUSÉE  
MUSÉE  
MUSÉE

## 23<sup>ème</sup> PUCES MOTO

14 SEPT 2025

PARKING DE LA PISCINE  
CHELLES 77

ENTREE  
GRATUITE  
De 8h à 18h

Danse Country  
Expositions  
Stands  
Concert:



LUCKY &  
GRANDE  
PRAIRIE

RESTAURATION  
SUR PLACE

INFORMATIONS & RESERVATIONS  
Equipement : 5 Euros chèque 200 francs  
Particuliers et professionnels  
CLAUDE : 06.77.26.32.54  
claud.houstin@orange.fr

34



**FÊTE DE LA MOTO**

**SAMEDI 6 SEPTEMBRE**

10H-23H ZONE DU PANORAMA

**2 CONCERTS**

**STUNT**

**BABY MOTO**

**ESSAI MOTOS**

**animée par Bruno Vandestick**

**FOOD TRUCK**

**BUVETTE**

**TOMBOLA**

ROAD RACING

Duffy

72

En Charente-Maritime  
entre La Rochelle et Rochefort-sur-Mer

**FOURAS**

**35<sup>ème</sup> BOURSE d'ÉCHANGES AUTO-MOTO SCOOTER**

**Samedi 06**  
(de 7h à 18h30)

**& Dimanche 07**  
(de 8h à 16h)

**SEPTEMBRE 2025**

Véhicules anciens avant 1980  
Pièces, accessoires et documentations... les visiteurs

2500 mètres linéaires d'exposition !  
Prairie derrière le Casino - Direction : La Fumée

Organisée par le C.L.A.M.S.  
Club du Littoral Auto Moto Scooter

infos : charles.beaufume@wanadoo.fr (imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique.)

**Bourse-Expo Moto**

**Les Guidons d'Autrefois**

**Dimanche 7 septembre**

**Saint-Germain-Laprade 43700**

**Tombola: 1er prix: un cyclomoteur**

**Buvette et restauration**

**Entrée Gratuite**

<https://les-guidons-autrefois.jimdofree.com/> (tel: 06 79 87 89 63)

**SALON DE LA MOTO**

**26-28 SEPTEMBRE**

Infos & inscriptions  
[EXPO-NIMES.COM](http://EXPO-NIMES.COM)

EXPOSITION  
ANIMATIONS  
CONCERT  
FOODTRUCKS  
ET PLEIN D'AUTRES SURPRISES...

**2025 NÎMES PARC EXPO**

**BRUSVILLY**

**Association Enora**

**SAMEDI 13 SEPTEMBRE 2025**

Accueil à partir de 11h

Restauration sur place

Départ à 14h

**BALADE MOTOS**

parcours d'environ 80km

5€ par casque

Ménu 10€  
Jambon à l'os  
Frites  
Dessert  
+1 boisson

Informations: Eric 06 35 54 82 15

gan

**LAC DE VASSIVIÈRE**

**RASSEMBLEMENT MOTO BMW 2025**

**3-5 OCT. 2025**

**AU PROGRAMME**

- DEJEUNER TYPE FAST FOOD
- DINERS / CONCERT SUR RESERVATION
- ATELIERS THEMATIQUES ET DECOUVERTE DU BMW MCF
- ORGANISATION DE BALADES LIBRES OU ENCADRÉES

**ENTRÉE GRATUITE**

INSCRIPTION SUR

Un événement du BMW Moto Club France ouvert à tous les possesseurs de moto BMW

**LES KANGOUROUS MOTO-CLUB**

**17<sup>ème</sup> de la MOTO**

**des kangourous**

**DIMANCHE 28 SEPTEMBRE 2025**

**Rassemblement toutes motos**

US cars - Véhicules d'exceptions.

**25<sup>ème</sup> anniversaire du moto club**

**+ d'infos et programme à suivre...**

**Place de la gare**  
**Montigny s/ Loing77**

**BANDEAU PARTENAIRES**

**1<sup>ER</sup> RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL DES HONDA CX EN NORMANDIE AU CHÂTEAU D'HERMEVILLE (76) DU 5 AU 7 SEPTEMBRE 2025**

Restauration sur place au château d'Hermeville (76)

Hébergement possible en dortoir ou en tente. Balade, jeux, soirée musicale

CONCOURS de la plus belle CX dans sa catégorie!

**CX TWINNING CLUB**

président : cexclub.org

06 01 57 43 32

21 Route des Champs Longs 27500 Bournville

<https://cexclub.org>

**#7 MONTREAL DU GERS**

**Dirty SUNDAY**

**BURNING NIGHT FESTIVAL**

**19, 20, 21 SEPT. 2025**

**CONCERTS VENDREDI SOIR**

- JACOB WILD
- MONTY PICON

**CONCERTS SAMEDI SOIR**

- QUINTANA DEAD BLUES EXP.
- BILBAO KUNG FU

**WALL OF DEATH SYPSY**

ENTRÉE 12€ - CONTACT: 06 07 66 44 93 - [dirtydays2025@gmail.com](mailto:dirtydays2025@gmail.com)



ST AVIT ST NAZAIRE - 33220

# FÊTE DE LA MOTO

6 et 7  
septembre 2025

ENTRÉE GRATUITE

**Les Motorigoles**  
33 en pays foyen

TOMBOLA :  
TONTINETTE ELECTRIQUE,  
CAFETIERE DELONGHI, TIREUSE A BUCHE,  
BARBYER ETC...

Au profit de l'association ALADIN "Un rêve pour un enfant malade"

**BALADES - Restauration - Buvette -  
Stands - Concerts - Animations**

Programme au verso  
ou plus d'info au 06 50 01 79 07

**Dimanche 14 Septembre 2025**

Plan d'eau de Chabreloche ( 63 )  
1<sup>er</sup> Rassemblement

**Véhicules Anciens & Prestiges**  
Autos, Motos, Camions,  
Tracteurs, Scooters, ...  
Bourses d'échanges  
Buvette

Entrée gratuite 9H - 18H

RMCC : 06.15.26.53.21  
retromobileclubchabreloche@gmail.com  
f Rétro Mobile Club Chabreloche

**JUMBO 2025**  
Le moto-club de Chaligny et le Foyer Suzanne Sarraïn  
organisent leur 32ème Jumbo le Samedi 13 septembre 2025

Rendez vous à 11h30 au foyer de Bize pour le repas pris en commun (avec réservation préalable) avant de partir pour une balade découverte en side-car

Pour tout renseignements concernant les inscriptions side et barbecue,  
contacter Philippe au 06 41 04 72 41  
pour tout renseignements autres (résidents, organisation), s'adresser à Pascal  
au 06 76 58 26 59

**LE 27 SEPTEMBRE 2025**

## La Route Des Jouets

Accueil à partir de 9h30  
Salle asphodèle 36330 Le Poinçonnet  
Départ balade à 14h

Motos à partir de  
125 cm3  
Quads Interdits.

**1 moto ⚡ 1 jouet neuf**

Tel : 06 59 97 41 10  
Mail : obot36@gmail.com  
Obot Two Obot.Two

Restauration sur place

**MAKADAM KULTURE ASSOCIATION**

# BIKE AND BREIZH #7

13-14 SEP 25  
HIPPODROME DE DINAN

## MOTORCYCLE FESTIVAL

EXPO MOTOS - CONCOURS - BALADES - CONCERTS

BLANC BRUN DINAN

MYTHIC LEGEND DAY 10 NA 73

ENTRÉE : 2 EUROS SEUL / 5 EUROS PAIR

**Marché de la Moto  
et bourse pièces**  
Moto  
14 SEPTEMBRE 2025  
DE 8H À 14H  
Parking école les Marronniers  
85 rue Georges Devouges  
62218 LOISON-SOUS-LENS

**TARIFS EXPOSANT :**  
PIÈCES MOTO :  
3 EUROS LE MÈTRE  
MOTO D'OCCASION :  
5 EUROS PAR MOTO

Organisé par le **MC STARTERCLUB**

**BUVETTE SUR PLACE**

RÉSERVATION AU : 06.84.15.10.40

**REUILLY (36)**

**Samedi 13 septembre 2025**

# 13<sup>ème</sup> BALADE MOTOS

Participation 5 €  
Du casse-pipe

Organisée par  
l'association **Reuilly**

Repas de midi  
au club ULM AZUR  
15.00 €  
boissons non comprises  
sur réservation

Rassemblement  
9h place de la République  
**Départ 9h30**  
pour 130 kms  
Retour pour déjeuner  
(possibilité de péage-ralph)

Au profit  
**AFMTELETHON**

Renseignements 06.35.97.60.37 ou 02.54.49.26.10  
Départ en 2 groupes (si plus de 50 motos)

Fédération des GoldWing Club de France

# Faites de la GoldWing

**Quistreham Riva-Bella**  
ETERNAL L'ÉTOILE - 21<sup>ème</sup> DES CLIMATS  
12-13 septembre 2025  
BOULEVARD DE LA LIBÉRATION  
50150 SOURDEVAL  
(02 33 44 10 00)

VENDREDI SOIR  
Parade des motos  
classiques  
dans les rues  
de Quistreham  
Riva-Bella

2<sup>ème</sup> Balade

# LES RANDOS DE L'ESPOIR

**DIMANCHE 7 SEPTEMBRE 2025**

3 associations Sourdevalaises se réunissent pour une cause :

Les bénéficiaires et dons seront reversés à

**UN SOURIRE, UN COMBAT :  
CELUI DE GABRIEL  
CONTRE LA PARALYSIE CÉRÉBRALE**

Rdv au  
Champ de Foire  
de Sourdeval

**BUVETTE sur place**

Programme de la journée :  
- 8h à 11h café offert aux participants  
- 11h départ des différentes randos  
- motos enduro  
- motos de route  
- marche à pied  
- Retour prévu vers 12h30  
- 13h plateau repas (kit et eau compris)  
- Différentes activités vous seront proposées dans l'après-midi

**PLATEAU REPAS / 17 € par personne**  
Inscription obligatoire avant le 30 août 2025 auprès de :

<b>SMC</b> 1322 route Marcel Renoult 50150 Chaulieu 06 11 64 08 88	Les motards sourdevalais Jardin de l'Europe 50150 Sourdeval Tel : 06 60 47 25 98	Les randonneurs de la sée 4 rue du Tulipier 50150 Sourdeval Tel : 06 45 11 41 82
---	---	---



**mutuelle des motards**  
**FÊTE DE LA MOTO**

EXPOS MOTOS  
REDIFFUSION GP DU JAPON  
BARBECUE  
ANIMATIONS

**05 OCT** **11H - 18H**  
**TOULOUSE**  
**CIRCUIT DANIEL PESCHEUR**  
EX CIRCUIT DE CANDIE 28 CHEM. DE LA SAUDRINE, 31100 TOULOUSE

**IPW** en collaboration avec **CHAMONTA SATANICHES**  
**ORGANISENT**  
**Dimanche 5 Octobre 2025**

**2<sup>e</sup> Montée Historique de**  
**LA CHAPELLE-RAMBAUD**

**Side-Car** en partenariat avec le **Moto MCA**

**La virée d'Adan**  
**2ÈME AUTOMNALE MOTO SOLIDAIRE**  
au profit de l'association

**18 OCTOBRE 2025**  
À PARTIR DE 10H  
**ESPACE FUTURUM À BONNINGUES-LES-CALAIS (62)**

**CAMPING** **BALADE GUIDÉE** **CONCERTS** **RESTAURATION**

**INSCRIPTIONS** **ANIMATIONS** **OUVERTES À TOUT PUBLIC !**

Automnale moto, 20€ par cosque  
Camping + cadre de bienvenue + balade moto guidée + barbecue + 1 balade + petit déjeuner  
Inscription et contact sur [pommedadan.fr/vireedadan](http://pommedadan.fr/vireedadan)

Plus d'informations et programme sur le site [POMMEDADAN.FR/VIREEDADAN](http://POMMEDADAN.FR/VIREEDADAN)

Rassemblement **R3BC** Balade **Bécanes** Bois-Colombes **4<sup>ème</sup> édition**

**Grand Rassemblement**  
Bourse aux pièces & Balade de 50 km  
Exposition de 2 roues anciens

**Solex Mobylette 105 Ciao Chappy Cady « La bleue » « La chaudron » ...**

**Évènement à Bois-Colombes**  
**Dim 12 octobre 2025**  
Place de la Renaissance

Exposition de 10h à 17h  
Balade à 14h  
Inscription par email avant le 9 oct. 2025

**TOMBOLA** Une Peugeot 103 RCX à Gagner !!

**Moto Club MCA (62)**  
**Motos Classiques de l'AUDOMAROIS**

**11-12 octobre 2025**

**MOTOS CLASSIQUES DE L'AUDOMAROIS** **MOTO CLASSIQUE**  
Circuit de Croix en Ternois (62)

Motos Solos (catégories course, coursoyée, tourisme) pré-1990  
Side-cars

Démonstrations sur circuit de 9h à 18h  
Entrée gratuite pour les visiteurs  
Inscriptions pour les démonstrations :

**Daniel HENIN – 11 rue Alfred Brogniart**  
**62219 LONGUENESSE France**  
☎ : 03.21.959.979 ☎ 06.21.547.931  
contact@mca-motoclub.fr mca-motoclub.fr

**SAINT-JUNIEN (87)**  
Salle des Congrès - Esplanade du Château

**4 et 5 octobre 2025**

**19<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES**  
AUTOS - MOTOS - JOUETS ANCIENS

ENTRÉE GRATUITE - RESTAURATION SUR PLACE

• Tombola : un vélo électrique à gagner !  
• Exposition de tracteurs et camions anciens

**DIMANCHE 5 OCTOBRE**  
Bric-à-brac sur l'Esplanade  
Balades deux roues et quatre roues !

Renseignements et inscriptions  
Jours : 06.47.31.19.42 / 06.81.82.84.65  
Inscription par mail : [info@bourse-saint-junien.fr](mailto:info@bourse-saint-junien.fr)

**LES DÉGLINGUES CASQUÉS**

**THE PINK RIDE**  
4ÈME ÉDITION

**DIMANCHE 05 OCTOBRE 2025**  
PARKING DECATHLON PONTARLIER  
RENDEZ-VOUS 13H45

OUVERT À TOUS À PARTIR DE 130KMS  
300KMS  
CAGNOTTE SUR PLACE  
WWW.LESDEGLINGUESCASQUES.FR

**5 OCTOBRE 2025**  
**AUDOMOTOROSE** 2<sup>ème</sup> ÉDITION

**5€ LE CASQUE**

**TOUS EN MOTOS !!!**  
**LUTTONS CONTRE LE CANCER DU SEIN !**

Action menée avec le centre Oscar Lambret de Lille.  
Balade dans les pays de l'Orme d'environ 80 km.  
Retour sur Longuenesse avec concert gratuit et restauration possible sur place.

Contacts/info :  
Isabelle : 0664057369  
Bertrand : 0605340237

**5000 PERSONNES**  
Départ 9h  
HOTEL DE VILLE DE LONGUENESSE  
RESTAURANT AU STADE DES CHARTREUX

**SAINT MAUGAN (35)**  
salle polyvalente

**CONCENTRATION MOTO**  
La Brocchande

**BALADE MOTO LE SAMEDI A 14H00**

Renseignements et inscriptions  
06 67 90 46 60  
[associationfamaide@gmail.com](mailto:associationfamaide@gmail.com)

**3, 4 ET 5 OCTOBRE**

**Vendredi** à partir de 17h30  
Accueil et installation des motards, buvette et repas convivial

**Samedi** petit déj, repas du midi, balade moto départ à 14h00, buvette, repas du soir avec concert...

**Dimanche** petit déj, galettes saucisses frites, et départ.



# Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2025)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

**<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>**

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr) afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais vous pouvez toujours imprimer et envoyer le bulletin ci-dessous avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

**Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐**

**Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants).....15 € ☐**

**Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF).11 € ☐**

**Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants).....11 € ☐**

**Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐**

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

**Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025**

**Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)**

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte : .....

Pays : .....

Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....

Date de Naissance : ..... E - mail : .....

Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte : .....

Pays : .....

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....

Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐**

**Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :**

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [asf.nationale@gmail.com](mailto:asf.nationale@gmail.com)». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>