

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



*Rassemblements Voyages Balades Sport Infos*

n°430 - novembre 2025 - 41<sup>ème</sup> année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

**LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ**



SIDKAR Bulletin de liaison  
de l'Amicale Sidecariste de France  
[www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication

Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

[sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

[amicale-sidecariste@associationactive.fr](mailto:amicale-sidecariste@associationactive.fr)

## N°430 novembre 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir  
les numéros de  
Sidkar disponibles



Scannez pour  
en savoir plus  
sur l'ASF

Photo de couverture  
Tiflow Photographie  
Montée historique de Châtel Montagne  
<https://www.facebook.com/TiflowOfficiel>

**Prochaine parution le 5 décembre**



Stage initiation side-car Inside par Yasmine Gegot

# Le mois prochain



Arkadiusz "Szajba" Pawlukowicz  
Szajba's GARAGE (Pologne)  
Nous présente son side-car déjanté

ÉTES-VOUS PRÊTS ?... Pour le 5<sup>ème</sup> Concours Photos ASF Sidkar Attitude.

# SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

2026

<https://www.amicale-sidecariste.com/>  
Sidkar le magazine de l'Amicale Sidecariste de France

40<sup>th</sup> INTER ASF  
21 au 26 août 2025  
Bretagne 2025

QR codes and logos for the magazine and association.

Calendrier ASF Sidkar disponible en **ÉDITION LIMITÉE** au prix de 16€ port compris (format A4)  
 Pour commander contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)

**SIDKAR** janvier

Jour de l'Id	jeu 1
Basil	ven 2
Genevieve	sam 3
Euphémie	dim 4
Edouard	lan 5
Mélaine	mar 6
Raymond	mer 7
Lucien	jeu 8
Alu	ven 9
Gulume	sam 10
Pauline	dim 11
Tatiana	lan 12
Yvette	mar 13
Hisa	mer 14
Rena	jeu 15
Marcel	ven 16
Roseline	sam 17
Prisca	dim 18
Manu	lan 19
Sébastien	mar 20
Agathe	mer 21
Vincent	jeu 22
Garnat	ven 23
François	sam 24
Clara de St Paul	dim 25
Paula	lan 26
Angèle	mer 27
Thomas Clapin	mer 28
Glitta	jeu 29
Illette	ven 30
Marcelle	sam 31

**SIDKAR** mars

TOUTES LES MOTO

Aubin	dim 1
Charles le Don	lan 2
Gudric	mar 3
Cosme	mer 4
Olivier	jeu 5
Goedde	ven 6
Fabrice	sam 7
Jean de Dieu	dim 8
François	lan 9
Vivien	mer 10
Romain	mer 11
Julien	jeu 12
Rodrigue	ven 13
Mathilde	sam 14
Lucile	dim 15
Benédicte	lan 16
Fabrice	mer 17
Cyrille	mer 18
Joseph	jeu 19
Philipppe	ven 20
Clémence	sam 21
Lila	dim 22
Sébastien	lan 23
Cécile Suble	mer 24
Amélie	mer 26
Laure	jeu 28
Math	ven 27
Emilien	mer 28
Genevieve	dim 29
Amélie	lan 30
Benoît	mer 31

**SIDKAR** mai

MILANO TARANTO

37<sup>ème</sup> Edition Milano Taranto, la plus belle façon de parcourir l'Italie en moto.

Filippo Teresi	ven 1
Boris	sam 2
Philippe Jacques	dim 3
Sylvain	lan 4
Judith	mer 5
Prudence	mer 6
Geoff	jeu 7
Viviane 1945	ven 8
Paoline	sam 9
Solange	dim 10
Estelle	lan 11
Achille	mer 12
Polina	mer 13
Assolun	jeu 14
Denise	ven 15
Honoré	sam 16
Patrice	dim 17
Eric	lan 18
Yves	mer 19
Bernard	mer 20
Caroline	jeu 21
Ernie	ven 22
Silber	sam 23
Priscille	dim 24
Lionel de Perle	lan 25
Béatrice	mer 26
Augustin	mer 27
Germain	jeu 28
Agathe	ven 29
Fredward	sam 30
Fabrice des Isles	dim 31

**SIDKAR** septembre

Gilles	mer 1
Ingrid	mer 2
Digone	jeu 3
Ricardo	ven 4
Rafael	sam 5
Bernard	dim 6
Rena	lan 7
Nathalie	mer 8
Alan	mer 9
Hito	jeu 10
Adèle	ven 11
Agathe	sam 12
Emil	dim 13
Laure Dron	lan 14
Roland	mer 15
Bibi	mer 16
Renaud	jeu 17
Nathalie	ven 18
Stéphane	ven 19
Stéphane	dim 20
Mathieu	lan 21
Maxime	mer 22
Autumn	mer 23
Thibault	jeu 24
Romain	ven 25
Clémence	sam 26
Yves De Paul	dim 27
Veronique	lan 28
Stéphane	mer 29
Julien	mer 30



## Inter 2025 à Bonzée (55)



Rassemblement side-cars  
Amicale Sidecariste de France

### 39ème INTER ASF

Du 13 au 17 Août 2025  
(accueil dès l'après-midi du 12 août)

- \* Balades encadrées
- \* Visites organisées
- \* Animations et jeux
- \* Pot de l'amitié avec remise de prix
- \* Repas le vendredi soir
- \* Tombola

L'ASF Lorraine Alsace vous accueille  
Sur la base de loisirs du Colvert,  
Bonzée 55160

Contact : Daniel : 07.67.03.17.49  
Mail : asf.lorrainealsace@gmail.com  
Facebook : Asf Lorraine Alsace  
Site internet : www.amicale-sidecariste.com

\* date de création



C'est avec une grande joie que je me suis retrouvé embarqué dans l'équipe de bénévoles pour l'organisation de l'Inter 2025 à BONZÉE en Meuse.

Certes, je me souvenais des préparatifs de la première Inter en Lorraine à MORHANGE (57), qui remonte à 1990, où environ 120 attelages étaient venus. Mais je n'avais jamais participé à un autre inter avant cette année 2025. Et quelle belle surprise que de voir encore environ 250 machines faire le déplacement avec pilote, passagers et même animal de compagnie, tantôt par la route, tantôt par le truchement de la remorque traînée derrière le camping-car.

S'il est vrai que les side-cars de l'inter de 90 n'étaient pas plus présents en 2025, j'ai été surpris de voir que beaucoup de pilotes de l'Inter de 90 étaient présents encore en 2025.

Et c'est là que je me suis fait la remarque : peu de jeunes en side-car viennent à l'Inter ou alors n'y a-t-il pas de renouvellement des pilotes ?

Après avoir installé les différents éléments pour accueillir dignement les inscrits, nous autres bénévoles n'avons pas, pour au-





## Longue vie à l'ASF

tant, réduit la voile. L'équipe composée de presque 25 personnes a redoublé d'efforts pour que cette 39<sup>ème</sup> Inter en 40 ans d'existence de l'ASF soit LA fête des sidocaristes :

- un lieu de campement avec sanitaires entretenus.
- un lieu de convivialité avec suffisamment de liquides pour abreuver les plus grandes soifs.
- un lieu de vie et de rencontre sous les barnums et sur le terrain de basket.
- un espace pour le petit déjeuner servi par tradition par d'autres régions que Lorraine Alsace.
- des sorties dans la campagne environnante.

Bref, un Inter qui roule pour tous, et qui avec le beau temps commandé par le président de la région Lorraine-Alsace n'a pu que bien se dérouler. Merci Daniel !

Puis à compter de dimanche matin, le camping s'est peu à peu vidé, quelques rares réfractaires au départ sont restés plus longtemps, essayant de prolonger les instants de bonheur. Et nous avons replié tout le barda, rangé les matériels et il nous a fallu, nous aussi faire le chemin à l'envers. Lundi midi, le camping a été libéré, il reprend sa petite vie tranquille.

Alors pour moi, la fatigue qui s'est installée dans la semaine est largement oubliée grâce à tous les sourires, tous les encouragements et tous les mercis reçus durant cet Inter.

Je vous dis à bientôt, et longue vie à l'ASF.

Fred Ménard - Adhérent 545





## Une autre occasion de sourire et de se sentir bien...

Ce matin, 1<sup>er</sup> octobre, sortie du tracteur tondeuse. Roues avant changées (et pas par des Iseki à 430 € pièce, mais des adaptables à 60 € !!!)

Avant de partir, vérification des niveaux. Huile moteur trop basse, et bien entendu plus de bidon spécial diésel. Je saute sur mon side-car et direction le magasin.

En sortant, une petite fille, accompagnée par sa mère, s'approche de Sidy mon singe. Après une minute de discussion, elle s'empare enfin de sa patte puis se met à sourire, puis à rire...

Encore un instant de bonheur volé au temps qui passe, une autre occasion de sourire et de se sentir bien...

Et au retour, les chiens me font la fête !

Et il fait beau !

Que demander de plus ????

Denis Julin



## Montée historique de Châtel Montagne



L'association Rétro Méca Passion a organisé début septembre la deuxième édition de la montée historique de Châtel Montagne, une démonstration sur route de motos et side-cars anciens (avant 1990), aucun chronométrage ni classement.

Sans oublier les deux expositions, une de motos 50<sup>cc</sup> et 125<sup>cc</sup> de compétition dont cette Garelli championne du monde sans partage de 1982 à 1987, l'autre de dessins et photographies autour de l'univers de la moto.





*Tiflow Photographie*



*Tiflow Photographie*



*Tiflow Photographie*



*Tiflow Photographie*



*Tiflow Photographie*



*Tiflow Photographie*

## Téléthon à Beauzac

# Téléthon 2025

Organisé par le Moto Club de Beauzac RCB43

**Le Samedi 20 Septembre**

Soupe aux choux de 9h à 14h

A la salle des remparts à Beauzac

**BALADE MOTO POUR LES VOLONTAIRES**



### Repas 12€

Soupe aux choux saucisses  
fromage et dessert  
sur place ou à emporter  
( prévoir vos récipients )

### Balade moto 1h30

Départ Rue des Remparts  
10h00 et/ou 14h00  
Un café et brioche offerts le matin

Tarifs :  
Balade moto 6€/pers  
Balade moto + repas  
15€/pers



En vous espérant nombreux pour cette  
manifestation de générosité.

Possibilité de réservation : 06-86-56-30-73 ou sur HELLOASSO  
ou à l'Office de tourisme de Beauzac jusqu'au 19 septembre 2025.

Ça y est, le caillou qui me «chatouillait» depuis quelques temps a été retiré, par le chirurgien, et je peux, donc, reprendre la moto plus sereinement. Je me suis inscrit à l'organisation du Moto-Club RCB 43 de Beauzac.

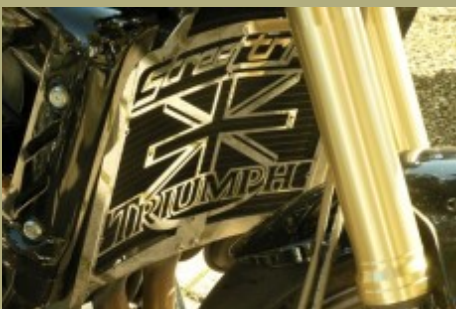
Cette journée était au profit du Téléthon et a attiré de nombreux motards. Je suis le seul sidecariste. Plusieurs groupes sont mis en place et filent découvrir les jolies routes autour de Beauzac.

Je trouverais dommage qu'aucune halte ne soit prévue sur l'itinéraire car nous avons croisé de nombreux beaux points de vue qui méritaient des photos. Ce n'est pas grave. J'irai à mon rythme touristique et sortirai quand même l'appareil photo...

Je retrouverais les participants à notre point de départ, guidé par un des organisateurs qui est resté avec moi...

De nombreux inscrits partageront le repas prévu dans les différents tarifs d'inscription prévus. Pour ma part, je reprends la route pour rejoindre mes amis des Guidons d'Autrefois qui participent aux Journées du Patrimoine au Château de Thiolent.

Eric Michem



## Mon nouveau jouet

Royal Enfield Interceptor 650 avec une caisse de side-car Vélorex, une réalisation MSR Side-car (66200 à Elné), fabrication et montage soigné.

- 3 amortisseurs Shock Factory
- Ressorts de fourche hyper-pro progressifs
- Amortisseur de direction hyper-pro

Side-car de type Zig-Zag monté sur deux axes pivot qui permettent de prendre de l'angle ou side-car fixe. Sympa à conduire avec un petit temps d'adaptation (très rapide). Pas de mauvaises surprises dans les virages (ça ne lève pas).

Possibilité de rouler en fixe avec deux tirants (fournis par MSR) entre châssis side-car et la moto pour l'hiver, dans la neige par exemple.

Possibilité également de rouler sans le side-car en le démontant deux boulons et une prise en 5mm, (clé à œil et à cliquet sont fournis)

Carrosserie Vélorex avec arceau, adaptation par MSR, super montage, un régale !

Un petit kilomètre et c'est parti, vivement les tests en montagne ! Bientôt ! Bientôt !

Ça change de mon Zeus ! Mais j'aime bien !

Peinture à la couleur de la moto et j'ai fait ajouter le phare sur le panier pour le look et la visibilité.

Pour l'esthétique, j'ai ajouté le même sigle que sur le réservoir et en plus je l'ai surnommé "Orange Mécanique" un petit clin d'œil cinématographique des années 1970 ou 80 !

Merci Alain, tu as super bien bossé !

Thierry Canyon







## Franco Italienne... Le Retour !!

Pentecôte : week-end traditionnel de fête mais surtout Week-End réservé à notre rassemblement international, la fameuse Franco-Italienne.

Cette année c'était au tour de nos amis italiens de nous recevoir et comme d'habitude l'hospitalité et la convivialité étaient au rendez vous.

Tout d'abord pour commencer, un point important pour les rassemblements à l'extérieur - camping, vélo, moto, side-car, etc... pluie ou pas pluie ???

Et bien non, que du beau temps !! Il faut le signaler car pour les rassemblements en Italie dans le Piémont (qui porte bien son nom, au pied des monts) il ne manque pas d'eau, c'est bien vert et souvent on s'est pris la rincée.

Une belle balade nous attendait puisqu'à l'aller nous sommes passés par le col de la Lombarde (au dessus d'Isola 2000) et au retour on a prolongé notre trajet en passant par le col de l'Arche (appelé par les italiens le col de la Madeleine) pour arriver dans les Alpes de Haute Provence puis on est passé par le col de la Bonette (col tellement emprunté par des motards de tous horizons que les riverains demandent l'interdiction de passage aux deux roues motorisées à cause du bruit et... des marmottes écrasées).

Faut pas pousser mémé dans les orties, il n'y a pas que les motards qui écrasent des marmottes, les voitures et camping-cars ne doivent pas les loucher non plus.

Sauf à tomber sur la marmotte dépressive qui faute de se jeter sous un train repère une moto et se jette sous ses roues (si c'est une marmotte qui a du goût elle choisira une Moto Guzzi).

Ceci dit, j'ai jamais vu de bestiole écrasée dans ce col, il faudrait un peu plus de tolérance à notre époque !!

Bref, arrêtons notre cours de biologie et revenons à nos side-cars.

Que dire ? Le rassemblement s'est très bien passé, les habitués étaient bien là, comme quoi cette concorde plaît, le camping était sympa, la visite organisée d'un producteur de fromage de Castelmagno (fromage très réputé et exporté dans le monde



Une partie des participants



Tirage de la tombola



Au secours, voilà les commères



Sacrés lots !!

## Bref, que du positif. Enfin, pas vraiment pour tout le monde

Side-car Moto Guzzi

entier) accompagné d'un bon vin pétillant offert.

La visite des «chichous», étranges formes créés par la nature nous a éduqué (et montré les limites des chaussures chinoises - voir photo - bien que le mari de la dame a maintenu sous la torture que c'étaient des chaussures de marque qu'il avait offert à sa femme!!) L'auberge espagnole du samedi soir nous a permis de goûter à de nombreuses spécialités italiennes, la tombola organisée de main de maître par Barbara nous a fait pleurer de rire en voyant les objets gagnés par certains, etc.

Bref, que du positif.

Enfin, pas vraiment pour tout le monde.

Vous allez comprendre pourquoi et je sais que les mâles, les vrais qui liront ces lignes me soutiendront.

Oui, mesdames et ce message est tout particulièrement pour celles qui étaient présentes et qui m'ont mis au banc des accusés !!

Je m'explique : normalement le week-end de Pentecôte se trouve au mois de mai mais cette année il s'est retrouvé au mois de juin... et plus particulièrement le 8 juin (que je chope celui qui a fait ça, il aura affaire à moi !!).

Il y a deux choses importantes au mois de juin : l'appel du 18 d'un certain général et surtout, surtout, cette année le 8 juin a toute son importance car c'est la date de nos 40 ans de mariage.

Et j'ai complètement oublié de le fêter à ma dulcinée !!

Vous voyez le problème ?

Que dis je «le problème», la déclaration de guerre plutôt auprès d'un groupe de commères dirigées semble t'il par une autonomiste corse qui avait réussi à s'infiltrer à notre insu et qui m'assaillirent pendant toute la concert.

J'avais beau leur expliquer que je n'avais pas tous les torts, ma douce et tendre qui d'habitude me rappelle ce qu'elle trouve, elle, comme essentiel, c'est à dire les dates d'anniversaire de nos filles, dates de mariage, anniversaires des petites filles,... et pourquoi pas aussi les dates d'anniversaires des voisins de notre avenue ? Non, mais, il y a des dates vraiment importantes dans la vie : la franco italienne, le nom de Carlo Guzzi et l'histoire



Miss Barbara et La Dolce Vita



Bottes de marque ou chinoises

14:50  
Extrait d'une vidéo scandaleuse  
10 juin  
10:41



Merci Alain

## Ils se sont payés ma tronche

de sa vie, la date de création de l'usine à Mandello del Lario, etc.

Franchement, mais quelle mouche l'a piqué pour ne pas m'en parler avant, je lui aurai pardonné de m'avoir épousé 40 ans plus tôt !!

Hein, les gars, vous me comprenez, vous ? On est solidaires, faut pas se lâcher dans ces moments là, vous savez les fourberies dont elles sont capables.

Et pour une fois, je dénonce ici ce dont tous les hommes parlent entre eux mais n'osent rien dire de peur de se la mettre derrière l'oreille pour une bonne quinzaine de jours !!

Tant pis si je suis poursuivi en justice et j'espère passer la censure de nos deux Bafouilleuses que je dénoncerai à corps et à cri si elles osent !!

J'en appellerai même au premier ministre, euh, non, vu les incertitudes actuelles, je m'adresserai plutôt au président de la république, ah, non, c'est pas le bon plan non plus.

Bon, je me plaindrai à ceux qui voudront bien m'écouter.

Elles ont été terribles, ont monté un sketch pour se moquer de notre anniversaire de mariage, m'ont marqué psychologiquement (ça se dit comme ça à notre époque, à la notre c'était «ils se sont payés ma tronche», stop), ont mis la zizanie dans mon couple en donnant raison à ma femme (déjà qu'elle a souvent - toujours ? - raison !!), obligé à souhaiter un joyeux anniversaire devant toute une assemblée de joyeux sidecaristes, et tout ça sans qu'un seul de mes amis (ex amis depuis) ne me défende, trop contents de se faire oublier sur leurs oublis respectifs !!

Un seul m'a défendu, mais voir photo, il a attendu d'être isolé du groupe surnommé : FLNFS (Front de Libération National des Femmes Sidecaristes).

Mais rassurés vous, je m'en suis sorti, peut-être en moins bon état qu'en arrivant mais heureux d'avoir passé un bon week-end de 3 jours avec des amis français et italiens de longue date.

Et d'ailleurs nous voilà repartis dans quelques jours pour les Guzzi Days à Mandello... mais ça c'est une autre histoire que je vous raconterai.

Djipé



Col de la Lombarde



Col de la Bonette



**AFDM**  
LA FORMATION DES MOTARDS

LORRAINE

## Association pour la Formation Des Motards

Le 7 septembre à Nancy, un stage de perfectionnement à la conduite des side-cars a été organisé à Nancy, sur le Parc des expositions, par l'AFDM Lorraine

<https://www.afdmlorraine.fr>

Facebook : AFDM Lorraine

<https://www.facebook.com/AFDM.Lorraine/>

Spécialiste de cette discipline depuis de nombreuses années, l'association s'applique à faire appréhender aux stagiaires les spécificités de ce véhicule attachant, mais exigeant.

En effet, la conduite d'un side-car, ça ne s'improvise pas, ou en tout cas, pas sans risque, aussi une initiation est-elle fortement recommandée.

Les side-caristes présents ce jour avaient divers véhicules et les conducteurs, diverses expériences, mais l'envie d'en connaître plus.

3 stagiaires : un couple sur un ZZR 1400 Perrin Furax montage Choda pour promener la famille et un globe-trotter en Chang-jiang Siberian Express pour de grands périples avec son chien : la réunion des deux extrêmes ou presque !

Tous trois avaient déjà de l'expérience en side-car. Après quelques révisions théoriques autour d'un café ils ont pu s'exercer en sécurité pour mieux connaître les particularités de leurs attelages respectifs... mais aussi essayer celui du collègue ! Lors du repas de midi, compris dans le tarif, on entretient la convivialité en se racontant les derniers Jumbos ou concentrations.

A minima, un stage est organi-



## Les stages sont encadrés par une équipe d'animateurs bénévoles

sé par an, parfois 2 selon les demandes à faire à [inscription-afdmlorraine@outlook.fr](mailto:inscription-afdmlorraine@outlook.fr) ou via la page Facebook AFDM Lorraine. Les dates sont communiquées en début d'année après notre assemblée générale.

Il est possible de faire le stage sur son propre véhicule, ou de louer pour la journée le side-car du formateur. Les stages sont encadrés par une équipe d'animateurs bénévoles et sont animés par un professionnel de l'enseignement de la conduite moto.

Pascal Wolf

Bonnes routes à 3 roues.

Le pouvoir n'a pas besoin de nous opprimer il lui suffit que nous soyons déprimés

Gilles Deleuze



## Saint Just Malmont - Etang des Barthes avec les Guidons d'Autrefois

En ce début juillet, peu de balades au programme et dans les annonces des revues spécialisées, c'est le départ en vacances pour de nombreux organisateurs... Ce dimanche, je prends l'attelage pour aller voir une exposition Autos et Motos Anciennes, à Saint-Just-Malmont. Peu de motos et autos, lorsque j'arrive sur le site. Quelques marchands de modèles réduits, mais je n'y trouve pas mon bonheur... je pars donc faire le tour des véhicules présents. Une pluie d'orage va «agrémenter» la visite...

Un beau car attire la foule et le speaker expliquera que celui-ci a tourné dans le film «Les Choristes». Les motos et autos arrivent désormais régulièrement et remplissent la plaine mise à disposition. Leurs propriétaires ont, sans doute, attendu la fin de l'averse pour se mettre en route !!!

Ne voulant pas rentrer trop tardivement et sous des trombes d'eau à venir, je repars en direction de l'Etang des Barthes où se déroule le pique-nique estival des Guidons d'Autrefois. Ils ont pris la route dans la matinée avec de rares autos et motos anciennes pour rejoindre le lieu de repas. C'est à 4 km de la maison, sur ma route de retour. La météo changera durant le repas pour se transformer en pluie diluvienne. Il fera beau ensuite pour regagner la maison... en début d'après-midi.

Eric Michem





Une Montée Historique avec un side-car de 45cv, ça doit se faire non ?

7<sup>ème</sup> édition  
**DIMANCHE 6 JUILLET 2025**  
 9h - 18h

# MONTÉE CLASSIQUE

DE LOCHES

CYCLOS  
 MOTOS &  
 SIDE-CARS  
 D'AVANT 1975

SITE DE VAUZELLE - LE COSEC - LOCHES (37)

ENTRÉE LIBRE

RESTAURATION RAPIDE SUR PLACE

www.amlc-ecocyclisme-loches.fr | amlc@ecocyclisme-loches.fr



Une Montée Historique avec un side-car de 45cv, ça doit se faire non ?

J'ai quand même préparé un peu le châssis et le panier, joué avec la transmission et les amortisseurs pour que ça monte le mieux possible. Pour cette première, c'est mon pote Eric qui est dans la benne. Une première pour lui aussi.

Nous voici arrivés à Loches, le samedi 5 juillet, sous un Soleil magnifique. Le temps de s'installer, on fait une petite reco.

On termine la journée par une bonne soirée ambiance paddock et nous voici le lendemain... sous l'eau...

Car après 4 semaines sans pluie, là, c'est orage juste pour la journée.





### Quand faut y aller...

Quand faut y aller...

Après le basset ouvreur, c'est à nous. Parcours simple et rapide, pas de gros pièges. Pour cette première session, j'enroule tranquille.

Ça glisse pas mal, j'ai quelques hésitations dans mes passages de vitesse (c'est un mono, j'ai juste du couple entre 4000 et 7000, niveau allonge, c'est pas formidable et ça glisse vite), mais Eric est efficace et on arrive en haut.

On enquille la descente à bon rythme pour rester chaud et on recommence. Toujours sous la pluie.

Je commence à trouver le mode d'emploi, Eric améliore ses placements. Le moteur est volontaire, l'attelage est stable et on augmente tranquillement le rythme. Ça glisse toujours mais on améliore nos montées et moins crispés qu'à la première, on prend du plaisir.

Jusqu'à ce que la moto cale au ralenti. 2 fois, 3 fois. Elle rataouille aux redémarrages... Je profite de la pause du midi pour débrancher l'anti-parasite, qui se vide littéralement d'eau !!

Séchage plus remplacement de la bougie et c'est reparti. Les montées de l'après-midi se font toujours sous l'eau, mais on s'amuse franchement. Les sessions s'enchaînent plus vite, les motos solo abandonnant, de peur de la chute.



## Maintenant, on n'a plus peur de l'eau

On finit par repasser par le paddock et on voit notre barnum en train de se faire la malle. On va arrêter là et remballer car en plus, pour bien terminer la journée, un orage de grêle est annoncé dans moins d'une heure.

Nous repartons de Loches avec la ferme intention de recommencer. Quel dommage de ne pas avoir pu monter sur le sec mais maintenant, on n'a plus peur de l'eau.

Bilan du weekend : le SRX a fait le job !! Nous, nous avons trouvé le mode d'emploi.

J'ai déjà mes prochains réglages en tête. Et quitte à pousser le vice, j'ai dans l'idée de remplacer le panier par une planche...

Thomas Blanquart



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.



Gérard P.





## Bourse et exposition par les Guidons d'Autrefois à Saint Germain Laprade



Ce n'est pas la grande forme, ce dimanche 7 septembre au matin.

Un «caillou» vient me «chatouiller» les reins depuis quelques jours... Je rejoins donc mes amis du Club des Guidons d'Autrefois à Saint-Germain-Laprade.

Ce n'est pas loin de la maison. J'ai «inondé de flyers» les sites internet depuis quelques semaines pour faire venir de nombreux visiteurs à notre organisation. Le soleil est bien présent ce dimanche matin et le public est bien là...

Toutefois, les pièces détachées et les motos ne changent pas beaucoup de main...

La matinée s'écoule... Les visiteurs peuvent se rappeler leurs jeunes années sur les nombreux cyclos et autres 50cm<sup>3</sup> faisant l'objet du thème de l'exposition, cette année. La tombola a du succès.

Tous les lots seront distribués le dimanche vers 16h30. A l'issue de cette belle journée, il ne restait plus qu'à «remballer» et ranger les mobs...

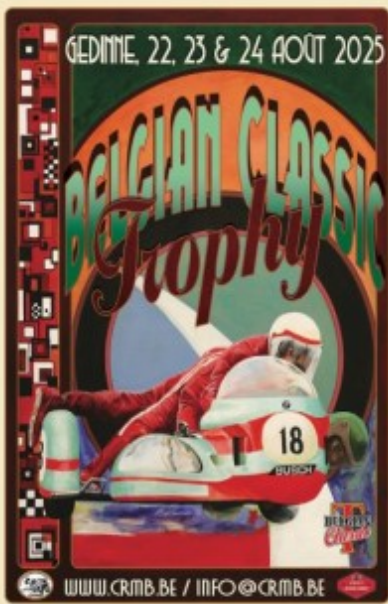
Eric Michem







**Belgian Classic Trophy Gedinne (Belgique)**



Comme chaque année, la fin des vacances rimait avec le Classic TT de Gedinne, qui a toujours lieu l'avant-dernier week-end d'août.

Pour rappel, cette manifestation a vu le jour en 2006, presque 20 ans donc, pour un meeting de moto classique, plutôt pas mal non ? Notez qu'en Belgique, on a encore mieux puisque celle de Chimay a commencé en 1994 ! Mais là n'est pas le sujet.

Cette année, 3 catégories de side-car étaient au programme (les post-classiques n'en font plus partie). Les G1, soit les sidcars à grandes roues, et les animateurs habituels de la Camathias cup, répartis en 2 groupes, jusqu'à 750<sup>cc</sup> et les + de 750<sup>cc</sup>.

Et comme d'habitude, il allait falloir être matinal, puisque le début des hostilités commençait le vendredi dès 8h30 du matin,





### Les moteurs commencent à rugir...

pas question donc de trainer en chemin, afin d'être déjà bien placé au abords du tracé de ce circuit routier serpentant en pleine campagne et forêt. Mais pour ceux et celles qui connaissent, trouver un bon endroit n'est pas compliqué, tant ils sont nombreux tout le long des 4 gros kilomètres que développe le tracé.

Le vendredi justement, allait être la journée la plus chargée pour les 3 roues, avec 5 sorties en piste, pour 4 le samedi (dont les premières courses), et 3 le dimanche. J'aurai donc plus de temps pour me balader dans le paddock le troisième jour. Bien que ce que j'aime à Gedinne, c'est le système de navette mise à disposition du public et photographes, pour se déplacer d'un point à l'autre du circuit.

On peut donc se permettre de discuter un peu plus que nécessaire avec les amis pilotes, passagers, et autres... mais attention toutefois de ne pas rater le départ des navettes en question ! On parle, on parle, on prend un verre, on en offre un, et hop, les moteurs commencent à rugir... zut, trop tard ! Ne reste plus qu'à courir...

Bon, heureusement, j'ai été bien vigilant, bien qu'un peu de marche en pleine campagne est toujours bien agréable, en profitant du silence entre les





**Et nous voilà déjà dimanche fin d'après-midi... et oui... que ça passe vite...**

courses... de brefs moments furtifs !

Un vendredi agréable, un samedi pas top (avec même une petite ondée), et un beau dimanche, la météo aura été bien variable cette fois... mais au moins je ne rentrerai pas chez moi avec le coup de soleil habituel.

Les plateaux, comme chaque année, allaient être bien remplis, ceux de la Camathias étaient complets, et les «grandes roues» des années 40 et 50 étaient au nombre de 15, du moins le vendredi, il y en aura moins le dimanche... pardi, c'est que les équipages n'ont pas peur de malmener les grands-mères sur ce tracé exigeant ! Certaines machines décident donc de se montrer légèrement récalcitrantes à reprendre la piste au fil du week-end.

Mais il n'y a pas que les engins qui connaissent les affres de la panne... La fête sur la piste la journée, la fête sous le chapiteau le soir (oserais-je écrire la nuit ? Oui, j'ose !) ... certains pilotes et passagers auront eu aussi du mal à émerger le lendemain matin.

Et nous voilà déjà dimanche fin d'après-midi... eh oui... que ça passe vite... bon ben petit tour au paddock pour saluer tout le monde, et direction la maison afin d'y visionner les photos prises, avec un brin de nostalgie (ben oui, déjà)... jusqu'à l'année prochaine.

Venez-y nombreux, 20 ans ça se fête !

Vincent







# Exposition Journées du Patrimoine au Château de Thiolent

20 ET 21 SEPTEMBRE 2025 - JOURNÉES DU PATRIMOINE  
AU CHATEAU DU THIOLENT

## BALADE À VELO

Itinéraire au départ  
du Château pour  
découvrir le petit  
patrimoine local.  
16 KM



## VISITE DES SALONS DU CHATEAU

Samedi : 10h et 15h  
Dimanche : 15h  
Nombre de places limité !  
6€/pers - réservation obligatoire -  
06 80 40 75 04



## EXPOSITION

de deux artistes  
Catherine Marquié  
Jean-Pierre Fleury



## PRÉSENTATION DE VOITURES ET DE MOTOS ANCIENNES



## BUVETTE

Convergences  
Convivialité

CHATEAU DU THIOLENT  
43200 VERGEZAC

VENEZ NOMBREUX !

Cette année, le programme était important pour les propriétaires et bénévoles qui gèrent le beau Château de Thiolent.

Il y avait une balade découverte en vélo au départ du château. Les propriétaires ont guidé les visiteurs dans les belles salles et jardin du domaine. Il y avait la présentation d'œuvres d'art et peintures par deux talentueux artistes et l'exposition de voitures et motos anciennes par le Club des Guidons d'Autrefois.

Le public a été nombreux le samedi car le beau temps était au rendez-vous.

Le dimanche a été pluvieux. Toutefois le repas grillades a pu se dérouler à l'abri dans les confortables dépendances.

Eric Michem





## Destination l'Œil de l'Afrique - J20 Icht (Maroc) 2400km

Depuis Foum-Zgid, de très beaux sites avec les grottes de Tessalit au nord de Tata, les gorges de Aït Mansour, la magnifique région de Tafraoute dans l'Anti-Atlas où nous avons retrouvé notre ami Luc et son vénérable side-car BFG.

Un régal de petites routes sinueuses dans ces montagnes désertiques parsemées d'îlots de verdure, mais aussi de la piste pas évidente pour rejoindre le site de gravures rupestres de Oukas, niché au fin fond d'un oued. Un parfum d'aventure....

Hervé Detavernier









### Ruta de la Plata - jour 13

Saviez vous que les 7 mercenaires, Indiana Jones ont été tournés à Guadix ?

Ah ça vous bouche un coin hein ?

Après las cuevas de Guadix direction Almería.

Une route magnifique s'ouvre devant nous, celle de la Sierra Nevada.

Où bien sûr plein de films furent et sont encore tournés.

Personne, absolument personne excepté Mister Ural qui fait toujours son bruit de casserole modifiant quelque peu la sérénité du paysage.

Mais enfin une étape cooooooooooolllll 105 km... nous permettant de traînouiller "Al Campo" afin d'effectuer quelques délicieuses emplettes locales disposées dans le coffre accueillant de Mister Ural qui est toujours vivant.

Ouiiiii !!!

Almería quelque peu détruite par les immeubles sera malgré tout accueillante de par un resto excellent où Lapin dégustera devinez quoi ?

Du poulpe et moi des gambas accompagnés d'un vin de la Rioja excellent.

Mais que c'est chouette la vie !

.../...



## Ruta de la Plata - jour 14

Garatakeu danse la carmagnole car aujourd'hui on va dans les Tabernas et Garatakeu raffole du cinéma.

Pour ceusses que ça intéresse ce nom de Tabernas a été donné par les légions grecques qui ont accompagné les Romains, car ce fut un lieu où de nombreuses auberges et tavernes ont contribué à l'approvisionnement des troupes.

Sur la route surprise, surprise un bar américain, arrêt inévitable pour tous les motards, bikers et pour le seul, l'unique, Ural de la région et alentours, pris d'assaut par tous ces hommes casqués avides de la photo de la journée...

Évidemment Garatakeu déjà célèbre, n'a pas besoin de tous ces curieux pour affûter sa célébrité, mais bon c'est dans le coin que les plus grands acteurs ont défilé, normal que j'en fasse partie et que le commun des mortels immortalise ma binette, voilée je précise, est une faveur que je leur accorde.

J'ai un doute soudain, est-ce pour moi ou pour le side-car ?

Trêve de balivernes, la Bud s'impose pour moi dans ce contexte, mais Lapin qui bien sûr n'a pas ma célébrité et qui n'est pas fan des States comme je peux l'être prendra un café... un café pfffffftttt.

Enfin c'est un lapin que voulez-vous !

Dans la hiérarchie animale, il ne fait pas vraiment partie du top ten.

Visitons ce village fantôme, mais pas si fantôme que ça, car de nombreuses âmes d'acteurs connus y sont passés pour tourner : Les Pétroleuses, Il était une fois dans l'Ouest, Pour une poignée de dollars...et aujourd'hui "El escape loco del conejo y su companero Garatakeu ou pour les français "La folle échappée de Lapin et de son comparse Garatakeu".

Françoise Davenat dite Garatakeu  
Pilote EBL «Manu» dit le lapin  
Side-car URAL Ranger 2012





## Direction Les Hauts Tatras, épisode 7



Départ de Hallstatt pour la route du Tyrol, on va dire une petite partie du Tyrol avec les routes ouvertes vu la saison. Des belles routes nous amènent au village de Alpbach connu pour ses chalets typiques. Le périple continue dans la vallée de Brandnertal avant la Suisse où nous ferons un petit crochet pour voir le Pont de Luzerne . Demain la Frania par les Alpes.

Francis Archambault





Road trip en side-car entre oasis et désert



Camping de Douz



Restaurant la Porte du Sahara à Douz



J20 Tunisie 59km / 25°  
La Porte du désert à Douz



Dromadaires dans le désert



Café la Porte du désert



J21 Tunisie 248km / 25°  
Sur la route vers Tozeur, dattiers, grenadiers en fleurs. A suivre...

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

## Road trip vers le Cap Nord

### Samedi 7 juin Amsterdam

4<sup>ème</sup> journée de trajet toujours sous la pluie même si c'était moins intense que jeudi dernier !

Traversée de la Belgique rapide et découverte de la ville d'Amsterdam. Super ville au charme incontestable mais très très touristique !

Un bon premier contact pour y revenir une autre fois.

Le side-car fonctionne très bien et le rythme du voyage au long cours commence à se prendre.

Demain on entre en Allemagne pour s'arrêter à Brême .



## Demain sera un autre jour

### Dimanche 8 juin Bremen

Après une belle rencontre ce matin avant de partir avec un étudiant indien de Jodhpur, nous avons encore roulé les 360km sous des trombes d'eau froide (12°) pour arriver sous la pluie à Bremen. Donc journée à oublier !

Demain sera un autre jour

### Dimanche 8 juin Bremen suite

Et voilà le spectacle qu'on pouvait voir entre les trombes d'eau

### Mardi 10 Juin Copenhague

Après une nuit réparatrice à Bremen, enfin une journée hier, froide mais sans pluie, pour nous mener jusqu'à Copenhague.

Peu de rencontres sur la route hormis un couple d'allemands en vélo en attendant le ferry pour passer au Danemark.

Une journée sans problème avec une petite visite du quartier de Copenhague où l'on dort (auberge de jeunesse). Aujourd'hui mardi visite du centre-ville de Copenhague sous la pluie, des fois qu'elle nous manquerait (la pluie).

Mais les Danois ne semblent pas affectés par la pluie et vivent très normalement.

Une pause dans un bar restaurant où chacun va chercher son ou ses toasts déjà préparés avec une bonne bière et c'est reparti pour la visite toujours sous la pluie ! Mais sans grand enthousiasme pour notre part.

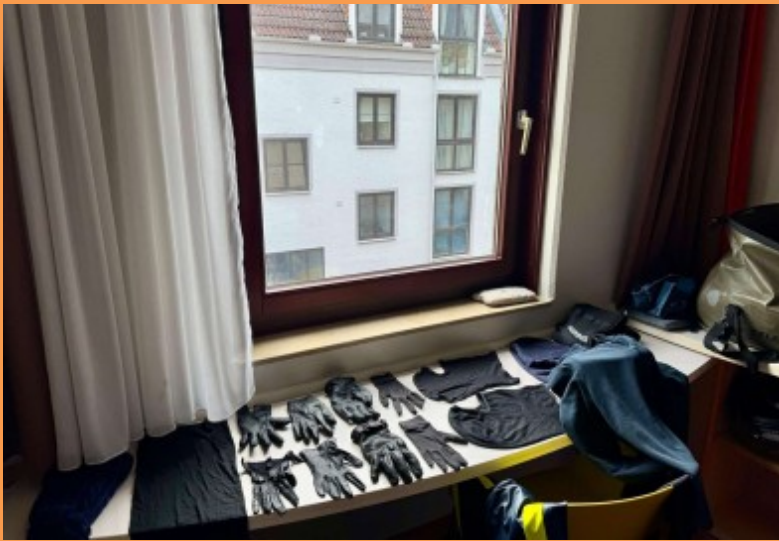
Retour à l'auberge pour un petit repos au sec avant de ressortir ce soir pour un dîner au sec (on espère ?)

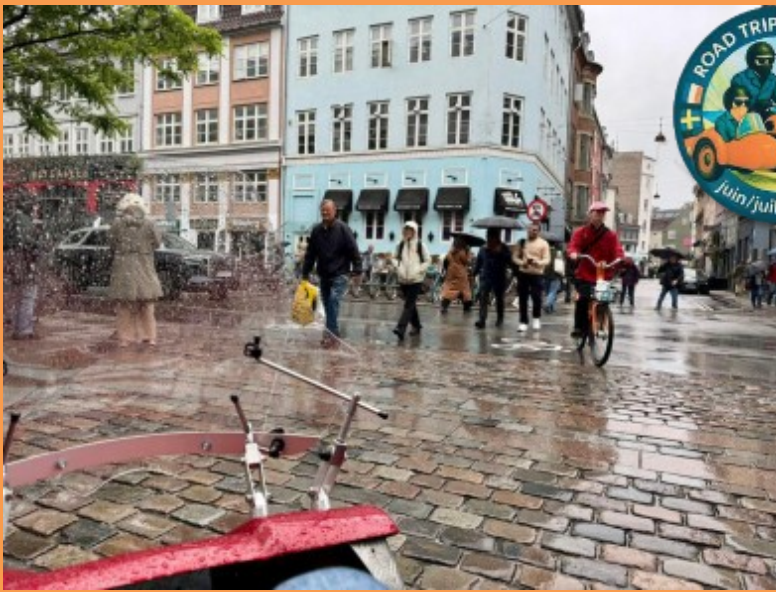
Demain route pour Jonkoping en Suède !

A suivre...

JP Garreau









The Art of road racing  
by Daisy

## Une fin de saison en beauté

Le week-end dernier nous étions à Brands Hatch pour la finale du Championnat Britannique, nous y participions en tant que wildcard.

L'automne étant bien présent, c'est l'hiver qui arrive à petit pas avec une météo couverte.

Nous attaquons notre journée du vendredi avec un essai libre, l'histoire de se remettre le tracé en tête depuis la dernière fois en 2023.

On ajuste quelques réglages et c'est parti pour une qualification de nuit (ou presque) nous n'arrivons pas à trouver le parfait équilibre et décrochons le 5<sup>ème</sup> chrono.

Samedi, nous avons la journée entière pour dorloter notre bébé et essayer d'autres choses pour la course.

16h50, les 10 tours sont lancés. Départ loin de la perfection, nous remontons quelques places puis continuons la course en 4<sup>ème</sup> position. Nous n'arrivons pas à accrocher le wagon de devant et passons le davier au pied du podium.

Frustrés par le fait de ne pas trouver la balance idéale depuis le début d'année, nous nous mettons au charbon et décidons d'essayer des choses radicales pour la dernière course.

Dimanche matin, le temps est toujours couvert mais c'est sur une piste sèche que



The Art of road racing

by Daisy



### Saison 2025 terminée et la saison 2026 est presque enclenchée

nous nous élançons pour les 10 derniers tours de l'année. Bon départ, nous dépassons des équipages dans les premiers tours et sommes troisièmes. Nous remontons petit à petit sur les seconds, puis continuons de réduire l'écart avec les premiers. Nous finissons à 0,088s de la plus haute marche du podium !

Un grand pas en avant qui est une belle victoire pour nous et surtout beaucoup de positif pour démarrer l'hiver infernal.

Un grand merci à tous nos sponsors pour nous avoir permis d'ajouter une année de plus à notre carrière, notre team familiale (petite mais efficace), et vous tous amis et supporters qui nous poussent toujours plus loin.

Saison 2025 terminée et la saison 2026 est presque enclenchée.

Nous vous donnons rendez-vous avant la fin de l'année pour vous annoncer le programme de l'année prochaine.

GAZZZZZ #6

Photos Glyn Richardson, Kevin Virgin, David Daisy



## 6<sup>ème</sup> Northern Sidecar Cup, Moreau Racing Side, Festival Motorsport Arena d'Oschersleben (Allemagne)

Le jeudi soir 2 octobre, après 18 heures de route, nous arrivons enfin, sur ce circuit emblématique et technique du Motorsport Arena Oschersleben. Il comporte 14 virages, dont plusieurs serrés et des voies inclinées et est connu pour son tracé difficile.

C'est la finale de plusieurs championnats en side-car, non seulement du notre "Northern Sidecar Cup" mais aussi du mondial "Sidecar World Championship" entre autres.

Le week-end Oschersleben est consacré uniquement aux side-cars sur 6 catégories différentes, il y a environ 120 équipages au total, très impressionnant.

**Le vendredi** il n'y a qu'un seul roulage d'entraînement pour faire connaissance avec ce tracé complètement inconnu pour nous 2.

Le soleil est de la partie mais il ne fait pas très chaud. Nous suivons quelques tours nos concurrents pour nous familiariser avec la piste qui est très fraîche, puis nous passons devant pour aller à notre rythme. Nous sommes plutôt satisfaits sur cette séance puisque nous avons le 2<sup>ème</sup> temps en 1'39"608, derrière le duo Reeves (8 fois champion du monde) / Segers qui eux sont en 1'35"41,3.

**Le samedi**, la pluie est au rendez-vous pour les 2 sessions de qualification. Un nouveau duo se mêle à la bagarre, ayant eu un souci pour rouler dans la catégorie du mondial dans laquelle il est habituellement, il s'agit de l'équipage N°21 Streuer/Viss, mais par contre les concurrents Reeves/Segers vont dans la catégorie "mondial".

Nous rappelons que nos engins de compétition ont 20 ans d'écart.

**Qualification 1 :** Tout se passe bien, nous accrochons le 2<sup>ème</sup> temps en 1'56"709 malgré nos vieux pneus pluie bien usés, derrière Streuer/Viss en 1'55"854, seulement 0"855 nous sépare. Nous devançons les troisièmes de 1,2 secondes.

**Qualification 2 :** Nous n'améliorons pas notre temps, comme beaucoup de monde car la pluie est plus intense. Au cumul de ces 2 séances nous gardons la 2<sup>ème</sup> place et partons sur la 1<sup>ère</sup> ligne pour le départ des 2 courses du dimanche.



## Un week-end parfait

**Course 1 :** Bon départ, nous sommes 2<sup>ème</sup> derrière le side-car n°21 et nous garderons cette place jusqu'au drapeau à damier, terminant donc 1<sup>er</sup> de notre catégorie 1000<sup>cc</sup> reléguant notre concurrent en 1000<sup>cc</sup> qui termine derrière nous à près de 35 secondes.

**Course 2 :** Nous prenons un excellent départ et nous passons en tête au premier virage ! Streuer/Viss nous collent tout au long de la course, parfois à 2 dixièmes, parfois plus mais à deux fois viendront nous toucher pour tenter un dépassement en vain. Nous tenons cette place jusqu'à l'arrivée pour terminer devant Streuer qui a aussi été champion du monde ! Nous sommes hyper contents, hyper fiers, tout comme nos accompagnants toujours présents pour nous soutenir.

En résumé : la pôle dans notre catégorie.

### Course 1

1<sup>er</sup> en 1000<sup>cc</sup>

2<sup>ème</sup> au général

Meilleur tour en 1'39.5

### Course 2

1<sup>er</sup> en 1000<sup>cc</sup>

1<sup>er</sup> au classement général !!

Chrono en 1'38.1

Un week-end parfait, plein de progrès et de belles performances pour cette première à Oschersleben.

Nous terminons ce championnat avec la 3<sup>ème</sup> place au classement général, malgré nos 6 résultats manquants sur 14.

### Pour rappel :

0 point en course 2 à Croix en Ternois pour panne de batterie alors que nous avions 8 secondes d'avance à 2 tours de la fin.

0 point en course 1 à Hengelo car pas pris le départ cause pilote malade.

0 point sur les 2 courses à Assen pour casse mécanique sur l'entraînement de la roue arrière.

0 point sur les 2 courses en Angleterre pour non-participation.

Un immense merci à vous nos sponsors pour nous avoir aidé cette année et espérons que vous nous soutiendrez de nouveau la saison prochaine pour 2026.

Nous vous tiendrons informé du championnat choisi dès que possible.

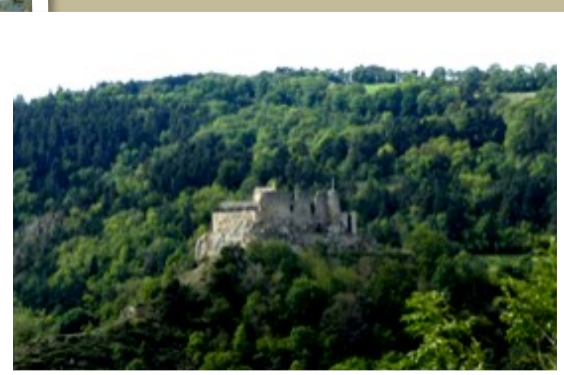
Marie-Luce Eméria / pour Moreau Racing Side  
4 La Richardière 79700 St Amand sur Sèvre  
06.13.76.29.39



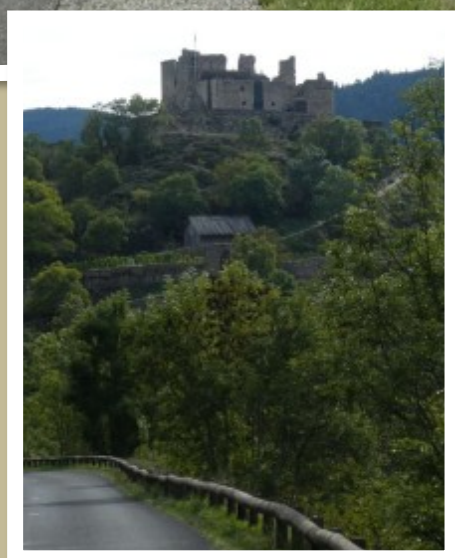
### Ranking 1000cc after Round 7

POS	START #	TEAM Rider / Passenger	POINTS	Croix-en-Ternois		Hengelo		Assen		Chimay		Carole		Brandis Hatch		Oschersleben				
				19-20 APR	RACE 1	RACE 2	17-18 MAY	RACE 1	RACE 2	23-25 MAY	RACE 1	RACE 2	26-27 JUL	RACE 1	RACE 2	30-31 AUG	RACE 1	RACE 2	27-28 SEP	RACE 1
1	22	Talens Racing Talens / Pinkert	278,5	12,5	25	25	25	25	25	0	16	20	20	25	20	20	20			
2	259	Team Pariside 259 Mazzacrier / Beson	194,5	6,5	0	13	0	16	16	20	20	13	16	20	25	16	13			
3	49	Moreau Racing Team Moreau / Delaunay	180	10	0	0	20	0	0	25	25	25	25			25	25			
4	46	Bushido Riders Gasse / De Meulenaere	121	8	16	16	0	10	13	16	13	16	13			0	0			
5	2	Van Lier Racing van Lier / van Lier	86,5	4,5	20			13	11	11	11					0	16			
6	32	Virtanen 32 Virtanen / Virtanen	73			20	0	20	20							13	0			
7	47	The Gent Express Baert / Pilot	41	5	13					13	10	0	0							
8	167	Wesso Racing Pettsman / Parker	32											16	16					
9	4	Team v. Soest Sidecar Racing van Soest / Duivenman	37,5	5,5	0	0	0	11	10							0	11			
10	13	Lingo's Lower-Rhine Lingen / Schmitz	0	0	0															
11	27	Team Pilot Pilot / Henneaux	0							0	0									

# Ils roulent en side...



Petite balade dominicale  
à la recherche des cols perdus...  
Eric Michem



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr)



Une petite photo du Gobi dans la baie d'Antenal, Croatie - J Lezot (Uralistan.fr)



Transport de planche à voile en Ural. Croatie - J Lezot (Uralistan.fr)



## TVA à 33% pour les motos de plus de 450cm<sup>3</sup>

### **C'est compliqué de ne pas être en colère**

Honda CB500, Kawasaki Z650, Yamaha MT-07... Voilà donc les nouveaux symboles du luxe en France. Des motos à moins de 10 000 €, utilisées par des milliers de motards au quotidien et même par les moto-écoles, mises dans le même panier fiscal que les Porsche, Ferrari, jets privés, caviar et lingots d'or.

### **Non, vous ne lisez pas le Gora-fi.**

Ce que propose un amendement déposé par plusieurs députés dans le cadre du projet de loi de finances (PLF) 2026. [c'est de faire passer la TVA à 33 % sur ce qu'ils appellent les «produits de luxe».](#)

Et dans la liste, on trouve de tout : caviar, montres en or, cosmétiques de luxe, yachts, chevaux de course... et, au milieu de tout ça, les motocyclettes de plus de 450 cm<sup>3</sup>.

Autrement dit, la majorité du marché de la moto en France.

### **Des véhicules du quotidien mis au rang du luxe.**

On parle ici de machines qui servent à aller bosser, à se déplacer au quotidien, ou à se faire plaisir sans ruiner son budget : une Yamaha MT-07, une Kawasaki Z650, une Honda CB500, (souvent utilisée... dans les moto-écoles !)

Des motos simples, fiables, accessibles qui, rappelons-le, sont souvent la première moto d'un jeune permis A2.

Une cylindrée supérieure à 450cm<sup>3</sup> n'est pas destinée à la vitesse de pointe qui, rappelons-le, est limitée pour tous mais à la sécurité active. C'est elle qui offre le couple nécessaire pour :

- ◆ S'insérer sans danger sur une autoroute ou une voie rapide.
- ◆ Effectuer un dépassement en toute sécurité.
- ◆ Transporter un passager sans mettre le moteur à l'agonie.
- ◆ Assurer une stabilité et une tenue de route adéquates sur de longs trajets.

Comment vont faire les jeunes motards, déjà confrontés à des coûts d'assurance élevés, à l'entretien, à l'équipement obligatoire, à l'essence ? Ils doivent maintenant s'attendre à voir les prix augmenter parce qu'ils roulent sur des "machines de riches" ?

### **L'amalgame absurde entre motard et milliardaire.**

Selon l'exposé de l'amendement, cette mesure vise à faire contribuer « les plus aisés » à la solidarité nationale, car « le luxe ne connaît pas la crise ». Mais depuis quand une moto de 650 cm<sup>3</sup>, achetée et souvent payée en plusieurs fois, c'est du luxe ?

Depuis quand un motard qui fait ses trajets domicile-travail en deux-roues pour éviter les embouteillages fait partie de « l'élite dorée » ?

C'est non seulement absurde, mais profondément méprisant pour des millions de citoyens qui ont choisi la moto par passion, par praticité, et tout simplement pour ne pas passer leur vie dans les bouchons.

Et le pire dans tout ça, c'est que cet amendement a été adopté le 22 octobre en Commission des Finances... Sans que personne ne semble tiquer sur cette aberration. Alors certes, cet amendement a peu de chance de survivre au vote en première lecture mais quand même... Quelle mouche les a piqués ?

### **Un peu de poudre aux yeux.**

Oui, il y a là-dedans une bonne dose d'intox et de communication politique. Mais le symbole est désastreux : celui d'une certaine classe politique déconnectée, qui ne comprend ni les motards, ni la réalité du deux-roues.

### **Les conséquences bien réelles d'une idée absurde.**

Même si l'amendement devrait tomber dans les limbes du processus législatif, son adoption en commission envoie un signal clair :

Les motos sont perçues par certains comme un objet de luxe, pas comme un moyen de transport.

Et ça, c'est purement faux et donc inacceptable.

Parce qu'une telle logique, si elle devait s'imposer, ferait encore augmenter le coût d'accès à la mobilité pour tous les motards.

Les conséquences sociales, économiques et écologiques d'une telle décision seraient catastrophiques. Et tout ça pour quoi ? Pour afficher une posture politique « anti-riches » qui, en réalité, touche surtout les classes populaires et moyennes.

### **On ne laissera pas passer ça.**

Plus que jamais, on va avoir besoin de faire bloc ensemble. Si vous le pouvez, [adhérez à la FFMC](#), on est les seuls à pouvoir vous/nous défendre, chaque voix compte, chaque motard compte. Parce que c'est unis qu'on

a toujours su se faire entendre et qu'on continuera à le faire.

C'est fou de devoir l'écrire mais non, une moto à 6 699€ n'est pas un produit de luxe.

C'est un moyen de transport, une passion, parfois même une nécessité. Et si certains à l'Assemblée ne comprennent pas la différence, on se fera un plaisir de la leur expliquer. Parce que franchement là...

### **C'est compliqué de ne pas être en colère.**

Communiqué FFMC 24 octobre 2025

## MISE A JOUR 26-10-2025

**L'amendement a été retiré : Les députés à l'origine de l'amendement invoquent une erreur de classification issue du Code Général des impôts.**

### Priorité au respect : une campagne qui fait écho à ce que défend la FFMC depuis toujours

Vendredi 17 octobre 2025, la FFMC participait à la 35<sup>ème</sup> plateforme des communicants de la Sécurité routière au ministère de l'Intérieur.

L'occasion de découvrir la nouvelle campagne de communication nationale : «Priorité au respect»



Un message simple, humain, et pour une fois profondément en phase avec ce que nous défendons depuis plus de 45 ans notamment à savoir le partage de la route et la considération mutuelle entre tous les usagers.

### **Une histoire pas toujours simple avec la Sécurité routière.**

On ne va pas se mentir : les relations entre la FFMC et la Sécurité routière n'ont pas toujours été un long fleuve tranquille.

Pendant longtemps, nos visions s'opposaient. Nous dénonçons une approche trop moralisatrice, parfois culpabilisante, incarnée par le fameux slogan «Tous responsables». Une formule qui, à nos yeux, oubliait trop souvent la dimension collective des politiques publiques et la responsabilité des infrastructures, des décideurs et du système dans son ensemble.

Nous avons même forgé un mot pour résumer ce désaccord : la "sécurité rentière", symbole d'une vision punitive et financière de la sécurité routière, symbolisée par le contrôle sanction automatisé, contre laquelle nous nous sommes battus et que nous n'oublions pas.

Mais les années ont passé, et le dia-

logue s'est apaisé. D'un côté, la Sécurité routière a su faire évoluer son approche, notamment avec le passage à une signature plus positive : «Vivre, ensemble».

De l'autre, nous avons aussi pris le temps de réfléchir à nos postures : l'opposition dans la rue ne fait pas toujours avancer les choses.

Et parce qu'on peut être en colère sans se fermer au dialogue, nous avons choisi de continuer à discuter, à expliquer, pour réellement construire une route partagée dont les motards ne sont pas les grands oubliés.

### **Aujourd'hui : du dialogue.**

Ce changement d'attitude a permis d'ouvrir des portes. [La FFMC siège désormais au Conseil National de la Sécurité Routière \(CNSR\)](#), occupe même la vice présidence de la Commission "Véhicules, Technologie Innovantes et Infrastructures). Elle porte au CNSR la voix des usagers de deux-roues motorisés, trop souvent laissés dans l'angle mort des politiques de mobilité.

Nous participons aussi aux plateformes des communicants de la Sécurité routière, où se retrouvent acteurs publics, associations, communicants et institutions.

[Là, nous présentons nos actions et nos campagnes pour déconstruire les préjugés qui persistent encore sur les motards.](#)

C'est aussi l'occasion de rappeler que la FFMC, ce n'est pas que des manifestations : c'est un réseau de bénévoles qui agit concrètement pour développer une véritable culture de prévention du risque routier, notamment à travers l'Éducation Routière de la Jeunesse (ERJ), où nous intervenons chaque année auprès de dizaines de milliers de jeunes.

On tourne ça comme on veut mais c'est ce type de travail qui a permis d'aboutir à la [légalisation de l'inter-files](#).

### **« Priorité au respect » : un message universel.**

La nouvelle campagne « Priorité au respect » s'accompagne d'un manifeste à retrouver en bas de page qui parle à tout le monde :



«Chacun a sa place dans l'espace public. N'en laissons aucune à l'agressivité et à l'incivilité.»

Le texte invite à rompre la chaîne du stress et de la colère, qui trop souvent dégénère sur la route : un coup de klaxon, un regard noir, un geste d'agacement... et parfois un drame.

Alors oui, certains diront que c'est "bateau" ou "évident".

Mais quand on voit la tension et la vio-

lence qui persistent sur nos routes entre automobilistes, cyclistes, motards ou piétons, on se dit qu'un peu de bienveillance ne fera jamais de mal surtout avec la force de communication que peut avoir la sécurité routière.

Ce message rejoint celui que nous défendons depuis toujours : la route se partage, la loi du plus fort n'y a pas sa place.

### **Une présence utile et symbolique.**

Être présents à ces rencontres, dans ces salles du même ministère de l'Intérieur où il y a 9 ans notamment nous étions encore massés [pour manifester contre le contrôle technique moto](#), a quelque chose de fort. Cela montre que la voix des motards a sa place dans les débats, et que depuis quelques années elle est davantage écoutée.

Rassurez vous ce combat que l'on menait il y a 9 ans n'est ni perdu, ni arrêté seulement, comme le sait tout motard ce n'est pas une question de sécurité routière ;)

Parce qu'au fond, c'est un de nos objectifs qui n'a jamais changé : rendre la route plus sûre, plus humaine, et plus respectueuse pour tous. Comme dirait nos amis Portugais avec leur pétition contre ce CT2RM "Live and let Live".

Et si aujourd'hui la FFMC peut contribuer à faire entendre ce message au cœur même de la Sécurité routière, alors on y sera pour les motards !

Communiqué FFMC 17 octobre 2025



### **Liberté égalité solidarité : mobilité pour tous !**

#### **Pour des routes incluses**

Les combats de la FFMC ne sont pas corporatistes. Ils défendent une pratique de la moto inclusive de toutes les catégories de deux roues motorisés et respectueuse de tous les usagers de la route.

Pourquoi manifester contre les ZFE si j'habite en zone rurale ? Pourquoi protester contre le contrôle technique, ma moto a moins de 5 ans ? Pourquoi s'intéresser à la prochaine réforme du permis moto, puisque je l'ai déjà ?

Tout ceci, ce sont des excuses pour ne rien faire et vous ne les entendrez pas à la FFMC. Car on ne se préoccupe pas de nos nombrils mais de l'avenir de la moto, de sa place dans nos mobilités, nos loisirs, nos transports. Et surtout nous sommes solidaires de nos frères et sœurs motard(e)s.

Le permis moto, qui conditionne l'accès à la conduite ne doit pas être un obstacle mais un apprentissage. Les routes doivent être entretenues parce que c'est la clé de la sécurité. Les véhicules et les équipement doivent répondre à des normes qui limitent les accidents ou leurs conséquences.

Mais ces normes et ces contraintes doivent être proportionnées à l'objectif escompté. La FFMC s'occupe de tous ces sujets, elle les traite, elle prend toute sa place au sein du Conseil National de la Sécurité Routière, dont elle occupe une vice présidence de Commission, pour porter la voix des motards.

Sinon nous nous retrouvons systématiquement dans l'angle mort de la sécurité routière ou des politiques de mobilité. Ni tout à fait voiture, ni vraiment vélo. Le cul entre deux chaises ? Oui, mais c'est justement parce que nous ne sommes pas que motards mais aussi parfois piétons, cyclistes, automobilistes, ou pousseurs de poussette, que nous proposons une approche globale du partage de la route.s usagers de la route.

La FFMC ne défend pas les motards de façon corporatiste. Elle défend une pratique respectueuse des autres, qui prend sa place dans une société et des routes qui accueillent toutes sortes d'usagers de la route. Et ça commence aussi, entre nous, en accueillant tous les pratiquants et pratiquantes, jeunes ou vieux, scooteristes, enduristes, routards, bikers, side-cariste, quelque soit la cylindrée, la motorisation ou le diamètre des disques de frein.

Ensemble, plus forts.

Communiqué FFMC 3 octobre 2025

# FFMC

Fédération Française des Motards en Colère



# CALENDRIER

## Les 1<sup>er</sup> dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cagnet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

## Les 2<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

## Les 3<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

## Les 4<sup>ème</sup> dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)

## NOVEMBRE

### 1<sup>er</sup> novembre

- 1<sup>er</sup> Marché de la Moto - La Voulte sur Rhône(07)

### 1<sup>er</sup> et 2 novembre

- 5<sup>ème</sup> Concentr'Moto à l'Ancienne Neuvy en Sullias(45)

### 7 au 9 novembre

- Salon Epoqu'Auto - Lyon Eurexpo(69)
- Salon de la Moto - parc Expo Limoges(87)

### 8 et 9 novembre

- 10<sup>ème</sup> Concentre à l'Ancienne - Valensole(04)
- Concentre Les Décapsuleurs - Barjac(30)

### 9 et 10 novembre

- Troféo Tinto - Navarra(Espagne)

### 11 novembre

- Balade des Crêpes au profil du Home L'Espoir de Russeignies - Dottignies(Belgique)

### 15 et 16 novembre

- Hivernale du MC FLAM - St Gilles les Forêts(87)
- 2<sup>ème</sup> Rassemblement Motos & Side-cars La Moustache - Villesaube - Bouhy(58)

### 16 novembre

- Le Père Noël en Moto - Château Gontier(53)

### 17 et 18 novembre

- Stage Inside - Le Mans - <https://inside.fr/>

### 30 novembre

- Bourse Moto et Cyclo - Abbaye de Bonne Espérance - Vellereille les Brayeux(Belgique)
- Balade Solidaire Mères et Père Noël - Toutes En Moto Lyon(69)

## DECEMBRE

### 4 au 6 décembre

- 2<sup>ème</sup> International Sidecar Rencontres et Visites Tamasopo Slp. Mexico - (Mexique)

### 6 décembre

- Balade des Pères Noël à Moto - Caudry(59)

### 6 et 7 décembre

- Concentre Hivernale Les Ruines Rebelles Vollre-Montagne(63)

- Téléthon - Le Cateau-Cambrésis(59)

### 7 décembre

- Christmas Ride - Pontarlier(25)
- La Saint Trinoël - Balade Moto- Saint Trimoël(22)
- Les Pères Noël de Nantes à Moto(44)

### 13 décembre

- 3<sup>ème</sup> Edition Balade des Pères Noël à Moto Rosières près Troyes(10)
- Balade des Mères et Pères Noël - FFMC49 Rochefort sur Loire(49)
- Parade des Pères Noël - Tous avec Léandre notre petit Prince 2025 - Fécamp(76)
- Balade des Pères Noël Motards - Vesoul(70)
- Balade des Pères Noël - Toulouse(31)

### 14 décembre

- Balade des Pères Noël Motards - Fixin(21)
- Balade des Pères Noël à Moto - Angliers(86)
- Balade des Pères Noël Motards - Dijon(21)

### 20 décembre

- Balade des Mères et Pères Noël au profit de l'association Les Blouses Roses - Dreux(28)

### 21 décembre

- Balade des Pères Noël - Haisnes(62)
- Parade de Noël - Havré(Belgique)

## JANVIER

### 2 au 4 janvier

- Hivernale des Ongles Noires - Golancourt(60)

### 10 et 11 janvier

- Rassemblement Les Marmottes - St Véran(05)
- Hivernale des Ardéchoilles - Lalouvesc(07)
- 51<sup>ème</sup> Rassemblement MC Les Busards Vigy/Saint Hubert(57)

### 14 janvier au 1er mars

- Exposition L'Épopée du 2 Roues d'Exception Château Gontier sur Mayenne(53)

### 23 au 25 janvier

- Hivernale Moto des Hautes - Alpes - Les Cent Brebis - La chapelle en Valgaudemar(05)

### 30 janvier au 1<sup>er</sup> février

- Minivernale d'Allanche(15) AMC15
- 32<sup>ème</sup> Hiervanale du Pilât(42)

## FEVRIER

### 4 au 8 février

- Krystall Rally - Norvège

### 7 et 8 février

- Moto Rétro Wieze (Belgique)

### 26 au 1<sup>er</sup> mars

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo(69)

### 27 au 1<sup>er</sup> mars

- 37<sup>ème</sup> Réunion des Vieux Eléphants Nurburgring(Allemagne)

## MARS

### 7 et 8 mars

- 38<sup>ème</sup> Salon Champenois du Véhicule de Collection - parc des expositions Reims(51)

### 28 et 29 mars

- Concentration à l'Ancienne Les Pot's de Sangors - Doullon(55)

## AVRIL

### 5 avril

- La Ronde des Volcans(63)

### 11 et 12 avril

- Fête de la Moto - Mametz(62)

## MAI

### 2 et 3 mai

- Mécanic>Show Pecquencourt(59)

### 8 au 10 mai

- 2<sup>ème</sup> Edition Salon de la Moto

- Brive la Gaillarde(19)

### 14 au 17 mai

- Creuse Moto Tour(23)

### 15 au 17 mai

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)

### 22 au 24 mai

- Hangar Zéro1 - The Motor's Festival Aérodrome Jean Coutty Arbet - Oyonnax(01)

### 23 et 24 mai

- Coupes Moto Légende

- circuit de Dijon Presnois(21)

### 25 mai au 7 juin

- Tourist Trophy - Ile de Man

## JUIN

### 11 au 14 juin

- 2<sup>ème</sup> Edition Rando Ventoux - Le Salon de la Randonnée Moto - Saint Jean de Sault(84)

### 13 juin

- Jumbo Run le Clos du Tail - Foyer Melioris

- Orghandi - Saint Germain de Prinçay(85)

### 18 au 21 juin

- 40<sup>ème</sup> Rallye de la 12 - Annecy(74)

## JUILLET

### 5 juillet

- Rassemblement Auto-Moto-Rétro

- Fontaine Notre Dame(59)

### 25 et 26 juillet

- Bretagne Moto Classic - Plouay(56)

## AOUT

### 5 au 8 août

- 12<sup>ème</sup> International Sidecar Mereting

- Oldalkocs Talalkozo(Hongire)

### 11 au 16 août

- 40<sup>ème</sup> Inter ASF - Sottevast(50)

- <https://www.amicale-sidecariste.com/>

### 21 au 23 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)

### 30 août

- 6<sup>ème</sup> Rétromobile de Châtel Guyon(63)

## OCTOBRE

### 4 et 5 octobre

- Concentr'Moto du MCP Les Escargots

- Montseveroux(38)

### 9 au 11 octobre

- Embouteillage de Lapolis(03)

II INTERNATIONAL  
**SIDECAR**  
MEET & GREET & TOUR  
MEXICO  
TAMASOPO, SER MEXICO  
4-6 DE DICIEMBRE  
ULTIMO DIA DE INSCRIPCIONES  
4 DE NOVIEMBRE 2025  
SIDECAR TRAVELLER  
<https://sidecaraguascalientes.com/>

**5€** L'ENTRÉE **GRATUIT** jusqu'à 12 ANS

# SALON DE LA MOTO

AU PARC EXPO DE LIMOGES

## 7, 8 ET 9 NOV. 2025

. 10H-19H  
. 10H-23H  
. 10H-18H

RESTAURATION SUR PLACE, BUVETTE, ANIMATIONS, SPECTACLES, TATOUERS...

SPIDI 07 PULSAR

# Le Père Noël En moto

RDV 13h30 en tenue de père NOËL

## Un jouet neuf Par casque

Espace St Pierre, CHATEAU-GONTIER

### Dimanche 16 Novembre 2025

Au profit de nos enfants hospitalisés au service Des Urgences de Château-Gontier

Organisé par MOTO EVASION 53

Centre Hospitalier du Haut Anjou

SAFARI COLABAMA evententech GPC 2000 444

AUTOSUR V&B

Le R.A.M.C.F Mouscron Association propose sa traditionnelle

**Balade des crêpes**

Le mardi 11 Novembre 2025

5€ / casque

110 km fléchés

Crêpes offertes à l'arrivée

Inscription et départ :  
Café « Le Peuple » (parking Colruyt)  
Rue de Saint Léger 7711 Dottignies  
entre 9h30 et 14h.

Au profit du home « L'Espoir » de Ruseigneins

gpx disponible sur le site avant l'évènement

L'ESPOIR

# TROFEO TINTO

VIVRE LA PISTE À LA SAUCE ITALIENNE

## NAVARRA

- 6 ROULAGES PAR JOUR
- LE 9 ET 10 NOVEMBRE 2025
- TOUTES MOTOS ITALIENNES ET EUROPÉENNES
- POSSIBILITÉ DE BOX
- RESTAURATION ET COUCHAGE POSSIBLE SUR LE SITE
- INSCRIPTION LE 15 MARS SUR WWW.TROFEOROSSO.ORG

21 - 22 - 23 Novembre 2025

MotoTendata **Oltrepo' Treffen** 2<sup>a</sup> Edizione

Area Pic Nic Piano Margarino - PV

Ritrovo dalle ore 09:00

Area Grill Free Camping Acqua Potabile

Per iscrizioni e info indirizzo mail [Oltrepotreffen@gmail.com](mailto:Oltrepotreffen@gmail.com)

Ogni tipo di motore a 2 ruote Quota 5€ Iscrizione, Tappa e Adesivo

*È ben accetto*

*E se non vieni , a t'se propi un barlafus*

40<sup>ème</sup> salve internationale

# époquauto

salve & motos anciennes

7 | 8 | 9 NOV. 2025

LYON - EUREXPO

[epoquauto.com](http://epoquauto.com)

Abbaye de Bonne-Esperance B7120 Vellereille-les-Brayeux

DIMANCHE 30 NOVEMBRE 2025 DE 9H À 17H

# Bourse moto & cyclo

POUR LES MOTOS AVANT 1980

BEHVA

Contact et réservation : Guy Allard - +32 475 431 125 - allard.guy@skynet.be Entrée : 5€ Gratuit : dames et enfants -10 ans

# LA VOULTE

1<sup>er</sup> sur Rhône

## MARCHÉ DE LA MOTO

Et de la pièce détachée

Samedi 1er novembre 7h - 18h

Buvette et restauration sur place

Réservation d'un stand 4x4 par QR code

Moto-Club LES DESHYDRATES

## 1<sup>er</sup> & 2 novembre 2025

### 5ème Concentr' Moto à l'Ancienne

Terrain d'Activité Rue du Val à NEUVY EN SULLIAS (45600)

Repas le samedi soir 25€ Animations

Petit-déj le dimanche

Possibilité d'arrivée le vendredi

Renseignements/inscriptions : 06 31 14 49 53 ou 06 23 00 21 07 (pas d'inscription sur place)

## 2<sup>ème</sup> RASSEMBLEMENT MOTOS & SIDECARS

15-16 Novembre 2025

VILLESAGE - 58310 BOUHY



# Christmas Ride

**DIMANCHE 07 DÉCEMBRE 2025**

13H45  
A PARTIR DE 125CM3

Parking Décathlon Doubs  
Pontarlier (25)



**21 DÉCEMBRE 2025 départ 15h15**

**8ème BALADE des PÈRES NOËL**

**BÉNÉDICTION à 12h45**

EXPOSITION voitures anciennes / BOURBOIS et EXPO de PORSCHE



## BALADE DES Mères et pères Noël

**SAMEDI 13 DÉCEMBRE 2025**

INSCRIPTION DES 14H

86 / Casque

Au Camping de Rochefort sur Loire « les plages de Loire »  
Route de savnières 49190

Un accueil chaleureux vous attend café thé et chouquettes.

Deux départs sont organisés pour rejoindre le grand départ officiel de Rochefort sur Loire

Départ 15h30 à Mousseaux à beaucazoué (49190)

Départ carrefour Cholet (12h45)

Les dons récoltés lors de cette journée contribueront à réaliser le rêve d'un enfant très gravement malade de l'association Rêves

FFMC 49

La distribution des bonbons se fera sur la place LECLERC

Venez nombreuses et nombreux pour Les enfants très gravement malades



## BALADE DES PÈRES NOËL MOTARDS et son petit marché

RESTAURATION SUR PLACE

RENDEZ-VOUS

**DIMANCHE 14 DÉCEMBRE**

À PARTIR DE 11H CHEZ NOS AMIS NR PART RACING  
7 RUE DES ÉTOURNEAUX 91290 FIXIN

DÉPART 14H

MOTO À PARTIR DE 100CM3

NOUBLIE PAS TON JOUET NOËL POUR LES ENFANTS MALADES ET HOSPITALISÉS

FFMC 10



## Les Loups Audois

Sont fiers de vous inviter

**À la 3ème édition :**  
De la balade des Pères Noël à moto

**Le 13 Décembre à 14h15**

Un casque - Une peluche - / Un Livre - / Un Jouet

Déguisement conseillé

Départ : E. Leclerc Rosières-près-Troyes

Tous les deux-roues sont acceptés

Avec l'aide de FFMC 10



## LA SAINT TRIMOËL

**DIMANCHE 7 DÉCEMBRE**

ENTRÉE GRATUITE !

Fonds de la restauration reversés au Comité des Fêtes de St Trimoël et la MAM

Psst : N'oubliez pas TON DÉGUEUSEMENT !

Le Bourg, 22510 ST TRIMOËL

Ouverture dès 11h - Galettes, saucisses, frites / Boissons  
Crêpes... de 12h à 20h dans la salle des fêtes

Présence du Père Noël / Distribution de chocolats

Départ balade moto 14h

Arrivée 16h

60 KMS



## PARADE des Pères-Noël

organisée par LES MOTARDS DES HAUTES FALAISES

**13 DÉCEMBRE 2025 FÉCAMP**

58kms (14 communes traversées) 2€ / casque

Tous avec LEANDRE  
Notre petit prince 2025

RdV à partir de 13h00 Parking INTERMARCHÉ

\* Départ 14h00  
\* Arrivée 16h30 Place de la MAIRIE

TENU DE PERE-NOEL exigée

ATTENTION : Formulaire d'inscription à renvoyer par mail à : motardsdeshautesfalaises@gmail.com

Merci à nos partenaires :

- INTERMARCHÉ Fécamp
- ACTO-MOTO Ecole Célestin
- PÈRES-AUTOS Fécamp
- BOULANGERIE Grosjean
- BAFF MOTO Mayeur

Renseignements aux : 06-83-67-13-09 / 06-83-07-40-07



**FFMC 28**

Fédération Française des Motards en Culture

**Samedi 20 décembre 2025**

Balade des mères et pères Noël à DREUX

Au profit de l'association LES BLOUSES ROSES



## TELETHON

Organisé par : **Le Centre**

Café motard

**RDV**

Place du 3 Septembre 1945  
à Le Cateau-Cambrésis (59360)

**Samedi 6 & Dimanche 7 Décembre 2025**

De 9h30 à 19h

La Ligne du don **3637**

LE CREUSET

# Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2025)

**Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.**

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

**Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : [sidkar@associationactive.fr](mailto:sidkar@associationactive.fr) afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.**

**Mais vous pouvez toujours imprimer et envoyer le bulletin ci-dessous avec le règlement à l'adresse indiquée.**

## Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

- Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €**   
**Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 €**   
**Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF). 11 €**   
**Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 €**   
**Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €**

**Montant du règlement**

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé)  mandat -  virement -  chèque postal -  chèque bancaire -  espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site [www.amicale-sidecariste.com](http://www.amicale-sidecariste.com)

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : ..... Prénom : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....  
Date de Naissance : ..... E - mail : .....  
Adresse : ..... Moto (marque, modèle, année):.....  
Side : (marque, modèle):.....  
Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....  
Pays : .....  
Nom conjoint : ..... Prénom conjoint : ..... Téléphone : ..... Téléphone : .....  
Date de Naissance : ..... E - mail : .....  
Adresse : ..... Moto : (marque, modèle, année):.....  
Side : (marque, modèle):.....  
Code postal : ..... Ville : ..... Première adhésion  Renouvellement  n° carte :.....  
Pays : .....  
Je souhaite être rattaché(e) à la région : ..... Nom du club affilié : .....  
Visa du club : .....

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET  
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :  
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

**J'autorise (case à cocher)  l'ASF à m'envoyer des informations**

**J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui  Non**

Fait à : ..... le : ..... Signature : ..... Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à [asf.nationale@gmail.com](mailto:asf.nationale@gmail.com)». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>