

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



*Infos
Sport*

*Balades
Voyages*

Rassemblements

n°431 - décembre 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°431 décembre 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Calou
Dirty Sunday à Montréal du Gers (32)

Prochaine parution le 5 janvier



Lisbonne à trois roues

Le mois prochain



Jumbo Résidence Les Hortensias
Par la Tortue bretonne

ÉDITION LIMITÉE

16€ port compris



Calendrier ASF Sidkar disponible en **ÉDITION LIMITÉE** au prix de **16€ port compris** (format A4)
 Pour commander contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr

juin

Jubin	jeu 1
Blacini	mar 2
Bevin	mar 3
Diobis	jeu 4
Igor	ven 5
Norbert	dim 6
Gilbert	dim 7
Micel	mar 8
Olivi	mar 9
Lévely	mar 10
Bénédic	jeu 11
Suy	ven 12
André de Rabou	dim 13
Blaise	dim 14
Gerraine	mar 15
L.P. Rigis	jeu 16
Hélène	mar 17
Edouard	jeu 18
Yannick	ven 19
Stéphane	dim 20
Fabrice Pons - Bob	dim 21
Milan	jeu 22
Audrey	mar 23
Jean-Baptiste	mar 24
Prozor	jeu 25
Anthony	ven 26
François	dim 27
Nicolas	dim 28
Philip Paul	mar 29
Stéphane	mar 30

août

Alphonse	dim 1
Jules Eymard	dim 2
Ludic	jeu 3
J.M. Vallery	mar 4
Alan	mar 5
Tracy Gordon	jeu 6
Gaëtan	ven 7
Sébastien	dim 8
Amour	dim 9
Laurent	mar 10
Clément	mar 11
Clément	mar 12
Hugues	jeu 13
Guillaume	ven 14
Assolanton	dim 15
Arnaud	dim 16
Arnaud	dim 17
Hyacinthe	mar 18
Nicolas	mar 19
Jean-Claude	mar 19
Benoît	jeu 20
Christophe	ven 21
Fabrice	dim 22
Maxime-Louis	dim 23
Bastien	mar 24
Louis	mar 25
Mathieu	mar 26
Alfonso	jeu 27
Arnaud	jeu 28
Stéphane	dim 29
Patrick	dim 30
Arnaud	jeu 31

octobre

Thierry de L'E. Jéhu	jeu 1
Léger	ven 2
Stéphane	dim 3
François d'Arson	dim 4
Fleur	jeu 5
Guino	mar 6
Serge	mar 7
Pélagie	jeu 8
Denis	ven 9
Clément	dim 10
Primo	dim 11
Wilfred	jeu 12
Stéphane	mar 13
Julie	mar 14
Thierry d'Arson	jeu 15
Edouard	ven 16
Baudouin	dim 17
Luc	dim 18
Nicolas	jeu 19
Adrien	mar 20
Clément	mar 21
Stéphane	jeu 22
Jean de Capelle	ven 23
Florent	dim 24
Guillaume Dupin	dim 25
Emil	jeu 26
Emilien	mar 27
Julie	mar 28
Nicolas	jeu 29
Stéphane	ven 30
Guillaume	dim 31

novembre

Toussaint	dim 1
Delort	jeu 2
Nicolas	mar 3
Charles	mar 4
Sylvie	jeu 5
Berthe	ven 6
Clément	dim 7
Geoffrey	dim 8
Thierry	jeu 9
Loïc	mar 10
Arnaud B B	mar 11
Christophe	jeu 12
Blaise	ven 13
Stéphane	jeu 14
Arnaud	dim 15
Marguerite	jeu 16
Elisabeth	mar 17
Auto	mar 18
Tanguy	jeu 19
Benoît	ven 20
René Marie	dim 21
Danielle	dim 22
Clément	jeu 23
Félix	mar 24
Catherine	mar 25
Daphnée	jeu 26
Sébastien	jeu 27
Jacques de la Roche	dim 28
Sébastien	dim 29
Arnaud	jeu 30

#7 MONTRÉAL DU GERS Dirty SUNDAY BURNING NIGHT FESTIVAL



19,
20,21
SEPT.

Le Dirty Sunday 2025

Il y a longtemps qu'on l'attendait... oui vraiment trop longtemps, le retour de ce week-end de folie, de passion et de liberté, je parle évidemment du Dirty Sunday à Montréal du Gers (32).

Sous l'empreinte d'Éric le maître de cérémonie, toute une équipe de bénévoles a œuvré des jours et des semaines afin de mettre en place ce week-end de doux dingue que nous sommes.

Le règlement... Ben y en a pas.

Tout ce qui a 2 ou 3 roues et qui n'est pas prévu pour ça à l'origine a droit de rouler et mon dieu que c'est bon en ces temps bien moroses pour notre passion.

Alors voilà amis sidecaristes rendez -vous au DIRTY SUNDAY en 2026.

Calou



CALOU













Cela fait longtemps que le side-car m'attire

Cela fait longtemps que le side-car m'attire, comme la moto d'ailleurs...

Gérard, un de vos serviteur du magazine Sidkar, rencontré sur les routes de Croatie m'a informé qu'Inside dispense des initiations à la conduite du side-car... Je me suis donc inscrite à un stage d'Inside en octobre 2025.

Je dois dire qu'en regardant les conducteurs de side-car, la conduite paraît facile, mais, la découverte sera sûrement plus impressionnante.

C'est parti pour 2 jours de découverte, sur le site de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), situé dans les dépendances du circuit des 24h du Mans.

Rendez-vous à 9h du matin... 8 degrés, c'est frais...

Accueil de Nounours, Patrick, des piliers de Ininside... ils respirent les vieux routards du side-car. Ils ont plein d'histoires à raconter. Ce sont des puits de connaissances sur le side-car. Et que dire de Cédric, nôtre «professeur», il a préparé des PPT pour nous présenter le side-car, sa passion : ses origines, en 1892, un vélo, agrémenté d'un panier en osier, son évolution vers la moto au début du 20^{ème} siècle, puis son usage populaire, jusqu'aux années 50, l'organisation du rallye des side-cars de 1981 à 1988, la création d'Ininside ensuite.

Il nous a passé en revue la réglementation, ses fonctionnalités et nous a même effectué une présentation synthétique, mais, pertinente de la mécanique du side. Toutes ces informations nous ont familiarisé avec ce vé-



Je ne dois pas me loucher

hicle à part... L'environnement du side-car est abordé dans toutes ses dimensions.

Puis, on est passé à la pratique. Nous voilà partis, les 12 participants, sur une piste jouxtant le circuit. L'endroit est mythique et on devine le poids historique des lieux.

Je suis à la fois impatiente, j'attends ce moment depuis longtemps et inquiète, car, je crains l'accident, une erreur de conduite est si vite arrivée, surtout dans les virages. Je ne suis jamais montée sur un side et sa conduite m'est complètement étrangère. Je fais donc mes 1^{ers} pas, c'est encore un pas vers l'inconnu, un challenge... On dit que la conduite du side-car est difficile et que l'erreur ne pardonne pas.

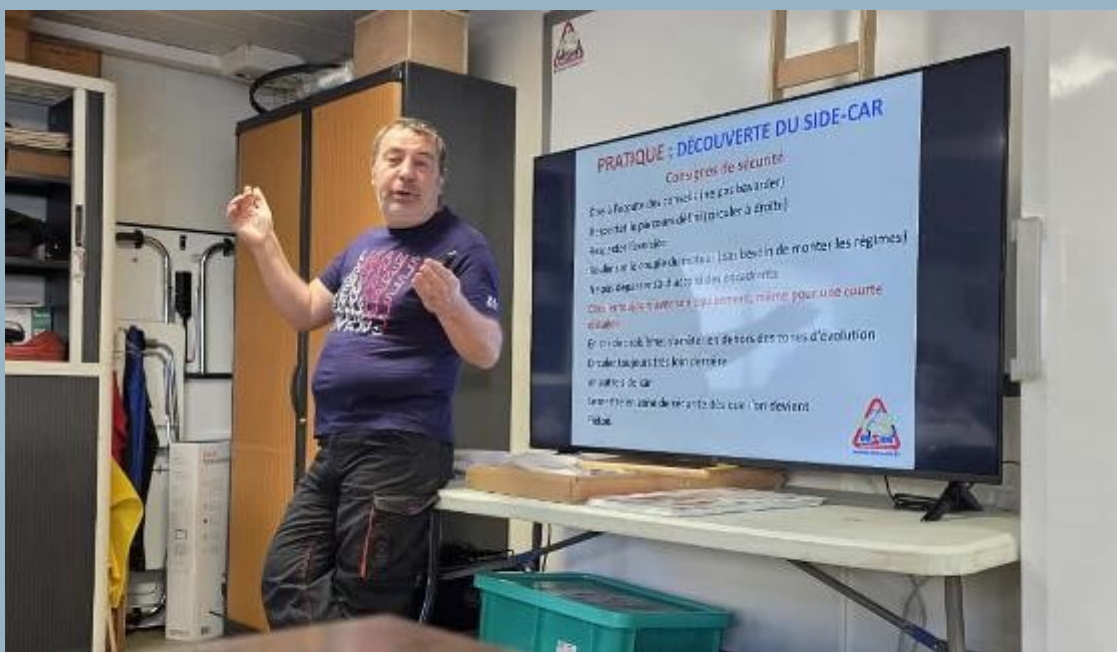
Me voilà assise sur un side-car, derrière le pilote. Puis, dans le panier... L'approche se fait en douceur, j'ai le temps d'absorber le stress. Et je me retrouve enfin en position de pilote. C'est moi qui conduis, derrière moi et dans le panier, s'y trouvent 2 personnes. C'est à la fois excitant et impressionnant... Je ne dois pas me loucher.

Je fais mon premier tour en 1^{ère}, sans débrayer et le moteur ronflant... oh, la, la, que c'est périlleux... Et Cédric qui me dit de lâcher l'embrayage et de passer la 2^{ème}, pas possible pour moi pour le moment.

Alors, Nounours est venu dans le panier. On est parti tous les deux. Il m'a énuméré les unes après les autres les actions à faire. Petit à petit, j'ai commencé à lâcher l'embrayage, prendre un virage, passer autour des cônes. C'était mieux, mais, toujours pas ça...

Et puis, Jean, a pris le guidon, m'a montré que le side-car roulait tout seul en 1^{ère}, puis m'a montré qu'en seconde, on pouvait tourner autour des cônes. Tout cela était facile à dire, mais, moins à faire.

Les virages, plus faciles à prendre une fois que j'ai appris qu'il fallait bouger le guidon vers la gauche et la droite, une manœuvre essentielle à comprendre en conduite side-car. Bref, après ces 2 cours particuliers, un peu de pratique en solo, j'ai réussi à contourner les cônes et prendre les virages en seconde comme attendu et même à passer la 3^{ème} par la suite.



C'était une bonne journée, pleine de découvertes

YES !!!! Quel pied.

L'ambiance était à la fois sérieuse, on ne badine pas avec la sécurité, on suit les consignes à la lettre, et cool, personne ne se prend au sérieux, bon enfant, tout le monde était sympa. L'objectif était de partager, transmettre.

Six side-cars sont proposés au roulage. J'ai conduit différents modèles de side : le Honda Seven, un Kawasaki 650 et le Suzuki Gladius. Les enseignements : l'apprentissage de la conduite évidemment, chaque side à sa façon de réagir, de freiner et d'appréhender les virages.

Fin de la journée vers 18h. C'était une bonne journée, pleine de découvertes, au cours de laquelle je me suis bien amusée... Et surtout, j'ai bien progressé dans la conduite du side-car. Une fois les essentiels compris, j'y ai pris beaucoup de plaisir... c'est bien l'essentiel...

2^{ème} jour

Le soleil est toujours avec nous... C'est plutôt une bonne nouvelle quand on sait que l'essentiel de la journée concernera la pratique et cette fois, sur la totalité du circuit...

La journée commence pour la formation théorique : assurance, freinage, les virages, la gestion du side-car sur la route.

Passage à la pratique, activité majeure de la journée ! L'amplitude des virages n'a rien à voir avec celle de la veille. Et là, il faut appliquer les enseignements. Facile à dire, car il faut réfléchir, commander le cerveau, appréhender la réaction du side, corriger la trajectoire. Tellement de choses à penser, à faire, ne pas perdre le contrôle, ne pas aller dans le décor. Les angles sont tellement raides. Alors, je vais doucement, à mon rythme de progression et j'augmente la vitesse au fur et à mesure que je prends confiance dans mes capacités à gérer le side-car.

Finalement, à force de faire des tours, j'arrive à tout faire en seconde.

On nous a dit d'expérimenter, alors j'expérimente : freinage avant/arrière individuellement, puis, ensemble, lever le side-car dans les virages, passer la 3^{ème}, rouler sur la planche (simule une montée sur un trottoir). Quand je commence à me débrouiller, je commence à profiter de la conduite, du side, du circuit... Je me



Le Bandit, quel voyou

fais plaisir à conduire et je commence à sentir ce vent de liberté qui caractérise le side-car.

J'ai essayé les 3 autres modèles de side, dont, un Bandit.... Le Bandit, quel voyou : réagit au quart de tour et ça fonce.

Mon préféré : le Honda Seven ... Facile, souple et maniable.

Finalement, 3/4 d'heures avant la fin de la pratique, je me suis arrêtée. Fatiguée et repue de ma journée à m'entraîner...

J'ai beaucoup apprécié les échanges avec chacun, le staff, les autres stagiaires et surtout l'apprentissage à la conduite du side-car bien sûr.

Inside estime entre 6 et 7 000 le nombre de side-cars en France... Il y en aura peut-être un pour moi un jour...

Merci à Iniside et à tous les formateurs pour la qualité de l'apprentissage dispensé, que je qualifierai de professionnel, sa pédagogie et son relationnel, très humble.

Cerise sur le gâteau, grâce à Iniside, nous avons visité la direction de course du circuit des 24h du Mans et sommes allés sur le podium des vainqueurs... Ce sont des privilèges rares et appréciés.

Yasmine



UN SIDE-CAR DÉJANTÉ



Un side-car déjanté, Shabby Buell



Une moto peut-elle être folle et familiale à la fois ? Il y a de nombreuses façons de la rendre folle, il n'y a qu'une seule façon de la rendre familiale, vous devez la combiner avec un side-car. Mais comment combiner le feu et l'eau, c'est-à-dire une moto fougueuse avec un panier ?

Il est également possible de trouver une réponse à cette question et l'une des possibilités est la Buell d'Arek Pawlukowicz, communément appelé Szajba pour une raison. Aujourd'hui, le projet est entièrement achevé et il est possible de découvrir les charmes de la conduite de cette machine extraordinaire.

La moto de base est la Buell 1125 CR. J'avais déjà eu une telle moto et je m'en souviens bien, alors quand l'occasion s'est présentée, j'en ai achetée une autre. Il était dans son état d'origine, entièrement fonctionnel. Je ne l'ai montée qu'une seule fois et je l'ai immédiatement mis dans l'atelier et j'ai commencé à réfléchir à ce qu'il fallait en faire. Je voulais avoir une moto sur laquelle je pourrais emmener toute la famille, alors j'ai pensé à un side-car, mais c'était censé être un design qui permettrait une fixation et un détachement faciles et rapides du side-car. De plus, afin de limiter l'impact du side sur la moto elle-même, il devait s'agir d'un châssis qui permette à la moto de s'incliner dans un virage. Dans ce cas particulier, la moto et la roue du side sont toutes deux penchées. Dans la mise en œuvre du projet, j'ai utilisé des





Il m'est venu à l'esprit d'ajouter un turbo

accessoires de marque intéressants, qui ont été installés sur une Yamaha R1, que j'ai achetée une fois en Allemagne. Après un certain temps, quelqu'un m'a acheté le moteur de cette Yamaha, ce qui m'a permis d'adapter beaucoup de bric-à-brac cool à la Buell.

Une fois que j'ai été mentalement accro au projet Buell, il m'est venu à l'esprit d'ajouter un turbo. J'ai donc acheté un turbocompresseur K64 et une soupape de purge Westgate qui lui est dédiée. Dès le premier montage, il est devenu évident que pour monter le turbocompresseur, je devais avancer la roue avant de 25 cm. Pour ce faire, j'ai dû changer l'angle du tube de direction et incliner davantage la fourche avant. Il s'agit de décalages de l'émission R1 insérés dans les étagères de Lucas. De la R1, j'ai également adopté les roues torsadées BBS en trois parties. La roue avant est équipée de deux puissants disques de frein Lucas avec des étriers à six pistons de la même société. La roue arrière a le frein d'origine de la R1. Le système de freinage est doté de tuyaux en acier tressé configurés par Jacek Sobolewski. Comme j'aime bien les motos «italiennes», Buell était censé performer avec des carénages complets en utilisant des éléments de la Ducati Panigale et de l'Aprilia RSV 1000. Cependant, j'ai dû changer mes plans, revenir à la carrosserie d'origine, de sorte qu'il ne restait que l'aile avant de la Ducati. L'ensemble de l'arrière ainsi que





La silhouette de la moto a pris un nouveau caractère

le siège sont restés d'origine Buell.

Une fois sortie la roue avant, j'ai également dû reculer la roue arrière. D'une part, pour donner une nouvelle harmonie à la silhouette modifiée de la moto, et d'autre part, pour réduire le désir de la moto de se tenir debout, qui est déjà élevée dans sa forme originale sans turbo. J'ai reculé la roue arrière de 14 cm, ce que j'ai réalisé en allongeant le bras oscillant. La modification du cadre et du bras oscillant a été entreprise par l'atelier Moto-Garage Janicki. Les modifications apportées au châssis ont également entraîné l'abaissement un peu de l'avant et un peu de soulèvement de l'arrière pour changer. Grâce à cela, la silhouette de la moto a pris un nouveau caractère. Buell s'est transformé en un café racer moderne, pour ne pas dire futuriste, en un dragster.

Bien sûr, l'installation du turbocompresseur a nécessité un nouveau système d'échappement et d'admission. La société polonaise PSC l'a fait pour moi. En plus du turbo, Buell est également armé d'autres systèmes utilisés dans les courses de dragsters. J'ai utilisé un levier de vitesses pour changer de vitesse rapidement (il ne fonctionne que vers le haut). Ce n'est pas un système d'une entreprise particulière, je l'ai développé moi-même en utilisant les composants disponibles. Sur le côté gauche de la moto, vous pouvez voir ce qui ressemble à un troisième silencieux, en fait il s'agit d'un réservoir d'air



Une puissance d'environ 300ch

comprimé pour le levier de vitesses. La moto est également équipée de son propre compresseur, qui recharge le réservoir d'air comprimé, ce qui permet de maintenir le système de changement de vitesse rapide prêt à tout moment.

Étant donné que les manettes d'air ne sont utilisées que dans les courses de dragsters, ce n'est pas un système largement connu, je vais donc vous en dire un peu plus sur son fonctionnement. L'idée du système est similaire à celle du célèbre levier de vitesses rapide, à la différence que le levier de vitesses, en plus de couper l'allumage au moment du changement de vitesse, engage physiquement le rapport lui-même. Il le fait à l'aide d'un actionneur pneumatique et de l'air comprimé est donc nécessaire au fonctionnement du système. Pour accélérer autant que possible le processus de changement de vitesse, l'actionneur est libéré à l'aide d'un bouton situé sur le volant. Le plus souvent, la clé de l'avertisseur est adaptée à cet effet, mais un interrupteur séparé peut également être utilisé. Pour soulager davantage le pilote pendant la course, un contrôleur peut être utilisé, qui changera lui-même de vitesse dès que le moteur atteindra un niveau de régime préprogrammé.

Dans Buell, j'ai également utilisé l'injection de protoxyde d'azote, mais dans ce cas, elle n'est pas utilisée pour augmenter la puissance à l'accélérateur maximum et à haut régime, mais pour accélérer le gros turbocompresseur plus rapidement et éliminer l'effet de trou de turbo. À terme, je veux atteindre une puissance de 220 ch (dans la série 146). Une pression de suralimentation de 0,4 bar suffit pour cela. Cependant, afin de vérifier de quoi ce moteur est capable, je vais essayer d'augmenter la pression de suralimentation dans la plage de 0,8 à 1 bar, ce qui permettra d'atteindre une puissance d'environ 300 ch.

Si vous regardez la moto d'en bas, vous pouvez voir les nœuds de montage du side-car dans la zone du bras oscillant et du turbocompresseur. La construction du châssis a été prise en charge par Marek Adamczewski de Sidcar.pl. La caisse, pour la rendre légère, est



Je pourrais écrire longtemps sur les détails techniques du « side-car déjanté »

en stratifié et a stylistiquement une atmosphère rétro. Par conséquent, pour adapter l'ensemble à ce style, j'ai mis un phare classique de Red Hot Chili Customs à l'avant. Comme le panier doit être monté et démonté rapidement, je n'ai pas décidé de freiner la roue du side, du moins à ce stade. Pour détacher la caisse, il suffit de dévisser trois vis.

Les premiers tests de la moto finie ont montré quelques problèmes avec le turbocompresseur. Comme le compresseur était monté très bas (parce qu'il n'y avait que de la place à cet endroit), l'écoulement de l'huile du compresseur vers le carter d'huile moteur était très difficile. Pour résoudre ce problème, il était nécessaire d'installer une pompe supplémentaire qui aspire l'huile et la pompe dans le carter d'huile Buell. Cette pompe provient de la voiture Nissan 200 SX, où elle fonctionnait dans le système de refroidissement du différentiel.

La construction du châssis du side-car, les éléments reliant la moto au side-car et le réglage de la géométrie du châssis ont été pris en charge professionnellement par Marek Adamczewski de Sidecars.pl, spécialisé dans les conceptions similaires. Une caisse en stratifié provient également de son atelier. Le side-car est soutenu par une roue de la Honda VFR et sa suspension est assurée par un amortisseur de Honda CBR 600 RR. La conception graphique, c'est-à-dire la peinture de l'ensemble selon l'idée de Szajba aux couleurs de la société gazière et pétrochimique Eni, a été réalisée par Albert «Kameleo» Bierwiazzonek et, comme vous pouvez le voir sur les photos, il a parfaitement rempli la tâche qui lui avait été confiée. Le point culminant de l'œuvre est le rembourrage de la caisse fabriqué par PowerSeats Company.

Je pourrais écrire longtemps sur les détails techniques du «side-car déjanté», mais je ne veux pas vous ennuyer. Il est préférable de laisser parler les photos.

Texte et photos de Lech Wangin
Sincères salutations
LE GARAGE DE SZAJBA
Arkadiusz « Szajba » Pawlukowicz
tél. +48 781 125 433
www.szajba.eu.org
GG : 5971953

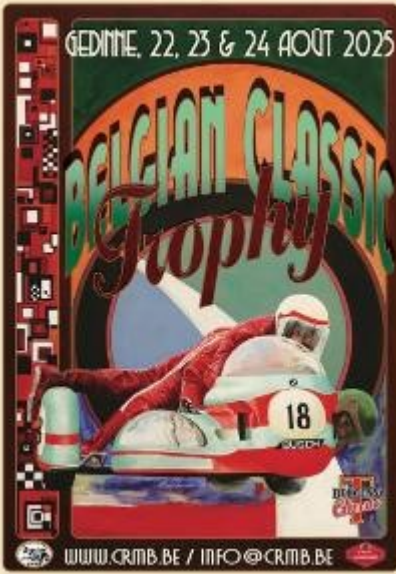




UN SIDE-CAR DEJANTE



Belgian Classic Trophy à Gedinne (Belgique)



Bien sûr ce n'est pas le Tourist Trophy, mais c'est bien moins loin et l'ambiance y est vraiment sympa comme savent le faire les Belges et les amateurs d'anciennes.

Le paddock est ouvert, on peut plonger dans le passé motocycliste et sidecariste aussi bien entendu. Camping disponible sur place. Pour le tour du circuit à pied mis à part deux ou trois échappatoires on peut profiter près de la piste.

Courses moto et side s'enchaînent dans le bruit et les vapeurs d'essence.

Quelques arrêts de course pour des sorties de route le samedi mais le dimanche tout est rentré dans l'ordre.

Le week-end vaut le déplacement et la région des Ardennes belges incite à prolonger le séjour.

Le dimanche en groupe 3 avec 23 attelages sur la grille, la pole pour le 272 Lawrie Scott (Écosse) et Roegiers Kenny (Belgique) sur Hogg BMW 1000 et qui fera le trou derrière lui. Notez les commissaires attentifs mais relax!

Pascal Wolf





RAIDOTO 2025, Centre d'Habitat Pouzauges, La Clairière et La Borderie

Le Raidoto, créé en 2007 par le Centre d'Habitat «La Clairière et la Borderie» de Pouzauges, est un rendez-vous très attendu des résidents, motards, collectionneurs d'automobiles, sidecaristes.

Durant une matinée, 4 x 4, sidecars, voitures anciennes invitent les résidents à bord de leurs véhicules à sillonner les routes de la campagne vendéenne.

Cette année :

LA JOURNEE EST PLACEE SOUS L'AMBIANCE CREOLE.

Dès notre arrivée, nous recevons un collier de fleurs aux couleurs du groupe de résidents auquel nous sommes rattachés. Le pointage effectué, un café brioche vendéenne dégusté et c'est le moment des consignes à observer.

Clairement expliquées, nous suivons notre accompagnateur pour faire connaissance avec notre passager du jour. Chouette ! Nous retrouvons Sébastien, qui a partagé notre balade de l'an dernier. Il est très agréable de retrouver les mêmes personnes d'une année sur l'autre, car cela simplifie le contact avec le résident.

Chacun descend à son rythme vers le parking et c'est l'installation de nos passagers, dans les paniers de side-car, les 4X4 et les voitures de collection. C'est toujours un grand moment de voir nos compagnons de route avec leurs difficultés montrer des émotions, même sans parler.

Nos gilets jaunes pour nous escorter, sont prêts. Photo de famille avant d'installer Sébastien dans le side-car et le voici calé entre deux duvets, prévus à cet effet.

Départ en douceur. Le camion d'ouverture avec haut-parleur en tête du cortège se cale en haut de la rue du bois de la folie pour aligner les participants. Les motos solos pour la sécurité, les sidecars, suivent les voitures anciennes et enfin les 4X4 ferment la route. C'est dans un concert d'avertisseurs que nous avançons en direction de la campagne vendéenne. En direction de Saint Michel Mont Mercure, nous longeons la voie rapide et profitons de la Vendée vallonnée, pour rattraper Saint Mars-la-Réorthe, jusqu'à Chambretau. Durant ce parcours, nous nous aperçûmes que



Et il y a les engins très particuliers

nous effectuons une sorte de rotation autour d'un puits, sans pour autant tomber dedans. Il faudrait évidemment être assez fou pour se pencher à cet endroit.

La pause bien venue sur le parking ensoleillé de la salle de la mariée à Chanverrie, nous permet de compléter l'album de photos tel notre amie photographe moto qui s'en donna à cœur joie. Une joyeuse bande d'acolytes supposée vendéenne nous fait l'honneur de mettre en avant, ou plutôt en arrière leur honorable séant.

Là, les discussions vont bon train. Autour du moteur d'une voiture de fabrication française, où lors de son inspection, il est surprenant de voir qu'à l'époque on y installait simplement le moteur. Aucun artifice supplémentaire de style tubulures de chauffage, d'injection et autre turbo n'avait lieu d'être présent.

Et il y a les engins très particuliers. Un 2 roues à grande fourche dont le moteur touche presque le sol interpelle. Véhicule d'un autre temps, d'une époque dépassée ou en avance sur le nôtre, peut-être venu d'un autre monde lointain ou du continent d'en face. Il sera observé que pour prendre la gourde d'eau en roulant, ce n'est pas chose aisée, ou alors d'un geste du pied, car le moteur étant à refroidissement par air, celle-ci n'est pas prévue à cet effet.

Motard, si tu me lis, c'est pour rire ! Je suis très admiratif des engins sur lesquels je ne puis monter, sauf que pour une fois, j'ai enfin les pieds qui touchent le sol à l'arrêt.

Bien d'autres choses ont été vécues durant ce bon moment, hélas il faut reprendre la route, nous sommes attendus en haut lieu. Le chemin suivant sera encore agrémenté de la campagne vallonnée vendéenne. Saint Malô du bois, Mallièvre, les Chatelliers, la Turpinière, nous amènent à Pouzauges où c'est le terminus tout le monde descend.

Chacun retrouve son accompagnateur, et c'est en remontant vers notre lieu de restauration que j'interpelle Bernard, organisateur de son état.

Combien de tee-shirts avez-vous encore en stock ? Et je lui suggère de renouveler les impressions de ceux-ci. La réponse est simple et claire, il faudra



Venez participer au Raidoto 2026

quelques années de RAIDOTO encore pour en venir à bout. « Eclat de rire ! » Donc si vous voulez des tee-shirts de la Clairière, venez nombreux il y a du stock.

C'est l'heure de l'apéritif, tous réunis autour des tables, nous dégustons les breuvages offerts. Certains peut-être affamés sont déjà installés à la table du repas. Le chef cuisinier trône devant sa marmite, prêt à libérer son plat créole mijoté pendant des heures. C'est alors que nous observons un déplacement vertical des premiers installés vers notre maître queue, tel de futurs retraités en voyage organisé.

Le service va bon train et nous faisons comme chacun en intégrant la file d'attente. Succulent repas, qui nous calera pour le reste de la journée. Viennent les fromages et dessert. Le café sera servi, puis le spectacle commencera après avoir rangé tables et chaises. C'est un travail de groupe qui n'a pas pris beaucoup de temps.

Un groupe de musiciens chanteurs créole animent le spectacle par des chansons plus ou moins connus de tous. En milieu du spectacle, nous devons prendre congé de nos hôtes car nous sommes attendus pour une autre fête en Vendée.

Une heure de route nous attend pour rallier Longeville-sur-Mer et participer cette fois à un anniversaire. Et cela est une autre histoire que je ne raconterai ici.

Maintenant, si vous voulez de beaux tee-shirts, un bon repas, visiter la Vendée vallonnée, ou simplement faire des heureux, venez participer au Raidoto 2026 et entrer dans le monde des **«MARCHANDS DE SOURIRES, MARCHANDS DE BONHEUR»**.

(Merci Yaya)

Bonne route à tous,
à bientôt.
Soyez prudent.



La tortue bretonne

Je dédie ces photos et texte à notre animatrice bienaimée Annie prête au départ en retraite. Nous lui souhaitons beaucoup de beaux moments et de la revoir les années à venir participer au Raidoto, pour avoir un tee-shirt !







Giornate Mondiale Moto Guzzi 2025



Belle préparation

Cette année encore nous voilà partis pour le village de Mandello del Lario siège de l'usine Moto Guzzi sur le lac de Côme en Italie

Pourquoi retourner sur un lieu que l'on fréquente au minimum une année sur deux depuis... une quarantaine d'années ?

Plusieurs raisons à cela : tout d'abord le côté touristique, la zone des trois lacs (Garde, Majeur et Côme) sont des lieux très beaux à visiter.

Celui de Côme est situé à une cinquantaine de kilomètres de Milan, il y a la gastronomie et le sens de l'hospitalité des italiens, l'architecture, etc.

Si vous ne connaissez pas l'Italie, un conseil, allez y, vous ne serez pas déçus.

Secundo bien sûr la passion de la moto et comme par hasard plus spécifiquement Moto Guzzi !!

Une marque de moto dont la visite du musée, de l'usine historique depuis 1921 est accessible gratuitement dans un cadre bucolique à flanc de montagne, au bord d'un lac où les riches Milanais vont en villégiature et où l'on peut admirer de splendides demeures, se balader en moto autour du lac (en espérant croiser Georges Clooney qui possède une maison) et passer en Suisse, etc... est-ce si fréquent autant de belles choses au même endroit et ne doit on pas en profiter ?



Heureux comme des Ouralistes à Mandello

Pourquoi aller acheter des motos à l'autre bout du monde

Moteur 4 cylindres expérimental

A cette époque où le marché est envahi de motos chinoises, après que l'industrie japonaise ait fait disparaître nombre de constructeurs européens, que les usines sont rachetées par des fonds de pension américains et se retrouvent fermées dès que la rentabilité baisse, et bien moi je suis content de pouvoir aller visiter une marque qui résiste contre vents et marées.

Longtemps Moto Guzzi a appartenu à De Tomaso qui détenait le groupe Maserati, Innocenti, Benelli et il n'a pas beaucoup investi dans Moto Guzzi, laissant les ventes décliner sans réagir.

En visitant le musée on peut voir nombre de moteurs expérimentaux qui ont été inventés mais jamais mis en production.

A la période des multicylindres Benelli a copié les moteurs Honda et fabriqué des 4 cylindres, voire même un 6 cylindres dénommé commercialement « Benelli sei ».

Moto Guzzi a commencé à améliorer sa qualité quand il a été racheté par le groupe Aprilia, lui même détenu par Piaggio qui lui fait profiter de ses ingénieurs.

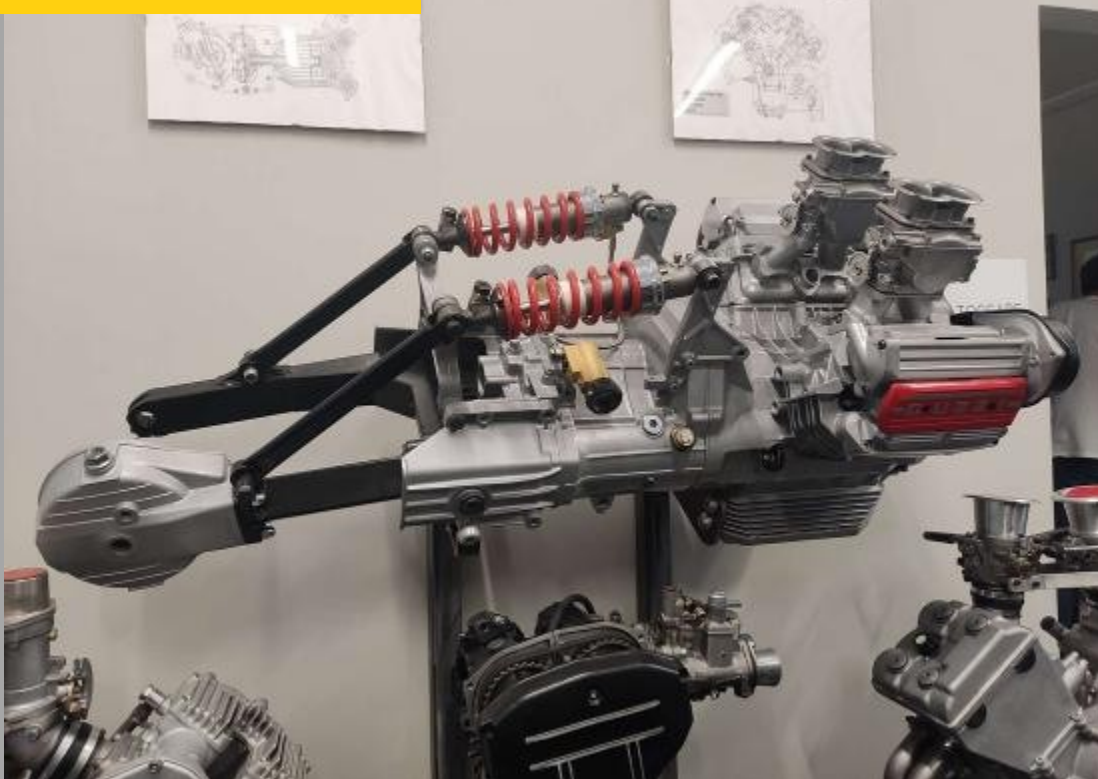
En comparaison avec Honda (sans parler des chinois qui fabriquent des motos en millions d'exemplaires), les chiffres sont impressionnants et expliquent pourquoi les prix des Guzze bien que compétitifs sur le marché ne peuvent concurrencer les tarifs chinois surtout quand la fabrication et le montage se font encore en Europe :

Moto Guzzi fabrique en moyenne 10 000 motos par an et emploie entre 250 et 300 personnes quand Honda domine le marché mondial et ses ventes en France uniquement dépassent les 20 000 unités !!

Pourquoi aller acheter des motos à l'autre bout du monde alors qu'on a encore une industrie moto européenne (quoique BMW et KTM font aussi fabriquer des motos par les chinois... qui en profitent pour mettre sur le marché quasiment les mêmes modèles... moins chers!!).

Enfin, bref, tout ça pour expliquer qu'un petit groupe de passionnés de motos (pas forcément d'italiennes) ont décidé de faire un petit voyage à travers uniquement des routes départementales en Italie.

Un groupe de motos hétéroclites : un side Oural, un side Yamaha GTS Méga Comète, un BM R1100 Armec, et 5 solos : une



350 GP 1955 220 km/h



Une vue du musée

MUSEO MOTO GUZZI



350 GP 1955
(campione del mondo 1955)

Motore: Monocilindrico bialbero 4 tempi con valvole in testa
Cilindrata: 349,3 cc (80x69,5)
Potenza: 35 cv
Regime: 7400 giri/min
Cambio: 5 velocità
Velocità: 220 km/h
Peso: 127 Kg

MOTO GUZZI Descriptif technique 350 GP



Des passionnés au musée

Cette région est tellement belle

Honda routière et une sportive, une Harley, une Kawa... et une Guzzi en panne qui a dû attendre notre retour au péage près de Nice suite à un problème d'embrayage (pauvre grande mère, on lui pardonne cette faiblesse, ça doit être l'émotion de retourner sur le lieu de sa naissance!!).

Départ le jeudi par le tunnel tout neuf du col de Tende qui a enfin rouvert (mais toujours en sens unique!!), pique nique dans un parc à côté de Cuneo où nous a rejoint notre ami Alessio, concessionnaire Moto Guzzi avant d'aller voir (revoir !!) son magasin resté dans son jus depuis des décennies, avec des dizaines de petits tiroirs remplis de pièces détachées. Une visite hors du temps, loin du fameux stock zéro et des poids lourds qui encombrant nos autoroutes pour acheminer la moindre pièce commandée la plupart du temps en urgence.

Nous avons réservé plusieurs chambres dans un agriturismo près de Alba (la fameuse truffe blanche!!) dans les Langhe où nous avons pu nous rafraîchir dans la piscine puis on a repris les motos pour profiter d'un repas plus que copieux et délicieux dans un autre agriturismo qu'un ami italien du Guzzi club de Cuneo (merci Gian Carlo) nous avait recommandé.

Le vendredi nous avons emprunté une route touristique toujours conseillée par Gian Carlo qui nous a permis de visiter les Langhe, région viticole du Barolo et autres vins réputés parsemée de villages parmi les plus beaux d'Italie.

Cette région est tellement belle qu'elle est connue mondialement et comme au plateau de Valensole pour les lavandes ou pour les châteaux, les touristes chinois viennent se faire photographier souvent en robes de mariée au milieu des vignes plantées et taillées au cordeau !!

N'étant pas équipés de robes de mariée nous nous sommes contentés de photos sur nos chers destriers !!

Le roulage de la journée nous a amené en airbnb dans une ancienne maison de village entièrement rénovée au bord du lac de Côme et à une quinzaine de minutes de Mandello où nous passerons deux nuits.

Le samedi matin sous quelques gouttes de pluie qui seront les seules de tout le séjour (qu'est ce



Base Moto Guzzi et ça roule



Ambiance festive

L'année prochaine à la même période aura lieu l'inauguration

qu'on s'est pris comme rincées certaines fois mi septembre aux journées Moto Guzzi !!... souvenirs mémorables...) nous voilà enfin sur place à Mandello au milieu d'une foule de milliers de motards, la majorité en Guzzi et dans une ambiance détendue, sans débordements ni burns ni moteurs poussés à fond jusqu'à la casse.

Juste des milliers de passionnés de plusieurs pays qui roulent sur toute la production de l'usine depuis son ouverture en 1921, ce qui fait la fierté de leurs propriétaires car la majorité est roulante et souvent en très bon état de conservation ou restaurées comme neuves.

Beaucoup de locaux en profitent pour sortir leurs trapanelles des garages et les faire rouler ce jour là pour le plus grand plaisir des motards qui admirent ces motos pour certaines d'avant guerre.

Cette année la visite de l'usine n'est pas possible car (enfin!!) des investissements importants ont débutés pour rénover l'usine : ses chaînes de montage, un futur musée et l'environnement visible pour les motards, y compris la mise en valeur du tunnel qui servait à étudier la meilleure pénétration dans l'air pour fabriquer les carénages avant l'arrivée de l'informatique.

L'année prochaine à la même période aura lieu l'inauguration qui devrait attirer beaucoup de monde et surtout ces travaux garantissent au village que l'usine restera bien sur son lieu historique au lieu d'être transférée dans une zone industrielle quelconque sans âme.

Une fois passée la visite du musée et de la boutique, on a pu admirer l'expo des nouveaux modèles à l'extérieur de l'usine, abandonner l'idée d'en essayer un vu la queue de motards intéressés, traîner dans les magasins de pièces détachées de tous types et quelque soit l'âge de la machine, et bien sur investir quelques euros dans des billets de tombolas pour espérer gagner le premier prix : une Guzzi V7 personnalisée.

Et vous devinez la suite ? bien sûr on n'a rien gagné !!

Après une bonne pizza - Italie oblige - on est retourné dans notre logis pour y passer une dernière nuit vu que le lendemain, dimanche c'est déjà le départ... mais pas la fin du périple... sauf pour certains.



Vraiment toutes sortes de véhicules



Dans son jus



L'ancêtre du scooter à grandes roues



Des attelages originaux



Splendida et elle tourne comme sortie d'usine

Et oui, on peut trouver pire que chez nous !

Le groupe s'est réduit vu qu'il faut bien que Philippe Neubaner aille préparer le Bol d'Or (ne vous affolez pas pour ceux qui le connaissent, il ne participe pas en tant que coureur mais en tant que commissaire, sinon, c'est plus de son âge quand même !!), son passager, Alain, dans le panier obligé de le suivre et notre second Philippe, faut qu'il aille bosser pour payer nos retraites !!

Le reste de la bande s'est mis en route sous un beau soleil et promis, on ne critiquera plus jamais l'état des routes en France parce qu'après avoir roulé ou plutôt zigzagué entre les déformations et les nids de poules sur les départementales italiennes, nos routes semblent merveilleuses en comparaison.

Et oui, on peut donc trouver pire que chez nous !!

Pour compenser le soir on a réservé à Melazzo dans un palais d'été de la famille Scati (branche des Grimaldi) où on a été sidérés de la qualité des services en rapport du prix : chambres à 74 €, petit déjeuner compris, repas traditionnel le soir menus à 28 et 36 € !!

Allez jeter un œil sur le site www.villascati.it, ça en jette à ce prix là, pourquoi s'en passer ?

Lundi matin on est parti sous un ciel menaçant direction Imperia par le col de Nava. Pas de resto ce midi, on a assez profiter de la bonne cuisine italienne, on s'est contenté de manger des paninis dans un bar avant d'emprunter la route du bord de mer pour admirer les belles demeures de la belle époque et les points de vue sur la mer Méditerranée.

Arrivés à San Remo, direction l'autoroute qui nous mènera chacun à son domicile pour éviter la circulation intense qui caractérise le bord de mer italien et la traversée de la partie Est de la Côte d'Azur.

Bilan du séjour : on est passé à travers du mauvais temps, ouf, ça c'était pas gagné, profité des Journées Moto Guzzi qui étaient notre destination première, traversé de beaux paysages avec des amis, bien rigolé et dormi dans des lieux supers.

Que veut de mieux le peuple ?
Quelle belle vie la retraite...
Amitiés sidecaristes

Djipé



Villa Scati



Repas à 28€



Le groupe des djeuns



Boire ou conduire, ils ont choisi, ils boivent !...



Les commerces jouent le jeu



On attend l'accès au tunnel de Tende



Col de Nava



Balade automnale par les Guidons d'Autrefois

Le rendez-vous était fixé à 8h30 à Fay-la-Triouleyre(43), ce dimanche 5 octobre 2025.

Nous nous sommes mis en route vers 9h pour rejoindre Rosières puis Vorey. Après avoir parcouru de très belles petites routes bucoliques, nous nous sommes arrêtés pour admirer les beaux paysages de la Haute-Loire. Le vent, sur la crête qui nous accueillait était bien rafraichissant et vivifiant. Les moteurs de quelques machines très anciennes ont ainsi pu refroidir après les efforts demandés pour grimper les côtes.

Nous avons ensuite repris la route, en direction de Vorey, puis Lissac, pour une « halte photo » suivante avant d'arriver au restaurant réservé pour le repas de midi, à Limandre.

Après les agapes, nous avons parcouru quelques kilomètres pour rejoindre Loudes puis Chadrac avant de rejoindre nos domiciles en fin d'après-midi.

Eric Michem





3^{ème} Rassemblement International Français des Side-cars Beringer



Contexte.

Les 13, 14 et 15 juin s'est déroulé le 3^{ème} Rassemblement International Français des side-cars Beringer, organisé par «Beringer Side-Car Club».

Cette rencontre annuelle de passionnés se fait en alternance avec l'Allemagne dans la région de Zell-unter-Aichelberg, depuis quelques années, sous l'impulsion de Richard pour la partie France, et de Steffen pour la partie Allemande.

Petit changement pour rejoindre Epinal : Il y aura deux Beringer : celui de mon fils et le mien. Nous sommes accompagnés par deux motos : ma fille et son amie, ma femme était dans mon side-car.

La route pour rejoindre Epinal a été épuisante. Nonobstant une chaleur très importante (38°C au Luxembourg), nous avons eu un embouteillage dû à des travaux et à la fermeture d'un pont. Nous avons fait des sauts de station services pour nous rafraîchir et nous réhydrater. On s'en souviendra...

Arrivée.

L'arrivée des participants s'est échelonnée sur la fin d'après-midi du vendredi. Comme toujours, nous sommes les derniers (Nota : nous sommes les plus loin). Nous commençons par une bonne douche rafraîchissante et le repas en commun dans un restaurant attenant à l'hôtel. Un très bon moment de convivialité. A ma grande surprise, il y a 14 Beringer de 3 nationalités (Allemande, Suisse et Française). Nota : il en manque deux sur la photo qui sont sur le parking en face.

Un autre arrivera demain, ce qui fait que nous serons 15 pour le week-end. Nous n'avons pas battu le record de 17, mais c'est déjà pas mal !

On fixe le départ pour la balade du lendemain à 09h45.



En route pour le rassemblement



Side-cars Richard et Catherine



Beaucoup de souvenirs reviennent à la vue de ces machines

Les side-cars sur le parking kart

Première étape : La magasin moto AMR à Vittel.

Naturellement, nous avons eu notre problème mécanique : le side de Richard ne démarre pas. Un coup de booster allemand, et nous voilà partis pour le magasin moto AMR.

Nous prenons le chemin des écoliers. Nous découvrons de magnifiques paysages et des routes à sensations (Merci Philippe).

Nous arrivons chez AMR

Ce magasin vend des motos, mais le propriétaire possède une collection de vieilles motos (CBX 1000, Benelli Sei, BMW «Lévrier Noir» et bien d'autres) et de side-cars (lui-même ayant fait des courses avec le side-car jaune ci-dessous).

Beaucoup de souvenirs reviennent à la vue de ces machines...

Richard en profite pour faire réparer son side-car. Cela va jouer de la pince coupante et du fer à souder.

Nous partons ensuite sur Vittel pour nous restaurer. Une grande table nous attend. Boissons en quantité (il fait chaud), charcuterie/salade et desserts.

Après ce moment de ripaille et d'échanges, nous reprenons la route vers le pôle mécanique de Méricourt.

Les volontaires allaient pour voir faire du Kart, mais il y a eu un record d'affluence, et les courses prévues n'ont pas pu se faire. Nous avons alors regardé les motos s'entraîner sur la piste en face du café (climatisé) où nous avons pris le frais.

Nous repartons pour rentrer à l'hôtel. Les routes sont encore magnifiques, avec des virages et des forêts rafraichissantes. Quand nous passons dans les villages, beaucoup de per-



AMR Vittel - Aubry Motos Racing



Parking AMC



C'est déjà le moment du départ

sonnes et d'enfants nous font signe et nous adressent de grands sourires.

Comme il fait particulièrement chaud, nous nous arrêtons à un café motard.

De retour à l'hôtel, quartier libre. Quasiment tout le monde va prendre une douche.

Les apéros commencent, puis le repas, puis de nouveau des échanges autour d'un verre (il y en a eu plusieurs...)

Après le petit-déjeuner, hélas c'est déjà le moment du départ. Des «au revoir» qui prennent du temps comme toujours.

Sur notre retour, la pluie assez forte s'invitera sur le premier 1/3 du trajet, puis mon side s'arrêtera dans un embouteillage. Après plusieurs tentatives pour redémarrer, il partira sur un plateau, à mon grand regret.

Je repartirai sur la moto de ma fille pour le reste de la route jusqu'à notre demeure.

Le prochain rassemblement aura lieu en Allemagne en 2026.

Claudine & Pierre



Repas de midi

**7. Beringer Orion
Gespanntreffen
5.-7.Juni 2026**

Wo?
Landgasthof
Deutsches Haus
Kaltenwanghof 1 | 73344 Gruibingen
Postadresse:
Kaltenwanghof 1 | 73235 Weithelm/Leck
+49 (0) 7023 - 740 098 | info@deutsches-haus-weithelm.de
Ich habe 10 Doppelparkplätze auf Kennwort
„Beringer Orion Sidecar“
bis 29.5.2026 reserviert.

Bitte beacht direkt und rechtzeitig, da das Deutsche Haus sehr beliebt ist
und geht mir Bescheid wenn ihr zum Treffen kommt.

BeringerOrion@gmx.de
oder bei Steffen 0173/5902283

Für Schäden jeglicher Art vom Veranstalter und Teilnehmer die Verantwortung nicht überträgt.



Julie, Emma Catherine et ?



Side-car Triumph Rocket 3



Julie et François



Catherine et Petra



Catherine et Joshua



BERINGER SIDE-CAR

Le convoi pendant la balade



Joe Bar Team le Lévrier Noir



Repas du vendredi soir



Pause Mac Do



Course de Côtes à Marlhès (42)



Le samedi 16 août, j'ai pris la direction de Marlhès, pour assister à la 24^{ème} édition de la Course de Côte Moto et Side-cars.

Je suis arrivé tôt le matin. Contrairement à l'année dernière, la météo a été sèche et la journée, inondée de soleil.

Cette épreuve compte pour le Championnat de France de la Montagne et le Championnat Suisse de Course de Côte.

Marlhès est situé dans la Loire et sur le territoire du Parc Naturel Régional du Pilat. Nous sommes à environ 900m d'altitude et le site de la course est particulièrement vallonné et sinueux. Tout est réuni pour une belle course de côte.

Je m'étais positionné sur un premier point de photographie, quand j'ai retrouvé Jérôme, un ami sidecariste, vaxaniste et rallyman. Nous avons ensuite parcouru le chemin qui longe le goudron sur les deux kilomètres de la course afin d'avoir d'autres points de vue sur l'épreuve. Quelques glissades et freinages tardifs viennent pimenter la course.

Les catégories «éducatifs et 25 power» montrent les talents des «tout jeunes» motards en herbe ? Ils n'ont même pas dix ans et sont déjà en piste !!!



Ils étaient 175

Ils étaient 175 inscrits dans les différentes catégories, cette année, allant de 50 cm³ à 1000 cm³.

Encore une bonne journée de passée avec de très belles routes parcourues sur la région Auvergne.

Eric Michem









Un samedi au circuit du Val de Vienne - Le Vigeant(86) les 11 et 12 octobre 2025

Départ samedi matin avec le brouillard en FJ Comanche direction le Circuit du Val de Vienne pour la finale du championnat de ligue Nouvelle-Aquitaine. Je suis passé par Mortemart, Nouic, Mézières sur Issoire, Abzac, Availles - Limouzine et Le Vigeant. Arrivé sur place, j'apprends que les manches ont été raccourcies et décalées à cause d'un épais brouillard.

Je retrouve quelques amis, Marc Lelièvre, Jeff et Nelly et je rencontre la famille Archambault et bien d'autres encore...

Le temps est couvert et frais, le soleil n'apparaissant qu'en début d'après-midi. Je fais un tour sur le paddock entre certaines manches. L'accès à la tour est limité, je fais donc un tour au milieu du circuit puis retour au paddock pour y admirer quelques belles motos comme un Gex Roca, un 748... et quelques side-cars de route sur le parking visiteurs.

Après cette belle journée bien chargée, retour en fin d'après-midi car dimanche matin, je serai au RV à un café croissant chez mon mécano Eric Déroit - Garage.

La saison se termine avec le soleil.

Franck Debord





Histoire du patrimoine Moto en Auvergne

125 ans de Patrimoine Moto en Auvergne



Exposition gratuite : du 13 au 17 octobre 2025
de 9 à 17 heures (mercredi de 9 à 19 heures)

Hôtel de Région - 59 boulevard Leon Jouhaux
à Clermont Ferrand

Conférence ouverte au public :
mercredi 15 à 19 heures




ORGANISATION : AUVERGNE MOTO SPORT
www.auvergnemotosport.fr



Du 13 au 17 octobre, le club Auvergne Moto Sport a mis en place une belle exposition de Motos Auvergnates, au sein de l'Hôtel de Région à Clermont-Ferrand.

C'est aux alentours de 1900 que les Frères Labre, associés à Monsieur Lamaudière, donne naissance à la moto «Made in Auvergne». De nombreuses marques verront le jour : Gima, Alma, Huin, Guillaumont, Promo Vichy, Riva, Svelte, Favor, Voxan pour la plus récente. Il y aura également des pièces et accessoires qui naitront en Auvergne sous les noms d'Altus, Gergovia, AMC et Michelin... Cette exposition a également permis aux jeunes générations de connaître la riche patrimoine industriel de la région et découvrir qu'ils pouvaient encore admirer ces réalisations sur le Circuit de Charade.

Après avoir pu découvrir cette exposition, nous sommes allés voir le spectaculaire site du Volcan de Lemptéguy, tout proche.

Eric Michem





Destination l'Œil de l'Afrique - J24 Dahkla (Maroc) 3500km

On quitte les montagnes de l'anti-atlas pour entrer dans le désert. Quatre jours pour atteindre la dernière grande ville du sud Maroc.

Etape à Tigmert, petit village 15 km avant l'énorme ville de Guelmine. Une belle marche de trois heures dans une oasis qui se meurt malheureusement. La belle rivière que j'avais connue il y a trois ans s'est tarie et il ne reste que quelques mares envahies d'herbes parasites. Ahmed, le propriétaire de l'auberge où nous passons la nuit, se fait du souci pour l'avenir.

De Guelmine, paysage plat et désertique que traverse l'auto-route qui mène en Mauritanie. La température s'est rafraîchie, le vent est fort, on roule avec la polaire, la grosse veste et les gants d'hiver!

Etape sur la côte à Akhfennir. Dans ce village sans intérêt particulier, un petit hôtel tenu par Eric, un français et sa femme Naïma ; ici tout est raffiné pour un prix des plus modestes ; une adresse que je recommande vraiment aux voyageurs! Cerise sur le gâteau, le talent de cuisinier d'Eric qui nous a vraiment régalez au soir.

100 km plus loin, visite du petit musée Saint-Exupéry à Tarfaya, géré par une association locale. Un lieu incroyable et émouvant, haut lieu de l'aérospatiale après la première guerre mondiale.





Il paraît que ça devient monnaie courante...

Longue route toute droite jusque l'étape à Boujdour, agrémentée d'une amende-arnaque de la gendarmerie royale qui n'a pas hésité à inventer une infraction pour me soutirer 150 dirhams... Je dois dire que c'est la première fois, depuis 10 ans que je viens régulièrement au Maroc, que je tombe sur un fier à bras malhonnête; mais il paraît que ça devient monnaie courante...

Arrêt au camping de Boujdour ; trop de vent pour planter la tente, on prend une chambre. Le sympathique gérant accepte que je fasse ici la vidange de la moto. Il récupère d'ailleurs l'huile qui servira à d'autres usages. Rien ne se perd...

Et ce soir, repos à Dakhla, une ville qui s'étire sur plus de six kilomètres, haut lieu du surf et du kite-surf.

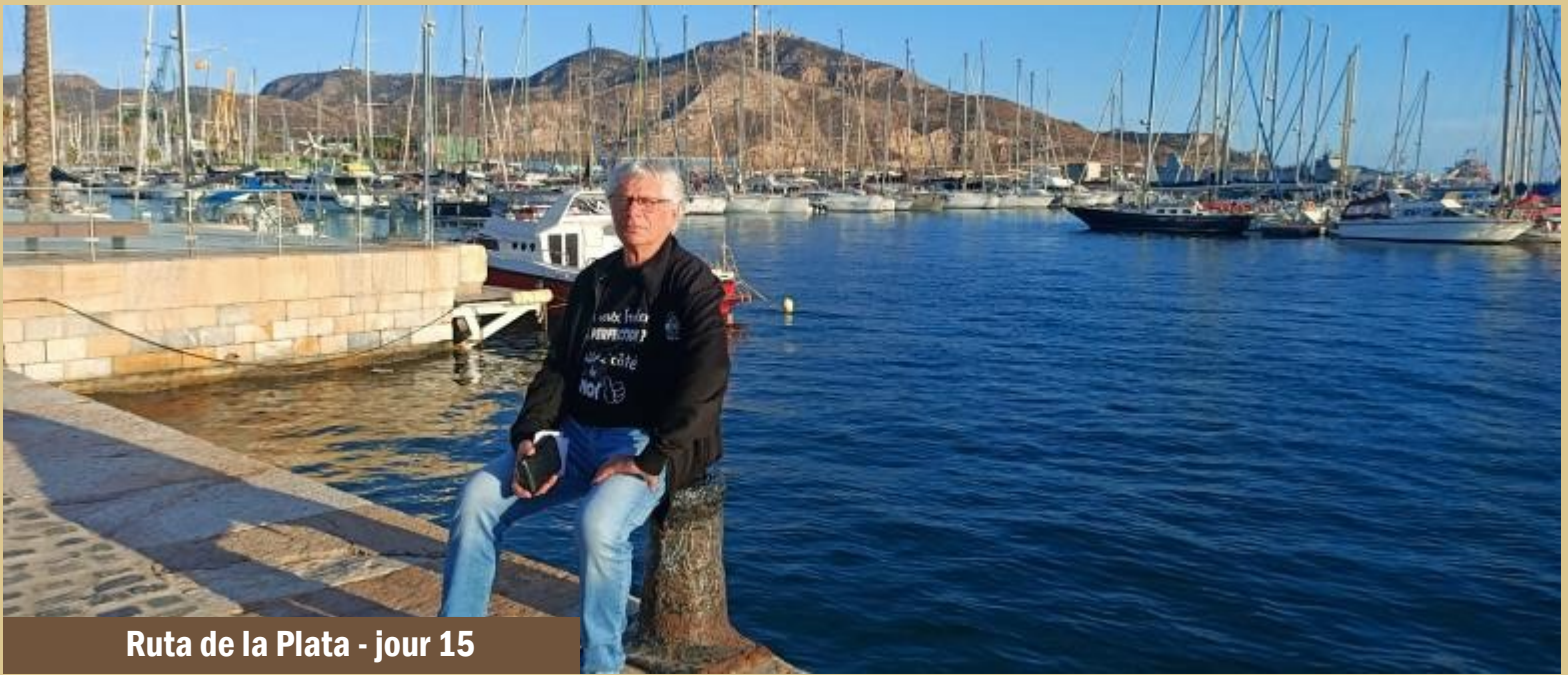
Demain, nous serons proche de la frontière mauritanienne.

Hervé Detavernier









Ruta de la Plata - jour 15

Comme les films ont une fin, celui de notre merveilleuse journée d'hier est encore imprégné en moi mais je sais que la route continue, et se défile telle une pellicule qui nous réserve encore de beaux moments, de magnifiques paysages qu'elle enregistrera à jamais.

L'étape d'avant était légère 140 km et celle d'aujourd'hui plutôt aussi : 217 km.

Ah ben quand même qui veut voyager loin etc, etc, surtout que Mister Ural a toujours son bruit délicieux de casserole, que parfois j'oublie au demeurant, mais qui reste un mystère quand même, quelque peu inquiétant.

Direction Cartagena, en passant par Mojacar, station balnéaire assez élégante.

Hélas aussi nous traverserons ce que j'ai appelé "la route des pesticides".

Jonchée de serres à l'odeur "très très chimique" envahissant le paysage et le détruisant, mais dont les contenus alimenteront généreusement nos supers marchés.

A vous de voir...

Visite de Carthagène, ville portuaire, base navale, fondée par les Carthaginois aux alentours de 220 avant J-C.

Elle se développe surtout à l'époque romaine, et laisse une muraille punique abritant les vestiges d'un mur défensif du 3^{ème} siècle avant J-C.

Et pas que... confère internet si intéressé, sinon ça va être long l'histoire.

Bref, l'heure exquise arrivant, nous nous installons pour un de nos moments favoris, au resto, dans la rue piétonne où enfin Garatakeu va déguster son poisson favori "el rodaballo" ou turbot accessible en Espagne au prix exorbitant en France.

Ben voui je suis un singe qui aime le turbot, y a bien Lapin qui se gave de poulpe !

.../...



Ruta de la Plata - jour 16

Mais que c'est laid cette côte espagnole défigurée par les immeubles, par la bêtise humaine et son appât du fric. Nous ne ferons pas beaucoup de km, 165 c'est assez mais parce que figurez vous, que je souhaite m'arrêter, à Castell de Guadalest et ce que femme veut... même un Lapin accepte.

Et puis il faut bien s'arrêter quelque part autant que ce soit séduisant et étonnant. Ce village est un mélange de roche, de ruines et de musés. Une carte postale qui semble improbable, qui possède un clocher blanchi à la chaux.

Les musulmans ont construit vers le 11^{ème} siècle la forteresse de L'Alcozaba déclarée monument historico-artistique. Sur son flanc, ils ont édifié un village d'agriculteurs et d'éleveurs qui s'y sont installés pour se protéger de la menace croissante chrétienne.

La vue spectaculaire des contours et des précipices, patrimoine naturel est un bijou à découvrir ainsi que son barrage.

Oui MAIS il y a un grand MAIS, ce que nous ignorions c'est que la saison touristique touchant à sa fin les restos ont tous sans exception décidé de fermer à 17h30, heure à laquelle nous entamions notre visite.

Oh lalalalalala mais que va t'on manger ?

Nous nous sommes rabattus sur le seul et unique troquet qui avait encore cinq empanadas merdiques soit disant au poulet et un pain au chocolat pour Lapin accompagné d'un café.

Rien ne doit entacher notre bonne humeur... oui mais quand même !

Par contre le petit déjeuner de la pension où nous étions était du jamais vu. Un buffet d'au moins six mètres de long avec tout, quand je dis tout, c'est tout, nous tendait les bras au réveil accompagné du sourire adorable de la patronne avec qui j'ai très vite sympathisé.

Fruits, charcuterie, fromages, yaourts, gâteaux, crèmes, viennoiseries, tous les pains possibles, je n'ai qu'un regret c'est de ne pas l'avoir pris en photo. Jamais au grand jamais je n'ai vu ceci de ma vie, nous étions sidérés. Cela nous a fait un bien fou compte tenu du dîner inexistant de la veille.

Lapin en a marre de cette côte guère engageante et veut avaler des kilomètres.

Ce que nous avons fait oui mais bon 300 km suffisait malgré le bruit incessant de Mister Ural.

Qui tient toujours le coup !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012



Direction Les Hauts Tatras, épisode 8



Épisode 8 et fin. Nous traversons les Alpes, le mont blanc par l'Argentière, nous aurons quelques vues du mont blanc après plusieurs bagarres de nuages. Dans ce Trip plus de neige aurait été la bienvenue mais c'était sympa quand même. Nous terminerons l'hiver à «La Burle».

Francis Archaimbault





Road trip en side-car entre oasis et désert



J21 Tunisie En longeant le Chott El Jerid un lac salé avec tempête de sable.



May
the force
be with you

Star Wars
-At Mos espa, Tozeur



Scan me



CINE TUZEA TOUJOURS VOUS AVEC TOUJOURS EN TOUJOURS



Décors naturels du tournage de la saga Stars Wars les gorges à Sidi Bouhel et à Nefta le village Mos Espa.



J22 Tunisie 220km / 28°
Balade sur la piste de Rommel.



Ancien village de Mides... avec canyon lieu de tournage de la course Stars Wars et Fort Saganne. A suivre...
Brigitte et Pierre Simon Saintonge

Road trip vers le Cap Nord

Jeudi 12 Juin Stockholm !

2 jours secs et ensoleillés pour rouler de Copenhague à Stockholm c'est Super !

Passage de Copenhague à Malmö par un tunnel pont de 14 km et nous voilà en Suède.

Bien que la température soit un peu fraîche (entre 7 et 14°), la route a été agréable à faire même si les 2x2 voies sont un peu monotones.

Ensuite les petites routes au milieu des forêts de sapins et bouleaux et des lacs sont très sympas !

Une rencontre rapide avec un groupe de 4 motards français (Brive) qui vont également au cap Nord mais en 2 fois plus vite que nous.

Une nuit dans un hôtel (imprévu) de complexe sportif à Jonköping, au milieu des joueurs de tennis, bowling, curling, squash, et nous voilà reparti pour Stockholm sous un soleil éclatant mais toujours froid.

2700 km déjà parcourus et la moto ronronne, le pare-brise du side-car après quelques réglages va bien et nous, on prend le rythme tranquillement.

Demain visite de Stockholm.

Les rencontres bien moins nombreuses restent bien différentes de celles de l'Inde, mais les Suédois semblent plus chaleureux que les danois !

Le side-car suscite toujours l'intérêt mais beaucoup plus réservé et de loin.



Les gens sont calmes et ne semblent pas stressés !

Vendredi 13 Juin Stockholm

Journée de visite de la ville (une partie seulement car elle est très étalée).

Cette capitale n'est pas bruyante et nerveuse comme beaucoup mais très calme et assez silencieuse ! Beaucoup d'îles structurent l'architecture et le rythme de cette ville qui conjugue verdure et eau. La ville moderne n'est pas très jolie, faite de bâtiments très carrés et simples. Notre hôtel récent ressemble un peu aux hôtels de l'ère soviétique (rationnel mais sans âme).

La vieille ville (1 seule île) est par contre très agréable et a gardé le charme des villes anciennes malgré une fréquentation touristique très intense.

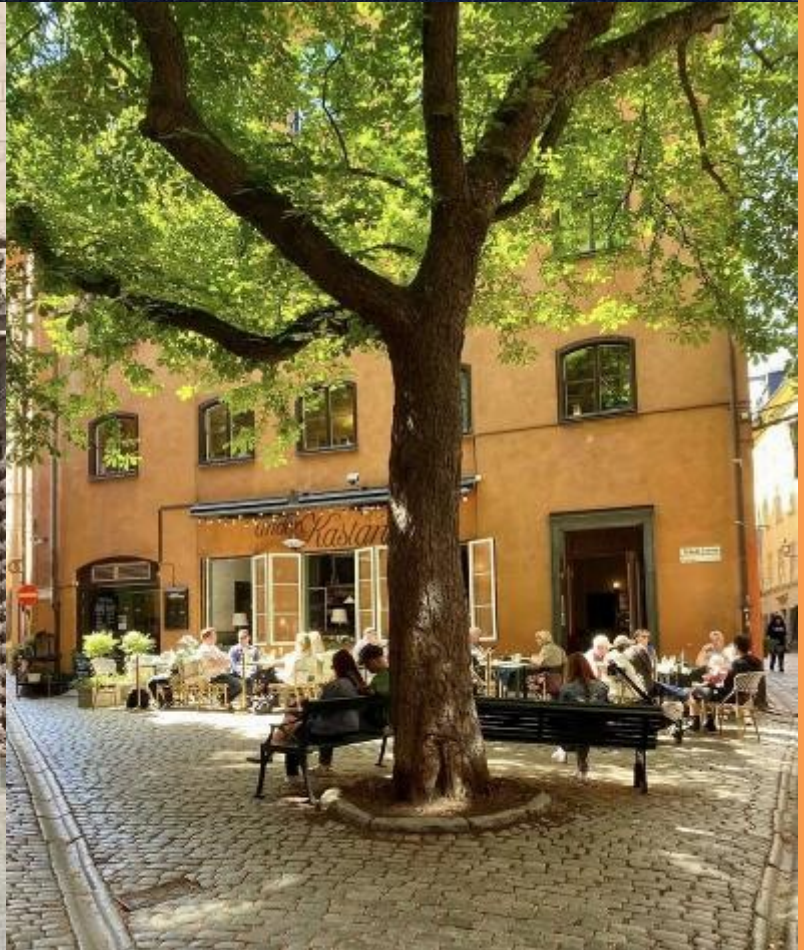
Une balade en bateau nous a permis de voir le côté bucolique de la ville !

Les gens sont calmes et ne semblent pas stressés !

Toujours aussi peu de contacts mais c'est l'Europe semble-t-il !

Ah oui enfin une température correcte ! (20° à 14h).

Demain on poursuit vers le nord le long de la mer baltique. Avec le beau temps qui semble vouloir être de la partie .



La vie là aussi semble s'écouler très calmement !

Samedi 14 Juin Sundsvall

Belle journée chaude (24°) et tranquille pour faire les 480 km entre Stockholm et Sundsvall, sur la côte Est de la Suède.

La route particulièrement belle, parcourt les longues forêts de sapins mêlées de bouleaux. Ça rappelle un peu les routes des landes.

Alors la monotonie et la chaleur nous invitent à la torpeur voire à l'assoupissement, ce que mon singe préféré n'a pas hésité à faire, à notre grande surprise à tous les deux !

Sundsvall notre ville étape du jour est très agréable bien que très endormie. La vie là aussi semble s'écouler très calmement !

Les bâtiments du début du XX^{ème} siècle sont plus typiques que ceux de Stockholm.

En plus les habitants semblent se livrer le samedi soir à un défilé dans les rues (désertes) de vieilles voitures américaines des années 50 à 70, un peu à la manière Long Beach de Miami.

Enfin un apéro dans un bar branché de la ville nous a permis de découvrir un peu plus la vie des Suédois.

Et le side-car commence à re-crée les contacts le long de la route

Donc une belle journée.

A suivre...

JP Garreau



Ils roulent en side...

Ici avec mes nouveaux amis du club Bikers for Christ. Ils m'ont invité à m'y joindre car ils aiment beaucoup ma moto. Elle est la mascotte du groupe parce-que comme vous pouvez voir, il s'agit seulement des grosses Harley. C'est une sorte de communauté internationale qui a pour but de prêcher la parole de Dieu en moto ! Le doigt indice levé veut dire qu'il y a un seul Dieu ! Pépé le Pew (Guatemala)



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Comparatif de mobilité

Le deux-roues motorisé est une solution efficace et réaliste.

Tous les deux ans, la FEMA (Fédération Européenne des Associations Motocyclistes) coordonne à travers l'Europe, et à l'occasion de la Semaine de la mobilité, une série de tests comparatifs entre différents moyens de transport : transports en commun, voiture, vélo, trottinette, roller... et bien sûr, deux-roues motorisés (2RM). L'objectif : comparer les temps de trajet et les coûts sur des trajets urbains aux heures de pointe, pour observer, chiffres à l'appui, la réalité de la mobilité quotidienne.

En France, cinq antennes FFMC ont pris part à l'opération :

La [33](#) (Bordeaux), [69](#) (Lyon), [25](#) (Besançon), [84](#) (Avignon) et [79](#) (Niort). Et comme à chaque édition, les résultats parlent d'eux-mêmes.

Le deux-roues motorisé, champion du temps de trajet.

À Bordeaux, Lyon, Besançon, Avignon ou Niort, la moto reste l'un des modes de déplacement les plus rapides : entre 15 et 30 % de temps gagné par rapport à la voiture, souvent deux fois plus rapide que les transports en commun, et avec un coût au kilomètre particulièrement contenu.

À Bordeaux, par exemple, le motard a mis 23 minutes pour parcourir un peu plus de 10 km, contre 37 minutes en voiture et 1 h 04 pour le piéton + transports en commun. Même constat à Lyon, où le deux-roues termine premier avec un trajet de 28 minutes, loin devant le bus et le métro, malgré une distance de 16 km. Ces écarts ne sont pas anecdotiques : ils rappellent qu'en zone urbaine dense, le 2RM est une solution efficace, flexible et peu encombrante, qui fluidifie la circulation au lieu de la saturer mais ça normalement vous le savez...

Le vélo, une alternative crédible... mais encore limité sur les long trajets.

Cette année : les cyclistes tirent leur épingle du jeu sur plusieurs parcours. À Besançon ou Niort, le vélo rivalise presque avec la moto en temps de trajet, avec surtout un coût quasi nul contrairement à la moto. La montée en puissance du vélo à assistance électrique (VAE) contribue sans doute à ces résultats encourageants.

Mais sur les distances plus longues, le vélo reste contraint par la fatigue, la météo, et la sécurité souvent insuffisante des aménagements.

Transports en commun : coût modéré, efficacité en berne.

La solution piéton + transports en commun est souvent la solution la plus économique (et encore)... mais au prix d'une forte perte de temps. Dans toutes

les villes testées, les transports collectifs se classent bons derniers sur la rapidité : à Lyon, plus d'1 h 16 pour 16 km, et à Bordeaux, plus d'une heure également pour 10,8 km. En clair, une alternative low-cost pour qui n'est pas pressé, mais pas concurrentielle avec la voiture pour les trajets quotidiens.

La voiture, lente et coûteuse.

Sans surprise, la voiture reste l'option la plus onéreuse et souvent la plus lente en + ! Le coût du carburant, du stationnement et de la congestion urbaine la rendent de moins en moins rationnelle sur les trajets quotidiens surtout lorsque cette tonne d'acier (au minimum) ne transporte qu'une personne.

En moyenne, les conducteurs mettent entre 20 et 40 % de temps en plus que les motards, tout en dépensant jusqu'à dix fois plus par trajet.

Des données précieuses pour penser la mobilité de demain.

Derrière ces comparaisons ludiques se cache un travail d'observation essentiel et qui illustre parfaitement les combats de reconnaissance de la moto-solution poussés par la FFMC.

Ces données, collectées par les antennes et partagées à la FEMA, servent à documenter le rôle concret des 2RM dans la mobilité urbaine jusqu'au niveau européen.

Elles permettent aussi d'alimenter le dialogue avec les institutions : l'objectif n'est pas de dresser les modes de transport les uns contre les autres, mais de montrer leur complémentarité, et de rappeler encore que le deux-roues motorisé apporte une partie de la solution.

Cette expérience permet de donner des billes pour repenser la mobilité mais sert aussi de comparatif avec les précédentes années afin de constater comment les prix de l'essence et des transports en commun ont énormément augmenté. En se basant sur le même trajet de l'antenne FFMC 33 (10,8km), on remarque que entre 2017 et 2025 le coût du trajet à moto est passé de 0,84 centimes à 1,12 euro et que le ticket pour les transports en commun a augmenté de 1,50 à 1,90 euro soit une augmentation respective de 33,3 % pour le trajet à moto et 26,7 % pour le ticket de transport en commun... (aïe)

En conclusion.

Les tests de la semaine européenne de la mobilité 2025 confirment ce que les motards expérimentent chaque jour : le deux-roues motorisé permet de gagner du temps, économise de l'espace, et réduit la congestion.

Mais ils soulignent aussi la montée en puissance du vélo, la nécessité d'améliorer l'offre de transports collectifs surtout si on veut imposer des ZFE ;), et l'urgence de repenser la mobilité urbaine dans sa globalité sans nous oublier comme il a été trop souvent le cas par le passé.

Au-delà de ces chiffres, la mobilité, c'est avant tout la liberté de se déplacer efficacement, durablement, en sécurité... et ensemble.

A la FFMC, nous encourageons un partage de la route qui ne soit pas une ségrégation des modes de transport.

Communiqué FFMC mardi 28 octobre 2025

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

Partie de bonheur

Cette année ma dame a décidé de pousser les congés au maximum.

Dès le 2 août, nous rendons visite à nos amis les platanes. Sur le parking du parc du même nom, face au domaine de la bretèche à Missillac. Fait pour les petits et les grands, cette étendue de pelouse bordée par un cours d'eau a tout pour la détente. La visite du bosquet se fait par une entrée dans les feuillages.

Et là, la magie opère ! vous découvrirez un platane de près de 500 ans. Vous êtes au cœur de l'arbre. Deux troncs. Une écorce sublime. Des branches qui, montent vers le ciel et tels des bras, se posent sur le sol pour faire naître des petits platanes. Beauté parfaite de la nature !

Une séance photo s'impose. Voici un arbre qui a traversé le temps. Autour du tronc, prendre du recul, contourner cet être qui fait réfléchir.

Un bruit me fait sursauter ! Blotti dans les feuilles mortes, un chevreuil, vivant lui, essaye de fuir. Visiblement blessé, il se déplace difficilement. De passage, des femmes résidentes du voisinage, nous indiquent que le mieux est de prévenir les pompiers.

Chose faite, sans sirène, ils emmèneront notre «petit protégé» à la clinique vétérinaire de Nantes où il aura les meilleurs soins. Notre bonne action du jour faite, nous continuons notre promenade dans le parc.

Calme et douceur, ce moment nous a ramenés à la réalité et au bonheur du moment.

La Tortue bretonne



CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cagnet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

- Musée Matra Espace Automobiles - Aux Origines de l'Automobile - Exposition du 22/11/25 au 08/03/26 - Romorantin-Lanthenay(41)

DECEMBRE

4 au 6 décembre

- 2^{ème} International Sidecar Rencontres et Visites Tamasopo Slp. Mexico - (Mexique)

6 décembre

- Balade des Pères Noël à Moto - Caudry(59)
- Tous Mobilisés pour le Treffléthon - Treffléan(56)
- Baptême et balade Motos Village Téléthon FFMC61 - Argenton(36)
- Balade Moto Téléthon - Candé(49)
- Téléthon à Bourghelles - Rallye dans la Pevèle Bourghelles(59)

6 et 7 décembre

- Centre Hivernale Les Ruines Rebelles Vollore-Montagne(63)
- Téléthon - Le Cateau-Cambrésis(59)
- Rando Moto tous en selle contre la maladie Yzeures sur Creuse(37)
- Balade des Pères Noël - Pluzunet(22)
- Les Trésors de la Confrérie au profit du Téléthon La ferme de l'Hôtel - Bondues(59)
- Hivernale Moto de la St Niqu'ouya-Isbergues(62)
- 24^{ème} Chambéry AutoMoto Rétro(73)
- Téléthon Week-end Solidaire au Moto Club Le Boulou(66)

7 décembre

- Christmas Ride - Pontarlier(25)
- La Saint Trinoël - Balade Moto- Saint Trimoël(22)
- Les Pères Noël de Nantes à Moto(44)
- Marché de Noël - Roulons Ensemble avec Léa Lisle(24)
- 4^{ème} Edition Balade des Pères Noël Calonne Ricouart(62)

13 décembre

- 3^{ème} Edition Balade des Pères Noël à Moto Rosières près Troyes(10)
- Balade des Mères et Pères Noël - FFMC49 Rochefort sur Loire(49)
- Parade des Pères Noël - Tous avec Léandre notre petit Prince 2025 - Fécamp(76)
- Balade des Pères Noël Motards - Vesoul(70)
- Balade des Pères Noël - Toulouse(31)
- Balade des Pères Noël - zénith de Montpellier(34)
- Balade des Pères Noël - FFMC16 Angoulême(16)
- Parade à Motos au profit de La Fabrique à Sourires de l'Hôpital de Bourges - Saint Amand Montrond(18)
- Rassemblement et Défilé des Mères Noël & Pères Noël Motards - FFMC84 Pernes les Fontaines(84)

14 décembre

- Balade des Pères Noël Motards - Fixin(21)
- Balade des Pères Noël à Moto - Angliers(86)
- Balade des Pères Noël Motards - Dijon(21)
- Balade Motos - Saint Coulomb(35)
- Marché de Noël de Grenay - Balade Motos des Pères Noël au profit de l'association Les Forces 4(38)

- 6^{ème} Edition Balade des Pères Noël - Paris(75)
- l'Ephémère - Roule avec Nous Saint Germain de Princay(85)

20 décembre

- Balade des Mères et Pères Noël au profit de l'association Les Blouses Roses - Dreux(28)
- Balade des Pères Noël Motards - Belfort(90)
- Baptêmes Motos Voitures US au profit de l'association Rêves - Rochefort sur Loire(49)
- 24^{ème} Défilé Moto des Pères Noël - Calais(62)

20 et 21 décembre

- 7^{ème} Concentre Dahuts Assoiffés- Haroumont(55)

21 décembre

- Balade des Pères Noël - Haisnes(62)
- Parade de Noël - Havré(Belgique)
- Balade des Pères Noël contre le harcèlement scolaire au profit de Ar Chach Diwal 22 - Ploeuic l'Hermitage(22)
- 2^{ème} Edition Marché de Noël Indian's Saloon Riom(63)

JANVIER

2 au 4 janvier

- Hivernale des Ongles Noires - Golancourt(60)

8 au 11 janvier

- 10^{ème} Anniversaire Concentration Hivernale Internationale - Cantalejo(Espagne)
- Concentration Hivernale Motos Pinguinos Valladolid(Espagne)

10 et 11 janvier

- Rassemblement Les Marmottes - St Véran(05)
- Hivernale des Ardéchoilles - Lalouvesc(07)
- 51^{ème} Rassemblement MC Les Busards Vigy/Saint Hubert(57)

14 janvier au 1er mars

- Exposition L'Épopée du 2 Roues d'Exception Château Gontier sur Mayenne(53)

16 au 18 janvier

- 3^{ème} Edition Rassemblement Moto Pieve Tesino(Italie)

17 et 18 janvier

- 3^{ème} Edition Rétrograssoise - Grasse(06)

23 au 25 janvier

- Hivernale Moto des Hautes - Alpes - Les Cent Brebis - La chapelle en Valgaudemar(05)

30 janvier au 1^{er} février

- Minivernale d'Allanche(15) AMC15
- Hivernale La p'tite Chartreuse Saint Hugues en Chartreuse(38)

17 ET 18 JANVIER 2026
3ÈME **MPV**
Rétrograssoise
 2€ entrée
BOURSE **EXPO**
 Pièces moto & auto / Miniatures & Documentation / Pi. du Cours Honore-Crasp / Navettes gratuites Espace Chêne
SALLE ESPACE CHIRYS GRASSE **RESTAURATION**
 Samedi 9h à 19h / Dimanche 9h à 17h / Buvette & Snack sur place
 RENSEIGNEMENTS : Didier / 06 87 14 34 82 / mpgrasse@orange.fr

24^e CHAMBERY **AUTOMOTO Rétro**
6 - 7 décembre 2025
 9H00 à 18H00
Japonaises
 savoirexpo / JAPON 4x4 / f

Matra
 Aux origines de l'automobile
 Expo du 22/11/25 au 08/03/26
 www.museeumatra.com / 02 64 94 65 52 / museematra@romorantin.fr / Musée Matra officiel / ROMORANTIN-LANTHENAY(41)

TÉLÉTHON

WEEK-END SOLIDAIRE AU MOTO CLUB LE BOULOU

Samedi 6 et Dimanche 7 décembre 2025

DEMONSTRATION & ROULAGE

Samedi 6 décembre :

Roulage catégories Vintage et Vétérans

Dimanche 7 décembre :

Ouverture pour tous et série Vintage

REPAS SUR PLACE - 20 €

Buvette ouverte tout le week - end

Samedi midi :

Dimanche midi :

• Boules de picoulat

jambon à la broche

• Coco blancs

Pommes de terre grenailles

• Dessert & boisson

Dessert & boisson

Inscription obligatoire pour les repas par mail :
mcluboulou@gmail.com

Accès piste payante pour tous 20 € par pilotes

Les bénéfices seront reversés au Téléthon.

Venez rouler, partager, regarder, soutenir... et faire avancer la recherche !

24^e DÉFILÉ MOTO DES PÈRES NOËL

Samedi 20
Décembre 2025



1 MOTO
= 1 JOUET NEUF*

CALAIS
Bassin Ouest

DÉPART : 15H30

Village de NOËL
14H00 à 22H00

FFMC 61 (Déplacement obligatoire)

TELETHON



VILLAGE TELETHON 2025 ARGENTAN

LA FFMC DE L ORNE, LE CLUB MOTARDS ARGENTAN

Seront présent lors de l'initiative pour le Téléthon 2025

Organisée par GM2A situé à ARGENTAN 23 rue Maurice Ravel (en face Caserne des pompiers)

LE SAMEDI 6 DECEMBRE A PARTIR DE 10H00

Baptême moto 2€ par personne

Atelier maniabilité moto 2€ par personne

Ballade moto départ 10h30 5€ par casque (80km)

Lucas notre parrain

L'ensemble des bénéfices seront reversés au Téléthon



INDIAN'S
EST. 1901 - PARIS

DIMANCHE 21 DÉCEMBRE 19H30

CONCERT GOSPEL A PARTIR DE 19H

BOOM DES ENFANTS A PARTIR DE 19H

PROJET ANGO LE PÈRE NOËL A PARTIR DE 19H30

MARCHÉ DE NOËL

+ DE 30 EXPOSANTS !

SAUCISSES, CRÊPES, CHOUROS, BARBE À PAPA & RESTAURATION DÈS 19H
ESCAPE GAME DE NOËL & ANIMATIONS

L'AFTER DU MARCHÉ DE NOËL
DÈS 22H - 02 SET - TEMPÈTE DE MONT - COÛTE 2X1

181 RUE DE L'ANRÈRE 83200 RIOM / TÉL. 04 77 83 18 00
WWW.INDIAN55.FR

samedi 13 décembre 2025

Rassemblement et défilé des Mères Noël & Pères Noël MOTARDS

en hommage des Restos Bébés du Coeur

RENDEZ-VOUS à partir de 11h au marché de Noël de PERNES-LES-FONTAINES, place A. Brind
Nombreuses animations sur place (spectacles, manèges, food-trucks, restos, etc.)

DÉPART à 14h vers le marché de Noël d'Avignon en passant par ... (surprise) et par ... (surprise)

ARRIVÉE vers 16h30 au de l'étang à Avignon pour le remise des drapeaux, l'élection des deux plus beaux déguisements homme et femme, et de la plus belle moto

Caractéristiques de participation pour les déguisements en rapport avec Noël

Tous les drapeaux, cadeaux ou repas... seront reversés aux Restos Bébés du Coeur

Moins de 10€ par personne pour les enfants jusqu'à 7 ans (incluant le drapeau et le repas)

Contact: 06 53 30 18 58

FFMC 84
Moto Club de Colère

Restos Bébés du Coeur

Pernes-les-Fontaines

ACAP

BALADE DES PÈRES NOËL

Contre le harcèlement scolaire

DIMANCHE 21 DÉCEMBRE

TOMBOLA +KARAOKÉ

SAUCISSES FRITES 4€50

BALADE 14H-16H

5€ LE CASQUE

AU PROFIT DE AR CHACH DIWAL 22

BAR LE FAMILIAL 14 LE PALY 22150 PLOEUC-LHERMITAGE

Téléthon 2025 à Bourghelles

6 décembre Club Le CHARMILLES

Rendez vous à 14 H sur la place de Bourghelles

- Rallye dans la Pévèle (environ 30 km)
(Motos - voitures anciennes - de sports - side car - can am) Prévot sur les véhicules Une touche de Noël)
- Marche des 3 clochers
(Bourghelles, Wannehain, Bachy et retour salle Mouveaux Bourghelles)
- Jeux de société Salle Mouveaux
- Concours de Belote en équipe formée Salle Brassans
- Vente de produits naturels Biscuits Salle Mouveaux

Participation 3 € par personne

Boissons, Café, Chocolat, Crêpes

Renseignements Joëlle Delehaye 03 20 84 59 90
Michel Verhaeghe 06 88 43 05 35

TOUS MOBILISES POUR LE TREFFLETHON

Les associations des parents des écoles de Treffléan vous proposent des animations pour soutenir les projets de recherche sur les maladies neuromusculaires et les maladies génétiques rares

Présence des pompiers d'Elven
De 14h à 16h

Initiation à la Boccia avec l'ASPTT
De 14h à 16h

SAMEDI 6 DÉCEMBRE DE 14H À 17H30
Au stade de Treffléan

Balades en Side-car à partir de 15h

Participation libre
Buvette

Animation tennis de table avec L'As de Trefflé

APEL
AFM TELETHON
AMICALE DE LOUÏS DES BOISSONS
ASPTT BASSIN OUEST

Balade des pères Noël le 13 décembre 2025 à Angoulême avec La FFMC 16, Rotary Club et BMW Motosclub

Heure, lieu de rdv, précisions sur le programme, vous seront communiquées ici, courant Novembre et sur les pages et groupes motos de la Charente et alentours!

FFMC 16 CHARENTE
Fédération Française des Motards en Colère

Christmas Ride

DIMANCHE 07 DÉCEMBRE 2025

13H45
A PARTIR DE 125CM3

Parking Décathlon Doubs
Pontarlier (25)

HAISNES

Plus de 100 PÈRES NOËL en moto en 2025

21 DÉCEMBRE 2025 départ 15h15

8^{ème} BALADE des PÈRES NOËL

BÉNÉDICTION à 17h45

EXPOSITION voitures anciennes, tableaux et EXPO de PORSCHE

BALADE DES Mères et pères Noël

SAMEDI 13 DÉCEMBRE 2025

FFMC 49

INSCRIPTION DES 14H

8 6€ / casque

Au Camping de Rochefort sur Loire « les plages de Loire »
Route de Savennières 49190

Un accueil chaleureux vous attend café thé et chouquettes.

Deux départs sont organisés pour rejoindre le grand départ officiel de Rochefort sur Loire

Départ Hâzear à Mousses à beaucozuté (15h30)

Départ carrefour Cholet (12h45)

Les dons récoltés lors de cette journée contribueront à réaliser le rêve d'un enfant très gravement malade de l'association Rêves

La distribution des bonbons se fera sur la place LECLERC

Venez nombreuses et nombreux pour les enfants très gravement malades

Rêves Dafy

BALADE DES PÈRES NOËL MOTARDS et son petit marché

RESTAURATION SUR PLACE

RENDEZ-VOUS

DIMANCHE 14 DÉCEMBRE

À PARTIR DE 11H CHEZ NOS AMIS NR PART RACING
7 RUE DES ÉTOURNEAUX 21220 FIXIM

DÉPART 11H

MOTO À PARTIR DE 125CM3

N'oubliez pas TON JACKET NOËL POUR LES ENFANTS MALADES ET HOSPITALISÉS

SCAN RIDE

Les Loups Auboisi

Sont fiers de vous inviter

À la 3^{ème} édition :
De la balade des Pères Noël à moto

Le 13 Décembre à 14h15

Un casque - Une peluche, un livre, un jouet

Région Centre

Départ : E. Leclerc Rosières-près-Troyes

Tous les deux-roues sont acceptés

Avec l'aide de FFMC 10

FFMC 10

LA SAINT TRIMOËL

DIMANCHE 7 DÉCEMBRE

ENTRÉE GRATUITE !

Fonds de la restauration reversés au Comité des Fêtes de St Trimoël et la MAM

Possé : N'oubliez pas TON DÉGUISEMENT !

Le Bourg, 22510 ST TRIMOËL

Ouverture dès 11h - Galettes, saucisses, frites / Boissons
Crêpes... de 12h à 20h dans la salle des fêtes

Présence du Père Noël / Distribution de chocolats

Départ balade moto 14h

Arrivée 16h

60 KMS

PARADE des Pères-Noël

organisée par LES MOTARDS DES HAUTES FALAISES

13 DÉCEMBRE 2025 FÉCAMP

58kms (14 communes traversées) 2€ / casque

Tous avec LEANDRE
Notre petit prince 2025

RdV à partir de 13h00 Parking INTERMARCHÉ

* Départ 14h00
* Arrivée 16h30 Place de la MAIRIE

TENUE de PERE-NOEL exigée

ATTENTION : Formulaire d'inscription à renvoyer par mail à : motardsdeshautesfalaises@gmail.com

RENSEIGNEMENTS AUX : 05-83-67-13-09 / 05-83-67-40-07

Nous à nos partenaires : INTERMARCHÉ Fécamp, ATTO-MOTO Ecole Calsville, PAGES-ATTRES Fécamp, BOULANGERIE Anquetin, ZATT MOTO Belfort

FFMC 28

Fédération Française des Motards en Costes

Samedi 20 décembre 2025

Balade des mères et pères Noël à DREUX

Au profit de l'association LES BLOUSES ROSES

TELETHON

Organisé par Le Centre

Café motard ©

RDV

Place du 3 Septembre 194

à Le Cateau-Cambrésis (59360)

Samedi 6 & Dimanche 7 Décembre 2025

De 9h30 à 19h

la Ligne du don 3637

LE CREUSET

4^{ème} ÉDITION
CALONNE-RICOUART
BALADE
PÈRES NOËL

ACCUEIL À PARTIR DE 12H MARCHÉ DE NOËL, BUVETTE ET RESTAURATION



DIMANCHE 07
DÉCEMBRE | 2025
DEPART 14H30
 CIRCUIT ~ 50 KM SÉCURISÉ

GRATUIT

TENU DE PÈRE NOËL SOUHAITÉE
 RENDEZ-VOUS PLACE RENE LANNØY

ORGANISÉ PAR EN PARTENARIAT AVEC **HORIZON**

BALADE MOTOS
DIMANCHE 14 DECEMBRE

DEPART 14H
 Place du Marché
 Saint Coulomb
 arrivée port de Cancale
 60 km

5.00€

BI GOUT DEN FOU
 VIN CHAUD

SPEEDWAY **EVASPORT** **Eco PRESSING**
PISTON **MOTO RISE** **Moto Shop 35** **MAGNÈSE** **Dafy**

CASQUE 5€
REPAS 15€

BALADE DES PÈRES NOËL

SAM 6 DEC

PROGRAMME
 8H29 RDV PLUZUNET
 9H26 DÉPART
 10H33 CAFÉ BIHAN
 MOTO LANNION
 12H25 REPAS POMMERIT
 14H33 ARRIVÉE TRESTEL

RÉSERVATIONS
 OLIVIER sms : 06.82.84.86.20
 ISABELLE sms : 06.80.21.49.83
 FACEBOOK : Facebook

FFMC 90
BALADE DES PÈRES NOËL MOTARDS
LE 20 DÉCEMBRE À 13H30
 MAISON DU PEUPLE DE BELFORT
 Belfort 90

Au profit de l'association
 Un enfant, un sourire 90

Inscription via le QR code
 ou le support des sites du Belfort 90

SAMEDI 20 DÉCEMBRE 2025

BAPTEMES
 MOTO ET VOITURE US
 POUR LES ENFANTS ET LES ADULTES

Moto décorées et Motards (es) déguis(es)

Baptême Moto 5€ / Baptême US 8€

De 13h00 à 22h00 place de l'église à Rochefort sur Loire 49130

Vous trouverez des SIDE-car trikes et voitures US et beaucoup de magie

Les dons récoltés seront reversés à l'association Rêves

Rêves **FFMC 49**

TÉLÉTHON
 INNOVER POUR GUERIR

BALADE MOTO
 Samedi 6 décembre 2025
 Rassemblement à CANDÉ (49)

organisée par Keri-D-Potes

Rendez-vous à 13 h 30 Centre de secours (à l'arrêt de la route, près de l'église)

Départ de la balade à 14 h 00 Environ 80 kms

Toutes cylindrées (à partir de 125 cm³)
 Les bénéfices seront reversés au Téléthon.

Participation : 5 € minimum par casque

VENEZ NOMBREUX !

Contact : baladepotes@gmail.com / 06.08.69.54.12

Ne pas oublier sur la voie publique

Balade DES PÈRES NOËL à motos
LA ROCHELLE
ANGLIERS 17540
 Salle polyvalente Lucien Tubert

13^{ème} ÉDITION

14 décembre 2025

Collection de Peluches
 Jeux, matériel enfants

LA BALADE
 10h00 à 12h00 : Accueil, inscription, casque
 12h00 à 14h00 : Balade
 14h00 à 18h00 : Repas, jeux, animations
 18h00 à 20h00 : Retour

TARIFS
 2€ (12h00-14h00)
 3€ (14h00-18h00)
 5€ (18h00-20h00)

INSCRIPTION
 1€ (12h00-14h00)
 1€ (14h00-18h00)
 1€ (18h00-20h00)

RECHERCHE DE PARTENAIRES

AU PROFIT DES ASSOCIATIONS

BALADE DES Pères-Noël à Moto
La Rochelle

DIM 14 DÉCEMBRE 2025
 ANGLIERS - SALLE POLYVALENTE LUCIEN TUBERT

10^{ème} ÉDITION

3€ / CASQUE
 Participation minimum 12h00-14h00
 14h00-18h00 : 5€
 18h00-20h00 : 5€

RECHERCHE DE PARTENAIRES

AU PROFIT DES ASSOCIATIONS

roulons ensemble avec Léa

MARCHÉ DE NOËL
 PLACE DU VILLAGE A LISLE
 baptême moto

SAMEDI 07 DÉCEMBRE
 DE 10H00 À 17H00

LIEN D'INFORMATIONS : 06.24.24.350

BALADE DES PERES NOËL
Le 13 Décembre 2025

COLLECTE DE JOUETS

RENDEZ-VOUS A 13H30 AU ZENITH DE MONTPELLIER
Arrivée : Place de la Mairie de Lavérune

Remise des Jouets collectés à l'association

FFMO 34

MARCHÉ DE NOËL DE GRENAY
Balade moto pères Noël

Dimanche 14 décembre

2 € / casque reversés à l'association "Les forces 4"

LES GUIDONNEUX

Programme

rdv a partir de 13h30 - départ 14h30
Boulevard de l'église Saint-Louis en face de la chocolaterie Petit'Grandeur

BALADE DES PÈRES NOËL

6 DÉCEMBRE 2025
25 avenue Henri Lefebvre, Caudry
Run de 30 km
Élection des plus beaux Pères Noël pour la distribution des cadeaux
départ balade 14h
une inscription : un cadeau

SAINT-AMAND-MONTROND
Cœur de la France

Organisée par : Les Victimes de Saint-Amand-lez-Obies

Parade à motos
BOUZAIS > ST-AMAND-MONTROND

SAMEDI 13 DÉCEMBRE

INFOS ET INSCRIPTIONS:
02 48 96 90 93 ou 06 14 48 22 92

Départ à 14h00
Rue des Maisons Blanches à Bouzais
Arrivée à 16h00
au Marché de Noël de St-Amand (Place de la République)

COLLECTE DE JOUETS NEUFS (SANS EMBALLAGES CADEAUX)
AU PROFIT DE LA FABRIQUE À SOURIRES DE L'HÔPITAL DEBOURGES (remis à La Compagnie des Nezzen Plus)

DÉGUISEMENTS ET DÉCORATIONS DES MOTOS SUR LE THÈME DE NOËL APPRÉCIÉS

Magazine Berry, WATIGAR, Comité des Fêtes

L'Ephémère
Café associatif

Dimanche 14 décembre 2025
De 11h30 à 16h00

Roule AVEC NOUS

Chemin de la Montagne
85 110 St Germain de Prigny
rouleavecnous@gmail.com

BALADE DES PÈRES NOËL 14 DÉC 14h00

EMER ELECTION

ROBERT DEBRÉ MARGENCY LA MAISON DES CHAMPS

FFMO

Parade de Noel
DIMANCHE 21 DECEMBRE 2025

Salle CALVA d'Havré
Rue du Dépôt 38

Nous vous accueillons à partir de 9h pour notre Balade des Pères Noël Motards
Les motards partiront en balade à 10h30

Mais la salle vous est grande ouverte !
Le Père Noël offrira un petit cadeau à chaque enfant sans oublier notre bar à bonbons gratuit !

Marché de Noël Couvert de 9h à 17h
Artisans, stands : Gâteaux, Crêpes, soupe à l'oignon, Vin chaud, chocolat chaud et cougnoles toute la journée ...

DATE : Samedi 6 Décembre
LIEU : Départ Pl. du 11 novembre - 13h30
PARCOURS : 90KM
PARTICIPATION : A partir de 5€/casque

MERCI DE VOTRE SOUTIEN !

Roule AVEC NOUS

Le Père Noël fait une pause à L'Éphémère : venez le rencontrer et lui confier vos lettres !

Retrouvez-nous à 11h45 pour l'arrivée des Motards Pères-Noël de Joux Chappent - du bruit, de la bonne humeur et des bonbons pour tous !

Profitez d'une balade en collecte accessible à tous, y compris aux handicapés - allée à St Etienne, les magnifiques Trait du Nord de Jasselin.

Jeune Sirène Circus vous emmène à feu et yoyo en retard pour un spectacle captivant.

Restauration et bar sur place
Réservation par Hellofresh

Tartiflette 6€/portion
Soupe de Boufferrail 2€/portion

@rouleavecnous

AFMTELETHON
INNOVER POUR GUERIR

RANDO MOTO
TOUS EN SELLE CONTRE LA MALADIE

DATE : Samedi 6 Décembre
LIEU : Départ Pl. du 11 novembre - 13h30
PARCOURS : 90KM
PARTICIPATION : A partir de 5€/casque

MERCI DE VOTRE SOUTIEN !

Parade de Noel
DIMANCHE 21 DECEMBRE 2025

Salle CALVA d'Havré
Rue du Dépôt 38

Nous vous accueillons à partir de 9h pour notre Balade des Pères Noël Motards
Les motards partiront en balade à 10h30

Mais la salle vous est grande ouverte !
Le Père Noël offrira un petit cadeau à chaque enfant sans oublier notre bar à bonbons gratuit !

Marché de Noël Couvert de 9h à 17h
Artisans, stands : Gâteaux, Crêpes, soupe à l'oignon, Vin chaud, chocolat chaud et cougnoles toute la journée ...