

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1986



RETOUR VERS LE FUTUR

Infos
Sport

Balades
Voyages

Rassemblements

n°432 - janvier 2026 - 42^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°432 janvier 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Composition réalisée par
Franco Brambilla (Italie)

Prochaine parution le 5 janvier

Bonne Année 2026 !

Bon sang de bonsoir, nous voilà déjà en 2026 ! Encore une année exceptionnelle pour notre association ! L'Amicale Sidecariste de France fête ses 40 ans de grands rassemblements internationaux !

Cet été retrouvons-nous à Sottevast dans la Manche en Normandie du 11 au 16 Août afin de fêter dignement ensemble l'anniversaire du 40^{ème} rassemblement International de Side-car ! Toute l'équipe organisatrice est sur le pont afin d'organiser au mieux ce grand moment historique de notre association ! Pour la petite histoire, Cerisy-la Forêt commune où s'est déroulé le 1^{er} rassemblement « INTER » c'était également en Normandie en 1986, la boucle est bouclée !

638 adhérents fin décembre 2025, serons-nous plus nombreux en 2026 ? Faites découvrir l'Amicale Sidecariste de France à vos amis sidecaristes qui ne la connaissent pas encore.

Pour cette année 2026 et ben non... toujours pas d'augmentation de l'adhésion... Le paiement en ligne est plus que jamais d'actualité cette année, attention surveillez votre boîte mail, vous allez bientôt recevoir, si ce n'est pas déjà fait, le lien informatique pour le paiement du renouvellement de votre adhésion 2026 !

Une petite nouveauté cette année concernant l'annuaire, il vous parviendra, fin Avril début Mai, sous deux formes différentes, en format papier habituel mais aussi sous forme de fichier informatique que vous pourrez télécharger sur vos téléphones !

Des récits, de superbes photos, des présentations, des infos compétitions, des infos brèves, de nombreuses informations nationales et internationales liées au side-car, un concours photos 2026, tout cela dans une seule et même revue SIDKAR !! Soutenez Gérard dans son investissement, envoyez-lui les récits et photos de vos sorties afin qu'il publie ceux-ci dans un prochain numéro.

Allo Allo qu'on se le dise l'ASF recherche activement pour 2026 un lieu et une équipe dans le cadre de l'organisation d'un salon du side-car ... Faites-nous part de vos projets !

Bon en attendant de nous retrouver sur les routes, cela nous laisse le temps de préparer nos machines, de les rendre encore plus belles, de trouver le temps de faire les petites réparations que nous n'avons jamais trouvé le temps de réaliser...

**Et cet été, mettons les gaz pour la Normandie !
Bonne lecture de ce 432^{ème} numéro.
Pour l'Amicale Sidecariste de France,
Christian Chevalier**





Composition réalisée par mon ami Franco Brambilla, graphiste professionnel et illustrateur officiel de la série de science-fiction «Urania».

Mon frère et moi sur les MAS, les motos conçues par notre grand-père, «transportées» sur la Piazza di Porta Romana à Milan (lieu de naissance de maman et des MAS) par des extraterrestres...

Ezio Cavazzini



Sidkar le magazine du side-car depuis 1986. Le n° 0 de décembre 1985 et n°1 de janvier 1986 que vous trouverez en intégralité sur :
<https://www.amicale-sidecariste.com/medias/files/sidkar-0.pdf>
<https://www.amicale-sidecariste.com/medias/files/sidkar-1.pdf>



MOD BIKES
ELECTRIC BIKES | AUSTIN TX

MOD BIKES
MOD Easy Sidecar vélo électrique side-car original

Le mois prochain



Yamaha MT01 Héchard Swan - Arnaud Bara

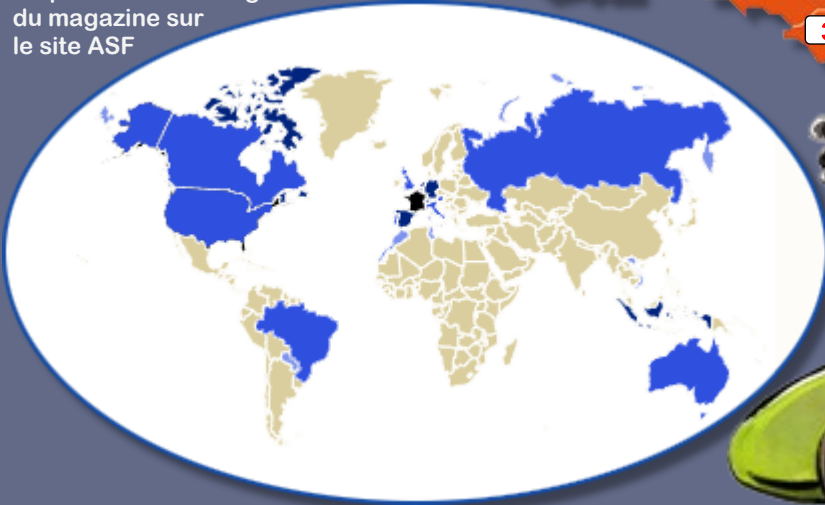
Répartition des adhérents début décembre 2025

638 adhérents
Age moyen : 61 ans

| | |
|------------|----|
| Belgique | 10 |
| Luxembourg | 2 |
| Allemagne | 1 |
| Suisse | 3 |
| Espagne | 1 |
| Australie | 1 |



 : Diffusion de Sidkar d'après les téléchargements du magazine sur le site ASF





Dimanche 30 novembre, jour de partage et d'émotions

C'est à l'initiative d'Yvan, parrain de Enzo et Sacha, que les motards du Pays de Retz et d'ailleurs se sont réunis sur le parking de la zone commerciale de Saint-Brévin-les-Pins. Les pères Noël à moto, trikes et side-cars sont venus en nombre pour aider les motards du cœur et Handi'art mix à récolter des dons et aider les jeunes adultes en situation de handicap.

Costumes rouges, barbes blanches, décorations de Noël, tous prennent la route de Saint Père en Retz où une pause carburant s'impose et le parking du supermarché est soudain pris d'assaut par le troupeau à 2 et 3 roues.

Le soleil nous ouvre la route.

Puis, nouveau départ vers Chauvé. Pour ceux qui ne connaissent pas le pays de Retz, c'est l'occasion de le visiter. Passage par Haute-Perche, Arthon en Retz et direction Bourgneuf en Retz, où nous accueille l'organisation pour un café gâteaux bien apprécié de tous.

Nous sommes là, à la frontière proche de la Vendée. C'est l'occasion de voir les enfants, Enzo et Sacha, installés dans leurs fauteuils et qui nous adressent leurs sourires. Ils sont atteints de leucodystrophie métrachromatique et c'est pour eux que 275 motards de tous poils roulent aujourd'hui. Venus de toutes régions, nord Loire, Saint Nazaire, Tours et d'ailleurs, cette seconde édition montre la motivation et le cœur de chacun.

Les moteurs reprennent des tours, au moment où la maréchaussée entre sur le site du plan d'eau pour nous saluer. Moment agréable et humain, tous en accord avec le mouvement. Direc-



Ce qui est sûr, c'est que l'an prochain nous serons là

tion le marais breton vendéen, pour rattraper Les Moutiers en Retz, La Bernerie en Retz. Là, le convoi inonde la rue principale de la ville, instant de partage, des sourires qui font transpirer les yeux.

Un arrêt s'impose à la Boutinardière, pour resserrer les rangs des véhicules. Nous allons passer par la route bleue, qui relie Guérande à Bourgneuf en Retz, il nous faut donc se suivre de près et éviter de perdre les participants. A la hauteur de Pornic, nous bifurquons vers la Plaine sur mer, car un bruit court que des mobylettes bleues nous attendent, pour finir le parcours ensemble.

Quelques-unes se joindront au cortège en sortie de la ville. Traversée de la Plaine sur mer, puis Tharon-Plage, arrêt sur le boulevard de mer avec vue formidable sur l'estuaire de la Loire.

Ensuite, c'est un défilé sur ledit «boulevard de mer» et celui de Saint Brévin les Pins où nous rattrapons la zone commerciale de la ville balnéaire.

Cette balade de 80 km dans notre pays de Retz, festive à souhaits, aura permis la rencontre des personnes d'horizons divers et de récolter 1200€, dons répartis dans les deux associations.

Ce qui est sûr, c'est que l'an prochain nous serons là pour revoir Enzo et Sacha, plus nombreux que l'an passé.

Alors si vous ne savez pas quoi faire fin novembre 2026, surveillez les affiches des pères Noël, des motards du cœur et joignez-vous à nous car ces moments sont tellement remplis de bonheur et de joie qu'il faut y participer et devenir :

«Marchands de sourires, Marchands de bonheur»

Bonne route à tous.

PS : Merci Yaya pour cette belle formule.

La Tortue bretonne





Balade des pères Noël à Dienné

DIENNÉ En route pour **NOËL**

dimanche
7
décembre
salle des fêtes 09h30 - 20h00

avec TURLAN
Parents de la Journée

Tariflette géante

Marché artisans producteurs

Animations musicales

Tombola

Marche des pères Noël

Avec les motards au grand cœur plus de 100 motos attendues

au profit de l'association :
Un Hôpital Pour Les Enfants



Ce dimanche 7 décembre avec mon amie nous décidons de faire les marchés de Noël de l'Est Vienne (86). Pas moins de 4 dans le week-end mais un nous a tout particulièrement plu celui de Dienné, où il y avait un défi planète, un parc à faire.

Nous arrivons juste avant l'arrivée de la balade des pères Noël avec cette année un peu plus d'une trentaine de motos dont 2 side-cars, un Zeus et une Goldwing Héchard, 2 trikes et un Can-Am.

A l'intérieur de beaux stands d'exposants et une salle pour le repas de midi beaucoup de monde, nous en avons profité pour visiter le bourg avec de très belles décorations à thèmes, du très beau travail fait par les enfants et bénévoles.

Puis direction celui de Civaux très intéressant aussi, sans la balade des pères Noël.

Nous décidons de manger sur place nickel au final un très bon week-end comme souvent.

On retiendra que les marchés de Noël sont vraiment à faire tant pour la convivialité que pour les décorations et illuminations des bourgs.

Franck



Une nouvelle histoire de Pères Noël



Les enfants du père Noël se sont donnés rendez-vous le dimanche 7 décembre 2025.

Quelle grande famille, il a ! Ce grand père Noël. Ils sont 300 sur leurs traîneaux à 2 ou 3 roues décorés de guirlandes pailletées et lumineuses. Que dire de Stéphane qui, comme chaque année, nous gratifie du vrai traîneau du père Noël, accroché solidement derrière son side-car 1200 FJ Yamaha Comète de l'époque, vu et attesté par votre serveur.

Le temps maussade, gris, pluvieux par moments, ne les arrête pas. Ils arrivent vers 9h30 de toutes les routes autour du village motos, haut lieu de rendez-vous de ce monde.

Assis à la terrasse du bar de la concentre, un café croissant réchauffe le moral, même s'il est bon en ce mois de décembre. Puis, allons donner nos offrandes aux collecteurs des restaurants du cœur. Cette année, nous serons moins nombreux et tout aussi méritants que les précédentes



Les sourires nous attendent

éditions.

Notre ami père Noël, croisé le dimanche précédent à la balade pour Enzo et Sacha à saint-Brévin-les-Pins, fait partie du voyage. Car il s'agit bien d'un voyage que chaque groupe va réaliser ce matin. Le premier groupe part vers le nord de Nantes et sa campagne, le second se dirigera vers Sautron, Couëron et le centre-ville de Nantes et le troisième partira du parc de la Beaujoire en direction du vignoble nantais.

10 H : Les premiers s'élancent dans un tonnerre d'avertisseurs sonores et de ruptures. Pauvres mécaniques malmenées. Il faut croire que les machines nippones sont solides ! Puis, 10h30 arrive et nous enfourchons nos traineaux respectifs. Mêmes déferlements sonores, sortie du village moto, contournement des bâtiments commerciaux et direction la ville de Sautron où les sourires nous attendent. En réponse à notre passage, les voitures lancent des appels de phares qui font chaud au cœur.

Traversée de la campagne, le trajet est connu, petite halte sur un pont enjambeur de la route de Vannes. Ensuite, nous réveillons le monde agricole jusqu'à l'entrée dans la ville de Couëron où nous longeons la Loire pour retrouver le site de la pause en mi-parcours. Surprise là ! L'association «Les Mobylex», contraction de mobylette et de solex, attend de se joindre au cortège. Fabuleux, de voir ces engins que nous avons tous utilisés dans notre jeunesse, rouler encore et comment ! Car un solex avec remorque, ça vaut le coup d'œil !

C'est donc les amis «Mobylex» qui prendront un peu d'avance en enchaînant la suite du parcours devant nous. Le cortège suit alors les bords de Loire en direction de Saint Herblain, puis ce sera la traversée de la ville de Nantes, où nous ne manquerons pas de nous faire remarquer. S'en suit un défilé qui coupera la route de Vannes en plein cœur et le boulevard Dalby et nous nous retrouvons sur la prairie de Mauves sur Loire.

La traversée du pont «Eric Tabarly» fut remarquable. Pour tous ceux qui ne connaissent pas la ville de Nantes c'est l'occasion de faire une belle visite. A travers le centre, nous rattrapons le chantier du nouvel hôpital que nous traversons et entrons dans la zone commerciale atout sud où



La conversation s'engage de suite car peu de gens connaissent cet engin, surprenant non !!!

l'immense parking couvert nous attend. Un léger cafouillage à l'entrée et par un simple demi-tour sur l'aire de stationnement, nous voici arrivés à l'étage où nous sommes bien accueillis par une pluie de rupteurs, imposant l'insertion de bouchons d'oreilles.

Seul en side-car, il faut effectuer une marche arrière et prendre sa place de parking. La conversation s'engage de suite car peu de gens connaissent cet engin, surprenant non !!!!, et sont admiratifs, intéressés, curieux. C'est alors, un petit garçon qui est invité à s'installer dans le panier pour faire un tour de piste, avec sa maman. Quelle joie, quel souvenir, quel cadeau de Noël pour eux après une séance de photo ! Et maintenant passez au side-car. Toutes les informations possibles sont données. Stages de conduite, essais, Sidkar Mag (bien-sûr) et autres sujets sont abordés.

Nous descendons au rez-de-chaussée. A l'identique des éditions précédentes, nous attendent les spécialistes de la restauration à emporter, la Cantoch', Shéfuburger, le temps d'une fouée et le retour de la tartiflette. Cette fois, l'attente ne sera pas trop longue. Et nous dégusterons une tartiflette réchauffante, une fouée su-crée fruits rouges.

C'est vers 14 h que les irréductibles du voyage se préparent en ligne derrière le camion qui ouvre la route. Départ dans un hurlement de rupteurs, klaxons, avertisseurs sonores et sirènes en tout genre. Cette fois, Stéphane ne nous accompagne pas. Victime d'une panne au premier trajet, il lui faut rentrer chez lui. Cependant, il est heureux de s'être fait encore remarqué. Sortis de la zone «Atout sud» de Rezé, nous suivons une jeune conductrice, nouveau permis inquiète de rouler en groupe. Nous prenons la direction du centre-ville, traversée de travaux, un bloc plastique, séparateur de voie K16, prend une rafale de vent et traverse la chaussée devant le side-car. Freinage d'urgence ! Une fois le bloc K16 garé, nouveau départ vers le quartier de «Pirmil».

Nous traversons Rezé, longeons le bord de Loire jusqu'à proximité du périphérique. Direction Basse-Goulaine, puis traversée du pont de Thouaré vers Sainte Luce sur Loire, où une pause s'impose. De là, nous prenons la direction du centre de gros à Carquefou, où sont dirigées les motos vers un



Le capital sympathie du side-car fait son effet

parking prévu pour la journée. Le capital sympathie du side-car fait son effet, chose promise précédemment j'emporte en balade le fils de la jeune conductrice qui me précédait. Le sourire étincelant, face à ses parents, nous engageons la première et prenons la route pour un tour de zone industrielle. Je pense qu'ils se sont demandés si nous allions revenir. Non ! Ce n'est pas un enlèvement. De retour près de nos acolytes, le baptême se finit par des photos parents/enfant, et d'exprimer sa joie : Qu'en penses-tu ! Réponse : C'est super. Et maintenant, que dis-tu à papa et maman ! Réponse : quand achètes-tu un side-car ?

Interpelé, le papa m'accuse, avec le sourire, de vouloir le contaminer au plaisir du side-car. La réponse tombe, implacable. Vendez vos deux motos pour acheter un side-car. Tous éclatent de rire.

C'est ça aussi, les pères Noël à moto de Nantes. Puis, nous rejoignons nos confrères des restos pour vider et compter les cadeaux. Un à un les paquets sont passés de mains en mains. Une chaîne est formée et c'est encore une partie de rire lorsqu'un paquet tombe ou donne lieu à un commentaire. Ce sont 750 jeux qui sont arrivés jusqu'au bâtiment des restos. Nous aurons droit à une collation après cet effort intense, où Claude, l'organisateur émérite de cette journée, explique que les dons arrivent par les motards, et aussi par les partenaires divers tels que les commerçants du village motos et autres enseignes participants.

Après quelques discussions avec nos hôtes, il faut prendre la direction du retour. Un dernier mot avec un motard en 1800 Goldwing avec remorque, du plus bel effet, expliquant que pour le passage sur des routes, voire le chemin de terre en fin de parcours, il allait devoir passer sa journée du lundi à nettoyer l'ensemble. Il est vrai qu'étant en retraite c'est facile à programmer.

Lui remontant vers Soudan, en France, je prends le périphérique Nantais. A faible allure, je profite de me remémorer la journée. Une voiture me dépasse. Son klaxon m'avertit du plaisir de voir un schtroumpf rouge enguirlandé de la sorte. Madame me fait l'honneur de filmer ou prendre en photo le spectacle.

Un autre me dépasse puis allume ses feux de détresse en



Cette année, 300 enfants du père Noël se sont déplacés

signe de sympathie. Merci d'apprécier ce qui est fait. Encore une journée qui se termine, la nuit finalement tombe sur la ville. En sortant du périphérique, l'obscurité est là. Je reprends la route de Bouaye et à l'entrée de la ville, je croise des voisins.

Dernier coup d'avertisseur sonore. Heureux de leur montrer un père Noël d'un jour.

Cette année, 300 enfants du père Noël se sont déplacés.

300 MARCHANDS DE SOU-RIRES, 300 MARCHANDS DE BONHEUR.

Alors, fin novembre 2026, Surveillez les affiches et passez le mot tôt. Pour être encore plus nombreux, en motos.

Et si vous ne le faites pas trop tard, il peut y avoir plus de side-cars.

Venez nombreux distribuer des cadeaux à ces enfants qui n'en ont pas.

La Tortue bretonne
(Merci Yaya)





Jumbo-Run de Saint Paulien(43)

Ce samedi 4 Octobre, j'ai rejoint Frédéric, un ami pilote sidecariste de rallye routier et organisateur du deuxième Jumbo-Run à Saint Paulien.

Les sidecaristes sont plus nombreux que l'année dernière, à vouloir apporter un peu de bonheur aux résidents du Centre Vellavi à Saint-Paulien.

C'est vers 14h30, que nous avons pris la route pour quelques dizaines de kilomètres à parcourir avec nos passagers d'un jour. Une deuxième boucle sera effectuée vers 16 h, afin d'emmener d'autres pensionnaires, en balade.

Le soleil était présent, jusqu'à notre retour au centre. L'après-midi s'est terminée sous une forte pluie pour regagner nos domiciles...

Bref, nous avons passé un bon moment entre amis sidecaristes, avec nos passagers et leurs accompagnants.

Quelques participants ont suggéré de se revoir l'année prochaine...

Eric Michem



SIDECAR TOUR!

Sidecar Tours
Bike my side®

LISBON

Lisbonne à trois roues : l'aventure portugaise signée Bike My Side



Il est neuf heures du matin sur la rive du Tage. Le soleil s'élève lentement derrière les collines de l'Alfama, dorant les toits de tuiles rouges et les murs pastel encore humides de rosée.

Le bruit discret d'un moteur ancien rompt le silence : un side-car, chromes étincelants, arrive en douceur devant un café de Campo de Ourique. À son bord, un guide local, sourire franc, lunettes de soleil vissées. C'est ici que commence l'aventure Bike My Side, une manière singulière, élégante et profondément lisboète de découvrir la ville.

Fondée au Portugal en 2010 Bike My Side est bien plus qu'une entreprise de promenades : c'est un hommage vivant à la liberté, à la convivialité et à l'esprit portugais. Tous les collaborateurs sont du pays, des hommes et des femmes qui connaissent chaque ruelle, chaque colline, chaque histoire cachée derrière les azulejos.

Leur mission ?

Partager Lisbonne comme ils la vivent eux-mêmes : avec authenticité, humour et une douce mélancolie. Les side-cars qu'ils conduisent ne sont pas de simples véhicules ; ce sont des compagnons de route. Ural, Mash, Chang ou BMW, des machines mythiques soigneusement restaurées, chacune portant son propre caractère. Certains respirent la robustesse soviétique, d'autres la légèreté chinoise ou la précision allemande. Ensemble, ils forment une flotte éclectique, symbole du métissage culturel que Lisbonne in-



On ne regarde pas Lisbonne : on la ressent

carne si bien. Monter dans un side-car Bike My Side, c'est s'offrir un voyage dans le temps. Le vent effleure le visage, l'odeur du café et du sel se mêle dans l'air, et la ville se dévoile sous un angle inattendu.

Du bord du fleuve à la colline du Bairro Alto, en passant par Belém et ses monuments d'or, chaque détour révèle une histoire, un secret. Le guide raconte les légendes des navigateurs, les poètes du fado, les mystères des ruelles étroites où le tram 28 peine à passer. On ne regarde pas Lisbonne : on la ressent. Ce qui distingue Bike My Side, c'est cette proximité rare entre visiteurs et habitants.

Les guides ne récitent pas un texte ; ils partagent une mémoire vivante. Ils vous emmènent dans les coins que les cartes ignorent : une taverne cachée derrière un mur couvert de graffiti, un atelier d'artisan où se réparent encore les vieux casques de moto, un miradouro secret où le Tage se reflète comme une promesse. Le tout, avec un humour tranquille et cette chaleur discrète que seuls les Portugais maîtrisent.

Chaque itinéraire est pensé comme une conversation. Vous pouvez choisir la balade historique, la route des saveurs ou la promenade au coucher du soleil. Mais rien n'est figé : Bike My Side aime improviser. Si le vent souffle du sud, le guide propose un détour vers la rive d'Alcântara pour sentir les effluves de la mer. Si un musicien de rue accorde sa guitare près de la Sé, on s'arrête, on écoute, on vit. Lisbonne n'est pas un décor : c'est une vibration.

L'entreprise s'est imposée au fil des ans comme une référence du tourisme expérientiel à Lisbonne. Non pas par stratégie agressive, mais par fidélité à une idée simple : que les plus beaux souvenirs se créent quand on partage le vrai. Derrière chaque balade, il y a une équipe locale qui croit à la valeur du temps, à la beauté des rencontres, à la joie d'un moteur qui ronronne dans les rues pavées.

La philosophie de Bike My Side tient en trois mots : authenticité, émotion, liberté. Authenticité, parce que rien n'est surjoué, les guides parlent avec le cœur, pas avec un script. Émotion, parce que chaque passager repart avec un souvenir unique, souvent un sourire accroché au visage.



Les side-cars, impeccables et photogéniques

Liberté, parce qu'à trois roues, on découvre une ville sans contrainte, au rythme du vent et du hasard. L'expérience se prête aussi à toutes les occasions : un anniversaire, une escapade romantique, une session photo insolite ou même un tournage publicitaire.

Les side-cars, impeccables et photogéniques, ajoutent une touche rétro chic à toute mise en scène. Mais derrière le style, il y a toujours une âme : celle du Portugal, fière et simple. À mesure que la journée s'étire, Lisbonne se transforme.

Les ombres s'allongent sur les façades, les pavés s'illuminent d'un éclat doré. Le moteur du side-car vrombit doucement, un son presque musical, familier. Le guide tourne la tête : «Vous voyez cette lumière ? On l'appelle la saudade» Et il rit, doucement, avant de descendre la colline vers le fleuve. En fin de parcours, sur les quais de Belém, un pastel de nata encore tiède à la main, on comprend pourquoi tant de voyageurs tombent amoureux de cette expérience. Ce n'est pas seulement une promenade, c'est une rencontre, avec Lisbonne, avec ceux qui la font vivre, avec une manière de voyager qui préfère le cœur à la vitesse. Bike My Side n'est pas une marque née pour séduire, mais pour partager. Ses guides, ses motos, ses histoires, tout respire le Portugal authentique, celui qui avance doucement, le regard tourné vers l'horizon, sans jamais oublier d'où il vient. Et lorsque le soleil disparaît derrière le Pont du 25 Avril, le side-car s'éloigne, laissant derrière lui un murmure de moteur et un éclat de rire.

Lisbonne continue de vivre, à trois roues, au rythme des cœurs et des routes.

Bike My Side



*Yeah... it s raining again...
and again and again....*



Sidecar Tours
Bike my side®





Le Tail Fleuri, jumbo des aînés « Marchand de sourire, Marchands de bonheur »

8h15

Il faut être disponible pour emmener en balade les résidents de la maison de vie « le Tail Fleuri » à Saint Germain de Princay.

Chose faite : répondre à la demande de notre Yaya national (Jean-jean en breton) et vendéen sous tous ses coutures et tatouages est facile.

Rendez-vous à 9h45 pour un départ à 9h30. C'est la consigne donnée par l'organisation, c'est -à-dire la belle-sœur de Yaya.

J'arrive à 10h. Zut ! Ils sont visiblement déjà partis !

Soudain ! j'aperçois furtivement Philou, jeune side-cariste de 56 ans.

Pur bonheur ! Le temps de se garer, bonjour à tout le monde et Aléops ! (pub gratuite) un café brioche vendéenne du super-Market de coin, et en avant les résidents nous attendent.

C'est à cette occasion que j'apprends la mise hors service de notre ami Fred, par une panne d'alternateur de son 1500 Goldwing-Hécharde. Peut-on faire confiance à un véhicule asiatique. Au passage, remarquons que le side-car n'est pas en cause. Il s'agit bien de la bécane. Blague personnelle.

Donc en avant, les résidents nous attendent, impatients de monter dans les petites voitures de côté. Chacun s'installe confortablement, nous remarquons avec plaisir leur souplesse à descendre dans le panier.

Et c'est le départ pour 10.6 km à travers la campagne vendéenne. Nous dirons environ 11 km ! Ah ! J'allais oublier, un «Grand Soleil» nous accompagne. C'est vrai qu'en Vendée,



C'est bien sûr une excellente opportunité pour un baptême en side-car

il est souvent présent quand il ne pleut pas.

Yaya ouvre la marche sur son destrier rouge flamboyant, suivi de Thierry, son frère (de sang) en 1500 Gold blanc, de moi-même (seul side-car européen qui soit disant fait partie de ceux qui brûlent les premiers, serait-ce un signe de jalousie !) et de Philou en 1800 gold noir (connu de tous puisque c'est l'ancien de Yaya). Sorti de Saint germain, petite route de campagne, un peu défoncée, mais agréable. Il m'a semblé que certains sidecaristes, qui ont changé d'attelage et sous prétexte qu'ils ont un trail-routier, se permettent de prendre des routes vicinales. Je rappelle que cette journée est classée «balade pour personnes âgées» et qu'il n'est pas prévu de les secouer dans le panier.

Cela dit, je ne leur en tiens pas rigueur, mais quand même !

Notre passagère est bien calée sur la banquette et s'amuse du trajet. Profitant à juste titre du voyage, certaines aides-soignantes ont investi le siège des motos. C'est bien sûr une excellente opportunité pour un baptême en side-car. La campagne vendéenne, verte comme s'il avait plu la veille, offre des paysages toujours aussi plaisants sous le soleil, ce qui motive à venir passer ces journées et découvrir à chaque voyage de nouveaux paysages.

Le retour se fait en traversant Saint Germain de Prinçay, où nous attendent les familles des résidents.

Nous ferons quatre circuits identiques, dont un sera complété par le passage devant la ferme où travaillait un de nos passagers du jour. Il va sans dire qu'il a vécu un grand moment de bonheur personnel. C'est aussi pour ce genre de raison que je participe aux jumbos.

Peut-être aurions-nous pu nous arrêter devant les bâtiments ! Je ne sais, je n'ai pu avoir d'information à ce sujet.

Nous en avons profité pour faire un tour supplémentaire avec quelques aides-soignantes présentes. Bien sûr, je soupçonne notre ouvrier de route du jour, d'avoir changé son régime moteur car l'allure



Alors les side-cars n'ont pas fini de rouler et de faire sourire nos aînés

était nettement plus rapide. Les boîtes automatiques seraient plus nerveuses et plus puissantes que nos vieilles mécaniques !

NO Sé !

Ensuite, ce sera l'heure des remerciements et d'échanger sur le ressenti de chacun. Evidemment, tous sont unanimes et demandent à renouveler la journée. Sachant, que le projet à venir est de laisser les résidents piloter et nous de monter dans le panier.

Personnellement, je ne vois pas ça très beau !

Mais WHY NOT !

Nous nous sommes donc mis à table, au bon sens du terme, et il s'en est suivi une débauche de plaisanteries purement vendéenne que je ne pourrai décrire ici.

Comme prévu, un repas savamment mijoté par nos hôtes nous attendait et nous a régalés. Accompagnés de Thérèse, du haut de ses 89 ans, qui nous confirme avoir demandé en mariage notre ouvreuse du jour «Yaya». Depuis, nous attendons la date des festivités à venir.

Comme tout a sa fin, après le rangement des tables et chaises, chacun a repris son destrier et le chemin du retour.

Ou presque !

Sous le soleil évidemment.

Cette journée s'est achevée avec des rires, des images plein les têtes et des souvenirs à garder.

Pour certains, ce sera une première.

Pour d'autres, la simple continuité des «Marchands de sourire, Marchands de bonheur» qu'ils sont.

Merci pour cette belle formule.

Merci à celui qui a dit de profiter de tout... tant que l'on peut.

Alors les side-cars n'ont pas fini de rouler et de faire sourire nos aînés.

Quant au «Poor lonesome side-cariste» que je suis «a long way from home» m'attend.

La Tortue bretonne



Le raid à deux balles !

Heureux possesseur d'un Mash Force 445 de 2021, après avoir parcouru de long en large les départementales environnantes, j'avais dans l'idée de préparer un «raid» pas trop raide. En effet, nos revues sont remplies d'âmes pleines de courage qui n'hésitent pas à transpercer les frontières pour visiter de lointains pays, certains aussi sots que grenus (les pays, pas les âmes !). Ayant passé une bonne partie de ma vie à bourlinguer à travers le monde (en hélicoptère la plupart du temps), je n'avais guère envie de remettre mes tatanes, d'enfourcher mon 3 roues sans hélice, puis d'aller me perdre loin de chez moi. En fait, tout en respectant le courage et la volonté des autres explorateurs, je me disais que la France, ce magnifique pays, méritait qu'on le parcoure à un train de sénateur, avec de beaux paysages plein les yeux et dans les narines, la senteur du chèvrefeuille ou la «titillante» fragrance du E10 qui glougloute entre mes genoux... Et tant pis si je ne me couvrais pas de gloire (d'ailleurs il faisait trop chaud pour se couvrir de quoi que ce soit !)

Mon meilleur ami habite à côté de Machecoul, en dessous de Nantes. Ancien fief au XIXe siècle des trafiquants de moules (d'ailleurs certains nonagénaires l'appellent encore Cache-Moule), cette ville se situe à environ 350 kilomètres de Limoges. M'y rendre était tentant à plusieurs raisons. D'abord la distance, mon plus long trajet effectué en side-car ne comptant que 100 bornes, de chez moi à la concession. Ensuite la promesse d'une température clémente, sans pluie ni vilain nuage. Enfin, le plaisir de revoir mon copain Yves et sa femme Carmen, et partager quelques jours avec eux. De plus, Yves venait d'acheter une Royal Enfield de toute beauté, et il me promettait quelques belles balades sur le littoral (et aussi un bon restau... Euh, je peux le dire, ça ???). Ma décision était prise et la date arrêtée : départ le 12 août, retour le 15, jour de l'Assomption (avec l'espoir de croiser la Vierge, elle qui montait, moi qui redescendait).

La préparation technique de la bête ne me prit pas beaucoup de temps. Le Mash n'avait que 4500 km au compteur, pas beaucoup de soucis à se faire donc. Vérification de l'éclairage, contrôle des niveaux (huile, essence, gourde), vidage de vessie, et en avant ! Le panier étant vide (mon singe Sidy préférant rester sur son bananier), j'y glissais mon sac (avec une bouteille d'un excellent rosé, bouteille que Carmen se dépêcha de casser en la mettant dans le réfrigérateur à l'arrivée...). Au dernier moment, je me décidai à emmener mon chien Bill, peluche de 1,25 mètre de haut, et qui donne toujours le sourire aux petits. 10 heures du matin !



La route était belle... Enfin jusqu'à ce que je passe la « frontière »

Un coup de démarreur et c'était parti.

J'avais planché un long moment sur l'itinéraire à suivre. Le Mash n'est pas fait pour les voies rapides, et je désirais visiter la campagne à mon rythme. Je me dirigeais tout d'abord vers Confolens en passant par Oradour/Glane. Il faisait beau, pas trop chaud, je roulais à environ 60/70 à l'heure et la route était belle... Enfin jusqu'à ce que je passe la «frontière» entre la Haute-Vienne et la Charente. Manifestement, les derniers à être passés par là, ce devait être les Panzers en 44 ! Le changement de chaussée fut si brusque que je crus avoir crevé (on dit toujours : partir c'est crever un pneu, alors...), Que nenni ! La route s'était rétrécie et se gondolait comme la tôle d'un vieux Citroën HY de charcutier local (moi je ne me gondolais pas, je m'accrochais au guidon). Cela dura jusqu'à Confolens. Et là, des travaux, un feu (rouge en plus!) et une circulation alternée. 15 minutes pour traverser ! Un coup d'eau dans le gosier, et à la sortie, un premier arrêt pipi (un truc bien avec les chiens en peluche, c'est qu'ils ne nous font pas souvent le coup de la patte !) Ensuite, on reprit la route vers Civray...

Je pensais ravitailler au supermarché local, mais voyant que ma jauge frémissait sans se précipiter vers la gauche, je m'abstins. Je continuais donc vers Melle. Route agréable, à 70 tout le monde me double, les gens sourient, les camionneurs font du double débrayage et quelques motards me saluent. Il fait chaud mais c'est supportable. Petite précision : je ne me suis pas équipé tout cuir, juste un pantalon en toile, une chemise à manches longues et un gilet sans manches en cuir. Tenue pas trop adaptée en cas de crash, mais il fait beau et chaud, je roule doucement, et c'est ma peau à moi (et ma mutuelle m'envoie chaque année une carte de vœux !). Je conduis en chaussures légères parce qu'avec le Mash, les bottes ne passent pas bien et parfois j'accroche le sélecteur... Je n'ai pas non plus tout l'attirail du routard : pelle, pare-brise, hache, sacoches supplémentaires, etc, qui ne font qu'alourdir l'attelage et passer le pignouf qui conduit pour un baroudeur international (alors que souvent il hésite devant un chemin de terre !). Pour me guider, une simple carte Michelin glissée dans la sacoche de réservoir (faut pas trop compter sur le flair de Bill !) Mon portable y est aussi, en cas de panne. De toute manière, même si je l'avais installé au guidon, il serait impossible de le consulter à cause du soleil...

Je traverse donc Melle, centre-ville en oubliant la déviation. Il y a du monde aux terrasses et les filles sont jolies (Bill frétille car il y a aussi quelques réverbères tentants). Un coup de gaz



Un camion me talonne, jouant un remake de « Duel »

léger et me voici presque à Niort... Là aussi on oublie la déviation pour traverser le centre-ville à 50 à l'heure, direction Chantonnay par la départementale 148. La route est bien indiquée et à part un tour de rond-point dû à une incertitude et une vieille qui confond priorité et bon vouloir, je retrouve aisément la bonne direction. À moi les grandes plaines ! S'il n'y avait ce petit ruban de bitume devant moi, je pourrais me croire en plein Far-West ! C'est droit, tout droit même, et je me mets à regretter un peu les petites routes limousines pleines de violos, domaine de prédilection du Mash. Mais le soleil tourne dans le ciel, il est presque 13 heures et le vide se fait sentir dans mes deux réservoirs, celui du side et mon estomac. Profitant qu'un camion me talonne, jouant un remake de «Duel», j'emprunte (à 2,3%) la première sortie en quête d'un coin tranquille. Après quelques détours dans la cambrousse, je trouve un petit endroit très calme, face au cimetière, et ombragé. Je coupe le contact, m'étire, descend de mon « bolide » puis entame avec délectation l'un des sandwiches préparé (avec amour) par ma femme (Elle ne m'a pas accompagné parce qu'elle déteste le side-car, sans avoir jamais essayé, mais je ne désespère pas d'arriver à la caser dans le panier un de ces jours...)

L'esprit en paix avec la panse, je pense à ma monture. Un petit tour de l'engin et rien à signaler. C'est une machine formidable qui se conduit assez facilement, tient bien la route et est très fiable (en 4 ans, pas une panne !) Certains la trouvent trop peu puissante, avec ses 27 cv tout mouillés, mais elle fait bien son boulot, même en charge, si on n'a pas la mentalité d'un Fangio en goguette. Quelques tapes sur le portable (faut bien qu'il serve à quelque chose !) et je trouve un cheminement vers la pompe la plus proche. Retour par les petites routes vers le supermarché local, plein, puis départementale direction Montaigu (qui ne se trouve pas au bord de la mer, faisant mentir la chanson «Montaigu, la digue, la digue»). Route droite encore, des voitures, des camions, des petits signes de la main sympas, bref ce sont les vacances. Un seul ennui, comme je roule entre deux rangées d'arbres bas, les emplacements ombragés sont à ma gauche, donc inaccessibles. Mais la route est plate (et non «ça monte aigu», blague prêtée par un gars de la station, penser à lui rendre au retour...) Au patelin sus-cité, j'emprunte une succession de rond-points pour reprendre la direction de Machecoul, plein ouest. Devant moi, à petite vitesse, un camping-car belge louvoie sur la chaussée, crachant dans l'air une fumée noire. Je le double rapidement. Aux commandes,



Je me retrouve tout seul, les autres préférant l'autoroute (et c'est tant mieux!)

un gros homme, tout rouge, et qui s'escrime sur un levier de vitesse invisible en invoquant tous les Dieux de la Frite (amateur de bière, peut-être une nouvelle victime du Corona virus ?). Tandis que je m'éloigne vers mon destin, la fumée se dissipe un peu, preuve qu'il a dû trouver la seconde... Faut toujours y croire !!!

Dernière ligne droite, la plus longue. Toujours à la recherche d'un coin d'ombre pour une halte de 10 minutes, je le trouve enfin, au pied de la pancarte «Machecoul 9 kilomètres». Pas la peine de s'arrêter donc ! En 20 minutes, je traverse le bourg, emprunte encore une petite route puis franchi le portail de mon copain... Un regard au compteur et à ma montre : 360 kilomètres, 6 heures 15, cela fait un bon 60 km/h de moyenne en enlevant les arrêts.

Les deux jours suivants se déroulent rapidement, mais avec que du bonheur. Pourtant, le mercredi il pleut donc pas de side (je n'ai plus rien à prouver et je ne roule plus que par beau temps !). Nous en profitons pour visiter le musée automobile de Vendée, une collection privée plus orientée vers l'avant-guerre (39/45) mais avec quelques side-cars plutôt croquignoles (entraînement par courroie, levier de vitesses au réservoir, panier en osier véritable, etc.). Le jeudi, beau temps. On sort la Royale et le Mash et c'est parti direction Apremont, là où a été tourné le film «Les vieux de la vieille» en 1960 (rien à voir avec la Savoie !). Nous longeons les marais. Il fait chaud. Le paysage est sauvage et quelques canards nous saluent (le Mash est vert, et ils ont dû le prendre pour un collègue). Arrivée au village, installation sous la tonnelle... Petit repas sympa, bien arrosé de San Pellegrino (on se rattrapera ce soir !), puis nous rentrons par des routes différentes...

Vendredi est là, 10 heures du matin, il faut songer à rentrer. Je reprends donc la route en sens inverse. La température monte doucement. 70 au compteur, des pointes à 80. Route droite toujours, des gars qui me croisent et me font des signes d'amitié, d'autres mottards qui me doublent, pied en l'air... À Saint Fulgent, je rate la direction Chantonnay et je fais 15 bornes en plus, dans le flot des vacanciers (faut dire que c'est très mal indiqué !). Reprise de la D 137. Je me retrouve tout seul, les autres préférant l'autoroute (et c'est tant mieux !). Grande descente sur Niort, et là je tente en vain de traverser le centre-ville. Autant à l'aller la chose était aisée, autant au retour je me trouve confronté à une absence de panneaux. En fait, il n'y a que la rocade qui est indiquée et au bout de 10 minutes, je me décide à l'emprunter (Je vais être ruiné par tous ces emprunts !). De ce



Un raid à 2 balles, rien à voir avec le Cap Nord

fait, je contourne allègrement la ville pour retrouver enfin la route du retour, plein est. Il fait de plus en plus chaud et je décide de ravitailler le Mash et de manger un morceau (surtout me désaltérer !). Bill ne dit rien, mais on voit qu'il souffre aussi de la chaleur. Quant au Mash, il tourne, imperturbable...

À Melle, petite halte pour prendre un café... Ensuite, Civray, Confolens. À la sortie de la ville, je n'y tiens plus et je stoppe sous un arbre. La chaleur est devenue infernale, le bitume fond presque sous les roues, il n'y a pas de vent, bref un avant-goût de l'Enfer. J'apprendrai plus tard que ce mois sera le troisième plus chaud mondialement jamais mesuré sur Terre. À côté de moi, un autre camping-car, un nantais nanti qui descend sa bouteille d'eau plus vite que Johan Clarey la piste noire à Pékin en 2022. Je l'imité. Bill entrouvre sa pelure, laissant bailler sa bourre. Le seul qui s'en fiche, c'est toujours le Mash, olympien. Sa chaîne n'est même pas détendue... Nous reprenons la route au milieu des vacanciers. C'est là que j'intègre que nous sommes le 15 août et qu'avec les vacances et le pont, ça circule beaucoup. Je continue vers Limoges, toute proche désormais. Je longe la Vienne puis monte vers Charroux. Le portail s'entrouvre, les chiens viennent me saluer, Bill remue la queue, je suis arrivé ! Je consulte ma montre : 375 km, 6h30, un petit 60 de moyenne, avec une conso entre 4,5 et 5 l/100.

Conclusion : un raid à 2 balles, rien à voir avec le cap Nord ou la Tasmanie et autres destinations. Cependant, l'esprit est le même : préparation sérieuse, plaisir de rouler, quelques dangers, chaleur, etc. mais au final, une belle aventure que tout le monde peut s'offrir sur 4 jours, en circulant sur des petites routes pittoresques, à faible vitesse, tout en jouissant du paysage et des gens croisés. Aucune gloire au bout, sauf celle d'avoir décidé d'y aller, de l'avoir fait, et d'en sourire encore. Je n'ai pratiquement pris aucune photo, gardant tout dans ma tête, comme un petit trésor personnel non destiné à être dévoilé. Si j'écris ces quelques mots, c'est juste pour vous rappeler que l'aventure est au bout de la rue, et pas forcément au bout du monde. Géographiquement, la France est un pays merveilleux, très contrasté, et il suffit parfois d'une heure de balade pour y trouver un dépaysement certain. Pensez-y et n'hésitez pas à donner un coup de démarreur pour vérifier cette assertion.

Bonne route à toutes et tous !

Denis





Epoq'Auto Lyon(69)



Ce vendredi 7 Novembre, j'ai pris la route en direction de Lyon-Chassieu pour visiter le 46^{ème} Salon Epoq'Auto. Dans l'entrée, quelques belles autos et camions, et l'Atelier des Chevrons accueillent le public déjà nombreux dès l'ouverture. Ces derniers exposent la Citroën DS qui servait aux déplacements du Général De Gaulle, entre Paris et La Boissière. Ils ont réalisé sa restauration en respectant les matériaux d'origine.

Bonne surprise, il y a beaucoup de motos dans le Hall n°2 avec une belle exposition Fantic Motor. Il en est de même du côté de la Vespa. Les associations d'Anciennes sont bien représentées par le GAVAP, l'Amicale Terrot, les Clubs «Dollar», Gnome et Rhône, New-Map,...

Un peu plus loin, l'Amicale «Spirit of Speed» met à l'honneur de nombreuses machines de course et de records. J'y trouve la célèbre TZ 750 - OW 31 de notre regretté Coluche. Je déambule dans les allées. Je m'arrête devant le stand de



Un peu plus loin, ce sera les Brough Superior

l'AACM (Amicale des Anciens Coureurs Motocyclistes) qui fête ses 80 ans et m'arrête devant une moto qui se nomme Grosso, du nom de son constructeur lyonnais. Elle est la seule et unique réalisation de ce courageux entrepreneur et c'est son fils qui me raconte toute son aventure. Le moteur a été entièrement réalisé par Monsieur Grosso. Les carters sont mécano-soudés. Des pilotes et employés de l'entreprise feront briller cette machine dans quelques courses régionales. Sur ce stand, on trouve de nombreuses motos de course aux couleurs de «Motodépot» qui a été un partenaire régulier des courses d'endurance et de vitesse.

Je continue la découverte des allées. Je trouve des machines qui brillent chez une société qui chrome tout ce qui roule. Un peu plus loin, ce sera les Brough Superior. Les allées me guident sur des parterres de voiture de luxe... De miniatures, chez Solido... Puis Opel propose une belle brochette des incontournables réalisations passées... Un peu plus loin, le luxe est également sur deux-roues avec Midual qui présente une nouvelle finition de sa machine...

Dans le Hall 4, j'arrive sur la belle et surprenante exposition du Musée des Sapeurs-Pompiers Lyon-Rhône. Un des animateurs du musée m'accueille et me fait découvrir quelques véhicules rares et particuliers comme ce Sinpar Castor à cabine «Estafette» ou cette «grande échelle» en bois pour aller éteindre les incendies !!! Au détour des autres allées, je découvre un coupé Peugeot 203 personnalisé, une Méhari «redesignée», le très beau plateau Citroën DS qui souffle ses 70 bougies. La Fondation Berliet met à l'honneur les énergies alternatives avec les gazogènes et les véhicules électriques. Une autre allée met en avant les Supercars, avec de rares Mercedes, Bugatti EB 110, Jaguar,... Puis c'est l'écurie Ligier qui fête ses 55 années de légende. De nombreux cabinets d'experts et de vendeurs exposent des Renault Colorale, des Hotchkiss, des Solito, des Delahaye, des Panhard,... Ces rares véhicules feront grimper les enchères qui



Après de nombreuses heures passées à travers les 88 000m²

se tiendront le samedi et le dimanche, durant le salon. J'ai poursuivi la découverte du salon en me promenant vers le «manège d'auto-tamponneuses», ici remplacées par les Micro-Cars qui ont connu leur apogée après la Seconde Guerre Mondiale, en raison de leur prix inférieur aux voitures classiques.

Après de nombreuses heures passées à travers les 88 000 m² et la visite d'une bonne partie des 900 et plus exposants, j'ai repris la route vers Laussonne.

Epoqu'Auto 2026 se déroulera du 6 au 8 novembre 2026.

Le Salon du Deux-Roues aura lieu du 26 Février au 1^{er} mars 2026, sur le même site.

Eric Michem





Journée prévention moto (44)

J'ai été convié à une Journée de prévention sur la sécurité routière organisée par la MACIF et l'ECF, le 11 octobre 2025.

A mon arrivée, je compte 21 motos alignées comme il se doit et 1 side-car (moi-même, grand moment de solitude).

Toutes les cylindrées sont là. Nous sommes environ 30 pilotes à vouloir compléter nos connaissances en conduite de nos engins.

Je rencontre :

Christine venue d'Ancenis en 125 SR Yamaha. Frigorifiée le matin, malgré le café, elle restera gelée pendant toute la journée.

Elle m'explique être venue avec cette petite moto, car sa seconde est une Ducati 600 Monstro, qu'elle a de la difficulté à maîtriser. Elle a donc choisi d'améliorer sa technique, en participant à cette journée de formation.

Alain, lui avec son Indian sera très remarqué, ainsi que ses 2 acolytes en Indian et Harley avec leurs sirènes de Police Américaine, beaux spectacles.

L'accueil est cordial, un café, une madeleine et plus si affinités. Le briefing est simple, nous débiterons la journée, en étant placés dans plusieurs groupes et dirigés vers nos ateliers respectifs.

1^{er} atelier : Pratique du freinage sur piste.

Il s'agit d'effectuer un trajet en passant les 3 premières vitesses, avec sa propre moto, et de faire un freinage d'urgence à l'entrée de cônes placés en formes de V. Cela peu paraître facile, mais lorsque la moto est lancée et qu'il faut freiner à l'entrée du 1^{er} cône, on rit beaucoup moins.

Je regarde les premiers participants et moi, seul side-cariste, comment vais-je participer ?

Finalement, on me prête une moto pour le parcours. Il me faudra m'habituer rapidement à reprendre la conduite d'un 2 roues.

2^{ème} atelier : Pratique d'évitement sur piste.

Ensuite, il nous faudra passer à l'évitement c'est-à-dire traverser un couloir de cônes et aussitôt pencher à droite ou à gauche suivant l'exercice en cours et freiner aussitôt. Après 2 ans de side-car, finalement, ce n'est pas si facile. Même si j'ai eu l'occasion de me remettre en selle sur une moto précédemment. L'exercice m'a notamment montré que je ne vois plus l'évitement en 2 roues.



Chacun aura ses surprises car nous conduisons nos engins à notre façon

3^{ème} atelier : Pratique de la maniabilité.

Puis, nous enchainons avec une épreuve de maniabilité. Des cônes sont placés en forme de cercles. Il y a deux cercles espacés des quelques mètres. Il nous faut tourner d'abord à l'extérieur des cercles pour faire un huit, puis entrer dans le cercle pour faire un huit en intérieur de ces deux cercles. Bien sûr, certains seront dispensés de l'intérieur, Alain avec son Indian ne pouvant manœuvrer si court. Ce sera difficile également, avec la Suzuki 1100 GSX, modèle sportif d'un certain âge, d'effectuer l'exercice.

Chacun aura ses surprises car nous conduisons nos engins à notre façon. La remise en cause de notre pratique est totale, car sur chaque parcours, nous voyons exactement le résultat. Là où nous croyons avoir de l'expérience, celle-ci tombe par la sanction du cône renversé, du pied posé au sol, du passage trop rapide.

4^{ème} atelier : Positionnement et entretien d'une moto.

Enfin, nous sommes conviés à passer à l'atelier entretien. Nous passons en revue les points essentiels composant une moto, de son moteur à la partie cycle. Comment tendre une chaîne, gonfler les pneus et à quelle pression. Faire une vidange, voir la bougie, les feux qui sur la moto à Christine sont en 6 volts ! LOL !

Enfin ces observations serviront beaucoup à Christine, notamment pour l'explication, en réel sur sa moto, des témoins d'usure et de l'état de ses pneus. Ce qui ne la rassurera pas pour le retour chez elle.

5^{ème} atelier : théorie d'une trajectoire en virage.

Nous passons en salle. C'est le moment pour chacun de se réchauffer, malgré l'absence de chauffage. Christine se pose près du radiateur sans succès. Sur le tableau blanc, le tracé de virage, il nous faut expliquer comment prendre un virage à droite ou à gauche. Ce fut un excellent exercice, où chacun a pu donner son avis sur l'entrée dans un virage et comment négocier le trajet jusqu'à sa sortie.

6^{ème} atelier : Trajet sur route ouverte.

Après la pause repas, nous partons en groupe de 15 motos, 1 side-car évidemment, pour un trajet vers le Bignon, où il faut tenir sa place en se suivant en quinconce, sauf pour le side-car, et garder une distance de sécurité. C'est-à-dire



A chacun maintenant de mettre en pratique tous les conseils prodigués

mettre en pratique ce qui a été vu le matin. Pause et débriefing sur un parking à Saint Fiacre sur Maine et retour par Vertou. Ce trajet fut intéressant par sa diversité, tour à tour traversée de ville, campagne, et admirer le comportement de chacun au guidon de son propre véhicule. Tenir les genoux collés au réservoir n'est pas aisé pour tous.

7^{ème} atelier : Le challenge.

Il nous faut prendre un cône sur une borne et le placer sur la borne suivante.

Tourner autour d'un cercle de plots en extérieur puis entrer dans le cercle pour en sortir au tour suivant.

Enfin, passer dans un couloir de plots le plus lentement possible, ce passage étant chronométré. Celui qui réalise le temps le plus long sera récompensé par un...

Là, les 2 groupes sont en compétition car il s'agit d'un airbag moto.

Evidemment, cela relance l'esprit de compétition.

Chacun passera l'épreuve, prenant le cône de la main droite pour le poser dans le second plot, nous rions beaucoup lorsqu'un de nos acolytes portera le cône par les dents, montrant ainsi que tout est possible. Au tour de Christine, très encouragée, qui apprendra que malgré la hauteur de selle, une petite moto japonaise est très maniable, Alain trouvera l'engin très petit en comparaison de son Indian et réussira le parcours sauf en sortie de couloir où il heurta un cône. Les applaudissements crépiteront alors car il faut dire que deux doigts de sa main droite sont bloqués par une raideur des tendons. Ceci met en valeur la volonté de chacun de vouloir se perfectionner.

Enfin, c'est l'heure de la mise au point de la journée. Chacun reconnaît l'utilité de ces journées, car les échanges sont nombreux, riches et constructifs.

Il est temps de remercier les organisateurs, la Macif, l'ECF, les formateurs, les participants.

Bien sûr, l'airbag a récompensé le plus lent de la journée, et tous sommes repartis avec un guide Michelin «Road Trip à moto» en France.

A chacun maintenant de mettre en pratique tous les conseils prodigués dans la journée, et peut-être verrons nous dans l'avenir une journée identique pour sidecaristes.

Bonne route à tous et prudence.

La Tortue bretonne



Sidecars are fun by David



Honda 750/4 classique des années 1970 avec side-car DJP installé depuis près de 50 ans.

Kawasaki Z1100 de 1981 avec side-car DJP installé depuis 40 ans. Tous les deux en usage régulier.

David Shapcott - Ipswich (Australie)





Destination l'Œil de l'Afrique - J28 Nouakchott (Mauritanie) 4400km

Village de Bir Gandouz (Maroc), 80 kilomètres avant la frontière mauritanienne. Une tristesse d'immeubles inachevés, quelques boutiques ouvertes en fin de journée ; un spectacle de désolation d'une décharge à ciel ouvert quand on sillonne les rues... Et dans cette ville-taudis, un petit îlot de verdure dans le patio de l'hôtel Barbas où nous faisons étape ; un bâtiment de l'époque coloniale et l'atmosphère d'une autre époque...

Passage de la frontière, je double toute la file de voitures, c'est normal ici pour les motos. Un passeur qui m'a été recommandé m'attend du côté mauritanien.

Ahméida est un petit bonhomme énergique qui connaît tout le monde ici ; les formalités sont faites en une heure (visa, passavent, assurance, change et carte SIM) et avant midi, nous sommes en Mauritanie.

Etape à Chami, ville d'exploitations de mines d'or, où l'on retrouve au soir l'ambiance des marchés d'Afrique noire ; de là, une belle route nous mène jusque Nouakchott.

Auberge Africa Escale pour deux nuits. Accueil jovial par un ivoirien dans un hôtel qui a vécu, mais dont l'ambiance reste sympathique. Le side-car est à l'abri sous un arbre dans le parking fermé et nous avons une grande chambre avec Wifi et





Atmosphère bien différente des souks du Maroc

terrasse. Bon, la salle de bains est dans un état déplorable mais il y a une douche chaude.

Grande balade de trois heures dans l'après-midi pour rejoindre la zone des marchés. Un immense souk avec des milliers de boutiques et d'échoppes mais à l'ambiance Afrique Noire avec une cohue monstre dans les rues ; beaucoup de femmes qui tiennent de petits étals, aux voiles légers et colorés, rarement intégral. Atmosphère bien différente des souks du Maroc.

Et ce jour, balade de trois heures pour le port et le marché aux poissons. Traversée de quartiers où de superbes maisons alternent avec des taudis ou des ruines.

A l'entrée du port, des barrières pour régulariser la cohue de voitures et on arrive au hall aux poissons. Spectacle haut en bruits et en couleurs et l'image étonnante d'une femme qui dort, la tête étalée au milieu de ses poissons.

Sur la plage, du monde qui attend le retour de la pêche ; sur la mer, des centaines de barques et sur le sable des centaines de pirogues colorées dont certaines sont vraiment immenses. Un peu plus loin, les ateliers de réparation. Un policier en civil nous interpelle discrètement pour nous dire d'être vigilants, bien que l'on ne ressent aucun sentiment d'insécurité ici.

Cette côte mauritanienne est extrêmement poissonneuse





Demain, grosse étape

mais c'est une ressource qui s'épuise depuis des années ; les gros chalutiers chinois ratisent la zone...

Demain, grosse étape prévue de 450 kilomètres pour atteindre la ville d'Atar, au cœur du massif de l'Adrar ; le but de notre voyage, marcher sur les traces de Théodore Monod dans le Guelb Er Richat, l'Oeil de l'Afrique.

Hervé Detavernier







Ruta de la Plata - jour 17

300 km donc pour arriver à Péniscola, cité balnéaire, touristique plutôt sympathique qui fait partie des plus beaux villages d'Espagne.

Situé sur une péninsule rocheuse retenue à la terre par un isthme de sable, facilitant ainsi sa défense. Anciennement il se trouvait recouvert par la mer une fois par semaine transformant ce rocher en île, et des sources d'eau douce jaillissaient.

Sur le pignon rocheux se dressent d'anciennes fortifications.

Très prisé des touristes, nous n'aurons comme tous, aucun mal à en faire le tour et trouver pour le soir notre resto.

Un soir sans resto mais pas deux !!!

Et là éclats de rire de Lapin et Gatatakeu en voyant un resto avec ce slogan : "I love pulpo".

Aucune hésitation possible, ce resto offre le poulpe cuisiné sous toutes ses formes.

Lapin est aux anges, et moi je me régalerai avec un turbot, le dernier du run.

Non seulement ce fut un délice mais en plus nous sympathisâmes avec un couple d'espagnols de Giron absolument charmant; qui nous offrirent un pot avec la promesse d'aller voir les lavandes en Provence en Juillet prochain, c'est-à-dire de venir chez Lapin.

Un run c'est aussi ça, de jolies rencontres, du partage : bref une très belle soirée !

.../...





Ruta de la Plata - jour 18

Bon Lapin accélère la cadence, ce sera 415 km pour quitter l'Espagne.

Garatakeu est un peu triste car il aime ce pays.

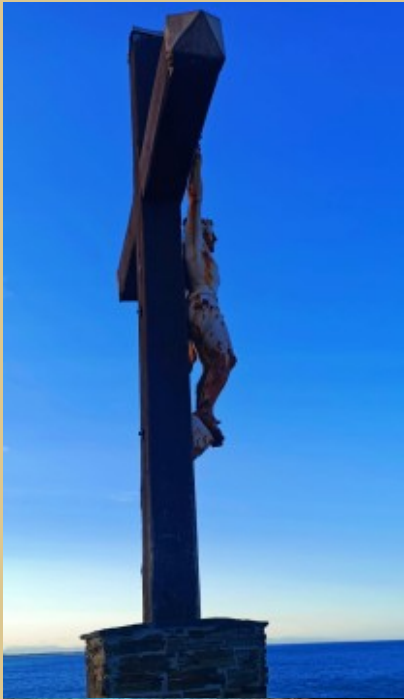
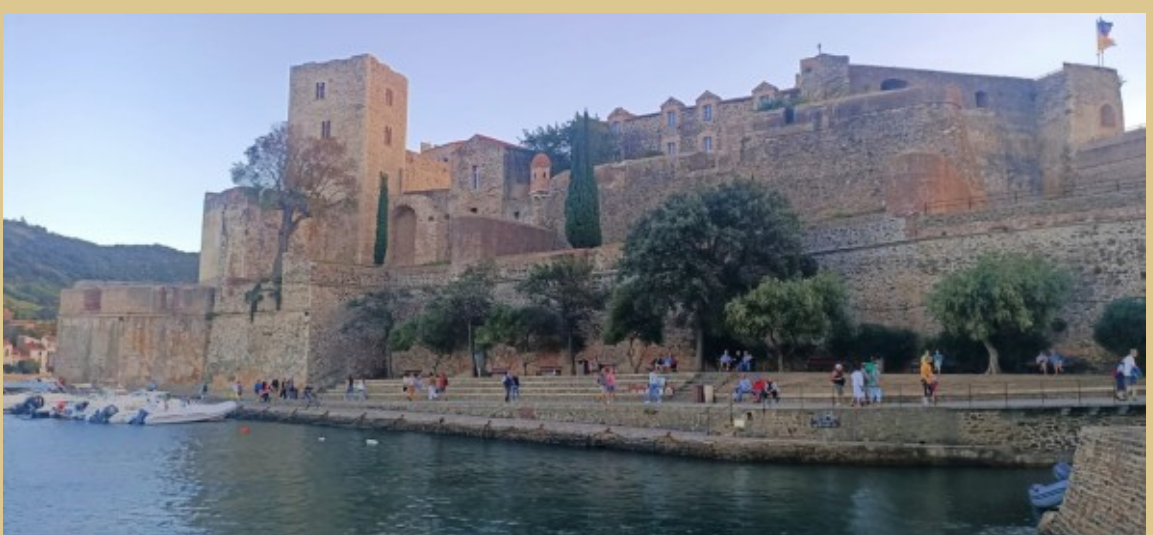
Mais tout a une fin et Lapin préfère passer la frontière au cas où Mister Ural nous lâche, il préfère que ce soit en France.

Donc ce sera Collioure et son enceinte médiévale sur la piste de Matisse et Derais... et des anchois évidemment.

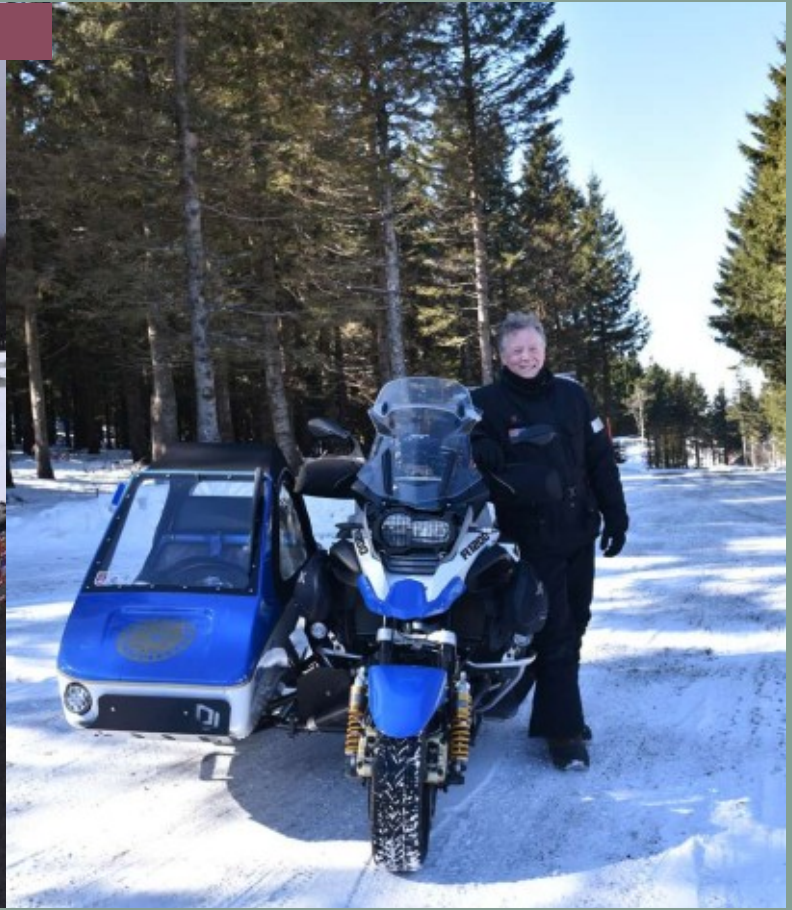
Resto et je ne vous précise même pas ce que Lapin a commandé.

Si vous l'invitez un jour, ne vous prenez pas le chou, achetez du poulpe... Epicétout !

Françoise Davenat dite Garatakeu
 Pilote EBL «Manu » dit le lapin
 Side-car URAL Ranger 2012



Direction Les Hauts Tatras, fin du voyage



Petite ballade au mont Mézenc pour la «Burle» dernier rassemblement pour clôturer l'hiver. Bien organisé comme d'habitude, le samedi dans le brouillard et grand soleil avec un peu de neige le dimanche cool

Francis Archambault





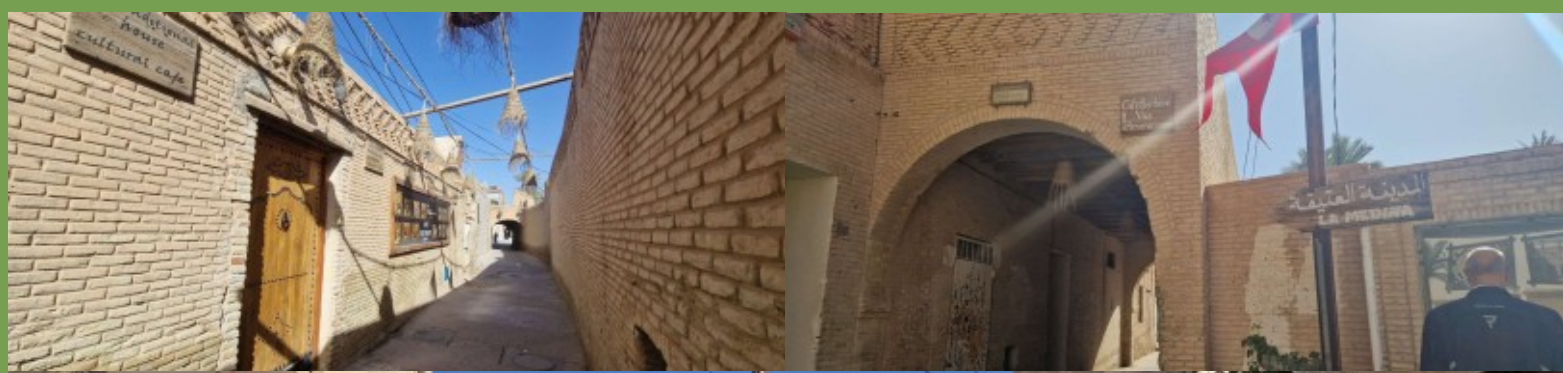
Road trip en side-car entre oasis et désert



La palmeraie à Midès, avec le parfum des Orangers en fleurs.



Tamaqzah



J23 Tunisie 271km / 28°
Médina et marché de Tozeur



Arrêt sur le bord de la route pour manger une salade avec une grillade de mouton... extra !



Site archéologique romain de Sbeitla. A suivre...

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

Road trip vers le Cap Nord

Dimanche 15 Juin Umea

Petite étape tranquille toujours en direction du Nord sur la côte Est de Suède.

Les routes, les villes et les paysages se suivent et se ressemblent.

Les gens commencent à plus nous parler lors de nos arrêts même si bien sûr c'est très différent de l'Inde.

Demain nous quittons la côte Est pour aller vers l'Ouest direction la Norvège.

Et a priori la pluie revient avec une température ne dépassant pas les 12°. Par contre les nuits sont bien courtes (<2h) et pas bien noire, alors que nous ne sommes pas encore dans le cercle polaire !

.../...



La route est belle qui serpente au milieu des forêts

Lundi 16 Juin Tärnaby

Après être partis sous un ciel laiteux mais sec, les 360km du jour nous rapprochent de la Norvège avec 150km sous une pluie froide (<10°).

La route est belle qui serpente au milieu des forêts, des lacs et des quelques villages que nous traversons mais la météo nous empêche d'en profiter vraiment.

L'exploitation forestière semble être l'activité de la région avec les fermes terrestres et aquatiques.

L'étape d'aujourd'hui se trouve dans une petite station d'hiver totalement vide !

Nous sommes seuls dans un hôtel à 50 chambres et tout est fermé. Mais nous sommes au sec et au chaud.

Il faut dire que la densité de circulation et d'habitations a fortement chuté !

Demain nous entrerons en Norvège et espérons qu'il fera meilleur !

Heureusement qu'hier soir nous avons bien profité du soleil, qui ne se couche pratiquement pas, au bord de la Rivière qui traverse Umea.

JP Garreau





Du côté de chez Mobec



BMW R 1250 GS Adventure avec side-car Enduro Scout.

Fourche mono-swing avec amortisseur central, jantes acier 15" à revêtement en poudre, transmission de roue de side-car Mobec Duodrive à commande électronique.

NOUVEAU :

Grâce à des joints adaptés, la transmission est acheminée directement à la roue du side-car, sans chaîne.





BMW R 1200 GS Adventure avec fourche mono-swing EML CT 2001 à ressort central, jantes acier 15" à revêtement en poudre, châssis Mobec Duodrive avec side-car EML CT 2001, 1,5 place avec capote, treuils WARN avant et arrière, transmission électronique Mobec Duodrive.



ÊTES-VOUS PRÊT ?...

5^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude
de juin à septembre 2026, de nombreux lots à gagner dont...



LEGO
La balade en
side-car
d'Hagrid et
Harry



Puzzle 3D métal



Side-car 3D blocs
de construction



Ils roulent en side...



© spf87-m.cp.



© spf87-m.cp.

Balade des pères Noël avec le Secours Populaire Français de Haute-Vienne à Limoges (87) - Denis

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



16^{ème} édition de l'Hivernale des Millevaches - Eric Pamart

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - mai Françaises sportives avant 1980 - août Cabriolets - septembre Jeep & Harley - octobre Italiennes avant 2000

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

- Musée Matra Espace Automobiles - Aux Origines de l'Automobile - Romorantin-Lanthenay (41) - Exposition du 22 novembre 2025 au 08 mars 2026
- L'Épopée du 2 Roues - Espace Saint Fiacre Château Gontier sur Mayenne - Exposition de 14 janvier au 1^{er} mars 2026

JANVIER

2 au 4 janvier

- Hivernale des Ongles Noires - Golancourt(60)

8 au 11 janvier

- 10^{ème} Anniversaire Concentration Hivernale Internationale - Cantalejo(Espagne)
- Concentration Hivernale Motos Pinguinos Valladolid(Espagne)

10 et 11 janvier

- Rassemblement Les Marmottes - St Véran(05)
- Hivernale des Ardéchouilles - Lalouvesc(07)
- 51^{ème} Rassemblement MC Les Busards Vigy/Saint Hubert(57)

14 janvier au 1^{er} mars

- Exposition L'Épopée du 2 Roues d'Exception Château Gontier sur Mayenne(53)

16 au 18 janvier

- 3^{ème} Edition Rassemblement Moto Pieve Tesino(Italie)
- 14^{ème} Edition La Génép'Hivernale - Le Glaizil(05)

17 et 18 janvier

- 3^{ème} Edition Rétrograssoise - Grasse(06)

23 au 25 janvier

- Hivernale Moto des Hautes - Alpes - Les Cent Brebis - La chapelle en Valgaudemar(05)

30 janvier au 1^{er} février

- Minivernale d'Allanche(15) AMC15
- Hivernale La p'tite Chartreuse Saint Hugues en Chartreuse(38)

FEVRIER

3 février

- Moto Cross International - 100 ans - Pernes(62)

4 au 8 février

- Krystall Rally - Norvège

6 au 8 février

- 3^{ème} Hivernale ASF PDLL - SCCF - ASF BZH Le Cellier(44)

7 et 8 février

- Moto Rétro Wieze (Belgique)
- 32^{ème} Hivernale du Pilât(42)
- 2^{ème} Hivernale Moto - Triesenberg(Liechtenstein)

13 au 15 février

- 50^{ème} Edition Enduropale du Touquet Pas de Calais(62)

20 au 22 février

- 5^{ème} Edition La Truff Hivernale
- L'Hiernale de la Mine - Loireauxence(44)

22 février

- Vintage Moto Show - Expo & Bourse d'Echange Wasquehal(59)

26 au 1^{er} mars

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo(69)

27 au 1^{er} mars

- 37^{ème} Réunion des Vieux Eléphants Nurburgring(Allemagne)

MARS

7 mars

- Super Enduro Championnat du Monde-Douai(62)

7 et 8 mars

- 38^{ème} Salon Champenois du Véhicule de Collection - parc des expositions Reims(51)
- Hivernale de La Burle - Saint Clément(07)
- Salon de la Moto du Quad et de Scooter Metz(57)

14 et 15 mars

- Salon de la Moto du Quad et du Scooter des Hauts de Seine - Douai(59)

15 mars

- Arras Artois Expo - Automobiles et Motos Anciennes - Arras(62)

21 et 22 mars

- Flanders Expo - Belgium Auto Show - Brussels

23 et 24 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

28 et 29 mars

- Concentration à l'Ancienne Les Pot's de Sangors - Doullon(55)

29 mars

- Grand Rassemblement 2 Roues La Bulle de Belle-Isle - Châteauroux(36)

AVRIL

4 au 6 avril

- Rassemblement Side-cars L'Argance La Chapelle d'Aligné(72)

5 avril

- La Ronde des Volcans(63)

11 et 12 avril

- Fête de la Moto - Mametz(62)

12 avril

- 9^{ème} Balade des Amis de la madone des Motards Chièvres Tongre Notre Dame(Belgique)

18 et 19 avril

- Montauban Vintage Festival(82)

25 et 26 avril

- Une Rose Un Espoir - week-end national
- Rétro'Auzon - 80 ans de la Vespa - Auzon(43)

27 et 28 avril

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

MAI

1^{er} mai

- 21^{ème} festival de Motos Anciennes Bains sur Oust(35)

2 mai

- Rallye de la Sarthe ASM ACO(72)

2 et 3 mai

- Mécanic'Show Pecquencourt(59)

8 au 10 mai

- 2^{ème} Edition Salon de la Moto - FFMC19 Brive la Gaillarde(19)

14 au 17 mai

- Creuse Moto Tour(23)

15 au 17 mai

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)

16 et 17 mai

- Festi'Mob66 - Port Saint Cyprien(66)

17 mai

- 25^{ème} Rassemblement Motos - Voitures US & Cox - Mery la Bataille(60)

21 au 24 mai

- Challenge Tour, l'Aventure à l'état pur !!!

22 au 24 mai

- Hangar Zéro1 - The Motor's Festival Aérodrome Jean Coutty Arpent - Oyonnax(01)

23 et 24 mai

- 32^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon Presnois(21)

25 mai au 7 juin

- Tourist Trophy - Ile de Man

30 et 31 mai

- Aubamérican Days - Aérodrome de Brienne le Château(10)
- 3^{ème} Edition Puy Guillaume à l'Italienne(63)

JUIN

5 au 7 juin

- Meeting International Side-car Beringer Gruibringen(Allemagne)

6 et 7 juin

- Festival Vintage - Mirepoix(09)
- Motorfest - château de Sury le Comtal(42)
- Sou'Papes Festival - Salon de la Moto Avignon parc expo(84)
- Concentration Motos A.M. Lescest Pasnous La Couarde - Plancoët(22)

11 au 14 juin

- 2^{ème} Edition Rando Ventoux - Le Salon de la Randonnée Moto - Saint Jean de Sault(84)

12 au 14 juin

- 3^{ème} Edition The Old Race Rock'N Roll & Hotrod Clairmarais(62)

13 juin

- 34^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Foyer Melioris Orghandi - Saint Germain de Prinçay(85)

13 et 14 juin

- Ducati 100 ans - 100 motos - musée Helyett Sully sur Loire(45)

18 au 21 juin

- 40^{ème} Rallye de la 12 - Annecy(74)

20 juin

- Rallye de Corse JMP Racing(2A)

20 et 21 juin

- 3^{ème} Concentration Moto à l'Ancienne Steenvoorde(59)

JUILLET

4 et 5 juillet

- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)
- 33^{ème} Rassemblement 2 Temps Circuit club de Nevers - Magny-Cours(58)

5 juillet

"Hello bikers !"

S2R



SALON DU 2 ROUES

26 FÉV. AU 1er MARS 2026
LYON EUREXPO

38^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION 7-8 MARS 2026

Parc des Expositions REIMS

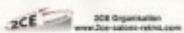
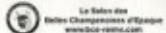
Samedi : 8^h30-19^h

Dimanche : 9^h-18^h



Exposition véhicules de collection
Bourse d'échanges intérieure et extérieure
Véhicules à vendre entre particuliers
Exposition Motos Camping Club de France
Accès GPS : Alimé Thierry SAGINE

Billetterie sur place ou en ligne sur www.2ce-salons-reims.com



Matra

Aux origines de l'automobile

Expo du 22/11/25 au 08/03/26

www.museumatra.com
02 54 94 55 53 museumatra@romorantin.fr
MUSEE MATRA OFFICIEL
ROMORANTIN-LANTHEMAY (41)

KRYSTALL-RALLY



2026



FEBRUARY 4-8, 2026

Site en cours de construction...

LA TRUFFE HIVERNALE

5^e Édition

20 / 21 / 22 Février 2026 en Dordogne

[Suivez nous sur Facebook](#)

Moto Retro Wieze

09h30 - 17h30 7 & 8 FEB 2026

Expo BOM Berlare

www.motoretrowieze.fr • +32 (0)475 383 887 • motoretrowieze@telenor.be

020 329 840 2350
Whats 338 326 8835

TRINAKRIA TREFFEN
LA TANA DELLA MUSKOLA

27-28 FEBBRAIO
1 MARZO 2026
VALLE MARIA
GODRANO (PA)
SICILY

IL TREFFEN PIÙ VICINO ALL'EQUATORE
IL CUORE CALDO DELL'INVERNO

La quota associativa di 15 euro comprende paglia, legna, un pasto e una bevanda calda del sabato e un garatge

"UN DEMI-SIÈCLE DE LÉGENDES"

50^e ENDUROPALE

DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

13-15
FÉV 2026

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES • FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

L'HIVERNALE

La Mine 2026

Le 20/21 et 22 février 2026

2 ET 3 ROUES SEULEMENT

LA MINE MCCC 44 FEVRIER

LIÉU 44370 LOIREAUXENCE

POUR RÉSERVER VOTRE PLACE :
- SCANNER CE QR CODE
- CLICHER SUR LE LIEN DANS LA DESCRIPTION DE NOTRE PROFIL INSTAGRAM ET FACEBOOK

SALON DE LA MOTO

DU QUAD ET DU SCOOTER
DES HAUTS-DE-FRANCE

SAMEDI 14 & DIMANCHE 15
MARS 2026 À GAVANT EXPO,
DOUAI

À GAGNER
1 MOTO
1 PERMIS MOTO
1 EQUIPEMENT COMPLET

FFMC Fédération Française des Motards
Dafy

www.salon-moto-hdf.fr

EXPOSITION & BOURSE D'ÉCHANGE PROPOSÉES PAR les amis de la moto 2006-2026

VINTAGE MOTO SHOW

WASQUEHAL ★ 22 FÉVRIER 2026

de 10h à 18h - entrée 3 euros
Salle Pierre Herman | 5 rue Jean Macé - 59290 Wasquehal
Infos & inscriptions : 06 62 45 71 97
lesamisdelamotog.wixsite.com/lesamisdelamoto

Wasquehal

PERNES 8 février 2026
Gratuit moins de 6 ans

MOTO CROSS

100 ANS!

MX INTERNATIONAL
PRÉSENCE DES MEILLEURS PILOTES DU MONDE: FEBVRE, RENAUX, BENISTANT, VALIN, JONASS... • SHOW FREESTYLE AVEC BRICE IZZO, DANY TORRES
NOMBREUX STANDS ET ANIMATIONS
TOMBOLA • RESTAURATION SUR PLACE
Entrée: 25€ adultes / 10€ de 6 à 12 ans

Romain FEBVRE CHAMPION DU MONDE 2022

Europe 2

9^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards

Accueil, dès 09h30, au Centre Marial de la Basilique de Tongre-Notre-Dame, rue Tour de la Vierge.

Bénédictin et départ de la balade encadrée à 10h45, 100 kms en fonction de la météo. Messe de clôture, en la Basilique, à 16h30. P.A.F. : 3 euros - café offert. Infos : gilsolennotard@gmail.com

Bonjour l'ami

Avec la participation des C.D.R. indépendants et de l'Association des Pionniers et Accidents de Soignies.

Dimanche 12 avril 2026
Tongre-Notre-Dame

Le SCCF-ASF PDLL-ASF BZH vous invitent à la 3^{ème} Hivernale
Les 6-7-8 FÉVRIER 2026 à LE CELLIER (44) - La Grande fumerie
GPS:47,342691,-1.369765

Grand rassemblement 2 roues Expo - Runs - Animations - Standby

La moto dans l'Indre, un moteur commun, une passion partagée

Dimanche 29 mars 2026
la bulle de belle-île
36000 chateauroux

Indre Moto EVENT

Bas BELGIUM AUTO SHOW

21-22 MARS FLANDERS EXPO

SUPER ENDURO FIM WORLD CHAMPIONSHIP

www.gpsuperendurofrance.fr

CHAMPIONNAT DU MONDE GAYANT expo DOUAI

7 MARS 2026

ZAMX BLACK Diverse

AMITIÉ, SOLIDARITÉ, GÉNÉROSITÉ...
...POUR QUE LES AUTRES VIVENT!

UNE UN ROSESPOIR

Meet-Dial National

25-26 Avril 2026

Les Motards ont promis UNE ROSE en échange d'un don de 2€ (minimum) pour aider la lutte contre le cancer

ARRAS ARTOIS EXPO DIMANCHE 15 MARS 2026

48^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
PIÈCES AUTO, MOTOS, DOCUMENTATIONS MINIATURES

15h00 VENTES AUX ENCHÈRES

EXPOSITION D'AUTOMOBILES ET MOTOS ANCIENNES

CLUB RAVERA / 6A
Site internet : www.ravera-6a.com
E-mail : ravera.expo@orange.fr
Tel. 07 68 48 01 35

9 h 00 - 18 h 00
ENTRÉE : 6€ - Gratuit -12ans
Parking 500 Pl. pour VH anciens
1 entrée gratuite par VH de plus de 30 ans

18-19 avril 2026 - Quartier Villebourbon 10h-19h

MONTAUBAN Vintage Festival

Vente en tenue rétro!

Autos - Motos
Vélos - Tracteurs anciens
Village marchand vintage
Piste de danse - concerts
Défilés pin-up, majorettes & dandy
Jouets & manège rétro
Visites historiques

Entrée gratuite

Programme sur www.ama26.fr

80 ans de la Vespa

Auzon le 25 et 26 avril 2026

La Dolce Vita

RIDE IN STYLE

Rétr'Auzon

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2025 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs
Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 €
Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF) 11 €
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 €
Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....
Side : (marque, modèle):.....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto : (marque, modèle, année).....
Side : (marque, modèle).....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :
Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>