

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1986



Infos

Sport

Balades

Voyages

Rassemblements

n°433 - février 2026 - 42^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°433 février 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Photo Arnaud
Photomontage GoK

Prochaine parution le 5 février

**Au quotidien, prenez votre side-car.
Pour les trajets longs, privilégiez le side-car ou la moto.**



Wendy Crockett - Mexico Sidecar Rally : Trois Roues à travers Paradise - Les 7 cascades (Mexique)



Le mois prochain



Rassemblement S. E. Qld Sidecar - Annie & Jock (Australie)





Yamaha MT01 OS RockSlate Héchard Swan

Cédric Fabien
HECHARD
SIDE-CARS

Ma présentation : Arnaud, 66 ans, dans le Nord à proximité de Lille.

Permis moto sur le tard en 2005 à 45 ans après m'être fait les dents pendant un an sur une Yamaha 125 DT, histoire de m'inscrire au permis moto sans être trop vierge de toute expérience deux roues.

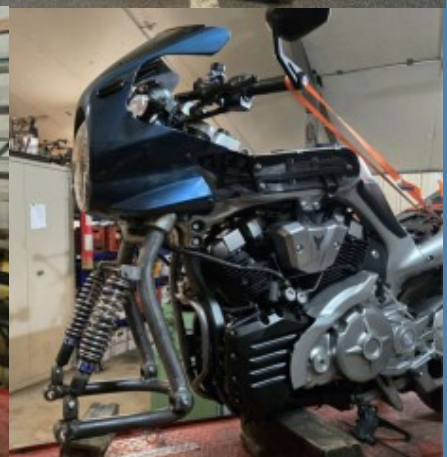
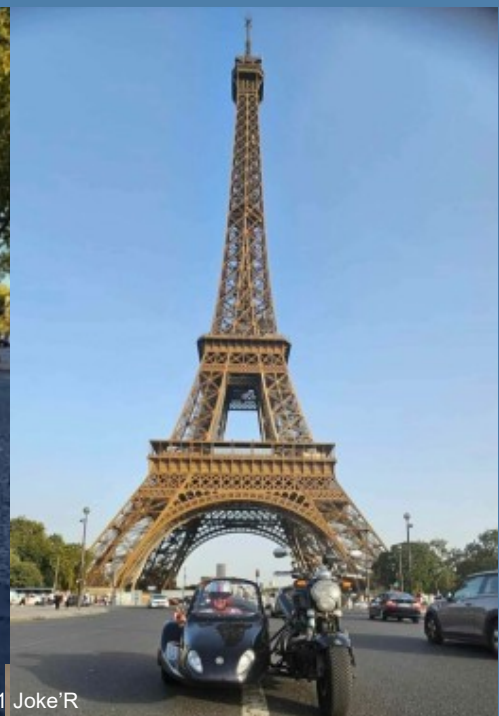
Permis en poche, acquisition d'une Yamaha BT 1100 Bulldog, puis l'année suivante une Yamaha MT01.

Je découvre dans un MotoMagazine de 2006 les photos d'un attelage MT01 avec un panier Joke'R réalisé par Alain Pourchier. Pas adepte de side-car pour l'instant, je trouve tout de même la réalisation très sympa. Les années passent et je retombe par moments sur ce magazine avec les photos de cet attelage qui m'attire de plus en plus.

En 2018, je commence à potasser de plus en plus d'articles sur les side-cars et l'envie se fait sentir. Un sidecariste de la première heure, Patrice, m'en parle pendant près d'une heure, je mets à rêver, et c'est le déclenchement. Et ce que je veux, c'est exactement cet attelage paru dans ce magazine de 2006, une MT01 que je connais très bien depuis de nombreuses années,



Yamaha MT01 Joke'R



Et là, je me rends rapidement compte que l'affaire n'est pas gagnée

avec le panier Joke'R. Rapidement je trouve une autre MT01 peu kilométrée pour la déposer chez le constructeur Alain Pourchier. Temps d'attente, neuf longs mois... et je n'avais jamais eu l'occasion d'être au guidon d'un side, je ne savais absolument pas que sa conduite n'a plus rien à voir avec un deux roues.

Durant ces longs mois d'attente je lis tout ce que je peux sur le side, ses particularités, et je vois régulièrement les conseils de passer par une formation. Je m'inscris alors auprès de Side's Cool.

Et là, je me rends rapidement compte que l'affaire n'est pas gagnée, la direction est lourde, j'ai du mal à tourner à droite, le panier décolle un peu, je redresse, je quitte la piste, ça tire tantôt à droite, tantôt à gauche suivant les freinages, les réactions de l'engin sont surprenantes suivant qu'il y a un passager ou non dans le panier, je me pose des questions et finis par me dire que j'ai peut-être fait une grosse bêtise en m'engageant sur la construction d'un futur side... Oups ! A la fin des deux jours de formation je suis malgré tout conquis mais persuadé que je n'oserai jamais rouler à plus de 50 km/h avec mon futur side qui serait prêt quelques mois plus tard...

Au final, dès que j'ai eu mon premier side en mai 2019, et après un bon temps d'adaptation, j'ai tellement apprécié l'engin que très rapidement j'ai complètement laissé tomber le deux roues, je roule en side quasiment tous les jours et toute l'année.

En 2023 je tombe sous le charme d'un autre type de panier, un Swan de chez Héchard, avec son option d'ouverture originale et très pratique en «papillon». Premier contact téléphonique avec le constructeur Cédric, puis rapidement rencontre sur place de Cédric et son épouse Cécile pour me présenter un panier Swan attelé à une Suzuki B-King. Echanges sur place pour finaliser la validation des options, caisse avec ouverture papillon, petit pare-brise teinté noir, capote avec ouverture sur les côtés, couvre-tonneau, sellerie, feux additionnels intégrés dans le nez de la caisse, port USB, porte-bagages amovible pour compenser un peu l'ab-



Pour ce nouvel attelage, j'ai longuement hésité

sence de coffre, attelage remorque amovible au cas où je me déciderais par la suite à l'achat d'une remorque, configuration de freinage (deux pincés sur disque du panier, couplage de l'un avec frein avant, couplage du second avec frein arrière), peinture deux tons.

Pour ce nouvel attelage, j'ai longuement hésité sur le choix de la moto, une Triumph Rocket ou encore une fois une MT01. Finalement je décide de repartir sur une MT01 et par chance je trouve rapidement une MT01 OS RockSlate faiblement kilométrée. Pour le coup c'est la première fois qu'une MT01 est attelée d'un panier Héchard et le mariage donne un résultat véritablement très réussi.

Arnaud



M O D B I K E S

- ELECTRIC BIKES | AUSTIN TX -

<https://mod-bikes.com/>

Hé ! Nous sommes Mod Bikes !

NOTRE HISTOIRE

Après avoir cherché en vain le vélo électrique idéal, notre fondateur, Dor, a réalisé qu'il n'existait tout simplement pas. Il lui fallait le vélo électrique « tout-en-un » : un modèle alliant design, polyvalence et confort, capable de s'adapter à un mode de vie actif. Dans son garage, il s'est lancé dans la création d'une collection de vélos électriques conçus pour le cycliste, afin de révolutionner notre façon de nous déplacer et de redonner leur liberté à tous. Vingt ans plus tard, notre atelier de conception, composé de passionnés, s'est donné pour mission de créer des vélos de qualité, faciles à utiliser et au design intemporel, offrant des performances optimales sans compromis sur le confort ni la praticité. Grâce à un service client exceptionnel, nos vélos électriques vous permettent de vous surpasser et d'apprécier autant le trajet que la destination.

Modifiez votre façon de bouger

Notre objectif est d'améliorer la façon dont nos clients se déplacent, que ce soit en remplaçant les trajets en voiture par des



MOD facilite les choses

transports durables, en donnant aux piétons et aux cyclistes la possibilité d'aller plus loin et plus vite, ou en faisant passer les utilisateurs actuels de vélos électriques au confort et à la sensation supérieurs d'un MOD.

MOD facilite les choses

La qualité est de série sur tous les vélos MOD BIKE. Nous accordons une importance capitale au design, au confort, à la puissance et au service, le tout avec la convivialité du Sud, pour que le choix du client se concentre sur l'utilisation qu'il souhaite faire de son vélo électrique, sans aucun souci : nous nous occupons de tout.

Personnalisez votre véhicule

Les vélos MOD se distinguent non seulement par leur design et leur qualité supérieurs, mais aussi par leurs fonctionnalités et leur praticité qui vous permettent de personnaliser votre expérience. Profitez d'une conduite sur mesure grâce au système électrique programmable avancé de MOD, au porte-bagages Snap-On et aux accessoires Snap-On interchangeables pour un plaisir de conduite optimal à chaque sortie.

MOD Easy SideCar Sahara

Le side-car Easy Sahara de MOD est une édition limitée inspirée de la BMW R75 des années 1940. Il se distingue par son cadre rétro, sa peinture personnalisée et ses accessoires exclusifs. Équipé d'un capteur de couple, d'une batterie haute capacité, d'un moteur puissant et d'un style unique, il offre un look incomparable.

MOD Easy SideCar 3

Le MOD Easy SideCar 3 est le vélo électrique SideCar original, conçu pour le plaisir et doté d'un style incomparable. Le MOD Easy SideCar est équipé d'un puissant système électrique à détection de couple, compatible avec deux batteries et prêt pour toutes les aventures.

MOD Groove SideCar 3

Le vélo électrique MOD Groove SideCar, notre cruiser de plage par excellence, est désormais équipé d'un side-car et d'un cadre ouvert pour enjamber et descendre facilement. Ses larges pneus, son moteur puissant et son style décontracté rendent chaque balade un vrai plaisir.

MOD Easy Sidecar Sahara



MOD Easy Sidecar 3



MOD Groove Sidcar 3



MODBIKES
- ELECTRIC BIKES | AUSTIN TX -



Concours Photo 2025 de l'Association Ural France

Un grand merci à tous les participants et aux membres du jury pour avoir contribué à ce 2^{ème} concours photo.

La remise de prix a lieu à la REUF (Rencontre Européenne de side-car Ural France) à Bujaleuf, le week-end du 26, 27 et 28 septembre 2025.

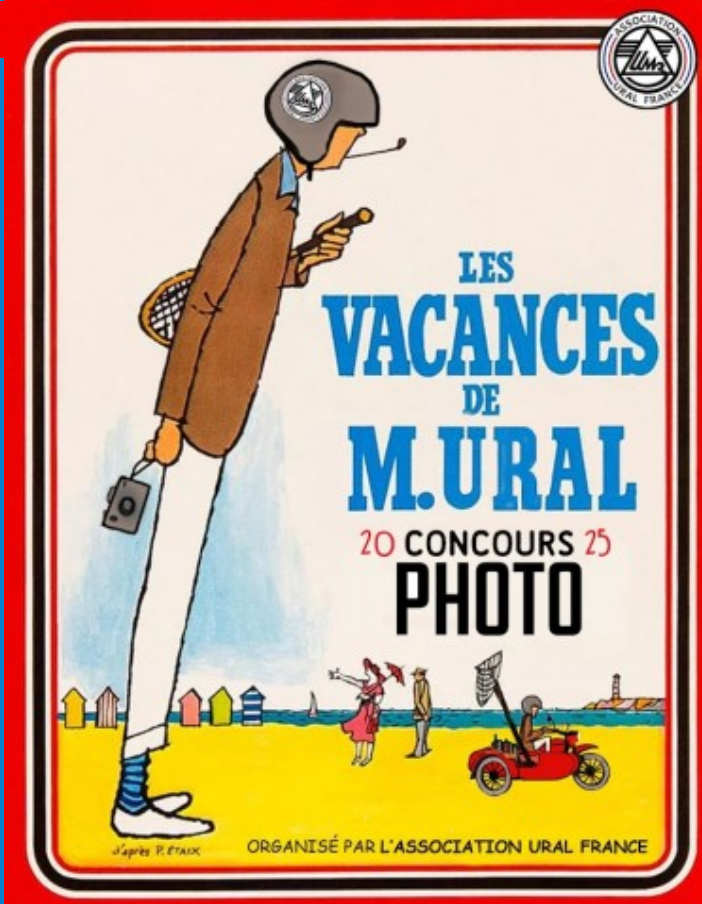
Ce concours photo abordait le thème «les vacances de M. Ural». C'est-à-dire, qu'un side-car devait apparaître sur la photo et l'image devait nous évoquer les vacances (mer, montagne, campagne,...).

Le jury était constitué de 10 personnes dont des membres de l'association et un expert photographe. Chaque membre a noté les photos selon 3 critères : originalité, technique et coup de cœur.

Nous sommes ravis de partager avec vous les résultats de ce concours photo. Vous pourrez retrouver toutes les photos des participants ci-après. Restez à l'affut pour les prochains événements de notre Association Ural France !

Classement :

- 1^{er} : Patrick Abad
- 2^{ème} : Philippe Mongenot
- 3^{ème} : Pascal Heurvier
- 4^{ème} : ex-æquo Loïck Collin
- 4^{ème} : ex-æquo David Beauvois



Patrick Abad



Philippe Mongenot



Pascal Heurview



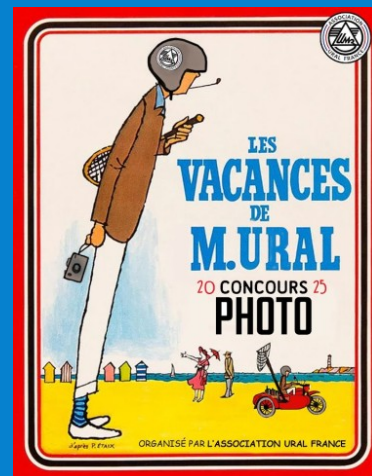
Loïck Collin



David Beauvois



Gilles Bellaire



Claude Alain Brugnola

Eric Rabeuf



Association
URAL France

3 rue Redontel
34440 Colombiers
contact@ural-france.com
<https://ural-france.com/>

Bruno Zourdos



Philippe DNX



Octobre Bleu - Octobre en Lumière

Mercredi 29 octobre 2025

RESIDENCE « LES HORTENSIA »

Baptême side-cars pour les résidents et les enfants de la maison pour tous.



Dans le cadre d'octobre bleu, semaine de la personne âgée « Octobre en lumière » balade en pays de Retz.

8 rue des cardères 44320 SAINT PERE EN RETZ

OCTOBRE BLEU

Trois papys peu verroulés, sur un banc peu moussu, parlaient de la pluie et du beau temps, papotaient pour se faire du vent.

- Eh ! Si on leur demandait de nous emmener en balade, comme avant, en moto, lança le Papillon.
- Bah ! t'es pas fou ! répondit le AL1, tu sais bien que tu ne peux plus arquer !
- Et puis tu nous ferais ça bien, avec ta carte de presse, reprit le Papillon.
- Ah ! vous en profitez, parce que je suis le plus petit ! lâcha le dernier. Allez je m'en vais demander à Anita, pour l'organiser, c'est malin.

Et c'est ainsi, que le 29 octobre de l'an 2025, arriva le premier Alain sur son Zeus, puis Jean-Pierre qui s'invita avant l'heure, Banane sur son Comète jaune, normal, un grand barbu mais ce n'est pas le père Noël, c'est Denis et Isabelle, Nadia et Yves venus de loin, Alain second du nom et sa Libellule Marina, Jean-Joël et Anne de Saint Brévin, Patrick du nord Loire. Et encore Thier-



Balade intergénération

ry, Babeth de Vendée, Jean-Claude, Isabelle seconde du nom du bled d'à côté, Guy et Gilles, qui escorteront le convoi, sans oublier Florence, qui malgré les camions, les chantiers et autres travaux arrivera à bon port. Chantal, retenue par d'autres obligations, nous rejoindra pour le repas du midi.

Embrassades, présentations pour tous. Anita a bien fait les choses, la matinée sera sous le signe de la «Balade intergénération». Puisque les side-caristes emmèneront dans leur panier, les résidents de l'EHPAD «Les hortensias», les enfants de la maison pour tous et quelques résidents du foyer de vie «le bocage», autour de Saint Père en Retz.

Après un café, brioche Re-zéenne, galette au beurre salé de Guérande et gâteaux réalisés pour l'occasion, chacun installe son passager du premier tour. C'est le moment pour les enfants de choisir son véhicule, suivant la couleur, la forme et la taille.

OCTOBRE EN LUMIERE

Prêt pour le départ, chacun son ou ses passagers petits et grands sont mélangés. La météo grise, sans pluie ne change rien à la détermination de chacun. Il est remarquable d'observer les échanges entre le ou la passager(e) et son pilote. Moments intenses et forts en émotions à saisir, tel le sourire et le regard de Florence et de sa passagère.

SEMAINE DE LA PERSONNE AGÉE

Le convoi s'aligne en sortie du parking et s'élance en direction de Saint Brévin les Pins. Au giratoire suivant, nous le contournons. En reprenant la direction de Nantes, nous croisons la fin du cortège, ce qui permet également de voir si tout le monde suit et c'est le cas.

Tranquillement, à petite allure, nous contournons la ville de Saint Père en Retz. Pays de Retz qui comme chacun le sait, fait partie des pays traditionnels de la Bretagne et a hérité de ce nom par Rezé, chef-lieu dès l'antiquité. En remontant sur la route de Nantes, les onze side-cars s'étirent tranquillement jusqu'au lieu-dit «L'Ennerie» où il faut tourner à gauche et donc traverser cette



Pourquoi venez vous de si loin pour faire ces balades ?

voie principale.

L'absence de véhicule favorise la traversée, en comptant les feux de croisement, on voit que le convoi est complet. Ensuite c'est la traversée de la campagne Pérézienne, en passant par la Malnoé, la gare, la bergerie, nous entrons dans le centre-ville. Mais, au croisement de la Malnoé, nous apercevons trois véhicules ! Guy, filme et prend des photos et un side-car gris breton nous attend. C'est Florence, qui nous expliquera qu'au giratoire suivant elle fut bloquée par un camion qui l'empêcha de voir le trajet emprunté par ses congénères. Heureusement, Gilles lui montra un trajet plus court et reprit sa place avec nous.

Entrés dans Saint Père en Retz, au passage devant le Grand Hôtel, l'avertisseur sonore est de mise. Puis c'est la descente par la rue neuve jusqu'à l'EHPAD, où chaque résident sortira du panier plus ou moins facilement et retrouvera sa place dans son fauteuil roulant ou pas.

Ensuite, nous reprenons notre rôle d'accueillant qui installe un nouveau passager dans le panier.

C'est à ce moment, que l'animatrice du foyer de vie « Le bocage » interpelle Nadia par cette question :

- Pourquoi venez-vous de si loin pour faire ces balades ?

Et Nadia, venue d'Azay sur Thouet dans les deux sèvres (chèvres) avec Yves, de répondre :

- Attendez notre retour et vous comprendrez !

Au retour de la balade, voyant sa protégée sortir du side-car en lui adressant un sourire.

L'accompagnatrice du Bocage répond :

- Ah ! oui, je comprends ! Merci. Elle a la banane !!!

Nous nous engageons à nouveau sur le trajet, cette fois avec Florence en seconde position. Nous sommes sur de ne pas la perdre. A l'identique du précédent, le parcours se fait sans encombres notoires. La traversée de la campagne, plutôt déserte ou endormie enlève un peu de saveur à notre passage. C'est vrai que nous sommes mercredi et en pleines vacances scolaires. Nul besoin



Comment ne pas finir cette journée avec la banane

de klaxon ou de sirène, même les ouvriers des chantiers se sont demandés ce qu'ils voyaient passer.

De retour sur le parking de l'EHPAD, chacun s'affaire à son passager et le crachin breton se mêle à la fête. Notre mission est remplie, les balades faites, sans la pluie, pleines de sourires et maintenant l'heure est à la détente, un café, des discussions entre motards, résidents, soignants.

Nous avons surpris une grande discussion entre breton et vendéen du sud et réalisé un banc d'Isabelle, tous sourires et visiblement heureux de se rencontrer.

Tous ces gens qui ne se connaissent pas trois heures auparavant, dont certains ont connu des moments de rééducation difficiles et qui passent sur leurs douleurs matinales, d'autres qui s'invitent avant l'heure et qui conduisent remarquablement malgré leur situation physique. Tous emmenés par un papillon et une libellule qui ne veulent rien manquer et profiter de tout, «nos compagnons de jumbo-run». Ou qu'un simple mail suffit pour qu'un grand chevelu invite ses compagnons de route. Comment ne pas finir cette journée avec la banane, au restaurant entre rire et blagues. Tous réunis en :

**«MARCHANDS DE SOU-
RIRES, MARCHANDS DE
BONHEUR».**

(Merci Yaya)

Que nous sommes !

Trois papis entre le vert et le chenu, sur un banc pas vermoulu. Papotaient pour se faire du vent.

Un coup je lance ma casquette. Un coup je vais la rechercher ! Lâcha le AL1.

Le AL1 est au milieu des deux. Le Papillon à droite sur le banc. Et le petit !... Le petit est à gauche.

Tous sont identiques en un point : ils sont sur un banc d'«Alain».

La Tortue bretonne







Automnale Bourgogne la Der

Cette année c'est les 04 et 05 octobre 2025 qu'a eu lieu la dernière édition de l'Automnale Bourgogne.

Cette fois, nous n'avons pu disposer du gîte qu'à partir du samedi 12 heures. Les arrivées se sont échelonnées jusqu'à 16h30.

En attendant le départ de la balade, c'est les retrouvailles et les discussions café ou bière en mains. 17h00, départ pour l'Ecomusée des Galvachers à Anost.

Un peu d'histoire :

On ne sait pas exactement quand est née la galvache mais le XIX^{ème} siècle semble bien être l'âge d'or de cette activité. M. Marcel Vigreux, professeur d'histoire ayant étudié le sujet, définit les galvachers comme «des voituriers morvandiaux qui descendent de leur montagne pour exercer leur profession de petits entrepreneurs de transport». De nombreux Morvandiaux conduisant avec dextérité leurs boeufs et leurs charrettes sont en effet passés maîtres dans le transport de marchandises (surtout le bois mais aussi la pierre, le blé, les poissons, les minerais).

Au XIX^{ème} siècle, la France est en pleine mutation. Les bassins industriels et les mines ont besoin de beaucoup de main-d'œuvre, le chemin de fer se développe dans tout le pays et Paris, dont la population augmente constamment, s'étend de plus en plus nécessitant des tonnes de matériaux (pierre, charpente, traverses, chevrons) et des milliers d'ouvriers et d'artisans.

Contrairement à la situation nationale, le Morvan, pays pauvre, offre peu de travail. La population est trop nombreuse et l'agriculture trop archaïque pour que chaque famille puisse manger à sa faim. C'est pourquoi certains Morvandiaux ont adopté une vie de migration temporaire. Ils partent travailler plusieurs mois par an en dehors du Morvan, là où la main-d'œuvre est plus rare, afin de rapporter des revenus plus conséquents pour nourrir la famille.

Les galvachers sont avec les nourrices les plus emblématiques de ces Morvandiaux migrant temporairement. La plupart des galvachers partent au début du printemps et ne reviennent que pour la foire d'Anost, le 1er décembre, où ils peuvent soit vendre leurs boeufs soit en racheter d'autres. Ceux-ci étant absents de leur village parfois pendant neuf mois, leurs départs et leurs retours sont par conséquent des moments très festifs qui rythment la vie du village. Durant leur absence, ce sont les femmes et les enfants qui s'occupent de la ferme et



La galvache n'est pas une activité qui permet de faire fortune

du bétail (souvent un ou deux cochons et une ou deux vaches).

La galvache est surtout une spécialité propre à certains villages du Morvan central et du haut Morvan comme Montsauche, Alligny, Saint-Brissson et surtout Anost ; mais il y a eu des galvachers dans d'autres zones, par exemple autour d'Avallon.

Si beaucoup de galvachers se rendent dans des régions proches du Morvan comme le Cher, l'Yonne, la Nièvre, certains allaient très loin, au nord de la Côte-d'Or, dans l'Aube, la Marne, la Haute-Marne ou même en Normandie, en Lorraine et dans les Ardennes Pour rejoindre ces régions éloignées et compte tenu de la faible vitesse de leurs déplacements (25 km par jour en moyenne), les galvachers voyagent parfois pendant dix à douze jours avant d'atteindre leur lieu d'embauche. Mais ce voyage n'est pas pour autant l'aventure ; généralement les galvachers connaissent parfaitement leur itinéraire. Ils s'arrêtent dans des fermes ou des auberges qu'on leur conseille ou qu'ils connaissent à l'avance. Ils profitent du voyage pour effectuer tel ou tel travail dans les villages rencontrés le long de la route.

Arrivé sur place, le galvacher, réputé pour être un travailleur courageux habitué aux terrains difficiles et aux faibles salaires, trouve facilement un entrepreneur de coupe, un marchand de bois ou un exploitant de carrière pour l'embaucher. Les galvachers, avec leur matériel simple mais robuste et leurs boeufs lents mais efficaces, ont souvent remplacé les débardeurs qui n'arrivaient pas à sortir, en terrain difficile, les stères de bois avec leurs chevaux. Une fois installé sur le lieu de travail, le galvacher loue généralement un pré pour nourrir ses bêtes. Quant à lui, il loge souvent chez l'habitant, dormant dans la grange de la ferme.

Le travail était éreintant tant pour les hommes que pour les animaux. Débutant la journée à cinq heures du matin, le galvacher ne marque souvent qu'une courte pause à midi avant de reprendre son travail qui dure jusqu'au soir. Sur le lieu d'embauche, toute la vie est organisée en fonction du chantier et des trajets à effectuer : du lieu de coupe à la scierie, à la gare la plus proche, ou de la carrière au canal...

La galvache n'est pas une activité qui permet de faire fortune mais elle permet aux hommes l'exerçant de rapporter des revenus beaucoup plus élevés que tous ceux qui restent au pays. Souvent avec cet apport d'argent, le galvacher rénove la maison familiale.



Merci à celles et ceux qui se sont déplacés pour cette dernière

Les tracteurs ayant remplacé les bœufs, les derniers galvachers ont disparu à la fin des années 1950.

Après une bonne heure de visite, petite surprise. La responsable du musée nous propose de rendre visite à des musiciens et danseurs traditionnels qui répètent dans un local voisin.

Nous y sommes bien accueillis. Un dialogue sympa s'engage et nous écoutons quelques morceaux de musique. Certains essaient même quelques pas de danse.

Après ce bon moment, c'est le retour au gîte par les petites routes. Après, on rentre dans le vif du sujet avec l'apéro. Cette année, pour fêter la dernière, il y avait du punch dont tout le monde a bien profité.

Enfin, vint le repas et la soirée se prolongea fort tardivement grâce à Mimile avec ses whistles et Bamby avec sa guitare.

Le lendemain, réveil sans mal de tête, puis petit déjeuner. Ensuite chacun prend son temps, rassemble ses affaires, charge les side-cars et motos...

En début d'après-midi, il faut prendre la route du retour. Martine, Jean-Claude et Charly resteront le dimanche soir avec Françoise et Jean-Luc pour partir le lundi matin.

Ce fut encore une belle soirée pour cette dernière édition.

Pourquoi la der ? Tout simplement parce que la période covid a modifié les mentalités. Et puis, tout le monde prend de l'âge, roule moins, va moins loin. On s'inscrit souvent au dernier moment pour avoir davantage de certitudes pour la météo.

Il faut faire des relances et malgré tout, c'est les deux tiers des personnes invitées qui ne répondent même pas.

Sans compter qu'avec le manque de moyens, chacun doit de plus en plus faire des choix, le plus souvent au détriment des loisirs.

C'est tout cela qui nous conduit à mettre fin à notre Automnale. Nous allons donc repartir sur autre chose de plus « light », notamment en reprenant notre Printanière. Vous aurez plus de précisions en temps voulu.

Merci à celles et ceux qui se sont déplacés pour cette dernière, mais excellente édition

La Bourgogne





Kawasaki 1000RX Héchard Saphir

Je me présente Doudou 52 ans de Haute Vienne

Possédant une Yamaha FJ Comanche, une Yamaha FJ Mégacomète et des Bimota. Je décide début 2025 de me prendre un nouveau side-car plus pratique donc ce sera un Héchard.

Je suis allé voir un Kawasaki RX 1000 Saphir à peine 40km de chez moi je l'avais déjà vu à l'époque début des années 2000 et il était de couleur bleu pailleté maintenant il est entièrement jaune avec le Marsupilami en déco, j'adore.

Après un petit essai avec mon amie très concluant au niveau accès et confort panier.

Du coup je le réserve fin mai mon Mégacomète part et je récupère dans la foulée le Saphir car les 3 ensembles ne rentrent pas dans mon garage.

Alors côté moto c'est une Kawasaki 1000 RX de 1987 avec 70000 km au compteur sachant que Stéphane avait acheté cette moto avec moteur cassé à environ 45000 km et a fait refaire le moteur en même temps Héchard lui a greffé la troisième roue. Il possède un 4/1 à gauche silencieux carbone très belle sonorité.

Côté panier c'est un Saphir de chez Héchard donc 2 vrais places, ceinture, porte pour un très bon accès, antibrouillards et longues portées, réservoir additionnel de 20 litres dans le grand coffre.

La prise en main est facile même si pour moi les ma-



Vous pouvez suivre toutes mes balades sur Facebook

manœuvres à l'arrêt et basse vitesse sont dure du haut de mes 1.53m sur route cela reste un ensemble agréable et même sur mauvais revêtement par contre cela reste un ensemble lourd au niveau consommation les 10 l/100 lui font pas peur voir beaucoup plus en essorant la poignée.

Je roule régulièrement avec même si je préfère mon Yamaha FJ Comanche plus pratique et confortable à la conduite pour moi et je roule aussi régulièrement avec ma DB3 Mantra Bimota, vous pouvez suivre toutes mes balades sur mon mur Facebook.

Franck





Frosty Dingo Motorbike Rally - Australie

LRTMC Frosty Dingo Motorbike Rally



July
11th, 12th, 13th
2025

\$30 per person includes Badge & camping

Gates open 12pm Friday.

(Children under 12 free with NO badge)

- > Wondai Showgrounds/Caravan Park, Car Baynes/Kent st, Wondai QLD
- > BYO Drinks - please support the town and buy local.
- > Fri and Saturday night live music. (Deal 'N' Duffy)
- > Food Vans on site Fri night, Sat Breakfast/lunch/dinner and Sunday Morning for Breakfast. (Rocco's and K&D Pizza)
- > Coffee Van onsite (Kombi. Su Coffee)
- > Saturday Afternoon Gymkhana - 4 pm - Longest Distance (male & female), oldest & youngest rider, longest distance pillion, best outfit/sidecar, Barrel roll, club attendance, etc
- > Raffles - tickets are 6 for \$5, drawn Saturday afternoon.
- > No Open fires - LRTMC will provide communal fire pits & firewood
- > THIS IS A BIKE RALLY, no cars, no vans, on site or near rally area, no exceptions.

LRTMC or the property owner can take no responsibility for any loss, damage or injury to any person, property or equipment whilst attending or travelling to or from the rally site. LRTMC also reserves the right to refuse entry to the park to any undesirable persons.



Je vois souvent ces annonces de rassemblements et la plupart se déroulent dans le sud-est du Queensland à moins de 400 km de chez moi.

Bien installé au Bikes to à Bar d'Alan, juste à l'extérieur de Warwick, dans le Queensland. Arrivées régulières, on dirait que le week-end s'annonce super. Je vais essayer quelque chose de différent à Spit. J'ai pris un filet de porc, seulement 10 \$ et je vais assaisonner, la moitié avec de l'assaisonnement barbecue et l'autre extrémité avec de l'assaisonnement pour rôti. J'ai gardé l'agneau pour samedi.

Une petite sélection des side-cars du Frosty Dingo Wondai ce week-end. J'en ai raté quelques-uns. La photo de groupe n'a pas eu lieu, mais il y avait au moins une douzaine de side-cars. En bonus, cuisine de camp façon side-car. Dave Butterfield est arrivé avec une citrouille. Il me restait de l'agneau rôti de vendredi soir, l'agneau à l'ail dans une citrouille rôtie entière, cuit au feu de bois, était un vrai régal.

David Shapcott - Ipswich (Australie)











Destination l'Œil de l'Afrique - J31 Azougui (Mauritanie) 4850km

Nous sommes arrivés tout au bord de notre destination finale, dans le petit village d'Azougui, à dix kilomètres au nord d'Atar ; ce sera le point de départ de notre randonnée.

Aucun problème pour atteindre la ville d'Atar, la route s'est révélée meilleure que prévue et nous avons fait les 440 kilomètres dans la journée. Deux jours dans cette ville pour préparer notre balade et s'habituer à la chaleur ; il fait ici 42°C dans la journée.

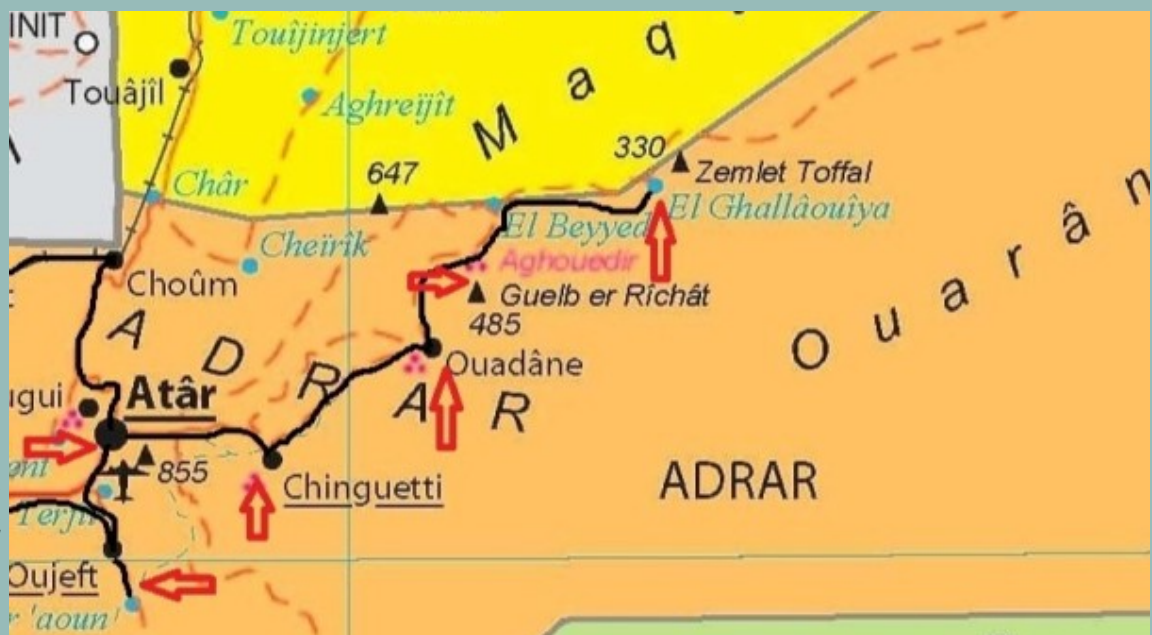
Cette cité n'a d'autre intérêt que d'être le point de départ d'expéditions dans le massif de l'Adrar. Trois rues, un carrefour central avec son marché, et c'est tout. En cette période de ramadan, un seul restaurant peut nous servir au soir.

Nous avons choisi de passer par une agence locale, Détours Mauritanie Voyage, qui nous fait un itinéraire spécifique pour découvrir de nombreux sites rupestres et zones néolithiques dans ce qu'on appelle l'œil de l'Afrique, le Guelb er Richat, puis les sites de El Beyed et El Gallaouiya. Visite incontournable en premier lieu de Chinguetti et Ouadane, villes anciennes célèbres pour leurs architectures de pierres et leurs bibliothèques du Moyen-Âge.

Ensuite ce sera dix jours de marche à pied accompagnés d'une équipe chamelière pour l'intendance et la cuisine.

On se coupe de tout durant 12 jours de désert, silence radio, prochaines nouvelles après le 15 avril.

Hervé Detavernier







Ruta de la Plata - jour 20 - Fin

300km de nouveau pour atteindre Uzès, cité absolument charmante.

Sauvegardée et rénovée grâce à la loi Malraux depuis les années 60, elle a reçu le label de ville d'art et d'histoire.

Son passé est prestigieux et son origine remonte à la plus haute antiquité.

C'est un duché connu pour ses magnaneries, où l'on élevait des vers à soie et où on produisait de la soie de très haute qualité.

Activité prospère pendant une grande partie du 18^{ème}.

Jacques de Crussol est le 17^{ème} Duc d'Uzès.

Donc à cité exceptionnelle resto exceptionnel non ? (recommandé par les patrons de l'hôtel).

Excellllllleeeennnnnt !

Il faut savoir finir en beauté, ah mais.

Mais avant je tiens à signaler à tous les motards qui me lisent que je recommande un hôtel tenu par Kévin et Jérémy, deux garçons vraiment adorables qui méritent qu'on fasse une halte chez eux car leur accueil est fort sympathique.

Ils ont un parking fermé juste devant l'hôtel où vous pourrez voir vos motos se reposer.

"Le Saint-Geniès à Uzès est d'une propreté rare, les draps sont en percale ce qui n'est pas rien.

Ils m'ont promis de faire un prix à ceux qui viendraient à plusieurs faire une halte chez eux.

Alors n'hésitez pas, allez-y de notre part.

Voilà demain c'est retour chez Garatakeu, j'espère que vous aurez aimé nous suivre dans ce périple fort agréable, parfois ébouriffant et je vous en souhaite plein des identiques.

Au fait Mister Ural a tenu le coup !!!

N'oubliez pas : "Quatre roues déplacent le corps deux roues déplacent l'âme".

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012



Road trip en side-car entre oasis et désert



Motel El Golla à Hajeb El Yayoun



J24 Tunisie 313km / 20°
Nous montons vers le Nord de la Tunisie... Vers Siliana Contraste avec les paysages désertiques.



Parc archéologique de Dougga



Dernier jour en Tunisie, le port, le fort génois et les aiguilles de Tabarka. A suivre...

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

Road trip vers le Cap Nord

Mardi 17 Juin Bodø

Et bien nous voilà en Norvège au-dessus du cercle polaire que nous avons franchi à midi.

Nos premiers rênes nous ont salué sur le bord de la route mais le père Noël n'était pas là.

Le paysage entre la Suède et la Norvège est bien différent. Autant en Suède les plaines et vallées sont larges, herbeuses et assez plates autant en Norvège les rochers tombent abruptement dans l'eau ou affleurent les routes !

Et les routes souvent droites en Suède sont particulièrement sinueuses en Norvège.

Autre changement : le prix de l'essence a pris environ 0,5€ /l pour passer de ~1,40€ à ~1,85€ /l en Norvège. Surprenant pour un pays producteur de pétrole .

Les sourires suédois même timides ont totalement disparus depuis que nous sommes en Norvège.

Par contre le temps lui n'a pas changé ! Toujours humide et froid avec des passages au milieu de névés et même de la brume.

Demain nous prenons le ferry pour les îles Lofoten.





Les images parlent, alors !

Mercredi 18 Juin Ramberg (îles Lofoten)

Matinée de balade oisive à Bodø pour attendre le ferry (départ à 11h pour 4h de traversée) qui nous emmène sur les îles Lofoten.

Après une traversée tranquille mais sans visibilité et un temps très nuageux mais sec, nous profitons pleinement du paysage magique de ces îles !

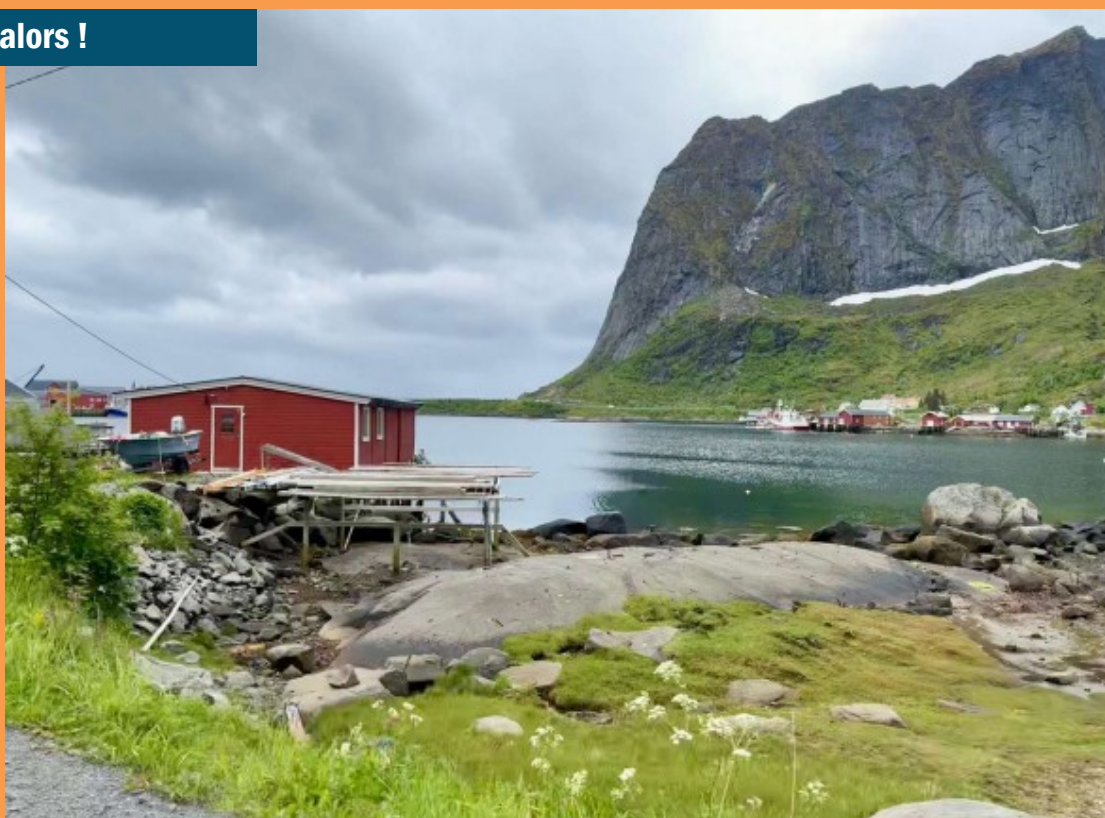
Une vraie carte postale.

Le gîte de Nina où nous dormons est simple mais typique et Nina notre hôte nous permet enfin d'échanger et de mieux connaître la vie des Norvégiens du Nord !

Deux autres touristes irlandais, David et Paul nous ont fait passer un bon dîner convivial !

Les images parlent mieux, alors !

JP Garreau



Voyage en side-car à travers l'Afrique



Départ Sète - Tanger



Toujours très bien reçu par mon ami Younes à Tanger, bar restaurant chez Maïssa, départ sous la pluie.



On repart avec le sourire le soleil est là....



On retrouve enfin le soleil après 2 jours sous la pluie, Oasis de Thigmert Guelmin, notre ami Brahim

Voyage en Side car avec une BMW 1200GS-Dedôme Bostok. Parti de Nîmes début décembre 2024, nous sommes actuellement à Harare capitale du Zimbabwe notre trip se terminera en avril du côté de Cap Town. Très heureux de partager notre voyage sur Sidkar, le but étant de faire connaître ce magnifique continent si diabolisé alors que l'on a jamais eu de problème bien au contraire la bienveillance, l'accueil que l'on a reçu dépasse l'entendement.

Faranah Guinée Forestière, entrée de ville est sorti sont signalé par ce portique.



Marché au bord de la route.



Piste de latérite en Guinée Conakry



Magnifique village bord de route.



Marché de Yamassoukro Côte d'Ivoire au menu plein de légumes.



Chouves-souris fumées

Courant en Afrique on vous propose poissons, gibier ou autres.



On rajoute du carburant, pénurie en Guinée toujours prévoir de la réserve.



Les petites moto chinoise omniprésentes en Afrique.



Frontières Côte d'Ivoire, Ghana un jeune s'arrête pour taper la discute.

Vidange pont, et boîte, moteur à Abidjan.



Groupe de motards Bikers Family qui nous ont reçu à Abidjan.

Nous sommes arrivés au Bénin, non sans mal cette année le voyage n'a pas été simple, l'obtention des visas est devenu très complexe, un peu de repos au bord de la mer du côté de grand Popo, nous fait le plus grand bien jusque là on connaissait la route.

La semaine prochaine on plonge dans l'inconnu au menu Nigeria, Cameroun, Congo Brazzaville, Congo Kinshasa, les 4 pays charnières entre l'Afrique de l'Ouest et l'Afrique Australe, pour nous le voyage commence. A suivre...

Francine et Michel Roux

Souvenirs, souvenirs !...



25 Juin 1989

Marché du side-car d'occasion organisé par Jeaniel à Saint Siméon de Bressieu.

Michel Raffin

Ils roulent en side...



N'est pas Savoyard qui veut et moi j'suis vendéen. Ici, 15 cm de neige, c'est presque la fin du Monde.

Thomas Blanquart

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr



L'Europe refuse d'alourdir les contraintes du contrôle technique Et la France ?

Début décembre, dans le cadre de la révision de la directive sur le contrôle technique (CT), le conseil des ministres de l'Union Européenne (UE) a REJETÉ la proposition de la Commission européenne visant :

- à supprimer les mesures alternatives au CT pour les 2RM
- à imposer un contrôle technique annuel pour les véhicules de plus de 10 ans.

Pour la FPMC, c'est une bonne nouvelle, mais qui ne change pas la situation en France.

La FEMA (Fédération of European Motorcyclists Associations) et la FIM avaient abattu un énorme travail ces derniers mois : prises de position, notes techniques, déplacements réguliers à Bruxelles... Rappelons que la FPMC est membre fondateur de la FEMA.

Il n'en a pas fallu plus à certains amateurs de fake news pour annoncer que le contrôle technique des 2RM était abandonné par l'UE : il n'en est rien.

La situation en France n'a pas changé, même si la pétition contre le CT moto continue de progresser et en quelques mois nous avons parcouru les 2/3 du chemin vers les 100 000 signatures.

[à signer et partager massivement : <https://petitions.assemblee-nationale.fr/initiatives/i-3070>]

La FPMC continue de se battre pour revenir sur ce contrôle technique imposé en France par le Conseil d'Etat, dénoncer son manque de fondement, et défendre des mesures réellement utiles pour la sécurité des motards.

Voici donc quelques précisions sur ces derniers développements sur la

base des questions que vous nous avez posé.

Cette décision européenne, c'est quand même une victoire pour les motards ?

Bien entendu, mais surtout une victoire de l'ensemble des fédérations de motards en Europe contre des réglementations inutiles et coûteuses, poussée par les multi nationales du contrôle technique pour faire grossir leur chiffre d'affaires.

Par un lobbying forcené, ces multi-nationales avaient même obtenu de la Commission à introduire un contrôle annuel (pour les véhicules de plus de 10ans) . Cette mesure heureusement été rejetée dans la récente décision du conseil.

Ainsi des pays comme l'Irlande, les Pays bas, le [Portugal](#) ou la Finlande, pourront continuer d'appliquer leurs propres mesures plus adaptées afin de lutter contre l'insécurité routière des 2RM.

Pourquoi l'Union Européenne semble revenir sur cette décision d'imposer le CT ?

L'harmonisation des réglementations européennes est un travail compliqué. Chaque pays a ses propres dispositions, car on conviendra aisément que la pratique de la moto ou la typologie des usagers n'est pas la même en Suède ou les motos sont remises au moins 3 mois de l'année ou en Italie où c'est un véhicule du quotidien avec un parc circulant de plus de 6M de véhicules.

Dans leur grande sagesse, les instances européennes avaient donc conservé la possibilité à chaque Etat membre d'adapter la réglementation à leur situation nationale, y compris d'introduire des mesures alternatives au contrôle technique, comme des aménagements de la formation, des contrôles routiers, le port d'équipements de protection, des infrastructures adaptées aux deux roues (30% des accidents mortels en France sont liées aux infrastructures, ...) .

En France, le Conseil d'Etat en a malheureusement décidé autrement, en imposant au gouvernement d'instaurer le contrôle technique.

Quelles conséquences l'instauration du CT a sur les motards / loueurs / vendeurs de motos ?

Principalement des emmerdements. Des contraintes bureaucratiques. Et zéro effet sur la mortalité routière des 2RM qui reste sujette à 87% à des facteurs humains, liés à l'imprudence de certains conducteurs, au manque de protection des usagers de 2RM, ou à des routes mal entretenues ou des infrastructures routières inadaptées aux 2RM.

Le CT, ce sont des centaines de mil-

liers de contrôles inutiles pour des usagers conscients de leur responsabilité concernant leur véhicule. A moto, on ne fait pas l'impasse sur la sécurité. La preuve en est que dans les études les plus sérieuses menées sur le sujet l'état du véhicule n'est en cause que dans 0,3 à 0,5 % des accidents (lire notamment en page 135, point 17 du MAIDS disponible ci dessous en VF).

En France cette décision du Conseil des ministres de l'UE n'a cependant aucune conséquence car le Conseil d'Etat français a déjà imposé au gouvernement la mise en œuvre du CT2RM.

Mais nous n'abandonnons par le combat et l'Europe vient en un sens de nous donner raison, en maintenant la possibilité d'introduire des mesures alternatives à ce contrôle technique : (prime à la conversion, éthanol, formation des usagers, contrôle routiers, ...)

Est-ce que vous continuez à combattre ce CT ?

Bien entendu, nous continuons à rejeter cette mesure inutile et coûteuse, et menons les actions suivantes.

- Boycoter le CT2RM : L'essentiel des 2RM ayant passé le CT y ont été contraints car en cas de changement de propriétaire, c'est obligatoire pour changer la carte grise.

- Pétition : car la voie législative devient le seul recours pour revenir sur cette mesure réglementaire.

Nous restons surtout mobilisés à assurer une prévention du risque routier moins pénalisante pour les usagers. 87 % des accidents de deux-roues motorisés sont liés à un facteur humain. C'est là-dessus qu'il faut travailler en premier, puis sur l'infrastructure routière et enfin la protection des usagers.

Le CT c'est un conflit d'intérêt patent ou les multinationales ont, par le biais de chiffres biaisés, convaincu le législateur de favoriser leur business.

Communiqué FPMC du 7 janvier 2026



Excès de vitesse de plus de 50 km/h : Le gouvernement choisit la répression spectacle plutôt que la sécurité réelle.

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) prend acte de la décision du gouvernement de transformer les excès de vitesse supérieurs à 50 km/h en délits dès la première infraction. Derrière l'affichage de fermeté, la FFMC dénonce un retour vers une dérive autoritaire et une politique de « communication-sanction » qui ne résout rien aux causes profondes de l'insécurité routière.

Une surenchère pénale déconnectée du terrain.

Jusqu'ici, un tel excès de vitesse constituait une contravention de 5ème classe, déjà lourdement sanctionnée (1 500 € d'amende, retrait de 6 points, suspension de permis et saisie possible du véhicule). En basculant dans le domaine délictuel, le gouvernement cherche avant tout à frapper les esprits et à encombrer les tribunaux, sans pour autant proposer de solutions pédagogiques.

Pour la FFMC, cette mesure est symptomatique d'une vision uniquement répressive de la route :

- **Le passage au tribunal pour tous** : Cette mesure va contribuer à saturer un système judiciaire, pour un gain de sécurité routière qui reste à démontrer.

- **La fin de la proportionnalité** : Transformer un conducteur (qu'il soit à deux ou quatre roues) en délinquant au même titre qu'un auteur de violences ou de vols est une insulte au discernement.

- **L'oubli de la formation** : On punit plus fort, mais on ne forme pas mieux. La France revient au « tout-répressif » automatisé qui a montré ses limites, et délaissant l'éducation continue et l'amélioration des infrastructures.

La sécurité routière mérite mieux que des coups de com'

La FFMC rappelle que la prévention du risque routier repose sur un triptyque : **Formation, Éducation, Infrastructure**. En se focalisant sur la "vitesse-épouvantail", le gouvernement occulte les véritables fléaux que sont l'alcool, l'inattention et les distracteurs, ou encore le mauvais état de nos routes (nids-de-poule, glissières non doublées, signalisation défectueuse). « On ne fait pas baisser la mortalité en remplissant les casiers judiciaires, mais en rendant les usagers plus conscients et plus aptes à partager la route », déclare le porte-parole de la FFMC.

« Cette requalification en délit est une mesure de "répression spectacle" qui vise à masquer les insuffisances de la politique de prévention. »

La FFMC appelle le gouvernement à revenir à la raison et à privilégier :

1. **Une formation initiale et post-permis** renforcée et accessible.

2. **Un investissement massif** dans la rénovation des infrastructures routières.

3. **Une présence humaine sur les routes** pour sanctionner les comportements réellement dangereux plutôt que de s'en remettre à la froideur des radars.

La FFMC restera vigilante et n'exclut aucune action nationale pour contrer cette politique qui se trompe de priorité.

Communiqué FFMC du 13 janvier 2026

50 km/h au-dessus de la limite : Bienvenue dans la France des délinquants !

Le 29 décembre dernier, entre les restes de bûche de Noël et les préparatifs du réveillon, le gouvernement a glissé un "cadeau" empoisonné sous le sapin des usagers de la route : un décret requalifiant les excès de vitesse de plus de 50 km/h en délit, et ce dès la première infraction.

La surenchère plutôt que l'efficacité.

Désormais, pour un seul dépassement, vous risquez jusqu'à **3 mois d'emprisonnement**, 3750 € d'amende, une annulation de permis de 3 ans et la confiscation immédiate de votre véhicule.

Pourtant, les chiffres de l'ONISR sont têtus : ces « grands » excès de vitesse ne représentent que **0,45 %** des infractions constatées. À l'inverse, plus de **80 %** des flashes concernent des excès de moins de 5 km/h. Les chiffres montrent que malgré l'augmentation de la répression et des radars, l'accidentalité ne faiblit plus depuis plusieurs années et qu'on touche aux limites du système répressif mis en place depuis 20 ans. On est donc en pleine mesure d'affichage, une véritable « répression spectacle » qui évite soigneusement de s'attaquer aux vraies causes de l'insécurité routière : le manque de formation, le relâchement de l'attention et le délabrement du réseau routier.

Un piège facile à refermer. Certains diront qu'à +50 km/h, ce n'est plus de l'inattention. Vraiment ? Avec le "yoyo" permanent des limitations de vitesse (VMA), le piège est partout. Qui n'a jamais vu une portion de 2x2 voies, aux caractéristiques autoroutières, soudainement bridée à 50 km/h

pour des travaux invisibles ou des raisons administratives floues ? Une seconde d'inattention, un citoyen exemplaire bascule dans le camp des criminels.

Fabriquer de la délinquance à la chaîne.

Alors que le débat public sature sur la hausse de la criminalité, le gouvernement a trouvé une solution radicale : **créer des délinquants par décret**. En faisant entrer des catégories entières de citoyens dans le casier judiciaire pour une erreur de conduite, on ne sécurise pas les routes, on criminalise la population. Espérons que les juges, futurs destinataires de ces « naufragés de la répression », sauront faire preuve du discernement dont l'exécutif manque cruellement.

Un air de déjà-vu : le retour des vieux démons.

Ce combat, la FFMC le mène depuis trente ans.

En 1994, nous avons fait reculer Bernard Bosson qui tentait déjà cette manœuvre.

En 1998, rebelote avec Jean-Claude Gayssot et son « délit de grande vitesse ».

À l'époque, notre mobilisation nationale avait permis de sauver l'essentiel : le droit de ne pas dénoncer le conducteur et, surtout, le fait que la qualification pénale ne s'applique **qu'en cas de récidive**. C'est ce verrou de bon sens que le décret actuel vient de faire sauter.

Ne pas ignorer le problème de la vitesse.

Evidemment que la FFMC est consciente du problème de la vitesse excessive et de la mortalité qui va avec. Et c'est justement pour ça que ce sujet nous tient à cœur et que nous aimerions qu'il soit réellement pris au sérieux.

La FFMC milite depuis toujours pour le continuum éducatif.

Ce que nous défendons, c'est une prévention du risque routier qui repose sur un triptyque : Formation, Éducation, Infrastructure.

Le gouvernement veut nous faire croire que la sécurité routière passe par la prison.

La sécurité, c'est l'éducation, pas l'humiliation judiciaire.

Communiqué FFMC du 19 janvier 2026

FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - avril
- Avant guerre - mai Supercar1980 - août Off road - septembre 50ans Golf GTI - octobre 100 ans Mercedes Benz

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

FEVRIER

4 au 8 février

- Krystall Rally - Norvège

7 et 8 février

- Moto Rétro Wieze (Belgique)
- 32^{ème} Hivernale du Pilât(42)
- 2^{ème} Hivernale Moto - Triesenberg(Liechtenstein)
- 18^{ème} Concentration Hivernale Les Pommerat Cabane du Pontat(Suisse)

8 février

- Moto Cross 100 ans - Pernes(62)

13 au 15 février

- 50^{ème} Edition Enduropale du Touquet Pas de Calais(62)

14 février

- Balade Moto Célibataires

15 février

- 48^{ème} Edition Artois Expo - Bourse d'Echange Autos - Motos - Arras(62)

20 au 22 février

- 5^{ème} Edition La Truff Hivernale
- L'Hiervernale de la Mine - Loireauxence(44)

21 et 22 février

- Concentration Moto MC Les Busards - Blaise(08)
- 1^{ère} Edition Hivernale Moto & Side-car - camping La Sittelle(72)

22 février

- Balade Hivernale Moto Club Les Solognots Selles sur Cher(41)

26 au 1^{er} mars

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo(69)

27 au 1^{er} mars

- 37^{ème} Réunion des Vieux Eléphants

Nurburgring(Allemagne)

MARS

7 et 8 mars

- 38^{ème} Salon Champenois du Véhicule de Collection - parc des expositions Reims(51)
- Hivernale de La Burle - Saint Clément(07)
- Side-car Party VVM / FSCC
- circuit Val de Vienne(86)

8 mars

- Journée Internationales des droits des Femmes Toutes en Motos - Conduisons nos Vies
- Toutes En Motos- Balade & Concerts - Ravel(63)
- Toutes En Motos - Mo Town Vénissieux(69)
- Balade Motos Réservée aux Filles - FFMCC1 Argentan(61)

13 et 15 mars

- 21^{ème} Salon de la Moto du Scooter et du Quad Narbonne(11)

14 mars

- Saint Patrick - Expo Autos & Motos - Bueil(27)

14 et 15 mars

- Salon de la Moto du Quad et du Scooter des hauts de Seine - Douai(59)
- 37^{ème} Edition Motovarnevale - Viareggio(Italie)
- 32^{ème} Edition Bourse d'échange-Châtellerault(86)

15 mars

- Balade Mobylette - Cusset(03)

21 mars

- 3^{ème} Edition Bourse et Ventes Autos, Motos, Mobs, Tracteurs - Villefagnan(16)

28 mars

- Journée Découverte Initiation au Rallye Routier Au Grand Lucé(72)

- Reprise de Guidon AFDM - Saint Saturnin(72)

28 et 29 mars

- Concentration à l'Ancienne
- Les Pot's de Sangors - Doullon(55)

29 mars

- Salon Moto et du Monde Associatif de l'Indre Bulle Belle Isle - Châteauroux(36)
- Balade des Bourgeois - Montigny sur Loing(77)

AVRIL

4 avril

- Bourse de Chabonais Auto & Moto(16)

5 avril

- La Ronde des Volcans(63)

11 et 12 avril

- Fête de la Moto - Mametz(62)
- Roulage motos & Side-cars par MCA
- circuit du Bourbonnais(03)

12 avril

- Balade Moto en Mémoire de Dylan au profit de l'Unafam - Chantonnay(85)
- 9^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards Tongre-Notre-Dame(Belgique)
- 12^{ème} Edition Bourse Expo Motos - Champoly(42)

16 au 19 avril

- 49^{ème} Edition des 24H Motos - Le Mans(72)

18 et 19 avril

- Montauban Vintage Festival - Autos-Motos-Vélos
- Tracteurs - Montauban(82)

19 avril

- 49^{ème} Edition Puces Mécaniques BLBC Plonéour-Lanvern(29)

25 et 26 avril

- 35^{ème} Edition Auto Rétro Lisieux Normandie(14)
- Iron Motors - circuit Carole(93)

26 avril

- Balade Moto de Printemps au profit de la lutte

contre le lymphome - Saint Lumine de Clisson(44)

MAI

2 mai

- Rallye de la Sarthe ASM ACO(72)
- Balade Moto - Roulez pour Familles Solidaires Bretagne - Plancoët(22)

2 et 3 mai

- Mécanic'Show Pecquencourt(59)

3 mai

- 14^{ème} Bourse Echange Pièces Mécaniques
- 80 ans de la 4CV Renault - Pernes(62)

4 mai

- 16^{ème} Journée Desmo Twin - circuit Clastres(02)

8 au 10 mai

- 2^{ème} Edition Salon de la Moto - FFMCC1 Brive la Gaillarde(19)
- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)
- La Belle de Mai-Alternative Side-car-Ardèche(07)

9 et 10 mai

- RSCF Les Sid'errants-Triaucourt en Argonne(55)
- 2^{ème} Edition Américan Touraine Festival Azay sur Cher & Veretz(37)

14 au 16 mai

- 14^{ème} Edition Classic Race - Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

14 au 17 mai

- Creuse Moto Tour(23)
- Concentration Motos MC Les Cromagnons Azerat(24)

15 au 17 mai

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)
- 28^{ème} Edition Motartois- Bénédiction des Motards Béthune(62)

16 et 17 mai

- Festi'Mob - port Saint Cyprien(66)

17 mai

- Rassemblement Auto - Moto - Mobylette pour Lyana-association Ramène ta Breizh-Ploërmel(56)

21 au 24 mai

- Challenge Tour, l'Aventure à l'état pur !!!

22 au 24 mai

- Hangar Zéro1 - The Motor's Festival Aérodrome Jean Coutty Arpent - Oyonnax(01)

22 au 25 mai

- 44^{ème} Tour de Bretagne Autos-Utilitaires-Motos-Cyclo - Saint Renan(29)

23 mai

- 9^{ème} Rallye Touristique Entre Amis

- Argelès sur Mer(66)

23 et 24 mai

- 32^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon Presnois(21)

24 mai

- 14^{ème} Edition Sundg' Oldies Bourse Expo Autos Motos - Tracteurs - Muespach(68)
- 3^{ème} Grand prix Rétro Autos Motos-Romenay(71)
- Bourse Auto-Vélo-Moto - La Souterraine(23)
- 6H Mob & Solex - Conqereuil(44)
- Fête de la Moto - Spicheren(57)

25 mai au 7 juin

- Tourist Trophy - Ile de Man

30 mai

- Fête de la Moto - Barbezieux Saint Hilaire(16)

JUIN

5 au 7 juin

- Meeting International Side-car Beringer Gruibringen(Allemagne)

L'HIVERNALE
La Mine
2026

Le 20/21 et 22 février 2026

LA MINE
MCCC
44
FEBVIER

2 ET 3 ROUES SEULEMENT





LIEU
44370 LOUREAUXENCE

LES MOTITEUX
Contactez nous sur info@motiteux.fr

POUR RECEVOIR VOS POKERS :
• SCANNER CE QR CODE
• ALLER SUR LE LIEN DANS LA BOULANGERIE DE
VOTRE PROFIL A MOULINEX ET FACEBOOK

Site en cours de construction...

LA TRUFFE HIVERNALE
5e Édition

20 / 21 / 22 Février 2026 en Dordogne

[Suivez nous sur Facebook](#)

Moto Retro Wieze

09h30 - 17h30 7 & 8 FEB 2026

Expo BOM Berlare



www.motoretrofrance.fr • +33 (0)475 588 867 • motoretrofrance@motoretro.fr

Le SCCF-ASF POLL-ASF BZH vous invitent à la 3ème Hivernale
Les 6-7-8 FEVRIER 2026 à LE CELLIER (44) - La Grande fumerie
GPS:47,342691,-1,369765

LES BUSARDS
MOTO CLUB VOULZINOIS

CONCENTRATION MOTO
Le 21 et 22 février 2026
Au local de Blaise (08 Ardennes)

Inscription à 22euros
Après
Repas du samedi soir
Soupe à l'oignon
Petit d'ég. Brunch



Venez avec la bonne humeur
Pour faciliter l'organisation merci de réserver avant le 31 janvier
Mtl au 06 21 82 45 85 ou Par au 06 86 44 74 85

"UN DEMI-SIÈCLE DE LÉGENDES"

50^{ème} ENDUROPALE
DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS

13-15
FÉV 2026



FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES • FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

SAVE THE DATE :

32^{ème} HIVERNALE du PILÂT (42)

Attention changement
de date : 7 et 8 février

www.petrolettesdauphinoises.fr

Renseignements et inscriptions à venir sur :
<https://www.petrolettesdauphinoises.fr/>

 Moustache : 06 70 70 60 69
Gégé : 06 09 41 65 07

37e réunion des vieux
éléphants

27 février - 1er mars 2026



"Hello
bikers !"

S2R



**SALON DU
2 ROUES**
26 FÉV. AU 1er MARS 2026
LYON EUREXPO

PERNES
8 février 2026
Gratuit moins de 6 ans

**MOTO
CROSS** 100 ANS!

MX INTERNATIONAL
PRÉSENCE DES MEILLEURS
PILOTES DU MONDE: FEBVRE,
RENAUX, BENISTANT, VALIN,
JONASS... • SHOW FREESTYLE
AVEC BRICE IZZO, DANY TORRES
NOMBREUX STANDS ET ANIMATIONS
TOMBOLA • RESTAURATION SUR PLACE
Entrée: 25€ adultes / 10€ de 6 à 12 ans



Romain FEBVRE
CHAMPION DU MONDE 2023



KRYSTALL-RALLY



2026



FEBRUARY 4-8, 2026

Uso 329 940 2550
Numero 339 329 0835

f i TIRAKRIA TREFFEN
LATINWELLMUSSELLA

27-28 FEBBRAIO
1 MARZO 2026
VALLE MARIA
GODRANO (PA)
SICILY

IL TREFFEN PIÙ VICINO ALL'EQUATORE
IL CUORE CALDO DELL'INVERNO

La quota associativa di 15 euro comprende paglia, legna, un pasto e una bevanda calda del sabato e un gelato

BALADE MOBYLETTE

LES MEULES DE CUSSET

DIMANCHE 15 MARS 2026

CUSSET 03300
Départ parking du stade
Jean Moulin

RENDEZ VOUS À 10H00

Repas tiré des sacoches

Infos et réservation: 06 19 13 66 28 • 06 48 91 15 03

Indre Moto EVENT

Grand rassemblement 2 roues
Expo - Runs - Animations - Stands

La moto dans l'Indre,
un moteur commun,
une passion partagée

Dimanche 29 mars 2026
la bulle de belle-Isle
36000 chateauroux

Besoin d'infos ? Une question ? Contactez nous à : indremotoevent@gmail.com

SALON DE LA MOTO
DU QUAD ET DU SCOOTER
DES HAUTS-DE-FRANCE

SAMEDI 14 & DIMANCHE 15 MARS 2026 À GAYANT EXPO, DOUAI

À GAGNER 1 MOTO 1 PERMIS MOTO 1 EQUIPEMENT COMPLET

40 000 VISITEURS ATTENDUS
+ DE 19 000M² DÉDIÉS À LA MOTO
+ DE 500 VÉHICULES NEUFS EXPOSÉS
+ DE 40 MARQUES MOTO

ANIMATIONS & SHOW
CONCERTS/EXPOS

RESTAURATION
CENTRE D'ESSAI

Toutes en Moto
JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES
DIMANCHE 8 MARS 2026

REJOINTEZ-NOUS
CONDIVISONS
NOTRE VIES

Aix-les-Bains
Auxerre
Bordeaux
Cœn
La Réunion
Laval
Lyon
Mimes
Perpignan
Ravel
Strasbourg
Toulouse

RASSEMBLEMENTS DANS PLUSIEURS VILLES DE FRANCE
Infos : www.toutesenmoto.org
#Toutes en moto

MOTOCUB LA BURLE

HIVERNALE DE LA BURLE
MOTO-CLUB
1989

SAINT-CLEMENT 07310
A LA GRANGE DE L'ARDEYROL
7 ET 8 MARS 2026

INSCRIPTION OBLIGATOIRE POUR BÉNÉFICIER REPAS/PETIT DÉJEUNER

SALON Moto
et du monde associatif
DE L'INDRE

DIM. 29 MARS 2026
09H / 19H

MEKATRIX

ENTREE GRATUITE

EXPO - ANIMATION - SHOW - STANDS
BULLE BELLE ISLE CHATEAUXROUX

Indre Moto EVENT

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Suivez nous: f

JOURNÉE DÉCOUVERTE
Initiation au Rallye Routier
SAMEDI 28 MARS AU GRAND LUCÉ (72)

Vous pouvez participer aux 2 événements, club régional du Rallye de la Sarthe et l'association des pilotes et officiels du Championnat de France des Rallyes

Renseignements : info@rallyedelasarthe.com
Inscriptions : www.helloasso.com/associations/asmaco-rallye-de-la-sarthe

Matin : café d'accueil à partir de 9 heures
Partie théorique : le principe d'un rallye, le règlement, lecture d'un road book
Après midi : parcours routier avec navigation au road book
Tarif : 40€ comprenant le plateau repas du midi

ARRAS ARTOIS EXPO
DIMANCHE 15 MARS 2026
48^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
PIÈCES AUTO, MOTOS, DOCUMENTATIONS MINIATURES

15h00
VENTES AUX ENCHÈRES

EXPOSITION D'AUTOMOBILES ET MOTOS ANCIENNES

CLUB RAVERA / 6A
Site internet : www.ravera-6a.com
E-mail : ravera.expbourse@gmail.com
Tel 07 68 48 01 36

9 h 00 - 18 h 00
ENTRÉE : 6€ - Gratuit -12ans
Parking 500 Pl. pour Vh anciens
1 entrée gratuite par Vh de plus de 30 ans

38^{ème} SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION
7-8 MARS 2026
Parc des Expositions REIMS

Samedi : 8^h30-19^h
Dimanche : 9^h-18^h

Exposition véhicules de collection
Bourses d'échanges internes et externes
Véhicules à vendre entre particuliers
Exposition Rétro Camping Club de France
Accès GPS : A166 Thierry SABIE

Billetterie sur place ou en ligne sur www.2ce-salons-reims.com

Le Salon des Bourses Champenoises d'Alsace
www.bce-reims.com

2CE Organisation
www.2ce-salons-reims.com

LES KANGOUROUS
Balade des BOURGEONS



29 MARS 2026
MONTIGNY-SUR-LOING

BALADE D'OUVERTURE DES KANGOUROUS
Programme: 1 balade le matin, 1 déjeuner,
1 balade l'après-midi.

Infos: les-kangourous@orange.fr Inscription avant le 24/03

Balade Moto Célibataires!
SAMEDI 14 FÉVRIER



Balade Touristique & Rencontres
Moment convivial dans un lieu romantique...

INSCRIPTIONS OUVERTES !

BAS BELGIUM AUTO SHOW



21 & 22 MARS
FLANDERS EXPO

La Balade moto en mémoire de DYLAN au profit de l'Unafam.
Le dimanche 12 avril 2026 à CHANTONNAY (85110).

Sous l'égide de l'ASP-PDL du club Chantonnais « Les 400 coups de l'Unafam » et avec le concours du GAT, cette balade (Motos, Side-cars, Trikes...) est organisée à la demande de nos amis Yannick et Nathalie NIVÉNE.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux fonds d'aide au profit de l'UNAFAM 85.

HYPER U
Chantonnay

FORNIT
100% 100% 100%

POWER
100% 100% 100%

Un grand merci aux Sponsors et Associations

DAVE H. EVEREDON
ESTERLE MOTO
ALJAC METAL

Pour ceux qui viennent de loin et qui souhaitent arriver le week-end, la ville du GAT (la TRIENNALE) est mise à votre disposition pour y déposer (succession à partir de 1500€, limite à 80 par semaine, repas à votre charge (pas de bar)).
Inscription pour donner 50€ au profit de l'ASP-PDL avant le 10/04/26 : gal@championnat.com (cette inscription est présentée à payer nos agents).
Le GAT nous propose aussi des « DÉJEUNERS » pour le dimanche midi (15,00€) (ce tarif exclusivement sur commande et règlement à l'arrivée, sans coupon-réponse). Le dimanche midi, car, place, banquette, table-cabine et table.

Si vous êtes intéressés par les « DÉJEUNERS », il faut donc passer commande avant le 05 avril (parce de rigueur) auprès du GAT (agence d'animation de la Triennale).

Balade moto DYLAN/UNAFAM du dimanche 12 avril 2026
Coupon réponse
Nom : _____ plateaux repas dimanche midi (15,00€) nb : _____ le total : _____

Réponse avant le 05 avril 2026 avec paiement à l'ordre du GAT à renvoyer à l'adresse suivante :
GAT
70b rue Gabriel des Noeues,
85110 CHANTONNAY
Contact : 07 70 53 95 50 ou gal@championnat.com
(cette inscription est présentée à payer nos agents)

PERLA DEL TIRRENO
Città di Viareggio

Con il PATROCINIO
Verifica
Fondazione Carimela
di Viareggio

VIAREGGIO
14 15 FEBBRAIO 2026

37° MOTOCARNEVALE



CAMPIONATO TOSCANO TURISMO - 1° PROVA

Redbike **Motorando** **Motortime**
E.T. - Viareggio - San Giulio di
Lucina - Viareggio

TECNO TONER **ENZY RIDER** **VANNI**

BRUNCH
Le Dimanche



28 ET 29 MARS 2026
12 rue des Prés, 95110 BOULCON

Accueil possible le Vendredi Soir
Jean-Michel : 06.88.82.80.83
Brigitte : 06.72.68.93.40

ENTRÉE GRATUITE
SAINT PATRICK
SAMEDI 14 MARS
PARKING DU MUSÉE DU CINÉMA BUEIL (27)
DE 10H30 A 18H30
concert avec le groupe
FURIOUS ROUTIERS
A partir de 15h30



BUVETTE ET FOOD-TRUCK
SUR PLACE

EXPOSITION DE BELLES
AMÉRICAINES ET DE HARLEY-DAVIDSON

Organisée par le comité des fêtes de BUEIL 07.71.23.86.31
en partenariat avec CMK Garage
affiche faite par nos soins

LA RONDE DES VOLCANS
5 AVRIL 2026



Camping La Sittelle
70000 - LAMOTHE

Organisme sur première balade moto et side-car les 21 et 22 février 2026.
Rassemblement prévu

• Inscription : 12€
• Petit déjeuner samedi : 5€
• Petit déjeuner dimanche matin : 5€
• Café/thé/cocktail au 11h30, après le repas.

• Repas samedi soir : 13€
• Repas dimanche midi : 13€
• Café/thé/cocktail
• Repas samedi soir : 13€
• Repas dimanche midi : 13€

Avant-déjeuner :
Douches et sanitaires chauffés
Micro-onde
Barbecue
Possibilité de réservation de chalets (à partir de 70€/nuit)
Possibilité d'arriver le vendredi
Balade le samedi après-midi

FLACUNER FREESTYLE SHOW
LE SPECTACLE SPORTS EXTRÊMES
"QUAND L'IMPOSSIBLE DEVIENT POSSIBLE!"



ZÉNITH CLERMONT-FD
SAM. 14 MARS 2026

L'ARGANCE



organise son rassemblement
side car le week-end de Pâques
les 4/5 et 6 Avril 2026
au stade de foot de la Chapelle d'Aligné 72300

Programme du week-end
Pour la journée du samedi 4 avril : de 10h à 17h, baptême de side car ouvert à tous.
Vivez 1h30 RDV au centre Basile Moreau pour la balade des résidents
La restauration du samedi midi et samedi soir sera à votre charge
Barbecue et micro onde seront à disposition
Pizzeria à proximité du stade

Le dimanche 5 avril : vers 10h30 RDV au stade de foot de la Chapelle pour une balade
de 900m environ aller-retour
Prévoir le pique-nique pour le midi; retour vers 17h30
Le repas du soir aura lieu au stade de foot de la Chapelle
jambon grillé, gratin dauphinois, carottes frites et dessert
(pour le repas réservation et paiement à l'inscription)

Billets et tickets : 10€ et 20€
Pour tous renseignements : Roger Malabry 0608353030
Chèque à l'ordre : Mr Malabry Roger
E-Mail: annie.malabry@orange.fr

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 € ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF) 11 € ☐

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... € ☐

Montant du règlement

..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région :

Nom du club affilié :

Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>