

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1986



Infos
Sport

Balades
Voyages

Rassemblements

Je découvre le side-car !...

n°435 - avril 2026 - 42^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication

Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°435 avril 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Philippe de Fierville

Prochaine parution le 5 mai

**Au quotidien, prenez votre side-car.
Pour les trajets longs, privilégiez le side-car ou la moto.**



Victor René Pelorosso - Baradero (Province de Buenos Aires - Argentine)



Le mois prochain



Salon du 2 Roues Lyon - Eric Michem



Je découvre le side-car !...

Me voilà pourvu d'une troisième roue.

Hé oui je me suis mis au side-car, cela me trottait depuis pas mal d'années. Un aperçu en 2023, puis un autre cette année en panier seulement m'ont décidé. Et la perle, lors d'un passage à Rennes, je me suis rendu chez Moto Passion 35 où j'ai reçu un très bon accueil par l'équipe de Maxime, le maître des lieux. Laurent, son vendeur, a pris plus d'une heure de son temps, et m'a proposé d'essayer un modèle de la marque que je recherche. Non seulement dans le panier, mais il m'a donné l'occasion de prendre le guidon en m'expliquant le B.A-BA de la conduite d'un side-car. Super initiative, que je n'oublierai pas le jour venu.

Lors de mon retour à Orléans, je n'ai pensé qu'à cela, j'étais comme un gosse attendant Noël.

Bien avant cet essai, j'avais décidé de faire une formation pour la conduite, car cela est très différent de la moto, même avec 45 années d'expérience en la matière, c'est un monde à part.

J'ai choisi le centre de formation de Side S'Cool à Ploërmel (56), la date du 2 & 3 Août me convenait parfaitement.

Je grille les étapes.

Mais, étant du genre à ne pas perdre de temps, j'ai trouvé



Je continue ma route

l'occasion, que je recherchais, un side-car pas trop puissant, facile d'accès et dans le rapport qualité-prix que je cherchais. Le hasard a fait que je trouve mon bonheur à 80 km de chez moi. Un Mash Side Force 445^{cc}. Affaire conclue, me voilà de retour chez moi par la campagne Loirétaine et les bords de Loire, début Juillet. Je suis accompagné d'un copain sidecariste au cas où...

J'ai 3 semaines devant moi pour prendre en main ce nouvel engin, et je compte bien aller à Ploërmel effectuer mon stage avec mon side-car. Je vais me balader en Sologne puis en forêt d'Orléans, en ville et partout où je pourrais acquérir de l'expérience.

En route pour la Bretagne.

Jeudi 31 Juillet, les affaires sont chargées, de quoi planter la tente et la popote. C'est génial, on peut tout charger sans que ça traîne partout.

Je traverse la banlieue Orléanaise, plein Ouest. Passé Beaugency, je suis vraiment dans la campagne, je rejoins Vendôme, où j'ai rdv avec Alain-Pierre, un copain possédant le même side-car que moi. Après avoir traversé des champs de tournesols et des paysages déjà moissonnés, je trouve Alain-Pierre en terrasse avec Joël, également à moto avec une Himalayan. Rencontre sympathique, de beaux échanges sur nos vies et pas plus que cela de moto.

Je continue ma route, je repère une église perchée dans le village de Pocé sur Loir, une petite visite et je découvre un intérieur revêtu de très belles fresques romanes.

Je m'arrête à la Chartre sur le Loir pour y pique-niquer. Thomas, un motard breton a eu la même idée de s'arrêter à l'ombre au bord du Loir, il vient me retrouver et nous prenons le temps de discuter de nos voyages. Deuxième rencontre très sympa, il repart vers Lorient, lui y sera le soir probablement, il roule beaucoup plus vite avec sa moto, Honda 1000 Africatwin de mémoire.

Je plie, chaise et table et range le tout dans mon panier. Mais comme un imbécile, je fais un faux mouvement avec mon pouce gauche, là, où quelques mois plutôt de la rhizarthrose s'est installée au un poignet gauche qui est donc douloureux.

Je repars vers 14h, mais la douleur est tenace, sur certaines



Il roule bien ce petit side-car

routes de campagne pas vraiment en bon état, ça devient insupportable. Je prends la décision de m'arrêter à 16h pour camper, je suis à Durtal et cela tombe bien il y a un camping, j'y suis très bien accueilli. Je suis claqué, je me couche très tôt et je vais dormir 10h d'affilée.

Le vendredi matin, la douleur est encore là, mais supportable, rapidement je m'arrête à une pharmacie, gel, pour la contusion, antidouleur pour calmer, et de la bande pour tenir le poignet afin de l'immobiliser quelque peu et le protéger des secousses. La pharmacopée fait son effet.

Au détour d'un sous bois, un étang sur ma droite, ambiance très douce, je traverse le pont et j'arrive à Challain la Potherie (49) devant un superbe château du 17ème de style néo-gothique.

Je roule bien, je prends le temps de pique-niquer dans un village et j'essuie un grain en repartant. Il roule bien ce petit side-car, très agréable. J'arrive en Bretagne, une petite pause Perrier-rondelle, ça rafraîchit et c'est pas plus mal vu la chaleur. Je passe Porcaro, célèbre dans le milieu motard, pour la bénédiction annuelle de la mi-août, par le prêtre local, des motos présentes. J'arrive au camping du Lac à Taupon, près de Ploërmel, situé au bord du Lac du Duc. Là je rencontre de suite, Olivier et Catherine, venus aussi, à la formation side-car du week-end.

L'accueil est aussi très sympa au camping. J'ai loué une cabane pour 3 nuits. Très chouette et bien pratique si la pluie s'invite. Ce qui ne sera pas le cas, et le confort pour y dormir est impeccable, deux vrais matelas, oreillers et couvertures et l'électricité, pour 30€ la nuit, rien à dire.

L'expérience Side S'Cool.

Le rendez-vous est à 8h30, Side s'Cool est installée dans les locaux d'une moto-école et sur une piste qui sera notre terrain de jeux pour les 2 jours. L'équipe est déjà sur le pont, sourire et accueil chaleureux des membres de l'association qui se plient en quatre pour faire de ce stage une réussite. Nous sommes une dizaine de stagiaires. Un café de bienvenue et quelques discussions entre nous et la journée commence.

Présentation de l'association, de chaque stagiaire, nous exposons notre parcours moto, profession et la raison de notre présence ici



...

et l'intérêt pour le side-car qui nous réunit.

Jean Louis Hergott, passionné et maintes fois récompensé lors de compétitions nationales et internationales en side-car, mais aussi formateur moto-école et Yannick Goupil, tout aussi passionné et sidecariste depuis de nombreuses années, lancent les échanges. Ils nous rappellent les différentes lois concernant le side, le marché des constructeurs en France et des marques motos, autorisant ou pas l'ajout d'un panier. Quelques éléments et notions du side-car et nous voilà tous sur le tarmac pour essayer et slalomer avec les différents types de side-car de l'association. Analyses et ressentis de chacun des attelages utilisés. Petites ou grandes roues, fourches standard ou à balancier, et autres. Cela nous promet de beaux moments.

Nous prenons chaque midi, le repas tous ensemble.

Durant les 3 premières demi-journées, nous aurons décortiqué tous éléments nous permettant de débiter la conduite d'un side-car. Virages à droite, à gauche, frein avant, frein arrière, les deux ensemble puis freinage d'urgence. Cela nous permet de ressentir et même observer la réaction d'un attelage.

Sans oublier les fondamentaux à moto sur deux roues, et après cela l'exercice de lever de panier. Avant, Yannick nous fait de belles prestations sur deux roues.

Le Dimanche après-midi sera l'occasion pour tout le monde de prendre la mesure des acquis dans la circulation. Balade dans la campagne Morbihannaise, deux tours, un au guidon, l'autre dans le panier.

On se retrouve tous pour un dernier moment avec remise des diplômes et un mot de chacun sur le ressenti de la formation. Et un grand merci à toute l'équipe.

En 3 mots : Génial, Utile et Sécurisant.

Reste maintenant à tout assimiler et à rester vigilant quelle que soit l'expérience acquise au fil des ans.

En attendant je vais aller me baigner dans le lac... parfait et la température du lac du Duc est idéale.

Texte et photos :
Philippe de Fierville
Blog www.parciparlaamoto.fr





Le Flexit un véhicule unique



fot. Lech Wangin

Les connaissances sur la conversion d'une moto et d'un side-car chez les môtards sont négligeables. La plupart des gens pensent que construire un side-car est extrêmement simple, il suffit de relier une troisième roue à la moto sur le côté de manière à pouvoir installer un siège passager entre cette roue et la moto, et c'est tout. Quelques vis, des tubes en acier et un après-midi pour tout visser d'une manière ou d'une autre. Facile à travailler avec toutes les pièces disponibles dans le magasin DIY. Voici les réponses que vous pouvez trouver sur les forums de motos : si quelqu'un demande «Je veux atteler ma moto au panier, que conseillez-vous ?»

Je considère les propriétaires de motos avec side-cars comme des élites. Consciemment et avec enthousiasme, nous avons transformé nos motos en véhicules qui, selon le reste de l'humanité, n'ont que des inconvénients (froid comme sur moto et il faut rester dans les embouteillages comme dans une voiture) et cela nous procure un plaisir incroyable. Notre élitisme se manifeste aussi dans la connaissance de la construction d'une moto combinée à un panier. Nous savons que ce n'est pas si simple. Le cadre, la modification du système de suspension, les freins, les roues, les pneus, la géométrie, le centre de gravité, il faut tout assembler.

Mais, mais si vous êtes vraiment convaincu de savoir à quoi doit ressembler la conversion d'une moto et d'un side-car, cet article pourrait ruiner votre confiance ! Mesdames et Messieurs, ici FLEXIT !! Oui, FLEXIT enfreint toutes les règles de ce à quoi doit ressembler une moto avec un side-car ! Son caractère unique se manifeste par le fait que, pendant la roulade, la moto penche dans les virages, tandis que la gondole avec le passager penche parallèlement à la

FLEXIT



fot. Lech Wangin

En regardant les photos, on a l'impression que ça ne devrait finalement pas fonctionner

moto. Dans cet ensemble, tout n'est pas comme il devrait être dans une moto side-car.

La troisième roue n'est pas du côté droit de la caisse, mais au centre sous le porte-à-porte ! En fait, il n'a pas le châssis typique des side-cars classiques. Le porte-main a une structure autoportante, sans châssis, un peu comme dans les voitures modernes. Le cadre n'est qu'un élément qui relie la construction autoportante du panier à la moto. En regardant les photos, on a l'impression que ça ne devrait finalement pas fonctionner. Il semblerait qu'un tel engagement aurait dû tomber net à l'eau.

Tout le mystère de la raison pour laquelle le FLEXIT roule réside finalement dans la conception de la poutre arrière du châssis. À l'intérieur de la poutre se trouve une chaîne à plusieurs rangées reliant deux pignons. L'un est attaché à la moto et l'autre au panier. Si la moto penche pendant un virage, la chaîne transmet l'inclinaison au pignon du side-car. L'effet est que le panier penche toujours parallèlement à la moto. Grâce à cela, le passager dans la poussette ne ressent pas la force centrifuge dans les coins.

Une petite roue d'un diamètre de 10" était montée sous le porte-main. La roue est équipée d'un frein à disque. Un pneu à profil de voiture crevée est utilisé. Le profil plat rend le montage stable pour guider sur des sections droites, et tend à revenir en position verticale lors d'une inclinaison. Cela facilite la sortie de la moto du virage. La petite roue, vue de face, est pratiquement invisible, on peut avoir l'impression que le side-car lui-même avec le passager flotte dans les airs.

Pour que Flexit fonctionne, une condition supplémentaire doit être remplie. Le cadre de connexion doit toujours être en position horizontale. S'il n'y a pas de niveau, le side-car ne sera pas dans la courbe parallèle à la moto et pourrait montrer une tendance à modifier le rayon de braquage. Mais après tout, si nous chargeons la moto avec un passager et des bagages, l'arrière de la moto s'abaissera et le cadre de liaison perdra son niveau. Ce problème a été habilement résolu de manière à ce que la petite roue sous la nacelle soit montée sur deux actionneurs télescopiques pneumatiques. Un compresseur 12 V est installé derrière le siège passager. Le conducteur, en pompant la pression vers les cylindres, élève la position du chariot et la baisse en la baissant. Ainsi, le pilote peut ajuster le niveau du cadre en fonction de la charge de la moto avec la pression d'air.

Dans mon Flexit, j'ai aussi installé un tuyau qui peut servir à pomper la pres-



fot. Lech Wangin



fot. Lech Wangin

Le plus cool avec le Flexit, c'est le pare-brise

sion vers les roues.

La poutre arrière du cadre possède un verrou qui peut être bloqué par la possibilité d'inclinaison. C'est un barrage de stationnement. Nous la libérons alors que nous sommes déjà assis sur la moto et que le passager est dans le panier.

Le siège passager est profond et confortable. Il y a largement de la place pour les bagages derrière le siège. Mais on ne mettra pas de tente ni de sac plus gros dedans. Une bonne méthode est d'y mettre un plus grand nombre de petits sacs et de les placer dans les coins libres du coffre.

Le plus cool avec Flexit, c'est le pare-brise. Mais il ressemble plus à la cabine d'un avion F16 qu'à la vitre d'une voiturette de moto. L'ensemble du pare-brise est contrôlé électriquement et peut être commandé par un interrupteur à l'intérieur de la nacelle ou par un interrupteur sur le guidon de la moto. La fenêtre fermée protège parfaitement le passager du vent et de la pluie.

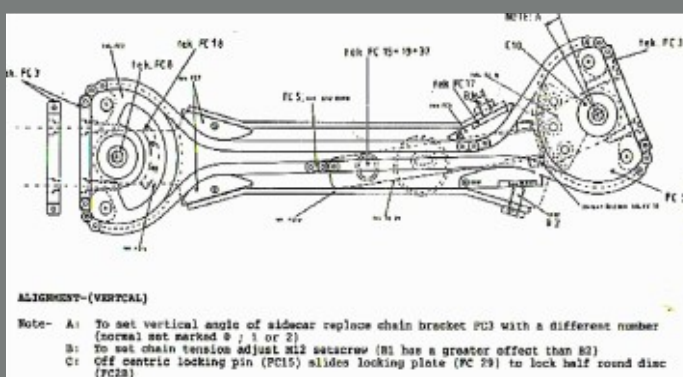
Le créateur de Flexit est Hannes Myburgh, un ingénieur et constructeur originaire d'Afrique du Sud. La première copie a été créée en 1981. Après avoir fabriqué une douzaine de copies dans l'atelier du concepteur en Afrique du Sud, la production a été transférée en Europe, puis elle a été produite aux États-Unis par California Sidecar, puis est revenue en Europe. En Europe, la production s'est déroulée par la société néerlandaise EZS. La dernière copie a quitté l'usine en 2005. Il est difficile de trouver des informations sur le nombre de ces ensembles produits. Le plus souvent, cependant, on dit qu'il y a environ 160 exemplaires. Et combien d'entre eux roulent à ce jour ? Au fil des années, Flexit a également évolué. En général, on peut dire qu'il existait quatre versions, qui différaient, entre autres, par le montage de la roue et sa taille.

Le design lui-même, la technique de conduite et la rareté de l'occurrence font du Flexit un véhicule unique. Si vous aviez l'occasion de le voir en direct, vous aviez de la chance ! Si vous avez eu l'opportunité d'être passager Flexit, vous êtes vraiment en V.I.P. Avez-vous eu l'occasion de courir Flexita ? Eh bien, plus de gens ont gagné 1000000 à la loterie. Aujourd'hui, vous savez comment et pourquoi Flexit conduit et je l'ai écrit dans l'introduction, vous êtes dans l'élite !

Marek Adamczewski
Sidecars.pl
<https://sidecars.pl/kontakt/>



fot. Lech Wangin



fot. Lech Wangin



Mexico Sidecar Rally : Trois Roues à travers Paradise (partie 2)



Xilitla Church

La rencontre Internationale Sidecar Meet & Greet 2025 à Tamasopo, au Mexique, a été un immense succès.

Plus de 30 motards sont venus de toute l'Amérique du Nord pour découvrir la beauté et profiter de la camaraderie entre leurs passionnés. Mais pour de nombreux coureurs, l'épreuve de quatre jours n'a tout simplement pas suffi. Apprenant que certains participants souhaitaient prolonger leur voyage avec des randonnées secondaires et des destinations cachées, Marco Almaraz, propriétaire de Sidecar Aguascalientes et fondateur du Meet & Greet, a proposé une nouveauté en 2025 : une visite guidée de quatre jours à travers certaines des randonnées les plus spectaculaires de La Huasteca Potosina.

Cette région est connue comme un paradis pour les aventuriers, avec des possibilités infinies d'exploration : jungles luxuriantes, montagnes imposantes, faune abondante, culture vibrante et rivières turquoise, le tout relié par des randonnées de classe mondiale.

Après les derniers adieux à la fin de la rencontre, le groupe de visite s'est réuni : dix voyageurs à bord de cinq side-cars et de deux motos. Les passagers de la première tournée en sidecar allaient profiter d'un plaisir particulier, car Marco avait passé des années à peaufiner un itinéraire conçu pour éloigner les visiteurs des pièges à touristes et leur faire découvrir le véritable esprit du Mexique. La nature unique de cette visite est devenue évidente dès la première étape après le départ de Tamasopo. En entrant dans un stand discret au bord de la route, qui ressemblait d'abord à une pépinière, caché derrière toutes sortes de plantes exotiques colorées en pot, nous avons vécu une expérience que



Sara and Doug Laird with Xilitla & Mayor



Streets of Bernal

Après une journée entière d'asphalte excellent, des virages sans fin

beaucoup appelleont plus tard le point culminant de leur voyage. En passant devant les tables en plastique et les articles soigneusement arrangés, nous avons trouvé une adorable abuelita préparant un buffet petit-déjeuner alléchant autour d'un feu de bois ouvert. Elle a partagé que même à la fin de la vingtaine avancée, elle se réveille chaque jour à 4h du matin pour faire du sport avant d'ouvrir le restaurant où elle prépare avec amour un festin de cuisine locale maison, incluant du sucre et du café cultivés localement. Les cavaliers étaient libres de goûter à tous ou à tous les plats uniques, certains familiers, comme le chorizo et les œufs, et d'autres complètement nouveaux. Non seulement la nourriture était exceptionnelle, mais notre hôte était une âme si gentille et douce que nous n'avons pas pu nous empêcher de l'admirer.

Ceci, comme beaucoup d'autres endroits à venir, était le genre d'endroit que vous auriez probablement franchi si vous aviez voyagé seul. La plupart de ces cyclistes sont des voyageurs accomplis à part entière, avec des histoires d'aventures en solo qui traversent le monde, mais il y a quelque chose de profondément rassurant à rouler avec quelqu'un qui connaît exactement où se placer pour élever votre expérience au niveau supérieur. Marco est définitivement cette personne, et il le prouvera encore une fois dans la destination de ce soir. Après une journée entière d'asphalte excellent, de virages sans fin et de temps parfait, nous sommes arrivés à Xilitla pour trouver la place centrale fermée pour le jour de marché. Pas de problème ! Il y a beaucoup à voir et à faire dans ce Pueblo Mágico, alors nous nous sommes dirigés vers le château Sir Edward James, juste à l'extérieur de la ville. Cette fascinante installation artistique surréaliste en plein air remplit les jungles entourant l'ancienne demeure de ce sculpteur excentrique. Les visiteurs peuvent passer des heures, voire des jours, à errer sur la propriété de 80 acres, foyer d'animaux sauvages exotiques, de magnifiques plantes et de rivières remplies de créations en béton époustouflantes, incluant des formes indescriptibles, des structures à plusieurs étages, des mains humaines et d'immenses fleurs qu'il a construites après qu'une tempête de verglas surprise ait tué des milliers de ses orchidées.

Le coucher de soleil offrait un décor magnifique pour les sculptures illuminées, après quoi nous sommes retournés à la place pour profiter de la fin du marché. Il y avait des bricolages, des friandises et de la nourriture de rue incroyable à chaque tournant,



Streets of Xilitla



Edward James Castle in Xilitla



Streets of Bernal

Xilitla Pubelo Magico

Comme une petite déception s'était vite transformée en un moment fort de la journée

alors le groupe se dispersa pour voir ce qu'ils pouvaient trouver. Après la barbacoa, les tacos, les élotas, les tortas et quelques cervezas, personne n'est rentré chez lui le ventre vide ! À une extrémité de la place animée se trouvait une nouvelle étiquette : de grandes lettres peintes de couleurs vives formant « Xilitla » et éclairées de l'intérieur par des lumières colorées. À l'autre extrémité se trouvait l'église San Agustín, construite en 1557. Ensemble, ils projetaient l'essence de la ville, le passé fort et l'avenir vibrant et il fut convenu que le groupe se réunirait le lendemain matin, laissant à Marco le temps d'obtenir les permis nécessaires pour amener nos véhicules sur la place pour les photos.

Permis en main, tôt et bien tôt, les passagers commencèrent à affluer sur la place un par un pour prendre des photos. Il semble que quelqu'un n'ait pas approuvé notre présence, malgré les permis appropriés, et a causé un tel remue-ménage que la police nous a demandé de partir juste pour préserver la paix. C'était un peu décevant, mais que pouvions-nous faire ? Nous avons commencé à nous préparer à partir, quand par pure coïncidence le maire de la ville est arrivé et s'est garé juste à côté de nous. Le préposé du parking, peu impressionné par l'éclatement du détracteur, mit le maire au courant de ce qui s'était passé sur la place et appela Marco pour le présenter. Marco, à son tour, a présenté le maire aux motards, parmi lesquels un agent des services secrets à la retraite, un pilote avec des dizaines d'avions et de motos anciennes, un médecin mexicain renommé et un détenteur du record Guinness. Trois minutes plus tard, le maire était au téléphone pour demander à la police non seulement de laisser entrer les passagers un par un, mais aussi de dégager toute l'extrémité de la place pour une photo de groupe de tous les side-cars. Il s'est avéré que la personne qui s'opposait à notre présence organisait un petit rassemblement près de la place ce matin-là. Le groupe side-car serait entré discrètement un par un et aurait disparu bien avant son événement, sans ses objections. Il s'est avéré que la présence de cinq side-cars sur la place en même temps a créé un vrai spectacle, le maire lui-même a même participé aux photos ! Cela éveilla l'intérêt des gens présents à l'autre rassemblement, qui commencèrent à se bousculer et à tendre le cou pour comprendre tout ce tapage. Avant même de nous en rendre compte, les gens quittaient le rassemblement pour s'asseoir sur les side-cars, prendre des photos et serrer la main des passagers. Comme une petite déception s'était vite transformée en un moment fort de la journée !



Xilitla Sign



Xilitla Plaza



Breakfast with Abuela

Rendre chaque voyage vraiment mémorable !

Ravi du tournant des événements, le groupe quitta Xilitla pour entrer dans La Reserva de la Biosfera Sierra Gorda. Cette réserve naturelle englobe une région véritablement unique, allant de 300 mètres (985') à plus de 3100 mètres (10 170') d'altitude, et comprend 15 zones florales distinctes sur une promenade relativement courte. Des forêts de pins aux forêts tropicales en passant par les forêts de nuages, la région compte plus de 2 300 espèces végétales, 800 espèces de papillons, 363 espèces d'oiseaux et 181 espèces de mammifères, y compris des espèces menacées telles que les jaguars. Il n'y avait pas un seul kilomètre qui n'offrait rien de nouveau et de fascinant à voir.

La soirée s'est déroulée dans la réserve de la ville de Jalpan de Serra, à l'hôtel Tequila, une boutique avec un restaurant de la ferme à la table. Nous étions en train de discuter avec le propriétaire, Don Rogelio, du poisson élevé sur place et du bœuf élevé sur son ranch, lorsque le sujet des side-cars est venu. Marco a confirmé que notre groupe comprenait les pilotes de side-car, moment où le propriétaire a sorti son téléphone et a fait défiler jusqu'à une publication Facebook du maire. Il montrait au groupe une photo des side-cars devant l'église de Xilitla, et parlait des visiteurs illustres qu'il avait reçus ce matin-là. Il s'avère que le maire de Xilitla est un parent de Don Rogelio ! Après une soirée de convivialité, notre nouvel ami a proposé une invitation ouverte à visiter et à découvrir certains de ses trésors cachés préférés de la région, et a partagé la même invitation au nom d'Oscar, le maire de Xilitla. C'est précisément le genre de magie que Marco invente pour rendre chaque voyage vraiment mémorable !

Le lendemain matin, la visite poursuivit son ascension à travers la réserve. Virage après virage incroyable, la parade de véhicules montait sur un ruban d'asphalte impeccable jusqu'à une hauteur de 2600 m ; c'est là qu'ils trouvèrent Mirador de Cristal à Pinal de Amoles, Querétaro. Surplombant Peña de la Huacamaya, ce chemin vitré offre aux visiteurs courageux une vue à 360° de la réserve de biosphère de la Sierra Gorda en contrebas. Quelques kilomètres de sentiers de terre, suivis d'une courte randonnée, ont révélé un panorama dont la majesté est presque impossible à capturer en photo. Nous sommes restés aussi longtemps que possible, profitant de la majesté des lieux, mais finalement nous avons dû reprendre la route. À partir de là, tout irait en descente, littéralement. Lacets après lacets raides nous ont menés en bas de la montagne et dans la ville de



Sierra Gorda



Mirador de Cristal View



Group in Mirador de Cristal

Le voyage vers Talantongo vaut vraiment le détour

Bernal, où se trouve Peña de Bernal un site géologique similaire à la Tour du Diable en mais presque deux fois plus haut. L'hôtel offrait des vues spectaculaires sur le monolithe, ce qui rendait presque difficile de s'éloigner de l'hébergement luxueux pour explorer la ville. Mais comme pour tous les Pueblos Mágicos, Bernal mérite vraiment d'être exploré. Outre le monolithe surplombant la place, Bernal est réputée pour ses douceurs au fromage de chèvre et ses pains décadents, dont les variétés de fromage salé et de massepain. Une miché de massepain a été partagée entre les coureurs, et même ceux qui étaient d'abord méfiants sont revenus pour en reprendre.

Ce soir-là marqua une séparation, car certains cavaliers allaient rentrer chez eux le lendemain matin. Un dîner de célébration s'imposait, et la nourriture était exceptionnelle, comme c'est souvent le cas au Mexique. Des souvenirs étaient partagés, des amitiés scellées, et les câlins abondaient. Après des adieux finaux le matin, les autres mottards sont partis à la recherche d'une destination sans égale dans la région et peut-être même dans le monde entier : Grutas Tolantongo.

Le voyage vers Tolantongo vaut vraiment le détour, avec des balayeurs phénoménaux qui guident les voyageurs à travers l'État de Hidalgo, le long des rives, en montant, descendant et à travers des vallées rouges abruptes aux vues infinies. Lorsque la route semble avoir atteint son terminus, vous trouverez un lacet à 180°. Puis un autre, et un autre, des rubans de bitume se déploieront dangereusement sur une falaise vermillon. En descendant plus loin, les propriétés géothermiques de la terre et le changement de composition du revêtement contribuent à créer une surface glissante, presque savonneuse, qui n'est pas particulièrement propice à l'adhérence. Marco et Elena l'ont appris de première main lorsque leur équipement a perdu l'adhérence sur une zone humide et a tourné à 400 degrés complets. Totalement imperturbable, Marco a suivi le tête-à-queue, a reculé sur la bande d'accotement à côté d'une croix commémorative commémorant certains visiteurs qui n'avaient pas eu cette chance, puis a continué tranquillement comme si de rien n'était. Ses acrobaties étaient un rappel bienvenu de ralentir et de rendre à la montagne le respect qu'elle méritait ; heureusement, il n'y eut pas d'autres incidents sur le reste de la descente.

Qu'est-ce qui pouvait bien valoir un voyage aussi dangereux ? Tolantongo possède de nombreuses sources chaudes qui jaillissent du flanc de la falaise. Ses caractéristiques naturelles



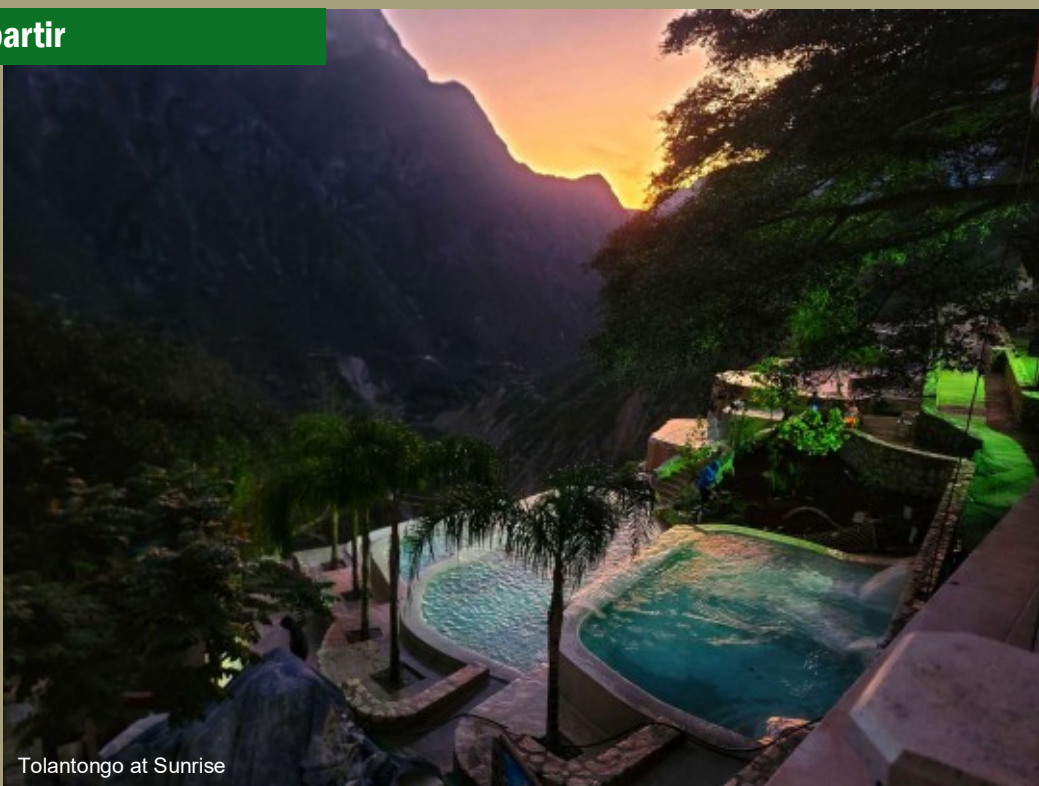
Tolantongo Hot Springs



Il était temps de partir

comprennent des grottes impressionnantes avec de l'eau bouillante coulant directement de la source, créant un fantastique spa et un sauna toute l'année. Au milieu des années 2000, ils ont commencé à ajouter des éléments artificiels dans certaines zones également. Nous nous dirigeons vers un complexe situé à quelques pas d'une série de piscines à débordement, plusieurs dizaines d'entre elles, avec d'autres en construction. Certaines piscines peuvent accueillir confortablement 20 personnes ou plus, d'autres pour seulement deux ou trois personnes. Certaines étaient littéralement à dix secondes de marche depuis notre chambre d'hôtel, mais on pouvait aussi passer des heures à errer sur la colline, explorant des bassins éloignés, des grottes cachées et des tunnels artificiels. Chacune des piscines offre des vues à un million de dollars qui ne cessent d'émerveiller. Ces bassins thermaux riches en minéraux possèdent une eau naturellement vibrante d'un turquoise, tout comme la rivière qui coule à la base du canyon bien en contrebas. Inutile de dire qu'il y a de nombreuses possibilités de randonnée, d'équitation et d'autres activités pour quiconque souhaite rester au sec, mais après une semaine d'aventure, nos motards fatigués ont été heureux de passer des heures à profiter des piscines les plus chaudes et riches en minéraux qu'ils pouvaient trouver.

Après deux jours de sources chaudes incroyables et de vues encore plus impressionnantes, il était temps de partir. La dernière étape du retour au siège de Sidecar se trouvait à environ 250 km au nord-ouest, dans la célèbre ville de San Miguel de Allende, Guanajuato. Nommée Meilleure Ville du Monde 2025 par Travel + Leisure, nous devons absolument y jeter un œil. Ce charmant Pueblo Mágico regorge d'histoire coloniale, remontant à sa fondation jusqu'en 1542. Les rues étroites pavées sont drapées de bougainvilliers magenta et bordées de boutiques, certaines à peine plus grandes qu'un recoin, débordant des œuvres d'artisans locaux. Peintures, artisanat, vêtements, bijoux, musique, café, nourriture à peu près tout ce que vous pouvez imaginer peut être trouvé ici, fabriqué ou extrait localement. C'est un endroit merveilleusement praticable à pied, mais après deux jours à flotter en privé, le bourdonnement incessant de l'humanité semblait aussi un peu écrasant. Bien que ce fût un endroit agréable à visiter, il était convenu que les lieux plus naturels et sauvages que nous visitions captivaient vraiment nos cœurs.



Tolantongo at Sunrise



Tolantongo

Tous nos aventuriers se dispersent aux quatres vents

De là, tous nos aventuriers se dispersent aux quatres vents, rentrant sains et saufs chez eux avec la promesse de revenir l'année prochaine. De retour à Aguascalientes, Marco et Elena sont déjà au travail pour organiser la rencontre et la tournée International Sidecar Meet & Greet 2026, qui s'annonce encore plus merveilleuse que l'événement de cette année. Est-ce même possible ? Eh bien, il n'y a qu'une seule façon de le savoir, venir... À bientôt !

Wendy Crockett est auteure, pionnière du side-car mexicain, voyageuse du monde, détentrice du record du monde Guinness et mécanicienne de moto. En savoir plus sur ses aventures sur www.pushingmiles.com

Marco Almaraz et Elena « La Loca » Stack sont les fondateurs de l'International Sidecar Meet & Greet au Mexique. Pour plus de photos et vidéos d'événements passés, et pour vous inscrire à de futurs événements et visites, rendez-vous sur : www.sidecaraguascalientes.com



Mayor Oscar with David



Peña de Bernal



Elena and Mooshie



Marco and Mooshie



Ellen Stack and Mayor Oscar
Humberto Márquez



Elena at Mirador de Cristal



San Miguel de Allende Street



San Miguel de Allende
Parroquia de San Miguel



Sir Edward James Castle Art



Hivernale du Vercors les 13, 14 et 15 février 2026 à Vassieux en Vercors

Après l'échec cuisant de "Pépère le Kyrnos Adventure" lors de l'hivernale des Marmottes à Saint Véran (05) à 10 kilomètres de l'arrivée dans le dernier col (embrayage HS).

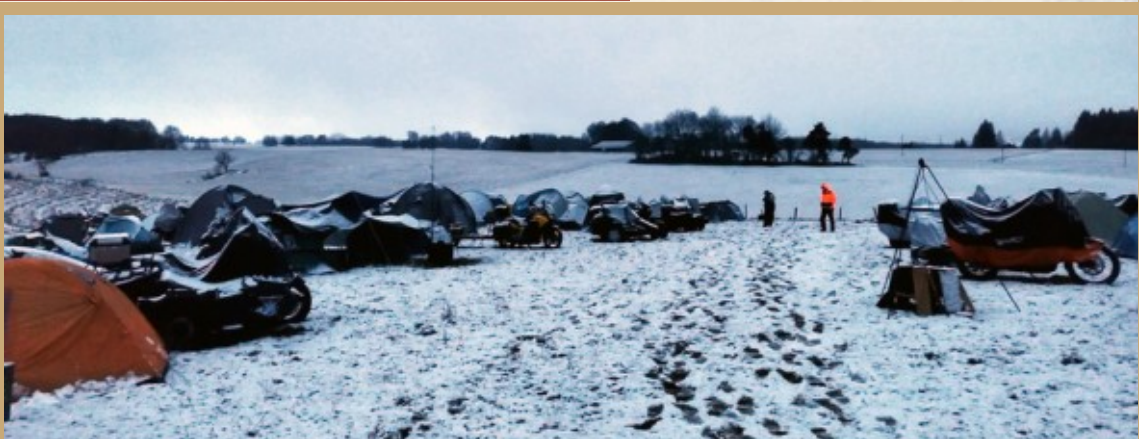
Je ne voulais pas en rester là, donc décision prise d'aller à Vassieux en Vercors (haut lieu de la résistance française pendant la seconde guerre mondiale) pour l'hivernale de même nom.

Après une bonne révision nous avons pris la route du sud, malgré la tempête "Nils" qui nous aura bien secoués quand même.

Première étape direction un monument de l'histoire de France le "Pont du Gard" Majestueux, Grandiose...

Bon ce n'est pas tout mais le but est le Vercors, le vendredi arrivée sur place après avoir traversé des paysages qui vous brûle les rétines, il y a tout ce qu'on recherche en hivernale les amis, les rencontres, la solidarité, la passion et la soupe à volonté.

Merci à la FFMC 26/07 et à tous les bénévoles de faire durer l'esprit des hivernales.



Qui veut voyager loin ménage sa monture

Et mention spéciale à mon fidèle destrier "Pépère le Kyrnos Adventure" qui une nouvelle fois n'a pas bronché pour m'amener tout là-haut. Je ne sais plus qui a écrit cette citation "Qui veut voyager loin ménage sa monture" mais c'est bien vrai.

A plus.

CALOU









Glédél's Family 2026

Il est arrivé le week-end du 17et 18 janvier 2026 où la «Glédél's Family» nous a invité à sa 13^{ème} hivernale.

C'est autour d'un feu de bois (peu mort) et d'un bar(num) à Venansault dans le 85190 en Vendée que 55 irréductibles gaulois se sont retrouvés au parc du Guyon. Le fléchage, remarquable et surtout à remarquer pour trouver le chemin à la première participation vous emmène au travers du parking de la salle omnisports du village puis vous fait traverser des terrains de jeux. C'est alors que la route gravillonnée prend l'allure d'une pente vertigineuse, peu rassurante, d'autant plus que les sols sont meubles à souhaits. Au bas de cette allée, un chemin, qui, comment dire, visiblement boueux, n'engage pas à une avancée en pleine confiance. Mais quand il faut y aller, ben ! faut y aller ! Et en plus, nous sommes venus de notre plein gré.

Dans la seconde suivante, l'esprit conscient prend le dessus et décide d'avancer puisqu'il sait pertinemment bien qu'il est impossible de faire demi-tour. La bouillasse est telle que l'on ne peut qu'avancer. Et puis pourquoi tergiverser autant, il te faut passer soit dans la mare d'eau qui te barre le chemin, soit passer à droite soit à gauche dans l'herbe verte et grasse qui fait patiner les roues arrières. Et puis, une fois lancé, on s'aperçoit que finalement, cette flaque, qui interrogeait tellement, ne dépasse pas en profondeur, l'os de la malléole d'un pied de n'importe quel quidam. Donc, la traversée de la flaque faite, il reste à trouver le coin idéal pour la toile.

Tout ça pour dire que le terrain est boueux, alors que les photos parlent d'elles-mêmes et que c'est plus simple et clair pour voir le lieu.

Une allée s'ouvre à vous et chacun peut choisir de poser sa tente ou son chapiteau suivant ses préférences dans l'herbe verdoyante, humide et grasse. A croire qu'en Vendée il pleut à l'identique de la Normandie. Mais ne



Qu'est-ce que ce rassemblement de motards ?

lançons pas ici de polémique, sous peine de se faire mal considérer par les gens venus de la Manche.

Une fois le pavillon monté pour la nuit, il faut s'affairer à nos gamelles. Il était mentionné dans l'invitation, d'apporter notre bouffe, nous verrons plus tard que certains ont l'habitude de cuisson de plats cuisinés au feu de bois comme à la maison. On pouvait également apporter ses chiens (pas trop cuits. Là, je n'ai pas compris, est-ce une habitude vendéenne ! Aucune explication ne me sera fournie).

Certes, il nous était demandé de se munir de pulls à col roulé, de couettes car ici aussi il y a eu de la neige. Le repas est donc pris sur fond d'Alsace, de Corse et autres souvenirs fleuris. Enfin, fidèles parmi les fidèles arrivent Tantane, Tatave, Bibic, D'Jack, Nono enfin toute la clique des habitués venus du Maine et Loire, de la Sarthe, de Mayenne et autres contrées lointaines ou pas.

La collation engloutie, nous participons à l'accueil des nouveaux arrivants. Une Harley (c'est un H, ashpiré) attelée à un panier Watsonian rouge flamboyant, mais dans cette météo grise cela ne s'est pas trop remarqué. Lui, pilote bionique, car réparé au titane, déclenche les alarmes des aéroports américains et Madame sortant du panier, frigorifiée, m'ont accompagné une partie de la soirée, en tant que recruteur de l'ASF. Nous nous reverrons à l'AG, où notre président ne manquera pas de leur présenter l'association.

C'est dans ce parc, verdoyant à souhait, traversé par le ruisseau «le Guyon», que nous notons la présence d'un panneau indicateur aux noms plus que surprenants. Après vérifications, il s'avère qu'effectivement tous les villes et distances indiquées sont bien réelles. Cela dit, nous n'en doutions pas.

Mais revenons à nos moutons. Au beau milieu de toutes ces toiles, motos, side-cars et personnages de tous poils, se glissent des marcheurs, qui marchent armés de bâtons de... marche.

Lesquels seront les plus surpris. Pas nous ! Et les questions fusent ! Que se passe-t-il, qu'est-ce que ce rassemblement de motards ?

Pardon, nous sommes side-caristes, ce n'est pas la même chose. Les rires, la bonne humeur sont là. Nous croiserons également un couple qui posera des questions identiques et à qui nous proposerons de profiter des tables et bancs pour déjeuner.

Remontant vers le chemin, nous



C'est dans ces week-ends que l'on voit quelques raretés

notons la présence de toiles sur toute la longueur du terrain. Et ce qui sera le plus formidable, c'est que d'autres participants se calent dans la partie haute du terrain. Pas moins humide pour autant, un motard entrera dans la prairie et pestera, sur la pelouse très grasse, sur la hauteur de ses put...s de moto germanique et ira jusqu'à faire un demi-tour très hasardeux. Heureusement, nous lui servirons de béquille latérale durant son virage et il nous remerciera en pesant une fois de plus après ses protecteurs. Toutefois, la K75 n'est pas tombée et c'est le principal. Enfin posés, nous nous souhaiterons tous les meilleurs vœux pour l'année.

C'est là que je reste en admiration devant le side-car MZ 250 cm3 de Kuck, arrivé précédemment. Il me rappelle bien sûr les motos des années 1980, où les uns se moquaient ouvertement de ces deux roues, qui roulent encore aujourd'hui.

En redescendant vers les barnums, nous croisons Chantal, qui en bonne mamie d'adoption, montre à la petite Julia, comment tester la profondeur des flasques d'eau. Par sauts successifs, elles entonnent en cœur «Nous pataugeons dans la gadoue» ! Juste pour le plaisir !

Les sons mélodieux de moteurs interpellent. Nous sommes en contrebas de la route qui amène de nouveaux side-cars.

Une BMW attelée avec remorque, une GUZZI et encore. Certains sont venus à pied, leur side-car est en cours de fabrication, je croise un attelage reconnaissable entre tous. Il a fait l'affiche du salon du side-car de Chemillé. Je ne peux l'oublier car c'est là que j'ai découvert ce nouveau monde. Et puis, une V-MAX avec side-car, c'est le genre d'attelage que l'on n'oublie pas.

Il en est de même, car c'est dans ces week-ends que l'on voit quelques raretés, pour la HP2 de Philippe, la 1000 RR DJ ou la GS NSC flambant neuve de Tatave. Un régal pour les yeux et les oreilles. Et tous viennent rouler dans la gadoue avec le sourire.

Sur le chemin qui mène au feu de camp, je croise une draisiennne moto verte. La petite BUXIA met les enfants rapidement dans le ton du monde motard. A quand les vélos side-car ! Pour cela, il suffit de demander à Gilles, qui a de l'expérience dans ce domaine. Peut-être créera-t-il sa petite entreprise, qui ne connaîtra pas la crise, au grand dam de Dame Chantal.

Au centre des barnums, rencontre de nos hôtes, les biens nommés Yves et Véronique, qui nous rappellent des



Ça c'est le vrai bonheur

célèbres présentateurs de journaux télévisuels. C'est en cœur qu'ils prennent la pose pour la photo qui marquera la journée. Et à ce moment, où tous autour du feu trouvent un peu de chaleur, la nuit tombe !

On entend de ci de là, parler du repas du soir, mais il est trop tôt, c'est plus l'heure de l'apéro ! Assis autour du braséro, la fumée tourne et tourne encore, si bien que chacun se trouve aussi fumé qu'un jambon «de Vendée». Les palettes peu confortables sont bien remplies. Notre Olivier, compagnon d'hivernale, lui est venu avec son fauteuil «roulant». Autour, tous les thèmes abordés, nous avons beaucoup ri ensemble, et ça c'est le vrai bonheur. Là ! La différence n'existe pas ! d'ailleurs y en a-t-il seulement une. Peut-être les pneus à crampons des roues du fauteuil, bien prévues pour le site boueux.

Petit à petit, grâce à la pluie, les uns puis les autres se retrouvent assis sur les bancs autour des tables. Il y a distribution de soupe, revisitée par Véronique, aux poireaux carottes et céleri qui rendent amoureux.

Par groupes d'affinités, de connaissances ou de rien du tout, on lance les débats. Il faut juste faire attention de trouver la place judicieuse où ton voisin(e) n'aura pas un débit de l'ordre 90dB, dans ton pavillon d'oreille droite (ou gauche). Mais attention, méfiance, car il y a deux types (rien à voir avec le genre. Ce n'est pas hommes ou femmes, dans ce cas, il s'agit de sortes de personnes) d'individus à fort débit sonores.

Il y a celui qui hurle sans s'en apercevoir, qui te raconte ses vacances aux fins fonds de la plus basse des Normandie ou de la plus profonde des Corrèze et qui plus est possesseur d'une GS bavaroise flambant neuve ou presque (j'aime bien le flambant, c'est chaud, sans brûler) et il y a celui qui n'hurle pas mais parle fort de nature, car celui-ci à hérité de sa famille, de ce que j'appellerai «du coffre». Vous voyez, physiquement, la cage thoracique est fortement développée et quelle que soit la distance de votre pavillon (d'oreille, vous suivez !) on ne parle plus de Décibels. Là, je pense qu'il s'agit de destruction massive. Je peux vous assurer que les acouphènes loggeront dans votre oreille interne (c'est l'autre oreille, à l'intérieur, je ne peux pas tout expliquer, voir Google) pendant longtemps et vous rappelleront au souvenir de l'hivernale Vendéenne.

Et donc, entre le pâté de filet mignon 2025, gentiment tartiné par mon voisin de la Chapelle-Rousselin et ma



A croire qu'ils sont tous fous ces sidecaristes

voisine de Saint André des Eaux, qui distribue de la langouille à tour de bras, les discussions vont à un train d'enfer et c'est peu dire. Je me suis senti tout à coup devenir petit, petit, petit. Je tentais bien de temps à autre une sortie pour faire cuire mes 3 chipolatas que j'entendais se lamenter au fond du Tupperware, que m'avait glissé, gentiment, ma chérie dans la glacière. Mais en vain. Rattrapé par l'un ou par l'autre de mes compatriotes de tablée, par des sujets forts en thèmes et dont Michel va se rappeler longtemps, je ne pouvais bouger.

Soudain, l'ouverture tant espérée. Chantal se lève et le banc se libère. Quel choc ! Discrètement je me lève et délivre mes chipolatas de leur contenant. Quelle joie d'être libre pour aller se faire dorer. Elles retrouvent sur la grille, posée là, une casserole contenant un bœuf bourguignon. Je vous ai prévenus, certains font comme à la maison ! Ayant libéré la place, c'est Antoine que je vois arriver avec ses lentilles saucisses. Et vlan ! Lui aussi en ajoute une couche. A croire qu'ils sont fous ces side-caristes, ils ont tous les avantages de la voiture et de la moto.

Chipolatas cuites, je reprends ma place non sans avoir inondé la table de mes plats préparés avec soins par moi-même. La dégustation continue et me voici servi de pommes de terre cuites encore au feu de bois. Donc, c'est décidé, après négociations avec mes partenaires de tablée, lors du prochain rassemblement, je viens les mains dans les poches, Tupperware, glacière vide. Je me fais nourrir par tous mes voisins. Il faut juste espérer qu'ils amèneront de bonnes denrées et bien sûr qu'ils viendront ce week-end là.

Les discussions s'ensuivent, autour d'une table ou du feu de bois, visité de près par un de nos acolytes. Il a glissé « chef » ! Sous la pluie fine qui mouille bien les vêtements, autour du bar où nous retrouvons Rémi, pilote du petit bolide accompagné de son frère, qui s'affairent au service des clients.

Dimanche matin 00H22 : C'est auprès du feu à fumée tournante, que l'on décide d'aller fermer les yeux. Et par observations sur le chemin de la toile, il s'avère que beaucoup m'ont précédé. Il faut se rendre à l'évidence que le monde avance en âge et les irréductibles sont de moins en moins endurants.

La pluie continue tape sur la toile et le ruisseau «Le Guyon» ruisselle au bord du terrain. Tout ça bercera jusqu'à 9h00 et l'idée du café chaud fait



C'est la lutte finaleeeeeee...

lever son motard. Sur le chemin des barnums, je rencontre Yves, qui me confie avoir inventé l'eau chaude.

Explication : Tu vois, dit-il, je prends une bouteille de plastique commune, remplie d'eau, je la jette dans « el brasero » et quelques minutes plus tard, surprise ! Ladite bouteille n'a pas fondue et en plus l'eau est chaude.

Au réveil, l'explication jette (elle aussi) un froid qui te réveille. Quoi de plus normal. Ma réponse, peut être assez froide, fut : C'est normal (bon, j'étais plombier, dans une vie antérieure).

Après cet épisode épique, je passe au café, qui fait du bien. Véronique, attablée, taille les tartines et les brioches, prépare les confitures et les beurres salés ou non. Puis c'est le moment de pliage du chapiteau. Chacun s'y affaire. Je croise les Corréziens de Charente à proximité de leurs GS respectives. Je m'informe : Etes-vous frères ! OUI ! Evident, mêmes motos, mêmes barbes, mêmes toiles de tente. LOL !

Et puis c'est la tradition. 10h30 sonne le moment tant attendu de tous, la table est installée à côté du feu, une bourriche d'huîtres, du vin blanc, citron, pain, beurre pour les connaisseurs. Mais cette année, exceptionnellement, tout est parti très vite alors il ne faut pas loupé ça !

Je fais le rabatteur : «c'est la lutte finaleeeeeee». Et surtout l'heure de la photo de famille. Qu'ils sont difficiles à motiver tous ces gens-là, mais on y arrive. Je les ai capturés dans mon petit appareil numérique, il y en a 40, si vous voulez les compter.

Et bien sûr, arrive le moment des au revoir. Une hayabusa décolle tranquillement de son emplacement. Le temps que ses congénères s'équipent, montent dans le panier et le pilote lance l'accélération. Ce fût un grand moment de solitude ! Ah ! si je passe la première ce sera mieux.

Attention ! Enclenchement de la première vitesse, accélération, rien ne bouge ! A part l'herbe et la vase éjectées par la roue arrière. Heureusement, le troisième homme, sur le côté, n'a rien reçu. Poussette pour sortir de l'herbage et roule ma poule en direction de Segré.

Le terrain se vide, chacun sera rentré dans la Manche, le Cantal, la Charente ou la Vendée. C'est à ce moment que Kuck, notre ami MZiste, nous gratifie d'un spectacle de fin de week-end. Nous entendons, au dos des barnums, le son du 2 temps d'antan. Mélodie que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître.



Quelques irréductibles restent à discuter

Et le voici, empruntant les pontons traversant le Guyon.

Scène pleine d'humour qui signe bien l'état d'esprit du personnage et de l'ambiance de ces journées.

Quelques irréductibles restent à discuter, faire prolonger le moment malgré le début du démontage.

Le Stroumpf, qui malgré son surnom mesure au moins 1.90m, profite de son envergure pour soulever les toiles des barnums. Il constatera que la pluie est tombée plus à gauche qu'à droite.

Les tables sont pliées, les barnums démontés, le bois brûlé, il faut maintenant se décider à rentrer.

Véronique vient à ma rencontre pour un au revoir, à tous merci d'être venus si nombreux, de si loin, avec vos surprenants engins et votre super bonne humeur. Ces deux journées nous ont fait rencontrer de nouvelles belles personnes, ceci nous invite à revenir l'année prochaine.

Bien entendu : Toute ressemblance avec des personnes existantes et présentes sur le site est absolument possible. Toutefois, ce qui a été écrit, et dit, n'est que le reflet d'observations effectuées durant quelques heures et sans aucune antipathie, car tout cela ne sont que pures plaisanteries.

A bientôt

Alain

BAOTRED BREIZH





FIN



Hivernale à Brassac les Mines (63) par le MCP Gibolin

Ce samedi 14 février 2026, il pleut, ce matin, en Haute-Loire. Je ne peux pas encore piloter mon attelage. Si bien, que c'est mon ami Jean-Luc, qui m'emmène à bord du Zeus. L'honneur est sauf, je roulerai en Moto Française. C'est un attelage avec de nombreux chevaux et qui a une tenue de route très efficace. Une légende dit que la couleur améliore même les performances, un peu comme les BFG rouges qui roulent plus vite, dit-on...

Les 80 kilomètres à effectuer pour arriver à Brassac-les-Mines furent bien arrosés.

Arrivés sur place, nous retrouvons Jean-Pierre, également pilote Zeus, qui lutte contre le vent qui couche sa tente... Les habitués du groupe des Hivernales (Dominique, Christophe, Alain, Jean-Michel,...) ont des obligations qui les empêchent d'être présents...

Je ne sais si le manque de neige éloigne les motards du rassemblement mais ceux-ci tardent à arriver sur le site.

Jean-Pierre nous explique qu'un Side-Bikeur Zeus Auvergnat va arriver pour lui apporter les pièces nécessaires à la modification de son attelage, pour le passer en boîte manuelle et ainsi remplacer le «robot défectueux».

La matinée s'écoulera doucement avec les discussions mécaniques puis nous procéderons au déménagement de l'installation de camping de Jean-Pierre.

Puis nous irons prendre l'apéro et le repas dans les installations «abritées» du MCP Gibolins.

Vers 15h30, nous reprendrons la route vers la Haute-Loire car un épisode neigeux est annoncé et cela serait ennuyeux d'être «bloqué» sur les routes...

La saison des Hivernales avance. Il reste à aller en Ardèche à Saint-Clément pour assister à la Burle, début mars.

Eric Michem





Destination l'Œil de l'Afrique - J50 Chami (Mauritanie) le retour

Deux jours de récupération de notre expédition dans l'œil de l'Afrique, au village d'Azougi où l'auberge Oued Illij nous accueille dans son écrin de verdure.

Petites cases de pierres sèches comme chambres, climatisation, propreté impeccable et une cuisinière sénégalaise qui nous régale de ses plats traditionnels. Une adresse que je recommande vivement !

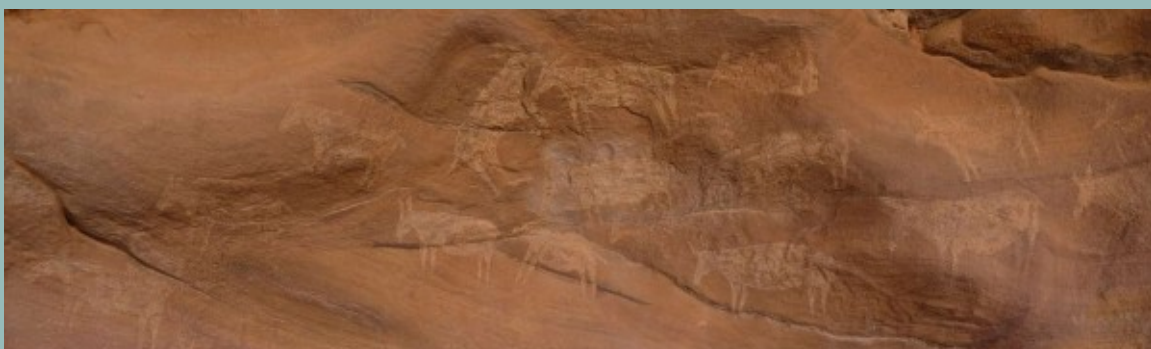
Nous partons ensuite pour trois jours dans l'oasis de Terjit qui nous servira de camp de base pour explorer les sites de peintures rupestres des vallées alentour. Il fait toujours très chaud, avec des températures proche des 40°C, les marches alternent donc avec de longues périodes de repos.

Et là encore, quel plaisir de découvrir ces peintures qui nous plongent dans une époque où le désert d'aujourd'hui était vert.

Retour sur Chami avant de repasser au Maroc. On nous a dit qu'une route transversale passant par Bénichab permet d'éviter de repasser par Nouakchott. On tente cette information. Je confirme que cette route, qui n'est pas sur Google, existe bel et bien avec un revêtement d'excellente qualité ; de Terjit, nous avons fait les 480 kilomètres dans la journée !

Demain, passage des frontières et retour au Maroc

Hervé Detavernier







J'irai revoir ma Normandie - jour 2

Y a qu'à rouler épicétout !

Passage à Sully sur Loire et son splendide château.

Je vous passe l'histoire du château parce que je n'ai pas que ça à faire, non mais, et pis ceussent qui veulent de l'histoire ben ils n'ont qu'à chercher sur le net.

Journée à rouler pendant 372 km, 6 h 40 de conduite qui dit le Lapin.

La route est belle et je suis un singe qui le croit... enfin pas toujours car vous savez, non vous savez pas, et ben Lapin il raconte des sornettes.

Je le ménage car moi je veux arriver à Deauville où nous séjournerons neuf jours afin d'écumer les alentours.

Vous n'allez pas me croire mais je me nourrirai pendant tout ce temps que de fruits de mer, crustacés, une cure de ouf.

Je ne mange pas que des bananes m'enfin !

Avec une exception pour les tripes (nous sommes à côté de Caen) et Lapin même s'il cède à mon désir inconsidéré d'iode, il lui faut du solide, ben oui il pilote.

Et parfois j'ai pitié de lui !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012



Road trip en side-car entre oasis et désert



J29 Algérie 264 km / 24°

Nous allons vers le sud, à Timgad. Nous traversons la montagne de l'Atlas. La moto a passé les 100 000 km, il est prévu de faire la vidange moteur et du pont. Pierre a emmené l'huile et un filtre à huile. Pas de problème, les stations-services ici ne manquent pas...



J30 145 km / 27°
Site archéologique de Timgad



J30 145 km / 27°



J31 397 km / 37°

Nous descendons vers le sud, vers le désert... la route est monotone, rectiligne et la température monte... il est 11h30 et il fait déjà 27°.

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

Road trip vers le Cap Nord

Samedi 21 Juin Hardstad.

Alors que c'est le jour le plus long en France, ici la nuit a disparu depuis 15 jours et pour encore 15 jours.

Mais pas de canicule ici ! Seulement 5 à 15°.

C'est très surprenant !

Pour le reste c'est toujours aussi beau et on ne se lasse pas de ce spectacle permanent.

Aujourd'hui étape de 210 km de balade à 80km/h (vitesse limite) mais on n'a pas envie d'aller plus vite !

Et le soleil est là mais la température n'est toujours pas très élevée maxi 15°.

Côté rencontres, un groupe de motards norvégiens dont un avec une moto anglaise de 1946 dans son jus et un groupe du 4^{ème} âge avec déambulateurs tout aussi intéressé.

Vive le side !

Une petite remise à niveau de l'huile avec contrôle des pneus (l'arrière semble s'user un peu vite avec seulement 5000 km) et un petit check des serrages boulons et c'est tout bon pour continuer tranquillement !

Notre chambre d'hôtel est très bien et pas chère (environ 70€).

.../...





Par contre encore de nouvelles rencontres

Dimanche 22 Juin Stors- teinnes.

Nous avons quitté ce matin Harstad pour poursuivre notre route vers le nord sous un ciel gris et froid (environ 7°) . Nous avons utilisé le ferry pour nous faire économiser 5km et découvrir des petites routes du type des départementales françaises.

Celles-ci sont moins bonnes que les nationales mais passent dans les villages ce qui nous a permis de les voir car les nationales les évitent en général.

Sur le ferry nous avons croisé Serge et Sylvie deux routards en camping-car qui restent en Norvège pendant 5 mois avant de descendre ensuite en Andalousie. Un échange là encore bien sympathique.

Ensuite un bel échange avec Maria, notre hôte de Airbnb en pleine campagne au bord d'un lac au creux des montagnes enneigées.

Demain, un passage chez un marchand de pneu sur la route de Tromsø s'avère nécessaire car le pneu AR de la moto après 5000 km est bien utilisé !

Et Il nous reste encore 600 km pour atteindre le Cap Nord et plus de 5000 pour le retour

JP Garreau



Voyage en side-car à travers l'Afrique



Le Cameroun magnifique pays, une belle route qui traverse le pays du nord au sud, une végétation intacte, dense, des villages très propres respectueux de la nature, des gens très accueillants.



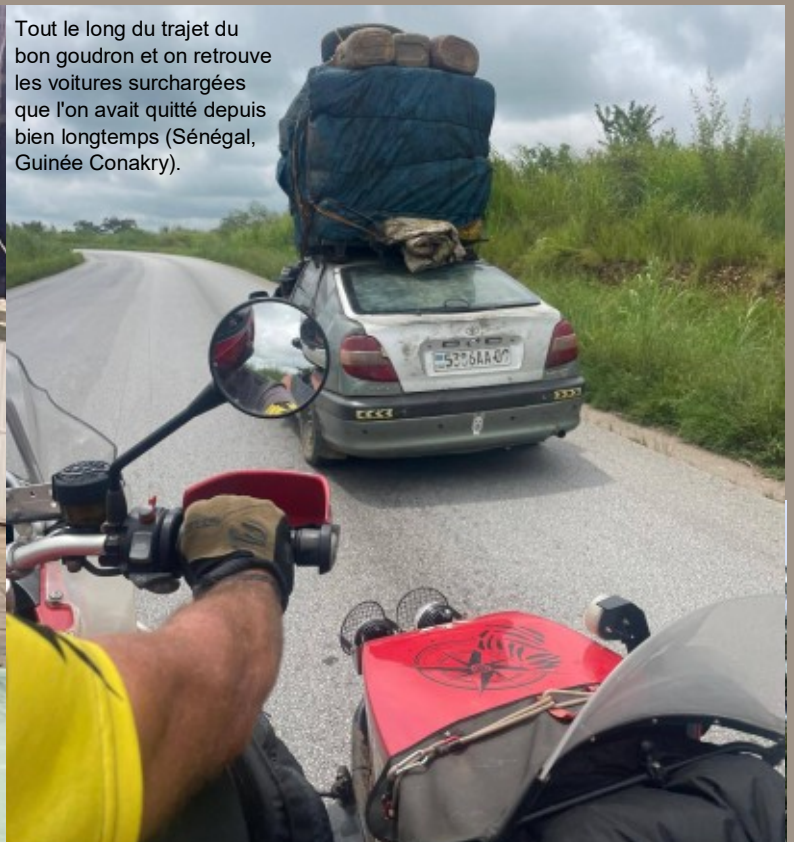
Un pays de la taille de la France avec seulement 24 millions d'habitants, un petit tour à Yaoundé où nous attend Aziz, pour réviser le side-car dans son garage. Les journées de pistes ne l'ont pas épargné, l'avant du panier est tout cabossé, silencieux bloqué arraché, valise tordue, le souci de l'amortisseur arrière qui n'a plus d'hydraulique, on sera obligé d'attendre 10 jours les pièces pour réparer, on garde le moral. La descente continue direction le Congo Brazzaville.



On a vraiment eu le sentiment que ce pays et livré à lui-même, lors des nombreuses check points les autorités ne ceux sont pas gêner pour nous rappeler que la France les avait laissé tomber. No comment...



Surprise la ville de nuit est éclairé comme en Europe très propre, des avenues très larges. On trouve un petit hôtel on gare le side-car à l'intérieur, une bonne douche et...



Tout le long du trajet du bon goudron et on retrouve les voitures surchargées que l'on avait quitté depuis bien longtemps (Sénégal, Guinée Conakry).

L'Angola les premiers villages avec le drapeau national.

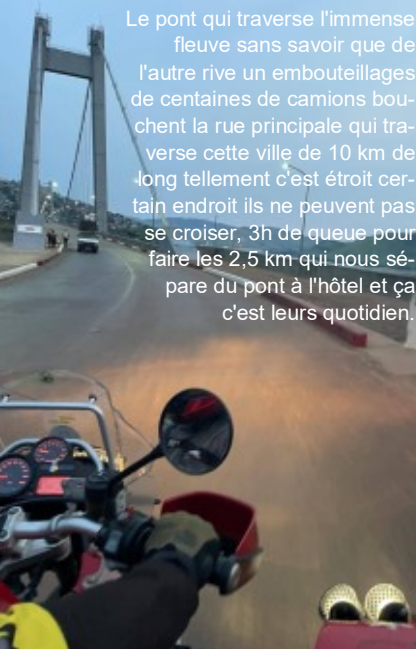




Pas facile de trouver la bonne trace, on s'est ensablé plusieurs fois



Scène habituelle des femmes qui reviennent de laver le linge à la rivière.



Le pont qui traverse l'immense fleuve sans savoir que de l'autre rive un embouteillages de centaines de camions bouchent la rue principale qui traverse cette ville de 10 km de long tellement c'est étroit certain endroit ils ne peuvent pas se croiser, 3h de queue pour faire les 2,5 km qui nous sépare du pont à l'hôtel et ça c'est leurs quotidien.



Voilà après 3 jours et 3 passages de frontière nous voilà en Afrique Australe. Après 13000 km depuis Tanger notre voyage touristique peut commencer.

Pour continuer le voyage vers l'Afrique Australe nous n'avons pas le choix que de passer par la République démocratique du Congo Kinshasa, (les voyageurs peuvent prendre un bateau, monter les motos avec un engin télescopique mais nous nous sommes trop lourd). Ce pays est en guerre, nous avons du attendre des jours nos visas à Pointe Noire (Congo Brazzaville) avant de partir. Petite explication géographique le Congo Brazzaville est frontalier avec une enclave angolaise. Cabinda est la principale ville, on traverse l'enclave et on arrive à la frontière RDC. On traverse en 2 jours ce pays puis on arrive à la frontière angolaise. Le problème comme je l'ai dit au début la RDC est en guerre arrivé à la frontière ils sont très méfiants finalement cela se passe plutôt bien après quelques heures d'attente on peut partir direction Matadi où nous avons prévu de passer la nuit avant de repartir sur l'Angola.

Trop contents d'avoir nos visas on file vers l'enclave angolaise sans savoir que la frontière ferme à 17h30, on quitte le poste Congo Brazzaville. Ils nous laissent rentrer du côté angolais on attend patiemment à l'immigration plus personne il est 18h frontière fermée avec nous à l'intérieur, impossible de se retourner, impossible de sortir, après des palabres interminables on trouve une solution, la magie de l'Afrique...

Francine et Michel Roux

Ils roulent en side...



Vénus on the road

BMW R1200 GSA DJ Tarendo TransAlpina (Roumanie) avec ma chienne Vénus (2025) - André Reboux



Vénus on the road

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Trans Euro Trail (TET) Bosnie avec ma chienne Vénus (2025) - André Reboux



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Souvenirs, souvenirs !...



12 et 13 octobre 1991
8^{ème} Rassemblement des Marmottes Attelées à Barraux(38).

Michel Raffin

Souvenirs, souvenirs !...



Du 15 au 18 août 2002
Inter ASF à Montrichard

adhérente anonyme

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - avril
- Avant guerre - mai Supercar1980 - août Off road - septembre 50ans Golf GTI - octobre 100 ans Mercedes Benz
- Rassemblement Voitures & Motos Anciennes Rumes(Belgique)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

Le dernier dimanche du mois

- Rassemblement Véhicules Anciens tous Types de mars à novembre - Oignies(62)

AVRIL

4 avril

- Bourse de Chabonais Auto & Moto(16)
- Soirée Paëlla - Je soutiens un pilote - Rions(33)

4 et 5 avril

- Rassemblement de la Pâquerette ASF Occitanie Rocamadour(46)

5 avril

- La Ronde des Volcans(63)
- 2^{ème} Edition Fête du 2 Roues
- Savigny en Revermont(71)

11 avril

- La Maudezienne de Printemps-Saint Maudez(22)
- 10^{ème} Edition Jumbo Run - Chauffailles(71)

11 et 12 avril

- Fête de la Moto - Mametz(62)
- Roulage motos & Side-cars par MCA circuit du Bourbonnais(03)
- 32^{ème} Edition Salon du 2 Roues - Saint Avold(57)
- Festimob - Balade - Bourse - Concerts Sengouagnet(31)
- Fête de la Moto - Zone Actisud Sevrey(71)

12 avril

- Balade Moto en Mémoire de Dylan au profit de l'Unafam - Chantonay(85)
- 9^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards Tongre-Notre-Dame(Belgique)
- 12^{ème} Edition Bourse Expo Motos - Champoly(42)
- Les Fandjoe'S - Rassemblement Moto & Voiture Nontron(24)
- Balade Motos MCP Tallende(63)
- Balade Moto Alençonnaise pour soutenir Zouzou

Condé sur Sarthe(61)

16 au 19 avril

- 49^{ème} Edition des 24H Motos - Le Mans(72)

17 avril

- 2^{ème} Concentration de Voitures - Lavaudieu(43)

18 avril

- Balade Moto au profit du Service Oncologie Pédiatrique de Nantes - Masserac(44)
- 18^{ème} Edition Télémie Motostour MCK Bissen(Luxembourg)

18 et 19 avril

- Montauban Vintage Festival - Autos-Motos-Vélos Tracteurs - Montauban(82)
- 16^{ème} Edition Rassemblement Véhicules Anciens

Le Neubourg(27)

19 avril

- 49^{ème} Edition Puces Mécaniques BLBC Plonéour-Lanvern(29)
- 11^{ème} Edition La Provençienne une Journée à Moto & à Mobylette - Sénas(13)
- 2^{ème} Edition Bourse Pièces et Vente Motos Chavanod(74)
- Bourse d'Echange - Sereilhac(87)
- La Nouvel' Mob - Port la Nouvelle(11)

25 avril

- La Rose des Châteaux Balade Moto Solidaire Pont du Château(63)
- 5^{ème} Bénédiction des Motards - Bonneval(28)
- Balade Moto - Montreuil sur maine(49)
- Exposition Moto Ancienne - Ferme de la Tremblaye - La Boissière Ecole(78)

25 et 26 avril

- 35^{ème} Edition Auto Rétro Lisieux Normandie(14)
- Iron Motors - circuit Carole(93)
- 9^{ème} Edition Une Rose Un Espoir au profit de la lutte contre le cancer - Haute Loire(43)
- Les belles Italiennes - Expo & Bourse Auto Moto Coteaux du Blanzacais(16)
- Salon du 2 Roues - Fréjus(83)
- Roulage Circuit Ducati Club de France Circuit du Val de Vienne(86)

26 avril

- Balade Moto de Printemps au profit de la lutte contre le lymphome - Saint Lumine de Clisson(44)
- Rassemblement Voitures Motos Ouradour sur Vayres(87)
- Journée nationale des Véhicules d'Epoque Base de loisir du Colvert - Bonzée(55)
- 3^{ème} Expo et Bourse Auto-Moto-Cyclo - Rai(61)
- 11^{ème} Edition Les Motards de l'Espoir Fouesnant(29)
- Balade Caritative - Solidarité Paysans 72 - Moulin de Neuville sur Sarthe(72)

MAI

1^{er} mai

- 5^{ème} Edition Rallye Highway 62 Bonningues les Calais(62)
- 21^{ème} Edition Festival de Motos Anciennes Bains sur Oust(35)

1^{er} au 3 mai

- 28^{ème} Edition Expomobile - Chelles(77)

2 mai

- Rallye de la Sarthe ASM ACO(72)
- Balade Moto - Roulez pour Familles Solidaires Bretagne - Plancoët(22)
- Roulons Ensemble avec Léa Balade Moto Saint Méard de Dronne(24)
- Pélérinage des Motards Les Saintes Maries de la Mer(13)

2 et 3 mai

- Mécanic'Show Pecquencourt(59)
- 20^{ème} Rassemblement Motos - Compreignac(87)

3 mai

- 14^{ème} Bourse Echange Pièces Mécaniques 80 ans de la 4CV Renault - Pernes(62)
- Expo Bourse moto - Montbarrey(39)
- Balade Solidaire MC au profit du don volontaire de moelle osseuse - Saint Martin des Champs(29)

4 mai

- 16^{ème} Journée Desmo Twin - circuit Clastres(02)

7 mai

- stage de Conduite Side-car - DJ Sidecars - JL Damois - circuit de vaison(71)

8 au 10 mai

- 2^{ème} Edition Salon de la Moto - FFMC19 Brive la Gaillarde(19)
- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)
- La Belle de Mai-Alternative Side-car-Ardèche(07)
- Marché de la Pièce Moto - Brioude(43)
- Rassemblement Side-cars ASF Bretagne Réguieny(56)
- L'Echappé Corrézienne - Randonnée Touristique Servières le Château(19)

9 et 10 mai

- RSCF Les Sid'errants-Triaucourt en Argonne(55)
- 2^{ème} Edition Américan Touraine Festival Azay sur Cher & Veretz(37)

14 au 16 mai

- 14^{ème} Edition Classic Race - Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

14 au 17 mai

- Creuse Moto Tour(23)
- Concentration Motos MC Les Cromagnons Azerat(24)

15 au 17 mai

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)
- 28^{ème} Edition Motartois - Bénédiction des Motards Béthune(62)

16 et 17 mai

- Festi'Mob - port Saint Cyprien(66)
- Bielles Sur Zik - Expo véhicules Anciens et Youngtimers - Saint Just Sauvage(51)

17 mai

- Rassemblement Auto - Moto - Mobylette pour Lyana-association Ramène ta Breizh-Plöërmel(56)
- Rétr'Oblinghem - Expo - Balade - Bénédiction Vendin lez Béthune(62)
- Les Anciennes à Grosbois - Marolles en Brie(94)
- The Distinguished Gentleman's Ride

21 au 24 mai

- Challenge Tour, l'Aventure à l'état pur !!!

22 au 24 mai

- Hangar Zéro1 - The Motor's Festival Aérodrome Jean Coutty Arbent - Oyonnax(01)
- Trophée FSCC Side-car - circuit Pau Arnos(64)

22 au 25 mai

- 44^{ème} Tour de Bretagne Autos-Utilitaires-Motos-Cyclo - Saint Renan(29)
- Rassemblement Side-cars Motos Douz'Esprit ASF Aquitaine - Ajain(23) asf.na2024@gmail.com

23 mai

- 9^{ème} Rallye Touristique Entre Amis Argelès sur Mer(66)

23 et 24 mai

- 32^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon Presnois(21)

23 au 25 mai

- ABC36 Rassemblement Auto-Moto du Berry Saint Benoit du Sault(36)

- Rassemblement Side-cars ASF Nouvelle Aquitaine - Saint Germain de Prinçay(85)
- 5^{ème} Edition Concentration Moto La Grange Aisne(02)

24 mai

- 14^{ème} Edition Sundg' Oldies Bourse Expo Autos Motos - Tracteurs - Muespach(68)
- 3^{ème} Grand prix Rétro Autos Motos-Romenay(71)
- Bourse Auto-Vélo-Moto - La Souterraine(23)
- 6H Mob & Solex - Conqereuil(44)
- Fête de la Moto - Spicheren(57)
- Balade Touristique - Thillot sous les Côtes(55)

25 mai au 7 juin

- Tourist Trophy - Ile de Man

30 mai

- Fête de la Moto - Barbezieux Saint Hilaire(16)
- 22^{ème} Edition Jumbo Run Niortais A Side Humant - Ardin(79)
- Balade Moto au profit des associations Les Motards de l'AFF et APEL Le Souffle de la Liberté Pipriac(35)

30 et 31 mai

- 6^{ème} Edition Rassemblement Motocycliste Printanier-Valgo' Moto-La Chapelle en Valgaudemar(05)
- Rassemblement Side-cars ASF Lorraine Alsace Lichtenberg(67)

31 mai

- Salon Moto Collection - Cany(76)
- Rassemblement Véhicules Collection - Voitures - Camions & 2 Roues - Touffreville la Corbeline(76)

JUIN

5 au 7 juin

- Meeting International Side-car Beringer Gruibringen(Allemagne)

5 et 6 juin

- 8H de Spa Motos - circuit de Spa - Francorchamps(Belgique)

6 et 7 juin

- Festival Vintage - Mirepoix(09)
- Motorfest - château de Sury le Comtal(42)
- Festival de la moto - Bouchain(59)
- Concentration Motos - Plancoët(22)
- 3^{ème} Edition Printanière ASF Bourgogne Corancy(58) - asf.region.bourgogne@gmail.com

7 juin

- Rock'N'Mob Party by starters CC Gouzeaucourt(59)
- 1^{er} Salon Rétro Moto - Macchault(77)
- 8^{ème} Rassemblement Moto Club Millau Passion Millau(12)
- 24^{ème} Jumbo du Muguet APF - Bouffémont(95)
- Mécanic'Passion Festival - Lac St Mathieu(87)
- Balade Inclusive Motos - Side-cars - Voitures Anciennes APF - Saint Nazaire(44)

10 au 14 juin

- 15^{ème} Edition Wheels and Waves - Biarritz(64)

11 au 14 juin

- 2^{ème} Edition Rando Ventoux - Le Salon de la Randonnée Moto - Saint Jean de Sault(84)

12 au 14 juin

- 3^{ème} Edition The Old Race Rock'N Roll & Hotrod Clairmarais(62)

- 1^{ère} Edition Briançon Moto Festival(05)

13 juin

- 34^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Foyer Melioris Orghandi - Saint Germain de Prinçay(85)
- 3^{ème} Edition Brantomobile Motos Anciennes - Mobylettes - Solex - Brantôme en Périgord(24)

13 et 14 juin

- 4^{ème} Edition Flying Days Expo Autos - Moto Concerts - Neuville de Poitou(86)
- Ducati 100ans - 100 Motos Arcatène musée Helyette - Sully sur Loire(45)

14 juin

- Exposition Tous Véhicules Anciens - Careny(62)
- Expo Bourse Moto et Cyclo - Santes(59)
- 17^{ème} Edition Trial de Pagnat(63)
- Baptêmes Side-car pour Haïti au profit d'une école à Haïti -Fleurieux sur l'Arbresle(69)

18 au 21 juin

- 40^{ème} Rallye de la 12 - Annecy(74)

19 au 21 juin

- Hannibal 2026 Amitié Authenticité Partage Camp de base La Monta - Abriès Ristolas(05)
- Rencontre Nationale Esprits Libres centre Val de Loire - Saint Satur(18)

20 juin

- Rallye de Corse JMP Racing(2A)
- 2^{ème} Edition Baptême Side-car Association des Amis pour l'Espoir - Vaugneray(69)
- Fête du Deux Roues - Escurolles(03)
- Virée d'Aubiat Balade Moto - Aubiat(63)

20 et 21 juin

- 10^{ème} Edition Exposition Véhicules Anciens Orsonnette(63)
- Charade Super Show(63)
- 34^{ème} Edition Pèlerinage des Motards Lourdes(65)

21 juin

- Cusset Historic - Montée de la Côte des Justices Cusset(03)
- Montée Historique Côte de Tancarville(76)
- Balade Moto La Breizh Colombanaise Saint Coulomb(35)
- 27 et 28 juin
- 12^{ème} Edition Pardon des Motards - Penn Ar Bed Camaret sur Mer(29)
- Concentration de Motards Dambenoit lès Colombe(70)

28 juin

- Balade Moto pour Ewen - Association Breizh by Cœur - Châteaubourg & La Selle en Cogles(35)
- Moto Rétro circuit de Gedinne(Belgique)

29 juin au 3 juillet

- Randonnée Moto Trail - Paris / Sarlat

JUILLET

4 juillet

- Fête de la Moto - Les Oudilles(58)
- 27^{ème} Jumbo-Run de la Vienne - Aslonnes(86)

4 et 5 juillet

- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)
- Les Motards du Viaduc - 20 Ans - lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Classic Auto-Moto - St Vaast d'Equiqueville(76)

5 juillet

- Rassemblement Auto-Moto-Rétro Fontaine Notre Dame(59)
- 8^{ème} Edition Montée Classique de Loches(37)
- Course de Côte Moto & Side-car - Pluméliau(56)

5 au 12 juillet

- 32^{ème} Rassemblement Européen Side-car SCCF Tuffé Val de la Chéronne(72)

11 juillet

- 2^{ème} Edition Ronde des Volcans - Initiation Rallye Routiers - Châtel Montagne(03)

11 et 12 juillet

- Moto Légende 22 - Maël-Carhaix(22)

12 juillet

- Balade Motos de la Sainte Olivia et Olivier

Bussièrres Dunoises(23)

14 juillet

- L'Amicale Locomotion Fête les Autos et les Motos Anciennes - Crisenoy(77)

16 au 19 juillet

- Rassemblement Faro(Portugal)

17 et 18 juillet

- Rallye du Dourdou

17 au 19 juillet

- Troféo Rosso Fête ses 25 ans - circuit du Val de Vienne(86)

18 et 19 juillet

- Vixen & Cruiser's Festival - Viglain(45)

18 au 21 juillet

- 26^{ème} Edition Rassemblement International Side-cars de l'ASB-VZB - Anhée(Belgique)

25 et 26 juillet

- Bretagne Moto Classic - Plouay(56)

26 juillet

- 12^{ème} Edition Montée Historique de Confolant(63)

AOUT

1er au 2 août

- Les Journées Lucien - Entrains sur Nohain(58)

5 au 8 août

- 12^{ème} International Sidecar Mereting Oldalkocsis Talalkozo(Hongire)

7 au 9 août

- 48h Country Rétro Liévin(62)

8 et 9 août

- Vintage US Car & Bike - Pont Saint Esprit(30)

- 29^{ème} Edition Journées Coyote

circuit Paul Armagnac Nogaro(32)

11 au 16 août

- 40^{ème} Inter ASF - Sottevast(50)

<https://www.amicale-sidecariste.com/>

21 au 23 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)
- 15^{ème} Edition Les 23h60 - circuit international karting - Le Mans(72)
- 10^{ème} Edition Rassemblement Side-cars - Les Paniers Comtois - Francheville(70)

- 6^{ème} Concentration Motos

Balleroy sur Drôme(14)

22 août

- 10^{ème} Edition Tour de la Cassagne(24)

28 au 30 août

- Bethune Rétro(62)

29 et 30 août

- 12^{ème} Montée Historique Orbec(14)
- 27^{ème} Edition Course de Côte Oldtimer Corcelles le Jorat(Suisse)

30 août

- 6^{ème} Rétromobile de Châtel Guyon(63)

SEPTEMBRE

4 au 6 septembre

- 10^{ème} Edition Alpes Aventure Motofestival Barcelonnette(04)

5 et 6 septembre

- 10^{ème} Edition Le Nesles Bike Week Etang de Nesles - La Gilberde(77)

11 et 12 septembre

- Rallye des Coteaux RAMP(07)

12 septembre

- Bourse d'Echange Cyclo-Moto-Voiture-Abilly(37)

- Balade Moto pour les Enfants malades hospitalisés Sud Rennes - Association Enora - Brusvily(22)

12 et 13 septembre

- 3^{ème} Edition Rassemblement Side-cars Gutenfürst (Allemagne)

9^{ème} Balade des Amis de la Madone des Motards

Accueil, dès 09h30,
au Centre Marial de la Basilique de Tongre-Notre-Dame,
rue Tour de la Vierge.

Bénédictin et départ de la balade encadrée à 10h45.

±/- 100 kms en fonction de la météo.

Messe de clôture, en la Basilique, à 16h30.

P.A.F. : 3 euros - café offert. Infos : gilsalvatoremotard@gmail.com

Bonjour
l'ami

Avec la participation des C.D.R. Indépendants
et de l'Amicale des Pompiers et Assistants des Soignants.

Dimanche 12 avril 2026
Tongre-Notre-Dame

17^{èmes} Puces Mécaniques

BLBC

PLONÉOUR-LANVERN
29720

Dimanche
19 avril 2026



ESPACE RAPHAËL de 8h00 à 18h00

Entrée: 2€ Contact: blbcd29@gmail.com

Exposition MOTO ANCIENNE



Quand la mécanique devient légende

Samedi 25 avril 2026

Ferme de la Tremblaye
78125 La Boissière-École

De 10h à 18h

Entrée gratuite

Projet tutoré
BUT GACO - IUT de Rambouillet

BALADE MOTO DE PRINTEMPS

PARCOURS DE 90 KMS
26 AVRIL 2026 SAINT-LUMINE DE CLISSON (43)



RDV 10h30 :
SALLE LES GARDIENNES
SAINT-LUMINE DE CLISSON

PAUSE MIDI : FOODTRUCK

15h30 RETOUR :
SALLE LES GARDIENNES
SAINT-LUMINE DE CLISSON

AU PROFIT DE LA LUTTE
CONTRE LE LYMPHOME

ASSOCIATION MCI 069441.COM

LYMPHOMES0441

18-19 avril 2026 - Quartier Villebourbon

10h-19h

MONTAUBAN Vintage Festival



AUTOS - MOTOS

VELOS - TRACTEURS ANCIENS

VILLAGE MARCHAND VINTAGE

PISTE DE DANSE - CONCERTS

DEFILES PIN-UP, MAJORETTES & DANDY

JOUETS & MANÈGE RETRO

VISITES HISTORIQUES

IRON MOTORS



17 € SUR PLACE 10 € EN RÉSERVATION SUR IRONMOTORS.FR
25 ET 26 AVRIL 2026 - PARIS - CIRCUIT CAROLE

Venez fêter les
50 ans
XT 500
100 ans
Ducati

Classic MOTUL FFM lcl

CHAMPOLY

Dpt 42

LE 12 AVRIL 2026

12^{ème} BOURSE EXPO MOTOS

ENTRÉE BOURSE, EMPLACEMENTS, GRATUITS

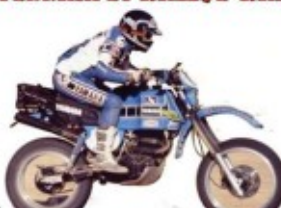


Vente de pièces / motos toutes marques, toutes années,
particuliers, professionnels, occasionnels, équipements, etc...

Exposition Motos de collection.

Carte route,

TOUT-TERRAIN ET RALLYE-RAID



* Food-truck
* Groupe Rock !
* Consigne casque FFM
* Buvette Snack dès l'aube

CONTACTS : CHAMPOLYMOTO@SPRINGER.TEAM 06 00 15 00 03

https://assommoirvercors-motos.com/champoly-moto

https://www.facebook.com/champoly-motos

Bourse de Chabonais



Pièces détachées
Auto Moto
Véhicules anciens

SAMEDI 04 AVRIL 2026



FOIRAI
de Chabonais
18150

INSCRIPTIONS
Baby 0631720139 William 0620347070 Thierry 0644320981
lecardan16@gmail.com

LES FANDJOE'S RASSEMBLEMENT MOTO & VOITURE

DIMANCHE 12 AVRIL 2026

DE 8H À 18H



GRANDE RÉUNION PASSIONNÉS

BUVETTE & RESTAURATION

SUR PLACE

SANDWICHES • BIÈRES • SODAS

BALADE DE 14H À 16H

DÉPART DE LA BALADE

LIEU DU RASSEMBLEMENT
PLACE MERILLON, NONTRON

OUVERT À TOUS ! ENTRÉE GRATUITE ! AMBIANCE CONVIVIALE !

Infos : Président Michael L - Les Fandjoe's

**3^{ÈME} EXPO ET BOURSE
AUTO - MOTO - CYCLO
MULTIMARQUES
26 AVRIL 2026
8H-18H**



**SALLE DES FÊTES
"DO RAI MI"
RUE ST SYMPHORIEN
61270 RAI**

**ANIMATIONS SURPRISES
BUVETTE & RESTAURATION**

ENTRÉE GRATUITE VISITEUR

PIÈCES DÉTACHÉES - PLAQUES ÉMAILLÉES - MINIATURES - REVUES

**ORGANISÉE PAR LE VVO
VINTAGE VOLKS D'OUÏCHE**

INFOS : MÉLA 06.43.67.61.93 CHRIS 06.12.42.89.03

VINTAGEVOLKSDOUCHE@GMAIL.COM

FAST 540 2^{ème} édition

Bourse pièces et vente de Motos
Ancienne avant-guerre, années 80 et 90, mobylettes



Dimanche 19 avril 2026 8h à 17h

Restaurant le 540
540 Rte des Creuses, 74650 Chavanod

Parking gratuit sur place

**BUVETTE ET PETITE RESTAURATION SUR PLACE
GROUPE DE MUSIQUE :**

Black Velvet **DI GEORGETTE**

Renseignements Lionel : 06 22 29 57 24 - Nico : 06 20 34 07 70
ou disponible sur réservation pour vente - arrivée des exposants dès 7h

Motards solidaires de Meuse Officiel

**JOURNÉE
NATIONALE
DES VÉHICULES D'ÉPOQUE**

Au profit de l'AREMIS pour la recherche contre les cancers pédiatriques

ENTRÉE LIBRE

Restauration et buvette sur place
Organisé par



**DIMANCHE
26 AVRIL 2026
10H-18H**

**BASE DE LOISIRS
DU COLVERT DE
BONZÉE (55160)**

AREMIS **OSAFIT** **CLUB DES VÉHICULES D'ÉPOQUE**

DIMANCHE 19 AVRIL

RENDEZ-VOUS
Toutes voitures et motos US



BOURSE D'ÉCHANGE **STANDS BAR RESTO**

remises de prix voitures US **voitures européennes avant 1980** avec DETROIT GARAGE

**SALLE POLYVALENTE
87620 SEREILHAC**

A L'OCCASION DU ROCK TATTOO

**18 et 19 Avril 2026
16^{ème} Rassemblement
Véhicules Anciens**

Vente aux enchères
(sous réserve d'un nombre suffisant de véhicules)



Autos les 90 ans des congés payés de 1936

AUTOS - MOTOS - CAMIONS - OLDTIMERS
YOUNGTIMERS - TRACTEURS - VÉLOS
MILITAIRES - AMÉRICAINES - PRESTIGE
MOBYLETTE - RETROCAMPIO

**ETS LAMERANT - Le Ressault
27110 LE NEUBOURG**

Organisation Les rétros du plateau

BOURSE AUX PIÈCES (le dimanche)

ENTRÉE et TOMBOLA à 2€ avec ticket

1 voiture à GAGNER

ANIMATIONS

RESTAURATION SUR PLACE

11 Avril 2026

**LA MAUDEZIENNE DE
PRINTEMPS**

ST MAUDEZ 10km DE DINAN 22
CIRCUIT HISTORIQUE 100KMS

FENIX BAND **21^{ème} édition**

Ouvert à tous à 17h30

5€ par casque

Accueil à partir de 11h
Départ Mairie 14h

Pour tous renseignements : **Olivier BOLAND**
07.86.97.05.25

ONE Music pop rock Electro

HALF-GEA

Tous les bénéfices reversés au profit des familles des enfants malades

Samedi 11 & Dimanche 12 Avril 2026

ROULAGE MOTOS & SIDE-CARS

Circuit du Bourbonnais

organisé par le **mca**
moto club annemasse

Avec remise des prix pour les pilotes du Championnat de Ligue Montagne
** (le samedi 18h30) **

LIGUE AUVERGNE RHÔNE-ALPES



f Moto-Club Annemasse@
motoclubannemasse@gmail.com
arnaud.dav@laposte.net

ORADOUR SUR VAYRES

**RASSEMBLEMENT
VOITURES
MOTOS**

TOUS GENRES ET TOUTES ÉPOQUES

DIMANCHE 26 AVRIL

A partir de 10 h.

ENTRÉE GRATUITE



Stands - Buvette - Grillades - Tombola

Aire de pique-nique parking voie verte

RENSEIGNEMENTS ET ORGANISATION : 06 84 87 32 36

32^{ÈME} ÉDITION

SAINT-AVOLD AGORA CHAMP DE FOIRE

ENTRÉE 7€* GRATUIT
POUR LES 12-18 ANS ACCOMPAGNÉS D'UN PARENT

TOMBOLA 2€
UNE SUZUKI 85
* 50 MONNAIES AUTRES LOTIS

SALON DU 2ROUES

11 ET 12 AVRIL 2026

ORGANISÉ PAR LE MC COW RIDERS

SHOW
FREESTYLE MOTOCROSS & STUNT

RÉALISÉ PAR MUY FINE & MAXIMILIAN STUNT
PRÉSENTÉ PAR UN BANDO D'ÉTAL MOTOS

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE
BORNEAUX DU SANCY DE TONDO À TONDO
AGRAIRES DU DIMANCHE DE TONDO À TONDO

SAINT-AVOLD



L'ARGANCE



organise son rassemblement
side car le week-end de Pâques
les 4/5 et 6 Avril 2026
au stade de foot de La Chapelle d'Aligné 72300

Programme du week-end
Pour la journée du samedi 4 avril: de 10h à 12h, bapême de side car ouvert à tous.
Vers 14h RDV au centre Basile Moreau pour la balade des résidents
La restauration du samedi midi et samedi soir sera à votre charge
Barbecue et micro onde seront à disposition
Pizzeria à proximité du stade

Le dimanche 5 avril: vers 10h30 RDV au stade de foot de La Chapelle pour une balade
de 90km environ aller-retour

Prévoir le pique nique pour le midi, nous vers 17h30
Le repas du soir sera libre au stade de foot de La Chapelle
(sonton grillé, gaufres, donuts, sandwichs, boissons et dessert)
(pour le repas réservation et paiement à l'inscription)

Départ: samedi soir vers 17h30 - 18h30

Pour tous renseignements: Roger Malabry 0603330338

Chèque à l'ordre: Mr Malabry Roger

E-Mail: anne.malabry@orange.fr



MCP Les Epaves organise

SAMEDI 04 AVRIL

Salle des fêtes
Rions (33)

Soirée Paëlla

19€

Apéritif - Plat - Fromage - Salade - Dessert

Buvette
soirée DJ



Places Limitées

Réservations

Calou : 06 74 08 01 79

Séverine : 07 89 61 93 80

à partir
de
18h00

- Exposition de la moto
- Présentation discipline
- Présentation du pilote
- Présentation de la saison



La Balade moto en mémoire de DYLAN au profit de l'Unicef.

Le dimanche 12 avril 2026 à CHANTONNAY (85310).

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade
Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

Sein l'après de l'ASF (ASF), du moto club Chantonnais « Jay's échangeant libre » et avec le concours du GAT, contre Balade

Brisson, Sida-cris, Tricot... L'ASF organise à la demande de nos amis Yvanick et Nathalie WIEDEL.

Les sommes récoltées seront intégralement reversées aux services de l'Unicef au profit de l'UNAFAM (2026).

Hyper U Chantonnay

**UNE ROSE
UN ESPOIR**

Amitié, solidarité, générosité,
pour que les autres vivent !



LES MOTARDS VOUS PROPOSENT UNE ROSE CONTRE UN DON
MINIMUM DE 2 € POUR AIDER LA LUTTE CONTRE LE CANCER

WEEK-END NATIONAL
25 ET 26 AVRIL 2026

En route pour la 10ème édition en Haute-Loire

Aiguille - Allègre - Arsac en Velay - Bains - Beaulieu - Beaulieu - Blavigny - Brissac

Brives-Charmont - Cayres - Cayres - Chadrac - Chadrac - Chadrac - Chadrac - Chadrac

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes

Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes - Costes



Amitié, Solidarité, Générosité,
Pour que les autres vivent

**La Rose
des
Châteaux**



Balade Moto Solidaire

100 KM - 3 HEURES

RDV: Espace aînés Beaulieu 63430 PONT-DU-CHATEAU

Samedi 25 Avril 2026

Départ 14H30 mais venez des 14H

Au profit de la lutte contre le cancer sur le Puy-de-Dôme

Rejoignez-nous !

MASSERAC (44) - SAM. 18 AVRIL 2026

BALADE MOTO

AU PROFIT DU SERVICE ONCOLOGIE PÉDIATRIQUE DE NANTES

Possibilité de déjeuner sur place au préalable / Rdv au Stade Municipal à 14h00



5€ PAR
CASQUE
MIN.

INFORMATIONS ET CONTACT AU 06.71.38.89.41

INSCRIPTION SUR WWW.R44SM.FR - ONOLET BELLERIE



ORGANISÉ PAR LES ASSOCIATIONS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS

ASSOCIATION PONT-DU-CHATEAU ET ASSOCIATION LES MOTARDS



11 & 12 AVRIL 2026

FÊTE DE LA MOTO

ENTRÉE GRATUITE

ZONE ACTISUD - SEVREY (71) | SAMEDI & DIMANCHE | 10H-18H

RESTAURATION • BUVETTES • STANDS • ANIMATIONS

APRÈS 18H :
SHOW NOCTURNE
& CONCERT

ORGANISÉ PAR LE :

PÔLE MOTO 71
CHALON SUR SAÔNE

CONTACT STAND : 06 11 42 06 99

Kawasaki HONDA
Yamaha Suzuki
Ducati Honda
Triumph Moto Guzzi
Benelli Aprilia

18-19 avril 2026 - Quartier Villebourbon | 10h-19h

MONTAUBAN

Vintage Festival

Venez en tenue rétro !

ENTRÉE GRATUITE

AUTOS - MOTOS
VELOS - TRACTEURS ANCIENS
VILLAGE MARCHAND VINTAGE
PISTE DE DANSE - CONCERTS
DEFILÉS PIN-UP, MAJORETTES & DANDY
JOUETS & MANÈGE RÉTRO
VISITES HISTORIQUES

Programme sur www.montauban.fr

La NOUVEL' MOB

PORT LA NOUVELLE

Balades
Bourse de Pièces Détachées
Tombola avec un Peugeot 103 à gagner

AVEC UN PEUGEOT 103 A GAGNER !

LE DIMANCHE 19 AVRIL 2026
11210, PORT LA NOUVELLE
Place St Charles

Renseignements & inscriptions :
TEL : 06.01.89.08.99
MAIL : lanouvelmob@gmail.com

80 ans de la Vespa

Auon le 25 et 26 avril 2026

La Dolce Vita

- RIDE IN STYLE

Rétr'Auzon

2 SALON DU ROUES

FRÉJUS

25/26 AVRIL 2026

BASE NATURE
ESPACE CAQUOT

INITIATION MOTO GRATUITES

NOUVEAUTÉS

SHOWS

TOBOLA

DE 20 EXPOSANTS

EXPOSITIONS
MOTOS DE COLLECTION

ENTRÉE : 5€
10h/19h

télévie

MOTOSTOUR

18 AVRIL 2026 15ÈME ÉDITION

MCK

18 AVRIL 2026

Organisateur : MOTO-CLUB KAYDALL

BISSEN

Inscription : à partir de 09:00h | Départ : 10:30h

FEULEN

RODANGE

DROITS DE PARTICIPATION 20,00€ PAR MOTO

MCK LUXEMBOURG

Plus d'infos : <https://www.televie.lu>

540

2ème édition

Bourse pièces et vente de Motos

Ancienne, avant-guerre, années 80 et 90, mobylettes

Dimanche 19 avril 2026

8h à 17h

Restaurant le 540
540 Rte des Creuses, 74850 Chavanod
Parking gratuit sur place

BUVETTE ET PETITE RESTAURATION SUR PLACE
GROUPE DE MUSIQUE :

Black Velvet

DJ GEORGETTE

Renseignements Lionel : 06 22 29 57 24 - Nico : 06 20 34 07 78
ou disponible sur réservation pour votre arrivée des exposants dès 7h

SENGOUAGNET FESTIMOB

11 12 AVRIL 2026

balade • bourse • concerts

6h mob cross • restauration sur place

reservations repas du samedi soir : 0607551883

5 AVRIL 2026

HALLE/PARKING
71580 SAVIGNY-EN-REVERMONT

ENTRÉE GRATUITE

2 FÊTE DU ROUES

2ème édition

MOTO, VÉLO, MOBYLETTE, TROTINETTE
ACCESSOIRES / TATOUAGE / BRODERIE
BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

Concert

18H00

Ambiance Assurée
par le groupe 39 de fièvre

RENSEIGNEMENTS AU
0632428018

IPNS ne pas jeter sur la voie publique

BALADE MOTO
Montreuil-sur-Maine 49220

Samedi 25 avril 2026
Départ à 14h30
École des Queniaux
Pause à mi-parcours

90 kilomètres

6€ / CASQUE

Présent sur place toute la journée :
- Mini marché
- Baptême à moto

Restaurations sur place
• Buvette • Food-truck

Pour plus d'informations
visitez notre site internet
06 61 89 81 36

Balade MOTO
ALENÇONNAISE
Dimanche 12 Avril

Balade solidaire pour soutenir Zouzou

5€ PAR CASQUE

80 KM

DÉPART À 14H30
MotoAxxe
CONDÉ SUR SARTHE

Au profit de Zouzou
Tous unis pour elle !

DOUZ'ESPRIT 2026

organisé par:
Rassemblement Sidecars et motos
du 22 au 25 mai 2026
Stade municipal 23 380 AJAIN

programme, inscription, renseignements: afz2024@mail.com ou ASF Nouvelle Aquitaine

CREATIF 23 rue de la République 33380, Ajain
COSQU GERARD - BOULANGERIE A AJAIN 32 route de Montlignen 23 AJAIN
BOULANGERIE Durand Wilfried 23 route de Guéret 23 AJAIN

AMITIÉ, SOLIDARITÉ, GÉNÉROSITÉ...
...POUR QUE LES AUTRES VIVENT !

UNE ROSE POUR UN ESPOIR
Week-End National
25-26 Avril 2026

Les balades vélo proposent une rose en échange d'un don de 2€ (minimum) pour aider la lutte contre le cancer

MOTARDS ? POUR PARTICIPER, CONTACTEZ NOS CHEFS DE SECTION.

JUMBO-RUN
10ème
Salle des Fêtes « Léonard Georges »
21 Rue Gambetta, 71170 CHAUFFAILLES

SAMEDI 11 AVRIL 2026

Le Jumbo-Run a pour but d'offrir des baptêmes et promenades de side-cars aux personnes touchées de handicaps mentaux ou moteurs ; si vous souhaitez participer ou faire participer l'un de vos proches, merci de nous contacter au plus vite.

11h00 : Buvette, Frites, saucisses
13h30 : Baptêmes de side-cars (promenade)
19h30 : Buvette, Repas-Dansant, SONO

Repas 15€ : Terrine de Campagne - Poulet Basquaise/Riz - fromage - Dessert.
Repas : Réservation obligatoire avant le 31 Mars et vente des cartes
Repas à : teamjim@orange.fr ou 06.74.51.05.64

Balade caritative
Moulin de Neuville sur Sarthe
26 Avril 2026
Départ à 14h
5€ par casque

70 km
RDU à partir de 11h00
Food trucks sur place

Solidarité PAYSANS
72

Tirage au sort
Lois à gagner

MCP TALLENDE
Balade & Apéro
12 avril 2026

Rendez-vous 09h30
Salle des fêtes de Tallende
13 rue du grand verger 63450 Tallende

5€
+ une boisson offerte

Pèlerinage des Motards
samedi 2 mai

10 h Les motos arrivent sur la place des gitans
11 h Messe des motards au sanctuaire et bénédiction des casques
12h Bénédiction des motos sur la place des gitans

LES SAINTES MARIES DE LA MER

Road trip en prévision

Balade Moto
SAMEDI 02 MAI 2026

Rendez-vous à partir de 11h00
Au Collège Châteaubriand à PLANCOËT (22)

Roulez pour
Familles Solidaires - BRETAGNE

5€ par casque

Food truck sur place le midi
Départ à 14 h
Parcours 80 Km
Arrivée au pré Rolland vers 17 h

Food truck à l'arrivée

RENSEIGNEMENTS : f Lescest Pannous / Mail tel. 06 67 40 21 42 ou 06 78 01 65 18 lescestpannous@gmail.com

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants).....15 € ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF).11 € ☐

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants).....11 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....€ ☐

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E – mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E – mail :

Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région :

Nom du club affilié :

Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>