

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1986



Infos
Sport

Balades
Voyages

Rassemblements

En unión y libertad

n°436 - mai 2026 - 42^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



**SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France**
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°436 mai 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Victor René Pelorosso
Baradero (Province de Buenos Aires - Argentine)
En Unión y Libertad (Dans l'Union et la Liberté)

Prochaine parution le 5 juin

**Au quotidien, prenez votre side-car.
Pour les trajets longs, privilégiez le side-car ou la moto.**



La traverse du Canada et des Etats Unis en side-car - Bob Rees (Albany - Australie)



Le mois prochain



Rassemblement hivernal de la Burle - Eric Michem

ÊTES-VOUS PRÊT ?...

5^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude
de juin à septembre 2026, de nombreux lots à gagner dont...



1) LEGO
La balade en
side-car
d'Hagrid et
Harry



3) Puzzle 3D métal



2) Side-car 3D
blocs de
construction



5ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2026

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2026, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : sidkar@associationactive.fr. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2026

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATION

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

1er prix : Puzzle LEGO «La balade en moto de Hagrid et Harry» (617 pièces), sweat, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. (valeur 131.49€)

2ème prix : Puzzle 3D blocs de construction (808 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. (valeur 102.59€)

3ème prix : Puzzle 3D en métal (750 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. (valeur 110.39€)

4ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. (valeur 55€)

5ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy & Maxxess. (valeur 52€)

Les lots ne pourront pas être envoyés hors de l'Union Européenne.

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2026, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois. Un participant ne pourra être primé qu'une seule fois, son meilleur classement sera retenu.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2026. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques Chatard** (photographe), **Philippe De Fierville** (photographe), **Denis Julin** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°439 d'octobre 2026. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°436, 437 et 438 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2026 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom Prénom

adresse :

code postal : Ville :

mail :(en majuscules) téléphone :

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins photo(s)

Fait à : Le : Signature :



Je poursuis par une balade bretonne

Traversée du centre Bretagne.

Le lundi, un dernier au-revoir à mes voisins de camping ainsi qu'à Catherine et Olivier. Je prends la direction des Côtes d'Armor. Quel bel endroit ce Centre-Bretagne. Les résultats du stage se font sentir dès les premiers kilomètres. J'ai fait mon itinéraire par des petites routes de campagne, virages à droite, à gauche, en montée, en descente. Le panier est chargé au mieux. C'est un bonheur de conduire et de rouler dans ce coin que j'ai pas mal parcouru au début des années 2000 lorsque j'y vivais. Il m'arrivait souvent de venir réaliser des reportages mariage et faire des photos dans les écoles et collèges.

Mon arrivée sur la Côte

Je rejoins la côte, ou plutôt, Tréguier, un ami pas vu depuis quelques années, m'y attend. On boit un pot en terrasse, l'intérêt de ce petit side-car auprès des passants est à son comble, il sera photographié une dizaine de fois en 20 minutes. Le lendemain, pareil. Le soir je dors chez des amis, mais auparavant, je vais aller faire mon pèlerinage, comme à chacun de mes passages, à Port-Blanc (22) et Trestel. J'ai réussi, cette fois, à voir mon ami directeur du Centre Nautique, où j'étais moniteur de kayak de mer pour l'association, à l'année. Super heureux d'avoir revu ces quelques amis de longue date depuis hier à mon arrivée.

Route touristique «La côte des Ajoncs».

Mardi je décide de rester une soirée de plus avec mes amis à Pleubian. La matinée se passe cool à jouer avec leurs petits en-



Je m'étais promis de revenir la faire en moto

fants et un petit tour dans le panier pour les deux dans la cour. C'est le tour de manège.

Je ne peux pas m'empêcher d'aller à Plougrescant, qui est, selon moi, un des plus beaux endroits de Bretagne. Je connais sa côte par cœur, photographiée il y a une vingtaine d'années pour mes cartes postales et cadres panoramiques que je vendais dans mon magasin de Tréguier. Et puis je l'ai tellement aussi parcourue en Kayak de Mer à toutes les saisons que cette côte je l'adore. Alors je vais suivre le tracé de la route touristique, "La côte des Ajonc" dès le centre-ville de Plouguil. Je le conseille à tout le monde ce tour est juste magnifique par le côté authentique de cette côte.

Route touristique «La route des falaises».

Entre Paimpol et Saint-Quay-Portrieux, j'avais repéré cette petite route, il y a quelques années, et je m'étais promis de revenir la faire à moto. Parfaite pour flâner. A la sortie de Paimpol, après l'Abbaye de Beauport, vous trouverez sur votre droite, un panneau vous indiquant cette route à suivre jusqu'aux abords de St Quay Portrieux. N'hésitez pas, vous passerez de paysages panoramiques surplombants les falaises aux petits hameaux et sous-bois de la Côte de Goëlo. Et tout cela fleuri de massifs d'hortensias et d'agapanthes. Juste magnifique.

Saint Briec et Le Dahouët, Pléneuf Val André.

Très souvent, Saint Briec se résume pour les passants, touristes mais aussi Costarmoricains, à la traversée par la N12 et le passage du viaduc au-dessus du Léguer avec en contre-bas, le port et coté mer, la baie de St Briec. Je venais photographier les élèves d'un lycée ces 20 dernières années, et j'ai découvert une petite pépite, la plage du Valais, où se trouvent de petits cabanons suspendus dans les rochers, Fraichement repeints pour certains, l'endroit est charmant. J'aime, aussi, me balader vers le port de pêche, j'y ai trouvé un bistrot très sympa, où j'ai eu plaisir à boire un café. Ce sont des endroits simples, avec des gens simples, mais où la vie existe réellement.

J'ai poursuivi jusqu'au port du Dahouët, autre endroit où j'aime me rendre, y compris l'hiver. Un petit arrêt "photo au bout du monde". Je passerais une belle



Ce voyage initiatique aura été une réussite totale

soirée chez des amis, demain je dois rentrer sur Orléans.

Le retour.

C'est bien joli de se promener, je n'ai pas vraiment d'obligations, mais l'envie de retrouver ma compagne me gagne. Alors me voilà sur les routes à nouveau et ce coup-ci, direction Orléans. Au départ je voulais suivre la côte jusqu'au Mont St Michel, mais je ne suis pas fan de ses coins lorsque les touristes sont là. Allez je coupe au travers, je m'arrête piqueniquer au Pont Saint Hubert traversant la Rance.

Sur ma route je découvre Bazouges la Pérouse, petite cité de caractère bretonne. Une petite visite s'impose, très jolie, à découvrir. Je complète la visite par une pause café et Perrier-rondelle. Je suis surpris du calme, à cette saison il devrait y avoir plus de visiteurs. Pour ma part c'est parfait mais vraiment je pense que la découverte de cette petite ville en vaut la peine.

Je quitte la Bretagne pour la Normandie, les routes de campagne me mènent gentiment vers la région centre. Le side-car se comporte à merveille sur ce réseau secondaire. C'est l'idéal.

J'ai la chance d'avoir eu une météo parfaite depuis le début de mon voyage.

J'arrive en Sarthe, vers Sillé le Guillaume, au sud des Alpes Mançelles. Je décide de gagner du temps et je modifie le GPS sur parcours rapides et moins sinueux. Je vois que je gagne plus de 2h, je vais tester le Side Force sur nationale. Parfait, je passe Le Mans par des 4 voies, sa puissance me suffit parfaitement. Je gagne "La route du Mans" comme on l'appelle à Orléans (D357), j'ai quelques craintes concernant la présence assez conséquente de camions. Tout se passe bien, régulièrement je me gare et à aucun moment j'aurai gêné le trafic. 90 km/h, le petit MASH, n'est pas à la peine, j'arrive avant 22H, Sylvie est surprise et ravie de me voir rentré.

Ce voyage initiatique aura été une réussite totale, j'ai découvert un bon moyen pour mes petits voyages régionaux de 4-5 jours.

Je repars pour de plus longs voyages l'an prochain, le virus est pris.

Texte et photos : Philippe de Fierville
blog www.parciparlaamoto.fr





Traversée du centre Bretagne



Le retour

Saint Brieux et Le Dahouët, Pléneuf Val André



Le retour



Route touristique « La Côte des Ajoncs »





Mon arrivée sur la Côte

Le Pardon des Motards du pays de Retz

Le Pardon des Motards du Pays de Retz est une nouvelle association en Loire-Atlantique sur la commune de Villeneuve-en-Retz. Elle s'est dessinée un peu par hasard, au gré d'une rencontre avec le Père Thomas Cruchet, 37 ans, prêtre de la paroisse Sainte-Croix en Retz et Michael Audheon, 48 ans, tous deux motards. Il suffit d'une rencontre et c'est l'étincelle qui procure l'énergie pour organiser un grand événement estival... Chacun dans leur domaine, ils n'étaient pas des novices.

Thomas, fut convié plusieurs fois à La Madone des Motards à Porcaro et Michael fut l'un des fondateurs d'un show motard de la région.

L'un avait envie de créer un événement et l'autre d'un rassemblement religieux. Ni une ni deux, il n'en fallait pas plus pour mettre ce projet en route !

En quelques mois et après plusieurs réunions, l'association compte déjà 32 adhérents et une cinquantaine de bénévoles preuve d'un bel engouement pour ce rassemblement.

Des commissions se sont formées et ont permis d'avancer sur l'organisation et le programme du week-end. Un logo officiel est créé, moderne et dynamique, associant le drapeau du Pays-de-Retz et ses couleurs.

La date du samedi 29 août et dimanche 30 août 2026 est à retenir sur vos agendas !

Aux plans d'eau à Bourgneuf-en-Retz.

Dès le samedi, à partir de 18h30, les motards de l'hexagone seront accueillis sur le campement et pourront profiter de la restauration sur le site.

A partir de 19h30, les groupes RÉSURGENCE, THREE BEERS LATER et FENRIS feront vibrer la scène jusqu'à tard dans la nuit. Sur des notes de Hard Rock.

Le dimanche matin, le Père Thomas vous invitera à la célébration en plein air à partir de 9 h qui sera clôturée par une bénédiction. Un moment de partage fort et intense.

Suivra une balade de 70 km à travers le Pays de Retz avec une pause sur un lieu saint à découvrir.

Sur site, un marché local et artisanal, un village exposants sur l'univers moto, ainsi que des baptêmes moto, side-car et Can-am animeront le site tout au long de la journée.

Grâce au site HELLOASSO Le Pardon des Motards du Pays de Retz, les inscriptions à la balade du dimanche matin, les dons et les adhésions se font en ligne.

Pensez à réserver votre balade dès à présent car les places sont limitées.

Nous comptons sur votre présence.

N'hésitez pas à suivre la page Facebook Le Pardon des Motards du Pays de Retz pour être tenu au courant.

Tél : 0676124144

mail : lepardondesmotardsdupaysderetz@gmail.com

Quand la route rencontre la foi

Le Pardon des Motards du Pays de Retz

BOURGNEUF EN RETZ
29 & 30 AOÛT 2026

- ✓ Messe & bénédiction des motos
- ✓ Baptêmes moto & side-car
- ✓ Balade motos dans le Pays de Retz
- ✓ Concert et exposants, marche local et artisanal



Rejoignez-nous!

EN SAVOIR PLUS





Bien le bonjour d'Argentine



Je me présente Victor René Pelorosso, j'ai 74 ans et j'ai repris la moto sur le tard. Passionné de motos custom et de leur design, j'ai décidé d'opter pour un side-car.

Il y a cinq ans, j'avais une Virago 535 et j'ai fait fabriquer un side-car. J'ai dû le modifier pas mal pour qu'il soit parfaitement fonctionnel, car il n'y a pas d'usines spécialisées en side-cars en Argentine et celles qui existent sont plutôt amateurs et peu professionnelles. Ici, en Argentine, l'homologation n'est pas obligatoire ; c'est considéré comme un accessoire.

J'ai gardé cette moto quatre ans, puis je l'ai vendue et j'ai entrepris la construction d'un autre side-car. J'ai acheté une Yamaha Bolt 950 de 2017 avec 2 000 kilomètres au compteur début 2025, ainsi qu'un side-car fabriqué par Carlos Macinskas, monté sur une Harley 1200. Comme il est introuvable en Argentine, j'ai contacté un préparateur de motos au Chili qui m'a fourni une roue arrière complète, un garde-boue arrière, un feu stop et un phare, tous d'origine Yamaha Bolt. J'ai également importé l'amortisseur d'origine de la moto des États-Unis. Avec ces pièces, j'ai contacté Carlos Macinskas à Buenos Aires pour savoir s'il pou-



Ici en Argentine, les motos avec side-car sont encore rares

vaît tout remonter, en remplaçant les pièces neuves que j'avais achetées et en repeignant le side-car de la même couleur que la moto, afin de lui redonner un aspect d'origine, comme sorti d'usine.

Aujourd'hui, je roule souvent avec mon fils sur une autre moto, et c'est une véritable renaissance à chaque fois. On me pose parfois des questions sur la conduite, et je réponds toujours la même chose : c'est complètement différent d'une moto, il faut s'y habituer. Mais une fois qu'on a pris le coup de main, c'est comme conduire une voiture. J'adore, et pour moi, c'est très sûr.

Je roule sur l'autoroute entre 100 et 130 kilomètres par heure, et c'est fantastique. J'y ai même installé un bon amortisseur de direction, au cas où.

Ici en Argentine, les motos avec side-car sont encore rares, mais elles gagnent petit à petit en popularité. Le problème, c'est qu'il n'y a pas de constructeurs sérieux, ce qui complique les choses.

Victor René Pelorosso



Mon premier side-car









33^{ème} Salon du Deux Roues - Lyon du 26 février au 1^{er} mars 2026



Je n'ai pu résister à l'envie de visiter une nouvelle fois, le Salon du Deux Roues à Lyon.

Dès l'entrée, l'exposition présente de très nombreux moteurs, de toutes les époques, allant du réacteur du Concorde en passant par une mécanique du célèbre avion Corsair de Papy Boyington, dont les plus anciens d'entre nous se rappelle de la série TV «les Têtes Brûlées» jusqu'au moteur Honda 6 à plat de la Goldwing...

Cette année, le Salon a mis à l'honneur :

- Les 100 Ans de Ducati, à travers le regroupement d'une centaine de modèles emblématiques qui symbolisent la marque de Borgo Panigale.



Le Chaos mécanique est installé

- Les 100 Ans de la Mythique Route 66 reconstituée à travers des scènes avec des motos et voitures d'époque.

- Les 100 Ans de la marque de motos tout-terrain Maïco.

- Les 50 Ans de la marque française BARIGO avec la présentation de modèles rares.

- Les 50 Ans de la XT Yamaha.

- Les 500 Millions de motos produites par Honda.

- Les 70 Ans de la marque Yamaha avec la présentation de la toute première machine construite.

- Une exposition a rendu hommage à Thierry Sabine, créateur du Dakar et de l'Enduropale du Touquet.

De nombreux autres stands exposent des machines exceptionnelles ou surprenantes comme nous pouvons le découvrir chez les Rat's Biker Made in France, avec leurs machines du Chaos ou les réalisations du Lyon Kustom Factory...

J'ai parcouru le Hall 1 et c'est ici que le Chaos mécanique est installé. Je voyage entre la voiture de manège attelée à une XS 1100, un side DBS sur une autre Yamaha, une Pan European à peine identifiable sans son carénage, une autre Yamaha qui aurait pu trouver sa place chez Mad Max. Je rejoins ensuite le stand Icon Monsters Race. Ce sont d'agréables compétiteurs (un peu l'esprit Joe Bar team sur circuit) que j'ai connu lors d'une balade au Pôle Mécanique d'Alès. Puis je me suis attardé pour réaliser quelques photos sur le stand du team National Motos. Tout à côté, je passe par le stand SP Honda. Je passe saluer mon ami Christian Quibier des Durites Vertes qui organise la 12^{ème} bourse-exposition à Champoly (Dept 42). Un petit coucou aux organisateurs du Challenge Tour. Je pars admirer les dernières inventions de l'Equipe des Triplettes de Bonneville qui vont une fois de plus chercher à faire tomber des records en Amériques et ailleurs. Un stand et les motos retracent le parcours de Monsieur André Gouin qui a brillé dans de nombreuses course motos tout en étant pilote privé. D'autres beaux stands feront chauffer l'appareil photo avec les nombreuses réalisations sur base de GSXR Suzuki, les motos de plage, l'écurie TM, le team GMT 94, le stand de Julie



Cela brille de partout

Ritaine.

Dans le Hall 2, nous restons dans le tout-terrain, les motards et la neige, les 70 Ans de Yamaha, l'anniversaire Yamaha XT puis je passe voir un bel attelage Brough Supérieur, quelques-unes des 500 Millions de motos réalisées par Honda.

Dans le Hall 3, je pars à la rencontre des BFGistes et des Voxanistes en m'arrêtant devant la belle rétrospective DUCATI. Le stand BFG présente les dernières évolutions BFG. Nous sommes tombés en panne d'imprimante pour l'édition des bons de commande !!! L'équipe Voxan met en valeur les réalisations Boxer Bikes avec le prêt de deux prototypes de Thierry Henriette.

Dans les halls suivants, un beau stand met en valeur les nouvelles Norton. De nombreux visiteurs, me disent, être pressé de les voir sur les routes. Elles sont effectivement très belles.

Je passe chez les nombreux accessoiristes de bagageries et préparateurs divers. Honda présente sa nouvelle moto trois cylindres en V. Je passe voir si Moto Guzzi a reçu ma future V85 TT. Encore faut-il que le banquier me dise oui... Midual présente une moto brillante !!! Bien difficile de ne pas avoir de photos surexposées avec de tels reflets...

J'arrive chez BARIGO et la marque française est bien représentée par les nombreux modèles exposés. Tout à côté, je me retrouve dans les sables du désert avec le stand qui rend hommage à Thierry Sabine.

J'arrive ensuite dans le monde du Kustom Factory. Cela brille de partout. Les peintures et les finitions sont exceptionnelles. Des milliers d'heures de travail et de polish ont été nécessaires, à n'en point douter. Je suis passé ensuite dans le monde du gigantesque avec le Tractor Pulling. Je continue vers les scénettes Route 66 qui retracent les 100 ans de la construction de la Mother Road.

Avant de quitter le Salon, je suis allé voir les talentueux pilotes du Lugdunum Beach Race qui permettent aux machines anciennes d'évoluer sur des courses sur sable. Il y avait également le Mur de la Mort et ses pilotes qui tournent dans le cylindre en bois, des pilotes qui réalisaient des looppings sur des Yamaha Ténéré 700 à plus de 10 m de haut.



Le public sera, sous doute, encore plus nombreux

Au regard du beau temps ce jeudi, premier jour du salon, les parkings étaient bondés. Le public sera, sans doute, encore plus nombreux durant les trois prochaines journées...

Eric Michem









Hivernale de La Niaik - Niaik - Nouch'



Samedi 6 mars, 9h30 du matin :
Un destrier germano-Héchardien roule à bonne allure sur le périphérique Nantais.

Au loin, un petit cabriolet rouge attire le regard. En le dépassant, quelques signes de sympathie et la direction de Cholet est engagée. Le cabriolet file tout droit vers Paris, sans rendre les signes précédemment offert. Tant pis ! Chacun sa route, chacun son Destin.

Sortie 44 porte du vignoble, direction le circuit de motocross d'Andrezé. Entrée en fanfare bretonne, Gwenn ha du au vent, au rythme du Bagad de Lann-Bihoué, qui fait tourner les têtes. L'ambiance est donnée, le breton envahit les terres maugiennes. La biz à tous et c'est le montage de la toile, appelée par certains «Le Chapiteau», qui prime d'abord. Eviter de se faire prendre la place par le voisin ou la voisine, qui éventuellement ronflera cette nuit.

Le vent dans la bâche oblige le plantage de piquets. Passé l'installation, nous nous retrouvons autour du barbecue-plancha fabriquée la veille par la clique Tatane. C'est une œuvre d'art de fabrica-



Passé la photo de famille, chacun sur son side-car

tion artisanale, mais non commercialisée, idée à creuser qui peut rapporter gros.

Vient ensuite l'inscription sur le registre prévu à cet effet, et l'on vous donne le thème de la question du jour. A quoi sert cet objet mystérieux, rond, long, pointu, dans un étui de fer ? Réponse immédiate : A faire des trous. Et le nom précis restera inconnu jusqu'en soirée. Cependant, il ressemble beaucoup à un Trocart !

Pas tocarné pour autant, vient l'heure du repas. Quelques groupes sont déjà installés, un petit sky et nous voilà en bonne compagnie avec la célèbre Langouille du pays de Saint-André-des-Eaux. Comme dans les épisodes précédents, si vous suivez les aventures ASF, il a été décidé qu'aux différentes rencontres certains apportaient les repas pour les amis. C'est ainsi que se créent les grands moments de partage.

14H30 de l'après-midi : Prêt pour le départ, sous réserve que la 1000 GTR du siècle dernier veuille bien démarrer. Un tour de roue : « Hé ! Je passe quelle vitesse ? » A peine dit, le 4 pattes nippon, ni mauvais, crache son effluve et part à toute allure (ou presque) vers Andrezé. Nous passons sur la gauche de la ville en direction de Beaupréau (Beupro pour les connaisseurs), puis vient Chaudron en Mauges, Botz en Mauges (tous en Mauges), la Pouletière, pour visiter l'élevage de juments de race Irish Cob et Gipsy Cob.

Marine, notre guide du site, nous expliquera les bienfaits du lait de jument, utilisé dans la fabrication de savons, crèmes, baumes et shampoing, certifiés Slow Cosmétiques, respectueux de la nature et notamment utilisés pour les problèmes de peau tel que le psoriasis, l'eczéma, l'acné. Durant cette visite, nous observerons la gentillesse de ces juments très affectueuses et vérifiée par Hélène face à l'étalon qui apprécia beaucoup ses caresses sur le museau.

Passé la photo de famille, chacun sur son side-car, nous reprenons la route à travers les Mauges, si le 4 pattes Kawasaki veut bien se lancer. Surprenante cette petite bête là, cette fois le démarrage réussit au premier coup de lanceur. Bizarre, peut-être a-t-elle eu peur de représailles. Les 19 side-cars prennent



Durant notre escapade, de nouveaux acteurs sont arrivés

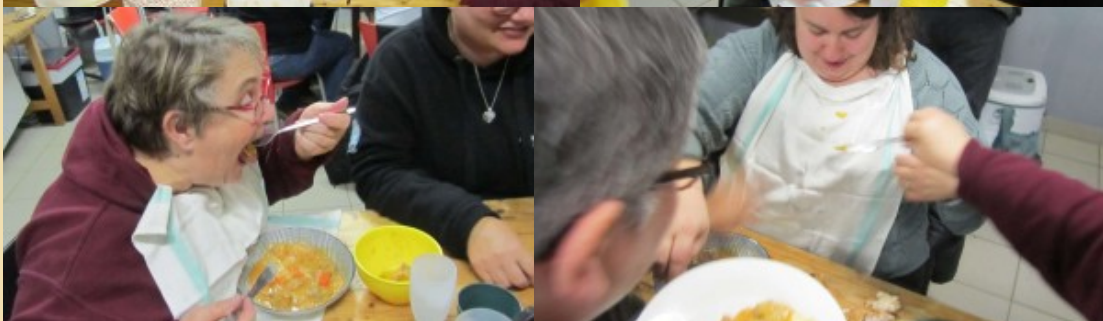
le chemin du retour jusqu'à la salle du motocross, où Patrice, en pilote instructeur émérite d'Iniside, nous gratifie, dans le dernier virage, d'un lever de panier du plus bel effet. Volontaire ou simple frime, c'est avec beaucoup de maîtrise qu'il repose la troisième roue qui visiblement ne lui sert à : Pas grand-chose ! J'ai souvent remarqué que, lorsque quelqu'un utilise un véhicule à 2 roues, il essaie d'en user qu'une, et que sur 3 roues, il économise la troisième. Bizarre ces bipèdes.

Arrivée à destination, chacun reprend sa place. Durant notre escapade, de nouveaux acteurs sont arrivés. C'est donc 29 sidecars et 2 motos qui s'exposent sur le parking. On aura pu s'émerveiller devant une F6C rouge et blanche et suivre les conseils de pilote adepte de rallye en KTM.

Puis vient l'heure de l'apéro, où nous rendrons hommage à notre ami Joël. La photo de famille rassemblera les 59 participants du séjour et nous féliciterons les gagnants du concours concernant l'objet mystérieux : « Le trocart ». Instrument chirurgical creux et coupant en son extrémité contenu dans une canule servant à faire des ponctions et notamment utilisé par les vétérinaires.

Suite à la remise des prix, chacun s'installera à table plus ou moins tôt, les discussions et les rires étant de rigueur. Autour du braséro, une question persiste : Faut-il cuire les saucisses dans le sens de la grille car à la cuisson, ayant tendance à rétrécir, sous l'action des braises, celles-ci peuvent passer à travers. Il suffira ensuite de les repêcher dans la braise et de les aimer croquantes. A ce jour, la question du sens des saucisses, n'ayant aucun sens, est restée sans réponses.

Revenons au banquet, où Manon a fait un concours de taches sur son pull-over, c'est ensuite la serviette XXL qui prendra le relais de la réception de sauce bien coulante. Comme la démonstration fut insuffisante, ou pour compléter le tableau, Hélène nous gratifie de sa démonstration personnelle. Seule précaution pleine d'anticipation, la serviette prit place sur le sweat-shirt et sous l'assiette (voir photo). Ne faisant pas de geste trop ample, nous supposons que l'assiette est restée à sa place car aucune tache n'a été observée.



En route, doucement, pour un retour en bord de mer

Le repas terminé, certains iront voir Morphée, pendant que d'autres finiront la soirée, tard et plus si affinité, sous le barnum.

Le soleil vient de se lever et il va bientôt arriver l'heure du petit déjeuner avec son pain et son café, sa confiture ou sa gelée de fraise. On se retrouve autour d'une tasse fumante sur un plateau de l'ASF. Même le chien Irish Scottish est sorti de son panier. Et pour nous réveiller, Yves et Véro nous font une séance de soins, passant du canal carpien au bandage oculaire, au petit déjeuner ça décape. Il faut dire qu'ils ont la forme nos aînés de 10 ans. La moto est bien un Médi-calmant. Et puis il y a Patrice, notre encyclopédie vivante qui sort anecdote sur histoire et à qui j'ai demandé s'il avait du temps de libre. La réponse fut : Combien, 1 heure, 1 semaine ? Disons 1 mois ! Pour écrire tes mémoires ! J'ai entendu un nom d'oiseau sortir du schtroumpf avec un grand sourire. Mais l'idée reste active, car c'est une grande partie de rire à chaque épisode narré, puisqu'il s'agit d'un narrateur hors pair. Grand MERCI Patrice, je prévois un dictaphone pour les prochaines sorties.

Enfin, il faut lever le camp, plier le chapiteau, sous le vent et les rires des copains. Fier de son destrier, Tatave nous gratifie du son mélodieux du flat-twin et me fait presque regretter mon R 100 T de 1980. Le terrain se vide, notre président est parti comme une bombe pour affaire et la clique des 3 N replie le braséro froid.

Il servira pour l'an prochain sur un nouveau site peut-être.

Allez bisous à tous ceux qui restent, en route, doucement, pour un retour en bord de mer.

Face à l'océan, sur le port de Pornic, au large une terre apparaît !... L'Amérique ! je veux la voir et...

Bah ! C'est Noirmoutier

Alain BAOTRED BREIZH





Les Bonnets Givrés à Issarlès (07) les 7 et 8 février 2026



Cette année, je n'ai pas fait d'hivernales. Une intervention chirurgicale en novembre 2025 et une convalescence obligatoire m'ont tenu éloigné des routes enneigées, venteuses et pluvieuses. Je profiterais donc du printemps pour reprendre le pilotage moto et side...

Ce samedi 7 février, j'ai décidé d'aller saluer les participants à l'Hivernale des Bonnets Givrés à Issarlès, en Ardèche.

Pas très loin de chez moi, c'est une hivernale limitée en nombre de personnes, sur invitation. Je n'ai qu'une grosse demi-heure de route. Et l'organisateur est prévenu de mon bref passage.

La neige est encore présente ça et là sur les prairies. Il n'y a pas affluence, cette année. De nombreux rassemblements se télescopent aux mêmes dates.

Je retrouve des têtes connues qui s'étaient étonnées de mon absence sur les rassemblements passés. Je leur explique !!!

Dominique, Christophe et leurs amis sidecaristes Guzzistes arrivent. De joyeuses retrouvailles. Ils déballetent et installent leurs campements.

Puis nous partons vers l'accueil pour qu'ils signifient leur inscription et prennent un vin chaud qui fait du bien !

La journée de samedi s'écoule. Les discussions et plaisanteries vont bon train. Je reprends la route vers Laussonne avec la promesse de prochaines retrouvailles lors des rassemblements à venir.

Après le petit-déjeuner du dimanche, nombre « d'hivernants » ont démonté la toile pour regagner leur domicile et m'ont informé de la route effectuée sous de bonnes conditions.

Eric Michem











Destination l'Œil de l'Afrique - J54 Laayoune (Maroc) le retour

Le passage de frontière du Maroc fut pénible. Arrivés à midi après le passage express de Mauritanie en ¼ d'heure, il nous faut attendre 15 heures car c'est la pause...

Bon ça ne pose pas de problème de traverser la frontière à pied pour aller déjeuner puis revenir au véhicule. La fouille des voitures est lente et méticuleuse mais un seul petit coup d'œil suffit pour le side. Par contre, il y a maintenant le scanner à passer. Beaucoup de temps pour manipuler ce gros jouet...

Etape à Dakhla, Bir-Gandouz puis Boujdour et nous voici maintenant à Laayoune, la plus grande ville de l'ex-Sahara espagnol. Une bonne idée de s'arrêter dans cette ville aux larges avenues, aux nombreux parcs et jardins. Ce qui frappe ici et change de toutes les autres villes que nous avons vues, c'est la propreté. Même les quartiers populaires au nord de la ville ne présentent ni tas d'immondices ni détrit. La palme de la ville la plus agréable du Maroc, c'est ici !

Pour couronner le tout, une animation tranquille dans les rues, de nombreux petits restaurants pas chers et des pâtisseries où on peut se régaler d'excellents mille-feuilles !

Si vous descendez en Mauritanie, prenez le temps de faire étape ici.

Hervé Detavernier







J'irai revoir ma Normandie - jour 3

Nous voilà installés dans le terrier.

Moi qui pensais me la couler douce, et ben non on va faire encore 245 km dans la journée.

Mais quelle journée !!!

Le programme de la journée ?

L'histoire du débarquement, avec pour commencer Pegasus bridge, nom reçu après les opérations du 6 juin 1944 en l'honneur des parachutistes britanniques dont le cheval ailé Pégase était l'emblème.

Ils sont arrivés de nuit par planeurs créant ainsi un des hauts-faits du débarquement de la Normandie le Jour J.

Notre journée sera chargée, tant d'histoires, tant d'émotions.

Je vous assure que ce n'est pas rien de visiter tout ceci.

Je vais couper l'article en deux car beaucoup de photos prises à Arromanches, sur toutes les plages du débarquement : Omaha Beach,



Ils étaient jeunes

Gold Beach, Juno Beach, Utah Beach.

Visite de Port en Bessin, du cimetière américain, la pointe du Hoc et je vous en passe.

Le tout en images !

Comme je vous l'ai dit une journée, lourde, bouleversante, passionnante et vibrante.

Si les ricains n'étaient pas là...

Si les anglais n'étaient pas là...

Toutes les maisons, sans exception, de cette côte arborent les trois drapeaux ; Français, Anglais, Américain, comme unis à jamais n'en déplaisent à certains.

Comme je les comprends. Ils ont vécu l'horreur.

Le cimetière américain est un lieu impressionnant, très impressionnant.

Ils sont là, alignés à jamais dans une blancheur immaculée.

Ils étaient jeunes.

Bouh... Garatakeu a le cœur dans les talons.

Les photos parleront d'elles-mêmes.

Hier j'ai oublié le drapeau canadien qui flotte aussi sur les maisons normandes.

Ainsi que de vous donner la signification de la sculpture monumentale d'Omaha beach, la plage la plus meurtrière : 34250 morts environ dont 2500 en une seule journée.

Composée de trois sculptures : "Les ailes de la liberté", "Les ailes de l'espoir", "Les ailes de la fraternité".

Elle fut créée par Anilore Bannon en 2004 et possède sa réplique au War Memorial de Grosse Pointe dans le Michigan.

Les plages d'Utah et d'Omaha tiennent leurs noms de deux sous-officiers américains participants aux opérations du D-DAY.

Et moi Garatakeu je suis tout remué.

Qui ne le serait pas ?

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





 PEGASUS BRIDGE 





Road trip en side-car entre oasis et désert



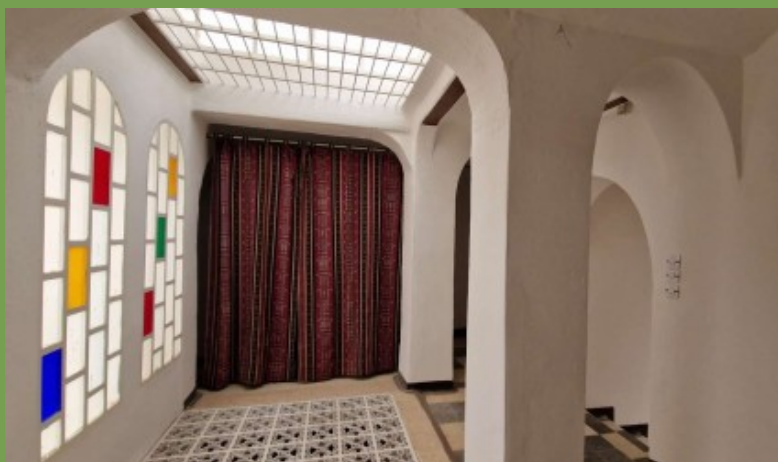
J32 Algérie 263 km / 34°

Bon... nous venons de nous faire arrêter à El Hadjira par la police, toujours très sympathique. Nous allons une nouvelle fois être escortés. Nous devons aller à Ghardaïa où nous passons 2 nuits.



Donc aujourd'hui nous avons fait 200 km accompagnés par 4 escortes, un arrêt pour les toilettes, pas d'arrêt autorisé pour prendre des photos... Il paraît que cette route est dangereuse pour les touristes... les policiers sont toujours très sympathiques, avec le même discours "Bienvenue chez nous... c'est pour votre sécurité"... mais là on est gavés. Dire que ce matin on se posait la question : Djanet ou Tamanrasset ? eh bien ce sera Oran...





Résidence Tadart Ben Izguen Ghardaia.



J33 Algérie Ghardaïa

Aujourd'hui nous changeons de monture. Nous ferons une première visite touristique de la vieille ville de Ghardaïa accompagnés d'un guide.

Road trip vers le Cap Nord

Lundi 23 Juin Skjervoy.

Petite étape de 180 km tous les jours dans un paysage magnifique dont on ne se lasse pas.

Au préalable passage ce matin dans un garage à pneus pour changer celui de la moto ! Coup de chance car dans le village où nous étions, c'était le seul garage et il n'avait qu'un seul pneu aux bonnes dimensions.

C'était donc notre jour de chance.

400 € (Eh oui c'est la Norvège!) pour un Bridgestone monté tout neuf et c'est reparti pour au moins 6000 km car à priori ici les revêtements routiers sont très abrasifs (infos du garagiste et de notre hôte).

La route d'aujourd'hui était un vrai bonheur de motard avec des courbes douces mais nombreuses pour épouser les bords des fjords tous plus impressionnants les uns que les autres !

Le bleu du ciel joue avec le blanc de la neige des montagnes et le vert des arbres et prairies avant de plonger dans les reflets bleus et verts des eaux des fjords magique !

De plus en plus de motos croisées au fur et à mesure que l'on se rapproche du Cap.

Le soleil est bien là mais toujours aussi froid (7 à 12° max).

Ce soir nouveau Airbnb plus simple mais tout aussi propre et impeccable !

C'est vraiment un point fort de la Norvège.

La suite en images.

Un peu de mouvement pour animer nos émotions

<https://www.facebook.com/share/v/1HcQSVWkAz/>

JP Garreau





Voyage en side-car à travers l'Afrique



Enfin l'Angola après des semaines de galère on est enfin arrivés.



Des villages construits en brique et tôle sur les toits



3 mois plus tard, et 12800 km plus loin, les vacances commencent, dès le départ, notre feuille de route était simple, l'année dernière nous avions visité jusqu'au Bénin et cette année on traverse le Nigéria, le Cameroun, le Congo Brazzaville et le Congo Kinshasa sans visiter.

On est parti le 8 décembre arrivé à la frontière Angolaise le 7 mars, après pas mal de galères, on va pouvoir souffler et prendre le temps de profiter. Ancienne colonie portugaise ce pays grand comme 2 fois et demie la France. De 1961 à 1975 la guerre contre les colonisateurs a laissé des traces, de 1976 à 2002 guerre civile, voilà l'histoire de ce pays qui a vécu 40 ans de guerres et de souffrances.

Ils se sont très bien relevés, un pays très riche en pétrole 20 centimes d'euro le litre d'essence, riche en toutes sortes de minerais, des paysages variés subliment, des gens très accueillants, bienveillants on se sent vraiment très à l'aise dans ce pays. Quelques photos de notre séjour en Angola.

Francine et Michel Roux

Assez fréquent en Afrique, pour ce faire un peu d'argent ils bouchent les trous des routes.



Un village traditionnel toujours aussi beau.



Les marchés bord de route achalandé de fruits, légumes, céréales et poissons séchés.



Moins marquant que dans d'autres pays traversé la pauvreté et toujours présente.



De beaux paysages le sourire revient.



Les baobabs refont leurs apparitions.



Luanda capitale de L'Angola, on va passer plusieurs jours chez Luis qui tient campsite (camping, hébergement bungalow atelier de mécanique tout est prévu pour les voyageurs).



Les routes sont dans l'ensemble pas trop mauvaise certains secteurs sont très abîmés on commence à être habitué.



Les bananes plantains au premier plan se cuisine. .



Qui veut du poisson ! Cela aussi fréquent en Afrique tout est bon pour se faire un petit billet, chacun se débrouille comme il peut. .



Arrivé au camping chez Luis. .



Incroyable lui il est parti de New-York, voyage voyage....

Très belle rencontre, jean notre ami voyageurs Vauclusiens change sont kit chaîne de sa 600 Transalp



Formation de cristaux de sel de magnifique couleurs un endroit spectaculaire c'est immense de l'autre côté la mer.



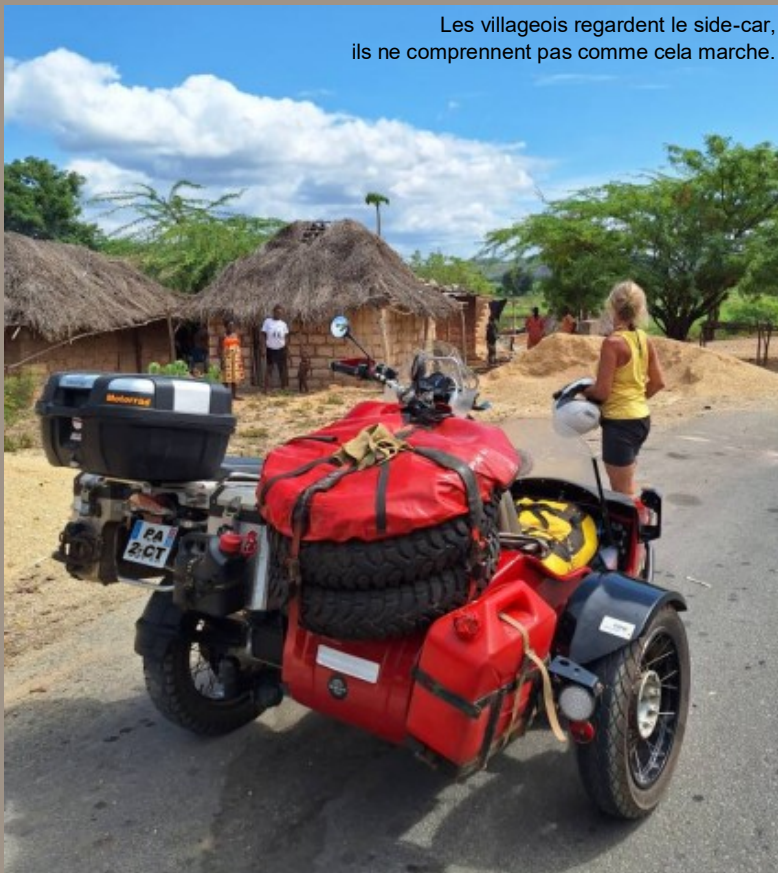


Beaucoup d'eau, des rivières très puissantes. Il pleut beaucoup et nous avons eu beaucoup de gros orages tropicaux très difficile de rouler surtout les gros trous remplis d'eau ou de la piste.



Les baobabs refont leurs apparitions.

Les villageois regardent le side-car, ils ne comprennent pas comment cela marche.



Des fruits pour notre repas de midi c'est notre quotidien quand on voyage.

Belle rencontre avec des femmes Himbas. Le voyage continue en Angola.



Les angolais sont très sympa partout on a été bien reçu on est de suite très à l'aise avec eux.

Ça y est le P'tit Bolide à repris du service en cette nouvelle année

Circuit du Val de Vienne, Le Vigeant (86)



Nous étions au Vigeant les 7 et 8 mars à l'occasion de la side car party, un week-end de roulage et d'essais de pré saison.

Cela nous a permis de reprendre en douceur et voir si nos fractures étaient bien réparées, ainsi que d'essayer un nouveau moteur.

La mise au point a été compliquée le samedi matin car l'allumage n'était pas bien réglé. Si je connaissais le mécano qui l'avait calé je l'aurai chambré.

Une fois réparé les sensations sont très vite revenues, notre physique a bien tenu avec aucune douleur durant le week-end.

Pour cette saison je devrais faire quelques courses du championnat avec un nouveau passager car pour des raisons professionnelles Baptiste ne pourra être présent, mais j'espère le retrouver en fin d'année.

Encore merci de nous suivre et à bientôt pour de nouvelles aventures.

Photos : Pierre Hfotos et Bruno Daney Rémi



Circuit du Val de Vienne - Side-car Party 2026 - PierreH



Circuit du Val de Vienne - Side-car Party 2026 - PierreH



Circuit du Val de Vienne - Side-car Party 2026 - PierreH



Bruno Daney



Bruno Daney



Bruno Daney



Bruno Daney



Bruno Daney



Championnat de France FSCC

Saison 2026 Enclenchée !

Sur le retour de nos essais au Circuit du Vigean lors du Eckart Training, une belle semaine, du soleil et la fraîcheur toujours présente.

Après un hiver chargé nous avons enfin brûlé un peu de gomme et ça fait du bien.

Beaucoup de progrès et également l'occasion de tester différentes choses, régler les problèmes avant le début du Championnat.

Nous sommes contents de nos tours de roues et la machine réagit positivement à notre style de pilotage.

Encore un peu de travail avant la première manche du Championnat du Monde au Mans.

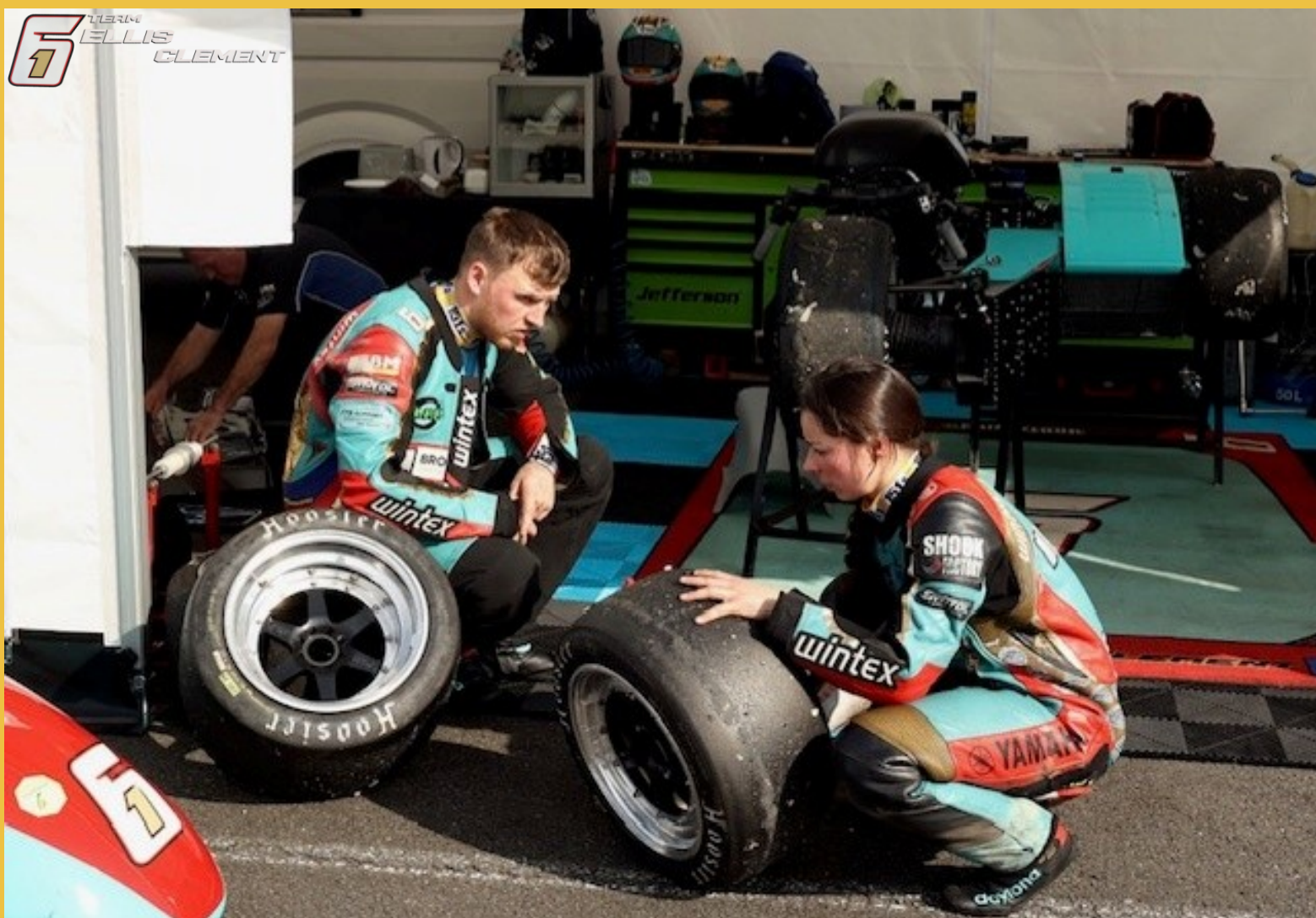
Prochain rendez-vous dans deux semaines à Darley Moore avec notre bébé F2 cette fois-ci.

Un grand merci à nos sponsors pour nous suivre une année de plus, nos familles pour leur soutien et vous tous nos supporters !

GAZZZ #6

6 TEAM
ELLIS
CLEMENT





Première sortie avec notre bébé F2 le week-end dernier à Darley Moor !

Une bonne journée de test samedi, reprendre ses marques et faire des ronds. La météo a fait beaucoup de caprices, nuages, vent, pluie, giboulées, un peu de soleil mais surtout très frais.

Dimanche était un jour de course, une qualification sur le sec et une course sur piste humide. Après s'être bien salis, retour à la maison, décharger le F2, charger le F1 et nous voilà en route pour notre première manche de mondial au Mans. Nous sommes satisfaits de notre week-end avec le F2, cela fait du bien de remonter sur le petit bolide.

Un grand merci à nos sponsors, nos familles et amis pour toute leur aide et rendez-vous en France.

GAZZZZ #6



Juin 1988
Ma première prise en main
d'un side-car sur un Guzzi
Convert avec comme instruc-
teur (excusez du peu...) ?...
Les aficionados Guzzi avec
un peu de bouteille devraient
pouvoir trouver...

Michel Raffin



Ils roulent en side...



Premier voyage
en side-car à Truję
(région Mazovie - Pologne)
Arkadiusz Szajba
Pawlukowicz



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Premier voyage
en side-car à Truję
(région Mazovie - Pologne)
Arkadiusz Szajba
Pawlukowicz

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Assemblée Générale ASF 2026 les 28 et 29 mars à Limoise(03)



Ce dernier week-end de mars, direction Limoise pour notre Assemblée Générale Nationale.

37 participants, toutes les régions étaient représentées.

Certains points à l'ordre du jour nous ont donné un peu de fil à retordre... rien d'insurmontable, juste de quoi faire chauffer les neurones.

Début des hostilités samedi à 14h30 avec de bons moments de réflexion collective, mais toujours dans la bonne humeur.



19h pause autour d'un apéritif dînatoire... qui, soyons honnêtes, s'est prolongé tard dans la soirée, pour certains. Parce que oui, résoudre les grands sujets, c'est important... mais papoter, c'est essentiel !

Reprise dimanche à 9h jusqu'à 12h30, déjeuner puis chacun reprend la route, la tête pleine d'idées... et peut-être un peu fatigué.

Conclusion : un week-end intense, studieux et convivial.



Marie Marya (secrétaire ASF Rhône Alpes)



Nouveau logo ASF Nouvelle Aquitaine

Mobilité des deux-roues motorisés : la FFMC sollicite une ouverture de dialogue avec le ministère des Transports.

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) a renouvelé sa demande d'audience auprès du ministre des Transports. Forte de son rôle d'interlocuteur historique, l'association souhaite apporter son expertise sur les dossiers législatifs et techniques en cours afin de garantir une mobilité sûre et adaptée aux usagers de deux-roues motorisés (2RM).

Une expertise au service de l'intérêt général.

Représentant plusieurs millions d'utilisateurs en France, la FFMC rappelle que son action s'inscrit dans une démarche de concertation citoyenne. Reconnue pour son expertise technique, elle siège notamment au [Conseil National de la Sécurité Routière \(CNSR\)](#) et au [Conseil Supérieur de l'Éducation Routière \(CSER\)](#).

Concilier enjeux environnementaux et sécurité routière.

Le courrier adressé au Ministre identifie plusieurs thématiques prioritaires pour lesquelles une collaboration étroite avec les services de l'État est jugée nécessaire :

- Évolution réglementaire (CT2RM) : Un éclairage est attendu sur la position française concernant la révision de la [Directive européenne 2014/45/UE](#).

- Zones à Faible Émission (ZFE) : La FFMC se tient prête à étudier des solutions alternatives pour réduire l'impact environnemental sans pénaliser les usagers

- Infrastructures : L'entretien du réseau routier demeure une priorité absolue pour la sécurité des usagers vulnérables, une préoccupation relayée quotidiennement par les 85 antennes départementales de la Fédération.

Vers une approche partenariale.

La FFMC réaffirme son attachement aux valeurs de prévention et de responsabilisation. En renouvelant cette demande de rendez-vous, elle espère enfin instaurer un échange constructif avec le Ministère

pour améliorer durablement les conditions de la pratique du deux-roues en France.

Communiqué FFMC du 2 avril 2026

Oeuf de Pâques pour nids-de-poule



Les motards invitent tous les usagers de la route à chasser les nids-de-poule à Pâques.

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) veut mobiliser l'ensemble des usagers de la route pour signaler les défauts dangereux des chaussées en les décorant d'œufs et de paille du 4 au 6 avril 2026. Il s'agira de la 6e édition de l'action Oeufs de Pâques pour nids-de-poule destinée à dénoncer le mauvais état du réseau routier français, en partenariat avec la Mutuelle des Motards et Moto Magazine.

Notre action est au service de tous les utilisateurs de la voirie. Symboliquement, l'œuf en chocolat qui illustre notre affiche est décoré cette année de pictogrammes pour encourager un partage de la route responsable et citoyen. Motos, vélos, trottinettes, voitures, camions... et même piétons ! L'état des routes nous concerne toutes et tous.

En 2022, 50% du réseau routier national (non concédé) était en mauvais état ou nécessitait un entretien. Sa détérioration progressive résulte principalement d'un déficit d'entretien conjugué au vieillissement des infrastructures. Sous l'effet des infiltrations d'eau et des variations thermiques, une fissure évolue rapidement en nid-de-poule, aggravant le risque d'accident.

Selon l'étude FLAM du Cerema (rapport 2021), l'état des infrastructures intervient pour 30% dans les accidents mortels. Les conducteurs de deux-roues sont les plus exposés : motards, cyclistes mais aussi adeptes des nouvelles mobilités (trottinettes, gyropodes, skateboards...). Pour eux, la perte de contrôle due à un nid-de-poule peut être fatale. Mais tous les usagers de la route sont concernés : risque de crevaillon, perte d'enjoliveurs, défauts de parallélisme, etc. D'ailleurs, pour 94% des Français, il est prioritaire (64%) ou important (30%) d'investir dans les routes nationales et départementales (étude pour le Ministère des Transports, avril 2025).

En 2024, première baisse des dépenses des départements depuis 10 ans.

L'un des principaux points que fait ressortir le rapport 2025 de l'Observatoire National de la Route est la baisse des investissements des départements dans l'entretien de leur voirie en 2024 : « C'est la première baisse significative de ces dépenses depuis près de dix ans. Le contexte budgétaire des collectivités apparaît particulièrement contraint et leurs capacités d'investissement risquent de continuer à diminuer, ce qui pourrait entraîner une croissance de leur dette grise et une régression de l'état de leur patrimoine... »

Le changement climatique va aggraver la situation.

Les amplitudes thermiques accrues, les inondations et les sécheresses prolongées accélèrent la dégradation des routes. Fin 2025, l'IDRRIM et le Cere-ma ont créé l'ONRS, Observatoire national des routes sinistrées par la sécheresse. Car selon leurs experts, le phénomène de retrait-gonflement des argiles va s'intensifier avec le changement climatique, entraînant fissurations, tassements différentiels et ruptures de structure, autant de facteurs d'accidents.

Le réseau routier français en km : 1 104 750 km

- 705000 km de routes et rues gérées par les communes
- 378900 km de routes gérées par les départements
- 11600 km gérés par l'État (autoroutes et 2X2 voies)
- 9310 km d'autoroutes gérées en concession.

Sources chiffres accidents et état des routes :

- [Rapport ONR 2025](#)
- [Étude Toluna 2025 pour le Ministère en charge des transports](#)
- [Étude FLAM du CEREMA, rapport 2021.](#)
- [Union Routière de France, Faits et Chiffres 2023.](#)

À propos des organisateurs.

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage.

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, la Mutuelle des Motards est le spécialiste de l'assurance des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés et utilisateurs de mobilités douces. Assurer et protéger ses sociétaires dans une démarche permanente de « prévention, assurance comprise », en concevant des produits d'assurance innovants, répondant aux besoins des utilisateurs de 2 et 3-roues,

sont les moteurs de [la Mutuelle des Motards](#).

Afin d'informer l'ensemble des conducteurs de 2-roues sur l'actu moto, les différentes pratiques ou encore leurs droits... les éditions FFMC ont lancé en 1983 la revue Le Pavé dans la Mare, réalisée par des militants de la FFMC. Elle devient [Moto Magazine](#) dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. Moto Magazine est aujourd'hui le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et propose aussi des hors-séries et des numéros spéciaux.

Pour connaître les actions menées par les antennes départementales de la FFMC lors du week-end de Pâques : <https://extranet.ffmc.asso.fr/s/ALd3F6tMTaLow76>

Communiqué FFMC du 31 mars 2026

FEMA, FIM Europe et NMC prennent position ensemble.

Les organisations de motards FEMA, FIM Europe et NMC dévoilent une nouvelle série de prises de position communes, conçues comme de puissants outils de lobbying pour la communauté motocycliste européenne.

Alors que l'Union européenne accélère ses travaux sur la mobilité, la politique climatique et la sécurité routière, ces documents garantissent que la voix des motards européens est non seulement entendue, mais aussi prise au sérieux dans le processus législatif.

Ces prises de position présentent des recommandations claires à destination des décideurs européens et fondées sur des données concrètes. Elles abordent des enjeux cruciaux liés à la pratique de la moto, depuis les stratégies de transport durable et la conception des infrastructures, jusqu'au permis, à la formation et aux technologies émergentes. Elles traduisent les attentes de millions de motards en revendications politiques concrètes.

Avec ces documents communs, FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations), FIM (Federation Internationale de Motocyclisme) Europe et NMC (National Motorcycle Council) réaffirment leur engagement à influencer sur les politiques publiques afin de protéger la pratique de la moto, promouvoir ses bénéfices et assurer l'avenir des motards en Europe et au Royaume-Uni.

Jesper Christensen, président du groupe de travail FEMA-FIM Europe-NMC, témoigne : « Ces prises de position communes aident les autorités et les décideurs à prendre des décisions éclairées et pertinentes au bénéfice de tous les usagers de la route, y compris les motards. Les organisations motocyclistes européennes ont élaboré ensemble cet ensemble de documents, et cette alliance représente à elle seule 77 organi-

sations de motards. Ces prises de position reposent sur des millions de kilomètres d'expérience de conduite, sur des recherches scientifiques et, surtout, sur le bon sens. Elles traduisent une volonté de créer un environnement sûr pour tous les usagers de la route, pour les riverains, sans oublier les contraintes de l'industrie ».

Wim Taal, secrétaire général de la FEMA :

« Je suis fier de ces prises de position communes élaborées avec nos partenaires de longue date de la FIM Europe et du NMC. Ces documents reflètent bien plus que des opinions partagées : ils incarnent un engagement commun à défendre et faire progresser la moto en Europe à un moment où les évolutions politiques, environnementales et technologiques redéfinissent la mobilité. Ils nous permettent de mettre en avant le rôle essentiel de la moto dans une mobilité durable, la nécessité d'une réglementation équitable et réaliste, ainsi que l'importance d'infrastructures et de mesures de sécurité conçues en tenant compte des motards. Ces documents ne sont pas une finalité, mais le point de départ d'un plaidoyer plus fort et plus uni pour les motards européens ».

Dimitri Margaritis, président de la Commission des affaires publiques (CAP) de la FIM Europe, a déclaré :

« Ces prises de position communes illustrent la valeur de la coopération entre les organisations représentant la communauté motocycliste européenne. En alignant nos perspectives, nous pouvons fournir des contributions claires et constructives aux décideurs européens, afin de garantir que les besoins des motards soient pris en compte à mesure que les politiques de mobilité évoluent ».

Craig Carey-Clinch, directeur exécutif du NMC, a déclaré :

« Le NMC est fier d'avoir travaillé avec ses partenaires de la FEMA et de la FIM Europe à l'élaboration de ces prises de position communes. Bien que ces documents portent sur des enjeux actuels dans le cadre législatif de l'Union européenne, plusieurs des sujets abordés concernent directement le Royaume-Uni et d'autres pays d'Europe continentale, alors que les législations évoluent à l'international. Cela souligne l'importance de partenariats solides et d'une coopération efficace. Présenter des positions fortes, coordonnées et crédibles aux administrations et aux décideurs politiques à travers toute l'Europe est enjeu majeur pour les motards ».

Communiqué FFMC du 27 mars 2026

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - avril
- Avant guerre - mai Supercar1980 - août Off road - septembre 50ans Golf GTI - octobre 100 ans Mercedes Benz
- Rassemblement Voitures & Motos Anciennes Rumes(Belgique)
- Rassemblement d'Anciennes Autos-Motos-Cyclos plus de 30 ans - Marans(17)
- Rassemblement Auto-Moto de Collection (avril à novembre) - Musée de Valençay(36)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

Le dernier dimanche du mois

- Rassemblement Véhicules Anciens tous Types de mars à novembre - Oignies(62)

MAI

1^{er} mai

- 5^{ème} Edition Rallye Highway 62 Bonningues les Calais(62)
- 21^{ème} Edition Festival de Motos Anciennes Bains sur Oust(35)
- Rassemblement Automobile - Arlanc(63)
- Balade Moto de Solidarité au profit de Solène Association A.A.M.I.S. - Merville(59)

1^{er} au 3 mai

- 28^{ème} Edition Expomobile - Chelles(77)

2 mai

- Rallye de la Sarthe ASM ACO(72)
- Balade Moto - Roulez pour Familles Solidaires Bretagne - Plancoët(22)
- Roulons Ensemble avec Léa Balade Moto Saint Méard de Dronne(24)
- Pèlerinage des Motards Les Saintes Maries de la Mer(13)

2 et 3 mai

- Mécanic'Show Pecquencourt(59)
- 20^{ème} Rassemblement Motos - Compreignac(87)
- Championnat de France Motos Anciennes - circuit de Croix en Ternois(62)

3 mai

- 14^{ème} Bourse Echange Pièces Mécaniques 80 ans de la 4CV Renault - Pernes(62)
- Expo Bourse moto - Montbarrey(39)

- Balade Solidaire MC au profit du don volontaire de moelle osseuse - Saint Martin des Champs(29)
- 23^{ème} Edition Puces Motos - Saint Cornier des Landes(61)
- 19^{ème} Edition Bourse d'Echange - Courpière(63)

4 mai

- 16^{ème} Journée Desmo Twin - circuit Clastres(02)

7 mai

- stage de Conduite Side-car - DJ Sidecars - JL Damois - circuit de Vaison(71)

8 mai

- 21^{ème} Balade de Brocéliande au profit de l'Association Des Etoiles pour Tilouann - Bréal sous Montfort(35)

- Rassemblement Auto & Moto - Mauroux(46)

8 au 10 mai

- 2^{ème} Edition Salon de la Moto - FFMC19 Brive la Gaillarde(19)
- Grand prix de France Moto - Le Mans(72)
- La Belle de Mai-Alternative Side-car-Ardèche(07)
- Marché de la Pièce Moto - Brioude(43)
- Rassemblement Side-cars ASF Bretagne Régigny(56)
- L'Echappé Corrèzienne - Randonnée Touristique Servières le Château(19)

9 et 10 mai

- RSCF Les Sid'errants-Triaucourt en Argonne(55)
- 2^{ème} Edition Américan Touraine Festival Azay sur Cher & Veretz(37)

10 mai

- Journée Gosses Riders au profit de l'association Roulons Ensemble avec Léa-St Léon sur l'Isle(24)

14 mai

- 2^{ème} Bénédiction Notre Dame de la Marlière Tourcoing(59)

14 au 16 mai

- 14^{ème} Edition Classic Race - Motos Anciennes et Side-cars - circuit Pau Arnos(64)

14 au 17 mai

- Creuse Moto Tour(23)
- Concentration Motos MC Les Cromagnons Azerat(24)
- 46^{ème} Edition Rassemblement International Fédération des Goldwing Club de France Châlon en Champagne(51)

15 au 17 mai

- SRC Sunday Ride Classic-circuit Paul Ricard(83)
- 28^{ème} Edition Motartois - Bénédiction des Motards Béthune(62)

16 et 17 mai

- Festi'Mob - port Saint Cyprien(66)
- Bielles Sur Zik - Expo véhicules Anciens et Youngtimers - Saint Just Sauvage(51)
- Week-end des 2 Roues - Héma't'o Moto Association d'aide aux malades hospitalisés - Courpignac(17)

17 mai

- Rassemblement Auto - Moto - Mobylette pour Lyana-association Ramène ta Breizh-Ploërmel(56)
- Rétr'Oblinghem - Expo - Balade - Bénédiction Vendin lez Béthune(62)
- Les Anciennes à Grosbois - Marolles en Brie(94)
- 6^{ème} Edition The Distinguished Gentleman's Ride de Strasbourg et le Wheels & Wings
- The Distinguished Gentleman's Ride - Troyes(10)

21 au 24 mai

- Challenge Tour, l'Aventure à l'état pur !!!

22 au 24 mai

- Hangar Zéro1 - The Motor's Festival Aérodrome Jean Coutty Arpent - Oyonnax(01)

- Trophée FSCC Side-car - circuit Pau Arnos(64)

22 au 25 mai

- 44^{ème} Tour de Bretagne Autos-Utilitaires-Motos-Cyclo - Saint Renan(29)
- Rassemblement Side-cars Motos Douz'Esprit ASF Aquitaine - Ajain(23) asf.na2024@gmail.com

23 mai

- 9^{ème} Rallye Touristique Entre Amis Argelès sur Mer(66)

- Balade Moto - Huissignies(Belgique)

23 et 24 mai

- 32^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon Presnois(21)

23 au 25 mai

- ABC36 Rassemblement Auto-Moto du Berry Saint Benoît du Sault(36)
- Rassemblement Side-cars ASF Nouvelle Aquitaine - Saint Germain de Prinçay(85)
- 5^{ème} Edition Concentration Moto La Grange Aisne(02)
- La Rando Trail 100% Femme - Aubusson(23)

24 mai

- 14^{ème} Edition Sundg' Oldies Bourse Expo Autos Motos - Tracteurs - Muespach(68)
- 3^{ème} Grand prix Rétro Autos Motos-Romenay(71)
- Bourse Auto-Vélo-Moto - La Souterraine(23)
- 6H Mob & Solex - Conqereuil(44)
- Fête de la Moto - Spicheren(57)
- Balade Touristique - Thillot sous les Côtes(55)

25 mai au 7 juin

- Tourist Trophy - Ile de Man

30 mai

- Fête de la Moto - Barbezieux Saint Hilaire(16)
- 22^{ème} Edition Jumbo Run Niortais A Side Humant - Ardin(79)
- Balade Moto au profit des associations Les Motards de l'AFF et APEL Le Souffle de la Liberté Pipriac(35)
- Baptêmes Moto et Side-cars - Les Loups d'Acier à la Trinité - Moyon Villages(50)
- Balade des Gens heureux Adapei65 Des Motards Porteurs de Bonheur - Azereix(65)

30 et 31 mai

- 6^{ème} Edition Rassemblement Motocycliste Printanier-Valgo' Moto-La Chapelle en Valgaudemar(05)
- Rassemblement Annuel Side-cars ASF Lorraine Alsace - Lichtenberg(67)
- asf.lorrainealsace.secretariat@gmail.com
- 1^{ère} Edition Angoulême Vintage Days(16)

31 mai

- Salon Moto Collection - Cany(76)
- Rassemblement Véhicules Collection - Voitures - Camions & 2 Roues - Touffreville la Corbeline(76)

JUIN

5 au 7 juin

- Meeting International Side-car Beringer Gruihringen(Allemagne)

5 et 6 juin

- 8H de Spa Motos - circuit de Spa - Francorchamps(Belgique)

6 et 7 juin

- Festival Vintage - Mirepoix(09)
- Motorfest - château de Sury le Comtal(42)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- Grande Concentration Motos pour nos 10 ans Plancoël(22)
- 3^{ème} Edition Printanière ASF Bourgogne Corancy(58) - asf.region.bourgogne@gmail.com
- 4^{ème} Edition Fête de la Moto

Pont à Mousson(54)

6 juin

- 1^{ère} Edition Vouharte Festival Moto(16)

7 juin

- Rock'N'Mob Party by starters CC

Gouzeaucourt(59)

- 1^{er} Salon Rétro Moto - Macchault(77)

- 8^{ème} Rassemblement Moto Club Millau Passion
Millau(12)

- 24^{ème} Jumbo du Muguet APF - Bouffémont(95)

- Mécanic'Passion Festival - Lac St Mathieu(87)

- Balade Inclusive Motos - Side-cars - Voitures
Anciennes APF - Saint Nazaire(44)

- 6^{ème} Edition Pèlerinage des Motards de Notre
Dame de Buglose(40)

- Mécanic'Passion Festival -Lac de St Mathieu(87)

- Jumbo APF Saint Nazaire(44)

10 au 14 juin

- 15^{ème} Edition Wheels and Waves - Biarritz(64)

11 au 14 juin

- 2^{ème} Edition Rando Ventoux - Le Salon de la
Randonnée Moto - Saint Jean de Sault(84)

12 au 14 juin

- 3^{ème} Edition The Old Race Rock'N Roll & Hotrod
Clairmarais(62)

- 1^{ère} Edition Briançon Moto Festival(05)

12 au 15 juin

- Rassemblement AMZ Amicale MZ et Motos de
l'Est - Domme(24)

13 juin

- 34^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Foyer Melioris
Orghandi - Saint Germain de Prinçay(85)

- 3^{ème} Edition Brantomobile Motos Anciennes -
Mobylettes -Solex - Brantôme en Périgord(24)

13 et 14 juin

- 4^{ème} Edition Flying Days Expo Autos - Moto
Concerts - Neuville de Poitou(86)

- Ducati 100ans - 100 Motos

Arcatène musée Helyette - Sully sur Loire(45)

- Rassemblement Tourisme - La Fouillade(12)

14 juin

- Exposition Tous Véhicules Anciens - Careny(62)

- Expo Bourse Moto et Cyclo - Santes(59)

- 17^{ème} Edition Trial de Pagnat(63)

- Baptêmes Side-car pour Haïti au profit d'une
école à Haïti -Fleurieux sur l'Arbresle(69)

- 1^{er} Grand Rassemblement Solidaire - Marché de
la Moto - Riom(63)

4^{ème} Rassemblement Passion du Patrimoine

Mécanique - Château de Clerlande(63)

- 5^{ème} Edition Motos en St Joseph

Tournoin sur Rhône(07)

18 au 21 juin

- 40^{ème} Rallye de la 12 - Annecy(74)

19 au 21 juin

- Hannibal 2026 Amitié Authenticité Partage

Camp de base La Monta - Abriès Ristolas(05)

- Rencontre Nationale Esprits Libres centre Val de
Loire - Saint Satur(18)

- Balade sur la Ligne Bleue des Vosges

Bussang(88)

20 juin

- Rallye de Corse JMP Racing(2A)

- 2^{ème} Edition Baptême Side-car Association des
Amis pour l'Espoir - Vaugneray(69)

- Fête du Deux Roues - Escurolles(03)

- Les Sharky's - Balade Moto en faveur des en-
fants hyperactifs - Saint Maur(36)

20 et 21 juin

- 10^{ème} Edition Exposition Véhicules Anciens

Orsonnette(63)

- Charade Super Show(63)

- 34^{ème} Edition Pèlerinage des Motards

Lourdes(65)

- 10^{ème} Edition Side'Auvergne - Salers(15)

asfregionauvergne@gmail.com

21 juin

- Cusset Historique - Montée de la Côte des Justices
Cusset(03)

- Montée Historique Côte de Tancarville(76)

- Balade Moto La Breizh Colombanaise

Saint Coulomb(35)

27 juin

- Saint Zacharie Motor Show(83)

27 et 28 juin

- 12^{ème} Edition Pardon des Motards - Penn Ar Bed
Camaret sur Mer(29)

- Concentration de Motards

Dambenoit lès Colombe(70)

28 juin

- Balade Moto pour Ewen - Association Breizh by

Cœur - Châteaubourg & La Selle en Cogles(35)

- Moto Rétro circuit de Gedinne(Belgique)

29 juin au 3 juillet

- Randonnée Moto Trail - Paris / Sarlat

JUILLET

4 juillet

- Fête de la Moto - Les Oudilles(58)

- 27^{ème} Jumbo-Run de la Vienne - Aslonnes(86)

- Rassemblement de Moto

Lamure sur Azergues(69)

- Rassemblement de Motards Une Journée pour
Malo - place de la Jouanne Montsûrs(53)

4 et 5 juillet

- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)

- Les Motards du Viaduc - 20 Ans - lutte contre la
mucoviscidose - Campagnac(12)

- Classic Auto-Moto - St Vaast d'Equieville(76)

5 juillet

- Rassemblement Auto-Moto-Rétro

Fontaine Notre Dame(59)

- 8^{ème} Edition Montée Classique de Loches(37)

- Course de Côte Moto & Side-car - Pluméliau(56)

5 au 12 juillet

- 32^{ème} Rassemblement Européen Side-car SCCF
Tuffé Val de la Chéronne(72)

11 juillet

- 2^{ème} Edition Ronde des Volcans - Initiation Rallye
Routiers - Châtel Montagne(03)

11 et 12 juillet

- Moto Légende 22 - Maël-Carhaix(22)

12 juillet

- Balade Motos de la Sainte Olivia et Olivier

Bussièrès Dunoises(23)

14 juillet

- L'Amicale Locomotion Fête les Autos et les Mo-
tos Anciennes - Crisenoy(77)

16 au 19 juillet

- Rassemblement Faro(Portugal)

17 et 18 juillet

- Rallye du Dourdou

17 au 19 juillet

- Troféo Rosso Fête ses 25 ans - circuit du Val de
Vienne(86)

18 et 19 juillet

- Vixen & Cruiser's Festival - Viglain(45)

18 au 21 juillet

- 26^{ème} Edition Rassemblement International Side-
cars de l'ASB-VZB - Anhée(Belgique)

25 juillet

- Sancy Mob Tour - Besse(63)

25 et 26 juillet

- Bretagne Moto Classic - 100 ans Ducati

Plouay(56)

26 juillet

- 12^{ème} Edition Montée Historique de Confolant(63)

AOUT

1er au 2 août

- Les Journées Lucien - Entrains sur Nohain(58)

5 au 8 août

- 12^{ème} International Sidecar Mereting

Oldalkocsis Talalkozo(Hongire)

7 au 9 août

- 48h Country Rétro Liévin(62)

8 et 9 août

- Vintage US Car & Bike - Pont Saint Esprit(30)

- 29^{ème} Edition Journées Coyote

circuit Paul Armagnac Nogaro(32)

11 au 16 août

- 40^{ème} Inter ASF - Sottevast(50)

<https://www.amicale-sidecariste.com/>

21 au 23 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)

- 15^{ème} Edition Les 23h60 - circuit international

karting - Le Mans(72)

- 10^{ème} Edition Rassemblement Side-cars - Les

Paniers Comtois - Francheville(70)

- 6^{ème} Concentration Motos

Balleroy sur Drôme(14)

22 août

- 10^{ème} Edition Tour de la Cassagne(24)

- Soli'Drive Événement Caritatif-Rochechouart(87)

28 au 30 août

- Bethune Rétro(62)

29 et 30 août

- 12^{ème} Montée Historique Orbec(14)

- 27^{ème} Edition Course de Côte Oldtimer

Corcelles le Jorat(Suisse)

30 août

- 6^{ème} Rétromobile de Châtel Guyon(63)

SEPTEMBRE

4 au 6 septembre

- 10^{ème} Edition Alpes Aventure Motofestival

Barcelonnette(04)

5 et 6 septembre

- 10^{ème} Edition Le Nesles Bike Week

Etang de Nesles - La Gilberde(77)

- Montée Historique des Pierres Dorées Motos et

Side-cars - Ville sur Jarnioux(69)

6 septembre

- Bourse & Exposition Auto-Moto-Mobylette-

Youngtimers - Hondouville(27)

11 et 12 septembre

- Rallye des Coteaux RAMP(07)

12 septembre

- Bourse d'Echange Cyclo-Moto-Voiture-Abilly(37)

- Balade Moto pour les Enfants malades hospitali-
sés Sud Rennes - Association Enora - Brusvily(22)

12 et 13 septembre

- 3^{ème} Edition Rassemblement Side-cars

Gutenfürst (Allemagne)

- Rassemblement Motos-Voitures et Quads au

profit des enfants atteints d'handicap ADAPEI
Ladignac le Long(87)

- L'Automobile Club de l'Ouest fête ses 120 ans

aux Haras de La Roche sur Yon(85)

- Jumo Trophy - circuit Carole(93)

13 septembre

- 2^{ème} Edition Expo Voitures et 2 Roues Anciens

Balade Moto

SAMEDI 02 MAI 2026

Rendez-vous à partir de 11h00
Au Collège Châteaubriand à PLANCOËT (22)



Roulez pour



5 € par casque



Food truck sur place le midi

Départ à 14 h

Parcours 80 Km

Arrivée au pré Rolland vers 17 h



Food truck à l'arrivée

RENSEIGNEMENTS : f lescet pas nous / Mail
tel. 06 67 40 21 42 ou 06 78 01 65 18
lescetpasnous@gmail.com

LES LOUPS D'ACIER

À LA TRINITÉ

LE 30 MAI

À PARTIR DE 14H30

BAPTÊMES MOTO ET SIDE-CAR

EN PARTENARIAT AVEC LES PANIERS NORMANDS

MOYON VILLAGES

4€



LES PANIERS

Tout les fonds seront reversés à



Joséphine présente avec son stand de livres



JOURNÉE GOSSES RIDERS

organisée au profit de l'association
Roulons Ensemble avec Léa

Dimanche 10 mai
à Saint-Léon-sur-l'Isle



Des baptêmes motos pour petits
et grands vous seront proposés

Venez nombreux participer au rêve de Léa



RECHERCHE SIDE-CARS



SAINT-NAZAIRE DIMANCHE 7 JUIN 2026

Une journée solidaire avec les personnes en situation de handicap



RASSEMBLEMENT
AUTO-MOTO-MOBYLETTE

POUR
LYANA
LE 17 MAI 2026

2€ ENTRÉE EXPOSANTS

1€ ENTRÉE VISITEURS

Place Clémenceau
56800 Ploërmel
(Entré Rue Saint - Nicolas)
10h-17h

Avec la présence
exceptionnelle de Joseph
Schmitt

- Concours beauté
- Stand
- Stunt
- Restauration sur place



06-41-11-05-17

Dimanche 3 mai
Départ à 14h

Espace du Binigou
St-Martin-des-Champs

BALADE SOLIDAIRE

du Motoclub Les Korrigans

Au profit du
Don volontaire de moelle osseuse



5€
par casque

BALADE DE 90KM EN MOTO

Restauration & Buvette sur place

Stand de sensibilisation au
don volontaire de moelle osseuse
Plus d'info sur www.revelletamoeille.fr



Samedi 2 mai

Roulons Ensemble avec Léa

BALADE MOTO

Départ : 10h00 - Plaine des Sports St-Méard-De-Dronne
Direction : Saint-Émilion
Repas au Château TOUR GRAND FAURIE
✓ Repas Braserio
Retour vers 17h à la Plaine des Sports

25€ par casque
✓ Repas compris

SUR INSCRIPTION - PLACES LIMITÉES !
Fin des réservations le 15 AVRIL
INFORMATIONS AUPRÈS DE JÉRÔME
06 20 80 54 24

8 Mai 2026

Des étoiles pour Tilouann

Au profit de l'association

21ème balade
LES MOTARDS
PROCELAN
5€ le casque

Bréal sous Montfort

Ouverture du site à 11h
Restauration sur place
Complexe sportif (route de Bruz)

Départ de la balade à 14h
Pause de 45 min à Saint Pêran
Environ 100 kms

ACTE 1

A.A.M.I.S
ASSOCIATION D'AMIS ET MOTARDS
INDEPENDANTS SOLIDAIRES
ORGANISE UNE

BALADE MOTO DE SOLIDARITÉ

...VENEZ NOMBREUX

Vendredi 1er mai 2026
AU PROFIT DE
SOLÈNE

Concert gratuit
à partir de 12h30
"fils de personnes"

Inscriptions et
départ de 9h à 11h00.
-3€ par casque café
collation inclus
-Parcours fléché
environ 80 km
-Départ du stade Charles
rattex merville
-Restauration sur place
avec les tontons friteurs
-Buvette sur place

FILS DE PERSONNES
TOBIAS JOHANNI HACEYDAY

But :
Aider solène à poursuivre ses soins
intensifs non pris en charge.

Tant qu'il y aura des A.A.M.I.S...des motards.
Infos Bertrand 06 05 34 02 37

IPNS, ne pas jeter sur la voie publique

SORTIE MOTO adapei

SAMEDI 30 mai 2026

125 km dans les Hautes-Pyrénées, par la côte d'Osmet

Balade des Gens Heureux Adapei65



Lieu départ et arrivée
Etablissement l'Edelweiss
23 rue du Pic du Midi
à AZEREIX
(Café du matin)

Rendez-vous 8h15
Départ convoi 9h30

12h30 déjeuner
Salle des Fêtes de
MONTASTRUC

INSCRIPTIONS et
RENSEIGNEMENTS
05 62 42 36 36
siege@adapei65.fr

Des motards bénévoles
portant des personnes en situation
de handicap accueillies à l'ADAPEI65

Rassemblement de Véhicules de Collection

1er dimanche de chaque mois
d'avril à novembre

De 10h à 12h30



Parking du Musée de l'Automobile

VISITEZ MALIN!
Entrée musée : 4€ au lieu de 7€

Visite commentée
le 1er dimanche du mois de 10h à 12h30
02 54 00 07 74 / musee.auto@cccv.fr

www.musee-auto-valencay.fr

Café d'accueil offert par l'AMAV
aux participants

l'automobile CCEV Valencay

FÊTE DE LA MOTO

Salle polyvalente de Spicheren, Place de la charente

Le 24 Mai 2026
à partir de 10h00

Avec le groupe
THE RUNNERS

La rando trail 100% femme

Le week-end du 23/24/25 mai

Maxi 49 motos

- Trail/enduro
- Carte et traces GPX
- 3 jours de rando en Creuse

Prix 280 €
prix des repas du soir



Association Trail Aventure Creuse
2 Rue Bertrand de Ventadour 23200 AUBUSSON
Contact 067399692
Mail : trail.aventure23@orange.fr



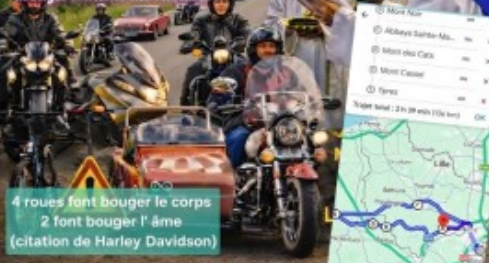
2^e bénédiction NOTRE DAME DE LA MARLIÈRE le 14 mai 2026

TOURCOING 59200

Après la bénédiction nous partirons en cortège prendre le verre de l'amitié "au rendez-vous des sans moustache" 390 rue des 3 pierres Tourcoing

À l'issue de la messe de 10h : procession mariale puis bénédiction des deux-roues (parvis de l'église, vers 11h15 - 11h30).

Pour les volontaires, après le verre de l'amitié nous irons en randonnée, en direction des abbayes et monts des Flandres



4 roues font bouger le corps
2 font bouger l'âme
(citation de Harley Davidson)

La Chapelle en valgaudemar

#6 Rassemblement motocycliste

Printanier

30/31 mai 2026



Infos :

Comité des fêtes, Eric 06.81.54.58.75

Camping Les mélèzes,

Céline et Olivier 04.92.55.28.01



Valgo' Moto

MMC PARA-CDO BALADE MOTO

ACCUEIL: 09H00
DÉPART DE LA
BALADE: 10H30

BALADE SÉCURISÉE
PAR LES RIDE
ATTACK

10 €/PILOTE -
5 €/PASSAGER
AVEC UNE
BOISSON



BBQ

COMPLEXE DE LA
MARCOTTE, HUISSIGNIES



23 mai 2026



Vendredi 1er mai 2026

21^{ème} FESTIVAL DE MOTOS ANCIENNES

Bains sur Oust (35)



SPECTACLE GRATUIT

Exposition motos - Bourse d'échange
Démonstration de 10h à 18h
Restauration sur place le midi



Les Vieux Pistons Redonais

35600 Redon

Téléphone : 06 31 81 06 91 - 06 83 35 90 47

Site internet : <https://www.festival-motos-1ermai.org/>



17 MAI 2026

09-12h : PARADE CARITATIVE - DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE
12h : À L'ÉMERGENCE DU POLYÈDRE - SHOW DE MOTOS, VOITURES ET AVIONS DE PRESTIGE
MONTÉE DE L'YON | CONCERTS LIVE | PORTUGAL | RESTAURATION | MARCHÉ DE FANZON

SPONSORS: SAGRE NATIONAL DU SPORT, MOTO, tunen, etc.

Trophée FSCC Side Car 2026



22 au 24 Mai, Circuit Pau Arnos (64)
9 au 11 Octobre, Circuit Val de Vienne (86)

<https://www.france-side-car-competition.com/>





- JAMIES**
- Inscription à partir de 10h
 - Après-midi détente
 - Après effort
 - Repas à votre charge ou sur réservation
 - Soirée musicale
- DIMANCHE**
- Petit déjeuner ASF
 - Balade, pique-nique
 - Après effort
 - Repas à votre charge ou sur réservation
 - Soirée musicale
- LUNDI**
- Petit déjeuner ASF
 - Plage des tentes
 - Et 80 au revoir

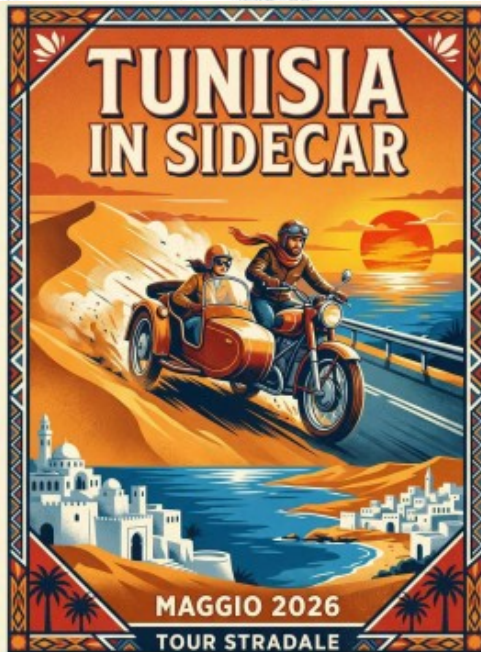
Samedi soir: Repas Vendémien organisé par l'association Randoche (sur réservation) 11,50€

Dimanche soir: Repas organisé par le resto club «Le's Chagappon Libre» (sur réservation)

Inscription accompagnée du règlement avant le 15 mai

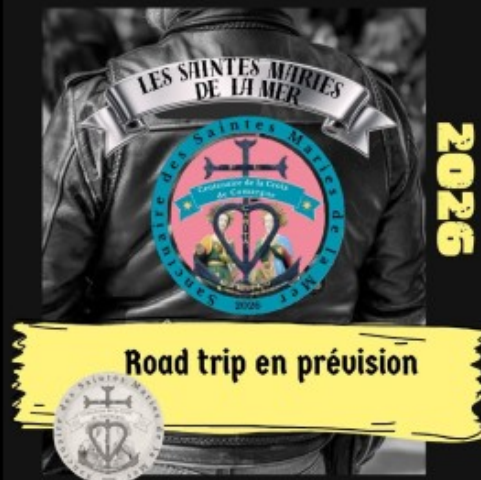
Inscription à envoyer: Emmanuel BUCHET, 3 La Bette 58470 Le Bourgneuf La Perle
Tel: 06 72 44 60 93

Renseignements techniques (PMS, douche...): Yannick Rivière
Tel: 06 18 27 18 96



Pèlerinage des Motards
samedi 2 mai

10 h Les motos arrivent sur la place des gitans
11 h Messe des motards au sanctuaire et bénédiction des casques
12h Bénédiction des motos sur la place des gitans



2026

Road trip en prévision

Amicale Sidecariste de France
Région Bretagne

RASSEMBLEMENT SIDE-CARS

RÉQUINY (56)
les 8, 9 & 10 Mai 2026



Venez partager un chouette moment en side-cars
sur les routes de Bretagne avec l'ASF.

Bar Musée "L'Ecurie"
11 Locmalo, 56500 Réquiny

DOUZ'ESPRIT 2026



organisé par:

Rassemblement Sidecars et motos
du 22 au 25 mai 2026

Stade municipal 23 380 AJAIN

programme, inscription, renseignements: asfna2024@gmail.com ou ASF Nouvelle Aquitaine



COSSU GERARD - BOULANGERIE À AJAIN 12 route de Montbajan 23 AJAIN

BOULANGERIE Durand Wilfried 23 route de Gaillet 23 AJAIN

LES SID'ERRANTS
RSCF



9 et 10 mai 2026

TRIAUCOURT-EN-ARGONNE
55250 Seuil-d'Argonne

15€ par moto / attelage pour le week-end

Renseignements :

lessiderrants@aol.com



ALTERNATIVE
SIDE-CARS

La Belle de Mai 2026

de Tintin à Indiana Jones les héros roulent en side-car

Ardèche
(07)

Le rendez-vous
des amoureux des
side-cars grandes-roues

8,9 et 10
MAI 2026

Attention
places limitées

Réservation : Jean
Tél : 06 52 05 63 59

L'ASF Lorraine Alsace
vous invite à son
rassemblement annuel

le 30 et 31 mai 2026
(arrivée possible le 29/05)
au stade de Lichtenberg (67)

Balade samedi
après-midi
(organisé par le club "Les
Lions du Lichtenberg")

Tombola
Buvette
Frites et saucisses
sur place

Inscription :
20€/pers

Inscription avant le 17 mai 2026
à envoyer à ASF Lorraine Alsace
67 rue principale
57420 Coin-Lès-Cuvry

Contact par mail :
asf.lorrainealsace.secretariat@gmail.com

Par téléphone :
Fred - 06.22.87.88.18 / Daniel - 07.67.03.17.49

LES DEUX ROUES
DE THILLOT

DIMANCHE 24 MAI 2026

BALADE TOURISTIQUE
Départ - 9 h 30
Mairie de Thillot sous les Côtes (55210)

Renseignements et inscriptions
lesdeuxrouesdethillot@gmail.com
06 46 30 04 37

Participation 5,- € le casque
Repas tiré du sac ou fourni par notre Association (15,- € en sus)

MOTOS EN ST JOSEPH
08h-18h
DIMANCHE 14 JUIN 2026
BALADES GROUPES • BARBECUE
ANIMATIONS • STANDS COVERS
DUAL FARCONNET
TOURNON SUR RHONE

5^{ème} EDITION

ENTREE GRATUITE

PARKING MOTOS

INSTALLATION GRATUITE TOUTE LA JOURNÉE POUR LES EXPOSANTS
(avant de venir rejoindre le Comité des Fêtes 19h-20h-21h au 100 rue de la République)
Plus d'informations sur le site 10010000 - Comité des Fêtes Tournon sur Rhône - et sur le groupe 10010000 - Site Motocycle 2026

TOURNON RHONE
MOTO
ALPES
FESTES

MOTARTOIS 2026
16^{ème} édition - 28^{ème} Bénédiction Des Motards
Pas-De-Calais
A26 sortie n°6 - France

BÉTHUNE
15, 16 & 17 mai

GRATUIT

ORGANISATION
MOTOS
MOTARTOIS

Vendredi 15 mai
12h00 Ouverture Stand

Samedi 16 mai
9h-12h Inscription Rallye Tournaisien
11h30 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
12h15 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
14h30 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
15h00 Show motos
15h30 Show motos
16h00 Show motos
16h30 Show motos
17h00 Show motos
17h30 Show motos
18h00 Tirage au sort Rallye Moto
18h30 Concert "Rallye Moto"
19h00 Rallye Moto

Dimanche 17 mai
10h00 Balade "Rallye Moto"
10h30 Show motos
11h30 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
12h15 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
14h30 Rallye "Retro" by "Rallye Moto"
15h00 Show motos
15h30 Show motos
16h00 Show motos
16h30 Show motos
17h00 Show motos
17h30 Show motos
18h00 Tirage au sort Rallye Moto
18h30 Concert "Rallye Moto"
19h00 Rallye Moto

SHOW BIKE RETRO
CAMPING GRATUIT
MOTOS
MOTARTOIS
CONCERTS
STANDS
TATTOOS
BALADES
RALLYE

oas(ish)
DUST
MARSY
Flavien Hue
AUTO-EXPO

BÉTHUNE
06.26.03.49.44 - www.mc-liberte.com - contact@mc-liberte.com

EXPO BOURSE MOTOS

DIMANCHE 3 MAI 2026

EXPOSITION MOTOS AUTOS AVANT 2000
ECHANGE MOTO/PIECE

BUVETTE / PETITES RESTAURATIONS

AU CAMPING DES 3 OURS
À MONTBARREY (39)

ORGANISÉS PAR : CAMPING DES 3 OURS
MC KIL D'AMOUR

CONTACT : 06.85.60.55.80

Ne pas jeter sur la voie publique / 1190

FÉDÉRATION DES GOLDWING CLUB DE FRANCE
46^{ème} RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL
14-17 MAI 2026
CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

TOUTES LES INFORMATIONS : WWW.FOCCF.ORG

POUR LES AMATEURS DE BELLES MÉCANIQUES
AÉRODROME JEAN COUTY
ARBENT D'ONNAX

22
23
24
Mai

Hangar ZÉRO 1
THE MOTOR'S FESTIVAL

DESIGN DES STUDES LORRAINE ARREY

44^{ème} TOUR DE BRETAGNE
Véhicules Anciens
22, 23, 24 & 25 mai 2026
SAINT-RENN

Autos
Utilitaires
Motos
Cyclos

800 Véhicules

Villes étapes avec expositions de véhicules :
- samedi 23 mai (10h30 - 18h30) : POISPODER
- dimanche 24 mai (10h30 - 17h) : DINDENEAU
- lundi 25 mai (10h30 - 17h) : KERLUAN
- mardi 26 mai (10h30 - 17h30) : LANDEDA
- mercredi 27 mai (10h30 - 12h30) : LE CONQUET

16^{ème} Journée Desmo Twin
CIRCUIT DE CLASTRES
Lundi 4 MAI 2026

115€

SÉRIÉ • DÉBUTANTES • ANCIENNES • 125 • MODERNES
INSCRIPTIONS : DESMOTWINORANGE.FR

COURPIERE
Vieilles Souppes
Courpiéroises

19^{ème} BOURSE D'ÉCHANGE

DIMANCHE 3 MAI 2026

Place de la Mairie

Exposition
Motos anciennes • Mobylettes
Moteur fixe • Anciens vélos

Emplacement gratuit • Buvette • Restauration rapide

Inscription et Renseignements : 06 87 42 15 77 - 04 73 53 11 78 (HB)

COURPIERE

FESTIMOB 66

16 & 17
Mai 2026
PORT SAINT-CYPRIEN

Exposition • DJ • Concert • Restauration
3 balades à mobylette • 1 balade en solex

CONQUEVIL (44)
6H mob & solex
24 MAI 2026
10h-16h

5€ PAR PERSONNE

2 à 4 PERSONNES PAR ÉQUIPE MAXIMUM

INSCRIPTION OBLIGATOIRE AVANT LE 15 MAI 2026

06 77 13 26 29
07 61 58 62 53
COMITE-CONQUEVIL@MAIL.COM

BUVETTE RESTAURATION CAMPING SUR PLACE
* Réservé aux participants
Événement organisé par le comité des fêtes de Conquevil
30 faucons, Entrepôt des bois, SOLOKART, la bécassine...

METTEZ DE L'AMBIANCE...
SORTEZ VOS PLUS BEAUX DÉGUISEMENTS !!

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 € ☐

Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 € ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF) 11 € ☐

Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 € ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... € ☐

Montant du règlement

..... €

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) ☐ mandat - ☐ virement - ☐ chèque postal - ☐ chèque bancaire - ☐ espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Nom conjoint : Prénom conjoint :

Date de Naissance :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Téléphone : Téléphone :

E - mail :

Moto : (marque, modèle, année):.....

Side : (marque, modèle):.....

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :

Je souhaite être rattaché(e) à la région :

Nom du club affilié :

Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 - Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à : le : Signature :

Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>