SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1986

n°437 - juin 2026 - 42ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°437 juin 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Scannez pour voir les numéros de Sidkar disponibles

Scannez pour en savoir plus sur l'ASF

Photo de couverture
Bob Rees
(Albany - Australie)
La traversée du Canada et des Etats Unis en side-car.

Prochaine parution le 5 juillet

Au quotidien, prenez votre side-car.
Pour les trajets longs, privilégiez le side-car ou la moto.



Hommage à Guy Baster - Dominique Lanaud

Le mois prochain



Les BFG se retrouvent dans le Verdon - Eric Michem

ÊTES-VOUS PRÊT ?...

5ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

de juin à septembre 2026, de nombreux lots à gagner dont...



1) LEGO
La balade en side-car d'Hagrid et Harry



3) Puzzle 3D métal



2) Side-car 3D blocs de construction



5ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2026

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2026, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : **sidkar@associationactive.fr**. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2026

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATION

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

1er prix : Puzzle LEGO «La balade en moto de Hagrid et Harry» (617 pièces), sweat, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 131.49€)**

2ème prix : Puzzle 3D blocs de construction (808 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 102.59€)**

3ème prix : Puzzle 3D en métal (750 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 110.39€)**

4ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 55€)**

5ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy & Maxxess. **(valeur 52€)**

Les lots ne pourront pas être envoyés hors de l'Union Européenne.

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2026, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois. Un participant ne pourra être primé qu'une seule fois, son meilleur classement sera retenu.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2026. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.
Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF,** de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques Chatard** (photographe), **Philippe De Fierville** (photographe), **Denis Julin** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°439 d'octobre 2026. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°436, 437 et 438 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2026 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom…… Prénom……

adresse : ……

code postal : …… Ville : ……

mail : ……(en majuscules) téléphone : ……

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins …….. photo(s)

Fait à : …… Le : …… Signature :



En route, j'ai une assurance pour le side-car et une assurance maladie

La traversée du Canada et des Etats Unis en side-car

En 2025, j'ai décidé de parcourir le Canada et les États-Unis à moto, au guidon de ma Harley Davidson Sport Glide modifiée.

Je suis paraplégique, paralysé des jambes suite à un accident en Afrique en juillet 2019. Je vis dans le sud de l'Australie-Occidentale et j'ai la chance d'avoir un ingénieur à proximité qui a accepté de réaliser les modifications pour moi. Depuis, j'ai traversé l'Australie, le Royaume-Uni et une partie de l'Europe. Mon véhicule est désormais parfaitement adapté et j'ai parcouru 50 000 km avec mon fauteuil roulant.

Grâce à une connaissance qui dirige une entreprise de fret international, mon side-car a été acheminé par avion de Perth à Vancouver. Il devait revenir à Perth cinq mois plus tard par conteneur maritime, le transport aérien étant trop onéreux.

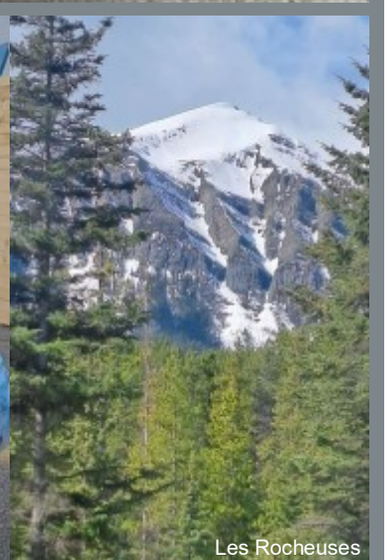
Après avoir récupéré la moto à Vancouver et souscrit une assurance routière (j'avais déjà une assurance maladie), j'étais prêt à partir.

Je souhaitais traverser les Rocheuses et me diriger vers l'est du Canada avant de descendre vers le sud, aux États-Unis. Étant en fauteuil roulant, je dois réserver un hébergement adapté à l'avance. Fini le temps où l'on arrivait en ville et où l'on trouvait un hôtel ! Il y a donc beaucoup d'organisation à faire pendant mon voyage. Je voyage aussi seul, donc sans aide, mais j'aime les défis.

La traversée des Rocheuses était spectaculaire, même si j'ai mal évalué la météo : il faisait plus froid que



Déballage du side-car à Vancouver



Les Rocheuses



L'hébergement à l'hôtel

Je me sentais un peu vulnérable en fauteuil roulant

prévu, malgré ma veste et mes poignées chauffantes.

Vers le quatrième jour de mon périple, à l'un des points culminants de la route, j'ai été pris dans une tempête de neige. C'était un brouillard blanc total, impossible de voir la route. Je me suis donc concentré sur le bord de la route et l'ai suivi lentement jusqu'à en sortir environ une heure plus tard. C'était difficile de se pencher en avant pour essayer de voir, et il faisait très froid. J'étais gelé. Je m'attendais à un peu de neige, mais pas à ça.

Finalement, je suis sorti de cet état et me suis dirigé vers Lake Louise où j'avais réservé une chambre.

J'étais vraiment transi de froid, coincé sur mon side-car, incapable de me transférer dans mon fauteuil roulant. J'ai dû appeler à l'aide. Le personnel de l'hôtel s'est précipité pour me descendre du moto et me mettre dans le fauteuil.

Finalement, j'étais dans ma chambre, réchauffé, et je me sentais chanceux d'être en vie.

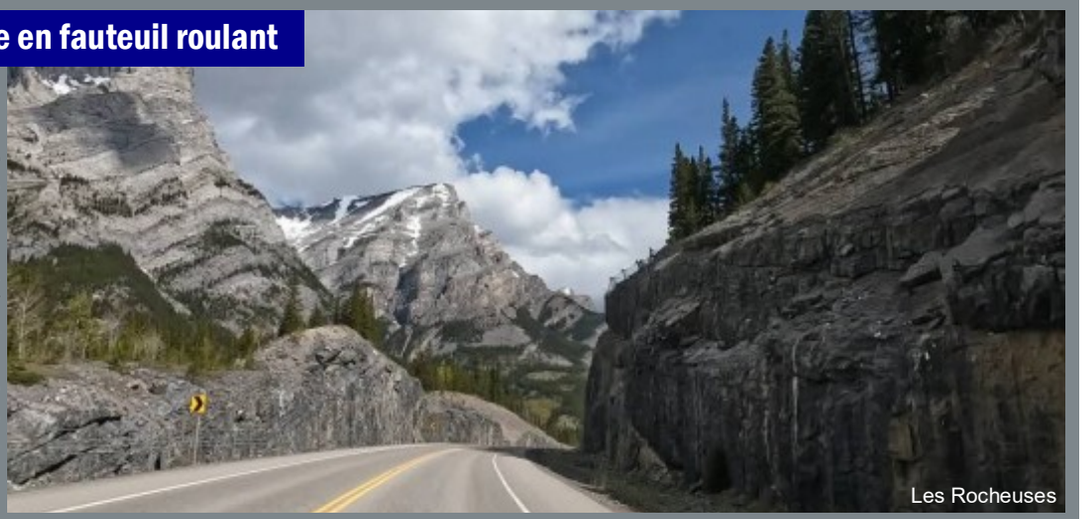
Ensuite, une autre paraplégique, Brittney, avait réservé un chalet pour deux nuits dans les Rocheuses, à environ 180 km. La route était spectaculaire et, étant partiellement fermée, il n'y avait aucun autre véhicule. Je me suis tout de même arrêté pour observer trois ours noirs qui mangeaient des animaux écrasés. Ils ne m'ont absolument pas dérangé et je les ai observés un bon moment avant de les contourner.

Il y avait aussi beaucoup d'excréments d'ours autour du chalet, même jusqu'à la porte. Je me sentais un peu vulnérable en fauteuil roulant. Mais, encore une fois, le paysage était fabuleux.

Il était temps de partir et je me suis dirigé vers Edmonton, en Alberta, où je devais rencontrer d'autres personnes en fauteuil roulant. En quittant les Rocheuses, la température s'est réchauffée et le temps était idéal pour rouler. J'ai été impressionné par les routes et les paysages canadiens, tout simplement fabuleux.

Je n'avais pas de plan précis ; c'est génial de pouvoir rouler pendant des mois, au gré de mes envies.

Un des paraplégiques que j'ai rencontrés à Edmonton roulait lui aussi en Harley, et il m'a accompagné jusqu'à mi-chemin de Calgary, c'était vraiment sympa. Un vieil ami vivait à Calgary ; on s'était connus quand je vivais en Afrique après avoir quitté le Pays de Galles à l'âge de 20 ans, il y a longtemps. C'était agréable de se revoir.



Les Rocheuses



Sur le point de quitter les Rocheuses, en route pour Edmonton





Attention aux ours



Le side-car de Barry

Je n’ai pas été déçu

J'ai ensuite exploré la Saskatchewan. Il y a plein de petites routes de campagne, bien plus agréables que les routes principales.

Mais plus je remontais vers le nord, plus les feux de forêt étaient nombreux et la fumée me piquait les yeux.

Alors j'ai repris la route principale qui contourne les Grands Lacs.

Cela impliquait de traverser les prairies, ce que j'ai beaucoup apprécié ; c'était loin d'être ennuyeux et très différent de l'Australie. J'ai traversé de nombreux orages ; ils ne duraient pas longtemps, mais c'était impressionnant à voir avec les nuages noirs, les éclairs et le tonnerre si fort que je l'entendais en roulant. Faire le tour des Grands Lacs à moto était un rêve de longue date, et je n'ai pas été déçu. J'ai commencé par le lac Supérieur, et la circulation y était fluide. J'ai découvert de superbes plages et des paysages à couper le souffle. J'ai séjourné dans la charmante ville de Sault-Sainte-Marie avant de longer le lac Huron jusqu'au Québec. Je voulais revoir un cousin qui habitait à l'est de Montréal.

C'est une région magnifique, et c'est incroyable à quel point elle ressemble à la France : la langue, l'architecture, bien sûr, mais aussi l'atmosphère. Rouler avant le coucher du soleil m'a rappelé la France lors de mon précédent voyage en 2024 et à d'autres occasions. Un endroit vraiment spécial.

Ensuite, j'avais entendu parler de la Route des Mille-Îles, le long du fleuve Saint-Laurent, apparemment très prisée des motards, et je n'ai pas été déçu. J'ai ensuite passé la nuit chez une vieille amie artiste qui vit dans une maison unique en pleine forêt, un peu comme une cabane dans les arbres. Elle l'avait rendue aussi accessible que possible, même si certaines rampes étaient un peu impressionnantes ! Je me suis rendu à la frontière américaine à Sarnia pour prendre le ferry qui traverse le lac Michigan jusqu'à Milwaukee et visiter le musée Harley-Davidson. Il faisait déjà près de 4°.

Le passage de la frontière s'est fait assez facilement, même si j'ai dû me faire prendre mes empreintes digitales et photographier. Cela n'a pas pris longtemps, la plupart des Américains passant sans encombre.

Après Milwaukee, je voulais zigzaguer à travers les États-Unis jusqu'en Californie du Sud, en évitant les grandes villes et les grands axes routiers. C'était facile : j'ai activé le



Deux paraplégiques à moto (Harley-Davidson)



Plaines de la Saskatchewan



Interview par CBC Edmonton



Hôtel vide, à part moi

Il faisait plus de 50°C, mais je devais continuer

mode aventure sur mon GPS et il m'a conduit où je voulais aller par des routes peu fréquentées.

Le temps avait été clément pendant des semaines, offrant des conditions de conduite agréables, même si la chaleur commençait à se faire sentir.

Traverser les prairies du Midwest était à nouveau fabuleux. J'ai pris plaisir à longer les noms de lieux que je connaissais grâce aux westerns, notamment dans le Wyoming et le Colorado.

Je traversais alors les contreforts des Rocheuses. Il faisait bien plus chaud qu'au Canada, même si la température baissait encore sur les sommets.

J'ai croisé des motards australiens qui avaient loué des motos pour se rendre à Sturgis et parcourir une partie de la Route 66. Curieusement, on voyait beaucoup plus de motards sur les routes canadiennes qu'aux États-Unis, généralement sur des Harley-Davidson ou des trails, parfois avec side-car.

Descendre des montagnes et rejoindre l'Utah, c'est traverser certains des plus beaux paysages d'Amérique du Nord, un contraste saisissant.

Mais la chaleur devenait de plus en plus intense. Je ne comprends vraiment pas pourquoi on voudrait vivre à Las Vegas.

J'ai roulé dans le désert de Mojave pendant plusieurs jours et la chaleur devenait de plus en plus étouffante. C'était une chaleur sèche, j'avais l'impression que l'intérieur de ma bouche et de mon nez me brûlait. J'avais déjà roulé sous une chaleur accablante dans le nord de l'Australie, mais l'air y était humide ; ici, c'était différent.

Il faisait plus de 50°C, mais je devais continuer car il n'y avait nulle part où dormir. Je m'arrêtais tous les 20 kilomètres pour boire de l'eau, que j'avais en abondance. Le réservoir d'essence chauffait lui aussi ; impossible de le remplir complètement, car la chaleur menaçait de faire déborder l'essence.

J'avais réservé une chambre dans une ville à la lisière du désert, ce qui, je pensais, serait facile, mais en arrivant, j'ai commencé à souffrir d'un coup de chaleur.

Désorienté, j'essayais de suivre les indications du GPS, mais je m'y perdais. Heureusement, j'ai aperçu le nom de l'hôtel sur un panneau. Je me suis garé devant et j'ai perdu connaissance, victime de l'épuisement dû à la chaleur.

Heureusement, la réceptionniste m'a rapidement trouvé et a appelé de



La Harley la plus sale du Canada



Pont de bois branlant



Vallée de Salina



Utah



La route vers Las Vegas

Mais j'ai eu de la chance d'être de nouveau en vie

l'aide pour me descendre de la moto. Je ne me souviens de rien. J'ai commencé à reprendre conscience dans l'ambulance. Les ambulanciers m'ont dit que j'avais 42°C de fièvre. Je perdais connaissance par intermittence. Apparemment, à cette température, le cerveau et les organes vitaux commencent à mourir. Je ne comprenais pas ce qui se passait. Même aux soins intensifs, à l'hôpital, je croyais faire un cauchemar. Puis j'ai réalisé que c'était réel. C'était le dernier endroit où je voulais être, surtout après avoir passé autant de temps à l'hôpital suite à l'accident en Afrique qui m'avait paralysé.

Mais j'ai eu la chance d'être de nouveau en vie ! J'ai passé quatre jours à l'hôpital du désert où j'ai été réhydraté et où tout a été vérifié. J'allais bien. Je me sentais comme un chat à neuf vies, dont j'en avais déjà utilisé six.

J'ai ensuite passé deux jours à l'hôtel pour récupérer et choisir une journée où il ne ferait pas 50°C pour repartir, même si chaque matin il faisait 37°C dès 9h. Le personnel de l'hôtel était super, ils ont pris soin de ma moto et ont même démonté tout mon équipement pour le ranger dans le bureau du directeur, y compris mon casque, mon GPS, mes sacoches et mes sangles.

Un vieil ami de San Diego est venu me rendre visite et a passé la nuit, ce qui était vraiment sympa. J'étais enfin en forme pour aller boire une bière.

Il n'y avait que 80 km jusqu'aux forêts de Las Vegas, où je pensais qu'il ferait plus frais.

Je me suis levé tôt pour prendre la route avant que la chaleur ne devienne insupportable.

J'y suis arrivé. J'avais hâte d'emprunter ces petites routes pittoresques à travers la forêt, mais elles avaient été ravagées par un gigantesque incendie de forêt plus tôt dans l'année. Je me souvenais l'avoir vu aux infos. J'ai bien tenté une route, mais la police m'a fait rebrousser chemin.

Je n'ai pas eu d'autre choix que de traverser Los Angeles, mais j'ai finalement passé quelques nuits à Santa Monica, où se termine la Route 66. L'étape suivante s'annonçait comme l'un des moments forts du voyage : longer la côte ouest américaine, la Californie et l'Oregon, avant de repasser au Canada et de rejoindre Vancouver pour y rendre la moto.

Et je n'ai pas été déçu ! Un périple fabuleux, des routes magnifiques, la découverte de toutes les plages célèbres, du pont de San Francisco et des superbes forêts de séquoias. Je



Colorado


A l'approche des Rocheuses




Maison typique Midwest

Panneau d'alerte au tsunami, tout au long de la Côte Pacifique


Côte nord de la Californie


Baie Old Women

Ce fut un voyage extraordinaire parfois difficile et éprouvant

suivais la route côtière, puis je bifurquais vers l'intérieur des terres à travers les forêts avant de revenir sur la côte. Des balades fabuleuses qui se sont prolongées pendant des jours.

En arrivant à l'extrême nord de la Californie, le temps commençait à se rafraîchir. Il faisait toujours aussi beau, mais plus frais. Curieusement, il y avait moins de touristes dans cette partie du monde ; ils sont tous plus au sud.

L'Oregon est un état magnifique aussi. Traverser la frontière canadienne s'est fait sans problème et me voilà finalement de retour à Vancouver.

J'étais sur la route depuis cinq mois. Je n'avais eu aucun problème avec la moto, même si j'ai eu des soucis au début avec le fauteuil roulant et que j'ai dû en acheter un autre.

Partout, les gens étaient amicaux et serviables. Et curieux, surtout, je pense, parce que je voyage seul en fauteuil roulant et à moto. Ils se confient aussi à moi sur leurs traumatismes, anciens ou récents. Je crois qu'ils pensent pouvoir se reconnaître en moi. C'est intéressant, car comme j'appartiens à un groupe minoritaire, j'attire l'attention d'autres groupes minoritaires et de personnes qui traversent des moments difficiles, qui ont besoin de moi pour me parler. J'ai ressenti la même chose en Europe, et j'en garde de très bons souvenirs. J'ai fait des apparitions à la télévision, à la radio et sur les réseaux sociaux, j'ai pris la parole à différents endroits devant divers groupes pour parler de ma vie avec un handicap et du traumatisme d'avoir vu ma femme mourir des suites de ses blessures à l'arrière d'un camion en Afrique. Mais il fallait continuer et essayer de donner un sens à la vie. Les gens sont formidables partout.

Après ces 20 000 km à moto, j'ai remis ma caisse et je suis parti pour Perth par la mer. Le voyage a duré trois mois, auxquels s'est ajouté le temps nécessaire pour le dédouanement. Je l'ai ensuite fait transporter par camion jusqu'à chez moi, sur la côte sud de l'Australie-Occidentale, à 400 km de là.

Ce fut un voyage extraordinaire, parfois difficile et éprouvant, surtout en tant que paraplégique, mais ça en valait la peine. C'était aussi un peu plus cher que prévu, mais je restaure des motos par passion depuis toujours et j'en ai vendu quelques-unes pour financer le voyage.

Et maintenant ?

Bob Rees (Albany - Australie)

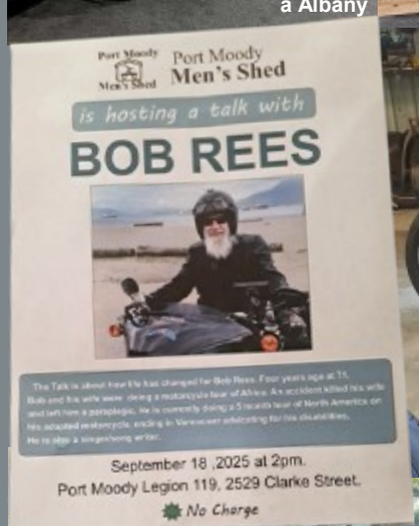


Superbe route, de retour sur la côte


Ville typique de l'Orégon


Caisse contenant mon side arrivant à Albany


Des amis m'aident à déballer mon side-car




De retour dans son garage


Affiche annonçant ma conférence
Le sidè garé dans le pub lors de la conférence



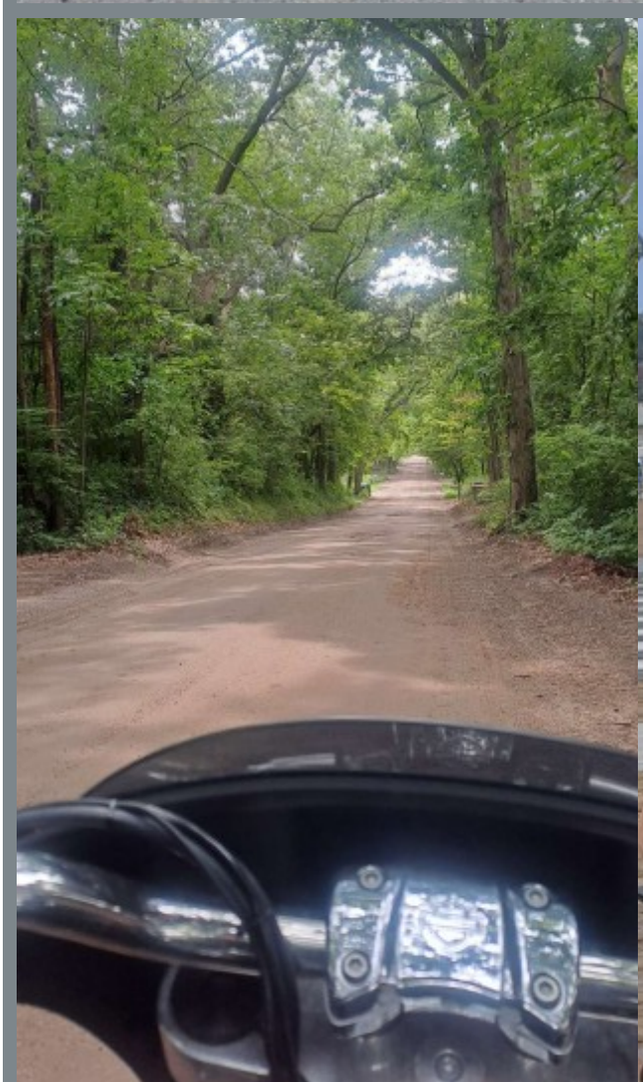
Pub intéressant



Jennifer m'a rejoint pour une balade à moto



Refoulé par la police

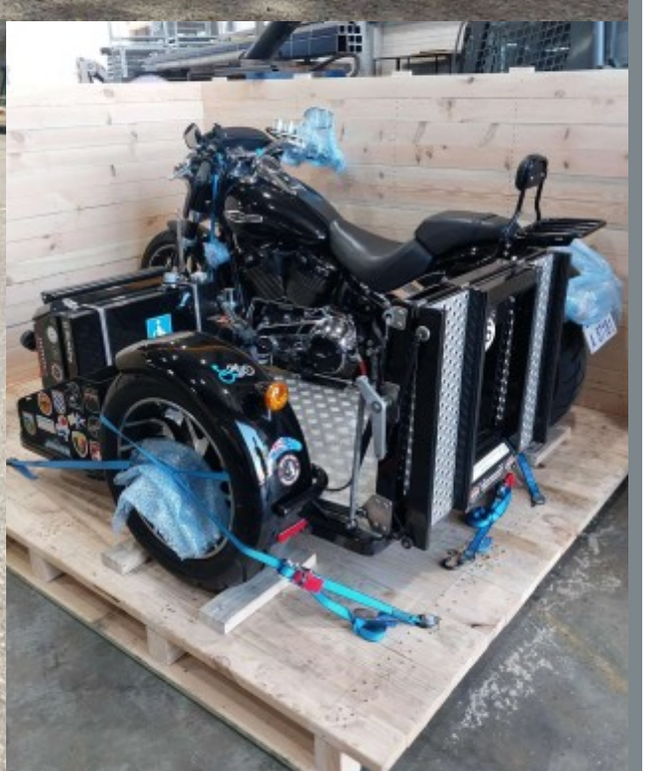












10ème Exposition Véhicules Anciens à Villevocance (07)





Il fait beau mais un peu frais, ce dimanche matin. J'aurai même l'impression d'effectuer une hivernale, ce 29 mars. La route est, en effet, couverte de neige et verglacée de Fay-sur-Lignon jusqu'à Saint Bonnet-Le- Froid. Le soleil montrera ses rayons quelques kilomètres plus loin…

Peu de monde en ce début de matinée, les participants sont, peut-être, freinés par l'augmentation du prix du carburant et la météo bien fraiche. Les exposants finiront par arriver un peu plus tard. Je retrouve mon ami sidecariste Dominique. Nous parcourons l'exposition et retrouvons quelques têtes connues…

Peu de motos présentes, sans doute, attirées par d'autres manifestations organisées à la même date. Nous continuons de découvrir quelques beaux véhicules. De nombreuses Citroën Traction ont fait le déplacement à l'occasion du 10ème anniversaire de ce rassemblement. Il est treize heures lorsque je reprends la route pour rejoindre Laussonne. Il fait un peu plus doux et de nombreux motards se sont rejoints au Mont Gerbier de Jonc, sur ma route de retour.

Eric Michem











Il n'y a pas de hasard



Comme à mon habitude, je vais à Saint Brévin les Pins le mercredi. Ce 29 avril, je passe par la Plaine sur Mer, puis Tharon-Plage où une halte s'impose en bord de plage. Je m'approvisionne en eau douce à la source locale depuis de nombreuses années. Il y a toujours quelques personnes qui sont là, ce qui favorise la discussion, jusqu'à l'anecdote classique qui raconte que ladite eau de source passe sous le cimetière de la ville, ceci la rend plus que consommable.

Je reprends ma route par le boulevard de la mer, longeant l'estuaire de la Loire, la vue sur le port de Comberge et les chantiers de l'atlantique de Saint Nazaire. Puis c'est la montée de la rue de la source (une autre) pour traverser le site de Gohaud et la forêt de la pierre attelée. Les paysages sont partagés entre les dunes, les petites falaises et la verdure des pins maritimes.

A Saint Brévin L'Océan, je m'arrête au port du pointeau, qui n'en a que le nom puisque à sec. Actuellement devenu un parking avec bar sur le bord de mer. Lieu très agréable pour qui aime la plage, je m'installe à une table de pique-nique pour déjeuner, lorsqu'un voisin de tablée m'invite à partager cette table.



La discussion est lancée, facile face à la mer, le kitesurf, le funboard, le char à voile. Mon compagnon se présente : Luc, habite Nantes et fût moniteur de voile au club du Pointeau. Il a enseigné la technique du char à voile. Echange surprenant, j'ai moi-même participé avec notre moniteur de l'époque Max, détaché du département de la Loire Atlantique pour des journées pédagogiques. Luc, surpris, m'explique avoir collaboré avec le personnage dans ce cadre. Aucun hasard n'existe ! Nous voici donc à relater les souvenirs d'un ami commun, haut en couleur, avec un accent méditerranéen à y accrocher son pardessus et de sa superbe amitié. Le repas se termine devant un café.

Luc reprend son camping-car et moi mon side... car. Je continue ma route jusqu'à Saint Brévin les Pins pour la visite à une amie commerçante. Là, durant la discussion, deux jeunes femmes m'interpellent :

Vous êtes diplômé motard ?
Non, side-cariste ! (En montrant le 3 roues)
Oh ! Génial !



Julie et Laurie se promenaient dans la ville, en remontant l'avenue de Mindin, elles se sont arrêtées voir notre amie commune. Puis, venant voir le 3 Wheels, je leur propose de les déposer à leur véhicule stationné près du débarcadère de Mindin. La proposition est acceptée sans hésitation, les voici dans le panier et après quelques photos de circonstances, nous prenons la direction du bout de la ville. L'avenue est entièrement droite et malgré quelques ralentisseurs désagréables, mes passagères sont pliées de rire, font quelques vidéos du moment.

Sur la place de l'embarcadère, nous tournons autour du giratoire pour trouver les véhicules. Après quelques virages serrés, je dépose ces jeunes personnes sur le parking. Quelques photos, selfies et chacun reprend sa route.

Etant de la région entre Pornic et Saint Brévin les Pins, nous pourrons bien nous croiser à un autre moment, qui sait **«par hasard» !**

Seulement des rencontres. La tortue bretonne



Balade en Ardèche à la recherche de cols perdus

Ce 25 avril, je pars pour Aubenas. Une exposition de Motos de Course est installée chez Couleurs Motos. Je profiterais, également, pour regarder et essayer les gilets airbag. C'est un achat qui me trotte dans la tête depuis un moment. Il n'y a que 50 ans que je roule en motos et side-cars… Je profiterais pour partir à la «recherche des cols» pour le challenge Moto Altitude…

Je me suis arrêté aux cols de Gerbier de Jonc, de Pranlet, de Bourlatier, de Montivernoux, de Mézilhac, durant le trajet aller. Cela ne va pas améliorer la vitesse moyenne sur le trajet mais c'est tant mieux car cela permet d'admirer de beaux paysages…

Arrivé à Aubenas, je découvre les machines de course exposées. Le concessionnaire est très engagé dans la compétition. Je passe un bon moment en compagnie de membres de la FFMC 26/07. Plusieurs motards viennent, également, discuter autour de l'attelage BFG-Fox II. Il fait toujours son petit effet, même s'il n'est plus tout jeune… Il est un peu plus de 13 h quand je repars vers ma quête des cols… Je passe les cols d'Aizac, de Moucheyres, de la Baricaude, des 4 Chemins et du Chabanis. Cette belle route m'aura permis de découvrir un pont très ancien, dissimulé dans la végétation… Puis au col de la Baricaude, c'est une installation très particulière que j'ai découvert sur le thème des œuvres mettant en avant la ligne de partage des eaux, les Mires de Pra Pouzol à Le Burzet. J'ai ensuite terminé ma route pour arriver à la maison.

Eric Michem













Salon de la Moto - Metz les 8 et 9 mars 2026







C'est lors de notre assemblée générale régionale du 24 janvier 2026 qu'est annoncée notre participation au salon de la moto de Metz.

Forts du souvenir d'un salon 2025 où aucun concessionnaire ne s'était déplacé, nous n'avions pas une folle envie de participer et de présenter notre amicale. Toutefois, des bruits de couloir font état que tous les concessionnaires de Metz et environs seront présents pour l'édition 2026, l'organisation de ce salon ayant changé en cours d'année. Nous validons donc notre présence avec un stand ASF – ASF LA.

Les préparatifs sont relativement simples, si ce n'est qu'il faut se décider sur la surface de notre stand. Nous partirons donc sur 27 m^2 comme en 2025, en présentant au maximum 3 side-cars, une petite table pour accueillir les éventuels adhérents et un panneau d'affichage.

Lors des différents contacts

Un accueil chaleureux des visiteurs

avec l'organisateur, celui-ci nous propose alors au même tarif un îlot de 32 m^2. Certes l'espace est plus grand, mais nous ne pourrons pas avoir d'électricité. Qu'à cela ne tienne, nous ferons sans et pourrons du coup présenter 4 ou 5 attelages différents.

Ainsi, le vendredi 06 mars, nous arrivons à la FIM (Foire Internationale de Metz) pour installer notre stand. Nous allons devoir caser deux tables hautes et tabourets, une petite table de camping pour présenter nos goodies à vendre, un panneau d'affichage sur pied, mais aussi et surtout les 5 attelages.

Et ce n'est pas simple de placer le GoldWing 1500-Panda avec remorque, le Zeus, l'Hayabusa-Choda, le R1250GS-Tarendo et le BCS1200 de rallye. Mais tout rentre, même si cela dépasse légèrement !

Le stand vient juste d'être installé et validé que l'organisateur passe nous voir et nous propose gentiment et gracieusement de profiter de l'espace voisin d'environ 24 m^2 car celui-ci resterait vide. Vite, vite, vite, nous ne refusons pas la proposition et réorganisons nos deux espaces voisins, le plus petit recevant le 1500 Gold et sa remorque, le Zeus et le panneau d'affichage, espace plus dédié au tourisme, alors que les 3 autres attelages sont replacés sur le 32 m^2, où se trouvera l'espace accueil sous la tonnelle.

Vendredi en fin d'après-midi, nous nous rendons compte en quittant les lieux qu'il n'aurait pas fallu amener les side-cars l'après-midi, car il n'y a plus de passage assez large, tous les stands «commerciaux» étant en cours de montage, les camionnettes étant présentes à proximité.

Samedi et dimanche nous verrons défiler tout au long de ce week-end les visiteurs du salon, et les renseignerons en fonction des demandes. Nos machines, toutes sur une marque de moto différente, avec une marque de side-car différent et pour des usages divers (tourisme, grand chemin roulant, sportif, ou de rallye) ont reçu un accueil chaleureux des visiteurs.

Dimanche soir à 18 heures, les portes du salon se ferment définitivement pour les visiteurs. La météo plus que clémente a fait sortir le motard et sa famille, le chaland non motard également d'ailleurs.





Grand salon régional

Nous démonterons rapidement nos installations pour réussir à sortir totalement du hall d'exposition à 19h20, chacun rejoignant son domicile.

Ce soir-là, nul doute que tous les participants auront passé une nuit réparatrice.

A l'heure du bilan, nous avons réussi à vendre 5 tours de cou, 1 autocollant ASF-LA, mais nous aurons récupéré 3 adhérents supplémentaires, bienvenue à eux. Nous apprendrons ensuite que ce salon a fait 20.000 entrées le samedi et 26.000 le dimanche, le qualifiant ainsi de grand salon régional, ce qu'il n'était plus depuis quelques années.

Il faut encore remercier les personnes qui ont tenu à être présent (e)s : Viviane et Daniel, Emilie, Annick et Hervé, Thérèse et Gilbert, Thierry et moi-même.

Prochain salon : Saint Avold.

Fred










www.daily-moto.com
bienvenue
Sidecaristes
GENDARMERIE


Région Lorraine Alsace


AMICALE SIDECARISTE
DE FRANCE
REGION LORRAINE ALSACE






ASF Lorraine Alsace
bienvenue
Sidecaristes
A.S.F.

Balade de printemps par les Guidons d'Autrefois

Ce dimanche 19 avril, j'ai prévu de rouler avec les Guidons d'Autrefois. Le rendez-vous est fixé au départ de la gare d'Allègre à 40 kilomètres de la maison.

Nous sommes nombreux pour se balader ce dimanche, un peu brumeux au départ. Quelques anciennes motos de 1920 jusqu'aux années 80 sont présentes. Nous avons emprunté de très petites routes vallonnées, voire très vallonnées et les «mamies» n'étaient pas toujours à leur avantage… On leur pardonne vu leur grand âge…

Les paysages sont sublimes et des arrêts sont programmés pour le confort des mécaniques et des pilotes… Nous circulons dans la Vallée de la Sénouire, dans le Livradois, jusqu'au pays d'Arlanc où nous prendrons la direction de Beurrières pour se retrouver au restaurant «Le Ruisseau». Après un excellent déjeuner, les motards ont repris la route pour regagner le point de départ par des chemins de traverse bien sympathiques.

A bientôt pour une prochaine balade moto.

Eric Michem























Dimanche 12 avril 2026, 7h00 du matin

Dans le petit matin brumeux un side-car roule sur la D137 en direction de Chantonnay dans le 85.

Pour la seconde fois, nous allons participer à la balade pour Dylan. Journée à l'initiative de YAYA et NATH, sidecaristes de leur état, permettant de récolter des fonds pour l'UNAFAM. Le rendez-vous est donné pour 9h00, sur le parking de la grande surface locale. Peu de monde à notre arrivée. Le temps d'un café et de s'inscrire et la foule est là.



9h30, départ pour une visite de la Vendée profonde. C'est à chaque fois une belle découverte des vallons verdoyants et de quelques chemins de terre qui nous conduisent jusqu'à la tour Eiffela, crée par le ventre à chou local. Après le championnat de cheval à deux pattes et le festival de Poupet, jusqu'où s'arrêtera –t-il ! Celle-ci sera démontée pour prendre le chemin du désert du Nevada. C'est ça le génie français.



Puis, au hasard des routes, nous admirons le sanctuaire de la Salette, haut lieu de pèlerinage et chef d'œuvre architectural. Nous traversons de jolis villages du bocage vendéen, applaudis par des spectateurs prévenus de notre passage. Après un retour par Chantonnay, nous arrivons à destination, notre point de chute : La Tabarière, où nous attendent les bénévoles sous les barnums de la restauration et de l'animation musicale. Le temps de s'alléger de nos équipements et nous voici tous autour des organisateurs.

Un discours de chacun s'impose, fort en émotions bien sûr, qui rendra difficile les paroles de certains et c'est bien normal, car la balade a réuni cette année 400 personnes et a apporté des finan-



Si cette journée a pu contribuer à quelque chose

cements pour l'UNAFAM. Malgré le prix des carburants et autres difficultés de chacun, tous sont venus en nombre et furent remerciés chaleureusement. L'UNAFAM va pouvoir continuer ses actions pour aider les personnes en détresse psychique.

Vient le temps des chansons où «Morgan'Renaud» reprend des succès de notre idole, suivi du groupe « Une pâte dans l'O » qui animera également l'après-midi. Pendant que chacun profitera de ces moments de détente pour prendre son repas bien mérité.

La journée bien avancée, nous passerons aux «au revoir» tout en relatant de nouvelles histoires autour d'un café. Il faut maintenant se quitter, après les embrassades de nos amis, nous prenons la route.

Passant devant la scène, j'adresse un grand signe amical à Morgan' Renaud auquel il ne manquera pas de me répondre.

Si cette journée a pu contribuer à quelque chose, par quelle aide que ce soit, je sais que le 12 avril 2026, il y a eu, à la tabatière 400 «Marchands de sourire, Marchands de bonheur» qui se sont donnés la main.

La tortue bretonne









EN SAVOIR PLUS SUR L'UNAFAM www.unafam.org

Association nationale créée en 1963, reconnue d'utilité publique, l'UNAFAM est implantée dans chaque département.
Elle se donne pour missions d'accueillir, d'informer et d'accompagner les familles confrontées aux troubles psychiques de l'un des leurs.

A ce titre, l'UNAFAM :

- représente et défend les familles et les malades psychiques auprès des élus et des instances publiques de santé
- participe à la recherche sur les causes et les thérapeutiques des maladies psychiques
- contribue, dans le domaine psychiatrique, à l'élaboration de la politique de santé
- offre des consultations de psychiatrie, de juriste et de service social.

L'UNAFAM en France, c'est :

- 16 000 familles représentées
- 2 000 Bénévoles
- 97 départements

On estime, en France, entre 2 et 3 millions le nombre de personnes touchées par des troubles psychiques.

EN CAS D'URGENCE :
service écoute famille



POURQUOI DEVENIR ADHÉRENT DE L'UNAFAM ?

Par solidarité, parce que plus l'association compte de membres plus elle est forte. Et plus elle est forte, mieux elle est entendue !

Pour ne plus rester seuls, face à la maladie, et pouvoir :
-être écouté par d'autres adhérents et bénévoles formés à l'écoute
-participer à un «groupe de parole» animé par une psychologue et un adhérent bénévole
-bénéficier d'informations, de conférences et d'autres animations

UNION NATIONALE DE FAMILLES ET AMIS DE PERSONNES MALADES ET/OU HANDICAPEES PSYCHIQUES

UN DE VOS PROCHES SOUFFRE DE TROUBLES PSYCHIQUES

VOUS ÉCOUTE
VOUS INFORME
VOUS AIDE

unafam

VENDÉE

06 61 13 09 13

UNAFAM DÉLÉGATION DE LA VENDÉE
SIÈGE : Centre Hospitalier Georges Mazurelle - 85026 LA ROCHE-SUR-YON
85@unafam.org - www.unafam.org

POUR FAIRE FACE À VOTRE DÉSARROI ET BRISER VOTRE ISOLEMENT FACE À LA MALADIE

Les bénévoles de l'UNAFAM en Vendée vous proposent :

Un accueil individuel, sur rendez-vous (06 61 13 09 13)

Sur un des lieux suivants :

- A la Roche-sur-Yon, au Centre Hospitalier Georges Mazurelle
- A Fontenay-le-Comte, maison des Associations Francis-Bloch, 15 rue de la Sablière, 85 200
- A Challans, Centre de la Coursaudière, 9 rue de la Cité, salle 7
- Chantonnay communauté de communes

Des formations pour mieux appréhender la maladie

- Journée d'information sur les troubles psychiques
- Mieux accompagner un proche souffrant de troubles anxieux généralisés
- Adapter sa communication avec un proche souffrant de troubles bipolaires
- Mieux accompagner un proche souffrant de schizophrénie

Des «groupes de parole»

- Animé par une psychologue, un groupe de parole s'adresse aux adhérents qui le souhaitent. C'est un lieu pour parler de soi, écouter les autres, partager notre vécu vis-à-vis de la maladie et vis-à-vis de notre proche malade. L'échange entre les participants aide à prendre du recul vis-à-vis de la maladie.
- Ouvert à un groupe de 8 personnes qui s'engagent pour 10 séances
- Régulièrement, une fois par mois, de 18 h à 20 h

Des groupes «Entraide familles»

- Ce groupe de soutien et d'échange, ouvert à tous les adhérents se réunissent dans une ambiance conviviale tous les deux mois, sans inscription, un lundi soir, de 18 h à 20 h.
- Un groupe de soutien aux familles, qui attendent un groupe de parole animé par 2 bénévoles tous les mois

Des rencontres à thèmes

- Ce sont des temps d'échanges partagés entre adhérents et professionnels (conférences, Semaine d'Information sur la Santé Mentale, projection de films, débats...)

POUR DÉFENDRE VOS DROITS ET CEUX DE VOTRE PROCHE MALADE PSYCHIQUE

Les bénévoles de l'UNAFAM en Vendée se mobilisent pour vous représenter

Dans les instances régionales et départementales, et en particulier :

- l'Agence Régionale de la Santé et sa Délégation territoriale Vendée (ARS)
- la Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH)
- la Commission Départementale des Soins Psychiatriques (CDSP)
- Conseil Territorial de Santé (CTS)
- Commission Spécialisée Santé Mentale (CSSM)

Dans les structures sanitaires ou médico-sociales, en particulier :

- en lien avec le milieu hospitalier
- en lien avec le milieu associatif (structures spécialisées)
- en lien avec la problématique du logement

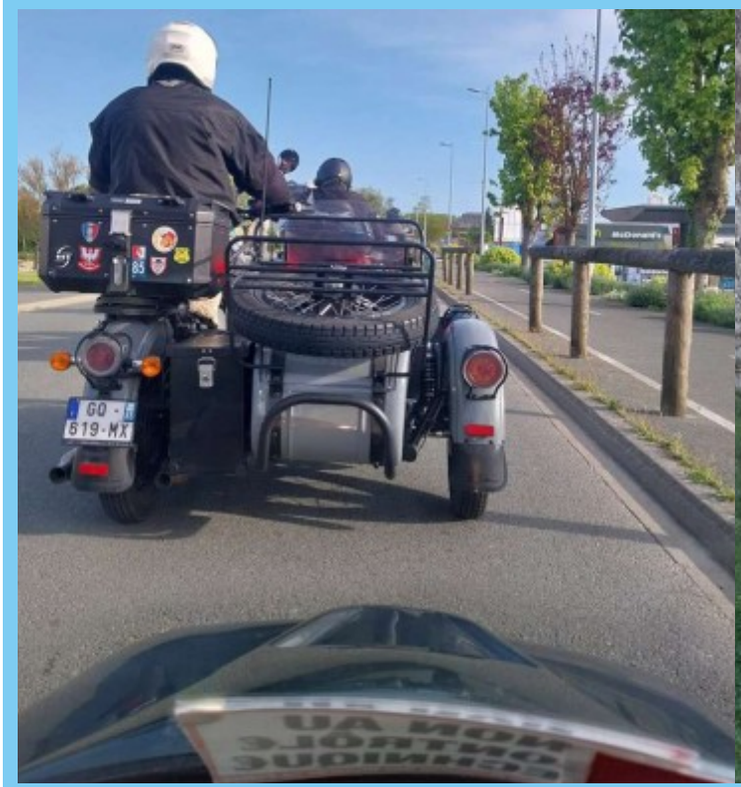
En partenariat avec d'autres associations locales ou structures

- au sein des Groupes d'Entraide Mutuelle (GEM)
- avec l'Union Départementale des Associations Familiales (UDAF de la Vendée)
- Contrat Local de Santé (CLS)
- et autres associations

L'UNAFAM est attentive à l'application des droits concernant la protection et l'accompagnement dans la durée des malades souffrant de maladie psychique.

Elle veille à l'application des décisions concernant l'orientation des malades vers des structures appropriées.

Elle s'assure, enfin, de la qualité des soins et des relations entretenues avec les personnes hospitalisées.






CARROSSER
PEINTURE
ANTONNAY


ACCUEIL
INFORMATION
FORMATION
ENTRAIDE
DÉFENSE DES DROITS
AIDER L'UNAFAM
C'EST AIDER LES FAMILLES
À AIDER LES MALADES
PSYCHIQUES
PSYCHIQUES ?
AIDER















unafam

Journée balade moto en mémoire de Dylan Rivière 12 avril 2026

Bonjour à toutes et tous,

Nous sommes présents au nom de toute la délégation UNAFAM de Vendée (bénévoles et adherents) pour vous remercier du fond du cœur de ce beau et fidèle partenariat grâce à Nathalie et Yannick.

À l'Unafam, nous accueillons des personnes bouleversées par le tsunami qu'est la maladie psychique d'un proche.

Cette année plus que jamais, nous recevons des appels à l'aide de parents impuissants devant les troubles de leurs enfants souvent adolescents.

Cette année plus que jamais, nos pensées vont vers Dylan, Geoffrey et d'autres.

La santé mentale de nos enfants, de nos parents, de nos conjoints, de nos amis, de nos proches en général, ne peut pas être juste un sujet ou une cause nationale.

À l'Unafam nous nous engageons, dans des actions collectives pour déstigmatiser la maladie et les personnes par des témoignages, de la sensibilisation, des formations, du soutien, de l'entraide etc.

Nous militons pour améliorer la qualité des soins proposés, nous agissons concrètement auprès des aidants et des pouvoirs publics de santé pour le droit à l'autonomie, au logement et tout ce qui touche à la santé mentale.

Nous pouvons tous agir sur notre santé mentale, mais aussi sur celle des autres, en « prenant soin de », en écoutant, en accueillant, en redonnant de l'espoir.

Votre don va permettre de continuer à soutenir l'Unafam Vendée dans ses missions auprès des aidants de personnes souffrant de troubles psychiques (les sortir de l'isolement, leur apprendre à trouver de l'aide ou venir à un groupe de parole etc.)

Cette année, nous intensifions notre action auprès des professionnels du social et du soin. Cela nous prend beaucoup d'énergie et nous demande des moyens malgré le bénévolat de 16 personnes en Vendée (1800 au niveau national). Mais nous avons ainsi le sentiment d'être au bon endroit afin d'agir en préventif sur le bien-être de nos proches.

Nous avons déjà mis en place des formations sur les troubles psychiques, sur les troubles anxieux sur la bipolarité et pour 2027, nous envisageons de proposer de nouvelles formations sur les troubles schizophréniques et sur les difficultés psychologiques des adolescents, ce qui nous paraît malheureusement une urgence désormais.

Soyez tous remerciés de la part de notre déléguée départementale, Marie –Christine, de la part de notre ancienne déléguée Pauline que vous connaissez et des 14 autres bénévoles de l'Unafam Vendée toutes et tous concernées par les troubles psychiques de leur enfant, époux, maman ; Soyez donc remerciés , vous, les motards, qui représentez une belle communauté fidèle, chaleureuse et généreuse, et en particulier vous Yannick et Nathalie, pour votre capacité à surpasser votre drame personnel pour organiser cette belle aventure qui incarne le rayonnement de Dylan et d'autres jeunes que nous associons à nos pensées.

Merci à tous pour ces beaux moments de partage.



Rassemblement hivernal de la Burle les 7 et 8 mars 2026

MOTOCLUB
LA BURLE

HIVERNALE DE LA BURLE
1989
MOTO - CLUB

SAINT-CLEMENT
07310
A LA GRANGE DE L'ARDEYROL
7 ET 8 MARS 2026
INSCRIPTION OBLIGATOIRE POUR BÉNÉFICIER REPAS/PETIT DEJEUNER



Quand on vous dit qu'il Burle :

C'est un vent du nord qui souffle sur les hauts plateaux d'Ardèche et d'Auvergne l'hiver. Les températures ressenties sont alors quasi polaires. On y reviendra !!!

Ca y est ! Après un intermède chirurgical et la convalescence, je reprends la route. Le BFG-Fox II est prêt. Le plein est fait. Les plaques numérotées du Challenge Altitude 100 000 sont dans le coffre avec l'appareil photo.

Ce samedi matin, le temps est gris mais les services météo ont dit que cela devrait s'améliorer dans la journée… Je pense que ces experts devraient envisager une reconversion. J'en reparlerai plus tard.

Je quitte Laussonne, en direction des Estables et du premier



Un vent (une légère Burle) bien frais est arrivé

col à franchir : le Col de la Croix de Boutières (1506 m), situé en bas du Mont Mézenc, en direction de l'Ardèche, toute proche. Je suis la route du Béage qui me mène au Col de la Clède (1385 m). La photo réalisée, je fais demi-tour en direction de Borée, et passer le col du même nom (1120 m). Puis je vire vers le Col de l'Ardéchoise (1184 m), à proximité du Tchier de Borée, la création mégalithique Land Art, datant de 2008, et que nous avions « visité » lors du rassemblement BFG que j'avais organisé, il y a quelques années.

Après avoir fait de nouvelles photos, je reprends la direction de Saint Clément, en Ardèche. Je passerais par le Col de Médille (1332 m), puis par le Col du Viallard (1309 m). Cela me fera un total de 7836 m pour le début de la saison à la « recherche des cols » pour le Challenge. Je précise qu'il n'y a rien à gagner d'autre que le plaisir d'être passé par de jolies routes et beaux points de vue. Cette première sortie au guidon de l'attelage me mène enfin à la Grange de Lardeyrol (1180 m), en compagnie de mon ami Blaise que j'ai retrouvé en route.

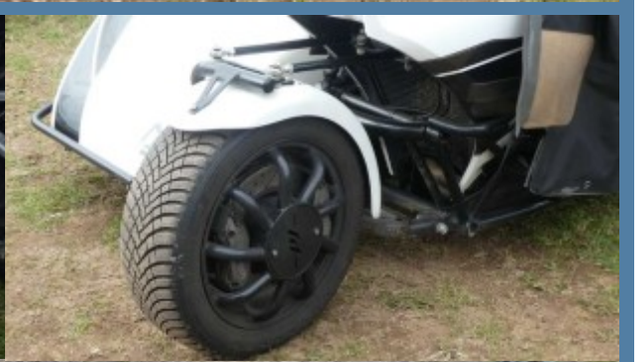
Blaise se met en quête d'un emplacement pour installer son campement. Pendant ce temps, je pars à la rencontre d'amis (Jean-Luc et Sylvie, Christophe et Laure, José, Jarno, Dominique, Jean-Michel, Gilles, Eric et Nathalie…) que j'ai peu vu, cette année, étant donné mon absence des Hivernales. La matinée s'écoule ainsi. A l'heure du déjeuner, je retrouve Blaise et nous refaisons le monde autour d'une grande tablée où siège Jean-Claude (Vogel).

Les sandwichs, les chips, les saucissons et pâtés sont à l'honneur… Après ces agapes, nous partons à la rencontre d'autres motards et sidecaristes, fraichement arrivés. A propos de fraicheur, certains ont souri en voyant mes moufles bien chaudes… Mais elles étaient bien agréables durant l'après-midi durant lequel un vent (une légère Burle) bien frais est arrivé, refroidissant bien l'atmosphère mais pas l'ambiance… Les organisateurs ont d'ailleurs eu beaucoup de succès avec la soupe…

La météo routière est «clémente» cette année et il est aisé d'arriver sur le site. De nombreux participants s'installent cet après-midi.















Le soleil darde ses rayons et réchauffe les corps

Ce soir, je rentre à Laussonne. La santé est un bien précieux qu'il faut préserver… J'abandonne donc mes amis vers 16 h 30.

Ceux qui restent sur place pour le week-end, prendront le repas, dans la grange au son d'un groupe de musiciens, qui reprennent quelques airs celtes et « rock ».

Quoi de mieux que du café, du pain, du beurre, de la confiture, une soupe et une bonne barquette de tripes pour le petit-déjeuner ? C'est le repas du dimanche matin, compris dans l'inscription.

Le soleil darde ses rayons et cela réchauffe les corps et permet de plier le campement au sec.

Avec le soleil, tout ce petit monde a rejoint la route du retour. Les organisateurs ont démonté les installations nécessaires au rassemblement et rendu sa quiétude au lieu.

Rendez-vous l'an prochain ?

Eric Michem


















HIVERNALE DE LA BURLE
ALT 1200
MOTO-CLUB









Destination l'Œil de l'Afrique - J61 Ouzoud (Maroc) le retour - 7650 km

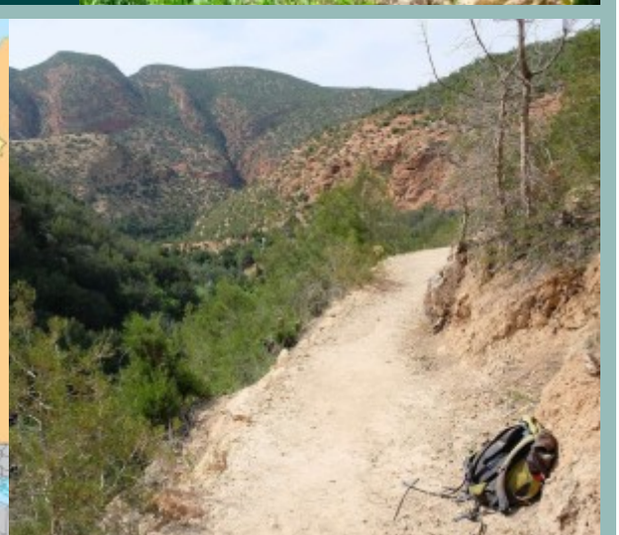
Après Laayoune, nous avons fait étape à El Ouatia, petite ville traditionnelle en bord de mer, lieu de villégiature prisé des marocains, puis deux jours à Tiznit, une bien jolie ville au souk animé, reconnue pour son travail de l'argent. Notre voyage à deux se termine à Marrakech, d'où Annie a repris l'avion.

Après l'animation frénétique de cette immense ville, intéressante mais ô combien bruyante, me voici à Ouzoud, village en bordure de l'Atlas connu pour ses chutes d'eau, les plus hautes du Maroc. Beaucoup de monde sur ce site car ce sont les vacances scolaires marocaines en ce moment, mais j'ai trouvé une petite maison avec jardin à l'extrémité du village ; un endroit idéal pour se ressourcer et une belle base pour des randonnées en montagne. Sitôt quitté le haut des chutes où s'agglutinent terrasses de café et restaurants, plus personne…

Je vous laisse découvrir les photos d'une des plus belles randonnées que j'ai faite au Maroc. A une heure au sud du village, par un chemin parfois très escarpé, les gorges d'Ouzoud ne semblent pas mentionnées dans les guides.

Hervé Detavernier











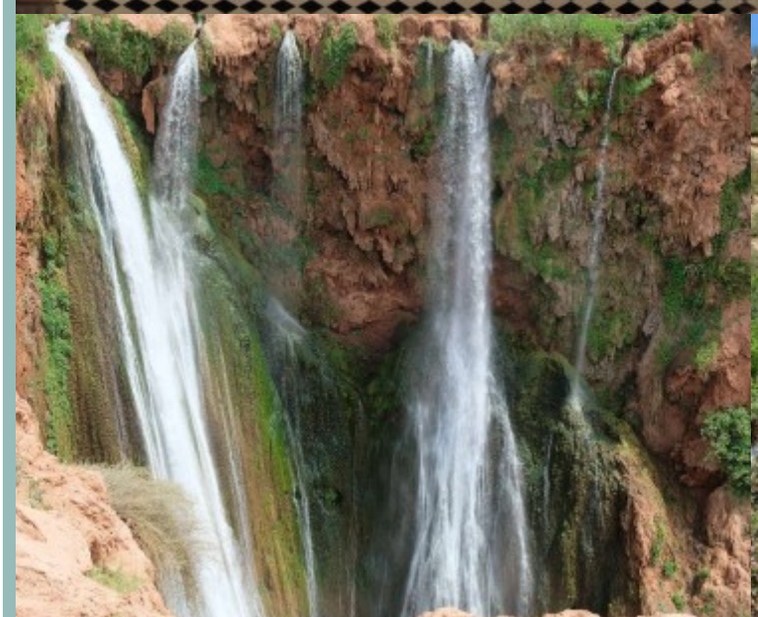



Souk Alassil
ANCIEN SOUK

















J'irai revoir ma Normandie - jour 4

Garatakeu étant tout chamboulé ce sera repos à Deauville.
Ouch je dois récupérer, suis un singe sensible moi !

Déambulation dans Trouville avec défilé de vieilles voitures et j'ai même croisé mon grand-père aussi ! (voir photo).

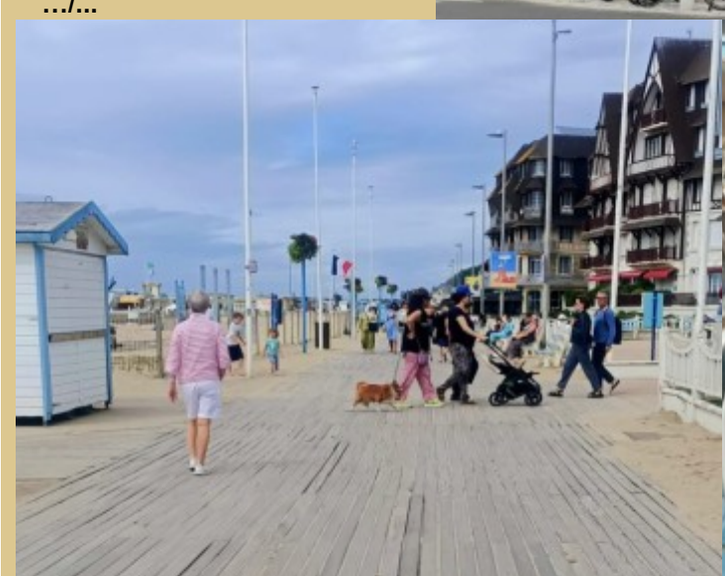
Les planches de Deauville apprécieront également mes élégantes foulées et les petits sauts ridicules du Lapin.
Les planches de Deauville, un incontournable pour moi car je suis un singe célèbre et je me devais de rejoindre la cohorte des célébrités officielles !
Ce fut mon heure de gloire non mais, il était temps...

Et pour me consoler de mes émotions d'hier huîtres, crevettes, araignée mon pêché mignon seront notre régal du soir.

Quel délice la vie !
…/...









J'irai revoir ma Normandie - jour 5 et 6

Il pleut le matin, eh oui c'est la Normandie alors ce sera des balades à pied.

Mais la mer est belle quand même, et les maisons normandes ont bien fière allure.

Balade sur les planches où Lapin s'est mis à affabuler...Lui un artiste de cinéma, n'importe quoi !!!

Il se prend pour James Coburn ???

Lapin délire, de ne pas rouler cela ne lui réussit pas.

Je lui accorde les cheveux blancs de James épicétout !

Evidemment le Normandy, l'institution avec son architecture anglo-normande, vaisseau amiral du groupe Barrière.

Mairie de Deauville très classe.

Bref allons voir la plus célèbre de ces villas : La villa Strassburger.

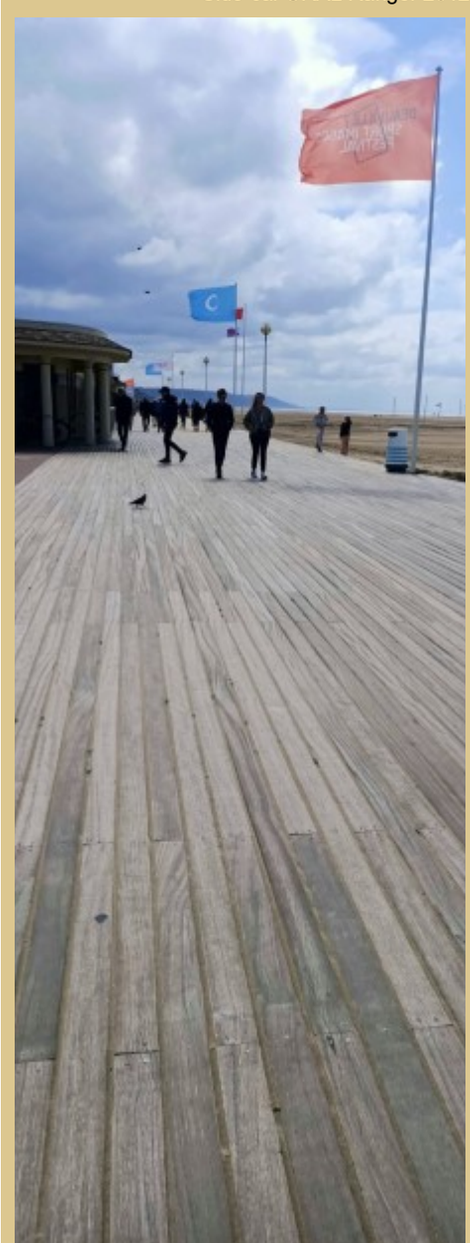
Superbe, donnée à la ville...tu m'étonnes bonjour l'entretien !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012

















J34 Algérie 234 km / 23°

Nous remontons vers le Nord, direction Brezina, escorte ou pas escorte ? Nous verrons sur la route… en tout cas enchantés de notre court séjour à Ghardaïa. Qui sait, nous reviendrons peut-être, mieux préparés avec l'agence de voyage Enteg Voyages, merci Ahmed.







Pas de contrôle, pas d'escorte sur la route N107, une magnifique route, de Ghardaïa à Brezina en passant par Metlili. Tempête de sable à l'arrivée sur Brezina, avant la pluie...







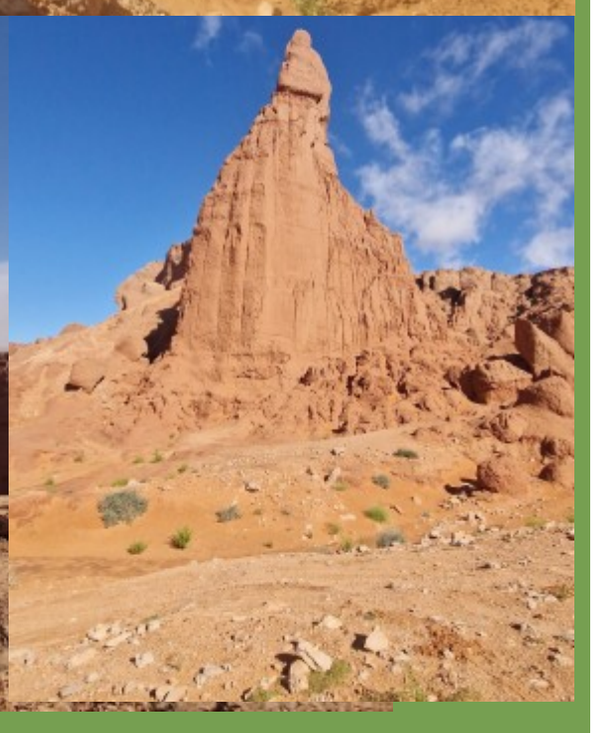


Sur la route entre Ghardaïa et Brezina.









J35 Algérie 451km

Par dépit nous avons pris l'avion pour le Colorado, non...

Belle surprise ce matin, notre hôte nous propose une balade en 4x4 jusqu'au site de Brezina…

Extraordinaire et magnifique

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

J 3 A

Road trip vers le Cap Nord

Mardi 24 juin Repvåg.

Grosse journée de roulage avec 480 km au compteur dont 160 liés à un aller retour de 80 km pour récupérer un sac à main oublié dans un café. Mais en Norvège rien n'est pris donc aucun problème pour le retrouver !

Ça illustre bien le grand confort de ce pays. Depuis que nous sommes en Norvège nous laissons casques et sacoche de réservoir toutes les nuits et dans la journée sur la moto et tout le monde trouve cela normal ! Nous avons des leçons à prendre en France !

Pour le reste côté trajet, encore de belles images avec un contraste saisissant entre les routes sinueuses des bords de fjords avec les montagnes qui plongent dans l'eau et les routes droites et longues d'un plateau monotone de toundra et petits bouleaux torturés par le vent et le froid à l'approche du Cap !

Côté température une variation entre 4 et 8° toute la journée n'a pas réussi à nous réchauffer malgré un beau soleil dans l'après midi.

Et ce soir coucher dans un camping (en cabane confortable) au bord d'un Fjord à 80 km au sud du cap Nord avec le soleil de minuit pour nous endormir.

Demain, le rêve de 40 ans va se concrétiser !

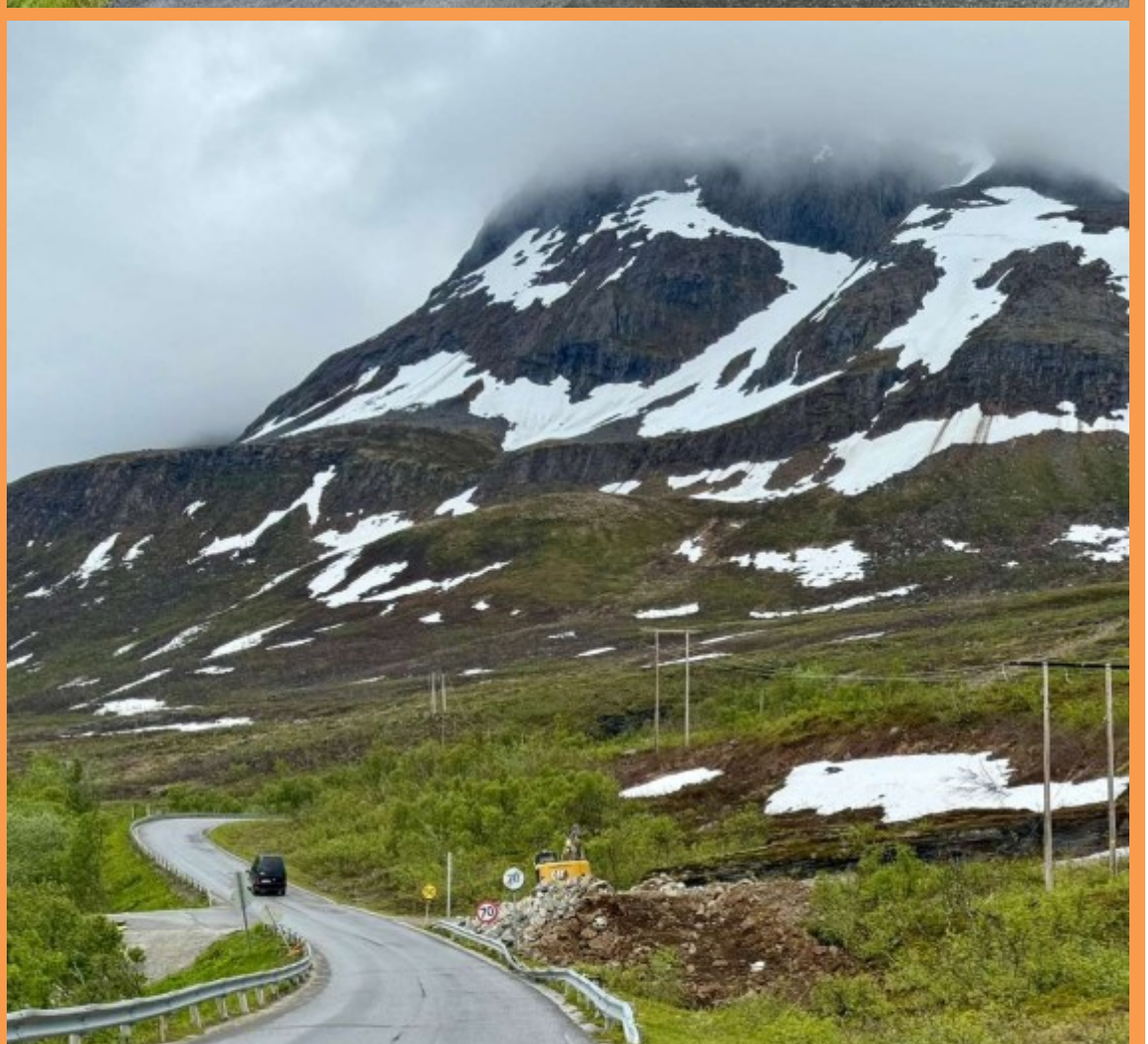
Espérons qu'il fasse beau.

En attendant, les images du jour

JP Garreau













Voyage en side-car à travers l'Afrique



Voilà un peu nôtre quotidien concernant les routes, là une piste en latérite



Des nids de poules gorgée d'eau, il faut imaginer que le matin en partant tu te dis ce soir on prend un hôtel à tel endroit, en fait 9 fois sur 10 tu n'y arrives pas, c'est ça l'aventure



Toujours l'enthousiasme la spontanéité africaine



Ravitaillement en essence





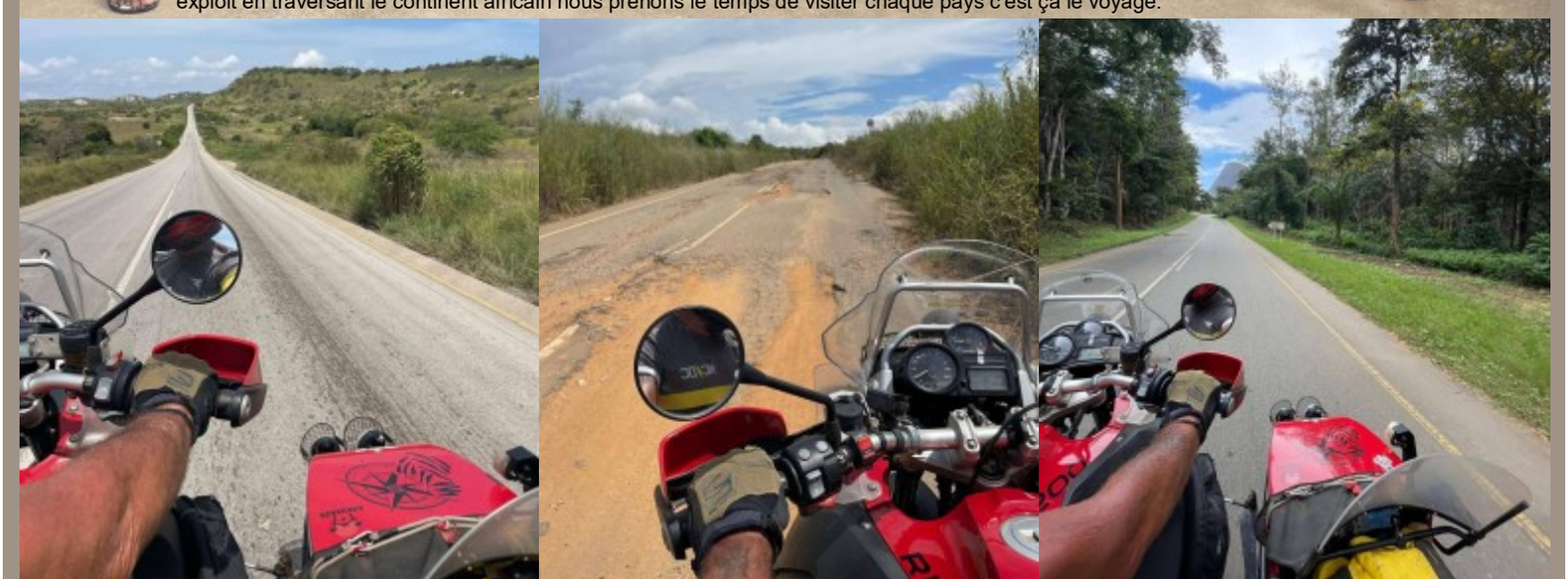
Le changement de monnaie à la frontière



Rencontre avec des motards angolais, cela peut surprendre mais ils ont des moto-clubs et une vraie culture de la moto



En général les routes qui traversent les pays du nord au sud sont bien bitumées, dès que tu sors à droite ou à gauche cela peut devenir vite compliqué, mais comme notre voyage c'est surtout pas de faire un exploit en traversant le continent africain nous prenons le temps de visiter chaque pays c'est ça le voyage.



Premier pays d'Afrique Australe, l'Angola ancienne colonie portugaise, de magnifiques paysages que du bonheur de visiter ce pays avec un merveilleux accueil une très belle découverte. Pour nous la route continue direction la Namibie. Rencontre avec des motards Angolais, cela peut surprendre mais ils ont des moto club et une vraie culture de la moto.

Francine et Michel Roux

Le Mans avec le beau temps

Sur le retour de notre première épreuve de Championnat du Monde, les jours défilent trop vite !

Nous sommes arrivés mardi dernier, une bonne installation et tout prêt pour les essais privés de mercredi matin.

Malheureusement au petit matin la bruine s'est abattue sur le circuit et nous n'avons donc pas participé à l'essai.

Jeudi matin le soleil est presque de retour et après un long briefing nous prenons enfin la direction de la piste.

Deux essais libres avec pas mal de réglages, nous cherchons le bon équilibre pour essayer d'aller plus vite.

Vendredi fin de matinée c'est l'heure de la qualification, nous n'arrivons pas à améliorer et décrochons la 7ème position pour les grilles de départ.

Pas le temps de chômer, une heure plus tard c'est le départ de la Sprint Race de 11 tours.

Départ moyen pour nous, nous réussissons à doubler quelques équipages tours après tours et nous nous retrouvons 4ème. Après un accrochage entre deux side-cars, le safety car est déployé, il ne reste plus qu'un tour à accomplir et nous nous faisons doubler en ligne droite pour terminer à la 5ème place. Le safety car a coupé l'élan de la course mais c'est comme ça.

Nous préparons de nouveau notre bolide pour la Gold Race de 18 tours et il fait presque un temps d'été, ça fait du bien.

Samedi matin, ciel bleu, on est prêt et le départ est lancé. Nous passons nos premiers tours en bagarre avec l'équipage numéro 3 puis les dépassons et essayons de remonter sur les 4èmes. Malheureusement à mi-course un drapeau rouge intervient et la course est arrêtée. Nous repartons pour 5 tours, tout le monde est chaud et nous passons le damier en 4ème position.

Les chronos sont là mais il y'a du travail pour pouvoir trouver une meilleure balance et un châssis plus stable.

Nous sommes contents de finir dans le top 5 et savons ce qu'il nous reste à faire.

Un grand merci à nos sponsors, nos familles et amis pour leur précieuse aide et à vous tous pour toujours croire en nous.

Prochain rendez-vous à East Fortune pour remonter sur le F2

GAZZZZ #6








PORSCHE
Experience Center Le Mans
MOTUL
TEAM
ELLIS
CLEMENT




ON AIR
ON AIR
ON AIR
ON AIR
ORIGINAL FITNESS


BROOKLAND
SWC Groundworks
DRURY
SYNTOL
TTS-SUPPORT
6
1


GBM
6
1


TEAM
ELLIS
CLEMENT
6
1
95
GBM

Petit retour sur notre week-end en Ecosse

Le week-end dernier nous nous sommes dirigés vers le nord pour prendre part à une course du championnat Écossais sur le circuit d'East Fortune avec notre F2.

Un très bon moment, un peu de grisaille mais également du soleil !! Nous avons pu faire pas mal de tours au cours d'un essai libre, une qualification et trois courses de 10 tours. Nous nous sommes qualifiés seconds et finissons P3, P3 et P4 aux courses avec de bonnes sensations.

Le club organisateur fait un super boulot, toujours très sympa de rouler à East Fortune et surtout très accueillant.

Un bon dernier roulage pour nous avant de partir sur l'Ile de Man.

Un grand merci à nos sponsors, familles et amis pour leur très bon support et vous tous pour continuer de nous suivre.

Prochain rendez-vous en Croatie pour la seconde manche du Championnat du Monde.

GAZZZZ #6










TEAM
ELLIS
CLEMENT


R&M
daytona



Au-delà du Paddock épisode 5 : Ellis & Clément

Dans cet épisode de Beyond the Paddock, Chris Pritchard s'entretient avec le duo de side-caristes Todd Ellis et Emmanuelle Clément. Ils reviennent sur leur parcours jusqu'à présent au Tourist Trophy de l'île de Man et évoquent les défis à venir dans une catégorie side-car en pleine mutation.

Le duo revient sur ses débuts en 2024 et sur les progrès réalisés en 2025, année où la régularité et l'achèvement des courses sont devenus prioritaires par rapport aux résultats bruts.

L'attention se porte ensuite sur 2026 et une saison marquée par des changements de réglementation et le défi d'adapter le matériel et la préparation en conséquence. De l'entraînement physique aux marges de performance, en passant par l'impact potentiel des nouvelles règles sur la compétition, cet épisode offre un aperçu de la manière dont le duo aborde la prochaine étape de sa campagne au TT.





Compte-rendu Rallye de la Sarthe par les LRLM



Ce week-end s'est déroulé notre premier rallye de la saison du Championnat de France des Rallyes Routiers au Grand Lucé à proximité du Mans (72).

Avec Amandine Amette vice-championne de France en side-car Promosport sur circuit en 2025 et son poids plume de 49kg, c'était une découverte complète. Le side-car large et à droite ne lui a pas fait peur et elle a été parfaite en navigation.

Néanmoins, après un problème d'étrier de frein en surchauffe (et donc roue avant bloquée), on a perdu beaucoup (beaucoup) de temps sur une liaison et on a pointé avec 9 mn de retard au CH (et pourtant on a fait de notre mieux pour amoindrir ce temps) ce qui nous a donné 2 mn15 s de pénalités.



Avec la pluie et le manque de visibilité, et les pénalités nous mettant 7ème side car, on a fini cette étape de nuit en mode cool pour s'assurer de finir l'étape mais avec le couteau beaucoup moins entre les dents.

Ça roule très très fort devant avec les équipages Migne / Bardeau 9ème scratch du rallye, Robin / Enjalbert et Berthomieu / Campergue, va falloir travailler plus la machine et les spéciales pour les prochaines dates.

- P6 sur 9 side-cars.
- P53 sur 130 au général.

Prochains rendez-vous :
- Hors championnat
Challenge Tour les 23 et 24 mai avec Amélie Besnard.

- Championnat
Rallye du Dourdou les 17 et 18 juillet avec Clémentine Debauge.

Un grand merci pour ceux qui nous suivent et tout particulièrement à l'ASF pour son soutien en cette saison 2026.

Vincent Burricand
Crédit photos
Eric Sauvage
@manon_nashoba_oree
@gab.dairon



FIM Mondial Side-car - Le Mans avril 2026



Quel plateau pour cette épreuve d'ouverture du championnat du monde side-car, 25 équipages (dont 7 équipages français, 1 pilote français associé à une passagère Belge et 8 passagers Français avec des pilotes étrangers !).

Le jeudi ont lieu 2 séances d'essais libres dominées par Payne / Rousseau qui confirment en séance qualification avec la pôle position devant le châssis des frères Christie, champions du monde 2025, et le duo Pavarinta / Christie prend la 3ème place.

Vendredi : course 1 Sprint.

Sans grande surprise le châssis #45 de Payne / Rousseau prend la tête et la garde jusqu'au damier... La bataille a lieu derrière pour les deux places sur le podium entre Pekka Pavarinta / Adam Christie, et les frères Sam & Tom Christie.

A l'arrivée les champions du monde 2025 passeront la ligne en seconde position devant le duo finlandais / anglais.



Le reste du top 5 se compose du Team Schlosser et du Team Ellis / Clément. Une excellente 6ème place du team français Peugeot fils et père, et top 10 pour les frères Vinet.

Course 2, Gold Race.

Samedi peu avant midi a lieu la course longue, en marge du départ des 24h Motos.



Sans grande surprise le duo Payne / Rousseau s'envole dès le départ et domine la course, derrière même combat mais les places s'inversent à l'arrivée avec la seconde place de Pavarinta / Christe, et les frères Christie complètent le podium après une belle lutte. 4ème place de Ellis / Clément et top 5 pour nos français Peugeot / Peugeot.

Course marquée par un drapeau rouge suite à la sortie de piste au musée du duo Lewis / Conil (bon rétablissement à ce dernier).



Nos français n'ont pas démérité et nous ont offert de belles batailles à tous les niveaux durant ce week-end.

Texte et photos
Clément Richeux


BROOKLAND
SWC Groundworks
6


carlcox
MOTORSPORT
WasteParts UK


marin
TEAM VINET Racing
YAMAHA
17


KM MOTOS


TEAM VINET Racing
marin


GARAGE THOMASSET
158
U.M.B. RACING
marin


33
Black Sheep


3


daytona


44

Souvenirs, souvenirs !...



1993.... Quelque part en Suisse pour le rassemblement des Helvètes avec mon VMax et le Saxo n° 001.













En solo aujourd'hui mais 10 ans de side-car à mon actif et toujours la nostalgie...

Voilà les photos des attelages que j'ai eu ...

Michel Raffin







Fab Raph



La solution du moment - Bout Al

La commission Transports du Parlement Européen vote pour l'extension du contrôle technique à tous les deux-roues motorisés (2RM) de 125 cm³ et plus, sans alternative possible.



Le mardi 5 mai 2026, la commission des transports du Parlement européen (TRAN) a adopté le projet de position sur la révision des règles de l'UE relatives aux contrôles techniques périodiques des véhicules et aux inspections routières des véhicules commerciaux, par 30 voix contre 11 et avec deux abstentions.

La commission des transports a approuvé une proposition visant à supprimer la flexibilité actuelle concernant le contrôle technique périodique des motocyclettes de plus de 125 cm³, afin de rendre obligatoire, sans exemption, la mise en œuvre de ces contrôles dans tous les États membres. Elle soutient également l'extension du contrôle technique aux motocyclettes électriques de forte puissance.

La réglementation européenne actuelle autorise des alternatives aux contrôles techniques obligatoires, que plusieurs États membres ont mises en œuvre avec succès. Cette nouvelle approche européenne obligatoire supprime toute flexibilité sans preuve d'une moindre valeur ajoutée pour la prévention des risques routiers.

Chris Hodder, responsable des affaires publiques de la FIM, et Wim Taal, secrétaire général de la FEMA, travaillent activement depuis des mois sur la question du CT2RM à Bruxelles, en s'adressant aux eurodéputés de tous les groupes politiques.

Prochaines étapes :

Par 32 voix contre 10 et une abstention, les députés européens ont décidé d'entamer des négociations avec les pays de l'UE sur la version finale de la législation. Cette décision doit encore être approuvée par le Parlement en séance plénière, qui se réunira à la mi-mai 2026.

Le secrétaire général de la FEMA, Wim Taal, a déclaré : « Ce résultat est très décevant après toutes les discussions que nous avons menées avec la FIM et les membres du Parlement européen. L'extension du contrôle technique périodique obligatoire (CT) à toutes les motos est souvent justifiée par l'argument selon lequel "les contrôles améliorent la sécurité". Or, les faits ne confirment pas cette affirmation. Les données à l'échelle de l'UE montrent que les défauts techniques ne sont quasiment jamais la cause des accidents de moto. Le comportement des usagers de la route et l'état des infrastructures sont les véritables problèmes, et le CT n'y remédie en rien. »

Wim Taal poursuit : « La réglementation européenne actuelle autorise des alternatives nationales efficaces aux contrôles techniques obligatoires, que plusieurs États membres ont mises en œuvre avec succès. Une approche européenne obligatoire supprime toute flexibilité sans preuve de valeur ajoutée pour la sécurité routière. »

La grande majorité des accidents sont liés au comportement du conducteur, à la conception des routes et à des problèmes d'infrastructure, et non à des défaillances mécaniques (voir ici pourquoi).

Les organisations qui réclament un contrôle technique obligatoire pour toutes les motos n'ont présenté aucune preuve d'amélioration de la sécurité. Les politiques devraient se fonder sur des données réelles relatives aux causes des accidents, et non sur des suppositions.

Le texte doit encore être approuvé en session plénière du Parlement Européen avant d'être examiné à nouveau par le Conseil des ministres de l'UE qui s'était prononcé l'année dernière contre cette sévérisation du contrôle technique pour les 2RM.

Communiqué FFMC du mardi 5 mai 2026



Kits E85 pour motos : ce qui va changer… et pourquoi ce n'est pas encore légal.



La possibilité pour les motards de rouler au bioéthanol E85 franchit une étape importante. Une décision politique vient enfin corriger une inégalité qui durait depuis 2017. Mais concrètement, pour les motards, rien ne change encore immédiatement. Explications.

Une annonce importante… mais pas encore applicable.

C'est une évolution attendue depuis longtemps : le principe de l'homologation des kits éthanol (E85) pour les motos a été acté au niveau politique. En clair, l'État reconnaît désormais la nécessité d'ouvrir cette possibilité aux deux-roues motorisés, mettant fin à une situation incohérente où les voitures pouvaient être converties légalement… mais pas les motos. Sacha Houlié l'explique très bien ci dessous :

Rappel que cependant à ce jour, la conversion d'une moto à l'E85 n'est pas encore légale.

Pourquoi ? Parce que la décision politique doit encore se traduire concrètement dans la réglementation. Cela passe notamment par une modification

du cadre existant, issu d'un décret de 2017, qui encadre aujourd'hui l'homologation des dispositifs de conversion.

La mise en œuvre dépend désormais de l'administration, en particulier de la Direction Générale de l'Énergie et du Climat (DGEC). C'est elle qui doit adapter les textes pour permettre l'homologation officielle des kits pour les motos.

Ce type d'évolution prend du temps. Le délai peut se compter en mois, voire en année, suivant la complexité des réglementations et des procédures de validation à faire évoluer.

Une situation qui commence malgré tout à évoluer.

Même si rien n'est encore applicable immédiatement, cette annonce n'est pas sans effet.

D'abord, elle sécurise partiellement les motards déjà équipés. Sans légaliser leur situation, elle indique que la réglementation va évoluer dans leur sens.

Ensuite, elle donne de la visibilité aux fabricants, notamment aux PME françaises qui travaillent sur ces technologies.

Ces acteurs vont pouvoir investir, développer et préparer des solutions conformes aux futures normes.

Un point reste particulièrement flou à ce stade : la question de la garantie constructeur.

Aujourd'hui, un kit de conversion installé ferait sauter la garantie constructeur.

À terme, plusieurs scénarios sont possibles. :

- Certains constructeurs pourraient continuer de refuser toute prise en charge en cas de modification.
- D'autres pourraient proposer leurs propres solutions homologuées.
- Ou encore intégrer directement des modèles compatibles E85

On vous invite à leur demander directement.

Retour sur une inégalité qui durait depuis 2017.

Depuis bientôt 10 ans, les motards faisaient face à une situation difficilement justifiable : les automobilistes pouvaient légalement rouler à l'E85 grâce à des kits homologués… tandis que les deux-roues en étaient exclus.

Cette différence de traitement était dénoncée de longue date par la FFMC, aux côtés d'acteurs industriels et de plusieurs relais politiques, dont le député Sacha Houlié.

Cette avancée est donc le résultat d'un travail collectif :

- mobilisation des motards.
- implication de la FFMC.
- engagement de PME françaises innovantes.
- relais au niveau parlementaire.

Le E85 : de quoi parle-t-on exactement ?

Le E85, ou superéthanol, est un carburant composé majoritairement d'éthanol, produit notamment à partir de betteraves ou de céréales.

Un kit éthanol est un dispositif installé sur le moteur qui permet d'adapter l'injection pour fonctionner avec ce carburant.

Jusqu'à présent, ces kits étaient interdits pour les motos car aucun cadre d'homologation spécifique n'existait.

L'ouverture à l'E85 ne relève pas d'un simple détail technique ou d'une volonté d'égalité.

Elle touche à plusieurs enjeux concrets :

Le pouvoir d'achat.

Le E85 est nettement moins cher que l'essence classique. Pour les motards qui roulent régulièrement, l'économie peut être significative.

La liberté de choix.

Pouvoir choisir son énergie, c'est éviter une transition imposée et subie, notamment vers le tout électrique.

Une transition plus progressive.

Le bioéthanol représente une alternative intermédiaire, permettant de réduire certaines émissions sans changer totalement de véhicule.

Le soutien à l'économie locale.

La filière éthanol est largement produite en France, et les kits sont développés par des PME françaises. C'est donc aussi un levier industriel.

Une avancée à suivre… sans précipitation.

Cette annonce marque une étape importante, mais elle ne peut pas, à ce stade être interprétée comme un feu vert immédiat.

La **FFMC** continuera de suivre ce dossier de près, avec un objectif clair : obtenir une mise en œuvre rapide, cohérente et équitable pour les deux-roues.

D'ici là, prudence et patience restent de mise.

Communiqué FFMC lundi 4 mai 2026



FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

Avis de recherche





CALENDRIER

Les 1er dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnes de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - avril Avant guerre - mai Supercar1980 - août Off road - septembre 50ans Golf GTI - octobre 100 ans Mercedes Benz
- Rassemblement Voitures & Motos Anciennes Rumes(Belgique)
- Rassemblement d'Anciennes Autos-Motos-Cyclos plus de 30 ans - Marans(17)
- Rassemblement Auot-Moto de Collection (avril à novembre) - Musée de Valençay(36)

Les 2ème dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71) mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3ème dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4ème dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

Le dernier dimanche du mois

- Rassemblement Véhicules Anciens tous Types de mars à novembre - Oignies(62)
- Rassemblement Voitures Anciennes - plan d'eau Cournon d'Auvergne(63)

JUIN

5 au 7 juin

- Meeting International Side-car Beringer Gruibringen(Allemagne)

5 et 6 juin

- 8H de Spa Motos - circuit de Spa - Francorchamps(Belgique)

6 juin

- Balade Moto & Repas Solidaire au profit du Téléthon - Beauzac(43)
- La balade des Motards Handisolidaires

6 et 7 juin

- Festival Vintage - Mirepoix(09)
- Motorfest - château de Sury le Comtal(42)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- Grande Concentration Motos pour nos 10 ans Plancoël(22)
- 3ème Edition Printanière ASF Bourgogne Corancy(58) - asf.region.bourgogne@gmail.com
- 4ème Edition Fête de la Moto Pont à Mousson(54)
- Les Anciennes du Ch'ti - Bourse d'Echanges Château de Bernicourt - Roost Warendin(59)

7 juin

- Rock'N'Mob Party by starters CC Gouzeaucourt(59)
- 1er Salon Rétro Moto - Macchault(77)
- 8ème Rassemblement Moto Club Millau Passion Millau(12)
- 24ème Jumbo du Muguet APF - Bouffémont(95)
- Mécanic'Passion Festival - Lac St Mathieu(87)
- Balade Inclusive Motos - Side-cars - Voitures Anciennes APF - Saint Nazaire(44)
- 6ème Edition Pélérinage des Motards de Notre Dame de Buglose(40)
- Mécanic'Passion Festival -Lac de St Mathieu(87)
- Jumbo APF Saint Nazaire(44)
- Moto-Cross Vintage - Aibes(59)
- 3ème Edition Exposition Véhicules Anciens Martres d'Artière(63)
- Jumbo le Clos Fleuri - Passy(73)
- Balade Moto Roulons Ensemble pour Arthur Le Shop Moto Vichy(03)
- 7ème edition Montfermy Roule les Mécaniques Montfermy(63)
- 31ème Edition Bourse Moto - Puiseaux(45)
- 21ème Edition Vide Grenier Champlay(89)
- Bourse Moto - Bénédiction des Motos par le père Johan - Puget Ville(83)
- Châteaugay' Auto/Motos - Concentration Autos Anciennes, Motos & Maquettes - Châteaugay(63)

10 au 14 juin

- 15ème Edition Wheels and Waves - Biarritz(64)

11 au 14 juin

- 2ème Edition Rando Ventoux - Le Salon de la Randonnée Moto - Saint Jean de Sault(84)

12 au 14 juin

- 3ème Edition The Old Race Rock'N Roll & Hotrod Clairmarais(62)
- 1ère Edition Briançon Moto Festival(05)

13 juin

- 34ème Jumbo Run le Clos du Tail - Foyer Melioris Orghandi - Saint Germain de Prinçay(85)
- 3ème Edition Brantomobile Motos Anciennes - Mobylettes -Solex - Brantôme en Périgord(24)
- Kerwan & Natéo - Roulez pour leur combat Balade Moto - Dourdain(35)
- 5ème Edition Broc Bécanes au profit de AFMTéléthon - Reuilly(36)

13 et 14 juin

- 4ème Edition Flying Days Expo Autos - Moto Concerts - Neuville de Poitou(86)
- Ducati 100ans - 100 Motos Arcatène musée Helyette - Sully sur Loire(45)
- Rassemblement Tourisme - La Fouillade(12)
- Expo Prestige & Elégance Château d'Effiat(63)

14 juin

- Exposition Tous Véhicules Anciens - Careny(62)
- Expo Bourse Moto et Cyclo - Santes(59)
- 17ème Edition Trial de Paugnat(63)
- Baptêmes Side-car pour Haïti au profit d'une école à Haïti -Fleurieux sur l'Arbresle(69)
- 1er Grand Rassemblement Solidaire - Marché de la Moto - Riom(63)
- 4ème Rassemblement Passion du Patrimoie Mécanique - Château de Clerlande(63)
- Rassemblement Automobile Parc des Mélèzes Ambert(63)
- 5ème Edition Motos en St Joseph - Tournon sur Rhône(07)
- Trésors d'Antan Exposition Véhicules + 30 ans Charnoz sur Ain(01)
- 11ème Edition Montée Historique du Beaujolais Motos & Side-cars Anciens - Saint Lager(69)
- 4ème Rassemblement Passion du Patrimoine Mécanique - Château de Clerlande(63)

18 au 21 juin

- 40ème Rallye de la 12 - Annecy(74)

19 au 21 juin

- Hannibal 2026 Amitié Authenticité Partage Camp de base La Monta - Abriès Ristolas(05)
- Rencontre Nationale Esprits Libres centre Val de Loire - Saint Satur(18)
- Balade sur la Ligne Bleue des Vosges Bussang(88)

20 juin

- Rallye de Corse JMP Racing(2A)
- 2ème Edition Baptême Side-car Association des Amis pour l'Espoir - Vaugneray(69)
- Fête du Deux Roues - Escurolles(03)
- Les Sharky's - Balade Moto en faveur des enfants hyperactifs - Saint Maur(36)

20 et 21 juin

- 10ème Edition Exposition Véhicules Anciens Orsonnette(63)
- Charade Super Show(63)
- 34ème Edition Pèlerinage des Motards Lourdes(65)

21 juin

- Cusset Historic - Montée de la Côte des Justices Cusset(03)
- Montée Historique Côte de Tancarville(76)
- Balade Moto La Breizh Colombanaise Saint Coulomb(35)
- Bourse d'Echange Moto Sud Side Garage Marseille
- 1ère Edition Paslières Rétromobile(63)
- Faites de la Moto - FFMC78 - Bouafle (78)

27 juin

- Saint Zacharie Motor Show(83)
- Rookies & Co - Lempdes(63)

27 et 28 juin

- 12ème Edition Pardon des Motards - Penn Ar Bed Camaret sur Mer(29)
- Concentration de Motards Dambenoit lès Colombe(70)

28 juin

- Balade Moto pour Ewen - Association Breizh by Cœur - Châteaubourg & La Selle en Cogles(35)
- Moto Rétro circuit de Gedinne(Belgique)
- Balade Moto pour Ewen - Association Breizh by Cœur - Châteaubourg(35)
- 20ème Edition Montée Historique du Montaigu Bais-Hambers(53)
- Bénédiction des Motards - Journée Solidaire pour Nino - Hippodrome de Vire Normandie(14)
- Week-end Charcot au profit de la Recherche sur la maladie de Charcot - Lohéac(35)

29 juin au 3 juillet

- Randonnée Moto Trail - Paris / Sarlat

JUILLET

2 au 5 juillet

- Fête de la Moto & du Terroir Limousin Masléon(87)

4 juillet

- Fête de la Moto - Les Oudilles(58)
- 27ème Jumbo-Run de la Vienne - Aslonnes(86)
- Rassemblement de Moto Lamure sur Azergues(69)
- Rassemblement de Motards Une Journée pour Malo - place de la Jouanne Montsûrs(53)

4 et 5 juillet

- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)

Ce PC - R



















Raccourci (2).lnk


34ème Pélerinage des
MOTARDS
Centre-ville de Lourdes
20 et 21 juin 2026
LOURDES
RENSEIGNEMENTS SUR LA PAGE OFFICIELLE FACEBOOK
ORGANISÉ PAR L'UNION MOTOCYCLISTE PYRÉNÉENNE


PARDON DES MOTARDS
PENN AR BED
CAMARET-SUR-MER
27 ET 28 JUIN 2026
12ème Edition
Pardon des Motards 29


JE ROULE CONTRE L'ENDOMÉTRIOSE
DIMANCHE 5 JUILLET 2026
ST MARTIN/OUST
5ème Édition
L'ÉTOILE DES MOTARDS
Organisateur
Restauration et buvette sur place dès 12h
• Balade moto de 100km
• 5 € par casque
• Départ à 14h
• Tombola à l'arrivée
De nombreux lots à gagner
• Concert de 12h à 13h30
sur un air de Rock'n'Roll
avec le groupe "Undercover"
Au profit de
EndoFrance

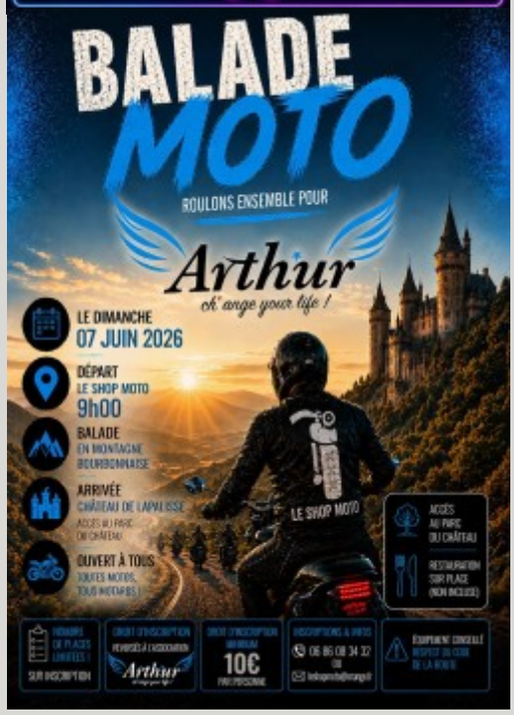

MOTO CLUB
RCB43
AU PROFIT DU
Téléthon
SAMEDI 6 JUIN 2026
Salle des Remparts - BEAUZAC
De 9h à 17h
BALADE MOTO & REPAS SOLIDAIRE !
MENU
Pommes de Terre · Saucisses · Sarrasson
Inscription sur HELLOASSO
VENEZ NOMBREUX POUR LE TÉLÉTHON !
Ambiance Conviviale - Ouvert à Tous
Renseignements au 06 84 56 39 73
ou à l'office de tourisme de Beauzac

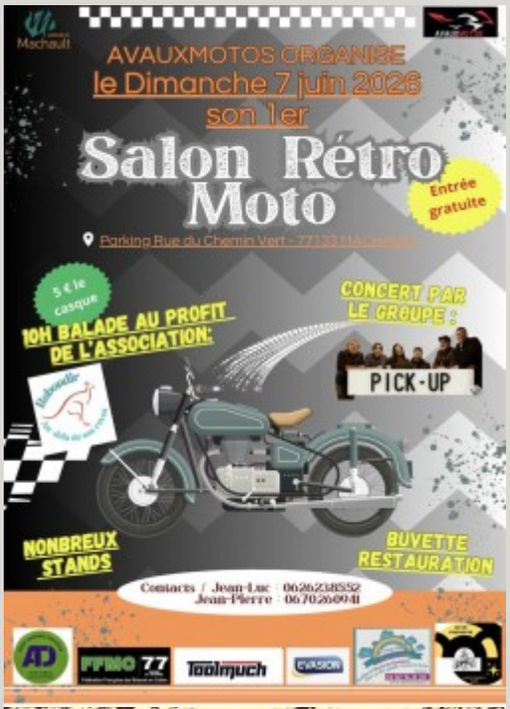

DIMANCHE 7 JUIN 2026
6ème Édition du Pélerinage des Motards de Notre-Dame de BUGLOSE
Rendez-vous au sanctuaire de Notre-Dame de BUGLOSE : 8h30
Petit-déjeuner offert par l'APEL de Notre Dame
Départ balade motos 10h
Buvette
Restauration à partir de 11h
Concert M' WHITE
Démonstration de Danse Country avec les Boogie Boots Country
Bénédiction des motards par Mr Nicolas SOUCHU Evêque d'Aire et Dax
Parade et animations organisées par FRÈRES MOTARDS


Cœurs de TV Motards
BÉNÉDICTION DES MOTARDS
28 JUIN 2026
À 11H
HIPPODROME DE VIRE NORMANDIE
JOURNÉE SOLIDAIRE POUR NINO
Une journée pour se rassembler, partager et soutenir Nino.
ENSEMBLE, FAISONS LA DIFFÉRENCE !
SOLIDARITÉ
PASSION
PARTAGE
SOUTIEN
INFORMATIONS : 06 27 33 33 38


MARCHÉ DE LA MOTO
1ER GRAND RASSEMBLEMENT SOLIDAIRE
14 JUIN - RIOM
101 RUE DE L'AMBENE
MUSÉE DE LA MOTO
Toutes en Moto
MENU
DÉMONTAISE CUISSE DE POULET AU BRASERO POMMES GRENAILLES TARTE AUX POMMES
24€
2€ REVERSÉS PAR REPAS
EXPOSANTS OUVERTURE DÈS 7H
DONS LIBRES POUR TOUS POUR UN SOURIRE
BUVETTE SANDWICHS CRÊPES
CONCERT LIVE À PARTIR DE 14H
BAPTÊME HANDIMOTO EN SIDE
DEMO MOTO ANCIENNE MUSÉE BASTER
RESA CONSEILLÉE : ANDREA 0625806481
LA POPOTE À LOULOU
Cheers
EN COLLABORATION AVEC LE


BAPTÊMES SIDE-CAR POUR HAÏTI
Dimanche 14 juin 2026
10h00 à 17h00
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE
Restauration sur place
AFATIM
@afatimsolidarite
AFATIM SOLIDARITE association humanitaire au profit d'une école à Haïti ASSOCIATION A BUT NON LUCRATIF LOI 1901-W692010075


BALADE MOTO
ROULONS ENSEMBLE POUR
Arthur
ch'ange your life !
LE DIMANCHE 07 JUIN 2026
DÉPART LE SHOP MOTO 9h00
BALADE EN MONTAGNE BOURBONNAISE
ARRIVÉE CHÂTEAU DE LAPALISSE
OUVERT À TOUS TOUTES MOTOS, TOUS MOTARDS !
LE SHOP MOTO
ACCÈS AU PARC DU CHÂTEAU
RESTAURATION SUR PLACE (NON INCLUSE)
10€


Machault
AVAUXMOTOS ORGANISE
le Dimanche 7 juin 2026
son 1er
Salon Rétro Moto
Entrée gratuite
Parking Rue du Chemin Vert - 77133 MACHAULT
5 € le casque
10H BALADE AU PROFIT DE L'ASSOCIATION:
CONCERT PAR LE GROUPE :
PICK-UP
NONBREUX STANDS
BUVETTE RESTAURATION
Contacts / Jean-Luc : 0626238552
Jean-Pierre : 0670260941
FFMC 77
Toolmuch


Vintage FESTIVAL
MIREPOIX
6 & 7 JUIN 2026
> Concerts gratuits
> Voitures et Mobs anciennes
> Défilés, Danse, Animations, Jeux
> Brocante Vintage, Collectionneurs, Vinyles, Bd, Fringues...
ORGANISATION OFFICE DE TOURISME DES PYRÉNÉES CATHARES
PYRÉNÉES CATHARES
Pays Mirepoix
PYRÉNÉES FM


ROCK'N ROLL & HOTROD
WEEKENDER
The 1st "Old Race #3
12-13-14 Juin 2026
Clairmarais
France
BIG Pré 65 CAR SHOW
50's MARKET ★ FOOD VILLAGE

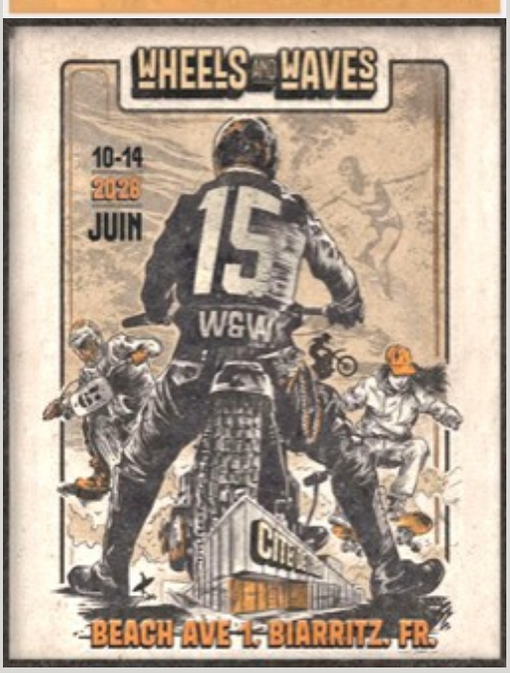

WELCOME TO
3e Printaniere
L'AMICALE SIDECARISTE DE BOURGOGNE
CORANCY (58)
Camping Les Soulins
06 et 07 juin
Inscription 20€
par personne comprend l'emplacement pour une nuit et le petit déjeuner. Repas à la charge de chacun.
06 85 03 54 72 - asf.region.bourgogne@gmail.com


Brantomobile
Samedi 13 juin 2026
3ème édition
FOYER LAÏQUE BRANTÔME
CONCERTS
Brantôme en Périgord
Entrée gratuite
300 voitures de collection
Motos anciennes - mobylettes - solex
12 défilés en matinée - grande parade à 14h30
Village d'exposants - buvette - restauration


ROCK'N'MOB PARTY
BY STARTERS CC
STARTERS CC
The FELIDS
ROY KINKE AND BBQ
CONCERT ET BALADE MOBYLETTE 60KM
DÉPART 9H30
RESTAURATIONS - BUVETTES - DIVERS STANDS
DIMANCHE 7 JUIN 2026
A GOUZEAUCOURT
RÉSERVATION SUR HELLO ASSO AVANT LE 15 MAI 2026


HANNIBAL 2026
Amitié
Authenticité
Partage
ven 19
sam 20
dim 21
JUIN
CAMP DE BASE LA MONTA
05-460 Abriès-Ristolas
RENSEIGNEMENTS/RESERVATIONS: 06.75.45.01.57


ROOST-WARENDIN
ASSOCIATION
Les Anciennes du ch'ti
BOURSE D'ÉCHANGES
6 & 7 JUIN 2026
À ROOST-WARENDIN
AU CHÂTEAU DE BERNICOURT
ENTRÉE 3€
VÉHICLUES ANCIENS - PIÈCES - MINIATURES - DOCUMENTATION - AUTO-MOTO.


WHEELS AND WAVES
10-14
2026
JUIN
15
W&W
BEACH AVE 1. BIARRITZ. FR.


Vous me faites confiance depuis 39 ans , pourquoi pas une année de plus ?
40ème édition
RALLYE de la 12
Plusieurs itinéraires et beaucoup de surprises au programme du 40 eme Rallye de la 12
Hébergement à ANNECY
Renseignements sur le Site du RALLYE DE LA 12
18 au 21 Juin 2026
http://www.rallyedela12.fr


SAINT-ZACHARIE MOTOR SHOW
SAMEDI 27 JUIN 2026
NOUVELLE DATE & HORAIRES
17h00 - 00h00
EXPOSITION AUTOMOBILE & MOTO
CONCERT LIVE
FOODTRUCKS
BOULEVARD DE LA LIBÉRATION, SAINT-ZACHARIE | ENTRÉE GRATUITE

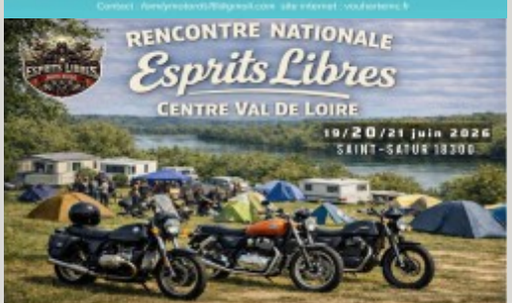

MOTORFEST
6 ET 7 JUIN 2026 CHÂTEAU DE SURY-LE-COMTAL
Quand la route devient scène.


8ème RASSEMBLEMENT
MOTO CLUB
MILLAU PASSION
DIMANCHE 7 JUIN 2026 À 09H00
RDV AU GOLF CAFE
AVENUE DE MILLAU-PLAGE 12100 MILLAU
RESTAURATION SUR PLACE
UNIQUEMENT SUR RESERVATION - MENU 15 €
RESERVATION 06 19 08 04 72 - 06 80 07 94 25
TOMBOLA
GOLF


VOUHARTE
1ère ÉDITION
FESTIVAL
MOTO
DE 10H A 23H
Family MOTARDS 16
ESSAIS MOTO
BALADE
6 JUIN 2026
PARC EXPOSANTS
SOIRÉE CONCERT
ILS SERONT PRÉSENTS
Quad 16 / Emx 16
Fun moto
Cmi Yamaha
Dafy moto
ENTRÉE 5€ Gratuit - 12 ans
Vouharte Motoclub - Family Motards16
Chemin du chez roux
Circuit Jean Pierre Raymond
16330 VOUHARTE


MONTFERMY
ROULE LES MECANIQUES
DIMANCHE 07 JUIN 2026
7ème ÉDITION
BALADE DE 9h À 12h
CONCOURS D'ELEGANCE 14H
EXPOSITION - STANDS - BROCANTE
RESTAURANT - BUVETTE
COUPE DES CLUBS
CONCERT À 17H
BAPTÊMES EN VÉHICULES DE COLLECTION
INSCRIPTIONS & RENSEIGNEMENTS
montfermyroulelesmecaniques.odoo.com
Dafy
PUY-DOME
La Région


7 JUIN 2026
DIMANCHE
Mécanic'PASSION
FESTIVAL
LAC DE SAINT MATHIEU
87440
VOITURES DE COLLECTION
MOTOS
TRACTEURS RESTAURÉS
BOURSE D'ÉCHANGE
PIÈCES AUTO MOTO
CRUISING
DE 9:30 À 12:00
BUVETTES
RESTAURATIONS


RENCONTRE NATIONALE
Esprits Libres
CENTRE VAL DE LOIRE
19/20/21 juin 2026
SAINT-SATUR 18300


MOTOS
EN ST JOSEPH
08h-18h
ENTRÉE GRATUITE
DIMANCHE 14 JUIN 2026
PARKING MOTOS
BALADES GRATUITES - BARBECUE
ANIMATIONS - STANDS DIVERS
QUAI FARCONNET
TOURNON SUR RHONE
5ÈME ÉDITION
INSTALLATION GRATUITE TOUTE LA JOURNÉE POUR LES EXPOSANTS
TOURNON
MOTO
Comité des Fêtes


1ÈRE ÉDITION
12 - 13 - 14 JUIN
2026
Briançon Moto Festival
- PARC DE LA SCHAPPE -


salers
Side'Auvergne
RSCF
20 et 21 juin 2026
Camping municipal Le Mouriol
Salers (15)
Rassemblement Side-Car Familial
renseignements et inscriptions
06.99.04.69.26
Amicale Sidecariste de France Région Auvergne
asfregionauvergne@gmail.com.fr

RÉTROSPECTIVE DE COURSE DE CÔTE MOTO ET SIDE-CAR

20e MONTÉE HISTORIQUE DU MONTAIGU



(53) BAIS - HAMBERS

RESTAURATION SUR PLACE

www.montaigu.com

Montée Historique du Montaigu Association M.H.M

GRANDE COMPÉTITION DE MOTO

7 JUIN 2026

AIBES - 59

MOTO-CROSS VINTAGE

- Catégories 125 / 250 / 500
- Championnat UFOLEP

Avec la présence exceptionnelle de

JEAN-JACQUES et BRUNO

Entrée gratuite jusqu'à 14 ans
Entrée visiteurs : 10 €

Restauration et buvette sur place

SAMEDI 6 JUIN - APRÈS-MIDI

- Parade de motos anciennes
- Au centre-ville, sur la place du village d'Aibes
- Avec la présence de Jean-Jacques Bruno
- Pour la remise de gerbe au monument aux morts, comme en 1979.
- Avec la présence de Monsieur le Maire d'Aibes



VIEILLE BÉCANE Beaujolaise

14 JUIN 2026

11° Montée Historique du Beaujolais

Motos & Side-Cars Anciens



Ne pas jeter sur la voie publique

MONT BROUILLY, Saint Lager (69220)
de 9h00 à 18h00

entrée gratuite, buvette, exposition motos

Renseignements et inscriptions 07 85 12 01 26
guzzi01@hotmail.fr

CENTRE-EST

ENTRÉE GRATUITE

MONTÉE HISTORIQUE COTE DE TANCARVILLE MOTO ET SIDE-CAR

21 juin 2026

Motos classiques jusqu'à 1990
Nombreux exposants
Possibilité de restauration sur place



Classic moto 76
Classic moto 76
Contact Jocelyn 06.19.83.73.42
classic-moto76.fr
contact@classic-moto76.fr

BELLES MÉCANIQUES EN BOURBONNAIS PRÉSENTENT

DÉMONSTRATION MOTO / SIDE-CAR 1925 • 2025

CUSSET HISTORIC

MONTÉE DE LA

CÔTE DES JUSTICES

03300



100 motos/side-cars 1925 à 1995

2500 m 4 montées 80€

21 JUIN

DIMANCHE ENTRÉE LIBRE

bellesmecaniques.club
vichyelegance@gmail.com

05-06 SEPTEMBRE 2026

VILLE-SUR-JARNIOUX (69)
– le Saule d'Oingt –

MOTOS et SIDE-CAR

des origines à 1991



Montée Historique des Pierres Dorées

Une Organisation du Club Motocycliste Beaujolais - 69480 VILLEFRANCHE
Toutes les infos sur www.club-moto-beaujolais.fr

PROGRAMME :

SAMEDI 5 SEPTEMBRE
Expo de motos anciennes
Visite des Pierres Dorées

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE
Montées en démonstration
de 9H00 à 18H00

SPECTACLE GRATUIT

SPRING BIKE69 · Kawasaki · YAMAHA · aumiot MOTOS

Rookies & Co

PAR LA MUTUELLE DES MOTARDS

SAMEDI 27 JUIN 2026

CENTRE D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE
63370 LEMPDES
À PARTIR DE 10H00
GRATUIT POUR TOUS

AU PROGRAMME

SHOW FREESTYLE DE JÉREMY ROUANET

MINI MOTOS POUR ENFANTS

ATELIER MANIABILITÉ, MOBILITÉS DOUCES

EXPO MOTOS ANCIENNES ET JEUX

À GAGNER SUR PLACE : 1 GILET AIRBAG AVEC 1 AN D'ABONNEMENT IN&MOTION, ET BIEN D'AUTRES LOTS !

RESTAURATION SUR PLACE

Plus d'informations
Dans vos Maisons des Motards ou sur mutuelledesmotards.fr

La mutuelle des motards · FFMC · AFDM

EN PRÉSENCE DE NOS PARTENAIRES

CHÂTEAU EFFIAT

Prestige & Élégance

63260

13 & 14 JUIN

09 H.30 - 19 H.00

OBTENTION DU LABEL « 400 ANS DE LA MARINE NATIONALE » POUR LES ROUES LIBRES

MARINE NATIONALE 400 ANS

PANTHÈRE DE L'AÉRONAVALE DIMANCHE 14 JUIN À PARTIR DE 10H

ÉVÉNEMENT ANNUEL INCONTOURNABLE EN AUVERGNE pour tous



ENTRÉE GRATUITE
ACCESSIBLE À TOUS

MIS À L'HONNEUR
CIRFA (AIR / TERRE / MER)
SUPERCARS
ANNIVERSAIRE DES 400 ANS DE LA MARINE NATIONALE
HÉLICOPTÈRE PANTHÈRE DIMANCHE 14 À PARTIR DE 10H

POUR EXPOSER : AUTO • MOTO ANCIENS • SPORTIFS PRESTIGES • YOUNGTIMERS

ANIMATIONS
SAMEDI 13 GROUPE DE ROCK PYROCK
DIMANCHE 14 DANSE AVEC TWIRLING CLUB VICHY

RESTAURATION SUR PLACE

★ Passion, Mécanique & Convivialité ★

DIMANCHE 28 JUIN 2026

9H00-17H00

MOTO RETRO Circuit de GEDINNE

BOURSE D'ÉCHANGE DE PIÈCES ET MOTOS ANCIENNES



GPS: 46 RUE DU CIRCUIT - 5575 GEDINNE - BELGIQUE

Organisation: Les Amis du Circuit de Gedinne Asbl / Tel: +32(0)497 03 58 32
Site: www.lepaddockbar.be / Email: lepaddockbar46@gmail.com

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1er janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante : **Tarifs**

Adhésion *(2 autocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*…….....**15 €** ☐

Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 autocollants)*……**15 €** ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR *(PDF).***11 €** ☐

Adhésion du conjoint club affilié *(même adresse) (2 autocollants)*…...**11 €** ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de……..……..€ ☐

Montant du règlement

……..€

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : ……..…… Prénom : ……. Téléphone : ……..…… Téléphone : ...……..……..……

Date de Naissance : ……..…..

Adresse : ……..……..……..…… E – mail : ……..……..……..……

……..……..……..…… Moto (marque, modèle, année):……..……..……..…

Code postal : …… Ville : ……..……..…… Side : (marque, modèle):……..……..…

Pays : ……..…….. Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……..……..

Nom conjoint : …….. Prénom conjoint : ……..…… Téléphone : ……..…… Téléphone : ……..……..

Date de Naissance : ……..…..

Adresse : ……..……..……..…… E – mail : ……..……..……..……

……..……..……..…… Moto : (marque, modèle, année)……..……..……..…

Code postal : …… Ville : ……..…… Side : (marque, modèle)……..……..

Pays : ……..…….. Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……..……..

Nom du club affilié : ……..

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ……..…… Visa du club : ……..……..

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :……..…… **le :** ……..…… **Signature :** **Signature** (conjoint) **:**

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees