SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR
depuis 1985

Rassemblements
Voyages
Balades
Sport
Infos



n°438 - juillet/août 2026 - 42ème année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°438 juillet/août 2026

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur . La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.

Scannez pour voir les numéros de Sidkar disponibles

Scannez pour en savoir plus sur l'ASF

Photo de couverture
Marek Adamczewski (aux commandes) avec Eryk Lubos (propriétaire), acteur polonais célèbre.

Prochaine parution le 5 septembre

Au quotidien, prenez votre side-car.
Pour les trajets longs, privilégiez le side-car ou la moto.



Direction le circuit du Mans (72) - La Tortue Bretonne

Le mois prochain



Assemblée Générale du Moto-club BFG à Coltines (15) - Eric Michem

ÊTES-VOUS PRÊT ?...

5ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

de juin à septembre 2026, de nombreux lots à gagner dont...

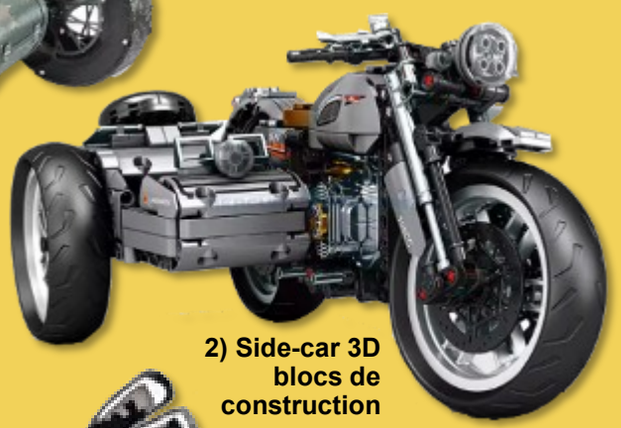


1) LEGO
La balade en side-car d'Hagrid et Harry

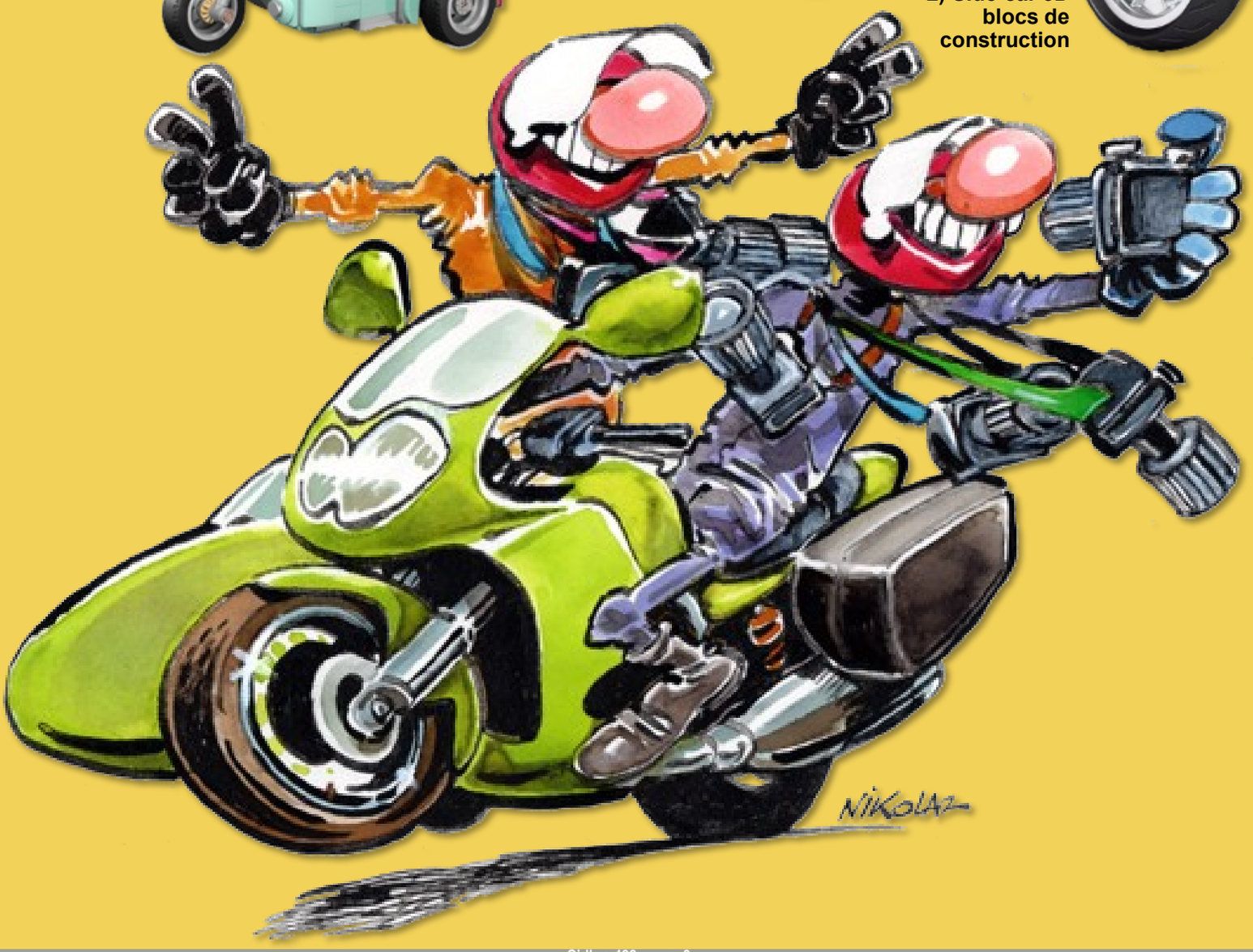




3) Puzzle 3D métal



2) Side-car 3D blocs de construction



5ème Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2026

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2026, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : **sidkar@associationactive.fr**. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de **préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude**.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2026

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATION

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

1er prix : Puzzle LEGO «La balade en moto de Hagrid et Harry» (617 pièces), sweat, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 131.49€)**

2ème prix : Puzzle 3D blocs de construction (808 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 102.59€)**

3ème prix : Puzzle 3D en métal (750 pièces), sac à dos, parapluie, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 110.39€)**

4ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, tour de cou, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy. **(valeur 55€)**

5ème prix : tee-shirt, porte-clés, lanyard, casquette Dafy, 2 tee-shirts Dafy & Maxxess. **(valeur 52€)**

Les lots ne pourront pas être envoyés hors de l'Union Européenne.

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2026, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois. Un participant ne pourra être primé qu'une seule fois, son meilleur classement sera retenu.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2026. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.
Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de **membres du conseil d'administration de l'ASF,** de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques Chatard** (photographe), **Philippe De Fierville** (photographe), **Denis Julin** (écrivain), qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°439 d'octobre 2026. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°436, 437 et 438 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2026 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom…… Prénom……

adresse : ……

code postal : …… Ville : ……

mail : ……(en majuscules) téléphone : ……

Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins …… photo(s)

Fait à : …… Le : …… Signature :



Que voulez-vous faire plus tard ?

Je me souviens, quand j'étais petit garçon, en CP, notre maîtresse nous a demandé : « Que voulez-vous faire plus tard ? » À 7 ans, c'est une question toute simple. Tous les garçons voulaient être pompiers, et les filles institutrices ou médecins, même si une de mes amies rêvait d'être princesse.

Parfois, plus on vieillit, plus il est difficile de répondre à ce genre de question. Heureusement, il arrive que notre vocation se révèle naturellement, par hasard, sans qu'on l'ait prévu.



Je n'avais jamais envisagé de construire des side-cars. C'est arrivé comme ça. J'ai commencé à penser à une moto avec side-car dès la naissance de ma fille. Concilier vie de famille et moto n'est pas chose facile, mais nous savions que la seule façon d'allier ces deux univers, c'était… une moto avec side-car.



J'ai donc décidé d'associer ma BMW K100 au seul side-car disponible à l'époque, un Vélorex. J'ai fixé la moto au Vélorex de façon à ce qu'elle puisse s'incliner dans les virages. À l'époque, je pensais que ce serait le seul side-car que je construirais. Partout où nous allions, mon side-car suscitait beaucoup d'intérêt chez les autres motards. Ma BMW a même fait la une du magazine mensuel de moto populaire «Świat Motocykli». Je souhaitais également promouvoir l'idée de continuer à partager ma passion pour la moto avec ma famille ; j'ai donc créé le site web



Les premières commandes sont arrivées

www.sidecars.pl. Les premières commandes sont arrivées. Les premiers projets étaient des conversions de side-cars Velorex. L'expérience acquise m'a permis de concevoir mon propre châssis de side-car et de développer une nouvelle nacelle.

C'est ainsi qu'est né le premier side-car que j'ai conçu. Bien sûr, je suis resté fidèle à l'idée de transformer une moto avec side-car en side-car à balancier. Avec le recul, je suis convaincu que c'était la bonne approche. Un side-car à balancier n'est ni meilleur ni pire qu'un side-car classique rigide. C'est simplement différent, et chacun a ses avantages et ses inconvénients.



La technique de conduite d'un side-car à balancier est similaire à celle d'une moto classique. Nul besoin d'apprendre à conduire depuis le début. Il suffit de se rappeler qu'un élément est relié à la moto du côté droit et de choisir une trajectoire qui permette au side-car de s'insérer dans la route. Le side-car à balancier se détache facilement de la moto. Il suffit de débrancher le faisceau électrique et de dévisser les deux vis qui fixent les articulations. C'est tout, et vous êtes prêt à rouler seul. Le rattachement ne nécessite aucun réglage d'alignement. Vous pouvez donc toujours rouler sans side-car. Le système de balancier ne crée pratiquement aucune contrainte susceptible de déformer le cadre de la moto. Les modifications apportées à une moto avec side-car rigide sont très nombreuses et donc coûteuses. Elles comprennent généralement la modification de la suspension avant, le renforcement du cadre et le remplacement des





A ce jour, mon petit atelier a produit environ 70 side-cars

roues par des pneus à profil plat, similaires à ceux d'une voiture. Ces modifications empêchent de rouler seul. Avec un side-car à balancier, la seule modification consiste à raccorder le faisceau électrique du side-car au système électrique de la moto. Et les têtes des automobilistes quand on aborde un rond-point avec le side-car penché en avant malgré sa présence sont inestimables. Une fois, en sortant d'un rond-point, j'ai été arrêté par une patrouille de police. L'agent a vérifié les papiers de la moto et a examiné attentivement mon side-car. Il était persuadé que ma moto était endommagée à cause du side-car et que je me penchais en avant dans le virage.



À ce jour, mon petit atelier a produit environ 70 side-cars. Actuellement, je propose trois modèles de nacelle. L'une d'elles, «TURING», a été conçue par Paweł Mularczyk, alors étudiant à l'Académie des Beaux-Arts, dans le cadre de son projet de fin d'études. Aujourd'hui, Paweł est designer professionnel et dirige son propre studio de design.



Ce modèle s'inspire des motos BMW contemporaines. Et en effet, il s'accorde parfaitement avec les BMW GS, K1600 ou R1200. Jusqu'à récemment, c'était la nacelle la plus demandée par mes clients. Je la propose également en version deux places. Dans cette version, les passagers prennent place en tandem. Le siège arrière peut accueillir un adulte, tandis que le siège avant est conçu pour



fot. Lech Wangin

Incroyable, non ?

les enfants mesurant jusqu'à 135 cm. J'ai construit la première version deux places pour moi-même. Avec ma femme, ma fille et mon fils, nous avons parcouru des milliers de kilomètres à travers l'Europe.

Le side-car contenait tout notre matériel de camping, nos bagages et même un petit réfrigérateur. La tendance actuelle des motos classiques a donné naissance à la gondole CLASIC, que nous avons conçue.

Elle est conçue pour les motos classiques et les cruisers. Nous l'avons déjà associée à la Kawasaki W 800, à la BMW R18 et à la modeste Royal Enfield Continental GT. La puissante R18 et la Continental avec le même side-car ? Incroyable, non ? Jugez-en par vous-même !

Dans les deux cas, l'ensemble est harmonieux et les proportions entre la moto et le side-car sont parfaitement conservées.

Notre technologie de conversion de side-car repose sur trois éléments clés. Le cadre du side-car, composant essentiel, est commun à tous nos modèles. Il peut accueillir une roue de voiture avec un pneu 14 pouces 155x65 ou une roue avant de moto de 17, 18 ou 19 pouces de diamètre. Le deuxième élément est le sous-cadre. Cette structure est fixée sous le moteur de la moto et comporte deux points de fixation pour les articulations. Le troisième élément est constitué des traverses de liaison. D'un côté, elles sont montées dans des douilles sur le cadre du side-car, se terminant par des articulations boulonnées au cadre sous le moteur de la moto.

Le cadre arrière et les traverses

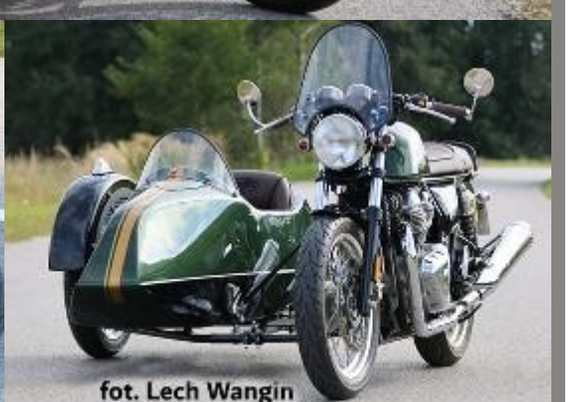


fot. Lech Wangin





fot. sidecars.pl



fot. Lech Wangin



On croise un vieil ami au pub, et hop !

sont des composants conçus pour un modèle de moto spécifique. C'est pourquoi il faut compter environ trois semaines pour la livraison de la moto à notre atelier. Font exception les Royal Enfield équipées des moteurs 650 Continental, Classic, Interceptor, Shotgun et Bear. Nous pouvons préparer un side-car pour ces motos et l'expédier partout dans le monde. Le cadre du side-car est pratiquement identique pour toutes les motos. Tous les éléments structurels sont fabriqués en tubes d'acier haute résistance. Les cadres sont sablés et recouverts d'une peinture époxy avec un apprêt anticorrosion.

Parfois, en plus de la construction du side-car, la moto elle-même subit une transformation. Ce sont ces projets qui me procurent le plus de plaisir. J'ai eu une fois une XJR 1300 dans mon garage. C'est une moto vraiment géniale, parfaite pour une transformation en side-car. Malheureusement, celle-ci avait été transformée en ce qui devait probablement être un Café Racer, mais quelque chose a mal tourné.

À ce jour, je n'ai jamais vu de moto aussi laide dans mon atelier ! Heureusement, le propriétaire a accepté que j'examine la moto. C'est ainsi qu'est né un side-car du plus bel effet, que nous avons baptisé «Ruda Elita» (Élite Rouge).

Un autre projet intéressant consistait à transformer une Continental 650 GT en side-car. Vous savez comment ça se passe avec les motards… On croise un vieil ami au pub, et hop ! les souvenirs et les discussions sur les motos fusent. Après quelques bières, l'idée de construire un side-car à







Ma Participation à ce projet un peu fou...

partir d'une Royal Enfield a germé. On a mis nos budgets en commun, et quelques jours plus tard, la Continental 650 de 2019 trônait au garage. L'objectif était d'obtenir une moto classique, de style anglais, avec un side-car. On voulait que notre Continental paraisse 60 ans plus vieille. Jugez-en par vous-même ! Aujourd'hui encore, plusieurs personnes sont persuadées que j'ai une moto des années 60 parfaitement restaurée dans mon garage. Je ne vais pas les contredire. Et comme elle est équipée de l'ABS et de l'injection, il faut dire que certains ont oublié ce qu'est un carburateur.



Ma collaboration avec Arek «Szajba» Pawlukiewicz, alias «Szajba Garage», constructeur de motos, a été passionnante. Sa Buell avec side-car a fait la une de la dernière édition du magazine Sidkar. Ma participation à ce projet un peu fou a consisté à concevoir le châssis du side-car. Szajba a utilisé notre nacelle pour ce projet. Nous avons une autre idée originale en préparation, et j'espère que si elle aboutit, elle trouvera sa place dans Sidkar Magazine.

Mais la construction de side-cars ne se résume pas à des idées farfelues ou à des projets uniques.

Cependant, le plus important dans ce métier, ce sont les gens. C'est agréable de savoir que quelque chose sur lequel j'ai passé tant d'heures à travailler dans





Mais la construction de side-cars ne se résume pas à des idées farfelues

l'atelier fait plaisir à quelqu'un. Je suis toujours en contact avec la plupart de mes clients, et beaucoup d'entre eux sont devenus des amis de longue date. Nous retrouvons des familles entières lors de rassemblements et de réunions. Un jour, quelqu'un m'a demandé : «Pourquoi est-ce que je fais de la moto ?».

J'ai préféré ne pas répondre aux questions sur la sensation de liberté, les vitesses vertigineuses et la possibilité de longs voyages. Pour moi, la moto est tout simplement un outil fantastique pour explorer le monde et rencontrer des gens. Des gens exceptionnels, car passionnés ! Et au sein de toute la communauté motocycliste, nous, sur trois roues, formons l'élite. Trois roues, c'est toujours mieux que deux.

Marek Adamczewski
https://sidecars.pl/







SIDECARS.PL






https://sidecars.pl/









https://sidecars.pl/





Exposition Véhicules Anciens à Arlanc (63)





Ce 1er Mai, je pars vers Arlanc. J'y étais allé, il y a quelques semaines, avec les Guidons d'Autrefois, lors de la Balade Moto du Printemps. Cette fois, c'est une exposition auto-moto qui m'y attire. Ce sont les petites routes bien sympas qui m'emmènent vers la Chaise-Dieu puis Arlanc. Il y a de belles autos et quelques motos, dans un bel écrin de verdure. L'organisation a bien travaillé pour mettre en valeur les véhicules. Il est possible et facile de s'approcher et photographier. Sur la route du retour, je me suis arrêté à Beaune-sur-Arzon pour découvrir quelques chemins de randonnées pédestres et surtout j'ai continué de suivre la vallée de l'Arzon qui vaut le déplacement. Attention, ce n'est pas sur ces routes que vous roulerez vite !!! Bref ! Une balade sympa et de belles routes à découvrir…

Eric Michem











Le monde de la moto perd l'un de ses plus grands amoureux



Guy Baster nous a quitté dans la nuit du 30 avril. Un homme qui, depuis l'âge de 13 ans, n'a jamais cessé d'aimer, de collectionner, de restaurer et de partager sa passion pour les deux-roues.

C'est lui qui a tout construit. Moto par moto. Pièce par pièce. Avec ses mains, ses voyages, ses coups de cœur de l'Italie aux États-Unis, de la Belgique au Danemark pour ramener chez nous les plus belles machines du monde.

Collectionneur et créateur du temple du deux-roues !

Plus de 800 machines venues du monde entier, réparties dans un espace de 2 000 m² où se côtoient des Harley-Davidson, des Indian, des Triumph, des Norton, des MV Agusta... Parmi les pièces les plus exceptionnelles, une Brough Superior SS 100 de 1927 et une TRAIN 4 cylindres de 1930, unique modèle recensé.



En 1992, il ouvre les portes de son musée à Riom, dans le Puy-de-Dôme. Aujourd'hui, c'est le plus grand musée de la moto en France : plus de 800 machines exposées sur 2 000 m², des pièces uniques au monde, une atmosphère hors du temps.

Mais au-delà de la collection, c'était lui, Guy, qui faisait la magie. Son accueil, ses histoires, son regard qui s'illuminait dès qu'il parlait de ses motos.

Sur la dernière photo de lui prise la veille de son décès et diffusée sur les réseaux, on peut voir la Brough Superior SS 100 toute fraîchement revenue d'Angleterre après une année de reconstruction. Cette machine est la pièce maîtresse de la collection. Le modèle ultime dans le monde des motos anciennes. Sur ces réseaux, des commentaires étaient inspirants tels que "2 monuments face-à-face" ou "il part juste quand elle arrive".



Toutes nos pensées vont à ses enfants, sa soeur et à toute sa famille, qui portent désormais cet héritage extraordinaire.

Dominique Lanaud

MUSÉE DE LA MOTO
COLLECTION GUY BASTER

Musée de la Moto André Baster (Collection Guy Baster) à Riom en Auvergne



Amoureux de deux roues, Guy Baster a décidé de partager sa passion en lui consacrant un musée à Riom (Puy-de-Dôme). Un marché de la moto a lieu sur le parking du restaurant voisin tous les deuxièmes dimanches de chaque mois où passionnés et professionnels viennent vendre, acheter ou échanger des pièces et accessoires motos, et ceci depuis déjà une trentaine d'années.

De passage dans la région le deuxième dimanche du mois, le musée est ouvert à l'occasion du marché de la moto, l'occasion d'aller le découvrir.

Ce musée c'est bien sûr l'histoire d'une passion, la volonté d'un homme, Guy Baster, de rassembler un patrimoine inégalable de la moto de 1905 à 1980. C'est ainsi que le musée André Baster (le nom du musée est un hommage à son père) est non seulement une invitation à l'enchantement, une plongée dans le passé mais aussi un témoignage de toute une vie passée à construire.



Magnifique endroit hors normes créé il y a plus de 25 ans par ce collectionneur chevronné de deux-roues, qui ouvre les portes du Musée Baster à Riom afin de faire partager sa passion des deux roues, guidons et manivelles. Il achète sa première moto à l'âge de 13 ans. Il obtient son CAP d'horloger, trouve son premier travail à Clermont-Ferrand et sa première paie lui sert à acheter un premier lot de 4 motos. Au fil du temps, des rencontres et des voyages il arrive à un panel plus qu'impressionnant de plus de 400 véhicules anciens exposés achetés dans le monde entier (motos, side-cars, cyclomoteurs, scooters, vélos…). Un grand coup de coeur pour les side-cars et les motos 4 cylindres. Le musée est créé à Riom en 1992 dans l'atelier de carrosserie du garage voitures et camions dont Guy Baster est propriétaire, en 2000 première extension dans l'ancien atelier mécanique du garage et en 2008 deuxième extension qui représente une rue de l'époque de son enfance parsemé de boutiques et d'un décor dans lequel il a pu reconstituer des évènements forts de sa vie.





Guy Baster est régulièrement présent mais pas de chance le jour de notre visite car ce week-end il est parti en Allemagne pour récupérer un nouveau véhicule. A l'accueil une dame nous compte

Dès l'entrée nous voilà dans un autre monde

l'histoire du musée mais surtout celle de Guy Baster puique le musée est à son image avec un coup de cœur pour les side-cars et les motos 4 cylindres.

Dès l'entrée nous voilà dans un autre monde, dans un décor d'exception, des murs au plafond, sur les étagères, les mezzanines, les recoins, la mise en scène de ses bijoux est superbe, nous voilà plongés dans une ambiance d'époque avec ses affiches, ses plaques émaillées, ses pompes à essence. Mais aussi tout ce qui a fait le charme de ces années des jouets, des mobiliers, des accessoires, des gadgets. Davantage qu'une exposition de motos anciennes, le musée nous invite à nous émerveiller devant de multiples petites collections au cœur de la grande, on s'y sent bien.



Pas de torticolis pour tout regarder, pour découvrir ces machines, Brough Superior SS 100 de 1927, 1000 Vincent, 750 MV Agusta, Train 4 cylindres, de 1930 (unique modèle recensé), Münch Mammut.

Le musée Baster c'est autant d'anecdotes à raconter que de motos, par exemple dès l'entrée la Yamaha 750 OW31 celle avec laquelle Christian Sarron (qui a grandi à Riom) fut vice-champion du monde Formula 750 en 1977, machine référence chez Yamaha puisque Patrick Pons a gagné Daytona en 1980 avec ce modèle qui se distingue de nouveau pour ses performances le 29 septembre 1985 avec à son guidon, l'humoriste Michel Colucci, dit Coluche, qui décroche le record du monde du kilomètre lancé sur le circuit de Nardo avec 252,087 km/h.



Au fur et à mesure des allées on découvre motos, side-cars, cyclomoteurs, scooters, vélos, tricycles On fait un saut dans le temps avec les Motobécane, Matchless, Ariel, Harley Davidson, BMW, Terrot, Vincent, Gnôme & Rhome avec side-car Bernardet, Aiglon, Peugeot, Indian, Honda 750 four, 1000 Vincent, quatre-cylindres Zundapp, side Gnôme AX2, Nimbus, 250 Terrot à courroie, Ratier, Cemec, BMW de la Sûreté Nationale, Triumph de la Police Parisienne, Norton de la Garde Républicaine, etc., un hommage à tous les deux-roues avec un véritable coup de cœur pour les side-cars et les motos 4 cylindres. Des machines anciennes dont certaines quasi uniques au monde. Une incursion dans le monde fascinant des motos de légende. Passionnés d'italiennes, férus d'anglaises,





Le musée A. Baster est un endroit féerique pour les enfants comme pour les adultes

mordus d'américaines, chacun trouve son compte parmi d'autres grandes marques de motos françaises.

Au-delà d'une concentration de pièces rares et certaines uniques à admirer, ce musée s'adresse à tous, ne serait-ce que pour le plaisir des yeux. On est enchantés de replonger dans une autre époque en se promenant au cœur d'une collection touchante de deux-roues populaires qui fait appel à nos souvenirs. Le musée A. Baster est un endroit féerique pour les enfants comme pour les adultes, pour les spécialistes, les amateurs et les curieux, grâce à une mise en scène remarquable dans un décor d'exception, dans une ambiance d'époque. Nos années de jeunesse et celles de nos aînés défilent ainsi grâce à cette fabuleuse collection



Ce lieu est vraiment sympa, nous le recommandons à tous les amateurs de mécanique ancienne.

Nous avions prévu une paire d'heures, en fin de compte nous allons y passer la journée, avec une coupure de midi à l'Indian Saloon, le bar restaurant voisin du musée, initié également par Guy Baster mais pas géré par lui. Un endroit avec un cadre unique en France, entre Far West et Motos de légende, cet authentique saloon avec son décors sorti tout droit d'un film de Western, pour déguster simplement une cuisine traditionnelle ou ses spécialités Tex-Mex, bonne chair, bonne bière, super accueil et bonne ambiance.

Un lieu magique en Auvergne pour les passionnés de la moto !
A faire absolument si vous passez à Riom.

On peut affirmer que Guy Baster a réussi son pari !...

Dominique Lanaud





Musée de la Moto André Baster (Collection Guy Baster)
101, rue de l'Ambène 63200 Riom
Téléphone : 06 22 08 49 87
04 73 63 09 51
Par mail : contact@museebaster.fr
Site internet : http://museebaster.fr/

Ouvert toute l'année seulement sur réservation et pendant le Marché de la Moto, le 2ème dimanche de chaque mois 9h-15h. Adulte : 10 €. Enfant : 5 €. Groupe (20 personnes) : 8 €.
CB non acceptée.
Visites libres individuelles ou en groupe.












GAZO
MOTEUR




SIMSON


VEEDOL
















Norton
Norton
MOTUL
MOTUL

Quelques photos du stage Iniside des 27 et 28 avril







INISIDE
Stage d'initiation à la conduite side-car
www.iniside.fr









Les BFG se retrouvent dans le Verdon pour le week-end de Pâques

Il y a deux ans, les BFGistes étaient dans le Sud du Verdon. Cette année, les gentils organisateurs nous ont invités dans le Haut-Pays des Gorges, à La Palud-sur-Verdon (04), pour quatre jours aux petits oignons, comme il est dit dans le programme. Après avoir parcouru les 200 km qui séparent Laussone de La Palud et saluer le Géant de Provence, le Mont Ventoux qui culmine à 1910 m, nous arrivons à l'Auberge de Jeunesse, située un peu à l'écart du village. Le cadre et le paysage sont très agréables. Nous profitons des retrouvailles durant cette fin de journée de vendredi.



Samedi, après le petit déjeuner, nous partons pour le marché provençal à Castellane. J'aurai fait ma bonne action en voulant aider un motard italien mais cela sera sans succès. Il a « arraché » la valve de sa chambre à air sur la roue arrière de sa moto. Il appellera son assistance. Nous invitons Monique et Dominique à nous suivre au Point Sublime sur la route du retour pour leur faire découvrir ce superbe site et point de vue. Nous sommes attendus à l'auberge pour le repas de midi que nous prendrons à l'extérieur, tant le soleil brille. Il faut prendre des forces car une « marche » nous attend ce samedi après-midi. Un peu plus tard, nous rejoignons le point de départ de la balade, à 5 km, du gîte. C'est ensuite à pied que nous rejoignons



Nous partons vers Rougon pour assister à la messe



le village abandonné de Chateauneuf-lès-Moustiers. Ce petit village a, pourtant, abrité jusqu'à 600 habitants au 19ème siècle. Mais, la vie était si dure, sans eau et sans électricité et la guerre de 14 a vu la disparition massive des jeunes hommes. La dernière habitante est partie en 1932.

Quelques infos complémentaires relatives à Châteauneuf les Moustiers : http://randojp.free.fr/0-Diaporamas/PlFortes/PlFortes15.html

Après avoir visité le site, nous redescendons et rejoignons l'auberge pour l'apéritif et le repas.

La soirée sera culturelle en plus d'être bien agréable. Nous avons la chance d'avoir un guide de la Ligue Protectrice des Oiseaux qui vient nous faire découvrir les Vautours (les Oiseaux, pas les autres vautours…) du Verdon. Pendant presque deux heures, nous faisons connaissance avec les différents rapaces : Le Vautour Fauve, le Vautour Moine, le Vautour Percnoptère et le Gypaète Barbu. Nous retenons tous que ces grands oiseaux font le ménage en 45 mn chrono sur les sites de nourrissage qu'ils peuvent repérer à plusieurs kilomètres. Vous trouverez quelques infos sur la «fiche technique jointe».

Nous quittons la conférence pour regagner nos chambres. Certains compteront les vautours pour s'endormir…

Dimanche matin, petite promenade, près du gîte, avant le petit déjeuner. En compagnie de Didier et Thierry, je découvrirais un labyrinthe au bout de la plaine proche de notre auberge… Création humaine ou extraterrestre ??? Nous assistons à un très beau lever de soleil.

Ce matin, nous partons vers Rougon pour assister à la messe de Pâques, donnée par le Père Guy Gilbert. La chapelle est un peu petite pour toutes les ouailles présentes car il y a un baptême durant la messe et toute la famille de l'enfant est présente et «prioritaire». Je laisse facilement ma place pour aller voir l'aire de nourrissage située à la sortie du village et flâner dans les ruelles en compagnie d'autres BFGistes «également dispensés» de messe. A l'issue de la cérémonie, nous repartons vers la Bergerie de Faucon, où le Père Guy Gilbert et son équipe nous ac-



Puis nous regagnons l'auberge pour le dernier apéritif

cueillent pour le déjeuner et de sympathiques échanges.

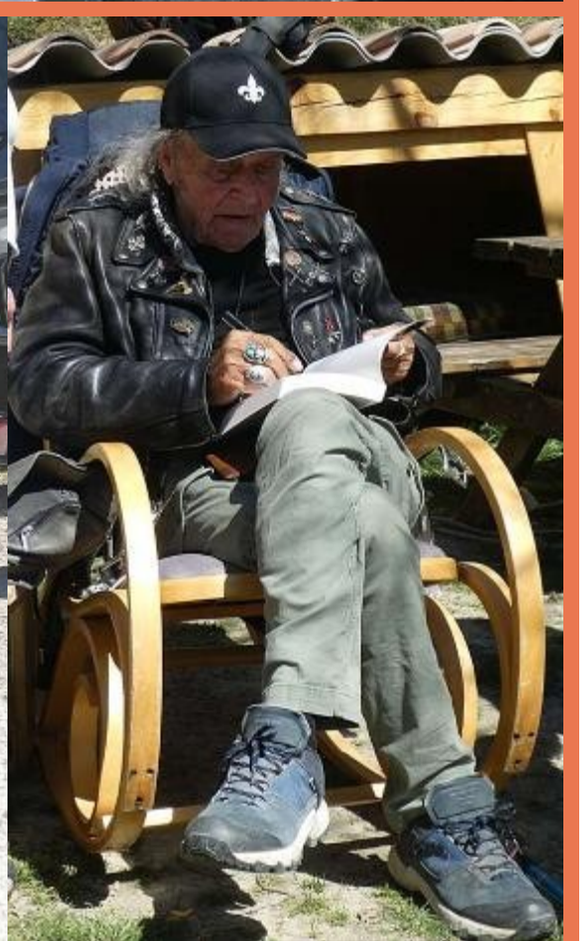
L'après-midi, nous repartons sur la Route des Crêtes et nous sommes conviés à nous arrêter afin d'observer les vautours et les sites de nidifications, situés dans les Gorges. Puis nous regagnons l'auberge pour le dernier apéritif du week-end et le repas.

Ce lundi 6 mars, après le petit-déjeuner, nous quittons nos amis BFGistes pour effectuer la route vers Laussonne. Nous ne croiserons pas grand monde car nous n'avons pas fréquenté les grands axes de circulation.

Eric Michem









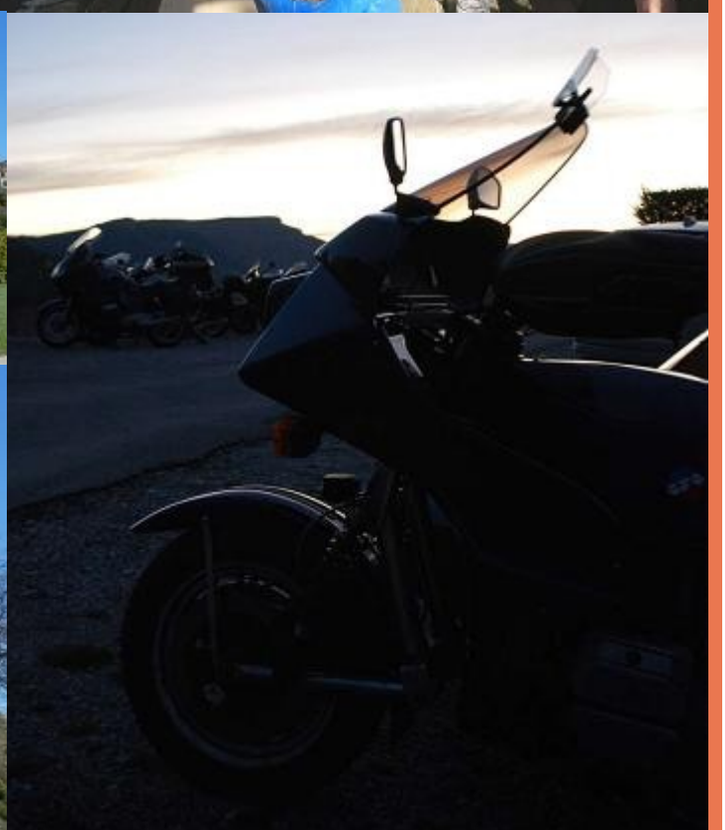












L'ASF Bourgogne sort... en Bourgogne



Lors de notre Assemblée Générale Régionale en février la question de la destination de notre traditionnelle sortie régionale s'est posée.

Stéphane a proposé d'aller à Alésia avec au passage, la visite du Cassissium à Nuits-Saint-Georges.

Bon, certains auraient préféré Gergovie, là où on a flanqué la pile aux romains. C'est quand même plus glorieux, mais va pour Alésia afin de parfaire notre culture historique.

Donc, une fois le camping réservé à Vénarey les Laumes, de même que les visites dans les différents musées, tout est bouclé et y a plus qu'à.



Le vendredi 8 mai à 09h00, départ de Nevers pour Nuits-Saint-Georges où nous arrivons vers 12h30 au Cassissium après un arrêt café à Autun. On casse la croûte sur le parking sous un soleil bienvenu en attendant l'heure de notre visite prévue à 14h00.

Le Cassissium a été créé par la maison Vedrenne dont le site de production est contigu au musée. Au cours de notre visite du musée, Jana, notre sympathique et dynamique guide vient nous chercher pour nous faire visiter le site de production. Au fur et à mesure de la visite, on apprend plein de choses. Les baies de cassis sont très fragiles et ne se conservent pas, car elles s'oxydent au bout de 24 heures.





Donc, vous n'en verrez pas en grandes surfaces. A moins d'avoir des plants de cassissiers dans le jardin, ou une production locale sur un marché, vous n'en trouverez pas. Si le cassis se plaît bien en Bourgogne, cette région n'est que la troisième en production derrière les Pays de Loire et l'Auvergne Rhône-Alpes.





Les baies, dès leur arrivée sur le site de production sont mises à macérer avec un alcool neutre de betterave dans des cuves rotatives. Une fois la macération terminée, le tout passe au pressoir, le jus est recueilli puis sucré. Le reste est destiné aux animaux et à la cosmétique.



Tuyau important pour les amateurs de cassis dont un certain nombre de lecteurs de Sidkar :

- Une crème de cassis de qualité doit faire 19 à 20°
- Elle doit contenir assez de fruits pour être nappante.

Pour le vérifier, agitez la bouteille,

Et là, il faut reconnaître que la maison Vedrene n'est pas avare

puis tenez-la verticalement. La crème doit coller aux parois et redescendre lentement. Si la crème redescend quasi immédiatement, vous avez acheté une daube que vous aurez payée trop cher.

Une fois terminée la visite du site de production, on passe à un moment important : La dégustation.

Et là, il faut reconnaître que la maison Vedrene n'est pas avare. On peut goûter de tout, de la bière cassis en passant par le blanc cassis, le marcassin (marc de Bourgogne et cassis) etc… Comme il reste une heure de route pour aller au camping, il faut savoir raison garder, pour conserver son permis et éviter d'enrichir l'Etat.

Nous arrivons au camping vers 18h00 où après avoir pris possession des chalets pendant que d'autres montent les toiles, nous passons une soirée tranquille, qui pour certains se prolongera un peu avec le rhum arrangé et le génépi maison de Gilbert.

Le lendemain samedi, vers 10h00 départ pour Flavigny sur Ozerain situé à une quinzaine de kilomètres.

Tout commence avec la visite de l'abbaye, producteur des célèbres anis. Fondé en 719 l'abbaye est l'un des plus anciens bâtiments religieux de France.

La fabrication des anis commence vers 1591 et elle est distribuée aux hôtes de marque par la ville de Semur-en-Auxois.

Lors de la révolution, les moines désertent l'abbaye et seules quelques personnes poursuivent la fabrication qui par la suite continuera à plus grande échelle. Les graines d'anis sont placées dans des grands récipients en cuivre rotatifs et chauffés où chaque graine est enrobée de sucre par un ajout de sirop. Ce procédé est appelé dragéification.

Après l'abbaye nous nous baladons dans Flavigny, charmant petit village aux maisons moyenâgeuses.

Retour au camping vers 12h30, bon repas, la digestion aidant nous prenons un peu de retard pour aller au Muséoparc d'Alésia où nous arrivons vers 15h00.

Le musée est un grand bâtiment moderne de forme circulaire où la visite suit un cheminement en spirale ascendante.

Les collections d'objets sont nombreuses, la lecture abondante











La statue est tel qu'on se représentait les Gaulois au 19ème siècle



et la visite dure deux bonnes heures.

Après s'être réhydratés au bar du musée, il est 18h00. La visite du site archéologique prenant deux à trois heures, décision est prise d'aller jusqu'à la statue de Vercingétorix érigée par Napoléon III.

Le Vercingétorix de la statue est tel qu'on se représentait les Gaulois au 19ème siècle. En réalité, selon les recherches des historiens il n'y avait pas forcément de grosses moustaches. Pas de cheveux longs, mais courts, encore moins de tresses façon Obélix.

Une belle journée ensoleillée où nous avons beaucoup appris. Joli paysage du mont Auxois et de la plaine des Laumes dont la douceur contraste avec les évènements d'il y a plus de 2000 ans où nos ancêtres se sont «joyeusement» étripés avec les romains.

Retour au camping vers 19h00. Stéphane, comme la veille, officie au barbecue (cela s'appelle l'utilisation des compétences).

La soirée se terminera plus tôt que la veille, car le retour, c'est le retour avec une météo qui s'annonce pluvieuse.

Le dimanche matin, alors que nous sommes encore dans les bras de Morphée, Nathalie nous quitte pour regagner St Rémy.

A 09h00 c'est Guillaume et Laetitia, nos Berrichons de Mehun sur Yèvre qui prennent la route, car ils ont 1h30 de trajet supplémentaire par rapport à nous, les Nivernais.

Pour le reste du groupe, départ vers 10h30 pour Nevers où nous arriverons peu avant 14h00 après un arrêt café bienvenu à Corbigny car la pluie nous aura accompagné durant tout le retour.

Belle sortie où chacun(e) aura contribué à la bonne humeur et à la convivialité du moment.

Merci à Nathalie pour sa marquisette. Merci à Stéphane pour ses compétences de grillardin (soit dit en passant, on a pris soin de lui en le ravitaillant régulièrement pour éviter la déshydratation).

Enfin, si vous passez dans la région, n'hésitez pas à vous arrêter au camping municipal Alésia de Venarey les Laumes. Petit camping bien entretenu, sanitaires impeccables et gérant sympa.

La Bourgogne









3ème Héchardise, je vais faire comme si je ne savais pas !

Le rendez-vous est donné comme précédemment sur le parking du supermarché local. Quelques participants sont déjà sur place, à notre arrivée. A grands coups de klaxon nippon, nous faisons notre entrée dans l'arène. Des éclats de rire nous accueillent et nous rendent notre salut. A peine descendus de l'attelage, nous sommes interrogés sur ce nouvel engin. N'est-ce pas trop petit, il faut un chausse-pied pour entrer et sortir du panier. Et jaune en plus ! remarqués, le but est atteint ! L'entrée en Ti'key fait son plus bel effet. Je dois préciser que nous roulons en Honda 125cc Monkey avec un side-car Ti'key. L'ensemble est jaune et a beaucoup d'admirateurs, même s'il prête à rire, il est très maniable, le panier lève au premier virage à droite, la fourche est très souple et le frein puissant. Enfin ce n'est pas ce qui lui est demandé, juste un petit side-car pour aller chercher le pain en remontant le boulevard de mer, éventuellement vendéen. Mais, je m'égare. Revenons à nos moutons. Mais ! ya pas de mais !







Retrouvons les fidèles, qui ont pu se libérer. Il est vrai que cette année, exceptionnellement, la journée Héchard a lieu le 2 mai. Cela peut faire des dégâts. Cependant, il y avait obligation, car nos hôtes étant absents en avril, la journée aurait été incomplète.

C'est vers 8h30 que nous nous retrouvons à l'atelier Héchard, arrive Julien, qui supervisera sa partie. A chacun son rôle. Quelques tables à installer et tout s'enchaine. Cette fois, le comité des «faites» a prévu du lourd.

Le temps de quelques tours de roues sur le tarmak de l'atelier, lever de panier, essais avec passagère et nous remontons la rue des métiers jusqu'au giratoire de l'Europe. Contournant ledit «rond-point» à grands coups d'avertisseur nippon, nous passons sous





Quelle bande de rigolos, ceux-là !

le nez de side-caristes, dont le sourire trahi le plaisir de nous croiser.

Le soleil est présent et les salutations peuvent commencer.

Quelques visages connus des éditions précédentes, Manu et Chantal en gold-Saphir noire, dont les six sorties d'échappement relèvent la sonorité de l'engin, Willy et Danièle, qui seront en concurrence avec Jean-Pierre et Marie et leur BMW. Je leur ai gentiment demandé de participer même si leurs side-cars ne sont pas des Héchard. Les photos parleront d'elles-mêmes car j'ai entendu dire qu'il était rare de voir ces engins ensemble. Arnaud, venu de la région Lilloise et qui nous a gratifié d'un bel article dans notre sidkar magazine. Thierry et Sylviane de Cahors, même Michel en Harley sur 2 roues est venu en curieux. Les habitués font connaissance avec les nouveaux venus, Eric avec précision, expliquera la provenance des adhésifs ornant son pare-brise. Notre captain Francis et Nathalie ne sont pas les derniers à participer à la fête.

Et puis, le ciel devient gris et une averse tonitruante s'invite à l'évènement. Juste le temps de mettre les side-cars à l'abri sous les panneaux solaires du parking. De rage, chacun grogne !

A 10h00, 24 side-cars sont arrivés et le cortège commence à s'organiser derrière le Ti'Key (pris pour une belle journée). Halte au giratoire, les derniers arrivants s'insèrent dans le convoi. Comme précédemment, l'ensemble descend la rue des métiers jusqu'à la cour de l'atelier Héchard, où Cécile et Cédric sont très surpris de cette visite. Bien sûr car ils n'étaient pas au courant de notre arrivée (ils l'ont dit au début, vous suivez ! quelle bande de rigolos, ceux-là !). Le parking rempli, reste peu de place. Certains arriveront plus tard et combleront la place. Et là, on voit des engins colorés, de modèles et d'âge différents, un side-car Royal Enfield-Précision, un Béringer et un EML.

Les musiciens installés, font leur balance et il faut passer à l'accueil de ce petit monde, où chacun sera remercié comme il se doit. Vient alors Éric, qui a l'image de nos hôtes, montrera ses capacités de création en offrant une réplique, à taille inférieure, de son side-car. Enfin avant le repas et les averses visiblement à venir, les Doors Tribute nous gratifie







La 4ème Héchardise est lancée, il serait dommage de la louper

d'une belle heure de concert. Entre riff et solo de guitare, les décibels ont éloigné la pluie laissant place à un moment de grâce. Le temps s'est peut-être arrêté pour profiter de cet instant particulier. Je tiens à remercier, ici, Julien, les Doors Tribute, pour leur participation fabuleuse. Je vous donne rendez-vous en 2027, pour peut-être nous faire du Pink Floyd, comme celui-ci entendu lors de la balance.



Il faut dire que cette édition, un peu spéciale, a demandé du temps en amont, des déplacements, des mails, de la coordination dans chaque domaine, pour trouver, table, musiciens, remettre le Ti'Key en marche, réunir le comité d'organisation.



Finalement, je pense, à voir les expressions de chacun, au nombre des participants, tous étaient heureux d'être là.

C'est finalement, 37 side-cars, 4 motos, 2 mobylettes qui ont participé à cette petite idée.

Et je vous laisse deviner qui nous a fait rire, en cœur, à leur entrée.

LES MOBYLETTES !

Nous avons compté 80 personnes. Heureusement que cette journée s'est déroulée le 2 mai. Si tout le monde était venu, les side-cars se seraient garés dehors. C'est à prévoir pour l'an prochain.



Bien sûr, il faut penser au départ. La pluie s'invite à cette fin de journée. Chacun reprend son chemin, j'espère avec des images pleins les yeux et la tête.

Nous recommencerons, avec ceux qui voulaient venir, qui n'ont pas pu venir, qui viendront, dont je n'ai pas les adresses, qui traverseront la France, à tous les Charly's, je donne rendez-vous le 3 avril 2027 sur le parking du super marché local.

La 4ème Héchardise est lancée, il serait dommage de la louper pour de bonnes raisons (mais chut c'est encore secret).





La tortue bretonne
BAOTRED BREIZH












SIDE-CARS
Héchardise


EVENEMENT HECHARDISE 2026
THE DOORS
TRIBUTE
SIDECAR HECHARD - 02 MAI 2026
À MIDI !
C'EST L'HEURE DE SE PERDRE !
















SIDE-CARS



RSCF Les Douz'Esprits Ajain Pentecôte 2026

Comme instauré lors de l'Assemblée Générale de l'ASF Nouvelle-Aquitaine, nous organisons au week-end de Pentecôte notre rassemblement annuel.

Cette année, nous prenons la direction de AJAIN, petite ville de 900 habitants à quelques encablures de GUERET, dans la Creuse.

Le moins que l'on puisse dire est que la Mairie n'a pas lésiné sur les moyens pour nous accueillir. Belle salle des fêtes avec grand terrain ombragé, accès aux vestiaires du stade, électricité, tout y est pour 3 jours de sympathiques retrouvailles.

Pour notre part, ça fait un peu loin, 570 kms, mais quand il s'agit de retrouver les amis et de faire la connaissance de nouveaux, rien ne nous arrête.

Et nous ne sommes pas les seuls dans ce cas. 21 side-cars, 4 solos, 40 participants.

La Belgique, la région PACA, l'Occitanie, et bien sûr la Nouvelle -Aquitaine. Ce qui fait quand même une sacrée équipe de joyeux lurons !!!

Arrivée vers 16h30, montage de la guitoune, certains sont déjà installés, d'autres arriveront au fil de la soirée. La météo est magnifique, très beau, très chaud. Vivement l'accueil à la buvette pour un breuvage pétillant amplement mérité. Puis la soirée passée à papoter avec les amis.

Le lendemain matin, après le petit déjeuner offert par l'ASF NA, direction à pied pour faire quelques courses, un petit café au bistrot du village, et retour au camp pour retrouver un peu d'ombre.

L'après-midi devait être consacrée à des baptêmes de side-cars à l'EHPAD, malheureusement les résidents étaient confinés suite à des cas de gale. Qu'à cela ne tienne, on est bien présents sur la











Pas moyen de nous rater…

place et les curieux commencent à affluer. Jeunes et moins jeunes en profitent.

Les habitants avaient été informés de notre venue par la Mairie qui a organisé une expo photos sur les différents side-cars (route, trial, course, les 1ers conçus, les prototypes…) à la Poste Bibliothèque tout au long du mois de mai,

Et pour couronner le tout, Mr le Maire a créé une vidéo avec Yves Mauffrey expliquant notre passion. Il l'a fait paraître sur le tableau animé du village. Pas moyen de nous rater…

Samedi s'achève pour certains par une partie de pétanque, en attendant l'heure fatidique de l'apéro.

A partir de 20h, le café du village organise un concert animé par 'The Gommettes », groupe qui reprend toutes les musiques qui font danser. Entre les locaux et les side-caristes, ça fait du monde qui boit, mange, chante… Super soirée.

Dimanche matin, après le traditionnel café pain beurre confiture, direction le site retenu pour l'organisation de l'Inter 2027. Saint Sulpice le Guéretois 7 km au nord -ouest de Guéret, 1900 habitants, charmante petite ville rurale. Là aussi, la mairie met tout en œuvre pour accueillir notre Inter l'an prochain.

A notre disposition, grande salle, grand terrain plat avec électricité, vestiaires et locaux du club de foot. A l'écart des habitations pour ne gêner personne. Au village, supérette, pharmacie, cabinet médical, boulangerie, restaurants, coiffeur…

Bien évidemment, nous vous livrerons les infos indispensables dans les mois qui viennent.









C’est finalement l’heure de la remise des prix

Retour à Ajain pour le repas de midi, à l’ombre des grands arbres. Après-midi consacré au tournoi officiel de pétanque, organisé par Yves, grand pratiquant. Plusieurs duos sont formés par tirage au sort, ça ne rigole plus ! Pour ma part, je me retrouve avec Denis Dupuy, et malgré notre décontraction et nos rigolades, on s’en sort bien !

C’est finalement l’heure de la remise des prix du tournoi de pétanque, suivi de l’apéro où sont conviés le Maire ainsi que quelques adjoints.

La soirée traîne, pas envie de s’arrêter, c’est la dernière.

Lundi matin, après le p’tit déj’, épreuve pour tous du rangement, pliage, chargement.

Retour à la maison sous la canicule. Pourquoi nos casques n’ont pas de soupape comme les cocottes minute… A réfléchir, parce qu’avec ces températures, c’est insupportable.

A bientôt pour de nouvelles sorties. Bonne route à tous

Catherine Boudet















Téléthon à Beauzac (43)

Ce samedi 6 juin, c'est en BFG solo que j'ai rejoint Beauzac, à quelques kilomètres de la maison. Une balade Moto Solidaire est organisée par le RCB43 (moto-club à Beauzac). Quelques photos de l'architecture locale et historique sont effectuées avant le départ de la randonnée. Nous sommes passés sous le Pont du Lignon, impressionnant par sa hauteur, lorsque nous passons dessous. Nous continuons notre parcours jusqu'à une rare halte de regroupement dans le Meygal. Je quitterai le groupe, à ce moment, car je n'ai que quelques kilomètres à parcourir pour regagner Laussonne. Les autres participants regagnent Beauzac pour le repas.

Eric Michem











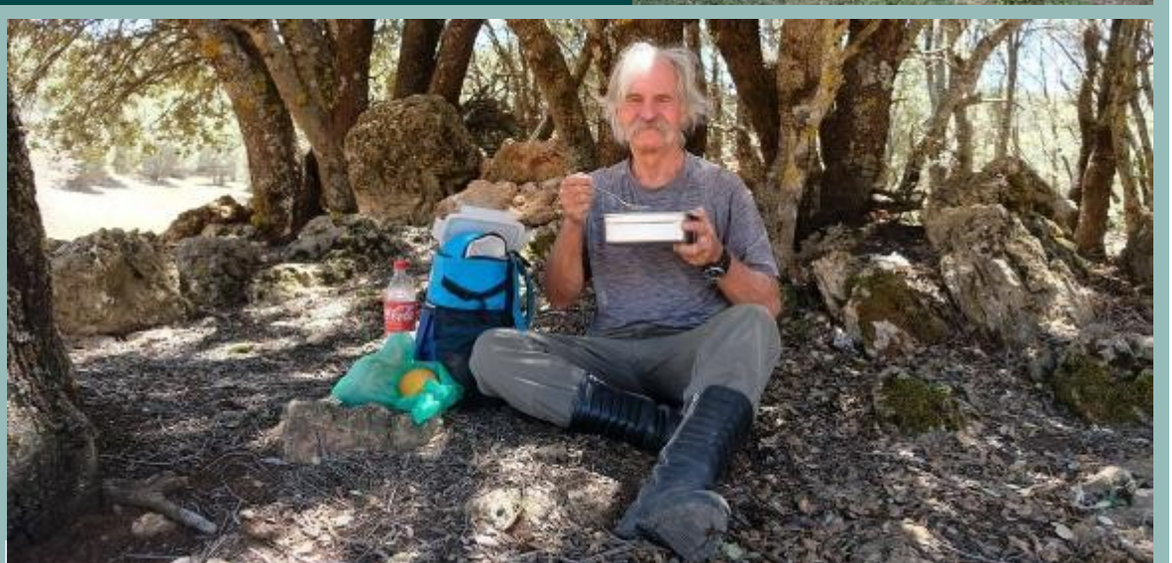






Destination l'Œil de l'Afrique - J64 Midelt (Maroc) le retour - 8100 km

Je reste dans le Moyen Atlas et rejoins le Timnay camping que je connais bien et que je recommande aux voyageurs. Accueil sympathique, vastes emplacements sous les pins et dans la verdure, des sanitaires impeccables, une piscine et un restaurant.



Un beau point de chute pour découvrir la vallée verdoyante de pommiers d'Ansegmir ou le cirque de Jaffar tout proche. De beaux paysages désertiques avec des taches de verdure et des sommets encore enneigés dont le Djebel Ayachi qui culmine à 3757m. J'ai déjà pas mal sillonné cette région les années précédentes mais cette fois-ci, je vous laisse découvrir un site à 30 kilomètres au nord de Midelt, les anciennes mines de plomb d'Aouli, abandonnées depuis les années 1980. Mais le site reste ouvert pour les paysans qui, au péril de leur vie, continuent à emprunter les vieilles galeries à la recherche de beaux minéraux prisés par les collectionneurs.

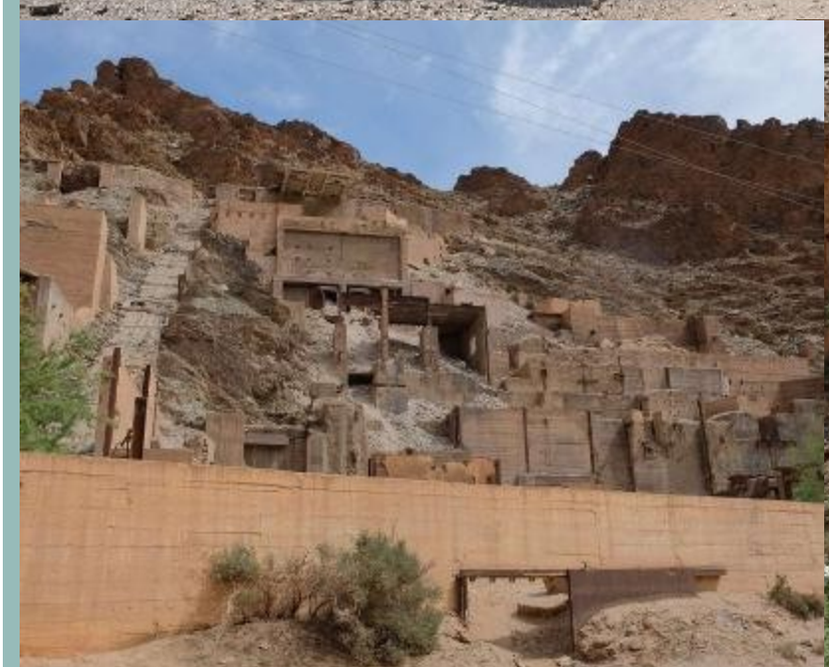


Pour le voyageur curieux, cette découverte d'un vieux patrimoine industriel désaffecté au sein d'une montagne rude et désertique est un véritable régal.

Hervé Detavernier











J'irai revoir ma Normandie - jour 7

On the road again pour la basilique de Lisieux, en passant par Pont l'Evêque.

Un arrêt s'impose dans une cidrerie vraiment excellente.
Nous avons trouvé une qualité exceptionnelle de cidres rosés et blancs.

Il n'y a pas que le blanc dans la vie non mais !

Je ne sais si c'est l'effet basilique mais j'ai trouvé ma voie sur la route :
Le Chemin de la Vierge, ça ne s'invente pas ça hein ?

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL «Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012













J35 Algérie 8°
Tempête de sable, vent glacial, pluie et grêle sur la route vers Oran, la température est à 17° à Oran.









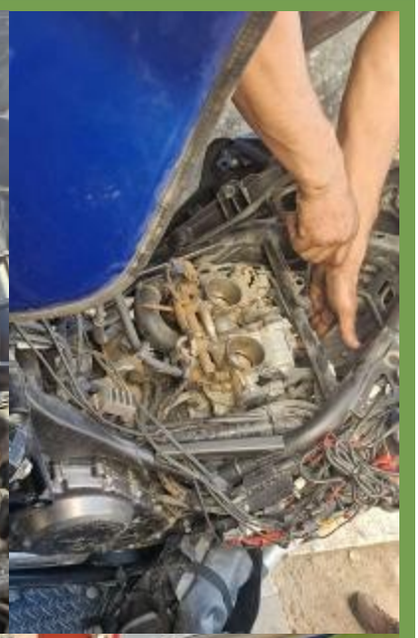


J36 Algérie
Visite d' Oran le matin.











L'après-midi c'est le side-car qui va se refaire une petite santé... changement de bougies et filtre à air... et nettoyage... il y a du sable partout.



J37Algérie 19° Dernier jour à Oran. Balade jusqu'au fort de Santa Cruz à Oran.










J38 Algérie 198km

Dernier jour en Algérie. Sur la route entre Oran Ghazaouet où nous prenos le bateau pour l'Espagne.

Après les longues formalités y a plus qu'à attendre d'embarquer dans le bâteau... à 20h00 toujours pas à bord... heureusement qu'on devait partir à 19h00. Embarquement à 20h30 (heure locale), départ vers 23h00 au lieu de 19h00.
Ce matin nous devions arriver à 8h30... beaucoup de vent, le bateau a tangué toute la nuit.

Brigitte et Pierre Simon Saintonge

J 3 A



Road trip vers le Cap Nord

Mercredi 25 Juin Nordkapp.

Eh bien nous y sommes au bout du Nord de l'Europe ! Fantastique, belle émotion.

Même si une fois sur place on peut être un peu déçu du mercantilisme du lieu, c'est quand même super !

Et surtout c'est le chemin pour y venir qui est aussi magique ! Que du plaisir !

Ce soir retour dans notre camping (à 80km) tout aussi magique avant d'entamer demain la seconde partie du voyage en descendant par la Finlande avant de visiter les pays baltes.

Autres découvertes.

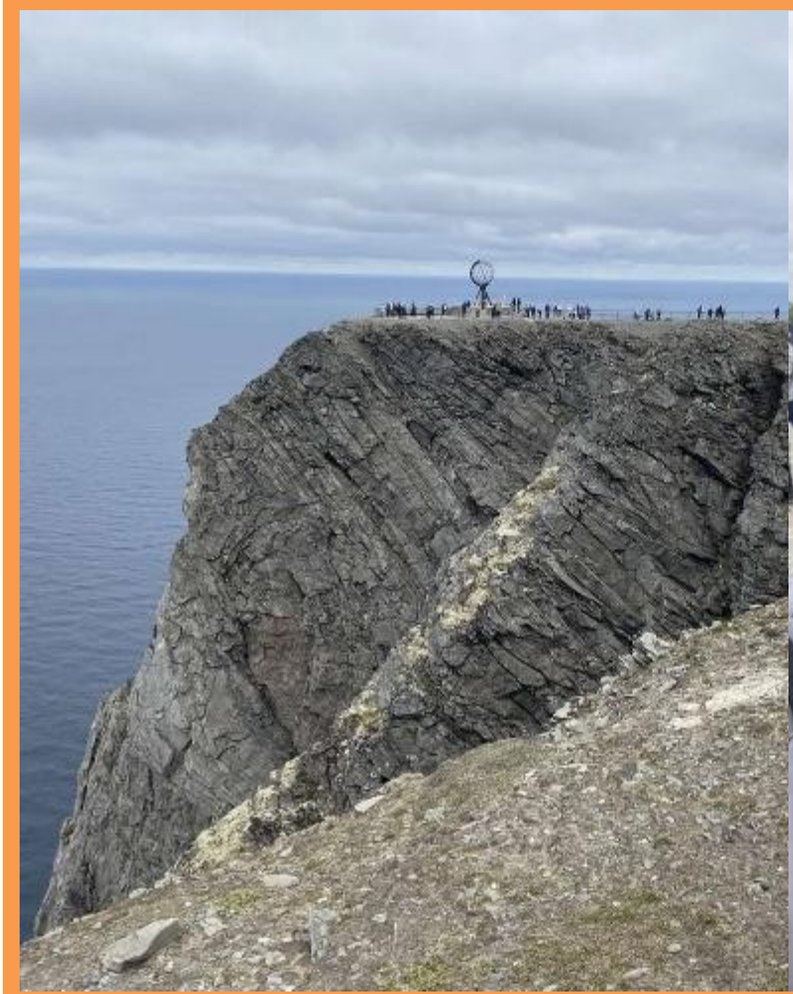
On arrive au cap mais on ne voit pas encore où la terre s'arrête

https://www.facebook.com/share/v/1BkZNpJwtH/

JP Garreau













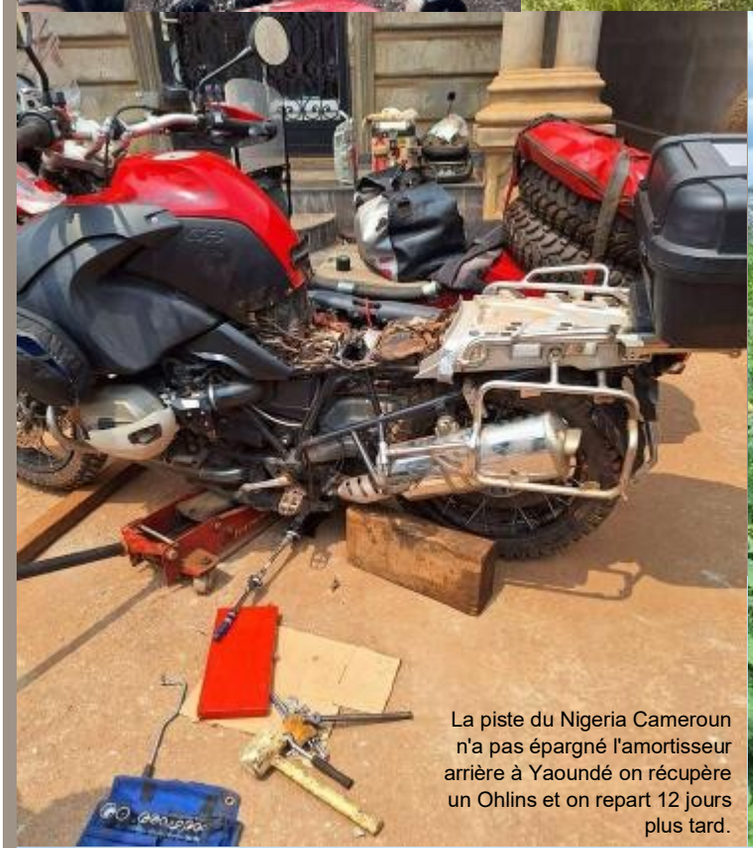






Humour Congolais, on a eu aussi Genève, j'aime l'amour etc.


Pas facile les nids d'éléphants sont remplis d'eau pas le choix que de passer.


La piste du Nigeria Cameroun n'a pas épargné l'amortisseur arrière à Yaoundé on récupère un Ohlins et on repart 12 jours plus tard.


Il ne manque pas d'imagination le gamin, il a construit sa petite trottinette, magnifique.

L'équateur symbolisé par ce globe dans un village.





La descente vers l'Afrique du Sud continue Cameroun, Congo Brazzaville, de très belles routes ponctuées de quelques pistes, paysages sublimes trop content de passer l'équateur, enfin on rentre dans l'hémisphère sud, salués par de fortes pluies tropicales.

Prochaine étape, l'enclave anglaise de Cabinda et la République Démocratique du Congo pour l'instant on est bloqué à Pointe Noire, pas de visa pour traverser le Congo Kinshasa, dernier obstacle avant l'Afrique Australe.

Francine et Michel Roux

Northen Sidecar Cup - circuit du Nürburgring



Afin de continuer à rouler pour nous familiariser avec le nouveau side-car et affiner notre travail d'équipe, nous nous sommes rendus le week-end dernier sur le légendaire circuit du Nürburgring, en Allemagne.

Manche de la Northen Sidecar Cup (championnat d'Europe).

Circuit que Manu découvre, Alice y avait roulé 1 fois. 5.148 km, nombre de virages : 15, dénivelé du circuit : 56.7m.

En arrivant jeudi soir, il faut sortir le moteur qui a rendu une soupape à la 2ème course en Croatie et mettre dans le châssis celui qui a eu le même problème mais refait par le mécanicien de notre sponsor Belge.



Vendredi : Un seul roulage d'entrainement, il faut roder le moteur mais 30 minutes ne suffiront pas. Sur 25 équipages inscrits, nous nous plaçons en 13ème position en 2.34.7, mais en finissant par rouler à seulement 10 000 tour/minutes. L'invité de classe, Markus Schlosser, multiple champion du monde et son passager Lucas Krieg, qui roulent "à domicile" sont eux en 2.13.1. Il faut viser 2 min 19 pour figurer dans les 3 premiers.

Samedi :

<u>Qualification 1 :</u> Chaleur torride et soleil radieux. Toujours en phase finale de rodage du moteur, nous n'avons pas dépassé les 14 000 tr/min. Bien que Manu doive utiliser l'embrayage pour passer en 5ème (ce qui n'est pas normal) nous sommes satisfaits de cette première séance de qualification puisque nous avons signé le deuxième meilleur temps en 2.14.9, soit une amélioration de 20 secondes au tour, sachant que l'équipage n°3 mentionné ci-dessus, roule en 2.09.4.



<u>Qualification 2 :</u> Nous améliorons encore notre chrono pour le descendre en 2.12.6 (les n°3 sont en 2.09.1). Mais nous devançons de 3 sec. le n°56 troisième et de 7,3 sec. le n°22 Talens/Pinkert qui eux se placent 4ème. Donc très heureux pour cette découverte de piste. Nous partirons sur la première ligne en 2ème position pour les 2 courses le lendemain.

Dimanche : Toujours sous un soleil de plomb les 2 courses se font en 17 minutes + 1 tour, soit 9 au total.

<u>Course 1 :</u> Excellent départ, nous sommes juste derrière le duo n°3, nous garderons cette 2ème position jusqu'au drapeau à

Vraiment frustrés une fois de plus



damier. Sur le podium, Schlosser étant hors championnat nous laisse la place sur la 1ère marche du podium ! Merci à lui.

Course 2 : Nous arrivons sur la grille, avant le tour de chauffe nous avons du temps. Arrêt des moteurs. Au moment de partir pour le tour de chauffe, en prenant l'embrayage, le câble se casse et nous calons ! Nous effectuons une sortie d'urgence vers la voie des stands. Plus possible d'embrayer !

Manu décide de faire la course quand même, Alice est ok, mais ils partiront de la Pit-lane derrière tout le monde après le départ.

À la fin du 1er tour ils sont 18ème (sur 24 side-cars en course), le passage de vitesse se fait de plus en plus difficilement (!), puis passent 14ème dans le 2ème tour. Mais la boite de vitesse ne coopère pas et plus possible de jouer avec le sélecteur... Ils sont alors bloqués en 6ème vitesse ! Ils remontent tout de même 1ème en se rapprochant sérieusement de plusieurs équipages. Mais avant la fin du 5ème tour, c'est de nouveau le moteur qui nous lâche !!!



Vraiment frustrés une fois de plus car nous faisions une belle remontée pour pouvoir accrocher possiblement la 6ème place malgré les soucis de boite de vitesse.

Nous voulions participer au FSBK à Nogaro en championnat de France, mais ce ne sera pas possible car les 2 moteurs sont cassés et trop peu de temps pour les refaire.

Un immense merci à vous nos sponsors sans qui rien de tout ça ne serait possible, merci à notre team, à nos proches qui nous soutiennent.

Nous vous donnons rendez-vous pour la 3ème manche du championnat du monde, à Pau-Arnos en juin (en même temps que le FSBK championnat de France).

Marie-Luce Emériau
pour Moreau Racing Side
4 La Richardière
79700 St Amand sur Sèvre
06.13.76.29.39



Retour sur notre périple en Croatie avec des améliorations petit à petit



Nous sommes arrivés mercredi avec non pas la meilleure des météos, et oui qui l'aurait cru, des trombes d'eau jusqu'à presque inonder le paddock.

Après s'être installé entre les averses, le soleil montre enfin sa couleur et la piste sèche, prête pour le spectacle.

Jeudi soir nous avons un essai privé, de bons tours pour reprendre nos marques. On enchaîne avec deux essais libres le vendredi, on continue notre progression dans les chronos.

Samedi, de bonne heure et bonne humeur, nous partons pour la qualification, nous descendons encore notre temps mais les autres teams également, nous partirons donc à la 6ème position pour les deux courses.

Nous peaufinons notre sidecar et quelques heures plus tard nous prenons le départ de la sprint race de 11 tours.

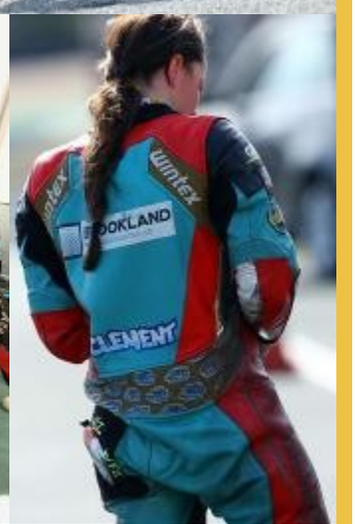




Nous nous retrouvons 7ème au premier virage, puis doublons un équipage. Nous commençons à remonter sur le groupe devant nous mais manquons de tours pour tenter de gagner des places, nous finissons donc 6ème.

La direction est très lourde à l'avant et nous profitons du warm up de dimanche matin pour essayer d'autres choses. Le feeling s'améliore et nous préparons vite notre machine pour la gold race de 18 tours.





11h50, c'est parti, pareil que la veille nous sommes 7ème lors du premier tour puis remontons. Nous bataillons pendant tout le reste de la course avec l'équipage Schlosser/Krieg mais n'arrivons pas à dépasser, leur sidecar est très rapide en ligne droite, nous finissons 5ème.

Un week-end avec une bonne amélioration de notre chrono mais toujours cet écart avec le podium. Les moyens ne sont pas là pour aller chercher le groupe de tête. Nous réfléchissons aux solutions pour la prochaine épreuve.

Nous tenons à remercier tous nos sponsors, nos familles et amis pour leur aide et vous tous qui continuez à suivre notre aventure.

Prochain rendez-vous sur l'île de Man pour notre troisième TT.

GAZZZZ #6



TEAM 61 ELLIS CLEMENT

Tourist Trophy 2026 : une édition au goût de déception



Après une longue année depuis le dernier TT, nous étions prêts à retourner sur ce mythique tracé et retrouver les sensations que l'on peut trouver nulle part ailleurs.

Arrivés et installés, nous passons tous les contrôles de routine et le soleil se présente également…

La semaine d'essais commence avec un essai libre, 2 bons tours et on continue mardi et mercredi avec les qualifications. Malheureusement, lors de ces quelques jours sur la piste, deux gros incidents interviennent et tous les teams side-car sommes conviés à un meeting.

Nous sommes loin d'imaginer la suite… la décision a été prise, la classe side-car est annulée pour 2026, pas d'opportunité d'améliorer la situation.

Nous sommes sous le choc, les émotions sont très mixtes, de la frustration, de la déception et beaucoup de questionnement. Ce qui est fait est fait, nous n'avons pas le choix que d'aller de l'avant.

C'est donc avec l'esprit bouleversé que nous rentrons à la maison comme si ne nous étions jamais venus sur l'île de la vitesse.

Il ne reste plus qu'à attendre et espérer que la catégorie side-car puisse revenir en force l'année prochaine et de nouveau faire vibrer le public.

Nous tenons à remercier tous nos sponsors pour leur aide, nos familles et amis et vous tous pour votre coup de pouce.

Nous vous donnons rendez-vous dans moins de 3 semaines pour la prochaine épreuve du Championnat du Monde à Pau et donc retour sur notre F1.

GAZZZZ #6









Pau, ce n'était pas de pot !



Retour sur notre troisième manche du championnat du monde qui se déroulait à Pau le week-end dernier. Un retour aux sources pour moi et un circuit sur lequel j'avais déjà roulé, tandis que pour Todd, c'était la découverte complète.

Après deux jours et demi de trajet, nous arrivons enfin sur le circuit. La chaleur de l'été est bien présente et nos fronts sont en sueur lors de l'installation. Nous nous hydratons avec une bonne collation, puis allons à la reconnaissance de ce beau tracé vallonné.



Jeudi matin, les ventilateurs sont déjà les acteurs, nous faisons nos premiers tours de roues et Todd aime bien ce circuit «So British». Quelques modifications et nous réalisons notre second essais privés le soir après quelques petites gouttes qui n'ont même pas rafraîchi la piste.

Vendredi, nous rentrons dans les essais officiels et le soleil brille de mille feux. Nous profitons des deux séances pour continuer nos réglages et trouver plus de stabilité, les chronos s'améliorent et profitons du reste de la soirée pour peaufiner notre side-car.





Samedi, réveil brumeux mais humide avec la chaleur, ce qui est idéal pour la qualification. Nous chaussons de la gomme neuve et parvenons à décrocher la cinquième place sur la grille avec un bon temps. Nous avons quelques heures devant nous pour préparer notre bolide.

18h40, 34 degrés et c'est parti pour la course sprint réduite de 2 tours (12 tours au total), très bon départ, nous passons d'entrée de jeu un équipage et occupons la 4ème position. Nous essayons de suivre la tête, après quelques tours un écart se créer et nous passons le damier au pied du podium. Satisfaits, il est impressionnant comme il fait chaud, limite brûlant.





Lors de la soirée de samedi, les choses changent pour dimanche, suite à la forte chaleur, le circuit n'est pas autorisé à continuer l'événement au-delà de midi. Les courses sont donc toutes avancées au matin et nous n'avons pas de warm up.

Dimanche arrive et le ressenti est intense. 11h40, nous sommes les derniers à rouler et c'est avec un bon départ que nous attaquons cette course de 14 tours.

Le side-car part en glisse



Nous sommes en bagarre pour la troisième place puis nous passons un équipage et sommes de nouveau quatrième. Nous défendons notre place puis dans le cinquième tour nous partons malheureusement à la faute au premier virage.

Le side-car part en glisse, Todd essaye de rattraper mais c'est trop tard… à plus de 170km/h.



La course ne redémarre pas. Todd est très solide et s'en sort avec absolument rien ce qui est incroyable, moi après toutes mes galipettes, je n'ai finalement rien de cassé, des brûlures aux avant-bras et mains, des points de suture aux doigts et beaucoup de contusions.

Notre bébé, est très endommagé et il est dur de le regarder dans cet état-là. Nous ne savons pas encore la suite des événements car il y a beaucoup de choses auxquelles réfléchir.

Nous tenons à remercier nos sponsors pour nous accompagner tout au long de cette aventure, nos familles qui sont d'une aide précieuse, toutes les personnes qui nous ont aidé personnellement et également à ranger notre matériel lors de ce week-end, le service médical du circuit de Pau, l'ambulance et l'hôpital d'Orthez et vous tous pour vos messages de soutiens et encouragements pour la suite qui nous ont beaucoup touché.

Photos Mark Walters, Jocelyne Garel

GAZZZZZ #6





Merci pour tous vos messages nous allons bien tous les deux et sur le retour à la maison. Nous ne sommes pas certains de la suite des événements mais nous vous tiendrons au courant.

À très vite et GAZZZZ #6



Championnat de France Superbike et Championnat du Monde FIM Side-cars sur le circuits de Pau Arnos



C'est un joli déplacement qui m'attendait ce week-end du 19 au 21 juin, puisque j'avais décidé de me rendre sur le circuit de Pau-Arnos. Au planning de la manifestation, allait se joindre aux habituels animateurs du championnat de France, ceux du championnat du monde side-car. Un beau paquet de photos à faire, puisqu'ils allaient rouler séparément.

Concernant le trajet, j'avais opté pour le faire en 2 étapes. Le mercredi, départ de la Belgique direction l'Auvergne (800 km), ou j'allais y rejoindre un team engagé en FSBK. Et le jeudi, départ de Clermont-Ferrand jusqu'à Pau (650 km) avec le dit team. Un itinéraire bien sûr plus long que si je me serais rendu directement à Pau, mais l'avantage était qu'une partie du trajet allait être bien moins monotone en étant accompagné.

Avec une vingtaine de side-cars inscrit dans chaque championnat, et sur un circuit plutôt court, il était clair que je n'allais pas m'ennuyer derrière mon objectif.



Arrivé le jeudi soir, j'ai de suite été en repérage en faisant un tour du circuit afin de trouver les endroits les plus intéressants (c'était ma première visite là-bas). Très beau tracé bien vallonné et tout en enchainement de courbes, principalement rapide.

La journée du vendredi était consacrée aux essais libres, 2 pour le mondial et 3 pour le FSBK, de quoi se mettre en jambe et prendre ses repères (autant pour les équipages que pour moi !).

Le samedi, place aux premières qualifications, et ça allait déjà très vite, c'était chaud, au propre comme au figuré, ce qui a donné lieu à quelques spéculations dans le paddock. En effet, la météo s'annonçait encore bien plus suffocante pour le dimanche, ce qui a ravivé certains souvenirs d'il y a 3 ans, ou une journée avait été tout simplement annulée… L'histoire allait-elle se répéter? On verra bien, en attendant, les essais étant terminés, place aux courses. Celles-ci allaient être passionnantes, avec du spectacle et de belles batailles, ou le record du tour sera battu. Pour info, ce sera l'équipage anglo-français Harry Payne / Kevin Rousseau (champion du monde en 2024) qui remporteront les deux courses.



Pour ma part, à peine les 3 roues étaient-ils rentrés aux paddocks, que je filais en salle de presse



Todd Ellis et Emmanuelle Clément seront victimes d'une sortie de route impressionnante

profiter de la climatisation plus qu'appréciable dans ces conditions.

Le soir, je ne manquais pas d'aller saluer tous les copains (pilotes, passagers, mécaniciens, photographes et bien d'autres toujours bien présent dans les paddocks), que je n'avais plus vu depuis deux ans, suite à un accident en 2025 qui m'avait fait annuler toutes mes sorties «circuit» prévues. C'est dans ces moments-là que je me suis rendu compte à quel point ça m'avait manqué.



Mais le sujet de discussion principal était de savoir ce qu'il allait en être le dimanche. Et l'information allait tomber en soirée. Suite à un arrêté préfectoral, l'ordre d'annuler toute activité à partir de midi allait obliger les organisateurs à modifier profondément le timing du dernier jour. Il a donc été décidé d'annuler toutes les séances d'essais, et de commencer directement avec les courses. Celles-ci ont été toute réduite en nombre de tour, ce qui fait que la dernière course, celle du Mondial FIM Superside, verrait son départ être donné à 11h40, sur 12 tours.



Et tout comme la veille, la manche FSBK et celle du championnat du monde verra le même équipage s'imposer, ce qui donnera donc 4 victoires sur 1 week-end à Payne / Rousseau. Précisons toutefois que lors de l'épreuve Superside, lors du 5ème tour, Todd Ellis et Emmanuelle Clément seront victimes d'une sortie de route impressionnante, ou la passagère fera une longue glissade à très haute vitesse, mais heureusement plus de peur que de mal pour Emmanuelle. Les drapeaux rouges seront bien entendu



Il est impossible pour les organisateurs de faire repartir les side-cars

brandi, et le temps de tout évacuer, midi était tout proche. Contraint d'obéir aux injonctions gouvernementales, il était impossible pour les organisateurs de faire repartir les side-cars. Nous avons donc eu droit à un dimanche bien amputé, avec une dernière course avortée. Mais la sécurité passe avant tout. Il ne restait donc plus qu'à tout replier, aller saluer tout le monde, et repartir pour une longue route, mais cette canicule ne m'aura pas empêché de passer un excellent week-end, ou tout à été réuni pour en garder une chouette quantité de souvenirs, et ou ma principale alliée fût … l'eau. Le nombre de douches prises et de litre bu dépassant allègrement la moyenne journalière habituelle! J'avais hâte de rejoindre ma Belgique natale en espérant avoir un peu plus de fraicheur, mais il semblerait bien que cette canicule avait décidé de se planquer dans mes bagages et de ressurgir dès mon arrivée ici!

Vin Cent















Résumé Mondial 2026 - Pau Arnos



Nous prenons la route le mercredi, afin d'arriver sur le circuit le soir en vue de rouler aux 2 essais libres payants du jeudi. La route se passe sous une chaleur intense et sans clim dans le camion. Idem pour Alice et sa maman qui viennent de Belgique.

Manu a déjà roulé sur ce circuit, mais pas depuis 2023 et Alice y a rouler 1 seule fois en 2025 avec Mel Delamarre. Tracé de 3.030m, vallonné avec un dénivelé de 50m, d'une largeur entre 9m & 12m, avec 7 virages à droite et 5 à gauche. Ce WE il y a la 3e manche du mondial side-cars (20 équipages au rendez-vous) en même temps que le championnat de France (FSBK) motos plusieurs catégorie et side-cars.

Le week-end débute très mal pour notre équipe. Le side-car n'arrive de Belgique que le jeudi soir, ce qui nous fait perdre les premiers essais libres ainsi qu'une journée sous la chaleur à tourner en rond. Il faut vidanger et nettoyer le radiateur, le remettre en huile ainsi que le seul moteur qu'il nous reste *(l'autre n'étant plus récupérable)* et réparer le câble d'embrayage qui avait cassé au départ de la 2e course au Nurbürgring le 24 mai.

<u>Vendredi :</u> Nous débutons le premier essai libre avec un moteur révisé, mais au bout de deux tours de rodage, nous sommes contraints de regarder la fin de la session en panne en bord de piste.

Il faut savoir que notre principal sponsor Belge nous a lâché 8 jours avant ! N'ayant pas du tout honoré sa part de contrat puisqu'il nous a donné environ un quart de ce qu'il nous avait promis. Nous sommes très déçus par les évènements mais Philippe Lebail nous avait proposé un moteur neuf et sur notre demande l'a apporté à Pau. Merci Alice Pirlo-Roba pour l'achat de ce moteur tout neuf encore emballé sous caisse en bois ! Cela peut sauver notre week-end. Le dilemme est : doit-on l'installer dans le side-car sachant qu'il a 0km et qu'il faut roder ce bijou comme il faut ? La décision est prise assez rapidement, Manu et Seb parviennent à le monter, sans oublier tous les éléments indispensables à intervertir d'un moteur à l'autre tel que le carter à fond plat sous le moteur, etc., sous la canicule, à peine tout pile pour la deuxième session où nous pouvons rouler tout de même 14 mn. Le roulage se passe bien mais le rodage n'est pas terminé. L'angoisse est de finir de roder pendant la qualification le lendemain vu les vitesses déjà atteintes en essais



Notre side-car est enfin prêt

libres par les concurrents du mondial *(1.20.7 sachant que le record ici en F600 était 1.21.3)*. Il reste une session d'essai libre en side-car FSBK, après notre demande à la direction FIM et FSBK pour pouvoir rouler sur cette session, il s'avère que nous ne pouvons pas, du fait que nos licences soient belges et non françaises. Ils étaient bien d'accord sur le principe mais cela posait problème au niveau des assurances. Heureusement un équipage vient nous sauver la mise, Quentin Mercier et Alec Moguet qui nous proposent de rouler avec notre side-car afin de finir le rodage à la dernière séance libre, la direction accepte. Nous les remercions énormément pour leur beau geste. Notre side-car est enfin prêt pour la seule qualification avant les deux courses.



Samedi : Qualification. Nous avons un moteur juste sorti de caisse, pas de boîte de vitesse racing ni de boîte à air racing. Nous partons avec un objectif de 1min23, ce qui serait pas mal puisque nous n'avons pas eu la possibilité de rouler vite ensemble. Au bout de quelques tours nous réalisons un chrono de 1.21.900. Nous partons à la 9ème place sur la grille de départ sur 19 équipages *(Peugeot/Peugeot ayant cassé leurs 2 moteurs sont partis)*. Nous sommes plutôt satisfaits.

Course 1 : La chaleur est étouffante, la FIM décide de réduire la course sprint à 12 tours au lieu de 14. Dès le départ nous nous faisons passer par deux équipages et lors du premier tour un léger accrochage avec petite sortie de piste se fait dans le groupe de devant nous gagnons deux places, puis toujours dans ce premier tour nous parvenons à doubler l'équipage n°15 qui nous avait passé au départ. Après quelques tours à cette 8e position nous voyons que l'écart diminue avec le n°52 qui nous avait également doublé au départ, ils fatiguent et une erreur se fait de leur côté dans le 8ème tour, nous les passons tout de suite. La course se termine et nous franchissons l'arrivée 7ème ! Notre meilleure position depuis le début du championnat, de quoi redonner du baume au cœur.



Course 2 : Suite à un arrêté préfectoral et à la canicule extrême prévue l'après-midi, tous les warmups et 2ème qualifications FSBK sont annulés le matin pour mettre toutes les 2e courses avant midi. Notre course est avancée à 11h40 et est réduite à 14 tours au lieu de 24 tours. La direction décide

L'équipage n°6 Ellis/Clément a un accident sérieux

de lancer les concurrents, regroupés au parc fermé, 4 minutes avant l'heure prévue, nous arrivons trop tard, ainsi que l'équipage n°77 Reeves/Farnier. Nous devons attendre et suivre tout le monde seulement au départ du tour de chauffe. Ce qui sera donc le tour de sorti pour nous, mais la direction nous impose de partir en dernière position, soit 19ème ! Nous nous exécutons à regret, contrairement à l'équipage Reeves/Farnier qui se positionne à sa 7ème place sur la grille de départ. Mais cela n'a pas réussi à décourager Manu qui, «le couteau entre les dents», prend un départ exceptionnel en oubliant presque qu'il avait Alice en passagère. À la fin du 1er tour nous avons gagné 4 places. Après 4 tours intenses nous sommes remontés à la 10ème place ayant pour point de mire désormais le n°52 et 3 autres équipages pas très loin devant nous, mais un drapeau rouge vient arrêter la course et notre remontée par la même occasion.

L'équipage n°6 Ellis/Clément a un accident sérieux et nous ne pouvons pas reprendre la course. Nous leurs souhaitons un bon rétablissement.

L'équipage n°6 accidenté ne finit pas la course et le N°77 se voit lui déclassé à la 12ème place pour non-respect de partir en dernier. Nous nous classons 8ème sur cette demie course. Il sera accordé que la moitié des points car seulement 4 tours complets parcourus pour les équipages franchissant la ligne d'arrivée. Nous gagnons 2 places au classement provisoire.

Un immense merci à vous nos sponsors sans qui rien de tout ça ne serait possible, merci à notre team, à nos proches qui nous soutiennent, nous n'en serions pas là sans vous. Nous vous donnons rendez-vous à Chimay en Belgique les 27 et 28 juillet pour une manche de Northern Sidecar Cup. Une course qui tient à cœur Alice car c'est dans sa région.

À très bientôt #49

Le calendrier Mondial 2026 :
6 escales.
1- Le Mans (France) 17/18 Avril
2 - Rijeka(Croatie) 9/10 mai
3 - Pau-Arnos (France) 20/21 juin
4 - Cremonac (Italie) 8/9 août
5 - Assen (Pays-Bas) 19/20 septembre
6 - Oscherslebeno (Allemagne) 3/4 octobre

Marie-Luce Emériau
pour Moreau Racing Side
4 La Richardière
79700 St Amand sur Sèvre
06.13.76.29.39

Championnat FIM SIDECAR

Classement provisoire 2026

Pos	Points	Nom Pilote	Passager	Constructeur	Nationalité	FMN
1	127.5	Harrison Payne	Kevin Rousseau	ARS YAMAHA	UK	FFM
2	116.0	Pekka Päivärinta	Adam Christie	ARS YAMAHA	FIN	SML
3	92.0	Sam Christie	Thomas Christie	LCR Yamaha	UK	ACU
4	62.5	Markus Schlosser	Lucas Krieg	LCR Yamaha	CH	Swiss Moto
5	58.0	Todd Ellis	Emmanuelle Clement	LCR Yamaha	UK	ACU
6	37.0	Tim Reeves	Melanie Farnier	ARS YAMAHA	UK	ACU
7	35.5	Markus Venus	Thomas Hofer	LCR Yamaha	DE	Swiss Moto
8	35.0	Bennie Streuer	Manon Vissenberg	ARS YAMAHA	NL	KNMV
9	34.5	Corey Turner	Danyon Turner	ARS YAMAHA	AUS	MA
10	32.0	Ted Peugeot	Vincent Peugeot	Yamaha	FR	FFM
11	28.5	Paul LEGLISE	Marjorie Cescutti	LCR Yamaha	FR	ACU
12	23.0	Paul Kirby	Ema SALMON	Yamaha	UK	ACU
13	22.0	Manuel Moreau	ALICE ROBA	ARS YAMAHA	FR	FMB
14	14.0	Kevin Cable	Yann Druel	LCR Yamaha	UK	ACU
15	13.0	Claude Vinet	LEANE MARSAL	LCR Yamaha	FR	FFM
16	10.0	Cyril Vinet	Gerald Vinet	Yamaha	FR	FFM
17	9.0	Wiggert Kranenburg	Loris Charteau	LCR Yamaha	NL	KNMV
18	7.5	Raymond Leijdekkers	Oceane Bataille	LCR Yamaha	NL	KNMV
19	5.5	Pierre LEGUEN	Leopold ROUBY	LCR Yamaha	FR	FFM
20	5.0	Lewis Nicol	Clément Conil	Yamaha	UK	ACU
21	2.5	Michael Brillault	Fabrice DETURCHE	ARS YAMAHA	FR	FFM
22	0.0	Ulric Brillault	Cora Marsal	ARS YAMAHA	FR	FFM

FIM SIDE CAR WORLD CHAMPIONSHIP — Circuit Pau Arnos (3.03 km)

Race 1 — *Amended on decision of the International Jury*

P	No.	Team	D. Nat.	Driver	P. Nat.	Passenger	Model	Laps	Total time	Gap	Interval	Best lap	In lap
1	45	Steinhausen Racing		PAYNE Harry		ROUSSEAU Kevin	ARS Yamaha	12	00:38:16.623	-	-	2:20.105	7
2	44	Hänni Racing		KARVARINTA Pekka		CHRISTIE Adam	ARS Yamaha	12	00:38:17.017	0.394	0.394	2:20.219	8
3	1	CSS Performance		CHRISTIE Sam		CHRISTIE Tom	LCR Yamaha	12	00:38:25.554	8.931	8.537	2:20.898	5
4	6	ELLIS/CLEMENT RACING		ELLIS Todd		CLÉMENT Emmanuelle	LCR Yamaha	12	00:38:30.098	13.475	4.544	2:21.025	5
5	33	CSS Compétition		LEGLISE Paul		CESCUTTI Marjorie	LCR Yamaha	12	00:38:37.711	21.088	7.613	2:21.198	7
6	21	Bennie Streuer Racing		STREUER Bennie		VISSENBERG Manon	ARS Yamaha	12	00:38:38.045	21.422	0.334	2:21.061	4
7	49	KM SIDE		MOREAU Manuel		ROBA Alice	ARS Yamaha	12	00:38:38.072	21.449	0.027	2:22.064	12
8	77	Carl Cox Motorsport / Tim Reeves Racing		REEVES Tim		FARNIER Melanie	ARS Yamaha	12	00:38:43.316	26.693	5.244	2:21.843	4
9	3	Team Schlosser		SCHLOSSER Markus		KRIEG Lucas	LCR Yamaha	12	00:38:58.015	41.392	14.699	2:22.003	10
10	52	Turner Bros Racing		TURNER Corey		TURNER Danyon	ARS Yamaha	12	00:39:00.225	43.602	2.210	2:22.864	4
11	15	ITW Racing Team Venus		VENUS Markus		HOFER Thomas	LCR Yamaha	12	00:39:05.103	48.480	4.878	2:23.068	8
12	66	LRT Sidecar Racing		LEIJDEKKERS Raymond		BATAILLE Océane	LCR Yamaha	11	00:38:11.109	1 Tr.	1 Tr.	2:20.944	10
13	88	Flying Dutchmen		KRANENBURG Wiggert		CHARTEAU Loris	LCR Yamaha	11	00:38:12.713	1 Tr.	1.604	2:20.530	10
14	29	Team Vinet Racing 29		VINET Claude		VINCENT Laura	LCR Yamaha	11	00:38:13.648	1 Tr.	0.935	2:20.555	5
15	25	TEAM LEGUEN 250		LEGUEN Pierre		ROUBY Leopold	LCR Yamaha	11	00:38:20.680	1 Tr.	7.032	2:21.172	9
16	158	LMB RACING 158		BRILLAULT Michael		DETURCHE Fabrice	ARS Yamaha	11	00:38:31.468	1 Tr.	10.788	2:20.168	6
17	184	LMB RACING 184		BRILLAULT Ulric		VINET Cyril	LCR Yamaha	11	00:38:37.067	1 Tr.	5.599	2:20.826	6
Not classified (Requirements : Must cross the finishing line)													
18	27	Carl Cox Motorsport 027		CROY Paul		SALMON Ema	ARS Yamaha	2	00:23:01.068	10 Tr.	9 Tr.	2:20.020	1
19	111	L&W Racing		CABLE Kevin		DRUEL Yann	LCR Yamaha	0	-	12 Tr.	2 Tr.	-	0

Requirements : 75% du nombre de tours du premier + 1 Tr.

Best lap : 1:20.105 (136.1 km/h). (No.45) PAYNE H. / ROUSSEAU K.

SUBJECT TO TECHNICALS SCRUTINEERING OR SPORTING INCIDENTS

Clerk of the Course
GUERIN Thomas

THOMAS GUERIN
le 20/06/2026 20:35

Chief Timekeeper
LAMOUREUX Marty

MARTY LAMOUREUX
le 20/06/2026 19:47

Start : 16:30, Finish flag : 18:52

Page : 1 / 1 — Software Elite v3 - https://www.chronelec.com — FFM — Printed : 20/06/2026 19:47

FIM SIDE CAR WORLD CHAMPIONSHIP — Circuit Pau Arnos (3.03 km)

Race 2 — *Amended*

P	No.	Team	D. Nat.	Driver	P. Nat.	Passenger	Model	Laps	Total time	Gap	Interval	Best lap	In lap	Points
1	45	Steinhausen Racing		PAYNE Harry		ROUSSEAU Kevin	ARS Yamaha	4	00:50:28.077	-	-	2:20.130	4	12.5
2	44	Hänni Racing		KARVARINTA Pekka		CHRISTIE Adam	ARS Yamaha	4	00:50:28.477	0.400	0.400	2:20.710	4	10
3	1	CSS Performance		CHRISTIE Sam		CHRISTIE Tom	LCR Yamaha	4	00:50:33.573	5.496	5.096	2:20.690	4	8
4	3	Team Schlosser		SCHLOSSER Markus		KRIEG Lucas	LCR Yamaha	4	00:50:38.973	10.896	5.400	2:22.554	2	6.5
5	33	CSS Compétition		LEGLISE Paul		CESCUTTI Marjorie	LCR Yamaha	4	00:50:38.973	10.896	1.936	2:21.732	4	5.5
6	21	Bennie Streuer Racing		STREUER Bennie		VISSENBERG Manon	ARS Yamaha	4	00:50:39.909	12.832	0.936	2:22.137	3	5
7	52	Turner Bros Racing		TURNER Corey		TURNER Danyon	ARS Yamaha	4	00:50:43.994	16.917	4.085	2:21.981	4	4.5
8	49	KM SIDE		MOREAU Manuel		ROBA Alice	ARS Yamaha	4	00:50:43.909	17.912	4.995	2:22.711	2	4
9	15	ITW Racing Team Venus		VENUS Markus		HOFER Thomas	LCR Yamaha	4	00:50:47.202	21.125	3.213	2:24.535	2	3.5
10	29	Team Vinet Racing 29		VINET Claude		VINCENT Laura	LCR Yamaha	4	00:50:53.003	26.926	5.801	2:23.649	3	3
11	66	LRT Sidecar Racing		LEIJDEKKERS Raymond		BATAILLE Océane	LCR Yamaha	4	00:50:53.965	27.888	0.962	2:23.581	3	2.5
12	77	Carl Cox Motorsport / Tim Reeves Racing		REEVES Tim		FARNIER Melanie	ARS Yamaha	4	00:50:54.329	28.252	0.364	2:22.299	4	2
13	25	TEAM LEGUEN 250		LEGUEN Pierre		ROUBY Leopold	LCR Yamaha	4	00:50:54.967	28.890	0.638	2:23.190	3	1.5
14	88	Flying Dutchmen		KRANENBURG Wiggert		CHARTEAU Loris	LCR Yamaha	4	00:50:55.557	29.480	0.590	2:23.186	4	1
15	158	LMB RACING 158		BRILLAULT Michael		DETURCHE Fabrice	ARS Yamaha	4	00:50:55.903	29.826	0.346	2:21.727	3	0.5
16	184	LMB RACING 184		BRILLAULT Ulric		VINET Cyril	LCR Yamaha	4	00:50:57.103	31.026	1.200	2:21.280	4	0
Not classified (Requirements : Must return to the pit within the allotted time + 3 Tr.)														
17	6	ELLIS/CLEMENT RACING		ELLIS Todd		CLÉMENT Emmanuelle	LCR Yamaha	4	00:50:25.971	9.894	-	2:21.720	4	0
18	111	L&W Racing		CABLE Kevin		DRUEL Yann	LCR Yamaha	1	00:21:49.803	3 Tr.	3 Tr.	-	0	0

Requirements :

Best lap : 1:20.130 (136.1 km/h). (No.45) PAYNE H. / ROUSSEAU K.

SUBJECT TO TECHNICALS SCRUTINEERING OR SPORTING INCIDENTS

CALENDRIER

Les 1er dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnes de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)
- Charade Classic - circuit de Charade - avril Avant guerre - mai Supercar1980 - août Off road - septembre 50ans Golf GTI - octobre 100 ans Mercedes Benz
- Rassemblement Voitures & Motos Anciennes Rumes(Belgique)
- Rassemblement d'Anciennes Autos-Motos-Cyclos plus de 30 ans - Marans(17)
- Rassemblement Auot-Moto de Collection (avril à novembre) - Musée de Valençay(36)

Les 2ème dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71) mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3ème dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)
- Rassemblement Exposition Véhicules et Motos Anciennes - Saint Julien du Serre(07)

Les 4ème dimanches du mois

- Rassemblement pour les Passionnés de Véhicules Anciens - Noyers sur Cher(41)
- Les rendez-vous Mécaniques - Autos, Motos et Cyclos de plus de 40 ans - St Pierre la Palud(69)
- Rassemblement de Voitures et Motos Anciennes parking du champs de foire-St Jean D'Angély(17)

Le dernier dimanche du mois

Rassemblement Véhicules Anciens tous Types de mars à novembre - Oignies(62)

JUILLET

2 au 5 juillet

- Fête de la Moto & du Terroir Limousin Masléon(87)

3 au 5 juillet

- 7ème Concentration à l'Ancienne au centre de la Picardie(60)

4 juillet

- Fête de la Moto - Les Oudilles(58)
- 27ème Jumbo-Run de la Vienne - Aslonnes(86)
- Rassemblement de Moto Lamure sur Azergues(69)
- Rassemblement de Motards Une Journée pour Malo - place de la Jouanne Montsûrs(53)
- Balade Solidaire pour Réaliser le Rêve d'Hugo Marsac(24)
- Exposition Véhicules Anciens - Le Quesnoy(59)

4 juillet au 8 août

- Col Cool Motocyclistes et Cyclistes au Pas de Peyrol(15)

4 et 5 juillet

- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)
- Les Motards du Viaduc - 20 Ans - lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Classic Auto-Moto - St Vaast d'Equiqueville(76)
- CESTAS Vintage - Bourse Motos-Autos Cesta(33)
- 7ème Edition Rassemblement Side-cars Les Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)
- Fête de la Moto - aéroport de Marck(62)

5 juillet

- Rassemblement Auto-Moto-Rétro Fontaine Notre Dame(59)
- 8ème Edition Montée Classique de Loches(37)
- Course de Côte Moto & Side-car - Pluméliau(56)
- Je Roule contre l'endométriose au profit de Endo France - St Martin sur Oust(56)
- 15ème Rallye Moto d'Orientation - FFMC01 Neuville sur Ain(01)
- Balade Moto - Izel les Hameau(62)
- 1ère Edition Old School Hangar Auchy les Mines(62)
- 4ème Rassemblement Véhicules Anciens - Bourse d'Echange - Saint Just Malmont(42)

5 au 12 juillet

- 32ème Rassemblement Européen Side-car SCCF Tuffé Val de la Chéronne(72)

10 au 12 juillet

- Crazy Dirt Circus - Saint Macaire(33)

11 juillet

- 2ème Edition Ronde des Volcans - Initiation Rallye Routiers - Châtel Montagne(03)
- Rencontre Side-cars & Motos - Vuisternens devant Romont(Suisse)
- 13ème Edition Balade des Vieux Guidons Val d'Ay Saint Romain d'Ay(07)

11 et 12 juillet

- Moto Légende 22 - Maël-Carhaix(22)
- 37ème Course de Côte de Panissières(42)
- Tregor Motor Show - Penvenan(22)

12 juillet

- Balade Motos de la Sainte Olivia et Olivier Bussières Dunoises(23)
- Fête de la Moto - Seix(09)
- 1er Grand Prix Rétro Autos-Motos - Coligny(01)
- Balade Moto au profit de l'association Ainsi va Lalie - Gravrelle(62)
- Rallye Touristique à Moto - FFMC39 Lons le Saunier(39)

13 juillet

- 2ème Edition Expo Voitures et Deux Roues Anciens - Ville de Bois Bernard(62)

14 juillet

- L'Amicale Locomotion Fête les Autos et les Motos Anciennes - Crisenoy(77)
- 14ème Edition Balade Moto & Barbecue Party Étang des Rosées Genouillé(17)

16 au 19 juillet

- Rassemblement Faro(Portugal)

17 et 18 juillet

- Rallye du Dourdou

17 au 19 juillet

- Troféo Rosso Fête ses 25 ans - circuit du Val de Vienne(86)

18 juillet

- Exposition de Véhicules - Orsonnette(63)

18 et 19 juillet

- Vixen & Cruiser's Festival - Viglain(45)
- Chimay Authentic Classic Bikes(Belgique)

18 au 21 juillet

- 26ème Edition Rassemblement International Side-cars de l'ASB-VZB - Anhée(Belgique)

24 au 26 juillet

- Canta'l Rock Festival Bike Show - Le lioran(15)

25 juillet

- Sancy Mob Tour - Besse(63)

25 et 26 juillet

- Bretagne Moto Classic - 100 ans Ducati Plouay(56)
- 32ème Concentration Moto-Club Bourdons Barrage de Ravilloles(39)
- Chimay Open Trophy(Belgique)

26 juillet

- 12ème Edition Montée Historique de Confolant(63)
- 4ème American Dream - Val de Bonnieure(16)

AOUT

1er et 2 août

- Les Journées Lucien - Entrains sur Nohain(58)
- Fête de la Moto - Jouet sur l'Aubois(18)
- Rassemblement Voitures Anciennes et Mobylettes - Crain(89)

2 août

- 6ème Edition Exposition Vieille Mécanique Milhac de Nontron(24)

5 au 8 août

- 12ème International Sidecar Mereting Oldalkocsis Talalkozo(Hongire)

7 au 9 août

- 48h Country Rétro Liévin(62)

8 et 9 août

- Vintage US Car & Bike - Pont Saint Esprit(30)
- 29ème Edition Journées Coyote circuit Paul Armagnac Nogaro(32)
- 26ème Edition Motocoeur Tous Solidaire Château d'Ars - Lourouer Saint Laurent(36)

11 au 16 août

- 40ème Inter ASF - Sottevast(50) https://www.amicale-sidecariste.com/

21 au 23 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)
- 15ème Edition Les 23h60 - circuit international karting - Le Mans(72)
- 10ème Edition Rassemblement Side-cars - Les Paniers Comtois - Franchevelle(70)
- 6ème Concentration Motos Balleroy sur Drôme(14)

22 août

- 10ème Edition Tour de la Cassagne(24)
- Soli'Drive Evénement Caritatif-Rochechouart(87)
- Balade Moto - Roulez pour Familles Solidaires Bretagne - Plancoët(22)

23 août

- 14ème Edition Balade Moto en Faveur des Sauveteurs en Mer et des Marins - Dunkerque(59)

25 et 26 août

- Classic Machines Speed And Style - circuit du Mas du Clos(23)

28 au 30 août

- Bethune Rétro(62)

29 et 30 août

- 12ème Montée Historique Orbec(14)
- 27ème Edition Course de Côte Oldtimer Corcelles le Jorat(Suisse)
- Les Foudres Motorcycles Festival - Cognac(16)

30 août

- 6ème Rétromobile de Châtel Guyon(63)
- Barbecue des Motards - Le Noyer(18)
- 14ème Edition Belles Mécaniques de Bollezeele & Brocante - Bollezeele(59)

SEPTEMBRE

4 au 6 septembre

- 10ème Edition Alpes Aventure Motofestival Barcelonnette(04)
- 25ème RSCF ASF Rhône-Alpes - camping Le Grand Cerf - Le Grand Serre(26)

5 septembre

- 3ème Edition Jumbo Run 17 - Foyer ESAT de

Marlongues - Chambon(17)

5 et 6 septembre

- 10ème Edition Le Nesles Bike Week Etang de Nesles - La Gilberde(77)
- Montée Historique des Pierres Dorées Motos et Side-cars - Ville sur Jarnioux(69)
- 36ème Bourse d'Echanges Auto-Moto-Scooter Fouras(17)

6 septembre

- Bourse & Exposition Auto-Moto-Mobylette-Youngtimers - Hondouville(27)
- Balade Moto Vignes & Périgord au cœur du Pé-charmant - association Roulons Ensemble avec Léa - Notre Dame de Sanilhac(24)

11 et 12 septembre

- Rallye des Coteaux RAMP(07)
- Faites de la Goldwing et de la Moto Manosque(04)

12 septembre

- Jumbo Run IADES - jumbo@iades.fr Dourdan(91)

11 au 13 septembre

- Iconik Auvergne - Aydat(63)

12 septembre

- Bourse d'Echange Cyclo-Moto-Voiture-Abilly(37)
- Balade Moto pour les Enfants malades hospitalisés Sud Rennes - Association Enora - Brusvily(22)

12 et 13 septembre

- 3ème Edition Rassemblement Side-cars Gutenfürst (Allemagne)
- Rassemblement Motos-Voitures et Quads au profit des enfants atteints d'handicap ADAPEI Ladignac le Long(87)
- L'Automobile Club de l'Ouest fête ses 120 ans aux Haras de La Roche sur Yon(85)
- Jumo Trophy - circuit Carole(93)
- Rassemblement Motos Voitures Quads au profit des Enfants atteints d'handicap - Roumazières(16)

14 septembre

- 21ème Fête Moto Club Renault - Douai(59)

17 au 20 septembre

- 89ème edition du Bol d'Or - circuit Paul Ricard Le Castelet(83)

18 au 20 septembre

- Angoulème Circuit des Remparts(16)

19 et 20 septembre

- Tonnerre Mécanique Autos - Motos & Concerts Bessières(31)

20 septembre

- Jumbo Run Foyer Ker Spi - Plerin(22)
- La Balade des Super Héros au profit de l'association Autisme Espéranza 66 - Pollestres(66)

24 au 27 septembre

- ACE Expérience - Château de Chignat(63)

25 au 27 septembre

- Mille Roues - Le Salon des Motards Villefranche sur Saône(69)
- 3ème Edition Rassemblement Side-cars La Classique 2026 - Bujaleuf(87) Association Ural France

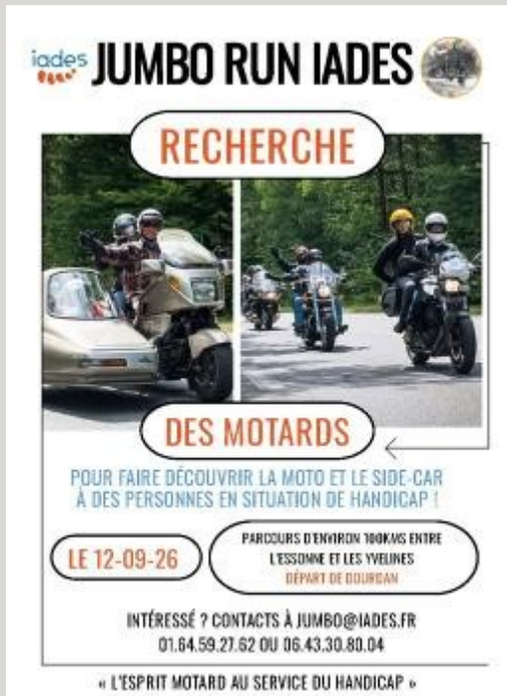
26 septembre

- 1er Grand Prix Motos Anciennes Aigues Mortes(30)

26 et 27 septembre

- 14ème Croisade Mécanique - Aigues Mortes(30)
- 15ème Edition Rock and Roll Car Show Villeneuve Saint Georges(94)
- 2ème Montée Historique de l'Odon Aunay sur Odon(14)

27 septembre



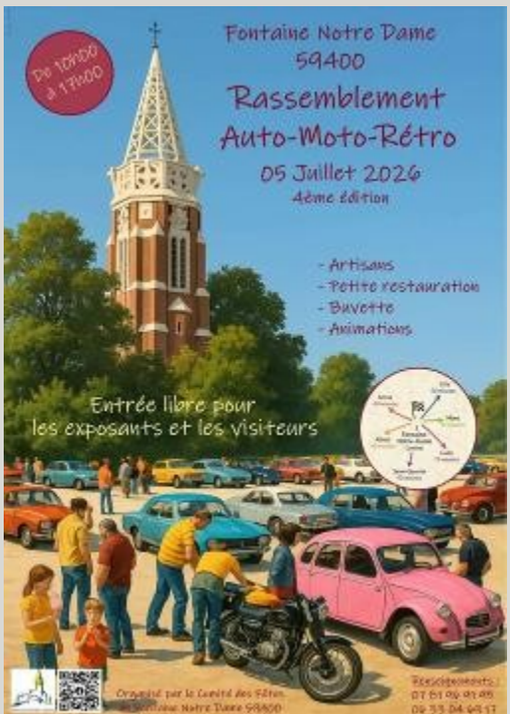


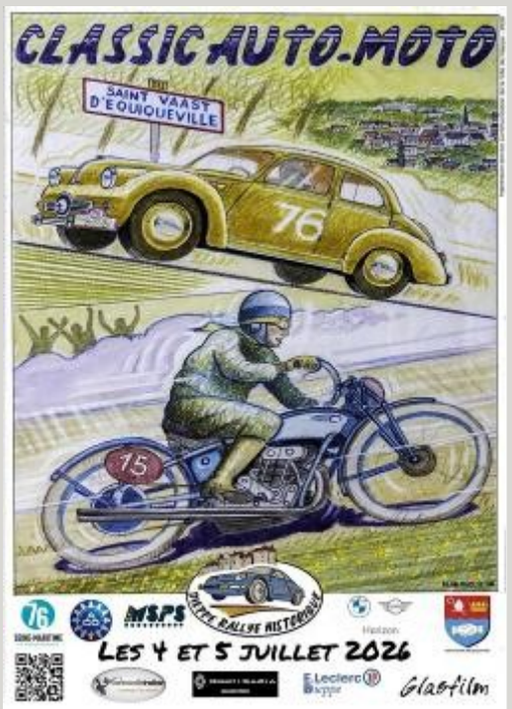








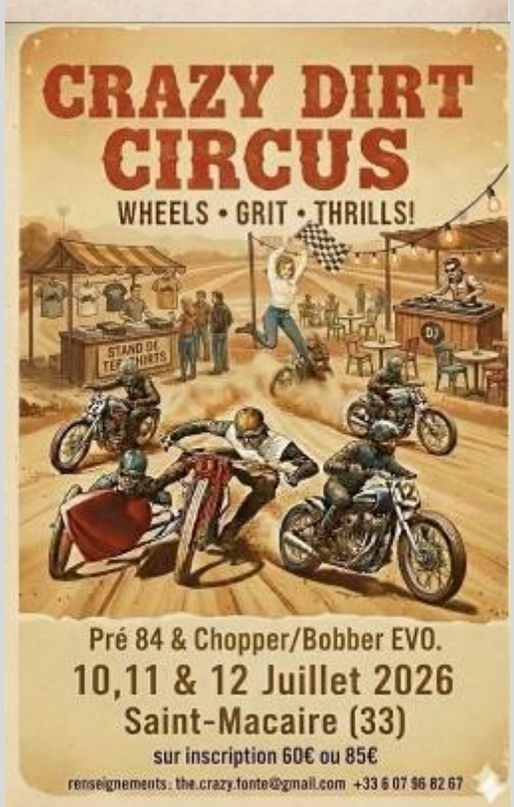

De 10h00 à 17h00
Fontaine Notre Dame
59400
Rassemblement
Auto-Moto-Rétro
05 Juillet 2026
4ème édition
- Artisans
- Petite restauration
- Buvette
- Animations
Entrée libre pour
les exposants et les visiteurs
Organisé par le Comité des Fêtes
Fontaine Notre Dame 59400
Renseignements :
07 61 96 91 95
09 53 04 99 17


CLASSIC AUTO-MOTO
SAINT VAAST D'EQUIQUEVILLE
MSPS
DIEPPE RALLYE HISTORIQUE
LES 4 ET 5 JUILLET 2026
Glasfilm

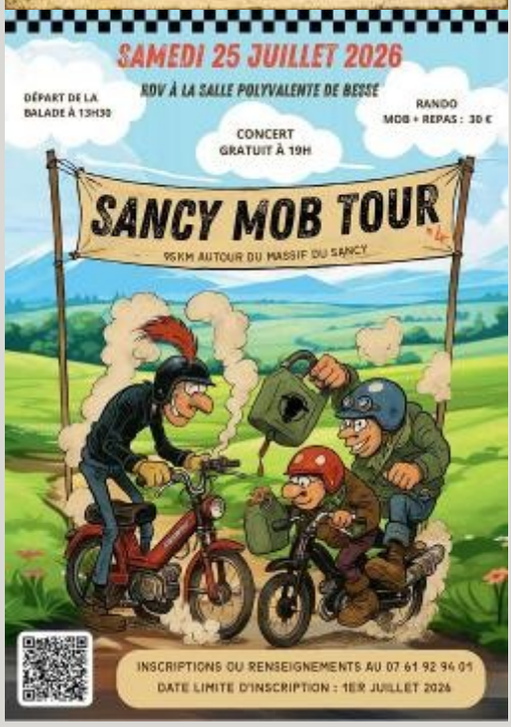

Moto légende 22
11 et 12 juillet 2026
22340 MAËL-CARHAIX


18 ET 19 JUILLET 2026
SAMEDI 10H-23H - DIMANCHE 10H-18H
ESPACE GABRIEL DE JAUCOURT
45600 VIGLAIN
VIXEN & CRUISER'S
FESTIVAL
ENTRÉE GRATUITE
RASSEMBLEMENT VEHICULES
ANCIENS, PRESTIGES, YOUNGTIMERS
STANDS VINTAGE ET ARTISANAT
ANIMATIONS
FOOD-TRUCK ET BUVETTE
Samedi à partir de 21h
Entrée 8€
ELECTION MISS PIN-UP
CENTRE VAL DE LOIRE
Coordonnées : DR
Contacts : 06.70.32.97.94 - 07.71.20.92.40 rassemblement.vixen@vixen-cruisers-community@outlook.fr - vixenpinup.centrevaldeloire@outlook.fr


Ville de Bois Bernard 62320
L'Amicale Laïque organise :
Sa 2ème Expo Voitures et
Deux Roues Anciens
Lundi 13 Juillet 2026
9h à 17h
Au Stade du Village
Café offert aux exposants
Friterie le midi
Buvette
Tombola gratuite à 16h15 : gagnez une découpe laser en acier noir (40 cm) de votre véhicule exposé
IPNS
Entrée Gratuite
Renseignements :
Mairie 03 91 63 07 00
Patrick 06 74 45 23 16
patoliviers@mamericable.fr


CRAZY DIRT
CIRCUS
WHEELS • GRIT • THRILLS!
STAND DE TEE-SHIRTS
Pré 84 & Chopper/Bobber EVO.
10,11 & 12 Juillet 2026
Saint-Macaire (33)
sur inscription 60€ ou 85€
renseignements : the.crazy.fonte@gmail.com +33 6 07 96 82 67


cantal
CANTA'L ROCK
FESTIVAL BIKE SHOW
24 / 25 / 26 juillet 2026 - Le Lioran
Expos Motos & Voitures
Show Freestyle Motocross
Sébastien Bouyssou
Initiation Moto Enfant (Gratuit)
Buvette - Restauration - Stands
Feu d'artifice
CONCERTS
FRANCK CARDUCCI & THE FANTASTIC SQUAD
TOXIC FROGS
CADILLAC ROMBLE
BETTY CREEP
RED ON PILI PILI
E.Leclerc
www.cantalrockfestival.com
CANTA'L ROCK

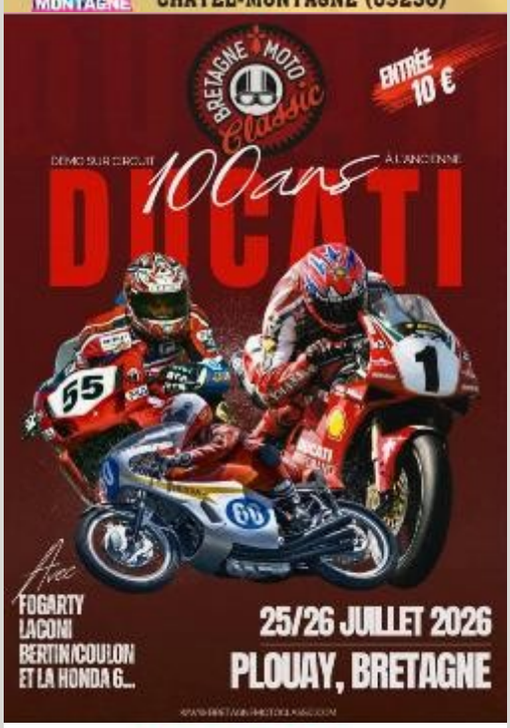

SAMEDI 25 JUILLET 2026
RDV À LA SALLE POLYVALENTE DE BESSE
DÉPART DE LA BALADE À 13H30
RANDO MOB + REPAS : 30 €
CONCERT GRATUIT À 19H
SANCY MOB TOUR
95KM AUTOUR DU MASSIF DU SANCY
INSCRIPTIONS OU RENSEIGNEMENTS AU 07 61 92 94 01
DATE LIMITE D'INSCRIPTION : 1ER JUILLET 2026


Rencontre
side-cars & motos
Edition
Les Galopins
2026
Samedi
11 juillet 2026
Au Passage 66
1687 Vuisternens devant Romont
De 10h. à 19h.
Attention.
Risques élevés de discussions passionées !
Si tu aimes partager, rigoler et échanger avec de vrais mordus, t' as clairement trouvé ta journée !
Bar et grillades sur place

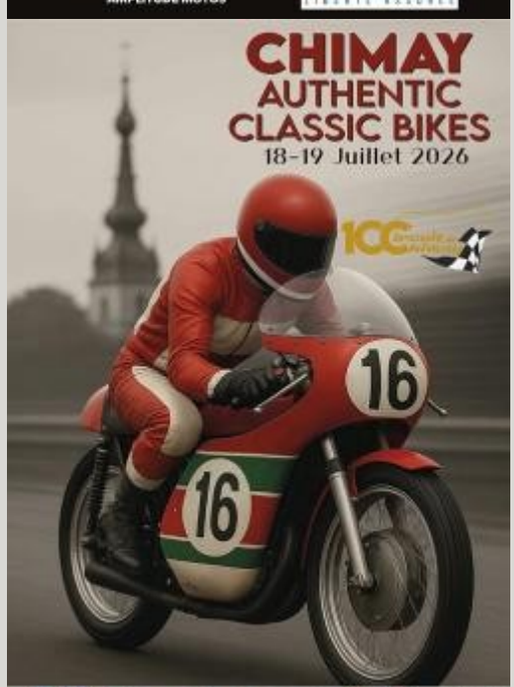

Venez découvrir le
RALLYE ROUTIER MOTO
2ème RONDE des VOLCANS
Parcours d'initiation au Rallye Moto
Samedi 11 juillet 2026
Entrez dans la Ronde...
CHATEL-MONTAGNE (03250)

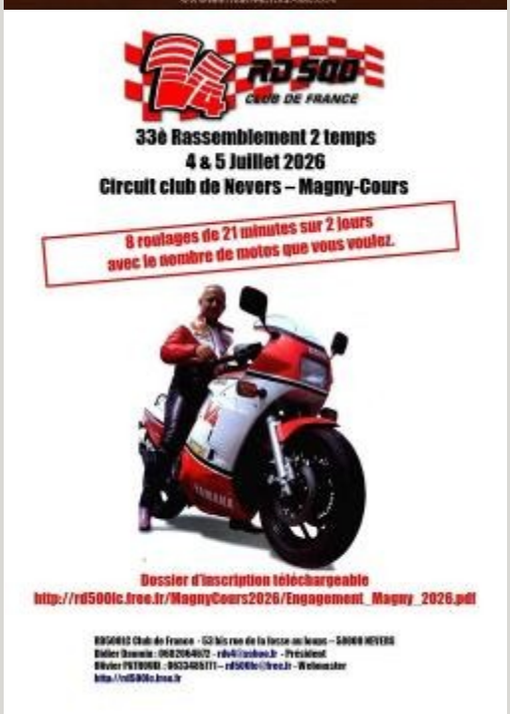

REPAS FESTIF
MOULES-FRITES
SIDE-CAR
MOR'AUDE TEAM
BANDAS
AU LAVOIR D'ORNAISONS À 12H
4 OCTOBRE 2026
20
RÉSERVEZ
8€ ENFANT
12€ ADULTE


8ème édition
DIMANCHE
5 JUILLET
2026
MONTÉE CLASSIQUE
DE LOCHES
CYCLOS MOTOS & SIDE CARS D'AVANT 1965
SITE DE VAUZELLE - LE COSEC - LOCHES (37)
ENTRÉE LIBRE
RESTAURATION RAPIDE SUR PLACE
BMW MOTORRAD
AMPLITUDE MOTOS
mutuelle des motards


BRETAGNE MOTO Classic
ENTRÉE 10 €
100ans
DUCATI
FOGARTY
LAGONI
BERTIN/COULON
ET LA HONDA 6...
25/26 JUILLET 2026
PLOUAY, BRETAGNE


TROFEO ROSSO
Vivre la piste à la sauce italienne
25ème anniversaire
17-18 et 19 juillet 2026
9 séries motos
-1 série 50cc. -1 série féminine -6 séries mixtes -1 série side-car

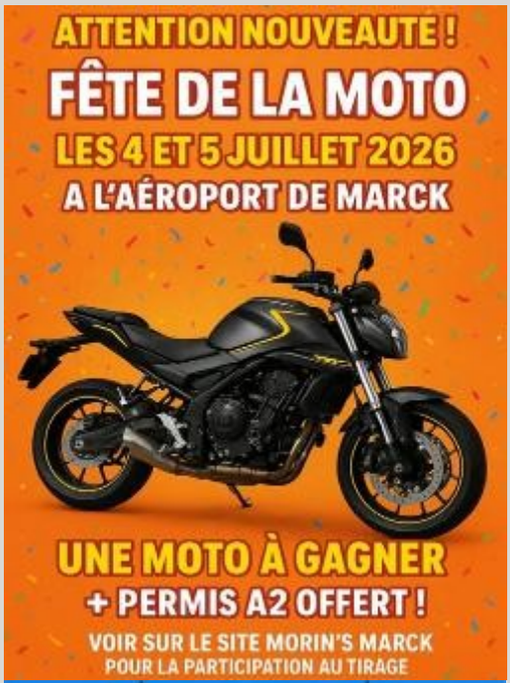

CHIMAY
AUTHENTIC
CLASSIC BIKES
18-19 Juillet 2026


RD 500
CLUB DE FRANCE
33è Rassemblement 2 temps
4 & 5 Juillet 2026
Circuit club de Nevers – Magny-Cours
8 roulages de 21 minutes sur 2 jours
avec le nombre de motos que vous voulez.
Dossier d'inscription téléchargeable
http://rd500ic.free.fr/MagnyCours2026/Engagement_Magny_2026.pdf


COURSE DE CÔTE
MOTO & SIDECAR
DE PLUMÉLIAU
5 JUILLET 2026
ENTRÉE : 5€
GRATUIT POUR LES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS
PARTENAIRES :
MC QUEVEN
GUILLARMO MOTOS
MOTO ROCKE


DIMANCHE
26 JUILLET 2026
12ème Montée historique
de Confolant (63)
Engagements et renseignements sur :
www.auvergnemotosport.fr
Dafy


SAMEDI 4 JUILLET 2026
LES OUDILLES (58300)
TEAM GAZZZ58
FETE DE LA MOTO
TOURY ROAD MOB
A PARTIR DE 9H
COURSE MOBYLETTE
BALADE MOTO
BAPTÊME SIDE-CAR
ANIMATION
RESTAURATION ET BUVETTE
CONCERTS FEUX D'ARTIFICE
CONTACT.TG58@GMAIL.COM – 07 67 42 11 49

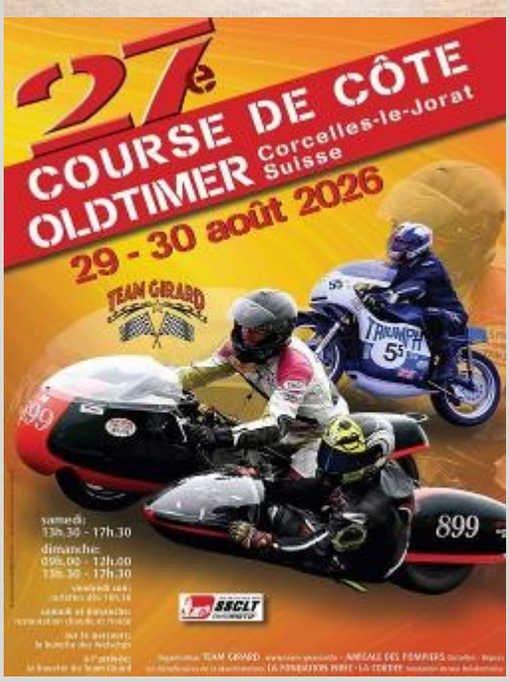

ATTENTION NOUVEAUTE !
FÊTE DE LA MOTO
LES 4 ET 5 JUILLET 2026
A L'AÉROPORT DE MARCK
UNE MOTO À GAGNER
+ PERMIS A2 OFFERT !
VOIR SUR LE SITE MORIN'S MARCK
POUR LA PARTICIPATION AU TIRAGE


BRETAGNE MOTO Classic
ET SI ILS ÉTAIENT À BRETAGNE MOTOCLASSIC?...
25/26 JUILLET 2026
PLOUAY


Balade motos de la
SAINTE OLIVIA et OLIVIER
12 JUILLET 2026
BUSSIÈRES-DUNOISES (23) - À L'ÉTANG
NOTAIRES SOLIDAIRES CREUSOIS
Rouler pour l'action
• Inscription à partir de 13h
• Départ de la balade à 14h pour un parcours de 100 km
Participation : 5 € pour une association creusoise
06 56 69 47 97
Dimanche 12 juillet 2026 • Bussières-Dunoises (23)


Rassemblement de MOTO
4 juillet 2026
à Lamure sur Azergues
la Croix Borsat
Entrée gratuite - Buvette - Snack
Trial, Moto Ball, Side Car, Quad
Moto ancienne, Montée impossible


37ème COURSE DE COTE
DE PANISSIERES (42)
au départ d'ESSERTINES EN DONZY
11 ET 12 JUILLET 2026
Entrée Gratuite
Buvette et Restauration sur place
Essais et Courses les deux jours
Motos différentes catégories
Quads
Sides Cars
Plus d'infos
Club AMRP
Inscriptions


27e
COURSE DE CÔTE
OLDTIMER Corcelles-le-Jorat Suisse
29 - 30 août 2026
TEAM GIRARD
samedi: 13h.30 - 17h.30
dimanche: 09h.00 - 12h.00
13h.30 - 17h.30
SSCLT


Fête de la MOTO
à Seix (09140)
Le programme
12 juillet 2026
Restauration sur place
Buvette et animation musicale toute la journée
Show stunt
Balades
POUR TOUT RENSEIGNEMENT : 06.86.97.67.94 OU COUSERANS-MOTOCLUB@ORANGE.FR
Ariège le Département
Couserans Pyrénées
SEIX

FÊTE DE LA MOTO
& DU TERROIR LIMOUSIN
DU 2 AU 5 JUILLET 2025
MASLÉON
ENTRÉE GRATUITE
BUVEZ À TOUS !


Loire LE DÉPARTEMENT
14 JUILLET 2026
BALADE CHAMPÊTRE AUTOS-MOTOS ANCIENNES
L'Amicale Locomotion
fête les autos et les motos anciennes
au stade de Crisenoy
LE 14 JUILLET 2026
RASSEMBLEMENT STRICTEMENT RÉSERVÉ AUX VÉHICULES JUSQU'À 1996
TOMBOLA
Bourse d'échanges de pièces détachées, miniatures, divers exposants
Balade champêtre départ à 9h45
Restauration sur place
VIDE GRENIER (4€ml) : INSCRIPTION SUR PLACE
à partir de 6h
Pour tous renseignements nous contacter :
Catherine 06 25 58 09 74 (Pro) - Carlos 06 70 20 50 65
amicale-locomotion@orange.fr
Restauration & professionnels réservations obligatoires
Exposants autos motos anciennes : pas d'inscription pré requise
Entrée libre gratuite de 8h à 18 h


LES MOTARDS DU VIADUC
20 ANS
2007 2026
4 et 5 JUILLET 2026
CAMPAGNAC
12 560
20 ans
1907 - 2026
LUTTE CONTRE LA MUCOVISCIDOSE
mlviaduc@gmail.com
05 52 86 36 65 - 06 75 71 87 17

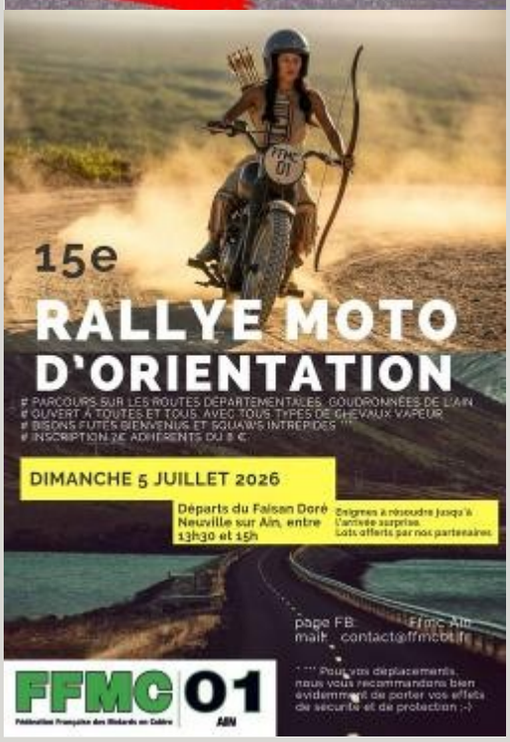

JE ROULE CONTRE L'ENDOMÉTRIOSE
5ème Édition
DIMANCHE 5 JUILLET 2026
ST MARTIN/OUST
Restauration et buvette sur place dès 12h
• Balade moto de 100km
• 5 € par casque
• Départ à 14h
• Tombola à l'arrivée
De nombreux lots à gagner
• Concert de 12h à 13h30
sur un air de Rock'n'Roll
avec le groupe "Undercover"
Au profit de
EndoFrance


RASSEMBLEMENT DE MOTARDS
SAMEDI 4 JUILLET 2026
VILLAGE OUVERT À TOUS
ORGANISÉ PAR L'ASSO MAY FREE ROAD 53
UNE JOURNÉE POUR MALO
POUR LUI OFFRIR UN TRICYCLE ADAPTÉ
AU PROGRAMME :
MATIN (9H30) BALADE MOTO
APRÈS-MIDI (14H00) BALADE MOTO
MIDI PAUSE DÉJEUNER ANIMÉ + CONCERT ACOUSTIQUE DE LAWEN
18h EXPO DE VOITURES DE COLLECTIONS
SOIRÉE (19H30) SOIRÉE DANSANTE GRATUITE ANIMÉE PAR DJ PAPOU !
INSCRIPTION INDISPENSABLE
VIA HELLOASSO OU PAR TÉLÉPHONE
OU AU : 06 74 95 64 24 | 06 30 82 01 14
RESTAURATION ET BUVETTE SUR PLACE
ENTRÉE SOIRÉE LIBRE
Lieu : PLACE DE LA JOUANNE 53150 MONTSÛRS

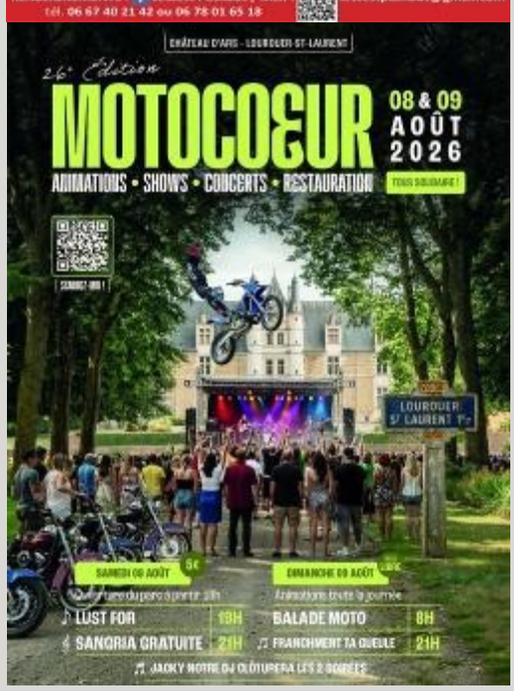

LES FADAS DU 66
ORGANISE
LA BALADE DES SUPER HEROS
DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2026
5 € LE CASQUE
AU PROFIT DE L'ASSOCIATION AUTISME 66 esperanza
RASSEMBLEMENT À PARTIR DE 9H30
PARKING DE LA CAVE COOPÉRATIVE DE POLLESTRES
PETIT DÉJEUNER OFFERT SUR PLACE
BALADE D'ENVIRON 2H
Ouverte à tous !
SUPER TOMBOLA
De nombreux lots à gagner !
2€ LE TICKET
FOOD TRUCK POUR SE RESTAURER AU RETOUR DE LA BALADE


JRT MOTO 24
S'ASSOCIE AUX
GOSSES RIDERS
JIMBO #34
BALADE SOLIDAIRE
POUR RÉALISER LE RÊVE D'HUGO !
Un moment convivial entre motards pour une belle cause !
SAMEDI 4 JUILLET 2026
9H DÉPART À SUZUKI DE MARSAC
Café & viennoiseries
10H BALADE DE 2 HEURES
Profitez de la route entre motards !
12H30 REPAS AU RETOUR SUR LA ZONE DE MARSAC
Repas au restaurant
2 FORMULES AU CHOIX !
10€ CAFÉ + BALADE
15€ CAFÉ + BALADE + REPAS + DU MIDI
INSCRIPTION OBLIGATOIRE
VIA helloasso
OU PAR TÉLÉPHONE
07 67 27 19 80
TOMBOLA PRÉVUE !
PLUSIEURS LOTS À GAGNER !
PAIEMENT SUR PLACE OU VIA HELLO ASSO
ENSEMBLE, OFFRONS À HUGO DES SOUVENIRS INOUBLIABLES !
ASSOCIATION LOI DE 1901


Balade Moto
SAMEDI 22 AOÛT 2026
Rendez-vous à partir de 11h00
Au Collège Châteaubriand à PLANCOËT (22)
Roulez pour
Familles Solidaires
BRETAGNE
5 € par casque
Le C'est pas Nous
A.M. PLANCOËT
Food truck sur place le midi
LE CRÊNO
Départ à 14 h
Parcours 80 Km
Arrivée au pré Rolland vers 17 h
Plancoët
RENSEIGNEMENTS : Lescest Pasnous / Mail : lescestpasnous@gmail.com
tél. 06 67 40 21 42 ou 06 78 03 65 18


15e
RALLYE MOTO D'ORIENTATION
PARCOURS SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES GOUDRONNÉES DE L'AIN
OUVERT À TOUTES ET TOUS AVEC TOUS TYPES DE CHEVAUX VAPEUR
BISONS FUTÉS BIENVENUS ET SQUAWS INTREPIDES
INSCRIPTION 2€ ADHERENTS OU 3 €
DIMANCHE 5 JUILLET 2026
Départs du Faisan Doré Neuville sur Ain, entre 13h30 et 15h
Énigmes à résoudre jusqu'à l'arrivée surprise. Lots offerts par nos partenaires
page FB : FFMC Ain
mail : contact@ffmc01.fr
*** Pour vos déplacements, nous vous recommandons bien évidemment de porter vos effets de sécurité et de protection ;-)
FFMC 01
Fédération Française des Motards en Colère
AIN


Sophie la Licorne
GAVRELLE
Balade Moto
organisée par le Chti Moto Club et le Comité des Fêtes
Dimanche 12 Juillet 2026
RDV rue de l'église à partir de 9h00
départ 10h00
(80 km)
café offert
Buvette & Restauration le midi
3 € par moto
Tous les bénéfices sont Reversés à l'association : « Ainsi va Lalie »


CHÂTEAU D'ARS - LOURDUEIR-ST-LAURENT
26e Édition
MOTOCŒUR
08 & 09 AOÛT 2026
ANIMATIONS • SHOWS • CONCERTS • RESTAURATION
TOUS SOLIDAIRES !
LOURDUEIR St LAURENT
SAMEDI 08 AOÛT
DIMANCHE 09 AOÛT
Animations toute la journée
LUST FOR 19H
BALADE MOTO 8H
SANGRIA GRATUITE 21H
FRANCHEMENT TA QUEUE 21H
JACKY NOTRE DJ CLÔTURERA LES 2 SOIRÉES

Pour adhérer à l'ASF en 2026

(du 1er janvier au 31 décembre 2026)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2026

Merci de cocher la case correspondante : **Tarifs**

Adhésion *(2 autocollants)* **+ Abonnement à SIDKAR** *(PDF)*…….....**15 €** ☐

Adhésion du conjoint *(même adresse) (2 autocollants)*……**15 €** ☐

Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR *(PDF)*.**11 €** ☐

Adhésion du conjoint club affilié *(même adresse) (2 autocollants)*…... **11 €** ☐

Je soutiens l'ASF en versant la somme de……..€ ☐

Montant du règlement

……€

Mode de règlement (*cocher le mode utilisé*) ☐mandat - ☐virement - ☐chèque postal - ☐chèque bancaire - ☐espèces

Toute adhésion reçue après le 31 mars 2026 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2026

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : …… Prénom : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto (marque, modèle, année):……

Side : (marque, modèle):……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom conjoint : …… Prénom conjoint : ……

Date de Naissance : ……

Adresse : ……

……

Code postal : …… Ville : ……

Pays : ……

Téléphone : …… Téléphone : ……

E – mail : ……

Moto : (marque, modèle, année)……

Side : (marque, modèle)……

Première adhésion ☐ Renouvellement ☐ n° carte :……

Nom du club affilié : ……

Je souhaite être rattaché(e) à la région : ……

Visa du club : ……

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISET

Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) ☐ l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui ☐ Non ☐

Fait à :…… **le :** …… **Signature :** **Signature** (conjoint) **:**

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees