# SIDKAR

n° 5 **Amicale Sidecariste de France** MAI 1986

## LA VIE DE L'AMICALE

Au secours !... Le numéro d'Avril a plu à beaucoup de monde, 4 pages de plus, des infos et tout et tout, mais les mois se suivent et ne se ressemblent pas. Ce numéro sera moins épais par manque de courrier. Je vous rappelle que nous ne sommes pas des pros, que le journal dépend essentiellement de vous. Alors n'hésitez pas à raconter vos sorties avec quelques photos, présentez vos attelages, etc... Vous les constructeurs, présentez-vous, faites-nous part de vos nouveautés, de vos projets,...

L'information est l'affaire de tous, si vous voulez de la lecture il faut de l'écriture!

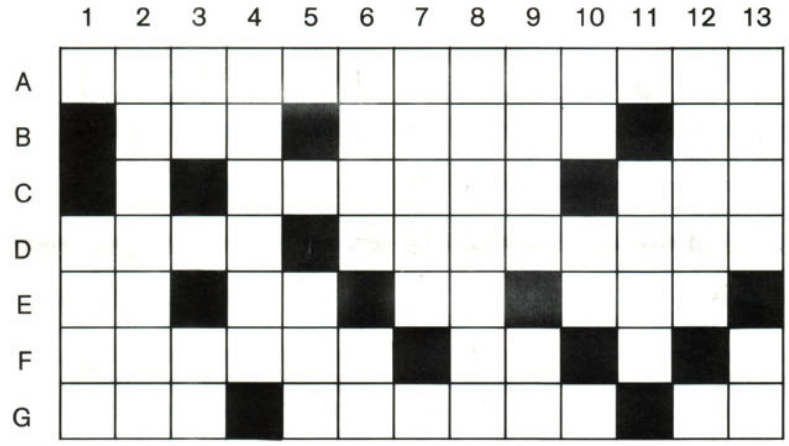
Côté amicale, les inscriptions se poursuivent au même rythme et le premier rassemblement international aura lieu aux environs de Saint-Lô fin juillet.

## LOGO

Le verdict populaire a désigné le logo numéro 5 pour emblème officiel de notre amicale avec environ 70% des suffrages. Le numéro 4 arrive en 2ème position avec 25%. Ce logo est l'œuvre (si, si...!) de Yann LEMAOU (encore un breton!) dont vous pouvez admirer le faciès sur la photo de la page 2 du numéro d'Avril où les amicalistes se lavent les pieds dans l'eau du bain de notre imprimeur! Yann est le 2ème à partir de la droite, juste à côté de notre trésorier.

Nous allons donc réaliser des autocollants et autres gadgets qui seront disponibles très prochainement.

## MOTS CROISÉS




**Horizontalement**

A. Plus on est de fous, plus en rit
B. Avoir un bel attelage en est souvent un - Choisira - Génisse
C. Accepter - Pas beaucoup
D. Assez rare dans le monde du side - Certainement
E. Impersonnel - Mesure chinoise - Société anonyme - S'est fait avoir
F. Qualité d'une moto de sport - Pronom personnel
G. Se permet - Les tout droits sont... - Moto en épaves

**Verticalement**

1. Quand on perd le side
2. Si vous recevez SIDKAR, vous l'êtes
3. Connu - Ça ne veut rien dire !
4. Colère
6. De salle ou d'eau - En ville
7. Certain s'en font en tombant
8. Attacherait
9. Marche sans but - Article
10. Pronom personnel - Forme réfléchie
11. Bleue
12. Refusent
13. ... ou rien - Le meilleur

**Marie-Laure et Claude PELIGRAIN**

## SOMMAIRE

1 : L'Amicale
2 : Courrier
3 : RSCF de Valence
4 : Présentation CX 500 et side maison
5 : Réponses des constructeurs
6 : Suite de la page 5 + Side-car Jonas
7 : Technique side + RSCF Ariège
8 : RSCF Ariège + Calendrier + Petites annonces

# COURRIER

Nous avons reçu avec plaisir la revue SODKAR d'Avril et l'avons lue avec autant d'intérêt que nous constatons que le nombre d'articles progresse et de là, le nombre de pages.

Au début nous l'avons fait connaître à plusieurs familles sidecaristes et certaines se sont ralliées. Mais trop nombreux sont ceux qui restent volontairement isolés et ne font pas partager le dialogue sur leur passion. Parmi ceux-là nous constatons beaucoup de fanatiques d'une marque européenne ou japonaise ou d'un modèle de moto bien précis qu'ils possèdent eux-mêmes sans partager les bons et les mauvais côtés de chaque moto et side. Ces sidecaristes "dits sectaires" ne font que diviser le monde sidecariste, bien petit pourtant, qui aurait trop besoin de l'appui de chacun. Car il faut de tout pour faire un monde et c'est de ce fait qu'un ensemble trouve un bon équilibre et je pense que la revue "Sidkar" regroupera mes opinions.

Le pare-brise de notre side attend l'autocollant de l'emblême sidecariste très bientôt, afin qu'il puisse connaître ses "frères" ou leur en parler.

Sidecaristement vôtre. A bientôt sur les routes.

Famille HUETTE

---

Dans le N° o de Sidkar un des fondateurs (j'ignore lequel, l'article n'était pas signé), m'a un tant soit peu choqué. Je tiens à lui donner mon avis.

Dans chaque sidecariste il y a un ancien solo et dans tout solo sommeille certainement un futur sidecariste. Alors si on les fout systématiquement dehors des RSCF comment pourront-ils s'intéresser aux sides et s'initier à ce mode de transport ? Que dirions-nous si à la porte d'une concentre on nous en refusait l'accès sous prétexte que nous avons un attelage ? Cela n'est jamais arrivé heureusement mais par contre virer des solos d'un RSCF ça s'est déjà vu. Je déplore ce racisme car finalement nous partageons tous la même passion, la moto.

Voilà, c'est tout ce que j'avais à dire. Je sais que cela ne sera lu que par des sidecaristes mais ce n'est pas grave.

Bien que vous appreniez à me connaître sous un aspect râleur je crois que je suis sympa quand même.

Appel de phare à tous.

Nanou MOUSSET

---

Réponse à :
MATIÈRE À RÉFLEXION de Patrice Percier - Sidkar n° 4.

L'article que j'ai lu, m'a paru vraiment amer. Peut-être la déception d'avoir fait un rassemblement où des solos ont fait le "bordel", si j'ai bien compris.

Je crois d'abord qu'il faut interdire les groupes de solos. Je l'ai vu faire à Châlon-sur-Saône, il y a 3 ans et c'est une solution sage. L'organisateur à dit aux 5 ou 6 solos qui arrivaient ensemble, qu'ils pouvaient boire une cannette, mais qu'ils ne pouvaient pas rester, et c'est la bonne solution. Il ne faut autoriser un solo à participer, que s'il accompagne un side. J'ai le cas de Patrick qui nous accompagne en solo, mais cela lui a permis d'apprécier l'ambiance des RSCF, et il a maintenant le désir d'atteler. Je connais un autre solo qui accompagne régulièrement un side et cela ne pose aucun problème (n'est ce pas Roger?). Le side est un état d'esprit où doivent être exclus les plus gros débordement. Les RSCF doivent rester "familiaux", c'est à dire penser au repos des enfants et ne pas leur montrer une beuverie. Après tout à Soissons en décembre, n'étaient-ce pas des sidecaristes, qui ont fait une beuverie avec chansons paillardes à la table derrière nous, tous des célibataires je crois. On dit toujours, les plus génés s'en vont, nous sommes partis pour notre fille qui avait 7 ans à ce moment là.

Après les chiens, faut-il interdire les célibataires dans les locaux ? (à ton avis François ?).

Jean-Paul LEVÊQUE

Ce problème de solos dans les RSCF fait et fera encore couler beaucoup d'encre. Chacun a un point de vue selon l'expérience vécue sur le terrain et c'est tout à fait normal.

Pour ma part, je ne pense pas que l'on désire atteler parce que l'ambiance des RSCF plaît ; il faut quand même d'autres raisons pour cela non ? Rappelons aussi que les RSCF ont été crées avant tout pour permettre aux couples avec enfants de pouvoir continuer à faire des concentres et de se retrouver entre gens de même compagnie. Mais il ne faut pas idéaliser non plus et ne pas croire que tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil. Si le side se vulgarise trop, nous retrouverons les mêmes problèmes que nous avons connus en concentre et d'autres formes de rassemblement verront le jour, même s'il faut diviser les sidecaristes ; après tout il y a mille façons de voir les choses.

Mais une chose est certaine, c'est que l'organisateur a le droit de faire son RSCF comme bon lui semble et d'inviter qui il veut.

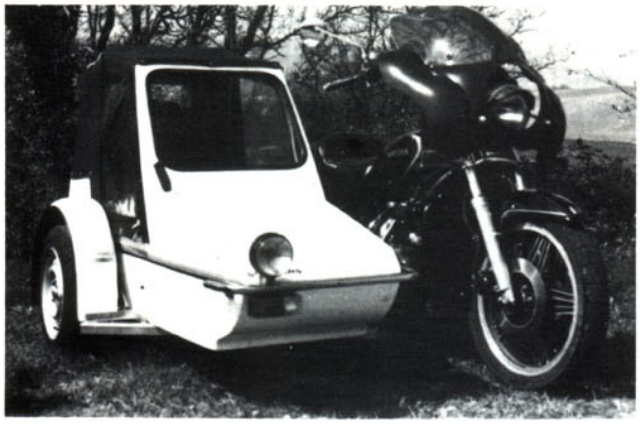
A chacun de voir si le programme lui plait, ce n'est pas un service public. Alors ne tirez pas trop sur les organisateurs, ils pourraient bien en avoir marre aussi.

La dernière phrase de la lettre de Jean-Paul LÉVÊQUE rappelle ironiquement que les chiens étaient interdits de séjour dans les locaux lors du dernier RSCF de Soissons ; sachez quand même que lors de l'édition précédente il a fallu 2 heures aux organisateurs pour nettoyer la "pisse" des chiens dans la salle avant d'y faire coucher environ 80 personnes.

Alors cette année les chiens devaient rester à la porte et on ne va quand même pas faire le tri entre les chiens de luxe qui vont aux WC comme papa et les batards qui arrosent tout ce qu'ils reniflent ?

Paul MEIGNEN

# RSCF DE VALENCE



Je vais essayer de vous faire un compte-rendu du premier rassemblement sidecar qui s'est déroulé près de Valence les 19 et 20 avril 86.

Partis deux sides de Montpellier, nous rejoignons la famille Dideron à Nîmes plus un solo. Le voyage jusqu'à Valence se déroula sans problème; plutôt monotone vu le nombre de lignes droites. Nous arrivons en début d'après-midi. Quelques sides sont déjà au rendez-vous. Le RSCF se déroulera dans un centre aéré où nous fûmes accueillis par un café toujours bienvenu. Nous renonçons à planter la tente car le local est prévu pour loger tous les sidecaristes pendant la nuit. Ce qui fut une erreur car nous avions compté sans les gosses qui étaient assez nombreux pour nous tenir éveillés toute la nuit. Dommage car l'extinction des feux s'était faite sans problème.

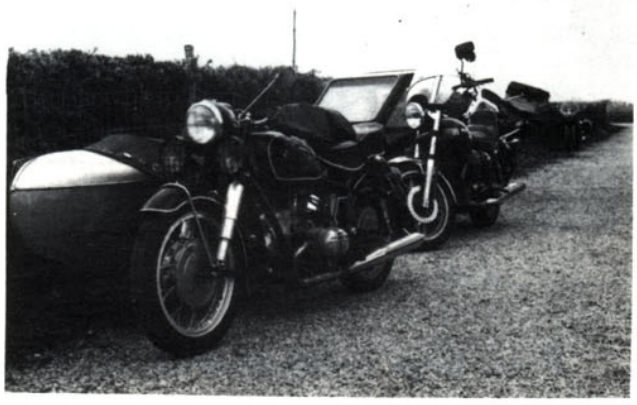
Le samedi après-midi une ballade était organisée. Malheureusement elle fut raccourcie à cause d'un side qui se leva un peu trop dans un virage et qui finit sa course contre un arbre. Heureusement pas de bobo pour le bébé qui fut réveillé en sursaut et pour les parents. La moto fut remorquée jusqu'au camp en attendant de trouver les pièces à changer. L'après-midi passa vite et nous nous retrouvons autour d'une choucroute non obligatoire mais très bonne. Il en restera pour dimanche midi. Le lendemain matin reballade qui se déroulera sans problème. De retour nous avons droit à l'apéritif et à la remise des coupes. Beaucoup furent récompensés ainsi que le plus malchanceux.

Nous étions une vingtaine de side-car pour ce rassemblement.

Il n'y a pas eu de jeux mais grâce au local nous avons pu tous nous retrouver autour des tables et l'ambiance fut bonne. La participation de 30 F par famill· était tout à fait raisonnable. Le plat chaud était d· F par personne et beaucoup préfèrèrent puiser d· leur réserve.

Il aurait peut-être mieux valu que l'inscription soit un peu plus chère et la choucroute gratuite. Les organisateurs seraient mieux rentrés dans leurs frais. Voila ce fut un RSCF sympa. J'espère que nous en ferons beaucoup d'autres et que les RSCF en général ne tourneront pas mal comme certaines concentres motos.

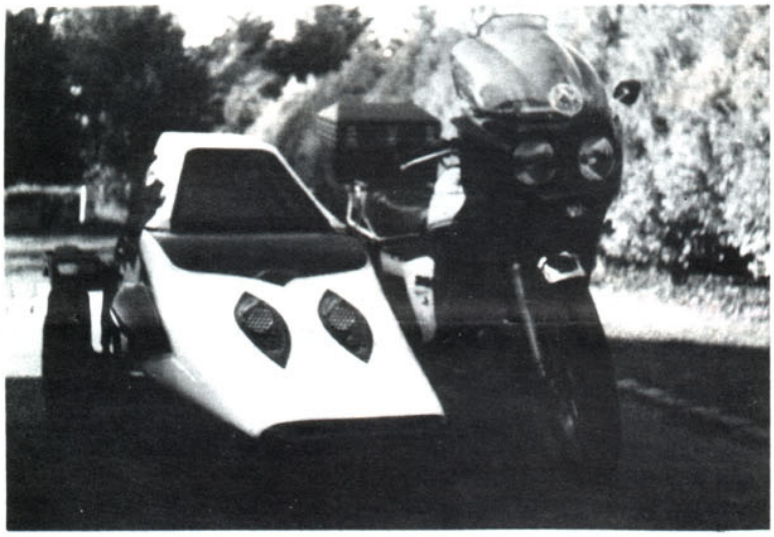
Famille BARRERA



# CX 500 ET SIDE MAISON

**La moto :**
Bientôt grand-mère 1978, 80 000 km, et une santé de jeune mariée qui en redemande.

LES MODIFICATIONS :
Attribution d'un faux cadre, roue de 15" maison à l'arrière, raidisseur de fourche, amortisseur de direction et carénage intégral de 900 bol d'or.



LE SIDE :
Copie du Attard revu et corrigé à mon goût j'aime le confort : dimensions: intérieure 0,74 m de large, extérieure 2,40 de long, 1,10 de large, roue du side comprise. Idéa pour l'hiver, aucune infiltration d'eau mais du genre cocotte minute l'été, malgré les glaces latérales ouvrantes et les aérateurs. La pose d'une capote (française) se fait sentir (des pieds) pour les chaleurs (c'est l'âge). L'intérieur est capitonné de skaï noir. Le siège est en mousse très épaisse et compacte recouvert d'une housse de mouton, le plancher de moquette et tapis de voiture.

Le tableau de bord comprend une montre, deux aérateurs, un lecteur de cassettes et un thermomètre.

Seul défaut à mon avis, pas de coffre mais sans importance pour moi vu mes deux enfants, quatre et six ans, je peux charger à l'intérieur ; de plus, il est facile d'installer un porte-bagages à tirette derrière le side. Par mesure de sécurité, j'ai ajouté un arceau noyé dans la masse à l'intérieur, derrière le siège. L'épaisseur de la coque défie toute concurrence (constructeurs de séries) je tiens debout sur le side avec mes soixante quinze kilos et mes deux enfants.

**L'attelage :**
Malgré ces 330 kg (trop lourd pour un 500) ma vieille chérie nous emmène de 140 à 150 Km/ h chargée de mes enfants, ma femme, moi et quelques affaires, ceci grâce au CX très faible du side et de l'arrière qui pousse (hum) l'ensemble. Consommation ? On s'en fout; le plaisir ! A part les amortisseurs usagés, les virages à droite, à gauche, chargé ou vide, c'est le pied (du 46).

Je tiens à remercier tous mes potes, poly Didier, châssis Daniel, peinture les deux Gérard (des flics super sympa et en plus motards dans le civil jusque dans l'âme) Alain et Hubert (grand steack et tonton) pour leurs conseils et réglages, ainsi que le moto-club la LICORNE où règne une bonne ambiance.

Le mot de la fin :
Etant très pris par mon boulot six jours la semaine, vous comprendrez mes abstentions aux RSCF.

Pour les amateurs de poignée dans le coin ou du m'as-tu vu garanti, mon side est à vendre ensemble ou séparement ainsi qu'une roue de 15" et d'un faux cadre pour CX 4 ou 500. Vu mon nouveau projet (surprise) mon seul regret est de ne pas avoir essayé mon side avec une grosse bébête du genre 1100 YAM.
Salut à tous.

Renseignements :
AUDOUARD Michel
9, rue de la Laitère Normande - 50000 Saint-Lô
33.57.14.50 du mardi au vendredi de 14h30 à 19h30.

Je tiens particulièrement à remercier Honda France pour sa NON autorisation d'atteler un CX alors qu'il a fait ses preuves avec mention depuis bien longtemps.

**Pour tous renseignements, adressez-vous à votre délégué régional.**

# RÉPONSES DES CONSTRUCTEURS (suite)

**Question 4 :**
**Un side-car deux places attelé et peint à la couleur de la moto revient aujourd'hui entre 20 et 25.000 F. Est-ce que ce n'est pas payer un peu cher la passion du side-car ?**

**Question 9 :**
**Un attelage complet (moto + side-car + Kit 15" + peinture + montage) tel qu'il nous est présenté aujourd'hui par les constructeurs revient de 70.000 à 100.000 F. Ne craignez-vous pas que cela décourage les futurs candidats au side-car ?**

MURIT (Précision ) :
(4) Oui, mais c'est la suite de la première question : trop nombreux fabricants d'où trop petites séries.
(9) A ce prix il faut être vraiment un fana du side. Tous les attelages se font un par un d'où un prix de revient très élevé.

ALTT :
(4) Non ! C'est le prix à payer pour des produits fabriqués en petite série.
(9) Il semble évident que l'originalité, donc la petite série soit le but visé par la clientèle side. Cette clientèle est majeure et a fait son choix entre la voiture et le 3 roues. Il est bon à ce sujet de rappeler que les attelages même à 70.000 F ne sont pas la majorité et que la plupart du temps ces attelages appartiennent à des gens qui ont les moyens. Les sidecaristes moins aisés qui possèdent de tels attelages y sont venus par paliers : d'abord la moto puis le side.

JEANIEL :
(4) Avant de parler passion, il faut parler sécurité. C'est un poste qui revient cher. Les personnes au budget moins important peuvent se rabattre sur l'occasion tout en gardant la sécurité.
(9) Dans la gamme automobile, il n'y a pas que des Mercédès ou des Jaguar. De même dans la gamme des sidecars il n'y a pas que des Venture ou des K100.
Exemples : Suzuki 1100 GSG (Roca) Yamaha XJ 750 ou 900, 1000 TR1, Honda 750, Kawa 750 GT : toutes des motos neuves à moins de 35.000 F et homologuées side-car.
+ un captain de base avec les attaches à 16.000 F (+ montage 850 F) cela donne un attelage neuf avec roues d'origine pour moins de 52.000 F sans compter les bonnes occases (1100 GL, 1100 XS, 850 Guzzi). Pas de quoi décourager les futurs sidecaristes et chez JEANIEL on est très OPTIMISTES !!!

PANDA :
(4) Les fabricants de sides sont tous artisans et malheureusement les prix ne peuvent guère baisser.
(9) Mes promotions d'attelages à l'année sur base Guzzi ne dépassent pas 70.000 F. Il est évident que si vous attelez une ASPENCADE qui coûte 81.000 F vous dépassez largement les 100.000 F pour 1 side 2 places + Kit 15".
Conclusion : Les constructeurs de sides devraient faire des efforts pour réduire leurs coûts de fabrication ce qui permettrait de faire baisser les prix.

HÉCHARD :
A ce sujet je me suis permis de faire une petite enquête : Saviez-vous qu'en Mars 1976 un side-car dont je tairai la marque coûtait 5.730 F. A l'époque le taux horaire était de 7,89 F. En 1986 ce même side-car vaut 15.100 F, le taux horaire est alors de 26,04 F. En 1976 il fallait 726 h pour réaliser ce projet, aujourd'hui il en faut 580. Je vous laisse le soin de procéder vous mêmes à ce petit calcul.
Toutes les passions coûtent cher. Mais celle-ci a le privilège d'être une passion commune que l'on peut faire apprécier à son partenaire et aux enfants.
Pour avoir une voiture convenable qui ait les mêmes performances qu'une 1100, 1200, 900 combien faut-il prévoir ?

POLY-FAY :
Oui c'est le client qui choisit. Notre 2 places aux couleurs de la moto coûte à l'heure actuelle 14.500 F à la sortie de l'atelier attelé. Un attelage avec moto d'origine roule très bien (voir nos résultats avec la BFG en 85 et nos autres résultats dans les précédents tours de France).
Nous avons nos prix, les autres constructeurs les leurs. C'est le client qui fait son choix. Le constructeurs fait son choix au niveau de sa technologie de construction et des études afin de mieux cerner le problème prix. Nous sommes moins chers parce que nous avons nos solutions.

**Question 6 :**
**Avez-vous un ou plusieurs modèles prévus pour 1986 ?**

MURIT :
Non, à cause toujours de la première question. Je suis dans la gamme des sides les plus simples et les moins chers (un peu rétro).

ALTT :
3 modèles existants, 1 modèle nouveau.

POLY-FAY :
Non, en ce qui concerne le traditionnel car il n'y a pratiquement plus de motos attelables.

JEANIEL :
Oui (dire non ne serait pas crédible !!!). JEANIEL se doit de faire avancer et évoluer le side-car. Nous sommes à votre écoute pour toutes suggestions.

GAG

PANDA :
Oui, suite au sondage réalisé par le MDLM.

HÉCHARD :
Aucun modèle nouveau pour 1986, car nous avons actuellement 3 types assez différents qui à mon avis répondent aux désirs d'une clientèle très diversifiée.

## RÉPONSES DES CONSTRUCTEURS (suite)

**Question 7 :**
**Un side-car n'est jamais parfait. Ne vaudrait-il pas mieux améliorer la gamme déjà existante ?**

MURIT :
Oui pour le side, mais il faut également voir la partie cycle de la moto (fourche, suspension, rapports, etc...). De plus nombre de modèles de motos.

ALTT :
La fabrication d'un nouveau modèle ne coute souvent pas plus cher que des modifications sur un modèle ancien. Par ailleurs cela évite l'uniformité du parc.

POLY-FAY :
C'est ce que nous faisons. Remplacement de la banquette par un siège baquet qui permet la pose de harnais de sécurité, hard top, etc...

JEANIEL :
Lorsqu'un modèle donne satisfaction, il serait dommage de le modifier (Captain). Quant au CONDOR il s'imposait pour ceux qui veulent atteler autre chose que des GNOME et RHONE ou des TERROT.... Pourquoi arrêter le progrès ?

PANDA :
Oui, il faut améliorer les produits existants. Pour ma part ils évoluent constamment grâce à nos clients. Cela est possible car nous sommes des artisans, donc plus maléables.

HÉCHARD :
1986 est réservé à l'amélioration de ma gamme compte tenu des souhaits de mes clients car je suis très soucieux de leur avis et de leurs idées, et sans cesse à leur écoute. Les modifications actuelles se rapportent essentiellement sur mes deux modèles avec porte. La banquette va passer à 74 cm pour une largeur hors tout de 95 cm et gagner ainsi 15 litres de capacité du coffre, et le poids sera de 110 kg. Je reste à la disposition de tous les intéressés qui veulent des sides moins lourds. Une seule solution : il suffit de les faire moins épais ...!

**Question 8 :**
**Les side-cars français ne sont que peu ou pas représentés à l'étranger (1). Est ce que le marché n'est pas intéressant ? (2) Rencontrez-vous des problèmes d'homologation ?.**

MURIT :
(1) Toujours la question n° 1.
(2) Oui, pour les problèmes d'homologation.

ALTT :
(1) Les entreprises fabriquant les sides sont souvent artisanales. Les frais engagés pour cela seraient insupportables.
(2) Oui.

POLY-FAY :
(1) Les services d'homologation sont différents. Difficultés administratives pour une petite entreprise notamment au niveau remboursement TVA.
(2) Peu.

JEANIEL :
(1) Si !
(2) Oui, résolus après un an de labeur.

PANDA :
(1) Beaucoup de constructeurs se contentent de la France car leurs structures ne permettent pas de grandes séries et ne veulent pas investir car trop risqué.
(2) Non, car nous avons fait des essais UTAC et nous avons des dossiers solides, donc pas de problèmes.

HÉCHARD :
(1) Il est vrai que le marché étranger est sûrement intéressant. Mais étant une entreprise artisanale, avec des tarifs en vigueur actuellement je ne peux pas me permettre d'avoir des revendeurs ni en France, ni à l'étranger. Les sides vendus à l'étranger sont montés directement sur les machines dans mes ateliers de Chasseneuil.

## SIDE-CARS JONAS (suite et fin!...)

La société des Side-cars Jonas remercie les très nombreux sidecaristes qui lui ont demandé une documentation.

Hélas, cette société fondée le premier avril 1986 a cessé toute activité, et même pire encore, n'a jamais exercé d'activité.

Et oui!... ce n'était qu'une plaisanterie, un poisson énorme (CF : Jonas bouffé par la baleine). Je dois avouer quand même avoir eu quelques scrupules vu qu'entre l'envoi de mes textes et l'arrivée de "SIDKAR" dans votre boite aux lettres, il s'est passé quelques 40 marées ! Evidemment, le poisson n'était plus tellement frais. Mais un numéro d'Avril sans poisson, c'eut été dommage, n'est-ce pas ?.

Au début je voulais vous faire un truc simple mais réellement révolutionnaire, mais vous savez ce que c'est, on en rajoute tellement qu'à la fin ce pourrait être plausible, et ça a du être le cas vu l'importance du courrier reçu, le premier à avoir écrit à Jonas a été Hervé RENARD, mais le plus beau ça a été de recevoir l'invitation officielle de l'Amicale pour l'exposition de la production Jonas au rassemblement international de Saint-Lô.

Pour en revenir à l'article proprement dit, la photo du side-car provenait de l'encyclopédie "La bécane" (rubrique side-car), la photo de la roue directionnelle a été piquée sur un vieux Moto Revue et concernait l'essai d'un side articulé de marque "Moutié". Quant au dessin du side à 2 roues, c'est un vieux fantasme personnel. Mea culpa !... Artisans sidecaristes vous voilà rassurés, Jonas ne bouffera pas votre pain, mais si l'un d'entre vous pouvait un jour gagner de l'argent avec un tel side, qu'il n'oublie pas l'Amicale (les dons sont perçus par le trésorier).

Paul MEIGNEN

# TECHNIQUE SIDE (suite)

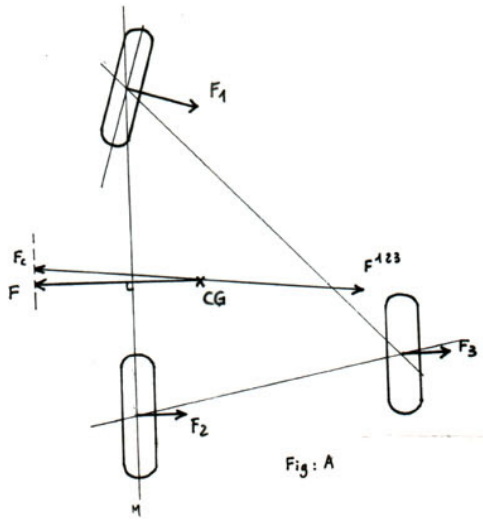


Fig : A

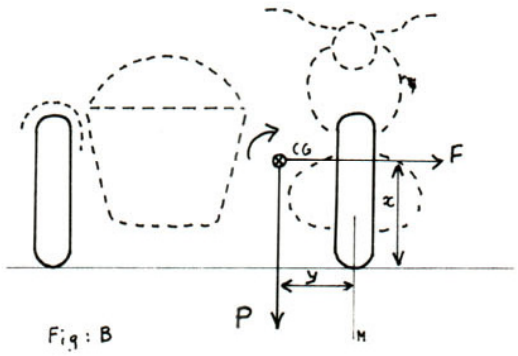


Fig : B

**Actions sur l'attelage dans une courbe à droite.**

Lors d'un virage à droite (comme le 16 mars !) l'adhérence des 3 roues tend à s'opposer à la force centrifuge.

La roue avant a une adhérence F1 perpendiculaire à sa direction, comme cette roue est tournée vers la droite, l'adhérence est dirigée légèrement vers l'arrière. La résultante des adhérences des 3 roue F1 + F2 + F3 = F123 sera également légèrement dirigée vers l'arrière.

La force centrifuge a une action égale à F123 et est opposée à celle-ci. La valeur efficace est la projection de F sur un plan perpendiculaire à la charnière M.

Sur la figure B nous retrouvons cette force centrifuge projetée, notre CG, la charnière M et le poids de l'attelage.

L'équilibre est obtenu quand PXy = FXx. Tant que Fx sera inférieur à Py, pas de problème, l'attelage reste sur ses trois roues.

Mais si Fx dépasse Py, il s'en suit un moment de rotation autour de la charnière M, dont la conséquence est la levée de la roue du panier.

Sur un attelage sportif où le passager "sort„ le centre de gravité se déplace, augmentant la longueur y et par là même, le couple Py s'opposant à l'action de Fx. A noter que si le centre de gravité est très bas, la valeur x diminue, ce qui a les mêmes effets.

Du point de vue de la conduite, nous avons vu dans le chapitre précédent qu'à l'accélération il se produisait un phénomène qui faisait tourner la roue avant vers la droite, nous nous en servirons pour nous aider à tourner à droite. Plus la peine de tirer sur le guide comme un malade, il suffit d'accélérer. Encore faut-il le prévoir à l'avance et ne pas arriver "limite" dans une courbe à droite.

Paul MEIGNEN

# RASSEMBLEMENT ARIÉGEOIS

Je viens vous parler du rassemblement dans l'Ariège que Jean Gonez DA SILVA à organisé pour la 3ème année.

Je ne suis arrivé que le samedi pour une raison de travail.

Le jeudi et le vendredi un temps splendide recouvrait notre région mais par contre le samedi matin il s'est mis à neiger et ce n'est que l'après-midi que le temps s'est dégagé.
Aussi, le dimanche, nous étions en train de nous faire bronzer.

A part cela, ce rassemblement a réuni une trentaine d'attelages.

(Suite page 8)

## RASSEMBLEMENT ARIÉGEOIS (fin)

Jean nous a reçu avec beaucoup d'amitié et de chaleur : tels que deux grands feux, un abri avec des tables et des bancs, le tout dans une grange.

De plus, pour augmenter ce charme, un groupe folklorique de la région est venu animer la soirée du samedi.

Nous étions trois dirigeants de l'Amicale à participer : Claude, André et moi-même.

Nous tenons à remercier Jean pour avoir mis tant de dévouement et de cœur dans ce week-end.
A bientôt et amicalement.

Pierre MICHEL.

## PETITES ANNONCES

Vends 1000 SP + DBS - 36.000 km - T.B.E. - 45 000 F à débattre.
VASH Patrick : 19, rue J. Lothe - 18500 FOCGY - 48.51.04.17

Vends phare complet et faux réservoir pour 1100 Goldwing
DIDERON André : 4, bd J. Moulin - 30600 VAUVERT - 66.88.78.16

Cherche avis sur chauffage électrique BERINGER, NECKERMANN ou autre (fiabilité, efficacité, défaut, etc...) ainsi que sur interphone NAVA, BERINGER ou autre. Que me conseillez-vous? Merci d'avance.
BYLICKI Yves : 1, rue de la Bonne Femme - 51100 REIMS.

Je cherche couple de sidecaristes pour faire route ensemble au mois d'Août vers le Portugal. J'ai 26 ans, suis d'origine Portugaise, j'ai une GL 1100 et un side Poly-Fay. Je fais le voyage tous les ans.
M. et Mme MARTINS Antonio : 8, rue St-Sauveur - 27130 BEAUMONT-LE-ROGER 32.45.34.44 (après 20 heures).

J'aimerais monter un double disque sur une série 2. Je possède des étriers BREMBO et une roue de 15" à rayons. Qui a déjà fait le montage et par conséquent modifié le bras oscillant de la fourche ? Si cela est trop compliqué je vends deux roues de 15" à rayons avec moyeux de série 2 pour 1500 F, ou échange contre une roue de 15" à bâtons. Vends aussi pont de BMW R45 (35/ 9) idéal pour celui qui attèle une BMW (prix 300 F)
GASSER Daniel : Rue des Vignes - GINGSHEIM - 67270 HOCHFELDEN 88.51.20.98

Cherche jantes 15 pouces à rayonner pour Honda GL 1000.
Vends 750 CB Honda - 40.000 km - Refaite à neuf et personnalisée - Prix à débattre.
MICHEL Pierre : 21, av. du Moulin Vieux - 31810 VENERQUE - 61.08.23.21

Cherche attelage ancien pour représenter "La Grande Vadrouille" lors du défilé de la Kermesse de PLESSE (44) le 8 juin
MEIGNEN : "Au Moulinet" - Route de Savenay - 44630 PLESSE 40.51.82.81 (le soir)

Vends 850 XS YAMAHA + PALMA 35000 kms 1982, fourche Balancier, roues origines, sacoches et top case GHISTRI : 20.000 F
VIDOU Didier : Tél. : 59.52.16.43

## CALENDRIER

L'UMCM (Union Motocycliste de Conflans-Maurencourt) organise son premier Jumbo-Run le 7 juin 1986 à Conflans. L'inscription est de 50 F par personne, et est limitée à 22 attelages. Venez nombreux, on manque encore de side-cars. Tous les intéréssés sont priés de me contacter. Merci.
MONNOT Marc
82, rue des Champs du Four
78700 Conflans-Ste-Honorine

2ème RSCF de VENAREY Les Laumes (Côte d'Or) organisé par le Moto Club Vercingétorix les 12, 13, 14 juillet.
Famille LALLEMENT Christian
CREPAND
21500 MONTBARD - 80.89.45.03

**1er rassemblement International Side-Car organisé par l'Amicale Sidecariste de France le 26 et 27 juillet à la forêt de CERISY (maison forestière).**

## NAISSANCES

Amélie VASH vous fait part de la naissance de son petit frère Geoffroy le 28 février 1986.

Franck et Magali MEIGNEN vous annoncent que leur petit frère Yann est né le 6 mai 1986.

PIC - VAUVERT - ✆ 66.88.40.16