

SIOKOR

Amicale Sidecariste de France



N° 6

JUIN 1986

NOUVEAUX MEMBRES

VANGOIETSENOVEN	1140 BRUXELLES (B)
RUBENS	ILLINOIS (U.S.A.)
BOUIGUES	02200 SOISSONS
SENAVE	02300 PIERREMANDE
ARNEODO	06220 VALLAURIS
CHAI	13300 SALON DE PROVENCE
MAUFERON	16110 LA ROCHEFOUCAULT
FORTAT	18100 VIERZON
VASH	18500 FOECY
FAUCHER	19100 BRIVE
MAZIERE	19290 SORNAC
COLASSE	28260 SAUSSAY
GUENAN	30150 ROQUEMAURE
ASCO	31000 TOULOUSE
TORNATO	31300 TOULOUSE
SELME DE MONDINI	31320 LABEGE
RABOINE	32000 AUCH
BOUVINET	34370 CAZOULS-LES-BEZIERS
DANEY	38130 ECHIROLLES
TESTARD	42300 ROANNE
BERINGER	42940 SAINT-BONNET-LE-COURREAU
BYLICKI	51100 REIMS
CHOLVIN	54540 BADONVILLER
LUJAN	64100 BAYONNE
DAUGEARD	72000 LE MANS
DANIELO	72420 VAAS
ARAGON	75011 PARIS
MARTEL	76250 DEVILLE-LES-ROUEN
L'HORSET	76600 LE HAVRE
DURET	77260 LA FERTE-SOUS-JOUARRE
DIEZ	77550 MOISSY CRAMAYEL
LEVEQUE	77840 CROUY-SUR-OURCQ
PETRIK	77300 FONTAINEBLEAU
BOEFFARD	78700 CONFLANS-SAINTE-HONORINE
LEMOINE	79100 THOUARS
BOURGEOIS	80000 AMIENS
RAVELEAU	85100 LES SABLES-D'OLONNE
GUITTONNEAU	85160 SAINT-JEAN-DE-MONTS
OLIVIER	86480 ROUILLE
PASQUET	87130 CHATEAUNEUF-LA-FORET
LEBEAU	94200 IVRY-SUR-SEINE

COURRIER

Le premier rassemblement side-cars se déroulera en forêt de Cerisy (17 km de Saint-Lô - 19 km de Bayeux ; carte Michelin n° 54 volet 14) dans la clairière de la maison forestière.

L'Amicale des side-caristes de France sous la conduite des membres du bureau et des membres très actifs vous invitent à participer très nombreux.

Il faudra vous munir de vos tentes, vos couverts, votre nourriture et votre bonne humeur.

Pour le samedi midi nous vous proposons une salade composée et pour le samedi soir une entrée variée (saucisson sec, andouille, rillettes). Sur le terrain, une baraque à frites vous vendra des saucisses, merguez et des côtes de porc.

Pour l'animation, le garde forestier nous fera découvrir tous les endroits de la forêt où gitent les biches et les cerfs et vous jouerez avec l'Amicale à des jeux plus ou moins stupides (N.D.L.R. : on te fait confiance!...).

Je vous annonce que le rassemblement débutera dans la journée du vendredi 25 et se terminera dans l'après-midi du dimanche 27.

P.S. : Nous ferons le petit déjeuner (pain beurre, confiture, café, chocolat). Le bar sera ouvert tous les jours sans interruption.

Venez nombreux, l'Amicale, le Moto Club "La Licorne" et moi-même Alain (alias Grand Steak) vous attendent. Bonne route.

BONAMY Alain : 25, rue des Genêts
50000 Saint-Lô - Tél. 33.57.02.78

A PROPOS DU RASSEMBLEMENT DE L'AMICALE

A l'heure où j'écris ces quelques réflexions, tous les side-caristes seront au courant de ce premier rassemblement side-cariste international qui aura donc lieu les 25, 26, 27 juillet à Saint-Lô... Dans le sud de la France, ça grogne : "A Saint-Lô ? et pourquoi pas en Angleterre tant que vous y êtes!".

Pourtant nous avons essayé de trouver une infrastructure plus centrée géographiquement mais pris par le temps, il nous fallait décider rapidement d'un lieu et nous n'avions que Saint-Lô.

PELIGRAIN Claude : 20, rue André Rivoire - 38100 GRENOBLE - Tél. : 76.49.70.37 après 20 heures.

Organiser un tel rassemblement alors que l'Amicale n'aura que sept mois d'existence ne sera pas facile. Nous en sommes conscients, mais nous montrerons ainsi que l'Amicale, ce n'est pas seulement SIDKAR, c'est aussi la possibilité de réunir les sidecaristes de toutes les régions et même de pays francophones.

Tous les constructeurs (si j'en ai oublié, qu'ils m'écrivent) de side-cars ont été invités gracieusement à exposer leur matériel pendant ce week-end.

Pour l'instant, seul JEANIEL a accusé réception de notre invitation et fera son possible pour venir. Espérons, une fois n'est pas coutume, que le maximum de personnes concernées par le side-car se réuniront pour cette fête du side-car.

Salut à tous, à bientôt à Saint-lô, pour ceux que cela intéresse, j'organise un départ de Grenoble le 24 juillet à 14 heures, je ne roule pas vite (90 - 110) mais je ne m'arrêterai qu'à Saint-Lô ! Amicalement.

RSCF ARIÉGEAIS

à Contrazy - 1, 2, 3 et 4 Mai 1986



Premier jour de soleil depuis bien longtemps, le premier mai était pour nous l'occasion de nous diriger vers un département où nous retrouvons pour la troisième fois le RSCF de Jean et Michèle Gomes Da Silva.

Comme d'habitude, ils étaient fidèles au poste pour accueillir les side-caristes.

Soleil, sourire et amitié dans un site magnifique ! Que demander de plus ?

Nous n'étions pas nombreux ces 2 premiers jours mais quel plaisir, quelle joie d'être ensemble, regroupés autour des Gomes.

Nous avons planté nos tentes dans un camping à la ferme, à Contrazy, sur une petite hauteur de l'Ariège, et de chaque côté nous avons un paysage merveilleux.

La balade du Vendredi nous a menés au Col de la Corre où nous avons dû stopper car la route n'était pas encore déneigée et nous garderons tous un souvenir joyeux de ce chasse-neige "flegmard" qui faisait si peu de mal aux Congères ! Nous avons "surveillé" son travail tout en dégustant notre pique-nique et en faisant rougir nos petits nez car le soleil tapait fort. Il connaît des coins supers Jean et je crois que l'Ariège n'a pas de secrets pour lui. Nous ne sommes jamais déçus des balades qu'il choisit.

Deuxième soirée autour du feu. Seulement 6 ou 7 familles présentes mais ambiance chaleureuse et immense plaisir de pouvoir s'entendre et se parler.

Au réveil, le samedi matin, la surprise était énorme : il neigeait à gros "flocons". Quel contraste avec le jour précédent. Nos coups de soleil chauffaient encore et nous étions tous "lumineux" mais pourtant elle était là ! la neige ! un 3 mai ! Dire que la veille nous avons fait des kilomètres pour la trouver !

Petit à petit le temps s'est levé et dans la journée quelques sides sont arrivés, bien moins nombreux que ce que Jean et Michèle avaient prévu. Beaucoup ne sont pas venus bien qu'ils aient prévenu de leur arrivée.

Ne soyez pas déçus les Gomes ; en tout cas, nous, nous avons passé un super week-end de 4 jours et nous ne sommes pas les seuls à le penser. Ne pas s'ennuyer en 4 jours c'est rare ! Remerciez pour nous le groupe folklorique qui est venu à Contrazy le samedi soir rien que pour nous et qui nous a appris les danses Ariégeoises.

Ceux qui ne viennent pas ne savent pas ce qu'ils perdent car si dans votre concentrateur il n'y a pas de casse-croûte tout près, il y a bien plus, il y a votre accueil et l'amitié.

Nous n'étions pas nombreux, mais nous étions un groupe de copains, un vrai groupe, pas un troupeau de fourmis.

Nous sommes aussi très heureux d'avoir appris que nous ne sommes pas les seuls à souffrir pour gonfler nos amortisseurs FOURNALES et à casser nos jantes N'DEWELL (elles se découpent entre les boulons).

Nous ne boudons pas les concentrates où l'on mange bien ! loin de là ! nous apprécions tout rassemblement du moment qu'il y a l'amitié en prime.

Amitiés à tous

Famille FAUCHER (sans domicile fixe).



NAISSANCE D'UNE AMICALE

AURILLAC 85 :

Le rassemblement libre hivernal était organisé cette année au Super-Livrant, par un temps superbe. Malheureusement la neige manquait, ce qui nous a privé de la ballade en téléphérique prévue au programme.

Par contre, autour de la table du repas (copieux) nous réalisons que nous nous retrouvons avec de vieux amis : les familles LUCIO, PERIES, AOUSTIN qui roulent très souvent ensemble, la famille SOULIÉ, et quelques autres avec qui nous nous retrouvons régulièrement.

Bref, il n'en fallait pas plus pour qu'entre la poire et le fromage, l'on crée unanimement l'Amicale Side-cariste Occitanie qui ne possède, ni bureau, ni statuts, ni cotisations, ni réunions, mais une adresse pour le courrier des amis, et dont le but est de rouler ensemble de vivre régulièrement ce que signifie l'entraide motarde et de se faire RSCF et tous rassemblements à caractère motard (cross, trial, vitesse...) pourvu que la ballade et l'ambiance à l'arrivée en valent la peine.

Et tout cela sous le signe de l'Amitié, dans la Joie du Side.

Et ça marche !

Précisons que nous avons adhéré avec enthousiasme à l'ASF dès sa création puisque nous sommes à 200% pour ses objectifs, et sa raison d'être.

Sidecaristement vôtre, l'Amicale Side-cariste Occitanie.

13, chemin du Hamelet Moundi
31000 TOULOUSE

Amicale Sidecariste Occitanie

RSCF SAINTE-CROIX VOLVESTRE

Samedi 3 Mai - 9 heures : 1100 XS + Héchard passe prendre 1000 SP + DBS et, avec un détour chez le pâtissier, s'arrêtent chez 1100 Gold + DBS ; copieux petit déjeuner du noyau de l'ASCO : les Lucio, Périès, Aoutin : miam, slurp, et départ pour récupérer en route la famille Michel 1000 Gold + Jewell et, de concert, sous une pluie harmonieuse, et battante, nous arrivons à bon port où Jean Da Sylva et sa famille nous accueillent chaleureusement, malgré un reste de neige, avec l'apéro et hop ! à table : nous sortons de quoi nous restaurer et, comme nos passagères se jettent sur le café généreusement offert, nous en profitons pour retrouver les amis des 4 coins de l'hexagone (gag !).

Nous nous trouvons donc à une altitude de 700 m (D 415, après Contazy) dans un "Camping à la ferme" proposant WC et lavabos, et même une douche, tout cela pour la modique somme de 6 F la nuit.

Pendant que les balançoires faisaient la joie des gosses, 6 attelages accompagnés de 2 solos, partent pour le Mas d'Azil, où ceux qui ne connaissent pas peuvent visiter les grottes pendant que les autres parlent... et blabla et blabla... de side-cars et de Sidkar ! Bien sûr. On profite du soleil revenu devant une bonne bière (ou un café) au bistrot du village, et hop, retour là-haut.

Un bris de fourche (malheureusement non réparé!) et des attaches desserrées obligent à un peu de mécanique, puis tous se retrouvent pour le repas, animé comme il se doit, dans l'attente de l'Association de danse folklorique de Sainte-Croix ; mais le spectacle était aussi dans la salle, et avec l'aide de nos professeurs improvisés, nous passons une super soirée au son de la polka, du menuet, des valses, des quadrilles et autres bourrées. Merci à Micheline, Patrick, Laurette et les autres.

Au vu des conditions climatiques précaires du matin, et bien que certains soient sous la tente, une bonne partie d'entre nous opte pour une nuit au sec, au chaud et sans effort dans la grange remplie d'une paille accueillante et bienvenue.

Dimanche 4 : Réveil très échelonné suivi d'un super petit déjeuner, copieux à souhait, pris face aux Pyrénées enfin dégagées, dont les sommets enneigés se découpaient sur un ciel d'un bleu limpide. Le pied, quoi !

On trainaille, certains copains venus de loin doivent repartir et, après un dernier repas pris avec la famille Da Silva, la famille Cot, Bernard et Viviane ROIGT (très jolie fourche et roues de 15 maison) et l'inénarrable Assié (bonjour les oignons au petit déj, et merci le rosé du poron !) puis un grand "au revoir - merci pour tout et à bientôt" à Jean et family, nous nous décidons à repartir, sous un soleil splendide, par les chemins des écoliers d'Ariège et de Haute-Garonne avec au passage un contrôle de flics, suivi d'un petit bistrot au Lezat, tellement sympa qu'on nous offre la tournée.

En conclusion, un accueil aussi chaleureux, additionné d'un couchage aussi somptueux qu'économique, sans oublier l'apéro, le café, le pousse café gracieusement offert, le petit déjeuner à 5 F et les boissons fraîches à 3 F seulement, l'Amicale Side-cariste Occitanie tire un grand coup de casque à Jean et sa (très) nombreuse famille. A bientôt sur les routes et dans nos familles.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A	R	A	S	S	E	M	B	L	E	M	E	N	T
B		B	U	T		E	L	I	R	A		I	O
C		O		A	G	R	E	E	R		P	E	U
D	S	N	O	B		S	U	R	E	M	E	N	T
E	O	N		L	I		S	A		E	U	T	
F	L	E	G	E	R	E		I	L		R		A
G	O	S	E		E	V	I	T	E	R		O	S

**SOLUTION
MOTS
CROISÉS
DU NUMÉRO**

5

RALLYE TOURISTIQUE A BOLLÈNE LE 17, 18 MAI

C'est en compagnie de la famille Dideron au grand complet que nous avons décidé de partir à la découverte du rallye touristique de Bollène. Nous, les femmes, avons conduit les side-cars les hommes et les enfants presque jusqu'à destination. Un premier départ devait avoir lieu vers 13 h 30. Nous étions là bien avant, ce qui nous a permis de planter



la tente dans un superbe cadre plein de verdure et de tranquillité : un centre aéré que le M.C. Mégaphone a loué à notre attention. A première vue, très peu de side-cars nous uniquement mais tous les participants ne sont pas encore là. Pour 80 F, nous nous inscrivons sous les numéros 13 et 14 et partons à la conquête de ces petites routes sinueuses et de ces verts paysages. Le plus dur à repérer sont les lettres plantées sur le bord de la route par le M.C. (5cmx5cm). Et les solos célibataires comment ils font ? A l'avis général, le parcours est beaucoup trop long (150 km). La première étape nous la terminons vers 19 h30 pleins de fatigue, de soleil, et de lettres récoltées tout au long des routes et des chemins. Il y en a plus d'un qui dormira d'un trait cette nuit mais avant un bon casse-croûte s'impose. Nous attendons autour de l'apéritif un repas qui se fait appeler désiré, mais qui sera excellent et chaud. Je ne ferais pas la description du menu ce ne ferait que raviver le regret de ne pas être venus pour ce deuxième rallye.

Après ce plantureux repas, pour la digestion, la discussion et le rire des jeux nous sont proposés avec l'assistance des moustiques, plutôt voraces en ce beau soir de Mai.



Au début, on lève le doigt comme des écoliers disciplinés mais le chahut fait vite place et des réponses plus hétéroclites et rigolotes les unes que les autres fusent de toutes parts. Quelques bonnes réponses sont enfin dénoncées. Il est 1 h du mat. quand tout se termine. C'était tellement bien que la surprise se lit sur tous les visages. Déjà !!! Demain di-

manche un nouveau jour, un nouveau parcours.

Dimanche : Aurélien, 3 mois, nous réveille à 7 h. Le temps de se préparer et déjà le petit déjeuner. Ô, rage, Ô, désespoir, ils ont oublié le chocolat qui arrivera une 1/2 heure plus tard. 10 h : départ de la deuxième étape de 170 km avec un arrêt casse-croûte à mi-chemin, au bord d'un petit lac où canards et canetons s'ébrouent dans l'eau fraîche. Quelques-uns, se prennent pour des "Cols Verts" et chahutent dans l'eau. Et nous repartons, repus. Cette fois-ci pas le temps d'admirer le paysage et pourtant... On roule trop vite à mon goût et le biberon d'Aurélien est plutôt bien mélangé. L'estomac tient le coup, c'est déjà ça. Le dernier village fut sillonné de toute part. Nous y restons bloqués 1 heure avant de trouver la bonne route qui nous mènera au dernier contrôle. Il est déjà 18 h30 à notre retour. La remise des prix se fera vers 19 h30. Entre temps, un cahier circule pour noter les suggestions ou les critiques. Les différents points de vue des 4 side-cars présents y sont bien sûr notés : trop de km, bonne ambiance, chouette camping, etc... Tous réunis autour des lots, nous attendons patiemment. La catégorie side-car est la première récompensée. Je vous le donne en mille pour le premier side-car ! C'est nous, famille LEPOITEVIN and Cie, 2^{ème} DIDERON, 3^{ème} GUILLEM. Nous ramenons notre première coupe depuis 7 ans que nous faisons de la moto. Aurélien, 3 mois, le plus jeune motard remporte une moto à remontoir qui roule seule mais tire un peu à gauche.

Les photographes s'alignent, les gagnants se fixent sur la pellicule pour la photo de famille. Nous, Vauverdois, ne partirons que lundi matin car il est déjà 20 h30. Ainsi se termine un rallye touristique très agréable et j'en profite pour féliciter le M.C. Mégaphone. Sûrement que l'an prochain, nous reviendrons. Pour les sceptiques, avec 80 F nous avons eu : un repas chaud samedi soir, un petit déjeuner dimanche, un repas froid dimanche midi.

LE POITTEVIN Michel, Joëlle, Aurélien
850 Moto Guzzi Le Mans III + Héchard

INFOS RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL

C'est une grande première, et le courrier reçu nous permet une participation étrangère importante surtout côté anglais.

Vous recevrez ou avez déjà reçu un courrier spécial à cette occasion. Il est important de répondre afin de connaître les besoins surtout en nourriture.

Ce courrier est à adresser uniquement au secrétariat de l'Amicale, 19 place Arnaud Bernard, 31000 TOULOUSE.

Bien que mis en place tardivement nous ferons le maximum pour faire de ce rassemblement une fête du side-car de tourisme.

Les bonnes volontés désirant donner un coup de main à Alain Bonamy doivent se faire connaître. Quelques membres du bureau seront sur place quelques jours auparavant, n'hésitez pas à les rejoindre.

LE BUREAU

ESSAI HONDA GL 1100 SIDE S.C.A. GT 2 PLACES

Présentation

- Jean-Marie, 32 ans, motard depuis 13 ans. Valérie, 25 ans, passagère depuis 9 ans. Julie, 23 mois, side-cariste depuis l'âge de 10 mois (adore ça). Guillaume né le 02.05.86 side-cariste depuis sa sortie de maternité.

A noter que nous ne possédons que le side-car et pas d'automobile malgré notre région froide et enneigée.



Moto

Une Gold Wing 1100 achetée en 1983, en remplacement d'une 1000 de 1977. A noter simplement que tenue de route et freinage ont été nettement améliorés sur la 1100.

Pour le reste, à chacun ses goûts...

Choix du side

Nous pensions faire notre deuxième "singé" assez rapidement et nous voulions absolument avoir la possibilité de mettre deux sièges d'auto côte à côte sans avoir à découper comme souvent vu.

Le seul side nous le permettant était le S.C.A. (actuellement A.L.T.T.) avec une largeur de banquette de 92 cm...

Actuellement, Julie est dans le siège auto et Guillaume à ses côtés dans la nacelle du landau, le seul aménagement fait a été d'ôter le dossier de la banquette afin que la nacelle s'incorpore mieux.

Pour le S.C.A.

Largeur de la banquette

Coffre très vaste et d'accès très facile (partis l'été dernier avec tente 5 places, table, chaises, lit de Julie, glacière 35 litres, etc...).

Prix de 18900 F (tarif 83) incluant :

- Moquette intérieure
- Siège de couleur au choix
- Branchement électrique prévu
- Peinture assortie à la moto
- Montage et initiation à la conduite

Contre le S.C.A.

Pas de portière d'accès latéral, dur dur quand il pleut fort !

Place limitée pour les jambes du passager

Side un peu bas de l'avant, gare aux ornières...

Pare-brise en macrolon : se raye très vite (si vous avez des solutions à nous proposer, elles seront les bienvenues ?)

Service après-vente (mais nous y reviendrons).

Modifications apportées

- SUR LA MOTO

Durcissement de la fourche en mettant des cales de 3 cm de chaque côté : nettement suffisant pour la conduite. Nous avons envisagé au départ l'achat d'une fourche à balancier mais cela nous paraît maintenant tout à fait inutile.

Mise en place dans le coffre du side d'une batterie d'auto en remplacement de celle de la moto qui ne supportait pas la charge supplémentaire des phares en plus et du chauffage électrique.

Achat d'une roue 15" (CLS 2500 F) ; indispensable car notre pneu moto ne nous a fait que 1500 km ; actuellement avec le même pneu, nous en sommes à 16000 km. Je vous laisse faire les calculs de l'investissement et de la rentabilité...

En projet : amortisseurs Fournalès sur la moto lorsque les finances le permettront.

- SUR LE SIDE

Modification de la capote en mettant du plastique transparent côté moto car le side étant bas, nous ne voyions pas les enfants avant. Pose également de deux glissières de chaque côté afin de pouvoir ouvrir des "fenêtres", très pratique car nous ne voulons pas enlever la capote avec de jeunes enfants, il y a vraiment beaucoup trop d'air.

Toujours sur la capote, nous avons mis du velours adhésif à l'intérieur et nous l'imperméabilisons régulièrement afin d'éviter les problèmes d'infiltration d'eau par les coutures et la capote en elle-même. Efficace, le velours...

C'est tout ce que nous aurions fait si nous n'avions pas eu un problème de charnière déficiente, théoriquement sous garantie mais qu'il nous est impossible d'obtenir. Jean ALLEBE, le constructeur, savait fort bien que la charnière qu'il avait mise était une solution d'attente, l'ayant lui-même dit. Il devait nous recontacter lorsqu'il aurait reçu les nouvelles... Un an a passé et malgré nos appels incessants et nos courriers successifs, rien à faire pour obtenir cette charnière que soi-disant, il a...

Nous savons que le fait de changer de société lui a posé de nombreux problè-

mes et nous l'aurions volontiers excusé s'il ne nous avait pas menti si souvent en nous promettant l'envoi le jour même de la pièce et cela à plusieurs reprises...

Bref nous sommes très déçus, alors que le side nous comble tout à fait. Cette déception est d'autant plus grande que la charnière actuelle étant défectueuse, Jean-Marie et moi-même avons reçu plusieurs fois le hard-top sur la tête et nous imaginons un peu si les enfants le recevaient...

Par ailleurs, nous lui avons retourné également son chauffage électrique qui avait un défaut et l'attendons également toujours...

Conduite-consommation

Le retour de VOIRON (où Jean était installé à l'époque) n'a pas été très simple : 3 h 30 de supplice alors qu'à l'aller nous avions mis 1 h.

Cela dit, 3 jours après nous partions pour l'Alsace (320 km) en confiance.

Il aura fallu environ 2000 km pour que la maîtrise de la conduite soit parfaite... Notre consommation épaté un peu autour de nous, 7,5 l sur route et ce pour une conduite souple aux alentours de 120-130 km/h ; à peine plus que sans le side.

Conclusion

Nous serions satisfaits de notre attelage sans le problème du service après-vente mais nous en profitons pour lancer un appel à des side-caristes de Briançon ou environs qui voudraient nous aider à récupérer notre chauffage et éventuellement voir auprès de Jean de vive voix : Briançon est un peu loin pour nous surtout avec le bébé... Merci à ceux qui répondront à notre appel.

Si nous changions de side ? Dans la mesure où nos problèmes avec Jean seraient réglés nous reprendrions certainement le même car nous le trouvons parfait !

Amitiés à tous les side-caristes et motards.



Famille Jean-Marie TALLONNEAU

Le Chinon

Rue Guillaume Fichet

74130 BONNEVILLE

Tél. : 50.97.35.36

PRÉSENTATION GUZZI / JEANIEL

J'ai 43 ans et je roule sur une 1000 SP et c'est ma première moto depuis 20 ans ; ma première étant une 500 culbutée Motobécane de 1937 attelée à un side Simard. Celle ci est attelée à un GEP. Vite revendu, suspension trop molle chassis cassé et renforcé de partout avec quelques kg de soudure ; trop petit pour ma femme et mon fils de 12 ans, fervent du side-car.

Bonjour à la famille MONON les nouveaux proprio.

La moto achetée d'occase à Jojo de la "ZONE" roule à peu près bien maintenant après : 1 embrayage, 1 cardan, 1 segmentation, 1 révision complète, du circuit électrique et à l'instant ou j'écris j'envisage un moteur neuf car à 80 000 km et étant le troisième propriétaire, elle commence à être très poussive (sic). Enfin on est toujours copain quand même (faut le faire).

En premier les roues ont été changées

au profit du Kit 15 de Jeaniel. Couteux mais quel changement, souplesse, tenue de route et les pneus n'en parlons pas : 15000 km à l'arrière, 40000 à l'avant. Un seul ennui avec un roulement à la roue avant, la cage étant ovale ; il paraît que les nouvelles roues sont mieux de ce côté, car c'était le gros défaut des premières roues bâtons ; Exemple : Jojo sur captain calif, 5000 km 5 roulements de side ; moi ça va, après rectification de la roue avant j'ai 55000 km et tous les roulements sont d'origine et impeccables. Ensuite le side : un captain, confortable, léger, châssis tubulaire sans surprise et sans aucune cassure depuis et quel avantage la roue où l'on règle le pincement du side. La capote a un petit problème de fuite au niveau des coutures et au bas du pare-brise ; grand coffre étanche, et enfin une peinture perso faite par un copain de Tarascon ; pour finir le tout :



attelage que les side-cariste commencent à connaître. Bonjour à la "ZONE" au Chevalier Occitant, au moto club, Briançonnais, à bientôt dans la neige. Amitiés et appel de phare aux autres.

Paul, Gaby et Gilles de Saint-Brès (Gard)

7^{ÈME} RSCF DE ST JEAN DE VAUX EN BOURGOGNE

1 - 2 - 3 - 4 MAI 1986



Attelage Honda GL 1100 + Jeaniel Captain. Départ jeudi premier mai à 6 h30 du matin de Meaux avec la famille Didier : Honda 1000 + Condor. Le temps est impeccable ; pas de flotte pour une fois !

Au bout de 2 h de route, nous nous arrêtons à Joigny pour un petit déjeuner puis nous repartons sur Châlons-sur-Saône où nous arrivons sur le coup de 11 h30, après une route agréable.

A l'arrivée : un superbe terrain, 4 sides étaient là. Nous allons voir les organisateurs : Isaie Michel et sa femme. Très sympas. Un RSCF que nous avons fait il y a 5 ans et que nous avons trouvé vraiment formidable ; c'est là que l'on a connu la famille Meignen.

La journée du jeudi : repos complet ; arrivée des sides ; la famille Maigle nous rejoint à ce RSCF. Le soir projection de diapos.

Vendredi 2 mai : Lever vers 9 h, petit

déjeuner gratuit, puis après un brin de toilette comme nous sommes en Bourgogne, ballade vers 10 h30 pour la visite des vignes autour de St-Jean de Vaux.

Nous sommes environ 15 attelages, la route est magnifique et cette odeur de campagne donne un parfum agréable. Nous nous arrêtons pour la visite de la Cave de Michel Isaie. Entre autre une cave superbe. Nous goutons un petit crément qui se laisse boire (NDLR : HIPS!!!!)



Midi arrive, grillade autour du feu de bois, avec un petit bourgogne jusque là pas trop de mal de Tête (HIPS!!!).

Et puis, en début d'après midi visite du musée de la Moto à Beaune par le vignoble. Un Musée de vieilles motos de 1910 à 1955 environ.

Après cette visite nous repartons pour une petite ballade jusqu'à Saint-Loup de la Salle qui se situe entre Beaune et Chagny pour un pot que nous offre l'organisateur que nous remercions (NDLR : HIPS!!!).

Le soir : deuxième projection de diapos sur les RSCF.





Samedi 3 mai : Le lever est un peu plus dur. Car l'eau de vie de vipère a fait son effet. Merci Michel !..HIPS!.. Nous nous préparons, après le petit déjeuner, pour une nouvelle ballade dans le vignoble. Les attelages arrivent encore. Nous sommes environs 30 sides. Une route qui serpente toutes les vignes puis arrêt chez un vigneron qui a 80 hectares à Mercurey (un copain à Michel). Degustation de Mercurey de 80-81 (NDLR : HIPS !). Retour au terrain. L'après-midi la pluie arrive. Mais ce n'est pas méchant. Heureusement sur le terrain un abri fermé est prévu.

Nous sommes tous installés dedans et là des jeux étaient prévus, puis après retour sur le terrain. Courses de sac et jeux pour les enfants.

Le samedi se termine par la remise des Coupes. La famille Didier gagne la coupe pour le plus petit qui a quatre mois. Dimanche 4 mai : Une belle journée s'annonce, la pluie est partie. Nous nous préparons car il y a une visite de château. Environs 33 sides sont présents.

Ces 4 jours hélas se terminent. Nous devons replier, car le retour nous attend.

Nous remercions la famille Isaie Michel pour ces 4 jours formidables et très bien organisé. A bientôt.

(NDLR : Et le foie Roger, ça va ?)

Famille LANGLOIS
10 square Couperin
3^{ème} Etage
Porte 4
77100 MEAUX BEAUVAIL



TECHNIQUE SIDE

Vu qu'aucun démenti ne m'est parvenu concernant mes élucubrations techniques, je continue de la même fac, on en espérant ne pas trop vous ennuyer.

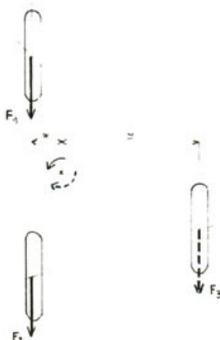
Nous avons vu jusqu'à présent ce qui se passe à l'accélération et dans une courbe à droite : il ne reste plus qu'à freiner et à tourner à gauche.

Le Freinage :

PREMIER CAS : ROUE DU SIDE NON FREINÉE

Les deux forces (F_1 et F_2) s'opposant à l'inertie de l'attelage ont leur point d'application au niveau des 2 roues et sont dirigées vers l'arrière. La résultante de ces deux forces multipliée par la distance qui sépare la charnière M du centre de gravité crée un moment de rotation qui tend à faire pivoter l'attelage autour de son CG dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ce pivotement est contré par l'adhérence des 3 roues sur le sol. L'adhérence de la roue avant crée une force F' dirigée vers la droite. Compte tenu de la chasse cette force crée un moment de rotation entraînant la roue avant vers la gauche... OUF!..

Plus vous freinez fort, plus ça tire à gauche ! (fallait la trouver celle-là non!) et moins il y a de chasse, moins ça tire (n'est-ce pas les lapins ?).

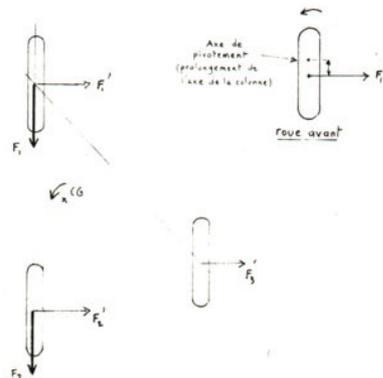


DEUXIÈME CAS : ROUE DU SIDE FREINÉE

Dans le premier cas, les 2 forces dues au freinage étaient situées du même côté du centre de gravité. Dans le cas d'un frein sur la roue du side vous obtenez une force supplémentaire également dirigée vers l'arrière mais qui se trouve de l'autre côté du centre de gravité, créant un moment inverse à celui du premier cas. Ce moment peut être important puisque la distance séparant son point d'application du CG est plus grande. Tout est alors question de réglage et de dosage. Suivant les cas l'attelage pourra rester en ligne ou bien tirer à gauche ou bien à droite.

Pour la conduite on profitera de ces phénomènes pour aider à tourner. Pour aller à droite on freinera le side, et à gauche on freinera la moto. Si on ajoute à cela qu'en accélérant ça tire à droite, on se demande même à quoi sert le guidon!... à fixer les rétroviseurs ? oui c'est une bonne réponse...

Paul MEIGNEN



TOUR DE FRANCE SIDE-CARS

Le Tour de France aura lieu du 13 au 20 septembre. L'équipe PANDA gagnante l'an dernier se prépare et alignera 6 PANDA Sport "Spécial Tour" attelés à deux K100 (BERANGER et BREUILLY) une BMW R100 en roues de 13" et cantilever, une KAWA 1000, une Guzzi Le Mans. Le vainqueur de l'an dernier MARTINEZ n'a pas encore fait le choix de sa moto.

Deux PANDA Sport "Standard" seront aussi au départ ; l'un pour BERINGER, l'autre pour le correspondant régional de notre amicale pour les charentés Patrice PERCIER.

Chez JEWELL on prépare également une BMW flat-twin en 13" pour ETIENNE.

Engagements au TDF :

Concurrents : 2450 F par attelage jusqu'au 15.07.86

Assistance : 400 F par véhicule
800 F par personne

Ces prix comprennent tous les repas du matin et du soir et le couchage pour 7 nuits.

DÉTAIL DU DEROULEMENT DE LA SEMAINE

SAMEDI 13.09.86 :

Pesage, vérifications techniques à Vincennes (94) de 10 h à 16 h.

DIMANCHE 14.09.86 :

Matin : Circuit Carole

Après midi : Arrivée région LE MANS (72) - épreuve sur le circuit + spéciale

LUNDI 15.09.86 :

Matin : Circuit de MAGNYCOURT (58)

Après midi : Arrivée à AURILLAC (15)

MARDI 16.09.86 :

Midi : Circuit de NOGARO (32)

Arrivée à ALBI (81) (étape marathon 900 km)

MERCREDI 17.09.86 :

Matin : Circuit à ALBI - Après midi : Arrivée à TULETTE (26)

JEUDI 18.09.86 :

Repos TULETTE - Soir : Spéciale de nuit (durée 4 h) - Arrivée à MARSANNE (26)

VENDREDI 19.09.86 :

Matin : ORANGE (84)

Après midi : Arrivée à BRIGNOLES (83) - 2 manches sur le CASTELLET

SAMEDI 20.09.86 :

Matin : Circuit du CASTELLET Finale sur le circuit (avant le départ du Bol d'Or)

Remise du Challenge - Après midi : Retour à Brignoles

Clôture du sixième Tour de France Side-Cars. Remise des prix.

PETITES ANNONCES

Vends :

Roues AV et AR 18" et 17" + fourche et garde-boue avant d'origine (3000 F le tout) pour 1300 KAWA.

GUENAN Alain : 36, avenue Jean Jaurès - 30150 ROQUEMAURE - 66.50.22.66

Vends :

Kit 15" Jeaniel pour BFG (peu servi : 6000 km) - 8000 F

Tél. : 73.90.91.29

Vends :

Attelage BMW - EML sport (R100 TC de 82 - 30000 km) - 45000 F à débattre

Tél. : 73.62.02.15

Vends :

Moto Guzzi 1000 SP de 79 - 80000 km

Kit Jeaniel complet (fourche et roues) peinture perso : 13000 F

Tél. : 66.24.02.71

Vends :

1100 YAM / Précision : 20.000 F - Bur. 22.43.00.70 - Dom. après 19 h 22.89.31.23

Cherche :

1000 Calif + side 2 places

ARNEDO Jean-Pierre : 20, av. de Cannes - 06220 VALLAURIS - 93.64.17.82

Vends :

Side DBS avec attaches 1100 KAWA - Frein et siege auto réglable (inclinaison, avant, arrière) - 8000 F - Tél. : 66.88.81.72

Recherche :

4 en 1 pour 1100 Goldwing avec sortie à gauche

MOULIN J.M. : 37, rue St-Charles - 88100 ST-DIÉ - 29.55.07.73

Recherche :

Partie cycle V7 sport ou autre avec C.G. sans moteur ni boîte. Vends diverses pièces mécanique pour Guzzi.

DURET J.J. - Tél. 60.22.60.19

INFORMATIONS

Une série limitée de Panda Sport "TDF" nous est proposée pour 22000 F.

- Réservoir de 65 l incorporé avec pompe

- Mono amortisseur spécial FOURNALES

- Roue en alu repousse haute résistance très légère

- Pneu taille basse tubeless

- Frein à disque (étrier BREMBO et durite Inox)

- Batterie incorporée

- Coffre à l'avant

- Poignée spéciale de maintien

- Chassis tubulaire type treillis

- Compteur dans le side

DEVIL étudie un pot d'échappement spécial K100/ PANDA.

PANDA offre une remise aux concurrents du Tour de France désirant s'équiper avec ses produits.

PANDA DEVIENT IMPORTATEUR EML

Tout en continuant la fabrication de la gamme actuelle PANDA distribuera maintenant les sides-cars EML dont le nouveau GT. Compte tenu de la concurrence, le prix de ces sides devrait subir une baisse très sensible.

JEWELL prépare un nouveau modèle de hard top pour le prochain salon. En cas de non utilisation ce nouveau modèle pourra se ranger dans le panier.