

SIDKAR



Amicale Sidecariste de France

N° 8

AOÛT 1986

QUI AIME BIEN CHATIE BIEN !

Comme titre c'est super classique, mais il faut bien que l'on dise quand même si on est content ou pas de "SIDKAR" après 7 numéros.

Sans tomber dans la démagogie de certaines revues, je crois qu'il faut féliciter toute l'équipe qui a lancé ça.

Et il faut aussi faire des critiques.....qui je l'espère seront constructives.

Il faudrait plus de pages (écrivains: à vos plumes), plus de petites annonces.

Par ailleurs, il ne faudrait pas, qu'à l'instar (oh! my gold!) d'autres journaux, certains projets tombent à l'eau.

L'idée de donner la liste des adhérents est excellente mais l'annuaire serait encore mieux avec adresse, téléphone, et type d'attelage.

La mise en place de relais sidecaristes était excellente, il faut maintenant la mettre en pratique. Imaginez tout ce que ces relais pourraient nous apporter à tous en cas de panne, accident, mauvais temps, échange de lieux de séjour ou vacances, etc....

Si il existe des problèmes matériels pour l'élaboration de cet annuaire (on pourrait aussi imaginer une carte de France avec la localisation des sidecaristes avec leur n° de téléphone), je suis prêt à donner un coup de main.

Au fait, combien y a t'il d'adhérents à l'heure actuelle?

Voilà, j'espère que ces quelques lignes seront bien comprises car je pense qu'elles vont dans le sens de ce que veut faire l'amicale.

A bientôt. J.J DURET.

Voici déjà le n°8, vingt diou! que ça passe vite...

Z'avez du remarquer que quelque chose a changé. Ben oui, ce numéro a été entièrement réalisé par ordinateur (AMSTRAD PCW8256 avec traitement de texte Logoscript, pour les connaisseurs).

Au moment où j'écris ces lignes je ne sais pas encore ce que donnera la qualité d'impression. C'est un essai et j'espère que ce sera pas trop mal. Il ne faut surtout pas considérer cela comme un pas en arrière, au contraire, c'est ainsi que je voyais le canard au début, seulement, il fallait le matériel.

Cette façon de procéder devrait réduire énormément le prix de revient de "SIDKAR". Intéressant non?

Pardonnez nous pour les fautes qu'il pourrait y avoir

et pour la mise en pages, c'est un essai je le répète, alors on en a profité pour essayer toutes les polices de caractères que peut fournir cette merveilleuse petite machine. Ce numéro a été réalisé "vite-fait" entre notre retour du R.S.C.F de Quinsac et notre départ pour le rassemblement international, et comme on ne peut pas tout faire, la page "technique" est reportée au mois prochain.

Dorénavant, tout ce que nous avons envisagé au début devient possible. Ne t'inquiètes pas Jean-Jacques, l'annuaire des relais va pouvoir être mis en place.. Mais vous imaginez faire ça à la main ou avec une simple machine à écrire? Et les expéditions de "SIDKAR" réalisées à la main par Régine Vilatte? Vous imaginez

aussi? Cette nouvelle façon de procéder devrait aussi rassurer ceux qui craignaient que "SIDKAR" devienne une affaire de "gros sous". Nous faisons cela en tant que bénévoles et cela restera ainsi!! OK?

Pour la question du nombre d'adhérents, nous avons passé le mois dernier les 200 (là encore nous ne trichons pas puisque la liste est publiée et qu'il vous est facile de vérifier) mais "SIDKAR" est lu par beaucoup plus de monde puisque des inscriptions à l'amicale se sont faites au nom de moto-clubs, ce qui n'est pas très sympa; une inscription doit rester individuelle.

Enfin! nous réglerons ce problème prochainement.

Allez, bonne lecture, et au mois prochain pour un "spécial" rassemblement international.

P.MEIGNEN

TEN YEARS AFTER.....ou
(rires et pleurs d'un Guzziste)

(suite)

ELEMENTS D'ORIGINE	LA MOTO POINT PAR POINT	MODIFICATIONS
FOURCHE	bonne; fuite joints spy	SAUTERREL : très bonne
Roues Av.Ar	freinage médiocre	Roues R8 : freinage amélioré-pièces bon marché
Réservoir	24 l robinets très pratiques	36 l mêmes robinets à double réserve-très bien
Filtre à air	brille par son absence mais après 100.000km sans filtre : aucun problème	
Echappement	origine: médiocre LAFRANCONI ; décevants pots de R 16: excellents	
Starters	sur les carbus; très bien car à commande directe sans câble	
Câbles	très solides sauf compte-tours et compteur	
Phare	un peu léger	H4 AUTEROCHE : un peu mieux
Cadre	très bien en solo	Pas pratique en utilisation side
Boite	AUCUN PROBLEME (il faut la respecter)	
Moteur	manque de puissance et de couple en side	Un 1000 gonflé tout neuf (carbus et culasses diam.40; arbre à cames spécial)
Electricité	circuit laisse à désirer--commodos décevants--démarrreur lunatique	
Guidon	très bien car c'est un compromis	
Réglages	très faciles et pièces toujours disponibles	
CONCLUSION	Moto très attachante dont j'aurai énormément de mal à me séparer.	

LES BONNES ADRESSES

AMMORTISSEURS	M.S.V 21 rue VIOLET PARIS 15' TEL: 45.79.69.13
CARDAN	à faire réparer chez A.P.M 10 rue P.Brossolette 93 PANTIN 48.43.12.04
RUPTEURS	MAGNETTI MARELLI chez tous les accessoiristes automobiles.Profitiez-en pour mettre des condensateurs neufs--environ 1/3 du prix GUZZI
SACOCHEs	WHEELING société STERPLAST à LURCY-LEVY
ROTOR	Atelier DESJARDINS Place de la gare 95 PIERRELAYE 34.64.15.84
BATTERIE	REX (très souvent en pub dans la presse moto)
HUILE	CASTROL GTX actuellement un peu plus de 50F chez CARREFOUR
CELLULE REDRESSEUSE	: n'importe quel spécialiste en électronique vous remplacera les diodes endommagées
FOURCHE et SIDE	SAUTERREL -La bergerie- 2026 MONTALCHEZ Tel:(19-41)38 55 28 35
KRAJKA	Le spécialiste GUZZI qui vous proposera des prix intéressants (attention) pensez à grouper vos commandes afin de ne pas régler des frais de port trop élevés; Exemples de prix: échange standard arbre à cames K11 900 f. 2 disques d'embrayage 250 f. pochette de joints complète 134 f. ressorts renforcés : pour fourché 140f.; pour amortisseurs 140 f. échange standard cylindres-pistons 1.800 f.; filtre à huile 36 f. (tous ces prix sont de 1983/1984)
MARCHANDS DE CYCLOS	1 câble de 1m80 avec serre-câble :3f50 (remplace très bien un câble d'embrayage.

INTERMEDE :

AOÛT 1983 : le dernier R.S.C.F auquel nous participons se déroule chez les Bretons. Très bien comme d'habitude, l'organisation de la famille JEHANNO tourne rond. Un mois plus tôt nous avons été accueillis par Annick et Pascal RENY (de St Brévin les pins) pendant quelques jours et nous avons récupéré notre nouveau moteur 1000cc remonté par C.THUILLIER et ses élèves. Le retour en Creuse s'effectue sans problème avec un chargement démentiel dont le moteur dans la remorque.

Mais la fin de l'époque 850 approche et le dernier voyage Creuse → Seine et Marne s'effectue avec d'énormes difficultés, vu l'état catastrophique aussi bien de la moto que du side.

OCTOBRE 1983: avec un doigt de la main gauche cassé (pratique de mon sport favori), plus l'endettement et les travaux de la

maison, je décide d'arrêter l'assurance de la moto et de la rénover. L'intermède va durer 2 ans.

NOUVELLE JEUNESSE.

Avant tout je dois remercier une nouvelle fois la famille RENY, C.THUILLIER, pour le montage du moteur, Jean Luc DUROX pour ses coups de main et son aide morale et enfin Sylvie et Jean Michel CHANCY pour tout ce qu'ils ont fait pendant le remontage de l'attelage (conseils, aides pratiques et matérielles très importantes) qui sans eux ne roulerait sûrement pas aujourd'hui.

Démontage : aucun problème sinon la découverte qu'il n'y a plus rien de bon sur la moto. Quant au side, il est lui aussi en piteux état. Après de longues hésitations je décidai de garder le châssis en le modifiant et de faire une autre caisse. L'ancienne, je l'ai vendue 700f. à un gars de Tours; j'espère que ça roule.

préparation : (patience et longueur de temps.....) tout ceci va prendre beaucoup de temps. Il faut remettre un maximum de pièces en état. Des modifications sont à faire sur la moto et il faut trouver une autre caisse-voir le détail des modifications:
 -carénage de 1000 SP: 500 f. d'occase
 -changement des attaches side (NANCEL+RIOTON)
 -modification de la roue arrière: Jean Michel a tenu à fabriquer un système d'amortisseur de transmission qui avait été supprimé avec le montage de la roue arrière.
 -changement de guidon et de phare.

Détail des pièces changées ou modifiées:

Moto: sablage+peinture réfection selle (vieux sellier)...300 f. Cardan neuf...820f. Pont neuf (je l'avais déjà). Batterie neuve...280 f. Durits de frein...150 f. Guidon de 1000 SP (because carénage)...150 f. bougies, fils, capuchons; garde-boue pour fourche side (cadeau) Amortisseurs arrière KONI (M.S.V)...850 f. bobines neuves, circuit électrique neuf...180 f.

Moteur seul: carters, culasses, bielles, carbus 40, vilebrequin, volant etc...je les avais achetées précédemment (2lots de pièces dont un reste de l'ancien importateur)
 -cylindres+pistons (échange standard KRAJKA)...1800 f.
 -arbre à cames spécial(idem)...900 f.
 -cornets filtre pour carbus...130 f.
 -pipes d'admission de 40...260 f.
 -coussinets - soupapes "Le Mans" + guides
 -allumeur...700f.-reniflard...60 f -manchons carbus de 40...60f.-un disque lisse d'embrayage...70f.(ces pièces ont été ramenées d'Italie par Jean Michel)
 -disques garnis (KRAJKA)...250f.

le panier:
 le châssis a été gardé avec les modifications suivantes:
 -nouveau bras oscillant avec 2 amortisseurs KONI (650 f. chez M.S.V)
 -transformation des attaches (moto et side)
 -roue de 13" au lieu de 15"
 La caisse est donc nouvelle. Question esthétique on aime ou on déteste mais elle est **fonctionnelle!**

-**grand coffre:** 6 sacs de couchage, 4 couvertures, caisse à outils, pompe et piquets de l'Igloo + quelques menus bagages tiennent à l'aise. Ouverture de l'extérieur par une porte fermant à clé.
 -**accès habitacle:** par porte latérale (l'eau ne rentre pas dans le side quand les passagers montent ou descendent)
 -3 places (des vraies) 2 enfants à l'arrière et un adulte à l'avant
 -4 vitres de 2CV Citroën + une capote sur le toit
 -largeur AV: 75cm AR:93cm
 -longueur: 2m50 Hauteur réduite au maximum

J'oubliais les matériaux utilisés: la base est l'arrière d'une Fiat 500 (= l'avant du side) autour duquel j'ai construit la caisse avec du contreplaqué CTBX (marine) de 16 mm pour les côtés le toit et le fond, et de 5 mm doublé pour l'avant, l'arrière, le garde-boue.

A noter qu'une séparation existe entre l'habitacle et le coffre

Les sièges viennent de la Fiat 500 et j'ai installé 2 lumières (1 pour les enfants et l'autre pour Martine.)

Le branchement électrique est du type caravane et une boîte à fusibles accessible a été installée à l'intérieur du side.

Modifications à venir:

-essuie-glaces (indispensable)
 -éclairage du coffre
 -installation radio
 -chauffage (j'en ai commencé un à base de ventilateur de Renault 6 et de résistances électriques..coût évalué (si ça marche): environ 20 f.
 -montage de pare-chocs avant et arrière et 2 phares supplémentaires.



CONCLUSION: j'ai failli acheter un OXFORD, mais finalement, pour 20.000f. je n'aurais pas eu le side que je voulais et j'aurais du faire pas mal de modifications (attaches, suspension, etc...) De plus ce nouvel endettement n'aurait pas arrangé les choses.

Alors, si j'ai un conseil à te donner, toi qui veux rouler sans trop dépenser, c'est de te méfier des publicités tapageuses, de chercher le side que tu veux réellement et de te lancer dans la construction au moins de la caisse.

Le side est un véhicule original et il ne faudrait pas que la prolifération des attelages "clés en main" à 7 ou 8 briques banalise cet engin merveilleux.

A bientôt..bonne route..
 (We are on the road again..)

DURET Jean-Jacques
 10 rue André Chénier
 77260 LA FERTE SOUS
 JOUARRE

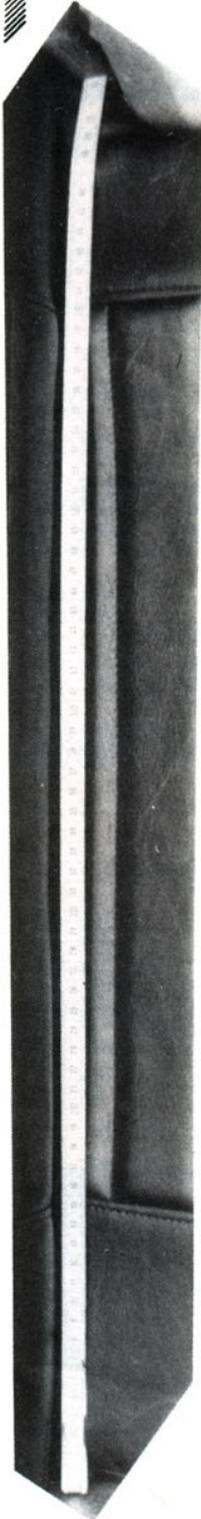
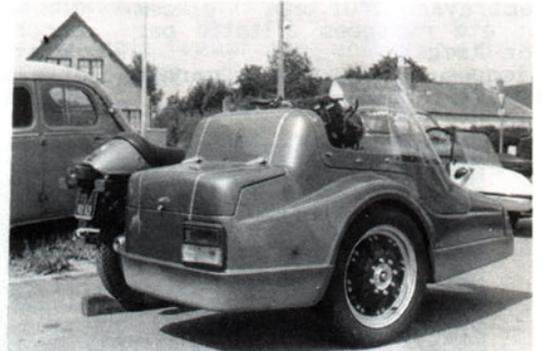


Une effroyable collision a eu lieu entre une voiture et le side-car d'Alain BUISSON, notre délégué régional pour l'Est. Son épouse Sylvie 25 ans et sa fille Annaëlle 2 ans ont perdu la vie dans cet accident. Tous ceux qui connaissaient Sylvie se souviendront de sa gentillesse. Les sidecaristes de l'Amicale partagent l'immense douleur d'Alain et de sa famille et leur expriment toute leur sympathie.

"Allo Popol?...C'est Johnny !..Tu n'pourro nin v'nir chez mi réglo l'pincement d'min attelage?..." "O.K..quand?" "...Ben samedi ça t'diro?...O.K samedi ça me dit !"...
" Au fait j't'avo pas dit ; c'éto un E.M.L GT2 "....." Ouais ouais...et pourquoi pas un JONAS non plus?...les E.M.L GT2, j'en connais plein qui veulent en acheter un mais il parait que ce n'est pas disponible avant septembre !"..."Tu m'creu nin?" .etc..etc..

Je vous passe la suite du dialogue où Johnny s'est amusé à entretenir le doute. Je fus perplexe jusqu'à ce que le Johnny, le samedi, consentit enfin à ouvrir la porte du garage. Oh! la belle bête...Des photos étant plus éloquents qu'un long discours, je vous laisse admirer. Je vous dirai simplement que le châssis est d'une grande simplicité, mais qu'il inspire confiance et que les ingénieurs de chez E.M.L ont réussi à loger le bras oscillant, l'ammortisseur, le disque, et l'étrier, dans le volume de la roue. Rien ne dépasse! Le pincement se règle en profitant du jeu des 3 boulons de fixation de la platine qui supporte l'axe du bras oscillant qui est du type "roue poussée". Le coffre est assez volumineux (prof: 60cm ; larg: 90 ; haut: 50) et est doté d'une belle fermeture de type automobile. Quant à la banquette, ou il y a plusieurs modèles de panier ou la publicité est mensongère, parce qu'avec mon mètre personnel, je n'ai pas réussi à trouver plus de 70cm utilisables (la pub annonce 82). La largeur de la caisse est de 95cm et la longueur 2m05. Avec la B.M.W 1000RT la voie est de 1m25. L'attelage n'étant pas encore assuré et les freins pas montés, il n'a pas pu être fait d'essai; il ne reste plus qu'à attendre que Johnny nous fasse part de ses impressions, à moins que son père ne le fasse; celui-ci nous a seulement confié qu'il lui sera plus facile de sortir son paquet de clopes de son pantalon dans ce E.M.L que dans le SQUIRE que Johnny possédait auparavant. Affaire à suivre donc.....

Jean SAIRIEN
02 MAI JE DIRAITOU



premiers adieux. Pénibles instants de fin de fête.

Au fait, ce rassemblement n'était pas un R.S.C.F, c'était une fête de la moto. Une quarantaine de sides et une vingtaine de motos étaient présentes (à mon avis, à vue d'œil). N'habitant pas très loin, et le soleil toujours aussi chaud, nous décidons d'aller nous baigner à l'endroit où, pendant la balade du samedi, j'ai aperçu Gino et son équipe, hurlant et gesticulant à notre

passage sur le pont enjambant la Cèze, dans laquelle cette bande de lacheurs préféraient patauger; et même, m'ont dit certains qui ont l'œil vif, dans une tenue des plus légères. (Je n'ai pas pu en juger, nous sommes passés trop vite).

Surprise et désolation à notre retour sur le terrain de la concertre où rien, absolument rien, ne laissait supposer notre passage. Pas un papier, rien. Chapeau l'équipe!

Derrière l'église, notre Igloo trône, solitaire.

On dégonfle, on plie, et voilà, on se réinsère, anonymes, dans le flot des automobilistes, des visages, des images plein la tête, le cœur gros. Vivement Octobre, que même les retours soient une fête! Salut à tous et à toutes.

Alain - Sabine - Gaëlle GUENAN
30150 ROQUENAURE

— essai attelage : 1100 GLDX + OXFORD —

PRESENTATION: Steven 2ans, Gaël 4ans,
Véronique 24 ans, Jean-Michel 25ans.

EXPERIENCE:

1 an sur DTE 125.....faiblard
4 mois sur CB 500T.....super gueule
4 mois sur CB 750KZ....Bof! sauf le moteur
7 mois sur XT 500.....Le Pied!
cessation d'activité de Janvier 80 à
Juillet 85 pour diverses raisons.
Retour en force en Juillet 85 avec un XS
750 YAMAHA+SQUIRE 1½ et depuis novembre
85, un super 1100 GLDX+OXFORD.

MOTO: La 1100 Gold, dans toutes ses versions n'est plus à présenter mais je pourrai lui reprocher son manque de couple à bas régimes sur tous les rapports.

SIDE: Un peu caravane de l'extérieur, spacieux de l'intérieur, gueule anglaise, la finition est à revoir mais pour le prix et par comparaison à d'autres productions, on a là, un bon compromis confort-espace-prix.

MODIFS: Pose d'urgence du chauffage électrique de chez NECKERMANN, il a fonctionné 30 secondes et depuis le froid sévit. Pose d'un antibrouillard sur le côté droit (A.B blanc), bien pratique pour les routes de montagne, vu l'ampleur totale de l'attelage.

Sur la Gold, pose d'un même A.B sur la gauche de la moto, pose de la radio, A.B arrière (rouge lui...!), feu de recul (pour le plaisir et les créneaux...!).

Le top-case et les valises étaient en place lors de l'achat.

A NOTER: Le tout a été monté par les soins de son maître.

Quant à l'attelage lui-même, il a été réalisé par les ETS S.D.V.M de Nantes où Mr. JEAN a fait un très bon travail pour les attaches spéciales qui m'ont permis de conserver ma valise intérieure.

MODIFS à venir: Roues de 15" et peinture de l'ensemble,....après on verra.....



PERFORMANCES/CONSOMMATION: Sans avoir jamais essayé de battre de record, je puis affirmer que l'ensemble à vide monte à 150km/h (sur circuit-SIC) (NDLR; ou sur autoroute allemande, bien sûr, hé hé!!); chargé avec armes et bagages je compte sur 100/110 de croisière. Je rappelle que tous ces chiffres sont donnés à titre indicatif et avec roues d'origine.

Du point de vue consommation, je fais à peine 8l sur route, 10 sur autoroute et autant en ville. Consommation d'huile sur 5000kms=1 verre (NDLR; à digestif ou à bourgogne?) Côté pneu, au bout de 5000km révolus en 1 mois et demi, le pneu avant est OK, de même pour le side...quant à la roue arrière...feu le pneu...!!

CONDUITE: Il faudrait presque le permis poids-lourds tant l'ensemble est lourd et encombrant. Je suis sûr que les roues de 15" amélioreront ce phénomène et soulageront l'embrayage.

CONCLUSION: De toute façon, dire que ça ne me plait pas serait complètement idiot mais, comme tout, il faut des améliorations et de la personnalisation pour en faire SON attelage. Moi j'aime.....et vous?

NOTA: Je vends toutes pièces de 500 CX, de plus j'attends vos invitations pour vos R.S.C.F. A bientôt et amitiés à tous.

J.M TESTARD

LES RAISONS DU CHOIX:

Moto: je n'aime pas les 4 cylindres et pour une question d'assurance je ne voulais pas plus de 650. Le choix étant donc très limité, j'ai choisi la Suzuki 650 GR pour sa ressemblance avec les anglaises de ma jeunesse.

Panier: la conception du châssis, l'esthétique, le prix, l'habitabilité.

UTILISATION:

j'ai acheté la moto d'occasion (5000km) et j'ai fait installer le panier tout de suite chez Poly-Fay. La prise en main s'est faite sans problème: toutes les commandes tombent bien sous la main, le moteur est génial, la boîte très précise, l'embrayage ultra-doux, la moto est très confortable.

A l'origine, le panier tirait légèrement à droite mais Poly-Fay a immédiatement remédié à ce problème.

Le seul inconvénient avec la moto est le freinage qui est un peu juste par rapport à certaines productions actuelles (mais bien supérieur à celui des 25 motos que j'ai eues jusqu'à ce jour). J'ai changé les plaquettes à 11.000km.

En ce qui concerne le panier, j'ai eu un problème d'ammortisseurs. Le KONI d'origine a flanché au bout de 2.000km ; Poly-Fay me l'a changé gratuitement, et je crois savoir que n'étant pas le seul à avoir eu ce problème, la maison KONI a un attelage à l'essai actuellement chez elle pour essayer de trouver un meilleur amortisseur.

La peinture du panier n'est pas parfaite, mais compte tenu du prix, je n'ai pas à me plaindre.

DES CHIFFRES:

vitesse d'utilisation sur route: 90 / 100
" " " " " autoroute: 110 / 120
" " maxi à ce jour : 140

consommation:

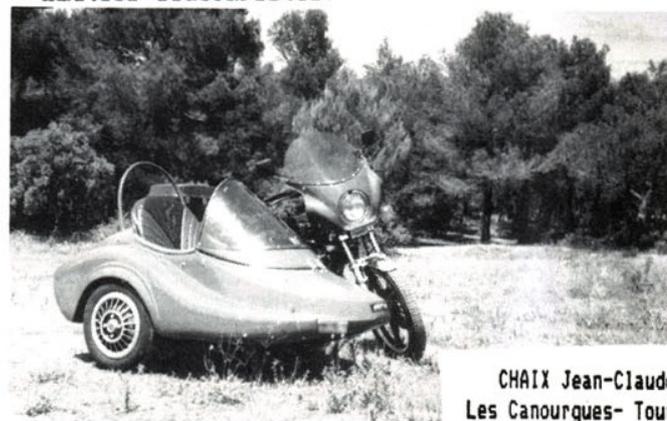
-mixte ville et route: mini 5,8l maxi 7,2l
-autoroute (le gros problème): de 9 à 10l
Tous ces chiffres sont donnés avec la charge habituelle de l'attelage soit 175kg de personnes + bagages.



CONCLUSION: Après 6500km d'utilisation du panier en 3 mois, je suis très satisfait de mon investissement (moto: 17.000f et panier: 14.000f). Je n'ai pas l'intention de monter un kit 15" parce que cet attelage se conduit comme un vélo et avec le prix du kit, je pense pouvoir me payer les pneus pendant 75.000km.

Pendant un moment j'ai eu envie de changer la moto parce qu'elle n'aime pas l'autoroute (voir consommation et vitesse) mais il me faudrait au moins doubler l'investissement et les frais annexes à la moto. Tout bien réfléchi, je garde mon attelage, j'évite les autoroutes et je fais un peu plus de kms sur route.

Amitiés sidecaristes.



CHAIX Jean-Claude
Les Canourgues- Tour C4
200 Avenue de Provence
13300 SALON DE PROVENCE

LA PREVENTION ROUTIERE COMMUNIQUE:

Après constatation que 3/4 des accidents de carrefours proviennent du passage de nombreux véhicules au feu orange, il est devenu absolument nécessaire de faire réapprendre aux automobilistes la valeur de la signalisation tricolore, qui adoptée par tous, est efficace.

Un rappel de la loi s'impose: "le feu jaune dit orange (qui précède le feu rouge) signifie qu'aucun véhicule ne doit franchir l'aplomb du signal ou la ligne d'effet du signal lorsqu'elle existe, ou le passage pour piétons s'il précède le signal. Cette interdiction ne joue pas dans le cas où le véhicule se trouve si près, lorsque le feu jaune s'allume, qu'il ne peut plus s'arrêter dans des conditions de sécurité suffisantes avant d'avoir franchi l'aplomb du signal ou la ligne d'effet du signal lorsqu'elle existe, ou le passage pour piétons s'il précède le signal" (arrêté

interministériel du 24 novembre 1967)

Il est vrai que la restriction énoncée a donné naissance à une mauvaise interprétation: le conducteur estime que, dans une large majorité des cas, il ne peut plus s'arrêter au feu orange. L'habitude est devenue, progressivement, réflexe: au feu vert, on passe; à l'orange, on accélère; au feu rouge, on s'arrête. Or, le bon respect du feu rouge commence par la prise en considération du feu orange dans toute sa signification d'autant plus que la limitation de vitesse en agglomération permet aisément de freiner en toute sécurité. Griller le feu orange incite, peu à peu, à griller le feu rouge: en matière de sécurité routière, c'est inconcevable. La répression a été renforcée, mais afin de responsabiliser les conducteurs, le ministère des transports a lancé une campagne visant à faire respecter les feux tricolores.

2° R.S.C.F du M.C Vercingétorix
12-14 Juillet à Grésigny (21)

Sidecaristes depuis peu, il nous tardait de participer à un R.S.C.F. Une annonce découverte dans "SIDKAR", un grand week-end de soleil, et nous voilà partis pour le Morvan. La France est belle sous le soleil et particulièrement cette région toute en collines boisées. Arrivée à Grésigny vers 15h00. Il n'y a guère de monde, mais l'endroit est sympa. A l'inscription nous apprenons que les repas ne sont pas prévus et qu'il nous appartient de faire les courses. C'est vrai que nous ne sommes pas en "concentre".

Visite du site d'Alésia, sous l'ombre de Vercingétorix, dont la statue surplombe la région, puis des fouilles d'un village gaulois. Le temps d'aller aux provisions, nous nous regroupions devant la Mairie des Laumes, où un vin d'honneur nous attendait. Qu'il était bon et frais ce petit Kirr, et c'était bien dommage que le bon sens nous en interdisait l'excès.

Retour au camp, autour d'une table affamée. Les discussions se prolongeaient autour d'un feu de camp dans une ambiance calme et amicale. C'est la première fois que nous dormons parmi les motards sans être troublés par le bruit. Réveillés frais et dispos, le copieux petit déjeuner avalé, nous découvrons la région, guidés par les motards du M.C Vercingétorix. Un pique-nique aux sources de la Seine, puis une sieste au soleil... il fait bon vivre.

Une visite éclair au château de Bussy Rabutin précède le vin d'honneur offert par la commune de Grésigny. Les plus courageux des villageois (les enfants comme par hasard) garderont un bon souvenir de leur baptême de side-car.

Après le repas du soir, le spectacle à ne pas manquer était le feu d'artifice aux Laumes. Il était suivi d'un bal gratuit, mais nous étions bien fatigués pour encore nous trémousser en musique... Retour au camp... et au lit... que c'est reposant un R.S.C.F!



Les meilleures choses ont une fin et le lendemain tout le monde se séparait. Notre premier R.S.C.F fut une expérience enrichissante car (celui-ci en tous cas) il fut bien différent des rencontres classiques. Arrivés parmi des inconnus, nous repartions, laissant plein d'amis, dont nous ne connaissons même pas les noms! C'est calme, c'est gentil, cela nous a bien plu. Le nombre ne fait pas toujours la qualité et le M.C Vercingétorix a marqué tous les points.

Nous avons l'intention de participer parallèlement au R.S.C.F organisé non loin le même week-end, pour en découvrir un maximum. Le premier nous a séduit et nous y sommes restés. Le second devait être bien aussi, mais ce sera pour une prochaine fois, si la date est différente. Bravo et merci.
Lysiane, Daniel et Doudou
BMW/JEWELL.
rue des vignes Gingsheim 67270
HOCHFELDEN



Nous aimerions remercier tous les participants au 4° R.S.C.F de la Saint JEAN qui se déroulait à ANGERVILLIERS, pour la bonne ambiance qu'ils ont su créer, et leur dire bravo pour les super déguisements qu'ils ont eus pour le rallye, 57 sides et 6 solos exactement sont venus. En tant qu'organisateur ça fait chaud au coeur de relire le cahier de critiques où il n'y a que des petits mots sympa; merci encore. J'en profite pour signaler que nous avons en notre possession un imperméable bleu clair avec un petit nounours qui a été oublié



lors du R.S.C.F. N'hésitez pas à nous contacter pour le récupérer car Jean l'a essayé et il n'arrive vraiment pas à rentrer dedans. Nous remercions par ce courrier Lydie et Jean-Michel pour le prêt du vélo side-car. Encore une chose; sachez qu'il reste des sacs à main pour l'année prochaine; les gens présents lors du R.S.C.F comprendront. Si toutefois quelqu'un souhaite venir boire un café, voici notre adresse:

Jean et Sylvie BATHILDE 5 rue de
Bonnelles ANGERVILLIERS 91470
LIMOURS Tél: 64.59.10.28.

Cela fait maintenant 3 ans que nous n'avons plus de side. La passion, elle, ne nous quitte pas. Encore deux ou trois mois de calvaire et nous userons à nouveau le bitume.

En attendant, nous venons d'effectuer notre deuxième rassemblement en 4L, en réponse à l'invitation de nos amis Paul et Gaby GAGET.

Je vous passerai les 80km effectués en auto, rien de plus banal, pour rejoindre Sénéchas, merveilleux village du Gard Cevenol.

A notre arrivée, vers 12h, très peu de monde. Accueil chaleureux, embrassades, poignées de mains et boisson fraîche gratuite. Au moins 150 personnes sont attendues.

Nous filons gonfler l'Igloo derrière l'église, où un petit terrain est prévu pour suppléer le lieu du rassemblement proprement dit.

Au fait, j'ai bien regardé derrière l'église, y'avait personne...; Bon, à notre retour, l'apéro que l'on sert a attiré du monde, et le village résonne d'un incessant flot d'arrivants.

Vous avez pigé le truc pour hâter les flâneurs? ouvrir une bouteille de pastis et agiter les glaçons. **Rà di cal!**

C'est un plaisir sans cesse renouvelé au gré des rassemblements que ces retrouvailles.

Bon...on discute..et la bouffe alors !!

Au milieu du champ, des tables pour recevoir pas loin du double de personnes présentes ont été dressées. Ca saucissonne, tirebouchonne et boîte de conserve à tout va.

La chaleur est torride, et la majorité de Lyonnais et autres gens de Loire et Haute-Loire, commence à se faire tanner la peau qu'ils ont généralement blanché...en arrivant! Souvenirs brûlants pour les jours qui suivent.

Une balade est prévue dans le milieu d'après midi. Super virée qui nous conduira au château du Cheylar; château-fort du 13^e au 15^e siècle si j'ai bien tout écouté.



Après la visite, l'ombre bienfaisante de l'édifice incite la majorité du groupe à une position couchée, plus adaptée en ces périodes de canicule, pendant que les gosses (et même des grands), continuent à faire les singes même en dehors du side, en investissant un cerisier.

Au retour, petit arrêt commissions à Genolhac, arrivée au campement juste pour l'apéro gracieusement offert une nouvelle fois...et pas la dernière!

Une mini télé est déjà en place pour les acharnés de foot. Ce soir **FRANCE-BRESIL...**!

La famille Guénan se regroupe, vu que l'on a dû chercher trois places libres parmi la vingtaine d'attelages qui ont effectué la balade. Merci à nos porteurs. C'est mon ami Dédé Dideron qui dut me supporter dans son dos, avec mon équipement vidéo.

On se restaure. La soirée se passera diversement suivant les aspirations de chacun. Foot, rock et bien sûr discussions interminables.

C'est en voulant faire plaisir à, ce que je continue de croire, une majorité, que j'ai du subir les sarcasmes de quelques personnes, voyant d'un mauvais oeil l'idée de passer sur la télé, le film vidéo réalisé pendant l'hivernale d'un constructeur de sides, dont je tairai le nom pour ne pas faire de la pub (appelons le Monsieur J.) **N.D.L.R : tsssss! j'suis sûr que y'a 7 lettres et que ça finit par un "L"!**

et par la même, le film enregistré pendant la journée.

Ceci m'a fait très mal, je tiens à le dire, même si je n'ai rien dit pour éviter les histoires. Je ne fais de la pub à personne. Je me suis encombré de mon matériel toute la journée pour mon plaisir et celui de ceux qui se reverront sur mes cassettes. **Un point c'est tout!**

Vers 1h30, je réintègre mon duvet. Pas de bruit dans les tentes. Les kilomètres et la chaleur ont eu raison de la majeure partie d'entre nous, mis à part une dizaine d'irréductibles près de la sono.

A 6h, réveil non pas au traditionnel chant du coq, mais le bruit de mitrailleuse d'un pic-vert. Une nouvelle chaude journée s'annonce.

Seule une des organisatrices est déjà levée, bientôt rejointe par Gaby. Après un premier café, Paul et moi descendons à Genolhac chercher les 75 baguettes et 2 flûtes nécessaires à rassasier tous ces ventres affamés.

10h30, le long cortège pour la balade s'ébranle, impressionnant dans les lacets où nous parvenons à visionner pratiquement tous les participants. N'oubliez pas le parc des Cévennes dans vos prochaines virées. Partez-y camper pour le week-end, vous ne le regretterez pas.

Au retour, vers 12h, une dernière croûte, puis les tentes s'écroulent. Déjà les



AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE



RESPONSABLE DE REGIONS: Meignen Paul
1 rue du cdt Lerondeau 02200 SOISSONS

REGIONS: DELEGUE:

BRETAGNE :

PAYS DE LOIRE : Jehanno Christian
le bois pelletier 44360 CORDEMAIS
BASSE NORMANDIE : Bonamy Alain
25 rue des genêts 50000 SAINT-LO
HAUTE NORMANDIE :

PICARDIE :

NORD-PAS DE CALAIS :

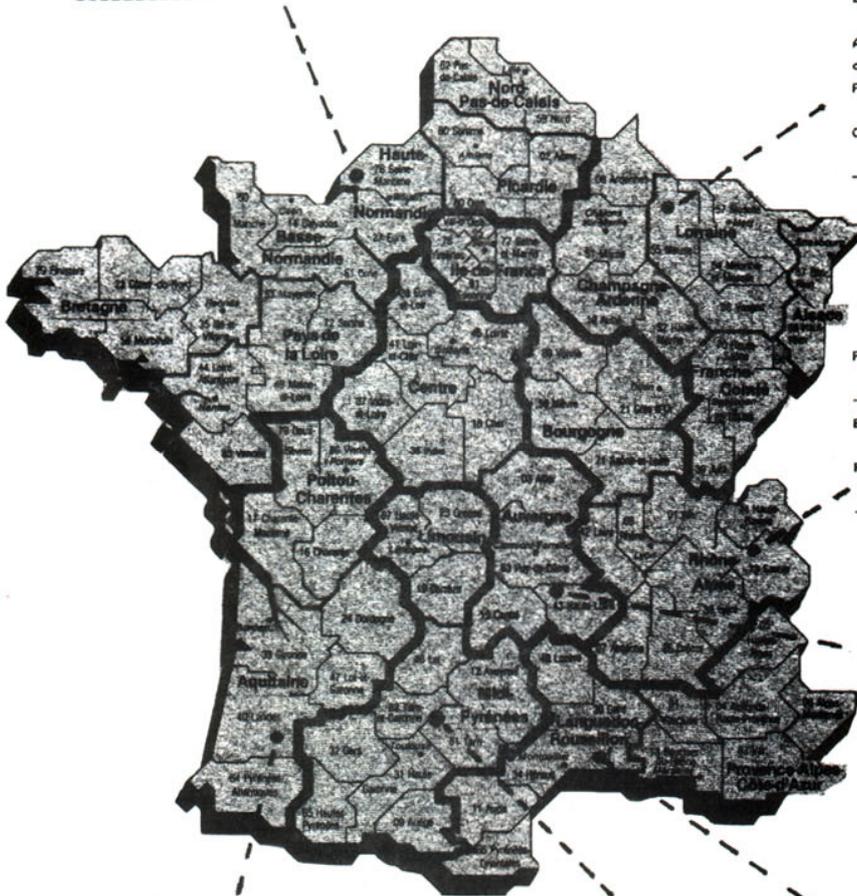
RESPONSABLE DE REGIONS: Forest Patrick
6 place de la république 78530 BUC Village

REGIONS: DELEGUES :

ILE DE FRANCE : Haigle Jean-Louis
19 chemin d'exploitation 93800 EPINAY/SEINE
LORRAINE :

ALSACE : Buisson Alain 10A rte
de Burckel 67400 ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN
FRANCHE-COMTE :

CHAMPAGNE-ARDENNES :



RESPONSABLE DE REGIONS: Peligrain Claude
20 Rue A.Rivoire 38100 GRENOBLE

BOURGOGNE :

RHONE-ALPES : Cacarie Jean-Pierre
18 rue Sergent Blandon 69000 LYON

RESPONSABLE DE REGIONS: Raynaud Christian
23 r.Nelle de Crouël 63000 CLERMONT-FERRAND

REGIONS: DELEGUES;

CENTRE :

AUVERGNE :

RESPONSABLE DE REGIONS: Dideron André
4 bd Jean Moulin 30600 VAUVERT

REGIONS: DELEGUES:

LANGUEDOC-ROUSSILLON:

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR:

RESPONSABLE DE REGIONS: Villate Bernard
Larribaut QUINSAC 33360 LATRESNE

REGIONS: DELEGUES:

POITOU-CHARENTES: Percier Patrice
64 avenue de Romsay 17000 LA ROCHELLE

AQUITAINE:

RESPONSABLE DE REGIONS: Faye Claude
19 place Arnaud Bernard 31000 TOULOUSE

REGIONS: DELEGUES:

LIMOUSIN :

MIDI-PYRENEES : Michel Pierre
21 av. du moulin vieux 31810 VENERQUE

AMICALE SIDECARISTE DE FRANCE
Président: Faye Claude
Secrétariat: Faye Patricia
19 place Arnaud Bernard
31000 TOULOUSE
Vice-Président: Forest Patrick
Trésorier: Villate Bernard
Membres du bureau: Dideron André
Peligrain Claude, Meignen Paul

COMMENT DEVENIR DELEGUE REGIONAL:
il vous suffit de vous mettre en rapport avec le
responsable de votre région et de définir ensemble
la portion de territoire que vous animerez.

JUMBO-RUN de VILLEPATOUR
(Seine et Marne)

Il y a quelques années, le nom de **WATSONIAN** avait quelque chose de mythique. Tu voyais une annonce dans M.R et tu téléphonais...en vain; l'oiseau rare était déjà parti et le vendeur t'informait qu'il avait déjà reçu 128 coups de téléphone!

Le side, n'était pas ce qu'il est devenu. Il en est de même pour tout ce qui concerne le monde side-cariste. Le clan était fermé, les rassemblements rares. Quant aux "Jumbo" on peut considérer qu'il n'y en avait qu'un seul en France, celui de Gilbert Neveu.

Depuis les choses ont évolué très vite. Des rassemblements il y en a partout et beaucoup. Des "Jumbo Run" apparaissent aussi un peu partout. Nathalie Bernard avait donc décidé d'organiser, dans le centre où elle est monitrice, une journée consacrée à des jeunes filles handicapées.

Elle avait donc passé une annonce dans le M.D.L.M **M.D.L.R.: c'est quoi ça?**

et attendait les réponses. Elle en reçut une vingtaine, mais malheureusement le nombre de volontaires diminua considérablement au fur et à mesure qu'approchait le jour "J".

Il fallut donc téléphoner à quelques copains (d'où l'intérêt de l'annuaire des sides-caristes) pour réunir un minimum de pilotes. Finalement il y eut 4 solos et 4 side-cars, de quoi organiser une bonne balade, où je crois, tout le monde fut satisfait.

Nous eûmes droit à la visite complète du château de Villepatour (Croix-rouge) avec explications nombreuses, par une des jeunes filles handicapées, sur les activités du centre. Le clou est certainement la salle de gym avec équipements très complets, chaîne hi-fi et peut être bientôt un sauna.

Puis le repas nous fut servi et la veillée commença: concours de baby-foot très acharné, où une équipe de motards eut énormément de mal (l'absorption de bières aidant) à vaincre l'équipe du centre.

Il y eut ensuite quelques pas de danse et la soirée se termina assez tôt au centre car le lever était prévu de bonne heure. Nous fûmes hébergés où habite N. Bernard et là le coucher s'effectua très tard. Un vaste sous-sol nous était offert et bien entendu aucun des sides-caristes n'eut l'idée de se garer en marche arrière!

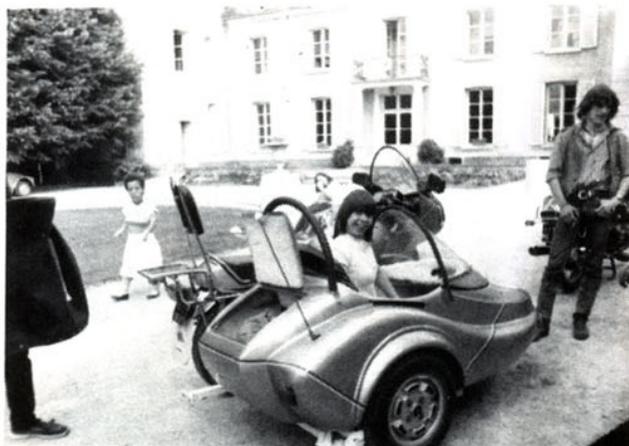
Le matin, petit déjeuner copieux et départ à travers la campagne Briarde. Le pique-nique bien garni était transporté dans un mini-car; tout se passa très bien.

A noter que tout était gratuit, les organisateurs ayant estimé que la participation des pilotes au frais d'essence (balade de 200km le dimanche) justifiait la gratuité des repas. A propos de la balade, il faut noter que la fin du parcours se déroula sous forme de rallye avec des questions sur des particularités rencontrées tout le long du parcours. L'arrivée se fit tard dans l'après-midi et chacun repartit avec un souvenir. Voilà maintenant le bilan de cette organisation: réussite à 100%.

Seul problème Nathalie quitte son poste de travail et va retourner dans le sud. Si personne ne prend le relais, ce Jumbo n'aura pas lieu l'an prochain. Je lance donc un appel aux side-caristes de Seine et Marne afin que l'on essaie ensemble de refaire ça ensemble en 87. Je signale aussi qu'en principe le prof de gym du centre est prêt à participer à l'organisation (ce qu'il a déjà fait cette année).

Les passagères ont semblé t'il très apprécié cette sortie, il faut donc la renouveler. Merci d'avance.

**Famille DURET 10 rue André
Chenier 77260 LA FERTE SOUS
JOUARRE Tél:(16-1)60.22.60.19.**



R. S. C. F DES MARMOTTES
12 et 13 OCTOBRE 1985

J'ai enfin le temps de vous raconter une belle histoire.
ONCE UPON A TIME.....

...un papa, une maman et leurs deux bébés qui ne roulaient pas, faute de...
Et puis un jour, ils ont enfin leur premier attelage (750 XS+SQUIRE), et pour étrenner leur ronde infernale des R.S.C.F, ils ont choisi d'aller loin, voir un coin superbe et y rencontrer des gens pour le moins aussi supers, j'ai nommé les "MARMOTTES GRENOBLOISES", vaillamment représentées par JO ARBOLEAS et Bruno DANEY et leur sympathique équipe. Partis de Nantes, ils arrivent à Grenoble le vendredi soir où l'accueil se trouve être au dessus de toutes espérances. Plaisirs du moment et retrouvailles (ils n'étaient pas complètement nouveaux...). Bon repas et discussions auprès du feu de camp seront leurs occupations de ce premier soir.

Samedi matin, lever à l'appel du café et accueil toute la matinée de nouveaux arrivants, ce qui voit nos troupes se grossir pour atteindre rapidement une bonne trentaine d'attelages. Repas champêtre et retour des questionnaires rallies que chacun a eu le droit de remplir. Concours de dessins pour les enfants et balade au programme de l'après-midi. Après avoir découvert cette ambiance super sympa, une petite bière est de rigueur. En fin d'après-midi formation du convoi de sides et départ direction la ville de Grenoble, afin de répondre à l'invitation du conseil général de l'Isère. A 19h au Conseil Général: apéritif et diverses congratulations entre dirigeants du M.C.P et délégués à la Jeunesse et aux Sports du C.G de l'Isère. Vers 21h retour au camp de base pour le repas et la veillée. Superbe soirée où chacun "poussa" la sienne. La courte nuit passée, réveil dans un dimanche brumeux et rassemblement autour du foyer où chauffe un bon café. Petite promenade dans divers cols (hein ? Serge..) et visite du téléphérique de Grenoble. Retour et remise des lots et diverses récompenses suite aux jeux de pomme de terre, gymkana, et autres qui ont terriblement bien amusés tous les participants. On casse une dernière croûte ensemble et on plie les tentes.

Au revoir à tous et à l'année prochaine...

A quoi bon s'étendre sur le dévouement des Marmottes qui sont loin de s'endormir sur le travail. Bien sûr, nul n'est infallible mais eux ont réussi l'exploit, celui de ne pas montrer leurs faiblesses. Ils ont réussi l'exploit de nous offrir un R.S.C.F Extra, dans un cadre Extra, avec des gens Extra.
Merci à tous et à l'année prochaine.

Pendant que j'y suis j'aimerais remercier tous ceux qui nous ont écrit à l'occasion de mon article "REVIVRE" de début 85. Envoyez-moi s.v.p vos invitations pour vos R.S.C.F Merci.



TESTARD Jean-Michel
39 rue du Rivage
42300 ROANNE
TEL: 77.72.40.38

STOP A LA CASSE

Le jour où j'ai voulu me mettre au side-car, mon beau, Jean-Jacques m'a prêté son attelage; je suis allé m'entraîner sur un parcours de course de côte, non que j'ai envie de faire de la compétition, mais c'était la route qui menait à la mairie et où je devais conduire ma tendre moitié quinze jours après et entière de préférence!!!

Donc, nous voilà partis, tout se passait bien, mais dans un virage à droite, je me déportais à gauche, je sautais sur les freins, la roue avant dérapa sur l'herbe, l'attelage s'emballa après que j'ai pris une branche dans la figure, enfin, après avoir traversé un roncier, le side tapa dans un arbre et nous fîmes un demi-tonneau, 10 mètres en contrebas de la route, et la moto sur moi. Heureusement, vu la chute, la moto et son pilote s'en sortirent sans trop de dégâts.

Combien de fois cette scène a-t-elle dû se répéter? Pour certains, c'est le fossé, pour les moins veinards, un autre véhicule! Et pourquoi? Parce qu'il n'existe aucune formation pour les nouveaux sidecaristes; cette situation est anormale, et encore une fois, il va falloir compter sur nous mêmes, car je pense que nous pouvons faire quelque chose de bien.

Voici ma solution: un sidecariste confirmé pense qu'il pourrait être libre quelques heures pour apprendre à piloter à un débutant, il laisse son adresse et les heures où il est libre dans "SIDKAR" dans une rubrique qui pourrait s'intituler "RELAIS INITIATION". Ainsi le sidecariste possédant un attelage pourra le contacter et apprendre à conduire correctement. Le side-car c'est le pied, mais si on s'en sert mal, ça peut être très dangereux; le matériel coûte cher et les personnes que vous transportez n'ont pas de prix; alors halte à la casse par manque de formation. Soyez nombreux à aider les nouveaux sidecaristes. Amicalement,

RELAIS INITIATION RHONE-ALPES
PELIGRAIN Claude 20 RUE
ANDRE RIVDIRE 38100 GRENOBLE TEL:
76.49.70.37

TOUR DE FRANCE; Dominique GUENOT nous lance un S.O.S. Il participe au Tour mais n'a pas encore réussi à boucler son budget. Il fait appel à tous les sidecaristes de l'Amicale et espère que les petits ruisseaux feront une grande rivière et qu'il pourra ainsi participer normalement à cette épreuve. Vos dons aussi humbles soient-ils sont à adresser à: GUENOT Dominique 3 impasse de la bilatière 86190 VOUILLE, Merci d'avance....

CALENDRIER

La section tourisme de l'A.S.M.A.C.O* organise les 4 et 5 octobre son 3° R.S.C.F. Il se déroulera au camping du Houx, aux abords du circuit, Pour les renseignements s'adresser à : Mr et Mme DAUGEARD Dominique 4 cour des figuiers appt 48 1er ét, 72100 LE MANS.

D'autre part, notre moto-club et surtout son président, est à l'origine du passage du Tour de France side-car dans notre région. Etant impliqués dans l'accueil des concurrents nous ne pouvons mettre sur pied un rassemblement, mais nous serions heureux de voir de nombreux sidecaristes présents au Mans et plus précisément à La SUZE sur SARTHE. C'est en effet cette ville qui succèdera à VINCENNES pour héberger les concurrents entre le 14 et le 15 septembre. Il sera possible d'accéder au camping municipal. Amicalement,

DAUGEARD Dominique

(*Association Sportive Motocycliste de l'Automobile Club de l'Ouest

**

R.S.C.F en Creuse

Après 3 années d'interruption, je vais peut-être pouvoir organiser le 5° R.S.C.F de la Creuse.

Cette fois j'espère avoir un local chauffé avec sanitaires, cuisine, etc...; le principe des inscriptions non payantes est maintenu, toutefois, il faut que je négocie le coût de location de la salle.

Tout ça pour vous dire que je voudrais innover cette année. En général les sidecaristes sont très bien accueillis partout où ils viennent. Ce que je souhaiterais, c'est faire un peu plus et proposer à la population locale, enfin, ceux qui veulent (c'est un tout petit village) de faire un petit tour en side.

Vos réponses m'aideront pour faire mon choix. Même si vous êtes loin et si vous me téléphonez en me donnant votre nom et votre réponse "d'accord" ou "pas d'accord", ça vous coûtera environ 1f de téléphone pour 20 secondes le soir.

Merci d'avance,
J.J DURET 10 rue A.Chénier 77260 LA FERTE SOUS JOUARRE,
Tél: (16-1) 60.22.60.19.

Le R.S.C.F de DUCEY aura lieu les 30 et 31 ADUT, Contacter BERANGER Dominique 11 résidence St Michel 50220 DUCEY Tél: 33.60.60.14.

**

Le S.C.C "Le petit Quinquin" organise son 2° rassemblement sidecar les 29,30,31 ADUT, Contacter CONDAMINE Alain 22 rue de la fontaine 59530 Louvignies Quesnoy tél: 27.27.63.97.

**

Le 1er R.S.C.F de Pinterville (entre Evreux et Louviers) aura lieu les 13 & 14 septembre. Un abri en dur est prévu en cas de mauvais temps. Contacter: COHYDON René 9 rue de Verdun 76410 St Aubin les Elbeuf Tél: 35.81.65.08.

PETITES ANNONCES

(gratuites)

VDS sacoches VETTER pour 1100 GOLDWING couleur bordeaux d'origine + porte-bagages TBE. 1800F
Tel: 64.59.10.28

Vends SQUIRE 1 place ½ bon état. Prix: 6000 f.
MATERDI Daniel 26 rue des mésanges 72000 LE MANS
Tel: 43.24.26.03.

Vds 450 Twin HONDA 1972 d'origine. Faire offre.
Tel: 61.23.53.92

A Vendre: 860 DUCATI GT 1976- carte grise Solo/Side 23.000km 6000f----Panier fait maison style D.B.S break 2 places 5000f----DUCATI 350 Desmo 1971 4000f---GPA2 T58 noir neuf 650f. cause double emploi: NAVA 2 T58 bleu 250f TECHN0 T57 blanc 250f SIDI route T44 350f Pantalon BARBOUR T44 250f Veste BARBOUR T44 250f Joël et Myriam TESSAL 142 rue de Mercey 80090 AMIENS. Tél: 22.53.89.27.

Je rassemble tout ce qui concerne la technique side-car et particulièrement ce qui concerne les BMW afin d'en faire une brochure destinée à ceux qui veulent atteler leur BMW. Vous m'aidez grandement en parlant de votre attelage, trucs, tuyaux, essais comparatifs, données techniques.

Qui a fait des roues de 15" et comment?..etc..
Envoyez moi tout chez: GASSER Daniel 1 rue des vignes GINGSHEIM 67270 HOCHFELDEN. Merci.

Vends attelage 1100ZX/ATTARD fourche + roues E.M.L 50 000f Serge ATTAL 17 rue Roch 33400 TALENCE Tél: 56.37.19.69.

Vends caisse E.M.L type GT (2places), toutes options; capote, couverture, pare-brise, peinture rouge----état neuf--année 1985--Prix : 10.000f ferme- PIOT Gérard 62 avenue de la Libération 54190 VILLERUPT. Tél: 82.26.20.97.

Vds 1100 GL 1983. 94000KM à débattre + D.B.S break de 1983. PASQUET Dominique tél: 55.34.43.59.

Vends GUZZI 1000SP 1980 + D.B.S break 1985. Fourche D.B.S chromée, roue arrière E.M.L, plus pièces d'origine et accessoires; peinture neuve blanche et noire. CG solo/sidecar 30.000f le tout ou moto seule à débattre. NAVARRO Patrick Hermitage 2 n° 11 Le peyrouat 40000 Mont de Marsan

Vends moteur B.M.W R75/6 état impeccable 2000f. CONDAMINE Alain 22 rue de fontaine 59530 Louvignies Quesnoy. Tél: 27.27.63.97.

Vends 1100 Goldwing DX 83 56.000km équipée pour side-car: roues de 15", réservoir supplémentaire et attaches JEWELL. Excellent état. Nombreux accessoires (autoradio, chromes, alarme, peinture perso...) 28.000f. LEBEAU Gilles 1/9 rue St Just 94200 Ivry sur Seine Tél: (16-1) 46.72.02.48.

Cherche roue arrière de 15" pour 750 four de 1972 si possible à rayons éventuellement un 4 en 1 route (genre Devil) avec sortie à gauche; prix sidecariste. TALICHET André, La Chassagne 69550 St Jean la Bussière Tél: 74.89.03.54

Cherche GEP 3000. Faire offre. TAILLEFERT François 9 rue Bacchus Courtemont-Varennes 02130 Fère en Tardenois. Tél: 23.70.20.48.

SIDKAR:

Rédaction: 1 rue du Cdt Lerondeau 02200 SOISSONS Tél: 23.53.11.33
Maquette et mise en pages: Meignen Paul et Christiane
Composition: Amstrad PCW8256
Fabrication: Dideron André
Impression: P.I.C & VAUVERT (30)
Expédition: Villate Régine