# Sidkar

**Amicale Sidecariste de France**

N° 9 — SEPTEMBRE 1986


*Ce jour là, il faisait très beau, tu me dis: " je voudrais me promener, aller voir à Kaltenhouse ce qui s'y passe....." La petite dort, on se prépare, on attend son réveil; "Coucou papa, je suis là." Tu prends tes jouets, tes balles dans ton petit sac, ton oiseau en peluche, moi, mon casque et mes bottes; tu comprends, on va chercher la moto, maman nous suit, ferme la maison. Side-car, tu le prononçais mal, tu venais de l'apprendre; tout blanc, toujours propre, le moteur tourne, nous partons.... j'ouvre le toit ouvrant, il fait chaud, tu tires les rideaux, derrière les nuages bleus vous êtes bien.*
*On prend l'autoroute, ah ce virage à droite qui n'en finit pas, sourire, on dévisse la tête, tranquilles on quitte Strasbourg. Petite route de campagne à droite, on sort, grande courbe toujours, on redévisse. Regards heureux, le bonheur, vivre nos passions, la joie, les faire partager. Un tracteur, on double, "bonjour", un autre, on reste derrière, il est plein de foin, petit klaxon, on double, derniers sourires, on mâche le foin, qu'il fait beau..... Petite courbe à gauche, on sort, une voiture vient en face au milieu de la route, un peu plus à gauche, complètement à gauche, klaxon, frein, hurle, choc !*

*Je me relève, le side est dans le champ, je cours, je vois, crie. Je détache ta ceinture de sécurité, petite fille, tu n'as pas mal, tu dors..... tu ne te réveilleras jamais ..... Anaëlle !! Non, ce n'est pas vrai; je te porte dans dans les bras, tu n'est pas abimée, tes boucles blondes sont belles..... Sylvie, tu es aussi dans le side, je te détache, tu te réveilles, me regardes, tu as mal, me demandes: " Qu'est-ce qui se passe ? Qu'est-ce qu'on fait là ? Où on allait ? Alain et Anaëlle ? J'ai mal ! "....Cauchemar ..... L'ambulance arrive, je ne te verrai plus, mais ça, je ne le savais pas encore..... J'espérais.....*

*Folle vie qui court*
*Bruits de pas lourds*
*Ma tête résonne*
*Les cloches sonnent*

*Je vous aimais.....*

*ALAIN*

## SOMMAIRE


Courrier.....page 2

Side-car Mob'..... 3

5e R.S.C.F de QUINSAC..... 4-5

Dossier assurances..... 5

1er Rassemblement International... 6-7-8

Essai HONDA 400 four / side maison.. 9

Essai PANDA Sport..... 10-11

Petites annonces...Calendrier..... 12


## ASSEMBLEE GENERALE de l'Amicale Sidecariste de France le 9 novembre à PEYRELEVADE

## *COURRIER*

Amis sidecaristes, j'ai le regret de vous annoncer la cessation d'activité, au sein de l'Amicale Side-cariste de France, d'Alain BUISSON, responsable de cette amicale pour l'Est de la France.
Suite au tragique drame qui vient de le frapper, Alain ne peut continuer ses activités avec tout ce qui se rapporte à la moto. Je pense que vous comprenez sa décision. J'espère que tous ceux qui le connaissaient comprendront quelle période difficile il va devoir traverser, quel combat il va mener contre la hantise de sa famille disparue. Amis sidecaristes, motards et autres, c'est un appel que je lance . Ne laissez pas Alain seul avec sa peine, ne l'abandonnez pas dans sa lutte pour retrouver le goût de la vie. Aidez le, il a besoin de vous tous à présent, pensez-y. Je vous joint l'adresse de ses parents où il se trouve actuellement: Buisson Alain 6 rue de Touraine 67100 STRASBOURG.
Passez le voir, téléphonez lui, écrivez lui, ne serait-ce que quelques mots, il a besoin de vous, de nous tous.
Amicalement,
Les sidecaristes de STRASBOURG.

Après avoir été à St Lô comme beaucoup nous en sommes revenus très déçus, après tout ce qui avait été dit avant. Il faudrait donner une note, je donnerai 2/10 pour les commodités.
Je ne veux critiquer l'organisation d'un R.S.C.F. car je ne sais si j'en serai capable, mais quand même pour des anciens comme vous qui devez avoir été à je ne sais combien de R.S.C.F.... Nous avons été dernièrement au R.S.C.F. de Bernard Villate qui lui a été très bien à tout point de vue.Nous sommes arrivés à ST Lô à 14h après avoir fait 450km. On nous propose une balade sans aucun but avec des arrêts pouquoi, je me le demande encore, parait que l'on fait du cidre et du calvados en Normandie!
Les repas merci! 30f la barquette de frites, 13f la viande, le dimanche midi j'ai pris un casse crôute avec 2 merguez 17f! heureusement que les prix sont tirés au maximum!( dans quel sens ?).
Nous avons payé l'inscription pourquoi? Pour un petit déjeuner auquel il n'y avait plus de pain ou de lait!
J'aurais aimé connaître les personnes du bureau Sidkar, vous auriez pu vous présenter le samedi soir. Pour les repas aucune ambiance, chacun sa table. Je ne veux pas parler des autocollants ou de la médaille! J'espère que vous ferez mieux la prochaine fois!
C'est un R.S.C.F. comme je n'aimerais pas en faire souvent. Il y a peut être eu des ennuis d'organisation j'espère les connaître sur la revue. Je ne voulais pas vous écrire, mais comme nous ne sommes pas les seuls à avoir été très déçus je le fais.
Salutations side-caristes
M et Mme Perrin
Residence belle Judith
17300 Rochefort

L' injustice me fait bondir....

Bonjour, tout d'abord je me présente : Christiane Meignen, épouse de Paul, (responsable de ce journal) et de plus mère de nos trois enfants.
Je te réponds, Jacques Perrin, au sujet de cette lettre sur ST Lô. Comme il est facile de cracher dans la soupe : je vais prendre tes critiques point par point et tâcher d'y répondre.
Où avais-tu entendu tant de choses sur St Lô et par qui surtout? Certainement pas par les organisateurs qui, crois moi, 15 jours avant, chez Bernard Villate justement, essayaient encore de s'accomoder au mieux des refus et des problèmes que demande une organisation faite par des gens qui préparent à distance sans savoir comment sont les lieux et qui, à part Alain Bonamy ( à qui nous pouvons tirer notre chapeau ), n'étaient pas sur place avant 17h le vendredi 25 Juillet.
2/10 dis-tu pour les commodités, nous avons tous connu ( enfin, ceux qui ont commencés les R.S.C.F. il y a 6 ans au moins ) le trou et la bâche, *N.D.L.R: et ça existe encore...* alors si des toilettes et des douches plus des lavabos ne t'ont pas suffit alors permets-moi de m'interroger; peut-être n'as-tu pas trouvé où tout cela se trouvait sur le terrain. Tu parles du rassemblement chez Bernard et tu compares ce qui n'est pas comparable. Bernard et Régine organisaient avec nous et ils pourront te le dire:
1) Bernard et Régine habitaient ce village de Quinsac qui nous à si merveilleusement bien reçus
2) le tarif n'était pas le même
3) le soleil était en prime
Les balades tout le monde peut ne pas les faire, nous ne sommes pas des moutons de "panurge". Pour les repas, excuse-nous, mais la baraque à frites s'est proposée juste après le désistement 2 jours avant de celle qui était prévue; les prix étaient les siens pas les notres, cela ne nous rapportait rien; de plus il était spécifié dans l'invitation d'amener sa nourriture.
L'inscription dis-tu: je ne sais pas combien de temps tu as manqué de pain et de lait, mais Alain a fait plus d'un aller et retour pour procurer ce qui manquait, il suffisait peut-être d'attendre un peu ou de nous aider aussi pourquoi pas? Tu parles de "Sidkar", sache que cela n'est pas le bureau ; "Sidkar" est le journal et uniquement cela. Le bureau c'est l'Amicale et il t'a été présenté dans le numéro 1; Alors était-ce si difficile de dire bonjour à ceux qui s'occupaient des inscriptions ? ( pour me situer c'est moi qui ait pris la tienne ) et de chercher à obtenir davantage de renseignements sur le bureau ? C'était le moment idéal non?
Pourquoi serait-ce toujours aux mêmes de tout faire? Pour l'ambiance à table: nous ne sommes pas des "G.O." il faut quand même chercher à établir le contact par soi- même avec ses voisins de table et là l'ambiance se crée toute seule.
Nous aussi nous avions de la route à faire, ( je parle aussi pour tous les copains qui ont bossé ) à peu près le même kilomètrage que toi et en plus nous avons bossé tout le week-end pour vous tous: nettoyer les tables que certains n'ont pas le courage de faire eux même, nettoyer et ramasser les bols, les assiettes, les couverts ( 30 couteaux ont disparus ) et nettoyer les commodités ( ça je peux en parler c'est moi qui les ai faites ) que certain ne respectenent pas davantage. Après nous avons repris la route, le ventre un peu vide car nous n'avons pas eu beaucoup de temps pour nous asseoir et manger avec tout le monde et il en a été de même pour tous les copains du bureau (ou presque!) et les motards de "La licorne" qui nous ont aidés. J'aimerai que tu me rappelles la date de ton rassemblement?
Vous étiez 110 sides inscrits, 120 sur le terrain, je crois que les 2/3 nous connaissent bien et qu'une autre partie a fait connaissance.
Alors si tu nous reconnais viens discuter, les idées sont toujours bonnes et les initiatives toujours appréciées. Excuse-moi, mais je n'ai pas trouvé dans ta lettre, les solutions que tu aurais aporté TOI pour que ce rassemblement se passe le mieux possible.
Si vous avez été si nombreux, à être très déçus, écrivez nous, mais ne nous jetez pas la pierre, on a fait ce qu'on a pu avec les moyens dont ont a disposé.
Tu sais Jacques, je ne suis pas rancunière, juste un peu en colère , alors je t'invite à nous aider à organiser le prochain rassemblement de l'amicale.
A bientôt.
Meignen Christiane
1 rue du commandant Lerondeau
02200 Soissons

# SIDE-CAR MOB'

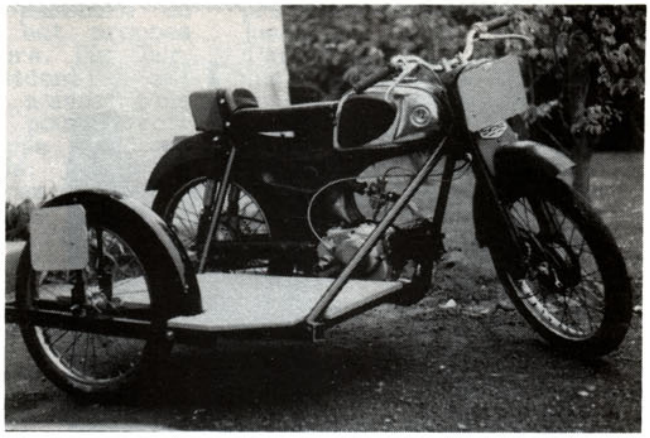
**********

Comme beaucoup de sidecaristes, je pratique le side-car soit tranquillement en famille, soit quelques fois plus sportivement, sans les enfants, mais rouler vite sur route comporte quelques risques et peut parfois coûter cher. Reste la compétition, mais quand on connait le budget pour une saison side-car "national" (environ 100.000f), on arrête de rêver et on pense à autre chose. Alors? Pas de solution si on veut s'amuser sur 3 roues?...Si, si!...Une!..... le SIDE-CAR MOB....

Mode d'emploi: vous prenez n'importe quel cyclo à variateur ou à vitesses; vous faîtes un chassis le plus simple possible, à gauche ou à droite selon vos goûts...une planche de contreplaqué, aggloméré, ou autre pour le passager...une roue, de préférence petite, à rayons de forte section ou mieux à branches. Pas de suspensions, ni de frein sur le side. Vous raccourcissez la démultiplication au maximum, et.....vous pouvez vous engager à votre première course de side-car mob.

C'est ce que j'ai fait sur un vieux 50 HONDA mono 4 temps, 4 vitesses datant de 1964. Après un petit mois de bricolage à temps perdu, on se présente Jeannot , mon passager, et moi à notre première course à Mordelles, près de Rennes, une épreuve organisée par la F.F.M.C locale. Au programme: courses de cyclo, origine et protos,variateurs et boite confondus et bien sur les side-cars; là aussi 2 catégories: les "origines", c'est à dire avec roues d'origine et à peine modifiés question moteur, et les "protos"; là, tout est permis, petites roues,il y en a même en roues de kart et chassis avec moteur arrière, quant au moteur, seules restrictions: le Ø maxi du carbu qui doit être de 22mm et bien-sûr la cylindrée de 50cc maxi.

La course : 1ere manche d'essais: 3 sorties de piste sans danger, il faut bien se mettre l'attelage en mains! L'après-midi 2 manches et une finale, ça va mieux et malgré une démultiplication trop longue (maxi 2e à fond) on remporte notre groupe (origine) dans les 3 manches, après des "bourres" bien sympathiques avec des concurents qui multiplient les sorties de route et autres tonneaux; nous nous contenteront d'une sortie dans les bottes de paille lors de la dernière manche.



Finalement, tout le monde est là pour la remise des coupes et autres lots. Bilan global pour cette première course: 400f ( achat cyclo, tube, roue, contreplaqué, couronne, bougies, cables etc...) + l'inscription qui comprend l'assurance obligatoire 70f (pour deux), soit 500f tout compris. Si vous trouvez moins cher ailleurs comme on dit chez je ne sais plus qui, on vous rembourse la différence.

Pour la deuxième course, toujours du côté de Rennes, on repart avec simplement un changement de pneu avant, le premier ayant été détruit lors de la première épreuve, ainsi qu'un pignon de sortie de boite plus petit et une couronne plus grande; on peut maintenant utiliser la 3e à fond.

Essai, première manche, et éclatement du pneu du side; il faut dire que le revêtement est très abrasif. Pas de problème, un concurent sidecariste me prête un pneu et c'est reparti pour les deux dernières manches. 2 victoires, un abandon et on termine 2e au "général" après un superbe tonneau sur la ligne d'arrivée. Bilan de cette deuxième épreuve: coût, environ 200f,...2 coupes...et surtout une bonne partie de rigolade.

Finalement, le side-car mob le meilleur rapport prix/plaisir ? C'est certain. Vous ne me croyez pas ? Eh bien allez y assiter juste une fois pour voir, et, pour ceux que ça intéresse je suis tout prêt à vous donner de plus amples renseignements.
A bientôt, sur les routes, les pistes, ou les R.S.C.F.....il y a tellement de choses à faire sur 3 roues.

*Paul PAYSAN 2 route de La Guerche 35500 VITRE (99 74 62 01)*

# 5eme R.S.C.F de QUINSAC

Nous ne devions pas sortir ce w.e, mais vu l'insistance de B.Villate, nous avons cédé, surtout que c'était l'occasion pour plus de la moitié du bureau de l'Amicale de se réunir là-bas.
Départ 5h30, je vous passerai les 700km d'autoroute, c'est d'un banal, quoique ce w.e il y a du peuple et la vigilance est de rigueur, vu les chargements hétéroclites et hétérogènes de certaines "Pigeot".

14h..Bordeaux nous voici, nous voila, nous voili! Evidemment, on n'a pas trop étudié le parcours, et nous nous retrouvons de l'autre côté de la Garonne. Grrrrr!!!!!...Y'a plus qu'à visiter Bordeaux, et on n'a pas le choix, parce qu'il y a autant de ponts ici sur la Garonne qu'à Trifouillis les oies pour enjamber le ruisseau qui descend de chez le père Jules! Enfin, on s'y retrouvera quand même, et à 15h on est sur le terrain du R.S.C.F. Seule la famille Sarrazin nous précède, nous plantons notre HLM à côté de leur Igloo avant que les Cluzes et Boulanger n'arrivent en voiture, croyant s'installer les premiers avant de revenir le lendemain en side-car. Eh eh! Le seul coin d'ombre c'est pour nous, faudrait voir à prendre soin de nos peaux fragiles de "nordistes", peu habituées à ce "cagna" cong!

Bernard termine, chez lui, de souder les barbecues pour les repas; nous irons après en ville chercher un PW50 pour occuper les gamins. Tout est prêt, tout est en place, le w.e s'annonce bien. Quelques sidecaristes arrivent en soirée dont Jehanno and Haigle family. Le lendemain matin arrivent des attelages qui ont roulé toute la nuit, comme ceux de Vanstaen et Diruy, qui ont du abandonner Blosser sitôt après Paris, embrayage h.s. Il arrivera quand même le soir après être retourné chez lui refaire l'embrayage de la Goldwing.

L'après-midi, un orage à faire changer le temps en Normandie pour au moins deux mois, nous tombe sur la tronche. Heureusement qu'ici, une heure après, le soleil réapparait et l'animation sur le terrain reprend son cours comme s'il n'y avait rien eu.

L'inscription est de 90f par adulte, donnant droit aux petits déjeuners, le repas du samedi soir (paëlla) et le méchoui du dimanche soir. Préférant la formule habituelle, nous participerons aux frais, mais nous mangerons ce que nous avons apporté. Nous n'avons été que 2 familles à pratiquer ainsi.

Dimanche matin, rallye promenade. Pour étaler les départs, une multiplication, dont le résultat atteint un nombre d'au moins 20 chiffres nous est proposée. Vu que nous sommes en retard, je recopie le résultat de Christian Jehanno, je rends ma feuille, parfait !... Christian rend la sienne; erreur! Comme quoi, il y a des têtes qui n'inspirent pas confiance!

Nous partons donc les derniers, comme la plupart des "nordistes", courses au bourg, pour se munir de ficelle et de pâtes afin de réaliser un collier le plus long possible, à rendre en fin de rallye. Nous interrogeons la population locale sur les questions pas très claires (si,si j'insiste!) que nous a concoctées la famille Villate. Au premier contrôle, un jeu nous est proposé, à base d'eau et de farine, vous voyez le genre! Vu que si ce sont les femmes qui participent il y a bonification, je prépare le biberon pendant que Christiane "essaie" leur masque de beauté. Dans les paniers, les passagers enfilent les nouilles. Dans le nôtre, Christiane s'escrime sur un bout du collier, tandis qu'à l'autre bout, les gosses croquent les pâtes!..Quelle bande de casse-nouilles!...faut pas s'affoler, il y aura toujours un plus fou pour en faire un plus long.

Au village suivant, nous n'aurons pas à chercher, un groupe de jeunes nous prend nos feuilles, répond aux questions posées et nous indique la prochaine étape. Manque de pot, ils avaient mal lu, et il a fallu faire demi-tour pour trouver le contrôle secret. On y arrive de justesse, mais aux prochains, nous ne verrons plus les contrôleurs. Nous ferons le jeu de dégustation de confiture à l'arrivée. Celle-ci se situait sur un grand terrain, avec des jeux pour les enfants.

Arrivés au contrôle, les organisateurs mesurent la longueur des colliers de chaque participant mais oublient de les conserver. Je n'aurai même pas le temps de me retourner, qu'un tricheur me le taxe pour le rajouter au sien. Oh le vilain! Heureusement, les normands Mérille et Cailly arrivent, et leur score est sans appel: environ 25 mètres chacun. Catherine et Christine sont les reines de l'enfilage de nouilles!

Après le pique-nique, histoire de digérer, un parcours du combattant nous est proposé par Michel Lescure. Dur Dur, même notre président y est passé alors qu'il n'avait plus aucune chance, pour avoir ouvert l'enveloppe secrète pendant le rallye; j'ai même vu pour la première fois quelques uns boire de l'eau après l'épreuve, c'est vous dire ! Pendant ce temps le jury délibère sur les questions du rallye.

Nous repartons avant tout le monde (biberon oblige!) et plus tard nous verrons arriver sur le terrain tous les sides décorés. On verra même un tronc d'arbre entre une moto et un side ! Où s'arretêront-ils ?

Les cuistots s'affairent, faire à manger pour tout ce monde, bravo ! et servis à table s'il vous plait! En fin de repas, les résultats du rallye sont proclamés, du 65e au 1er tous auront quelque chose; tous les "nordistes" qui ont trimé les derniers sur le parcours se retrouvent dans le haut du classement.

Pour notre part nous terminons 6e et avons droit à une belle petite coupe. Après la remise des lots au vainqueur (Cailly Michel) il reste une grosse coupe. Il parait que c'est pour les participants les plus méritants du R.S.C.F. Ah bon! il parait même que c'est un couple qui vient du plus loin avec trois enfants. Ah bon! Même que c'est nous... ça alors! Bernard nous remet la coupe, félicitations, congratulations, émotions,..... et son épouse Régine vient aussitôt nous la réclamer; c'est la mairie qui offre cette coupe et une cérémonie est prévue le lendemain où on nous la remettra officiellement.

Le soir 14 juillet il est prévu un défilé aux flambeaux jusqu'au stade où le feu d'artifice doit être tiré. Et quel défilé! le village de Quinsac est très petit mais le comité des fêtes est très dynamique et attire énormement de monde pour son bal du 14 juillet. C'est à travers une foule d'environ 5000 personnes que se fera la traversée du village. C'est très impressionant, et cela restera dans les mémoires, ainsi que l'arrivée sur le stade où tous les attelages sont rangés. Le feu d'artifice se passe sans ratés mais nous sommes un peu près quand même, et les emballages des fusées nous retombent dessus. Nous retournons au camp tandis que quelques uns descendent au bal.

Lundi matin , les adieux n'en finissent pas, beaucoup sont installés sous le chapiteau et revivent les deux journées précédentes grâce à William Lachambre qui a tout filmé en video. Rendez-vous à la mairie pour la remise officielle de notre coupe. Tout le monde est invité à boire dedans. Pour ma part je me force, car c'est du pastis, mais... avec de l'eau dedans quel gachis! Clic Clac, merci Kodak!

Les adieux se poursuivent, le terrain se vide, dernières discussions, coup de main pour les poubelles et ranger les bâches, ultime veillée. Demain la route sera longue. A bientot les bordelais.....

*Paul MEIGNEN*
*1 rue du Cdt Lerondeau*
*02200 SOISSONS*
*Tél: 23 53 11 33*

---

Quand on a commencé à faire du side, en 1976, on a entendu plein de choses sur la conduite, les difficultés, la musculation des bras, etc.....et aussi sur l'assurance.

On lisait que certaines compagnies (lesquelles?) appliquaient des surprimes, et d'autres (lesquelles?) accordaient des ristournes.

Pour notre part, nous avons toujours essayé de trouver la moins chère possible, et actuellement je suis assuré à la boite où je travaille; bien qu'étant le 9e adhérent à la mutuelle des motards, le tarif est toutefois moins intéressant et certaines méthodes me plaisent assez peu (exemple: prélèvement sur compte bancaire obligatoire). De plus, pour se faire traiter de lâche et être comparé à certains personnages immondes de la dernière guerre, n'est pas très plaisant,ceux qui ont lu le "Pavé dans la mare" comprendront.

Alors voilà l'idée que je voudrais essayer de lancer: nous serions, d'après P.Meignen, environ 250 à 300 adhérents à l'Amicale, le nombre de 500 semble pouvoir être atteint.

Il sagirait de constituer un dossier confirmant (ce serait positif) ou infirmant (ce serait négatif) que les sidecaristes sont plus prudents, moins exposés, et, par conséquent un <u>meilleur risque</u> pour une compagnie qui accepterait de nous assurer tous en bloc à un tarif intéressant. Bien entendu, il faut que ce tarif soit, pour ceux qui bénéficient actuellement de primes très faibles (nous payons actuellement 1.400f pour un an avec 50% de bonus et réduction de 45% -assurance au tiers-), au maximum égal à ce qu'ils paient.

Il faudrait donc que tous les lecteurs de SIDKAR *(N,D,L,R; je préfère dire les ADHERENTS à l'Amicale)* qui se sentent concernés, communiquent les renseignements suivants:

-date du permis moto
-nb d'années de pratique du side-car
-bonus actuel
-nb d'accidents <u>responsables</u>
-tarif actuel (facultatif) et compagnie actuelle
-type d'assurance demandée (au tiers, avec incendie, vol, tous risques,..)

Bien entendu, tous les renseignements seront les bienvenus (exemple: courtier ou compagnie à éviter ou au contraire à conseiller, expériences négatives, etc,...etc

Si le dossier est complet (au moins 200 adhérents), il sera étudié et soumis à plusieurs compagnies (si vous pouvez nous en proposer, adresse, tél, etc.,merci d'avance).

Je precise, pour les éventuels "esprits tordus", que je n'ai aucun intéret dans ce genre d'enquête, car, bien que travaillant dans une compagnie d'assurances, je m'occupe de quelque chose de très différent.

Y aura t'il une compagnie d'assurances attirée par l'Amicale sidecariste de France?

A vous de répondre! Merci d'avance de bien vouloir communiquer vos divers renseignements par écrit ou par téléphone à:

*Jean-Jacques DURET*
*10 rue A.Chénier*
*77260 LA FERTE sous JOUARRE*
*Tél:16 1 60 22 60 19*

# 1 er RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL

Beaucoup se sont demandé pourquoi l'amicale organisait son 1er Rassemblement International si tôt, alors que dans le compte-rendu de la réunion de Peyrelevade, il n'en était question que pour l'an prochain. Cette décision tardive a été prise par le président et le vice-président, vu le nombre important d'étrangers, surtout anglais, qui écrivaient pour connaître la date de ce rassemblement. L'annonce de la création de l'Amicale était parue dans "OUTLOOK", la revue anglaise, ainsi que les objectifs de l'Amicale, dont faisait partie le rassemblement international. Fallait-il ou ne fallait-il pas céder à la pression anglaise ? Après ce rassemblement, même si la participation étrangère a été assez succinte, on peut dire que ce rassemblement avait toute sa raison d'être.

**.....improvisation..**

Bien sûr, on pourra regretter la totale improvisation qui y règna, mais comment faire autrement vu les circonstances dans lesquelles cette manifestation a été bâtie , Organiser quand on est sur place n'est déjà pas chose facile, mais quand les différents organisateurs se trouvent entre 400 et 900km du lieu de rendez-vous, ça l'est encore moins. Il faut de plus une bonne coordination entre des gens qui n'ont jamais organisé ensemble.

Beaucoup d'enseignements sont donc à tirer de cette expérience. Il fallait de toute façon une première fois. C'est fait ! OUF!...Reste au bureau de l'Amicale de tenir compte de l'expérience vécue, de trouver les solutions et de les appliquer pour l'année prochaine.
On sait déjà que l'année prochaine on fera mieux, où alors c'est pas la peine. On sait que le nom de l'Amicale peut faire venir plus de 100 attelages pour une première organisation. Qui l'eut cru ?

**pas d'affolement....**

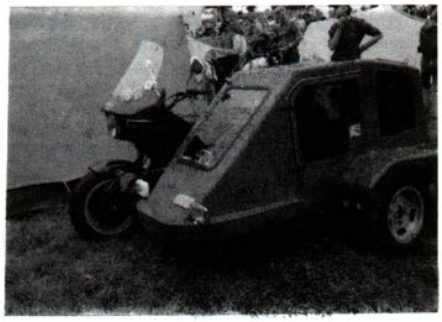
Pour en revenir à ce rassemblement, les lieux n'étant disponibles que le vendredi à 17 heures, les membres du bureau sont arrivés dans l'après-midi, à part notre président qui était là depuis 3 jours. Alain Bonamy, alias "Grand steak" nous avait obtenu le centre aéré de Cerisy, en remplacement de la maison forestière. Un superbe terrain pouvant contenir 200 attelages nous était confié, ainsi qu'un bâtiment avec cuisine, grand réfectoire, sanitaires a foison, et même douches chaudes. Sans affolement ( c'était trop tard pour s'affoler ) les tâches ont été partagées vite-fait, bien-fait; préparer le matériel, les papiers, chercher la bouffe, la boisson, le pain,.....je t'additionne tout ça, et je divise par....par combien au fait?....ben, euh...comptons entre 80 et 100 attelages. Bon OK par 80 si on veut pas se planter. Donc, ça nous fait...40f par adulte. Comme il est normal que les amicalistes paient moins cher que les autres, nous ferons 2 tarifs : 35f et 45f. Le tarif comprend 2 petits déjeuners, une grosse portion de salade composée le samedi soir, une assiette de charcuterie le dimanche midi, et l'autocollant commémoratif. Et la médaille?....ben..ça, c'est encore une autre histoire; Bernard Villatte qui s'était chargé d'acheter les coupes, avait prévu également des grosses médailles pour la remise des prix. Mais personne ne s'était occupé des médailles habituelles avec millésimme. Quand la chose fut découverte, 15 jours avant, la seule possibilité, était de faire fabriquer davantage de grosses médailles. Le hic! c'était le prix: 80f, ça les valait bien sûr, mais est-ce que les gens en prendraient, Nous fûmes vite rassurés!

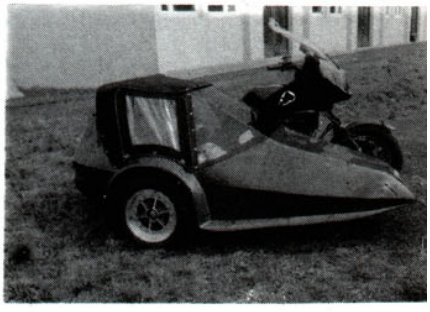
**c'est parti mon kiki...**

Restait plus qu'à s'installer et commencer les inscriptions. Le vendredi soir, 46 attelages étaient déjà sur place, du rarement vu! Les anglais sont arrivés les premiers, et ont bien dû se demander dans quelle galère ils avaient débarqué, surtout ceux qui sont arrivés avant la mise à disposition des lieux, quand ils ont été parqués dans la clairière, à 1km du centre aéré. Heureusement, le "Grand steak" avait amené le barbecue et de la boisson pour faire passer le temps.

Le samedi, le terrain continuait de se remplir, tandis que le temps nous rappelait que nous étions en Normandie. C'est "sain l'eau" mais quand même!

Pendant une accalmie a eu lieu le traditionnel tir à la corde, opposant les anglais au reste du monde. Sont fortiches les englishes! Toutes les manches pour eux! Même les anglaises ont battu les françaises. Mais j'ai repéré quelques traîtresses françaises qui avaient choisi le camp des plus fortes! N'est-ce pas Madame Gomès?... Si si, on t'a vue, t'auras un gage! Ce tir aura été fatal à la godasse gauche de ma femme. Heureusement, notre petit cordonnier d'Avranches





(Ph.Mérille) était là, et avec son savoir-faire et le tube de colle qui sert habituellement à réparer le dentier de Madame Moulin (ne te laisse pas mordre Bruno!), le talon est à nouveau en place.

**Heineken'gymkhana....**

Dans le programme était prévu (c'est fou ce qu'il y avait de prévu) une élection de Miss Side-car, mais sous quel critère allions-nous faire ça? Nous étions prêts à toutes les folies, mais aurait-ce été bien raisonnable?....Et un gymkhana féminin? Ce serait pas mal! Allons-y!...faut des cônes ..(faut pas déconner)...Pas plus de cônes que nous n' avions de corde!...Mais il y a des caisses d'Heineken vides. C'est parti! A cheval les loulouttes, roulez jeunesse... ben y'a pas à dire, mais malgré qu'ils ne soient pas pilotés par les conducteurs habituels, certains attelages allaient immanquablement se frotter aux caisses de bière, c'est révélateur! Difficile de se débarrasser des habitudes. Bref, l'histoire retiendra que Rosy Le Brus, la compagne de Serge Le Moing a été la meilleure à ce gymkhana. Serge n'a pas essayé mais y serait surement arrivé parce que "qui peut Le Brus peut Le Moing"! (lamentable!!!!!) Quelques "mickeys" du coin ont essayé de s'intercaler entre nos vaillantes sidecaristes, avec leurs rutilants attelages, mais la démonstration n'a pas été probante. Christian Jehanno a même mis sa femme au défi: "ça doit passer!..si je passe pas sans faute je fais la vaisselle!".....Et il fit la vaisselle.
Toutes les participantes : Rosy Le Brus, Jocelyne Mauferon, Catherine Mérille, Catherine Blanche, Brigitte Jehanno, Marie-Laure Péligrain, et Mildrède Michel (14 ans) reçurent un lot, suivant le classement établi par Bernard Villate qui a suivi cette épreuve avec une grande attention. Z'auriez vu ses yeux....tsssssssss!

**réquisition....**

Au moment de partir pour le défilé, 90 attelages étaient inscrits, ça fait déjà du monde, mais le terrain n'est pas prêt d'être à saturation. Christiane et moi, nous nous réquisitionnons nous mêmes pour rester sur place accueillir les nouveaux arrivants, je ne vous raconterai donc pas ce défilé. Il devait se terminer sur les remparts de St Lô, où le Moto-Club Saint-Lois "La licorne" offrait l'apéritif à tous les participants. J'en profite pour remercier Jean, le président du Moto-club, et "Gigi", le responsable de la section "motos anciennes" pour toute l'aide qu'ils nous ont apportée pendant ce week-end.
Les constructeurs étaient invités à venir exposer leur matériel. Un coup de téléphone, la veille de partir m'informait que les Ets Jeaniel ne pourraient se déplacer et que Jean-Claude Perrin quittait la maison. Chose que je n'aurais jamais imaginée, même pour un poisson d'avril. Bref, quelques constructeurs ou leurs agents ou concessionnaires ont fait le déplacement: Jean-Luc Dupont (PANDA), Bernard HECHARD, Gus Malherbe pour POLYFAY,Gilbert Béringer pour E.Z.S et Jacky Pichon, qui, malgré un incendie très important dans ses ateliers la veille, représentait la maison JEANIEL.
Seul Gilbert BERINGER avait amené du matériel (fourches, roues, valises,....) et attirait la curiosité des sidecaristes présents.

**les british....**

Le soir eut lieu une projection de diapositives de Hubert Leblond alias "Tonton", suivie des traditionnelles causeries de veillée de rassemblement; cette soirée fut notamment animée par les chants du groupe des anglais. Huit attelages britisch ont traversé le Channel. Rien de très spécial dans leurs attelages, sinon celui de la famille La-Moon: un quatre cylindres Reliant dans une partie-cycle d'Ariel, avec un side Watsonian élargi, des accessoires accrochés la-dessus un peu partout, un jerrican entre les deux en guise de réservoir, une fourche à balancier avec des soudures qui fileraient une crise cardiaque à un ingénieur des mines français, et pourtant ça roule!

**remise des prix...**

Dimanche matin, 120 side-cars sont sur le terrain. Que personne ne se plaigne de s'être ennuyé ; il suffisait de passer ne serait-ce que 2 mn avec chaque attelage pour occuper 4 heures. Après dissipation des brumes matinales, comme on dit à la météo, le soleil fait son apparition juste pour la remise des prix. Nous avons surtout tenu compte du kilométrage pour attribuer un prix. On a beau être le plus vieux, le plus jeune, le plus beau, le plus con,..... il faut y ajouter les kilomètres parcourus pour que cette situation soit méritoire. Les participants ont été récompensés comme suit:

FRANCAIS :

les plus éloignés:

COULOMB Jacky 1200km avec 2 enfants.
CHAIX Jean-Claude, Françoise et Magali 1200km
GOMES DA SILVA Jean, Michèle, Guillaume, Joanna, Pierre, Rémi 950km
LEPOITTEVIN Joëlle, femme pilote avec Aurélien (5 mois) 1000km

les plus agés:
LAURENT Pierre et son épouse, 63 ans 425 km

ETRANGERS:

les plus éloignés:

PROCTER John 900km avec 2 enfants
WRIGHT Janet femme pilote, 860 km avec 2 enfants

le club le plus nombreux:
WELLAND WALLEY (5 personnes) 700 km

A noter, que pendant la remise des prix, les membres du bureau ont été décorés officiellement par Joëlle Lepoittevin, à l'occasion de la création d'un club side-car dans le Gard. Merci à toi Joëlleeeeuuuu! cong!

Vu l'importance de la participation je vous ai fait quelques statistiques:

inscriptions:

| | |
|---|---|
| Amicalistes | : 65 |
| non amicalistes | : 39 |
| étrangers | : 8 |
| Total | :112 |

solos : 8

enfants : 96
adultes :223

motos:

| | | |
|---|---|---|
| HONDA: | 34 | dont 30 Goldwing |
| YAMAHA | 21 | dont 14 XS1000 |
| GUZZI | 21 | |
| B.F.G | 12 | |
| B.M.W | 10 | |
| KAWA | 8 | |
| SUZUKI | 3 | |
| LAVERDA | 1 | |
| DUCATI | 1 | |
| ARIEL | 1 | |

side-cars:

| | |
|---|---|
| Fabrication maison | 17 |
| HECHARD | 15 |
| JEANIEL | 11 |
| WATSONIAN | 10 |
| D.B.S | 8 |
| G.E.P | 7 |
| JEWELL | 7 |
| PANDA | 7 |
| PRECISION | 6 |
| SQUIRE | 5 |
| E.M.L | 3 |
| POIRAUD | 3 |
| POLY-FAY | 3 |

| | |
|---|---|
| A.L.T.T | 1 |
| ATTARD | 1 |
| BRIGGS | 1 |
| C.M.P | 1 |
| E.Z.S | 1 |
| GEMINI | 1 |
| GOLIATH | 1 |
| MARTELLO | 1 |
| MOTURIST | 1 |
| SAUTEREL | 1 |

Je terminerai ce compte-rendu en remerciant les personnes qui n'ont pas hésité à donner un coup de main, alors qu'elles n'y étaient pas obligées: Marie Laure Peligrain, Muriel Forest, Régine Villate, Didier Heude et Sabine Hénouille, Bruno et Laurence Moulin, Pierre et Mildrède Michel, Christian Jehanno, Marc Thouret.

P.M

# ESSAI HONDA CB 400 four side " maison "

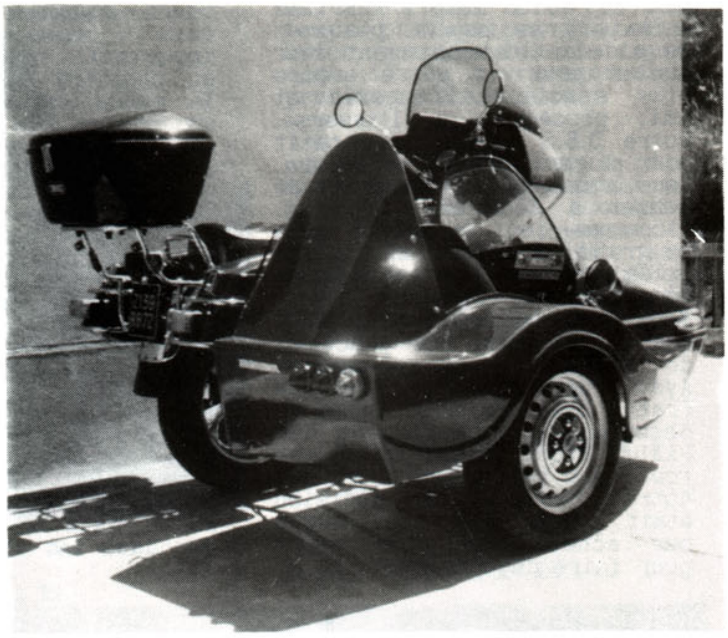
Voulant continuer la moto en famille, après plusieurs années de solo, en septembre 83, je décide d'atteler ma moto: une HONDA CB 400 four modèle fin 1979, celle-ci étant en très bon état (18000KM)
Je vous présente aujourd'hui l'ensemble terminé qui a alors 75000km

LA MOTO:
aucune intervention moteur en 75000 km en dehors d'un rodage de soupapes à 40000 km et de l'entretien courant. Modifications apportées:
-roues de 15 pouces (moyeux d'origine, jantes 3ch Citroën) pneus 125 X 15
-fourche à balancier (amortisseurs KONI réglables en hydraulique de l'extérieur) -tés de fourche de 750 four
-adaptation du frein d'origine
-garde-boue avant de 500 CX modifié
-amortisseur de direction VW réglable par 3 positions d'ancrage
-pose d'un grand guidon genre 900 KAWA et rétroviseurs de 400 CBX
-compteur, compte-tours relevés pour laisser le passage de la potence supportant le carénage WEDGE Daytona fixé en 9 points (optique H4)
-bras oscillant renforcé en 3 points
-amortisseurs arrière KONI
-tendeur de chaîne

La selle de la moto provient d'une 125 twin "chopper" retravaillée. Le porte-bagages est fixé en 5 points. Le top-case et les sacoches sont de marque SHOEI (étanches et de bonne qualité). La démultiplication finale est raccourcie d'une dent en sortie de boite.

LE SIDE-CAR:
il est fixé en 6 points sur la moto; les attaches avant et arrières sont triangulées.
-la roue provenant d'une FIAT 127 est chaussée d'un pneu 135 X 13
-les modifications de carrosserie sont réalisées en contreplaqué marine, recouvert de polyester, plus sintofer pour la finition. Les dessous de la caisse et de l'aile sont blaxonnés au pistolet. Les feux arrières sont des feux de Citroën fourgon. A l'arrière du side-car prend place un réservoir d'essence supplémentaire de 10 litres. Celui-ci remplit le réservoir de la moto par l'intermédiaire d'une pompe électrique de Peugeot 504 injection et d'un interrupteur au guidon de la moto (voyant au tableau de bord). Dans le side prend place également la batterie 12 V 14 A/h (750 four). Le pare-brise en macrolon a été étudié en fonction de l'aérodynamisme. Le confort est excellent grâce à l'amortisseur KONI *N.D.L.R: c'est Patrice qui va être content!*, et au siège baquet en mousse. Tout l'intérieur est moquetté, et blaxonné afin d'atténuer les résonnances et le bruit moteur.

COMPORTEMENT ROUTIER:
relativement léger et aérodynamique, l'ensemble est très facile à conduire, confortable et peu fatiguant. Le régime de croisière se situe aux alentours de 6000t/mn (110 km/h). La vitesse maximum est de 135 km/h sur le plat. Il est parfois nécessaire de raccrocher une vitesse (boite 6 vitesses) en cas de vent de face, cotes, et pour doubler. Sur petite route de campagne, il est assez efficace en comportement général.



J'utilise cet attelage tous les jours à toutes fins (travail, vacances, transports divers, etc...). L'ensemble me revient approximativement à 25.000f, c'est peu vu l'équipement général: roues, fourche, 5 KONI, carénage, sacoches, top-case, chauffage side, radio stéréo, siège bacquet, poignées chauffantes, montre tableau de bord, peinture générale de l'ensemble (couleur origine Talbot)

Voilà, je pense avoir fait une présentation détaillée de mon attelage qui n'est pas à vendre. Néanmoins, je me tiens prêt à donner toutes indications complémentaires concernant les réalisations générales qui ont été nécessaires pour arriver à ce résultat.

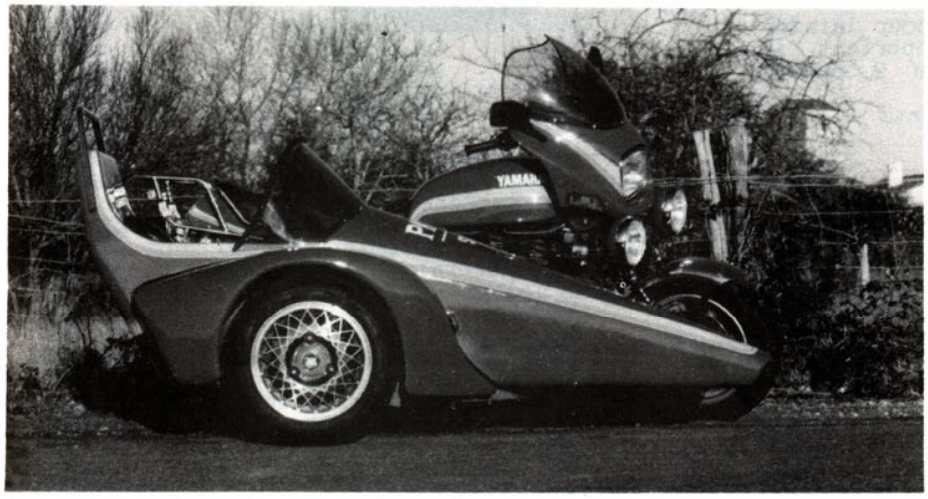
*Mr et Mme DREUX Le Rilsay Chaufour Notre Dame*
*72550 COULANS sur GEE Tél: 43 88 88 11*

# ESSAI du PANDA SPORT

Au fur et à mesure que les enfants grandissent, beaucoup de sidecaristes changent leur panier pour un autre encore plus spacieux. Françoise et moi, procédons à l'inverse. Notre D.B.S devenu trop petit pour loger Aurélia et maman, nous avons pris l'habitude de monter à deux sur la moto. Alors pourquoi garder un side si grand et surtout qui a une prise au vent défiant toute concurrence?

Nous nous sommes donc mis en quête d'un side une place et de préférence aérodynamique. Ayant participé au Tour de France Side 85, nous avons pu observer le comportement des PANDA SPORT aussi bien sur route que sur circuit, et dès notre retour, la décision était prise. Oui, nous avons osé acheter un side sport pour faire du tourisme!

Cours d'anatomie terminé, je vais passer au plus important, le SIDE. Toujours au chapitre du confort, tout le monde sait bien que dans un panier, le siège est le plus important, et quand je lis dans certain article:" mon side est confortable grâce à son amortisseur Fournatruc et à son bras de suspension en chewing-gum expansé", je m'excuse, mais ça me fait marrer! On devrait plutôt dire dans nos essais que tel side est moins "tape-cul" que tel autre mais surtout pas parler de confort. Comme tout le monde j'ai rencontré dans les rassemblements, des sides avec des suspensions à grand débattement, qui doivent bien encaisser les défauts de la route, mais bonjour le mal de mer dans les virages.



Lassés du rouge du D.B.S, nous avons voulu tout changer. Même les casques y sont passés. Après un mois de travail entre la préparation et la peinture, l'attelage sortait aux couleurs "bleu réplica Sarron". Je dois dire qu'il ne passe pas inaperçu! Pour accentuer la ligne sport, j'ai remplacé le plexi tourisme par un tête de fourche, et le guidon custom par un de 650 XS. J'ai aussi creusé la selle au niveau du pilote pour avoir une meilleure position de conduite. Surprise, moi qui pensait perdre en confort et avoir mal au c.. au bout de 200 kms, pas du tout! Car je me suis aperçu que le confort n'était pas une question d'épaisseur de mousse, mais aussi de forme. En effet, pourquoi une selle de moto serait-elle plate puisque les postérieurs des motards ne le sont pas? Et comme je ne pense pas qu'ils s'applatissent un jour, il faut faire quelque chose. Alors messieurs les sidecaristes à vos couteaux Téfal.

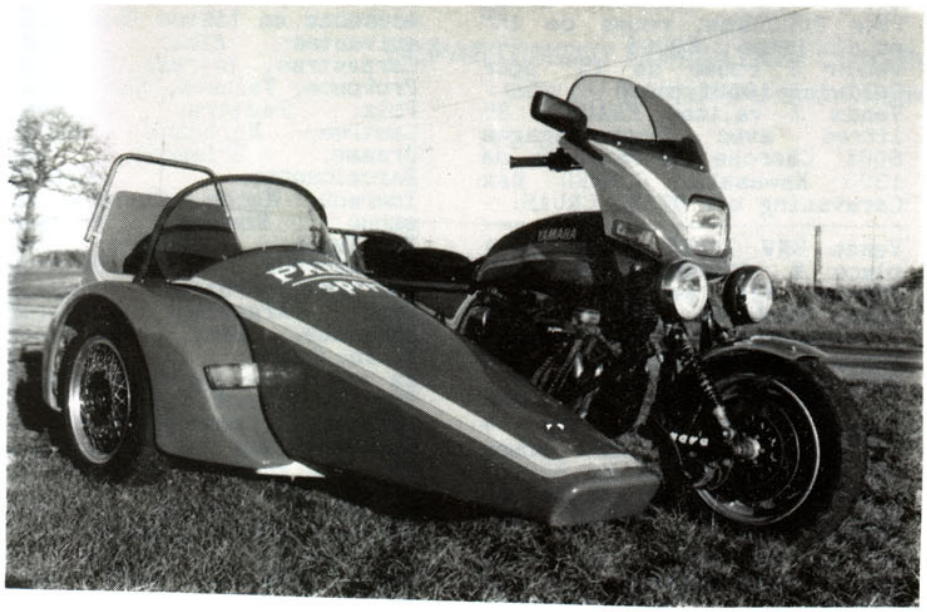
Dans le cas du PANDA, il s'agit d'un baquet avec une inclinaison assez prononcée sur l'arrière; de ce fait même en freinage violent ou sur route sinueuse, pas besoin de se cramponner aux branches. Ce side ne possède à l'origine ni capote, ni pare-brise; c'est un modèle sport ne l'oublions pas. Il existe en option un petit saute-vent. Mais comme nous l'utilisons toute l'année avec notre fille, il a fallu le domestiquer un peu. J'ai donc installé un plexi suffisamment rigide pour recevoir une capote. Ce pare-brise est super efficace car même par temps de pluie, le passager est au sec et l'eau est projetée à l'arrière du side sans même mouiller le casque. On peut d'ailleurs rouler visière ouverte à n'importe quelle vitesse; en exagérant, je dirais qu'il faut presque s'arrêter aux feux rouges pour s'apercevoir qu'il pleut; et pourtant je ne suis pas de Marseille!

Nous avons fait confectionner une capote que nous utilisons quand nous partons avec Aurélia. Un arceau, fixé sur l'arrière du side, supporte cette capote et fait office d'arceau de sécurité. Je signale au passage que l'arriere du panier qui sert d'appui-tête est suffisamment solide pour recevoir cet arceau puisque le poly fait environ 6mm d'épaisseur. La particularité de ce side est que le passager n'est pas assis à côté du pilote mais en arrière, ce qui équilibre mieux l'attelage. En effet, quand on monte un side sur une moto, la fourche supporte plus de poids, donc la direction est d'autant plus dure que l'on met de charge dans le panier. Avec le PANDA sport, c'est l'effet inverse qui se produit, puisque le passager est aussi en retrait par rapport à la roue du side. La direction devient plus légère et sur petites routes sinueuses, quand maman fait du "rappel", on s'amuse comme des petits fous.

On peut bien-sûr rouler "cool" avec un PANDA sport, et faire du tourisme, mais on le conduit avec tellement de plaisir et de facilité, qu'on ne résiste pas très longtemps à l'envie de passer plus vite. Je sais que beaucoup de sidecaristes aimeraient rouler avec un side de cette conception, car avant tout, le side c'est le plaisir de conduire.

Mais je vois d'ici les mamans ou les futures mamans lever les bras au ciel en voyant le panda sport et s'ecrier: "Tu te rends compte, il n'y a pas de coffre!". Mais je peux vous dire que depuis 8 mois que nous roulons avec, nous avons fait pas mal de R.S.C.F, et sans mentir, je vous garantis qu'on en amène autant qu'avec notre ancien D.B.S. Non, ne souriez pas, je vous explique: derrière le siège, loge la toile de tente 3 places grand modèle, plus la chambre. Dans le nez du side, les piquets avec un sac de vêtements de rechange et les 3 matelas pneumatiques. De chaque coté du siège, nous mettons quelques bricoles, telles que trousse à outils, cartes routières, sac à main....

Sur le porte-bagages, nous fixons un gros sac en toile qui contient les 3 duvets, les chaussures, le gonfleur, la vache à eau et le camping-gaz. Reste encore la sacoche de réservoir avec la batterie de cuisine (assietes, verres, casseroles...), l'appareil photo,lampe de poche et vêtements de pluie. Voyez, ce n'est pas la peine d'avoir un coffre de 170 litres pour partir en week-end. Les bagages trouvent une place différente, c'est tout.



En résumé, nous avons trouvé un side comme nous le voulions, avec une ligne , sport, très peu de prise au vent, et qui soit en même temps pratique en été et en hiver, car une fois la capote mise, il n'y a vraiment aucun problème d'étanchéité.

La 1100 XS Yamaha le tire sans peine et l'ensemble est très agréable à conduire. Pour terminer cet essai, je dirai à ceux qui sont intéressés par l'attelage, que c'est dommage car il n'est pas à vendre! Une fois n'est pas coutume.

*Patrice et Françoise PERCIER*
*de LA ROCHELLE*

## Prise de contact

## 250 MZ attelée . . . . .

Ayant une bonne expérience en side-car (60.000km ), j'ai eu l'occasion d'essayer la 250 MZ attelée : voici mes constatations et impressions:

MOTO

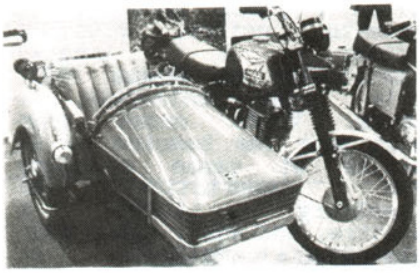
Peu puissante, mais utilisable ( maximum 100km/h dans de bonnes conditions ).
-Freinage moto excellent
-Amortisseur de direction d'origine réglable et efficace
-A surveiller la boulonnerie car il y a beaucoup de vibrations dévastatrices.

SIDE

Très confortable et très facile d'accès.Il est muni d'un frein couplé à l'arrière de la moto et possède un coffre fermant à clef.
Le comportement général de l'ensemble est acceptable, tout en se limitant aux performances moteur possibles. Le freinage est très bon, la tenue de route aussi : barre anti-roulis.
Evidement le moteur étant peu puissant les performances sont faibles, surtout chargé (2 personnes + bagages ). Le prix est lui sans concurence. Reste à voir la longévité de l'ensemble ( moteur, vibrations...). Sans doute un bon attelage pour celui qui place les performances moteur en dernière importance. Il manque néanmoins une capote au side-car ( couvre tonneau d'origine seulement ).
Evidement avec un tel ensemble il convient d'éviter de prendre des nationales ou autoroutes; mieux vaut sans doute emprunter les petites routes de campagne et dans de telles conditions, vu le prix de l'ensemble, on peut dire que l'on en a pour son argent.

Espérant vous avoir été utile, voilà sans doute la preuve que l'on peut faire de la moto à peu de frais tout en limitant ses ambitions.

Dreux Jean Yves
Le Ribay Chaufour Notre-Dame
72550 Coulans sur Gée



**FOURNALES c'est du sérieux ...**
Depuis que je roule en side-car, j'utilise les ammortisseurs pneumatiques Fournales et j'en ai toujours été satisfait. Désirant en équiper la fourche de notre 500CX, j'en ai commandé une paire, auprès de Daffy-Motos Grenoble, pour la somme de 1400f. Cinq jours après je prenais livraison de mes ammortisseurs, et, stupeur, ça n'allait pas. Après vérification, je m'aperçus d'une erreur dans les dimensions de la fourche, données par le constructeur.
Je les fis donc renvoyer à la société Fournales, qui, en une semaine, les modifia, et me les renvoya, tout ceci gratuitement.
Un tel geste, et une telle rapidité, méritaient, je pense, d'être signalés.

Amicalement
Claude Péligrain

## LA COUPE. . . .

## et le vase. .

Il y a un peu plus de 4 ans, fut lancée l'idée de la COUPE R,S,C,F. Cette coupe, offerte par la municipalité d'AMBOISE, devait se promener à travers toute la France, au hasard des rassemblements et des possibilités de chacun de s'y rendre.
J'ai procédé, lors du 6e R,S,C,F breton, au relevé des inscriptions, insignes, médaillons, etc... qui apparaissent actuellement sur la Coupe et sur ses 3 socles. Les voici:

*AMBOISE(37) 1982
*4°R,S,C,F CREUSE 23/24 OCT 82 *R,S,C,F MARS(42) 1983 *R,S,C,F ROQUEMAURE 2/3/4 AVRIL *R,S,C,F NORMAND 1983 *R,S,C,F BOIS SAVARY 1/2 OCT 83 *1° R,S,C,F BOURGUEUIL *R,S,C,F SERS 16/06/83 *R,S,C,F La Faverie 5/83 *R,S,C,F SOISSONS 12/83 *R,S,C,F des ZOBYNETTES 23/24/06/84 *R,S,C,F BROSSAC 25/26 Aout 1984 ..... .La Pucelle Février 1986 *BONNEFONT 1986 *R,S,C,F ARIEGEOIS 1986 *1° R,S,C,F LA ROCHELLE 7/8 JUIN 1986 *5° R,S,C,F QUINSAC 14 JUILLET 1986 *6° R,S,C,F Breton 15 Aout à Lapaul,
Une constatation s'impose: les rassemblements ont été plus fréquents que les voyages de la coupe; il faut donc rappeler que le principe du transfert de la coupe était le suivant: sur le lieu du rassemblement où se trouve la coupe, l'organisateur demande aux participants celui qui participe au plus tôt à un autre rassemblement, et celui-ci remet la coupe à l'organisateur du prochain rassemblement, qui, à son tour demande; " qui va où le premier?",,,,,etc,,,etc,,,
Pour l'instant l'ami JEHANNO a remis la coupe à Paul MEIGNEN, ce qui fait que la Coupe a rejoint le Vase (de Soissons). Mais lorsque cet article paraîtra, elle sera sûrement bien loin.
Question subsidiaire: que s'est-il passé entre Aout 1984 et Février 1986,...?

*Jean-Jacques DURET*

# PETITES ANNONCES

Cherche expressément toute personne pouvant m'aider à homologuer ma Suzuki 1000G/Poly-Fay. Soit quelqu'un pouvant me faire le calcul de la résistance de mon cadre que me demande le service des Mines soit quelqu'un ayant une "combine". HERAT Philippe 58 Av. De Lattre de Tassigny 13160 CHATEAURENARD Tél: 90 94 01 16

---

Vends E.M.L GTS juillet 85. T.B.E 27000 km; capote, moquette, éclairage coffre, frein à disque. Prix à débattre Tél: 16 1 43 73 01 14 Après 19 heures.

---

Vends side-car D.B.S break toutes options + attaches Goldwing. BOUVINET tél: 67 93 55 19.

---

Cherche caisse D.B.S break ou HECHARD. Faire offre à THOURET Marc Résidence "les vikings" Bat.Danemark Apt 21 50100 CHERBOURG. Tél:33 20 55 59.(le soir en semaine).

---

Vends D.B.S break 85, attaches 1100GL, toutes options: frein, jante large, radio F.M,K7 avec ampli, isolation, moquette, longue-portée, etc...15500f.
Vends fourche d'origine 1100GL et jantes avant et arrière avec pneus. Cherche HECHARD modèle couvert.
LE MOING Serge , Bourron 56150 BAUD. Tél: 97 39 14 47 après 20h.

---

Vends 1000GL HONDA + side-car D.B.S 63000 km. 27000f. Roues 15", tête de fourche, radio, LP, AB, + autres accessoires ou échange contre 1100GW même valeur.
DANEY Bruno 4 allée du Gâtinais 38130 ECHIROLLES Tél: 76 40 54 62

---

Vds Z 1100 A KAWA, cardan + D.B.S break. Moto: 1982, 30.000km, (moteur 5000km) + carénage Windjammer + fourche à balancier + roue arrière avec pneu auto. Side: 1985, pare-chocs, moquette, appuie-tête + divers. 35000f
GALLET Jean-Jacques chemin de la croix de Saze 30650 ROCHEFORT DU GARD . Tél: 90 31 77 20 (après 18 heures).

---

Vends side-car D.B.S break T.B.E 10000f BARRERA Alain Tél: 67 72 24 57

---

Vends BFG 1300 de 1982 (carte grise solo/side-car ) équipement d'origine en supplément de : faux cadre, attaches moto, pare-cylindres, fourche à balancier, roues 15", ammortisseurs "spécial sidecar". 27000f l'ensemble. Possibilité de vente séparée du: haut de carénage complet (prix à débattre) ou du kit 15" (8000f). RAYNAUD Christian 23 rue nouvelle de Crouel 63000 CLERMONT-FERRAND Tél:73 90 91 29

---

Vends: 1000 GOLDWING année 76,≠ 80000kms, roues de 15" ou d'origine : 8000f
Vends 4 roues de 15" pour Goldwing 1000f pièce
Vends 2 valises KRAUSER 35 litres avec porte-bagages 800f. Cherche un carénage de 1300 Kawasaki. GIRERD Max Caravaning n°1 07350 CRUAS.

---

Vends BMW 100RT + SQUIRE 1 place ½, 80000km Bon état. 35000f Kit Arcueil Motor, cadre renforcé, porte-bagages + sacoches Krauser. ALEGRE Roger 3 avenue Calmette 93270 SEVRAN Tél:16 1 43 83 83 60

---

Vends 1100 GLDX 82 + WATSONIAN PALMA 82. Roues 15" Endewell 55000 km 35000f DIERKENS Serge 16 rue du bas chemin 59390 SAILLY LEZ LANNOY

---

Vends 1100 YAMAHA kit 15" Jeaniel, ammortisseurs Fournales, carénage intégral démontable Secdem, durits aviation, top case, valises Krauser, 40000km, très bon état, facture, 25000f
Vends 1100 YAMAHA + side-car PRECISION Espadon, capote, couvre-tonneau, bon état, 60000km prix: 18000f
DIRUY Marc: tél bureau: 22 43 00 70. Tél domicile: 22 89 31 23 (après 19 heures)

---

Vends side-car PRECISION Espadon 6000f DESCHAMPS Yves Tél: 35 30 46 18 (après 20h)

---

Vendons BMW R60/5,1973, 92000km, refait, avec side maison 1 place, baché-fermé, moquette, coffre, attaches rapides 4 points, immatriculée en Somme (80). Carte grise solo/side, 3 places. Vendu cause trop petit pour les besoins de la famille et cause problème avec importation au Luxembourg. 14000f à débattre, bon état, idéal pour débutants. Patricia et Manfred ENGELHARDT 7 rue Schlammesté 5770 WEILER LA TOUR. Tél: 19 352 688 41.

---

Vends pour GL1100 STD : optique de phare complet, gamelle chromée, pattes de phare, clignotants, l'ensemble 350f ; vends pour side E.M.L GT (2pl) capote d'origine avec armatures 300F . recherche 2 étriers frein Brembo avec si possible maitre-cylindre. GRAEFF Patrick 2 rue du grand cerf 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX. Tél: 30 43 49 31 (répondeur) ou 30 64 66 29 le soir

---

Vends B.M.W 1000S monté dans partie-cycle série 2, homologuée side-car, 65000km, roues de 15" + roues d'origine, 2 en 1 PANDA, carénage WEDGE, 10.000f. POIRE Jean-Michel 19/73 rue Léon Gambetta 59170 CROIX Tél: 20 89 19 34.

---

Recherche, pour collection, écussons en tissus des villes suivantes: Alès, Avignon, Carpentras, Istres, Salon de Provence, Valence, Montélimar, Foix, Pamiers, Toulouse, Castres, Narbonne, Millau, Grasse, Briançon, Gap, Barcelonette, Annonay, Tournon, Macon, Chalons sur saone, Roanne, Moulins, Montluçon, Chateau-Chinon, Chateauroux, Orléans, Clermont-Ferrand, Bayeux, Caen, Argentan, Alençon, Lausanne, Bern, Innsbrück, Turin, Cunéo.
En vue d'une participation au Tour de France side-car 1987, recherche renseignements et documents sur les Tours 1983, 84, 85, photos, articles de presse, etc....
PELIGRAIN Claude 20 rue A.Rivoire 38100 GRENOBLE.

---

Vends 1000 GL2 1979 avec moteur de 35000km, équipement complet HECHARD: roues de 15", fourche chromée, sacoches, malle arrière, carénage intégral, + side-car HECHARD couvert ( avec double réservoir de 50 litres ) + peinture neuve de tout l'attelage bleu métallisé + 3 pneus neufs. 42.000f AVENEL Patrick 3 avenue des jonquilles 44300 NANTES Tél: 40 40 26 79.
Cherche attelage 1300 KAWA + side-car HECHARD couvert.

---

Vends : paire de FOURNALES ar. " spécial side " pour GL1100, servis 7500km, révisés (facture) 0km : 1000f blouson de cuir "RANVIER" noir, empiècement blanc aux épaules, doublé alu, taille 48, bien entretenu : 650f ; attelage caravane complet pour R5 tous types, utilisé 6 mois, en bon état : 500f à débattre. Contacter le soir le 80 96 88 97, à l'heure du repas.

---

# CALENDRIER

Le Goldwing Club de France organise les 18 et 19 Octobre prochain "INFO SIDE 86". Ce rassemblement qui aura lieu sur le ciecuit de Charade près de Clermont-Ferrand a pour but de regrouper une fois par an les professionnels et la clientèle du 3 roues, dans un souci d'information et de formation.

Le Side Car Club des Etangs organise son 2° R.S.C.F les 29 et 30 novembre au domaine de Lavalduc près d'Istres. Hébergement en dur, repas, animation enfants et adultes, balades...Pour tous renseignements écrire (avec enveloppe timbrée pour la réponse) à Jacky et Véronique COULOMB 13 rue des Messages 13800 ISTRES ou téléphoner le soir au 42 55 28 91